



# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5568**

Groupe **A**  
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 MARS 1997**

A) Voiture vue de 3/4 avant  
Car seen front 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière  
Car seen from 3/4 rear



## 1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur  
Manufacturer VOLKSWAGEN AG
102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type  
Commercial name(s) - Model and type Polo 16V 1.4
103. Cylindrée: 1389,9 cm<sup>3</sup> Cylindrée corrigée  
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity --- x --- = --- cm<sup>3</sup>
104. Mode de construction : a) Mode : 

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	separé separate	monocoque unitary construction
--	--------------------	-----------------------------------

  
Type of car construction Type :
- b) Matériau du châssis / coque  
Material of chassis / bodyshell steel
105. Nombre de volumes 2  
Number of volumes
106. Nombre de places 5  
Number of places

*Flaudry*  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
Rhis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

**VOLKSWAGEN****Polo 16V 1.4**

Homologation N°

Marque  
MakeModèle  
Model**A-5568****2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT**

202. Longueur hors tout  
Overall length 3720 mm +/- 1 %
203. Largeur hors-tout  
Overall width 1655 mm +/- 1 %  
Endroit de mesure  
Where measured Middle of front doors
204. Largeur de carrosserie  
Width of bodywork
- |    |   |             |            |
|----|---|-------------|------------|
| a) | A la hauteur de l'axe avant<br>At front axle  | <u>1596</u> | mm +/- 1 % |
| b) | A la hauteur de l'axe arrière<br>At rear axle | <u>1596</u> | mm +/- 1 % |
206. Empattement  
Wheelbase 2405 mm +/- 1 %
209. Porte-à-faux  
Overhang
- |    |                |            |            |    |                 |            |            |
|----|----------------|------------|------------|----|-----------------|------------|------------|
| a) | Avant<br>Front | <u>729</u> | mm +/- 1 % | b) | Arrière<br>Rear | <u>586</u> | mm +/- 1 % |
|----|----------------|------------|------------|----|-----------------|------------|------------|
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière)  
Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead) 1520 mm

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

VOLKSWAGEN

Polo 16V 1.4

Homologation N°

Marque  
Make

Modèle  
Model

A-5568

3. MOTEUR / ENGINE

(En cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)  
(In case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)

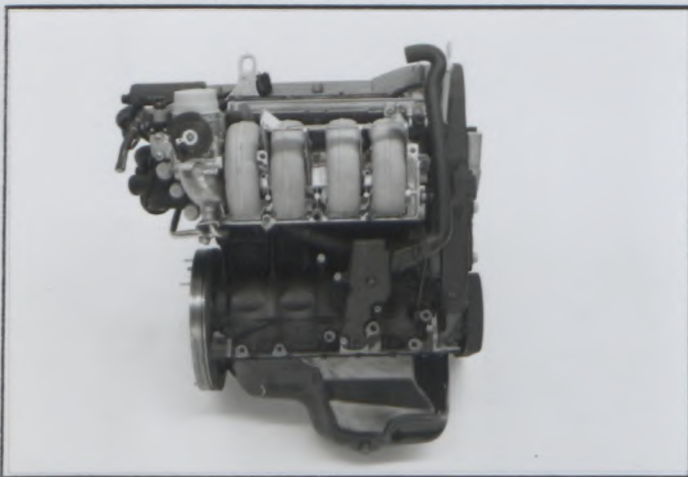
301. Emplacement et position du moteur  
Location and position of the engine

front. transversal, 15° forwards

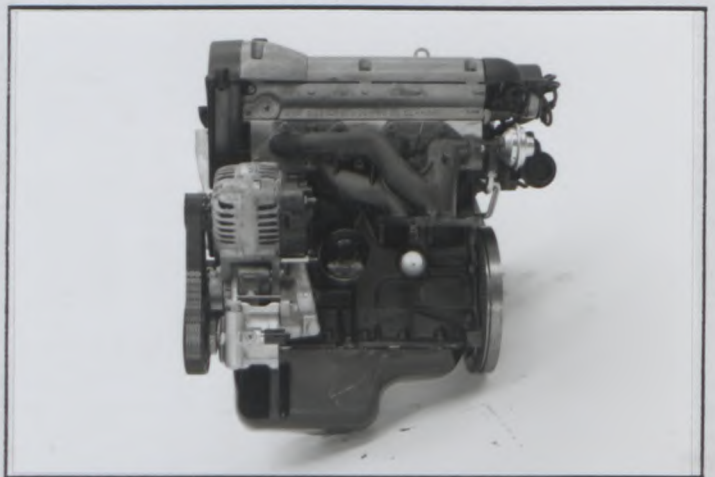
303. Cycle  
Cycle

4-stroke

C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



304. Suralimentation  
Supercharging

<del>oui</del>	non
yes	no

(En cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)  
(In case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs  
Type and number of compressors

--

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :

10 bis rue Boissy d'Anglas 75009 Paris

VOLKSWAGEN

Polo 16V 1.4

Homologation N°

Marque  
Make

Modèle  
Model

A-5568

305. Nombre et disposition des cylindres  
Number and layout of cylinders 4 in line
306. Mode de refroidissement  
Type of cooling liquid
307. Cylindrée  
Cylinder capacity
- a) Unitaire 347,5 cm<sup>3</sup>  
Unitary
- b) Totale 1389,9 cm<sup>3</sup>  
Total

c) Totale max. autorisée 1399,8 cm<sup>3</sup>  
Max. total allowed

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N  
NOT VALID FOR GROUP N

312. Matériau du bloc-cylindre  
Cylinder block material cast iron

313. Chemises :  
Sleeves :
- a) 

xxxx oui yes	non no
--------------------	-----------
- c) 

xxxxxx humides wet	xxxxxx seches dry
--------------------------	-------------------------

314. Alésage 76,5 mm  
Bore
315. Alésage maximum autorisé 76,77 mm  
Maximum bore allowed
316. Course 75,6 mm  
Stroke
- INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N  
NOT VALID FOR GROUP N

318. Bielle :  
Connecting rod :
- a) Matériau steel  
Material
- b) Type de la tête de bielle split  
Big end type
- c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) 50,6 mm  
Interior diameter of the big end (without shell bearings)
- d) Longueur entre axes 144 +/- 0.1 mm  
Length between the axes
- e) Poids minimum 498 g  
Minimum weight

319. Vilebrequin  
Crankshaft
- a) Type de construction one piece  
Type of manufacture
- b) Matériau steel  
Material
- c) 

coulé cast	xxxxxx forgé forged
---------------	---------------------------
- d) Nombre de paliers 5  
Number of bearings
- e) Type de paliers plain  
Type of bearings
- f) Diamètre des paliers 54 mm  
Diameter of bearings
- g) Matériau des chapeaux de paliers cast iron  
Bearing caps material
- h) Poids minimum du vilebrequin nu 11.070 g  
Minimum weight of bare crankshaft

320. Volant moteur :  
Flywheel :
- |   | Boîte manuelle / Manual gearbox | Boîte automatique / Automatic gearbox |
|---|---------------------------------|---------------------------------------|
| a) Matériau<br>Material   | steel                           |                                       |
| b) Poids minimum avec couronne de démarreur<br>Minimum weight with starter ring | 5890 g                          |                                       |
- Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique  
Only usable with an automatic gearbox

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :

9 bis, rue Boissy d'Angles, 75008 Paris

Marque VOLKSWAGEN  
Make

Modèle Polo 16V 1.4  
Model

Homologation N°

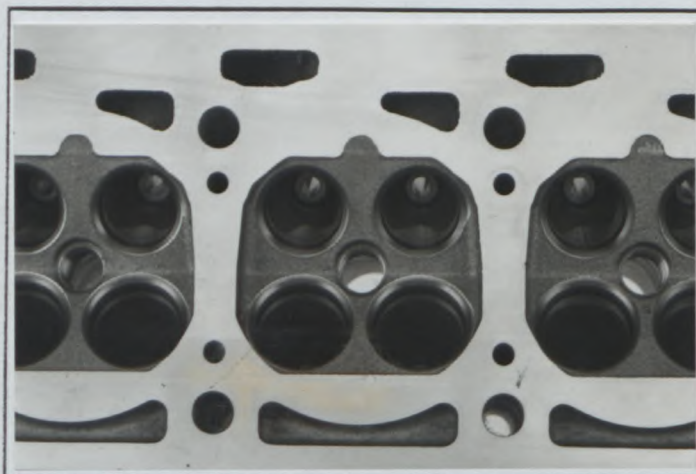
**A-5568**

321. Culasse : a) Nombre 1 b) Matériau aluminium  
Cylinderhead : Number Material
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 22°  
Angle between intake valve and vertical
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 21°  
Angle between exhaust valve and vertical

F) Culasse nue  
Bare cylinderhead

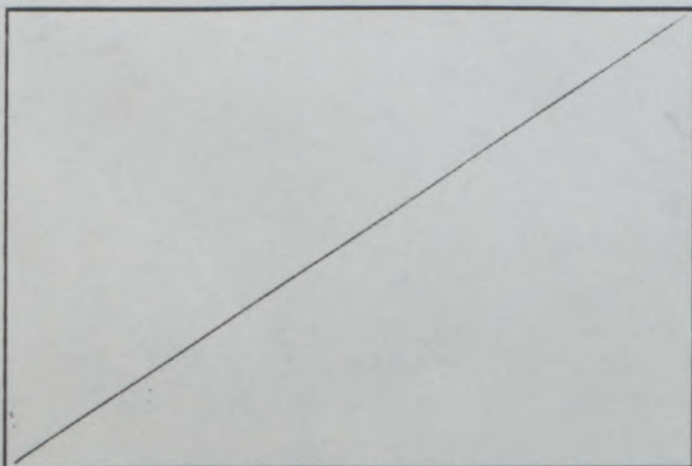


G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs ---  
Fuel feed by carburettor : Number of carburettors
- b) Type --- c) Marque et modèle ---  
Type Make and model
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur ---  
Number of mixture passages per carburettor
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur --- mm  
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum --- +/- 0.25 mm  
Diameter of the venturi at the narrowest point

H) Carburateur(s)  
Carburettor(s)



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque **VOLKSWAGEN**  
Make

Modèle **Polo 16V 1.4**  
Model

Homologation N°

**A-5568**

324. Alimentation par injection : a) Marque **Magneti Marelli** b) Modèle **1AV**  
Fuel feed by injection : Make Model

c) Mode de dosage du carburant : 

<del>mécanique</del> mechanical	électronique electronic	<del>hydraulique</del> hydraulic
------------------------------------	----------------------------	-------------------------------------

  
Kind of fuel measurement :

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine **Ø 56** +/- 0.25 mm  
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

e) Nombre de sorties effectives de carburant **4**  
Number of effective fuel outlets

f) Position des injecteurs  
Position of injectors

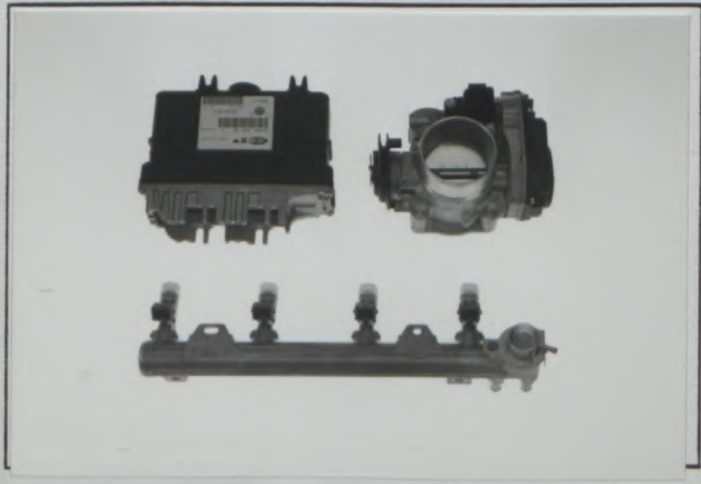
f1) 

Collecteur Manifold	<del>Cylindre</del> Cylinderhead
------------------------	-------------------------------------

g) Capteurs du système d'injection **see page 7**  
Sensors of injection system

h) Actionneurs du système d'injection **see page 7**  
Actuators of injection system

H) Systeme d'injection  
Injection system



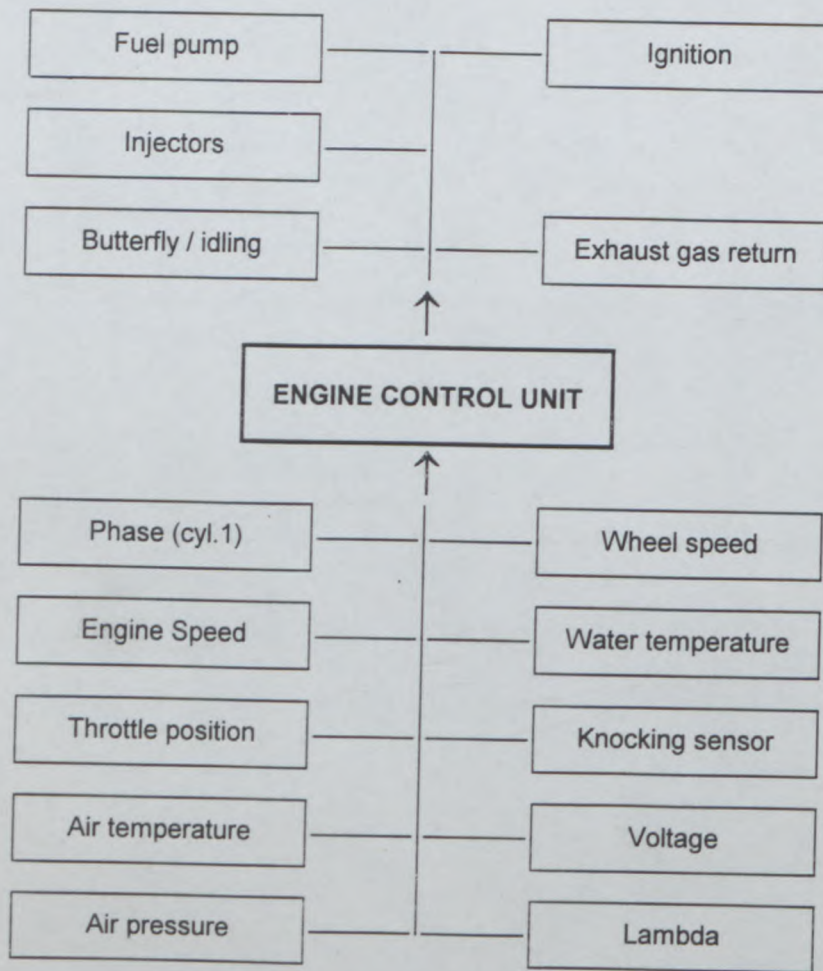
**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissv d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

Polo 16V 1.4

A-5568

325. Arbre à cames : a) Nombre 2 b) Emplacement OHC  
Camshaft : Number Location
- c) Système d'entraînement toothed belt d) Nombre de paliers par arbre 5  
Drive system Number of bearings per shaft
- f) Système de commande de soupapes hydraulic tappets  
Type of valve operation
327. Admission : a) Matériau du collecteur aluminium  
Intake : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 6 c) Nombre de soupapes par cylindre 2  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum de soupape 29,6 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 6,0 +0/-0.2 mm  
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- f) Longueur de soupape 97,8 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape helical  
Valve length Type of valve springs
328. Echappement : a) Matériau du collecteur cast iron  
Exhaust : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur 2 x Ø39 ±1 mm  
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exit
- d) Nombre de soupapes par cylindre 2 e) Diamètre maximum de soupape 26,1 mm  
Number of valves per cylinder Maximum diameter of the valve
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide 6,0 +0/-0.2 mm g) Longueur de soupape 97,2 +/- 1.5 mm  
Diameter of the valve stem in guide Valve length
- h) Type des ressorts de soupape helical  
Type of valve springs

I) Collecteur d'admission  
Intake manifoldJ) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifoldFEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

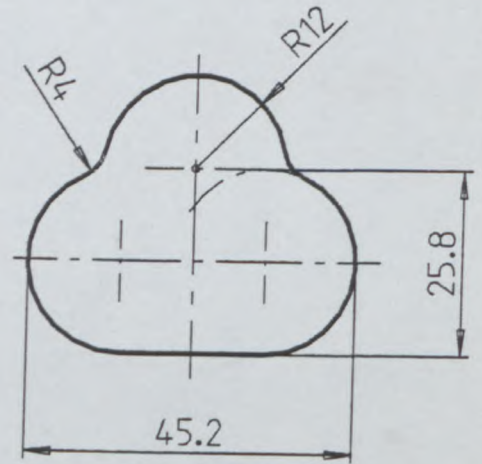
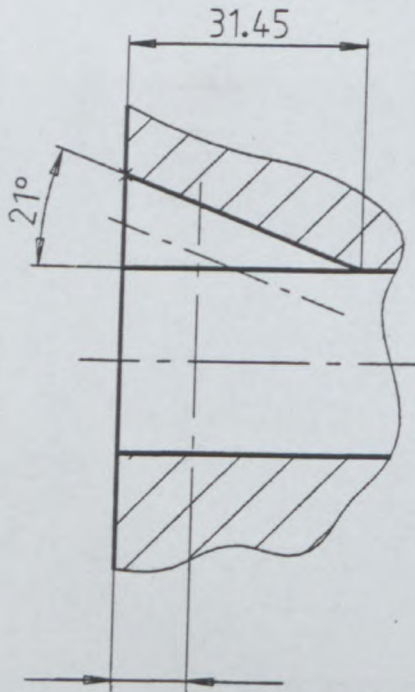
8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

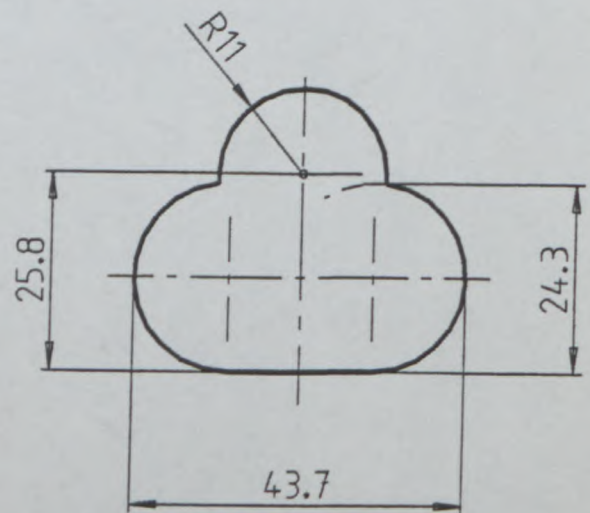
Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



max. 10 mm machined to compensate casting tolerances

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

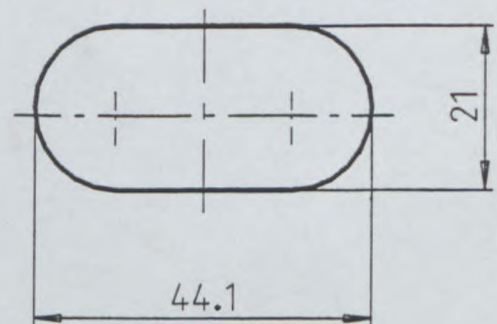
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

A  
D  
M  
I  
S  
S  
I  
O  
N

I  
N  
T  
A  
K  
E

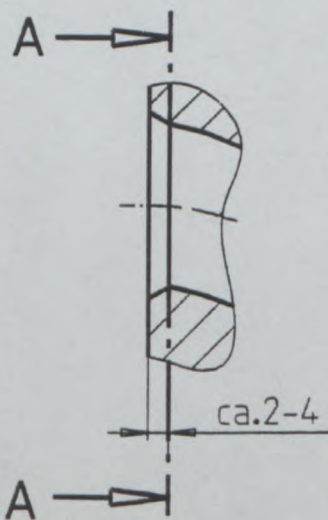
Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side

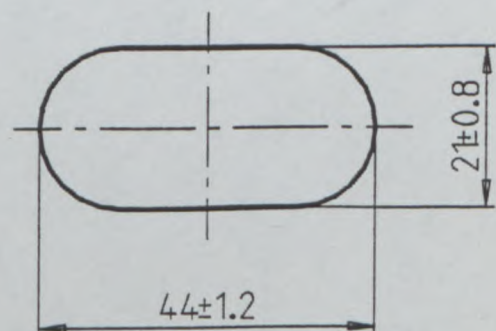


E  
C  
H  
A  
P  
P  
E  
M  
E  
N  
T

IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



Schnitt A-A



E  
X  
H  
A  
U  
S  
T

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make **VOLKSWAGEN**

Modèle  
Model **Polo 16V 1.4**

Homologation N°

**A-5568**

330. Système d'allumage :  
Ignition system :

b) Nombre de bougies par cylindre  
Number of plugs per cylinder 1

c) Nombre de distributeurs  
Number of distributors 1

333. Système de lubrification :  
Lubrication system :

a) Type  
Type wet sump

b) Nombre de pompes à huile  
Number of oil pumps 1

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque VOLKSWAGEN  
Make

Modèle Polo 16V 1.4  
Model

Homologation N°

**A-5568**

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre 1  
Fuel tank : Number

b) Emplacement under rear floor  
Location

c) Matériau synthetic  
Material

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre 1 b) Tension 12 volts  
Batteries : Number Tension

#### 6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : avant 

<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
oui	XXXX

 arrière 

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
yes	no

  
Driven wheels : front rear

602. Embrayage : b) Système de commande mechanical c) Nombre de disques 1  
Clutch : Control system Number of plates

603. Boîte de vitesses : a) Emplacement engine compartment  
Gearbox : Location

b) Marque "manuelle" Volkswagen c) Marque "automatique" ---  
"Manual" make "Automatic" make

d) Type et emplacement de commande central, on tunnel  
Type and location of control

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

Modele  
Model

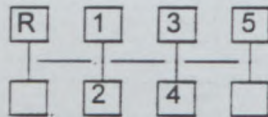
**A-5568**

e) Rapports Ratios

Manuelle Manual				
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Const tant	Syn- chro
1	38:11	3.455		x
2	44:21	2.095		x
3	42:29	1.448		x
4	45:41	1.098		x
5	41:46	0.891		x
6				
AR / R	$\frac{28}{13} \times \frac{44}{28}$	3.385		
Constante				

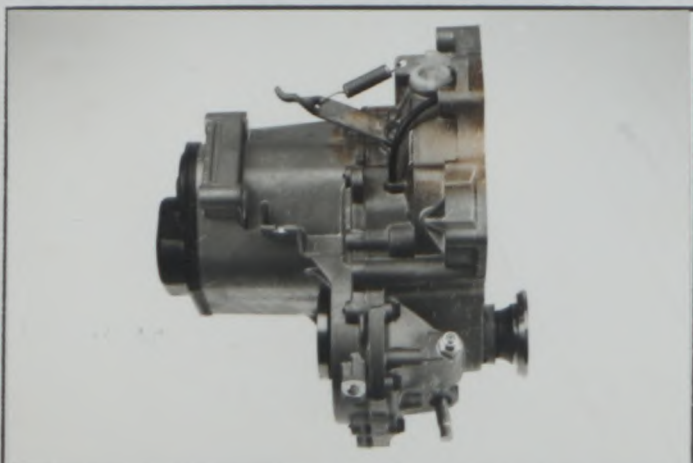
Automatique Automatic			
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Syn- chro
1			
2			
3			
4			
5			
AR / R			

f) Grille de vitesses  
Gear change gate



g) Type de lubrification  
Type of lubrication splashing

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bell housing



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque **VOLKSWAGEN**  
Make

Modèle **Polo 16V 1.4**  
Model

**A-5568**

604. Boîte de transfert / Différentiel central :  
Transfer box / Central differential :
- a) Rapports / Ratios: ---
- b) Nombre de dents / Number of teeth: ---
- c) Système de commande de boîte de transfert / Control system of transfer box: ---
- d) Type de différentiel central / Type of central differential: ---

605. Couple final  
Final drive

	Avant / Front	Arrière / rear
a) Type de couple final / Type of final drive	crown wheel	---
b) Rapport / Ratio	3,875	---
c) Nombre de dents / Number of teeth	62:16	---
e) Type de lubrification / Type of lubrication	splashing	---

606. Arbres :  
Shafts :
- a) Type des arbres longitudinaux / Type of longitudinal shafts: ---
- b) Matériau des arbres longitudinaux / Material of longitudinal shafts: ---
- c) Type des demi-arbres transversaux / Type of transversal half-shafts: constant velocity ball joint
- d) Matériau des demi-arbres transversaux / Material of transversal half-shafts: steel

**XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :**

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Beccoy d'Anges, 75008 Paris

Marque  
Make

**VOLKSWAGEN**

Modèle  
Model

**Polo 16V 1.4**

Homologation N°

**A-5568**

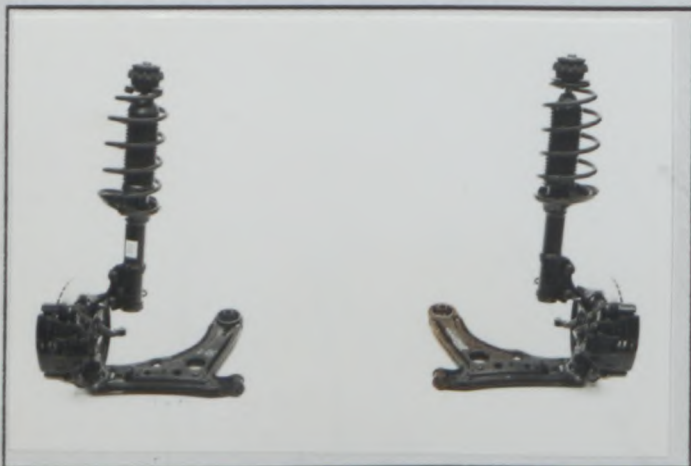
**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

	Avant / Front	Arrière / Rear								
701. Généralités General										
a) Type de suspension Type of suspension	independant wheel lower wishbone	compound link								
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td><del>XXXX</del></td></tr> <tr><td>yes</td><td><del>XXXX</del></td></tr> </table>	oui	<del>XXXX</del>	yes	<del>XXXX</del>	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td><del>XXXX</del></td></tr> <tr><td>yes</td><td><del>XXXX</del></td></tr> </table>	oui	<del>XXXX</del>	yes	<del>XXXX</del>
oui	<del>XXXX</del>									
yes	<del>XXXX</del>									
oui	<del>XXXX</del>									
yes	<del>XXXX</del>									
703. Ressorts à lames Leaf springs	<table border="1"> <tr><td><del>XXXX</del></td><td>non</td></tr> <tr><td><del>XXXX</del></td><td>no</td></tr> </table>	<del>XXXX</del>	non	<del>XXXX</del>	no	<table border="1"> <tr><td><del>XXXX</del></td><td>non</td></tr> <tr><td><del>XXXX</del></td><td>no</td></tr> </table>	<del>XXXX</del>	non	<del>XXXX</del>	no
<del>XXXX</del>	non									
<del>XXXX</del>	no									
<del>XXXX</del>	non									
<del>XXXX</del>	no									
704. Barres de torsion Torsion bars	<table border="1"> <tr><td><del>XXXX</del></td><td>non</td></tr> <tr><td><del>XXXX</del></td><td>no</td></tr> </table>	<del>XXXX</del>	non	<del>XXXX</del>	no	<table border="1"> <tr><td><del>XXXX</del></td><td>non</td></tr> <tr><td><del>XXXX</del></td><td>no</td></tr> </table>	<del>XXXX</del>	non	<del>XXXX</del>	no
<del>XXXX</del>	non									
<del>XXXX</del>	no									
<del>XXXX</del>	non									
<del>XXXX</del>	no									

705. Autre type de suspension : *Voir description sur fiche additionnelle*  
Other type of suspension : *See description on additional form*

	Avant / Front	Arrière / Rear
707. Amortisseurs : Shock absorbers :		
a) Nombre par roue Number per wheel	1	1
b) Type Type	telescopic	telescopic
c) Principe de fonctionnement Principle of operation	hydraulic	hydraulic

T) Train avant complet déposé  
Complete dismantled front axle



U) Train arrière complet déposé  
Complete dismantled rear axle



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque \_\_\_\_\_  
Make \_\_\_\_\_

Modèle \_\_\_\_\_  
Model \_\_\_\_\_

**A-5568**

### 8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues :  
Wheels :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Diamètre Diameter	14" " / 356 mm	14" " / 356 mm

803. Freins :  
Brakes :

- a) Système de freinage  
Braking system                     dual circuit, hydraulic
- b) Nombre de maître-cylindres  
Number of master cylinders                     1 Tandem                          b1) Alésages  
Bores                     22,22 mm / 22,22 mm
- c) Servo-frein  
Servo brakes 

oui	<del>XXXX</del>
yes	<del>XXXX</del>

      c1) Marque et type  
Make and type                     VW-ITT, vacuum
- d) Régulateur de freinage  
Braking regulator 

oui	<del>XXXX</del>
yes	<del>XXXX</del>

      d1) Emplacement  
Location                     near rear axle beam

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	<u>                    1                    </u>	<u>                    1                    </u>
e1) Alésage Bore	<u>                    54 mm                    </u>	<u>                    38 mm                    </u>
f) Freins à tambours : Drum brakes :		
f1) Diamètre intérieur Internal diameter	<u>                    — +/- 1.5 mm                    </u>	<u>                    — +/- 1.5 mm                    </u>
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel	<u>                    —                    </u>	<u>                    —                    </u>
f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings	<u>                    — +/- 1.5 mm                    </u>	<u>                    — +/- 1.5 mm                    </u>
f4) Largeur des garnitures Width of linings	<u>                    — +/- 1 mm                    </u>	<u>                    — +/- 1.5 mm                    </u>
g) Freins à disques Disc brakes :		
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	<u>                    2                    </u>	<u>                    2                    </u>
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>                    1                    </u>	<u>                    1                    </u>
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>                    cast iron                    </u>	<u>                    cast iron                    </u>
g4) Épaisseur du disque neuf Thickness of new disc	<u>                    20 +/- 1 mm                    </u>	<u>                    10 +/- 1 mm                    </u>
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	<u>                    256 +/- 1.5 mm                    </u>	<u>                    226 +/- 1.5 mm                    </u>
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	<u>                    255 +/- 1.5 mm                    </u>	<u>                    225 +/- 1.5 mm                    </u>

FEDERATION INTERNATIONALE

DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

Marque VOLKSWAGEN  
 Make

Modèle Polo 16V 1.4  
 Model

Homologation N°

**A-5568**

	Avant / Front	Arrière / Rear								
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	<u>162</u> +/- 1.5 mm	<u>144</u> +/- 1.5 mm								
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	<u>108</u> +/- 1.5 mm	<u>74</u> +/- 1.5 mm								
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<table border="1"><tr><td>oui</td><td>xxxxn</td></tr><tr><td>yes</td><td>xxxxo</td></tr></table>	oui	xxxxn	yes	xxxxo	<table border="1"><tr><td>xxxxn</td><td>non</td></tr><tr><td>xxxxo</td><td>no</td></tr></table>	xxxxn	non	xxxxo	no
oui	xxxxn									
yes	xxxxo									
xxxxn	non									
xxxxo	no									

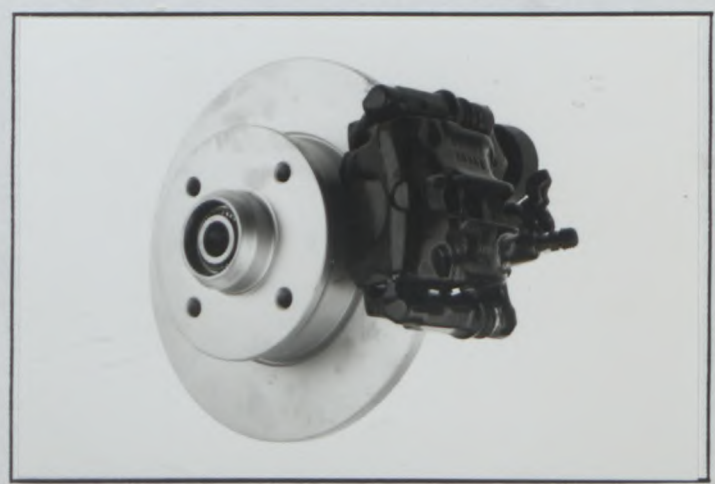
h) Frein de stationnement : Parking brake : \_\_\_\_\_  
 h1) Système de commande : Control system cable  
 h2) Emplacement de la commande : Location of lever centre tunnel  
 h3) Effet sur roues : On which wheels 

xxxxn	Avant	Arrière
xxxxo	Front	Rear

V) Frein avant  
Front brake



W) Frein arrière  
Rear brake



804. Direction :  
Steering :

	Avant / Front	Arrière / Rear								
a) Type Type	<u>rack and pinion</u>	<u>---</u>								
b) Servo-assistance Power assisted	<table border="1"><tr><td>oui</td><td>xxxxn</td></tr><tr><td>yes</td><td>xxxxo</td></tr></table>	oui	xxxxn	yes	xxxxo	<table border="1"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	oui	non	yes	no
oui	xxxxn									
yes	xxxxo									
oui	non									
yes	no									
Type Type	<u>hydraulic</u>									

FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :  
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

VOLKSWAGEN

Polo 16V 1.4

Homologation N°

Marque  
Make

Modèle  
Model

A-5568

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur : a) Ventilation 

oui	<del>xxx</del>
yes	<del>xxx</del>

b) Chauffage 

oui	<del>xxx</del>
yes	<del>xxx</del>

f) Toit ouvrant optionnel 

oui	<del>xxx</del>
yes	<del>xxx</del>

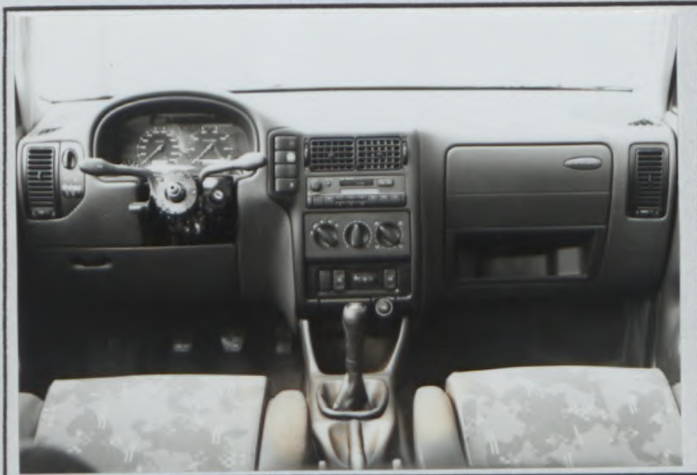
f1) Type sliding + tilting

f2) Système de commande electric

g) Système d'ouverture des vitres latérales  
Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>crank</u>	<u>---</u>

X) Tableau de bord  
Dashboard



Y) Toit ouvrant  
Sunroof



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque / Make **VOLKSWAGEN**

Modèle / Model **Polo 16V 1.4**

Homologation N°

**A-5568**

902. Extérieur :  
Exterior :

a) Nombre de portes / Number of doors 2

b) Hayon / Tailgate

oui / yes	<input checked="" type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>

c) Matériau des portières / Door material

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>steel</u>	<u>steel</u>

d) Matériau du capot avant / Front bonnet material

steel

e) Matériau du capot arrière / hayon / Rear bonnet / tailgate material

steel

f) Matériau de la carrosserie / Bodywork material

steel

h) Matériau de lunette arrière / Rear window material

safety glass

i) Matériau des glaces de custode / Rear quarter window material

---

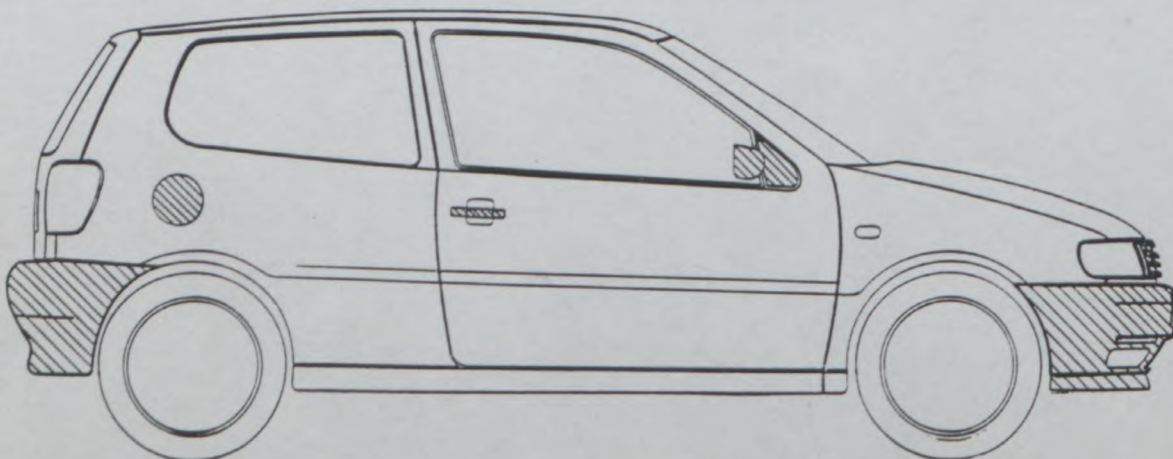
k) Matériau des vitres latérales / Side window material

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>safety glass, hardened</u>	<u>safety glass, hardened</u>
<u>PP-EPDM / synthetic compound</u>	<u>PP-EPDM / synthetic compound</u>

l) Matériau du pare-choc / Material of bumper

**XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY**

Bumpers, mirrors, front grille, filler lid



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5568**

Extension N°

Groupe

Group

**A**

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES  
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS

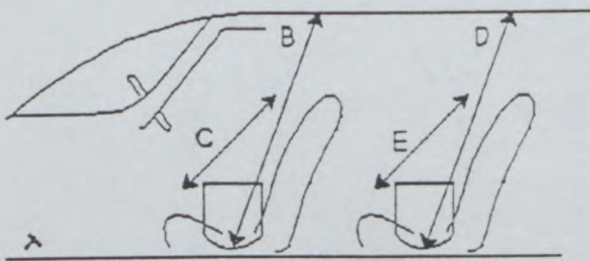
Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer

**VOLKSWAGEN AG**

Modèle et type  
Model and type

**Polo 16V 1.4**

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimension as defined by the Homologation Regulations

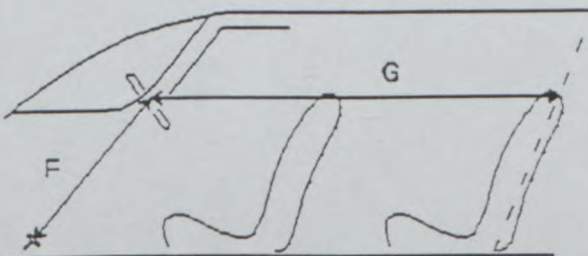


B (Hauteur sur sièges avant)  
(Height above front seats) 972 mm

C (Largeur aux sièges avant)  
(Width at front seats) 1.394 mm

D (Hauteur sur sièges arrière)  
(Height above rear seats) 952 mm

E (Largeur aux sièges arrière)  
(Width at rear seats) 1.392 mm



F (Volant - Pédale de frein)  
(Steering wheel - Brake pedal) 650 mm

G (Volant - Paroi de séparation arrière)  
(Steering wheel - Rear bulkhead) 1520 mm

H = F + G = 2.170 mm

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5568**

Groupe

Group

**A**

Extension N°

**01/01VO**

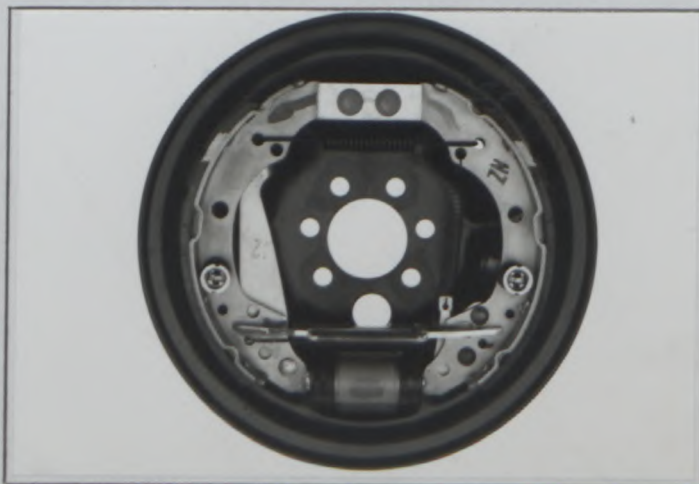
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FOR OF HOMOLOGATION EXTENSION

- |                                     |           |  |                                     |           |                                  |
|-------------------------------------|-----------|--|-------------------------------------|-----------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/>            | <b>ES</b> | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the | <input checked="" type="checkbox"/> | <b>VO</b> | Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/>            | <b>ET</b> | Evolution normale du type / Normal evolution of the    | <input type="checkbox"/>            | <b>ER</b> | Erratum / Erratum                |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <b>VF</b> | Variante de fourniture / Supply variant                |                                     |           |                                  |

Véhicule : Constructeur Volkswagen AG Modèle et type Polo 16V 1.4  
 Vehicle : Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Homologation valable à partir du 01 MARS 1997  
 Homologation valid as from \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	801	Wheels
	a)	Diameter 15" / 381 mm
		Width 8" / 152 mm
	803	Brakes
	a)	System hydraulic, dual circuit, ABS
	b1)	Bores 23.8 mm
	d)	Regulator No
	803	Rear drum brakes
	e1)	Bore 17,5 mm
	f1)	Diameter 200 mm
	f2)	Linings 2
	f3)	Lengths 180 mm
	f4)	Width 40 mm
	w)	Rear brake



*fladys*  
 FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :  
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





VOLKSWAGEN

Polo 16V 1.4

Homologation N°

Marque  
Make

Modèle  
Model

A-5568

Extension N°

02/02VO

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	Photo
	803	Original brake system standard parts may be removed or replaced: Power assembly, brake pedal, brake regulator valve, handbrake mechanism, ABS	
	-	Brakes	
		front	rear
	e)	Number of cylinders	4 or 6
	e1	Bore [mm]	26 to 45
	g1	Number of pads	2
	g2	Caliper per wheel	1
	g3	Caliper material	alloy
	g4	Thickness of new disc [mm]	20 to 32
	g5/6	External diameter [mm]	256 to 355
	g7	Internal diameter [mm]	155 to 275
	g8	Length of pad material [mm]	105 to 154
	g9	Ventilated disc	yes
	-	Mastercylinders	
		b) Tandem	b1) bore 25,4
		b) Single	b1) bore 15,8 to 25,4
			16
			17
	-	Alternative reservoirs, samples	18
	-	2 mastercylinders with adjustable balance bar. Optional: cable and display	
		Type to be integrated into pedal	19
		Box-type, mounted on the engine side of firewall	20
	-	Brake calipers	
		Calipers can vary in housing design, axial or radial mounting, pad retention by clips or bolts (1 or 2)	
		Front, 6 cylinders	21
		Front, 4 cylinders	22, 23, 24, 25, 26
		Rear, 2 cylinders	27
	-	Caliper mounting bracket, to adapt different caliper/disc-combinations. Sample	28
	-	Brake discs - optional plain, grooved or cross drilled	
		1-piece or 2-piece types with different alloy mounting-bells. Samples	
		Discs	29, 30, 31, 32
		Bells	33, 34
	-	Generally, all VO-brake parts have to respect the data given in Art. 803 e) to 803 g9), but depending on the two appointed suppliers - AP-Racing and Alcon - they may vary in design details.	

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

VOLKSWAGEN

Polo 16V 1.4

Homologation N°

Marque  
MakeModèle  
Model

A-5568

Extension N°

02/02V0

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	Photo
-	-	Alternative brake caliper, front. - Volkswagen series part - Differing data: e) cylinder 1 e1) bore [mm] 54 g3) material cast iron	35
803		Brake cooling duct to be fitted to the "fog light openings" in the front bumper Max. hose diameter 100 mm	36
d)		Brake pressure proportioning valve	37, 38
h)		Hydraulic handbrake, on tunnel. - Optional: Brake cables connected	39
h)		Cut off valve	40
804		<b>Steering</b>	
-		Electric pump for powersteering fluid - alternative reservoirs possible, max. content 1 l	41
-		Powersteering pump	42
-		Cooler for servofluid, different sizes. Optional: radiator or tube type	43, 44
-		Steering rod	45
-		Tie rod end "Unibal" - Optional spacers to compensate misalignment	46
9		<b>Bodywork</b>	
-		Ventilation flaps, 1 or 2, in the front third of the roof - Valid for rallies only:	47
-		Supports for sport seats, replacing the original seat brackets	48

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

VOLKSWAGEN

Polo 16V 1.4

Marque  
Make

Modèle  
Model

Homologation N°

A-5568

Extension N°

02/02V0

PHOTO N° 1



PHOTO N° 2



PHOTO N° 3



PHOTO N° 4



PHOTO N° 5



PHOTO N° 6



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

VOLKSWAGEN

Polo 16V 1.4

Homologation N°

Marque  
Make

Modèle  
Model

A-5568

Extension N°

02/02V0

PHOTO N° 7



PHOTO N° 8



PHOTO N° 9



PHOTO N° 10



PHOTO N° 11

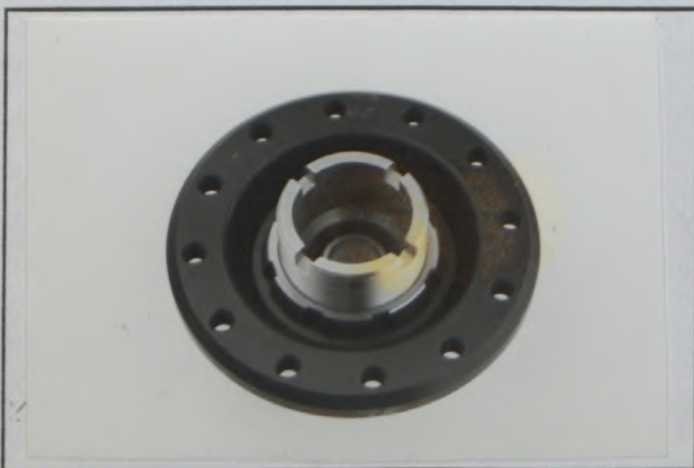


PHOTO N° 12



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

6

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

VOLKSWAGEN

Polo 16V 1.4

Homologation N°

Marque  
Make

Modèle  
Model

A-5568

Extension N°

02/02V0

PHOTO N°

13

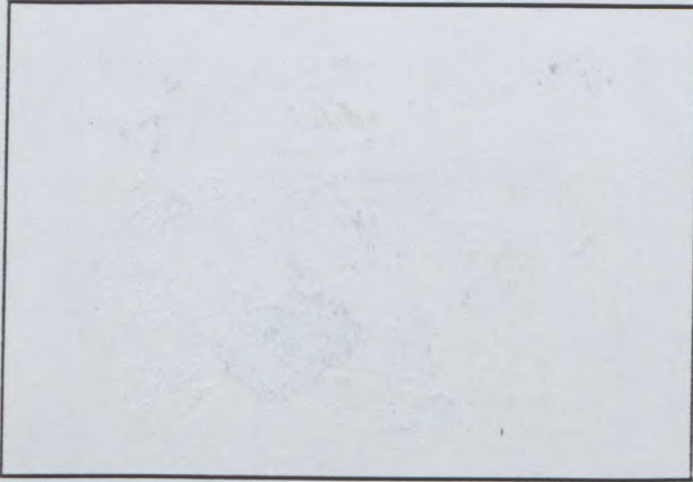


PHOTO N°

14



PHOTO N° 15



PHOTO N° 16

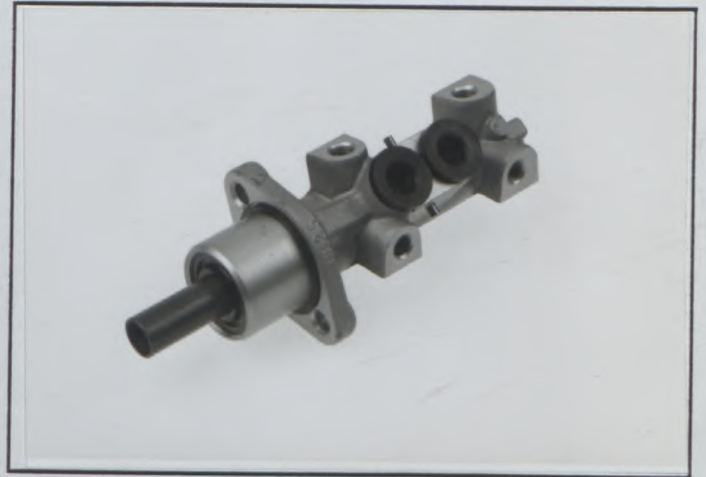


PHOTO N° 17



PHOTO N° 18



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

VOLKSWAGEN

Polo 16V 1.4

Homologation N°

Marque  
Make

Modèle  
Model

A-5568

Extension N°

02/02V0

PHOTO N° 19

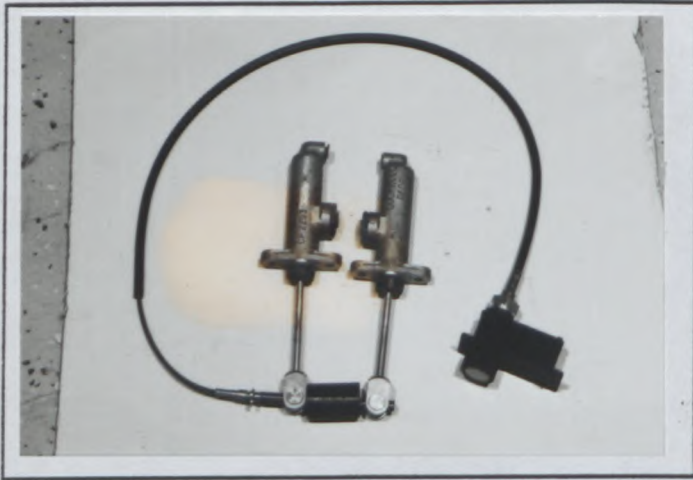


PHOTO N° 20

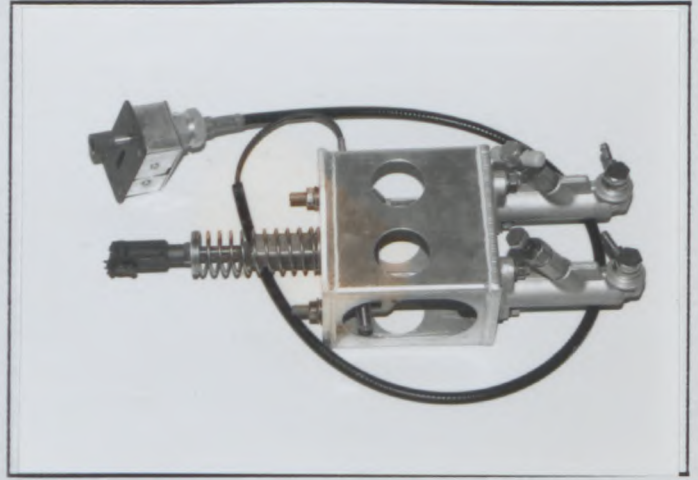


PHOTO N° 21



PHOTO N° 22



PHOTO N° 23



PHOTO N° 24



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

VOLKSWAGEN

Polo 16V 1.4

Homologation N°

Marque  
Make

Modèle  
Model

A-5568

Extension N°

02/02V0

PHOTO N° 25



PHOTO N° 26



PHOTO N° 27



PHOTO N° 28



PHOTO N° 29



PHOTO N° 30



DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

VOLKSWAGEN

Polo 16V 1.4

Homologation N°

Marque  
Make

Modèle  
Model

A-5568

Extension N°

02/02V0

PHOTO N° 31



PHOTO N° 32

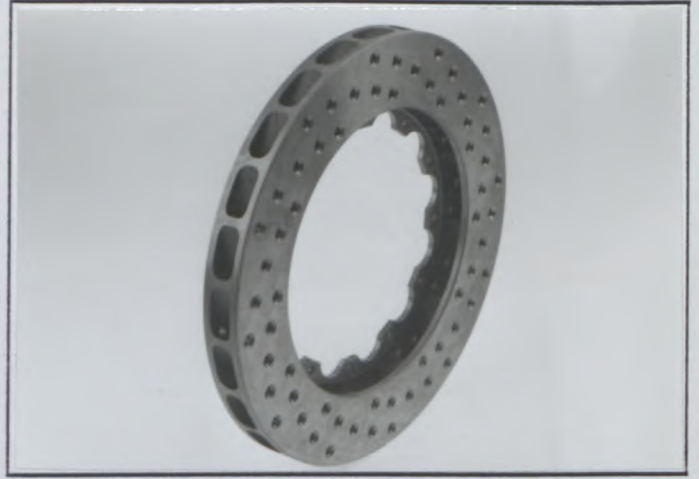


PHOTO N° 33

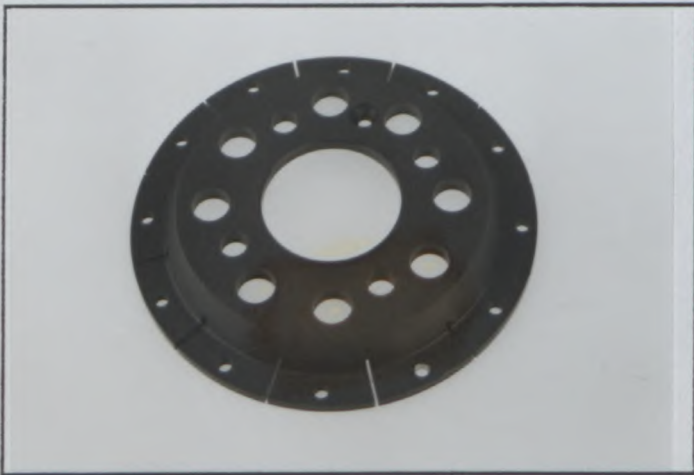


PHOTO N° 34

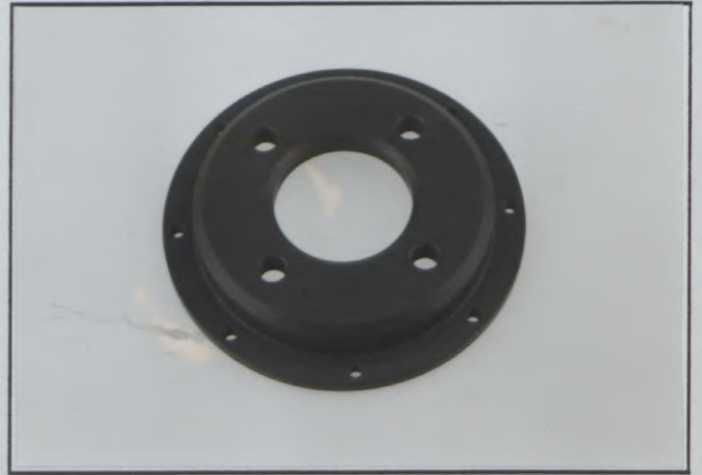


PHOTO N° 35



PHOTO N° 36



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

Modèle  
Model

A-5568

Extension N°

02/02V0

PHOTO N° 37

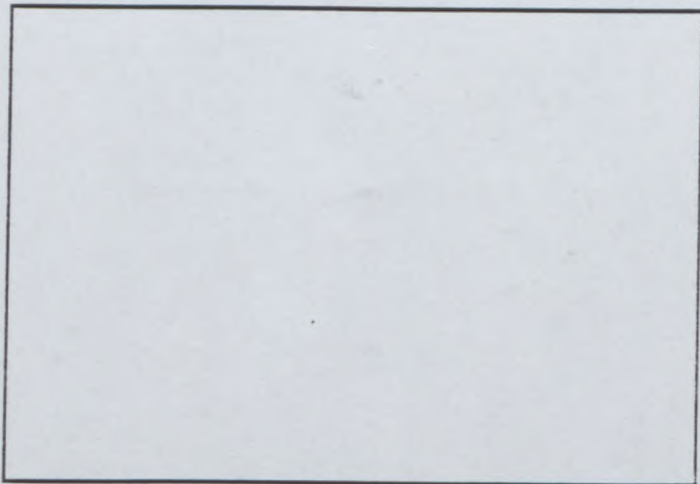


PHOTO N° 38



PHOTO N° 39



PHOTO N° 40



PHOTO N° 41



PHOTO N° 42



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

VOLKSWAGEN

Polo 16V 1.4

Homologation N°

Marque  
Make

Modèle  
Model

A-5568

Extension N°

02/02V0

PHOTO N° 43

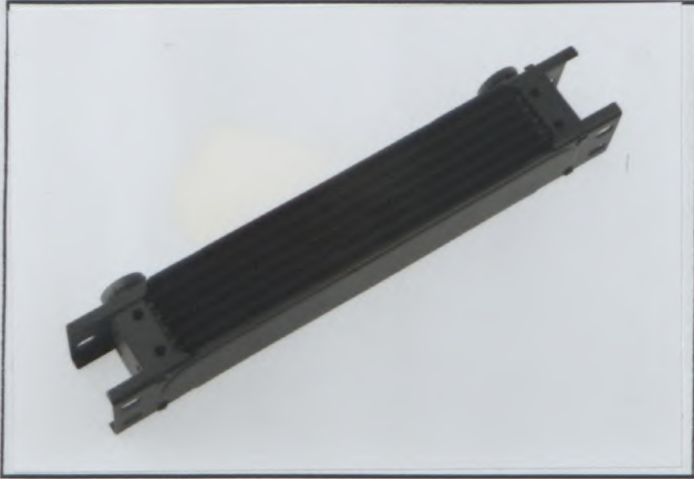


PHOTO N° 44



PHOTO N° 45



PHOTO N° 46

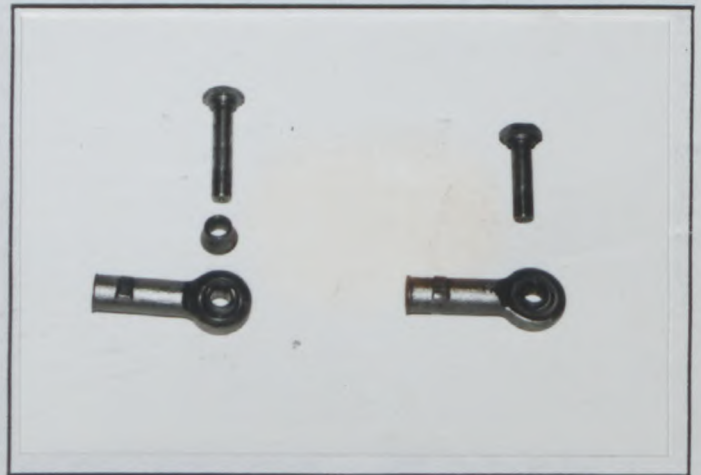
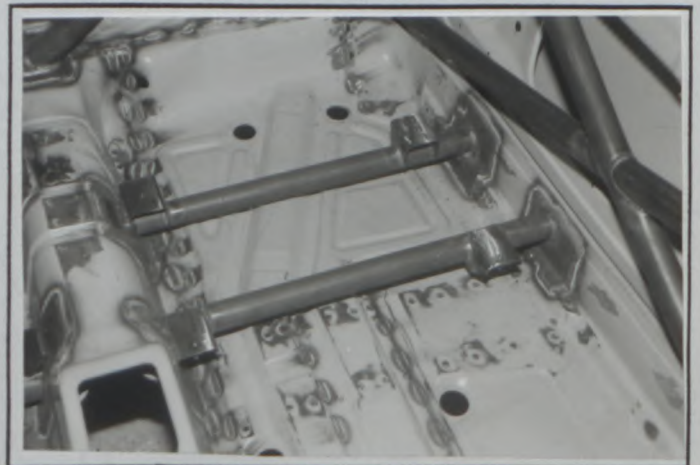


PHOTO N° 47



PHOTO N° 48





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5568**

Extension N°

**03/01ER**


Groupe  
Group **A/B/N**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FOR OF HOMOLOGATION EXTENSION

- |                             |   |  |                                  |
|-----------------------------|---|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> VO            | Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type    | <input checked="" type="checkbox"/> ER | Erratum / Erratum                |
| <input type="checkbox"/> VF | Variante de fourniture / Supply variant                     |  |                                  |

Véhicule : Constructeur VOLKSWAGEN AG      Modèle et type Polo 16V 1.4  
 Vehicle : Manufacturer

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1997  
 Homologation valid as from

Page or ext.	Article	Description
02/02 VO	605b	<p>Add the following ratio :</p> <p><b>56 : 14 = 4.00</b></p> 

*Handwritten signature*  
 FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :  
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5568

Groupe  
Group **A / B / N**

Extension N°

04 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type       **VO** Variante option / Option variant
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type       **ER** Erratum / Erratum
- VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer **VOLKSWAGEN AG**

Modèle et type  
Model and type **POLO 16V 1.4**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from **01. April 1998**

Page or ext.	Article	Description
4	318 e	Connecting rod, minimum weight: <b>435 g</b> (was 498 g)
	319 h	Crankshaft, minimum weight: <b>9.500 g</b> (was 11070 g)

  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5568

Groupe  
Group **A**

Extension N°

05 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer

**VOLKSWAGEN AG**

Modèle et type  
Model and type

**POLO 16V 1.4**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01.January 1999**

Page or ext.	Article	Description
	6	<p><b>Transmission</b></p> <p>Gearbox, delete the 6 speed version from 02/02 VO, page 1.</p>

*Flahy*  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5568

Groupe  
Group **A**

Extension N°

06/03 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer **VOLKSWAGEN**

Modèle et type  
Model and type **POLO 16V 1.4**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from **01 AVR. 1999**

Page or ext.	Article	Description																									
	<b>6</b>	<b>Power Train</b>	Photo																								
	603	Additional gearbox " B ".																									
	b )	Type VWM/GEMINI, central clutch cylinder integrated, oil cooling pump optional, output-flanges vary for different CV- or Tripod-Joints.	01																								
	d )	Gear shift lever. - Position on center tunnel and design are free according to drivers needs. One hole for shift rod, max. Ø 80 mm, in front bulkhead allowed, must be sealed. Optional: device to unloc neutral or reverse.	02, 03																								
		Shift lever housing may be combined with hydraulic handbrake. - Sample:	04																								
	e )	Ratios																									
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>No. of teeth</th> <th>Ratio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R</td> <td>40:15</td> <td>2.667</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>35:12</td> <td>2.917</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>32:14</td> <td>2.286</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>31:16</td> <td>1.938</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>27:16</td> <td>1.688</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>27:18</td> <td>1.500</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>27:20</td> <td>1.350</td> </tr> </tbody> </table>		No. of teeth	Ratio	R	40:15	2.667	1	35:12	2.917	2	32:14	2.286	3	31:16	1.938	4	27:16	1.688	5	27:18	1.500	6	27:20	1.350	
	No. of teeth	Ratio																									
R	40:15	2.667																									
1	35:12	2.917																									
2	32:14	2.286																									
3	31:16	1.938																									
4	27:16	1.688																									
5	27:18	1.500																									
6	27:20	1.350																									
		f ) Gear change :																									
		non synchronized																									
		sequential																									
		<b>R - 0 - 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6</b>																									

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE  
Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

Marque  
Make **VOLKSWAGEN**

Modèle  
Model **POLO 16V 1.4**

Homologation N°

**A - 5568**

Extension N°

**06/03V0**

Page or ext.	Article	Description	Photo
	605	Final ratios 58:18 = 3.222    54:16 = 3.375    56:16 = 3.500    54:15 = 3.600 56:15 = 3.733    55:14 = 3.929    56:14 = 4.000    59:14 = 4.214 57:13 = 4.385    62:14 = 4.429    60:13 = 4.615	
	606	Driveshaft "Tripod", dimensions may vary according to suspension- and gearbox-type, shaft solid or gundrilled.	05
	<b>7</b>	<b>Suspension</b>	
	---	Suspension parts have to keep the homologated principle, but they may vary in details due to different manufacturers or suspension settings.	---
	---	Wishbone, adjustable rods, variations in tube diameters and lengths ( $\pm 40$ mm) allowed for strength and different trackwidth, optional bracket to connect stabilizer.	06
	---	Wishbone, reinforced, length $\pm 30$ mm for trackwidth, brackets to connect stabilizer are optional.	07
	---	Front wheel big bearing house, reinforced.	08
	---	Bolt-on steering arm, effective length for steering from 95 to max.135mm.	09
	---	Steering rod, tube type.	10
	---	Rear axle, working principle as original, reinforced, trackwidth $\pm 40$ mm. Optional stabilizer bar integrated in traverse profile.	11
	---	Mounting bracket for rear axle, may be reworked to allow max. $\pm 20$ mm axis adjustment from original position.	12
	---	Rear axle spacers for wheel alignment, thickness from 2 to 40mm. Sample:	13
	---	Stabilizer, various dimensions allowed.	
	---	- front, at subframe, different rods to wishbone or front strut.	14
	---	- rear, to be mounted to axle traverse profile.	15
	---	Top mounting, strut axis max. 20mm excentric, turnable for best alignment, height adjustable by $\pm 20$ mm, no. of bolts and holes to bodyworks is free.	
	---	- front	16
	---	- rear	17

Fédération internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE  
Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

Marque  
Make **VOLKSWAGEN**

Modèle  
Model **POLO 16V 1.4**

Homologation N°

**A - 5568**

Extension N°

**06/03 VO**

Page or ext.	Article	Description	Photo
	<b>8</b>	<b>Running gear</b>	
---		Hydraulic handbrake with upright lever. Cable mechanism may be fitted for additional mechanical rear brake control.. Position on tunnel and design are free including combination with gear lever box. Sample:	04
---		Front brake calipers, respecting technical datas listed 02/02 VO, page 3.	18, 19
---		Rear brake caliper from aluminium-alloy, technical datas as original, to be combined with solid discs from Ø226 to 266mm. - Mechanical handbrake mechanism may be deleted.	20
---		All VO caliper assemblies may vary by inner machining for different disc thickness and diameters, free type of axial or radial mounting boss, pad retention by clips or bolts.	--
---		All VO front calipers may optionally be chosen with internal liquid cooling. The system consists of customary parts: electric pump, radiator, header tank, connectors and hoses. Max. 3.5 l circulating cooling fluid.	--
---		Servo brake unit, vacuum, Ø 6" to 10", free brake fluid reservoir.	21
---		Master cylinders for brake or clutch, bore optionally Ø 15 to 26 mm, reservoir- and housing-design incl.length and flange position may vary.	22
---		Master cylinder for clutch operation only, bore from Ø 12 to 22mm, to be mounted to a variant pedal support.	23 24
---		Brake balance bar system for 2 master cylinders. - Optional free adjustment device from cockpit and display.	
		- unit for servo brake vacuum tank	25
		- unit to be mounted to firewall	26
---		Brake pressure regulator, cockpit.	27
---		HD pump for powersteering fluid. - Reservoir and brackets are free.	28

A - 5568

06/03V0

Marque  
Make **VOLKSWAGEN**

Modèle  
Model **POLO 16V 1.4**

PHOTO N° 01

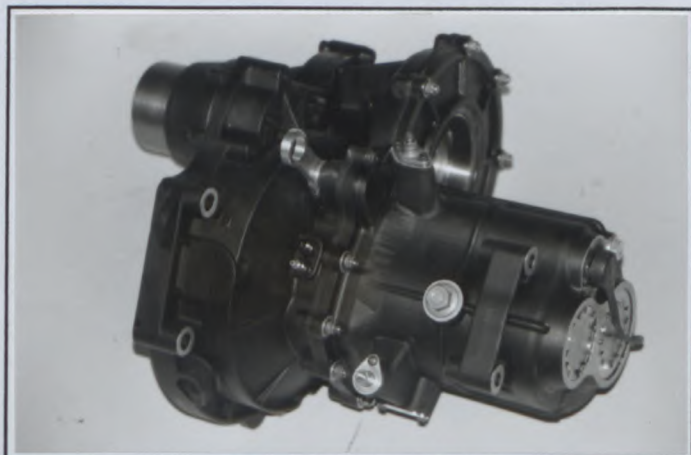


PHOTO N° 02



PHOTO N° 03

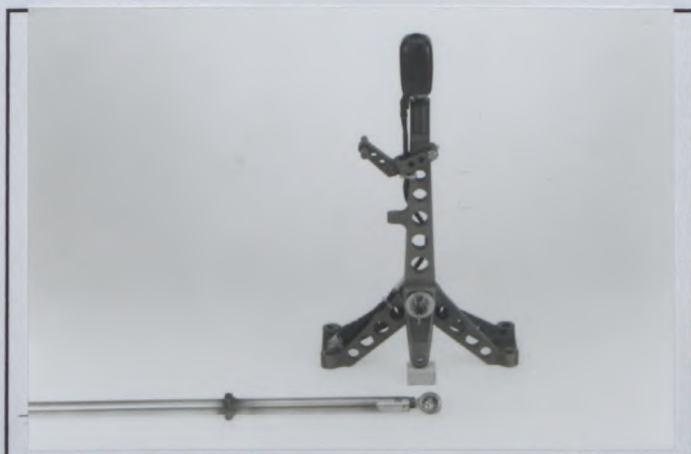


PHOTO N° 04



PHOTO N° 05



PHOTO N° 06



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

A - 5568

06/03V0

Marque  
Make **VOLKSWAGEN**

Modèle  
Model **POLO 16V 1.4**

PHOTO N° 07

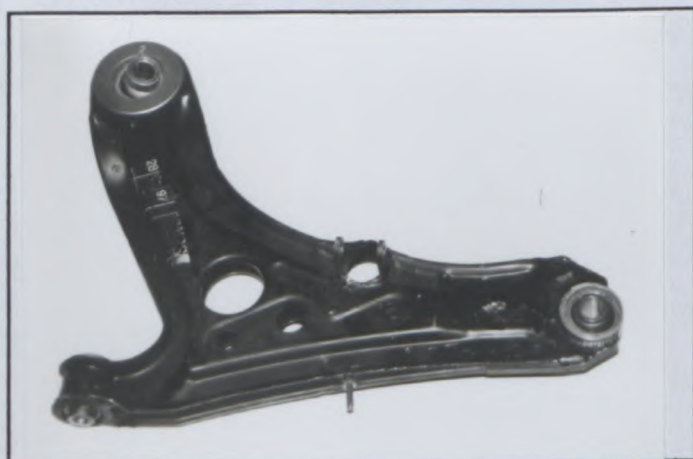


PHOTO N° 08



PHOTO N° 09



PHOTO N° 10



PHOTO N° 11



PHOTO N° 12



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnat  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE  
Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

A - 5568

06/03V0

Marque  
Make **VOLKSWAGEN**

Modèle  
Model **POLO 16V 1.4**

PHOTO N° 13

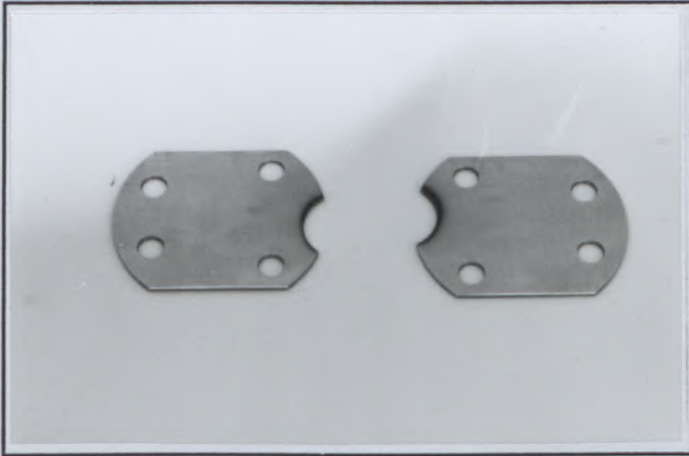


PHOTO N° 14

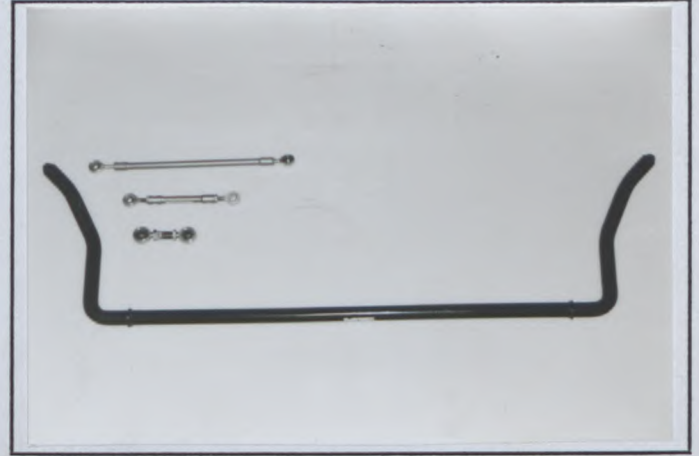


PHOTO N° 15



PHOTO N° 16

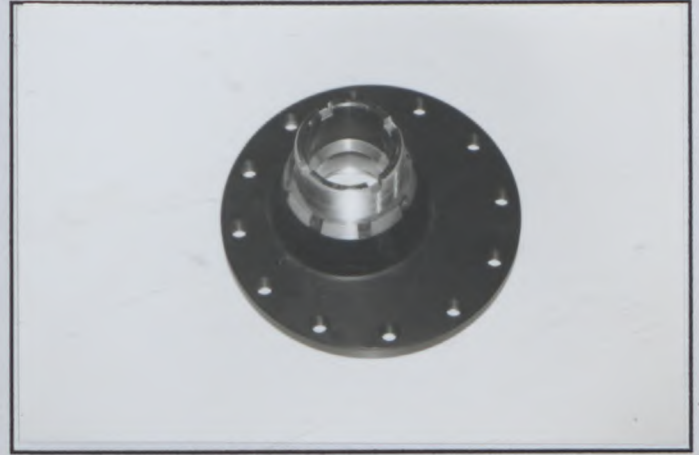


PHOTO N° 17



PHOTO N° 18



Fédération Internationale de l'Automobile

Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

Marque  
Make **VOLKSWAGEN**

Modèle  
Model **POLO 16V 1.4**

**A - 5568**

**06/03V0**

PHOTO N° 19



PHOTO N° 20



PHOTO N° 21



PHOTO N° 22

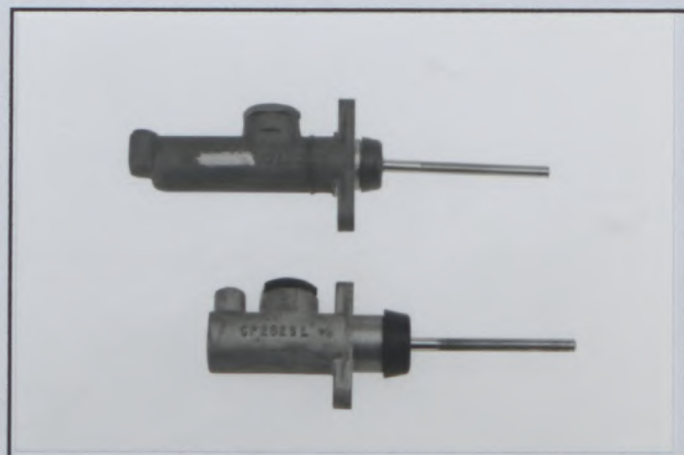


PHOTO N° 23



PHOTO N° 24



Fédération Internationale de l'Automobile

Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

Marque  
Make **VOLKSWAGEN**

Modèle  
Model **POLO 16V 1.4**

Homologation N°

**A - 5568**

Extension N°

**06/03V0**

PHOTO N° 25

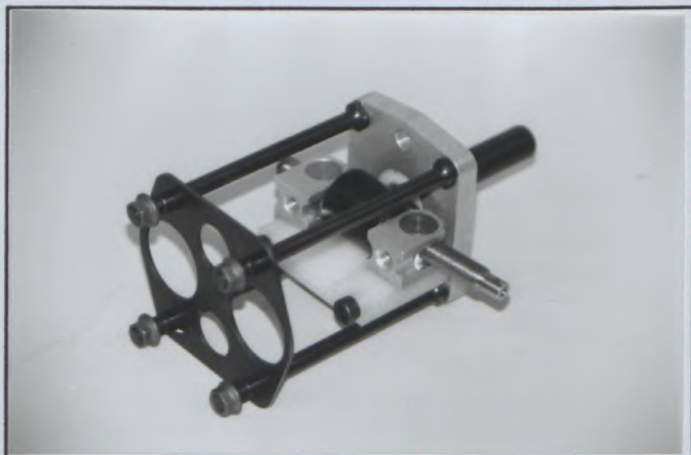


PHOTO N° 26

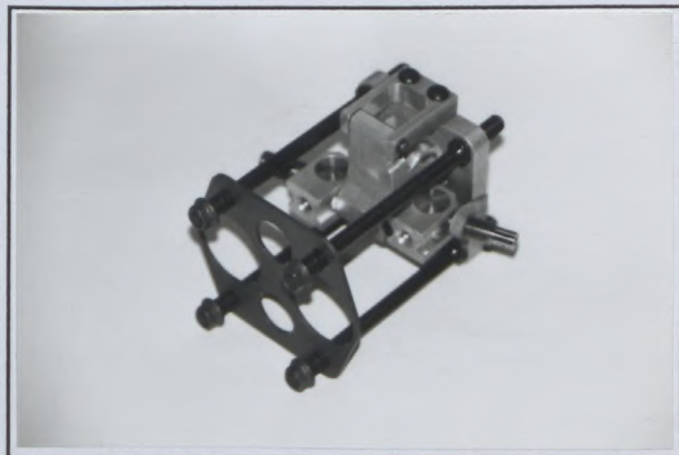


PHOTO N° 27



PHOTO N° 28



PHOTO N° xxx

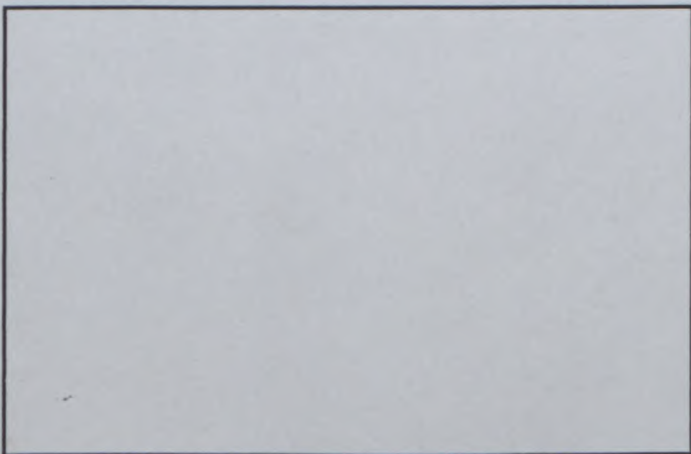
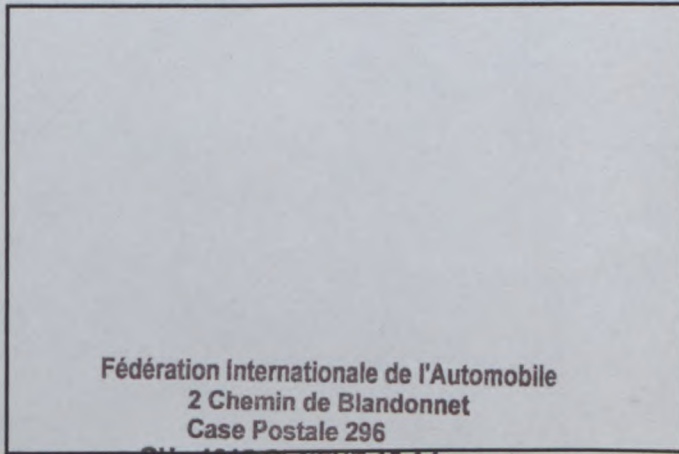


PHOTO N° xxx



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5568

Groupe  
Group **AIBIN**

Extension N°

07/04 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer

VOLKSWAGEN AG

Modèle et type  
Model and type

POLO 16V 1.4

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 AVR. 2000

Page or ext.	Article	Description
	6	--- Power Train
	603	Gearbox "B", VWM/GEMINI e) Alternativ set of gear ratios  R 40 : 15 = 2.667  1. 37 : 12 = 3.083 2. 31 : 13 = 2.385 3. 30 : 15 = 2.000 4. 29 : 17 = 1.706 5. 27 : 18 = 1.500 6. 27 : 20 = 1.350
	605	--- Additional final ratios  -- 61 : 13 = 4.692 -- 62 : 13 = 4.769

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5568

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE N  
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP N

Véhicule : Constructeur VOLKSWAGEN AG Modèle et type Polo 16V 1.4  
Vehicle : Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Homologation valable à partir du 01 MARS 1997  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

**IMPORTANT :**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Groupe A pour la participation du véhicule en Groupe N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Groupe N.

**IMPORTANT :**

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Group N.

1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée 1389,9 cm<sup>3</sup> Cylindrée corrigée \_\_\_\_\_  
Cylinder capacity \_\_\_\_\_ Corrected cylinder capacity \_\_\_\_\_ x \_\_\_\_\_ = \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 855 kg  
Minimum weight \_\_\_\_\_ kg

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue / Avant 325 mm  
Ouverture de passage de roue Front \_\_\_\_\_ mm  
Minimum height center hub / Arrière 330 mm  
Wheel arch opening Rear \_\_\_\_\_ mm

207. Voie maximum a) Avant 1.374 mm b) Arrière 1.392 mm  
Maximum track Front \_\_\_\_\_ mm Rear \_\_\_\_\_ mm

  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque **VOLKSWAGEN**  
Make

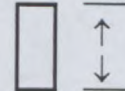
Modèle **Polo 16V 1.4**  
Model

Homologation N°

**N - 5568**

### 3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports 1  
Number of supports plus 2 gearbox
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 34,7 cm<sup>3</sup>  
Total minimum volume of a combustion chamber
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 25,8 cm<sup>3</sup>  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 11,0 : 1  
Maximum compression ratio (in relation with the unit)
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 268,6 mm  
Minimum height of the cylinder block
- selon dessin :  
according to drawing :
313. Chemises ---  
Sleeves
- b) Matériau  
Material
317. Piston aluminium  
Piston
- a) Matériau  
Material
- b) Nombre de segments 3  
Number of rings
- c) Poids minimum 320 g  
Minimum weight
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 28,77 +/- 0.1 mm  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre - 0,3 +/- 0.15 mm  
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block
- f) Volume de l'évidement du piston 6,18 +/- 0.5 cm<sup>3</sup>  
Piston groove volume



AA) Piston  
Piston



319. Vilebrequin 47,8 mm  
Crankshaft
- i) Diamètre maximum des manetons  
Maximum diameter of crank pins
321. Culasse 128 mm  
Cylinderhead
- c) Hauteur minimum  
Minimum height
- d) Endroit de la mesure 2nd cylinder  
Where measured
322. Epaisseur du joint de culasse serré 0,5 +/- 0.2 mm  
Thickness of tightened cylinderhead gasket

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

**VOLKSWAGEN**

Modèle  
Model

**Polo 16V 1.4**

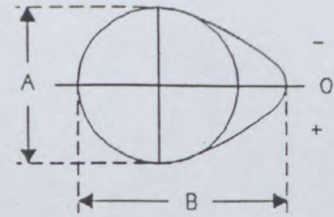
Homologation N°

**N - 5568**

325. Arbre à cames  
Camshaft e) Diamètre des paliers  
Diameter of bearings 24

g) Dimensions de la came  
Cam dimensions

Admission Inlet A = 34,0 +/- 0.1 mm  
B = 42,5 +/- 0.1 mm  
Echappement Exhaust A = 34,0 +/- 0.1 mm  
B = 42,5 +/- 0.1 mm



326. Distribution Timing a) Jeu théorique de distribution  
Theoretical clearance for valve timing admission intake 0 mm échappement exhaust 0 mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté)  
Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	8.5			0	8.5		
- 5	8.4	+ 5	8.4	- 5	8.4	+ 5	8.4
- 10	8.1	+ 10	8.1	- 10	8.1	+ 10	8.1
- 15	7.7	+ 15	7.7	- 15	7.7	+ 15	7.7
- 30	5.4	+ 30	5.4	- 30	5.4	+ 30	5.4
- 45	2.0	+ 45	2.0	- 45	2.0	+ 45	2.0
- 60	0.03	+ 60	0.13	- 60	0.03	+ 60	0.13
- 75	0.00	+ 75	0.00	- 75	0.00	+ 75	0.00
- 90		+ 90		- 90		+ 90	
- 105		+ 105		- 105		+ 105	
- 120		+ 120		- 120		+ 120	
- 135		+ 135		- 135		+ 135	
- 150		+ 150		- 150		+ 150	

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.  
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes  
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	<u>8.5</u> +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust	<u>8.5</u> +/- 0.2 mm

avec jeu selon Art. 326a  
with clearance according to Art. 326a  
**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque **VOLKSWAGEN** Modèle **Polo 16V 1.4**  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

Homologation N°

**N - 5 5 6 8**

327. Admission Intake h) Nombre de ressorts par soupape Number of springs per valve 1

i) Caractéristiques des ressorts : Spring characteristics :  
 Sous une charge de 250 ± 13 N kg, la longueur max. du ressort est de 34 mm  
 Under a load of \_\_\_\_\_ kg, the max. length of the spring is \_\_\_\_\_ mm

k) Diamètre extérieur des ressorts 23 +/- 0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts 7  
 External diameter of the springs \_\_\_\_\_ +/- 0.2 mm Number of spring coils \_\_\_\_\_

m) Diamètre du fil des ressorts 3,5 +/- 0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts 41 mm  
 Diameter of spring wire \_\_\_\_\_ +/- 0.1 mm Max. free length of the springs \_\_\_\_\_ mm

328. Echappement Exhaust i) Nombre de ressorts par soupape Number of springs per valve 1

k) Caractéristiques des ressorts : Spring characteristics :  
 Sous une charge de 250 ± 13 N kg, la longueur max. du ressort est de 34 mm  
 Under a load of \_\_\_\_\_ kg, the max. length of the spring is \_\_\_\_\_ mm

i) Diamètre extérieur des ressorts 23 +/- 0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts 7  
 External diameter of the springs \_\_\_\_\_ +/- 0.2 mm Number of spring coils \_\_\_\_\_

n) Diamètre du fil des ressorts 3,5 +/- 0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts 41 mm  
 Diameter of spring wire \_\_\_\_\_ +/- 0.1 mm Max. free length of the springs \_\_\_\_\_ mm

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 51 mm +/- 5%  
 Diameter of pipe between manifold and first silencer \_\_\_\_\_ mm +/- 5%

BB) Echappement complet  
 Complete exhaust system



329. Système anti-pollution Anti-pollution system a) 

oui	<del>XXX</del>
yes	<del>XXX</del>

b) Description catalyst, lambda probe, exhaust gas recycling  
 Description \_\_\_\_\_

**FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

VOLKSWAGEN

Polo 16V 1.4

Homologation N°

Marque  
Make

Modèle  
Model

N-5568

330. Système d'allumage  
Ignition system

a) Type battery, mapped  
Type \_\_\_\_\_

d) Nombre de bobines 1  
Number of coils \_\_\_\_\_

331. Système de refroidissement  
Cooling system

Capacité 5  
Capacity \_\_\_\_\_ l

332. Ventilateur de refroidissement  
Cooling fan

a) Nombre 1  
Number \_\_\_\_\_

b) Diamètre de l'hélice 340  
Diameter of the screw \_\_\_\_\_ mm

c) Matériau de l'hélice synthetic  
Material of the screw \_\_\_\_\_

d) Nombre de pales 7  
Number of blades \_\_\_\_\_

e) Type d'entraînement electric  
Type of drive \_\_\_\_\_

f) Ventilateur débrayable  
Automatic cut in 

oui	non
yes	XXX
	no
	XXX

333. Système de lubrification  
Lubrication fan

c) Capacité totale 3,5  
Total capacity \_\_\_\_\_ l

d) Refroidisseur(s) d'huile  
Oil cooler(s) 

oui	XXX
yes	XXX

 Nombre ---  
Number \_\_\_\_\_

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) ---  
Location of the cooler(s) \_\_\_\_\_

f) Type du(des) refroidisseur(s) ---  
Type of the cooler(s) \_\_\_\_\_

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis. rue Boissy d'Anglas. 75008 Paris

Marque  
Make

**VOLKSWAGEN**

Modèle  
Model

**Polo 16V 1.4**

Homologation N°

**N-5568**

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir  
Fuel tank
- d) Capacité totale  
Total capacity 46 l
- e) Emplacement des orifices  
Filler holes locations right side rear fender
402. Pompe(s) à essence  
Fuel pump(s)
- a) 

Electrique Electrical	Mécanique Mechanical
--------------------------	-------------------------
- b) Nombre  
Number 1
- c) Marque et type  
Make and type VDO, turbine
- d) Emplacement  
Location inside tank
- e) Débit maximum  
Maximum flow 1.6 l / mn a 7.500 t/mn  
l/mn at rpm

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)  
Batterie(s)
- c) Emplacement  
Location engine compartment
502. Génératrice(s)  
Generator(s)
- a) Nombre  
Number 1
- b) Type  
Type alternator
- c) Système d'entraînement  
Drive system multi-V-belt
- d) Puissance nominale  
Nominal power 840 / 1080 watts
503. Phares escamotables  
Retractable headlights
- a) 

<del>xxx</del>	non
xxx	no
- b) Système de commande  
Control system ---

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris



Marque **VOLKSWAGEN**  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle **Polo 16V 1.4**  
 Model \_\_\_\_\_

Homologation N°

**N - 5 5 6 8**

**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

702. Ressorts hélicoïdaux  
 Helical springs

Avant / Front	Arrière / Rear
steel	steel

a) Matériau  
 Material

703. Ressorts à lames  
 Leaf springs

Avant / Front	Arrière / Rear
---	---
---	---
---	---
---	---
---	---
---	---

a) Matériau de lame maîtresse  
 Material of main leaf

Matériau de 2<sup>e</sup> lame  
 Material of 2nd leaf

Matériau de 3<sup>e</sup> lame  
 Material of 3rd leaf

Matériau de 4<sup>e</sup> lame  
 Material of 4th leaf

Matériau de 5<sup>e</sup> lame  
 Material of 5th leaf

Matériau de lame auxiliaire  
 Material of auxiliary leaf

704. Barres de torsion  
 Torsion bars

Avant / Front	Arrière / Rear
---	---

c) Matériau  
 Material

**FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque **VOLKSWAGEN**  
Make

Modèle **Polo 16V 1.4**  
Model

Homologation N°

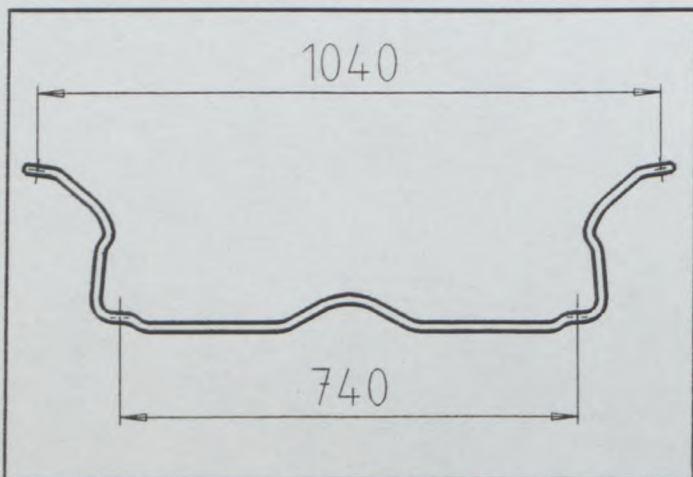
**N - 5568**

706. Stabilisateur  
Stabiliser

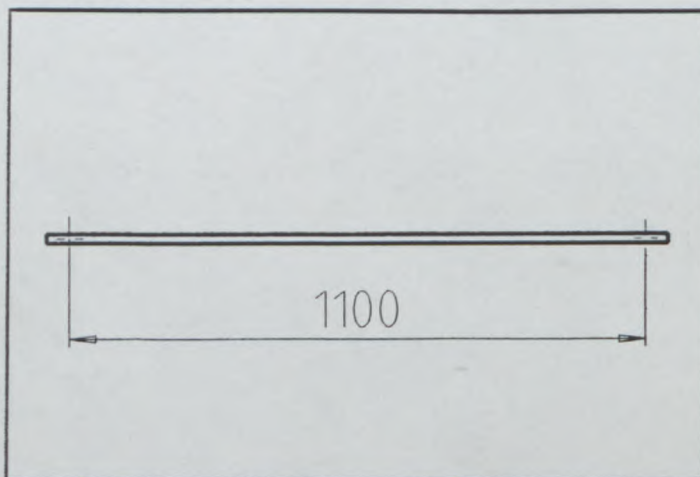
- a) Longueur efficace  
Effective length
- b) Diamètre efficace  
Effective diameter
- c) Matériau  
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
740 / 1.040 mm +/- 1%	1.100 mm +/- 1%
20 mm	18 mm
Stahl / steel	Stahl / steel

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant  
Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière  
Drawing or photo of rear stabiliser



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

**VOLKSWAGEN**Marque  
Make**Polo 16V 1.4**Modèle  
Model

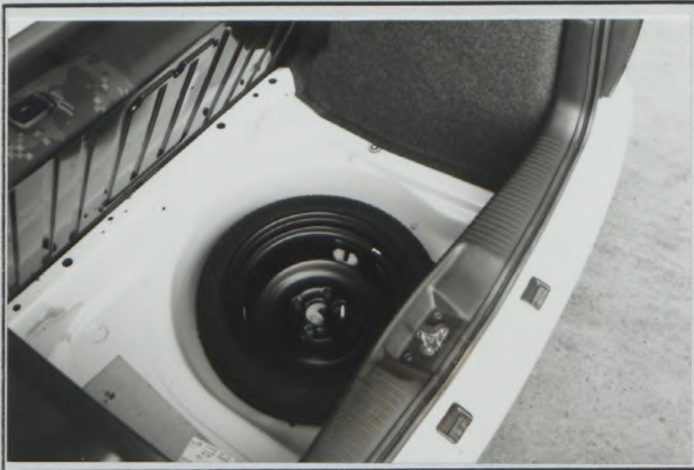
Homologation N°

**N - 5 5 6 8****8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR**801. Roues  
Wheels

	Avant / front	Arrière / rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	14 "	14 "	14 "
	356 mm	356 mm	356 mm
b) Largeur Width	6 "	6 "	3,5 "
	152 mm	152 mm	89 mm

802. Emplacement de la roue de secours  
Location of the spare wheel

luggage compartment

EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

**VOLKSWAGEN**

Modèle  
Model

**Polo 16V 1.4**

Homologation N°

**N - 5 5 6 8**

**9. CARROSSERIE / BODYWORK**

901. Intérieur  
Interior

c) Climatisation  
Air conditioning

oui	XXXX
yes	XXXX

d) Sièges  
Seats

d1) Type des sièges arrière  
Type of rear seats

bench

	Avant / Front	Arrière / Rear								
d2) Appuie-tête Headrest	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>XXXX</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>XXXX</td> </tr> </table>	oui	XXXX	yes	XXXX	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>XXXX</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>XXXX</td> </tr> </table>	oui	XXXX	yes	XXXX
oui	XXXX									
yes	XXXX									
oui	XXXX									
yes	XXXX									

d4) Siège arrière rabattable  
Rear seat can be folded

oui	XXXX
yes	XXXX

e) Plage arrière  
Rear ledge

oui	XXXX
yes	XXXX

e1) Matériau  
Material

synthetic

902. Extérieur  
Exterior

n) Essuie-glace arrière  
Rear wiper

oui	XXXX
yes	XXXX

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

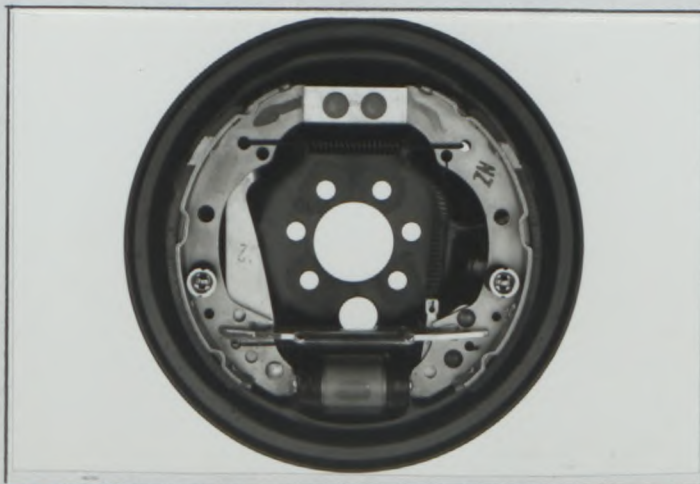
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

**INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION**

Produced for different markets or on request  
**Valid in Group A and N:**

801	Wheels		
a	Diameter	15" / 381 mm	
b	Width	6" / 152 mm	
803	Brakes		
a	System	hydraulic, dual circuit, ABS	
b1	Bores	23.8 mm	
d	Regulator	No	
803	Rear drum brakes		
e1	Bore	17,5 mm	
f1	Diameter	200 mm	
f2	Linings	2	
f3	Lenghts	180 mm	
f4	Width	40 mm	
w)	Rear brake		



**FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE**

**8, place de la Concorde, 75008 Paris**

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**N - 5568**

Groupe

Group **N**

Extension N°

**01/01VO**

**NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION**  
**NOT VALID IN SUPER PRODUCTION**

**FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION**  
**FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION**

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

**VOLKSWAGEN**

Modèle et type

Model and type

**POLO 16V 1.4**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 MARS 2001**

Page or ext.	Article	Description	
	<b>6</b>	<b>POWER TRAIN</b>	Photo
	<b>603a</b>	<b>Gear Ratios</b>	
		gear no. of teeth ratio	
		1 11 / 31 2.818	
		2 13 / 27 2.077	
		3 16 / 27 1.688	
		4 17 / 24 1.412	
		5 19 / 23 1.211	
	<b>605</b>	<b>Final Drive</b>	
		15 / 63 4.200	
		15 / 51 3.400	
	<b>605</b>	<b>Limited Slip Differential, type: muti-plate, friction</b>	1, 2
	<b>606</b>	<b>Drive Shaft</b>	3
	<b>8</b>	<b>RUNNING GEAR</b>	
	<b>803</b>	<b>Hand Brake, hydraulic; optional with orig. cables back up system</b>	4, 5
	<b>803</b>	<b>Master Cylinder, 2x for handbrake</b>	6
	<b>803</b>	<b>Brake Pressure Regulator, adjustable, mounted on center tunnel</b>	7
	<b>803</b>	<b>Brake Pressure Limiter, fixed, 1x per rear brake line.</b>	8

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

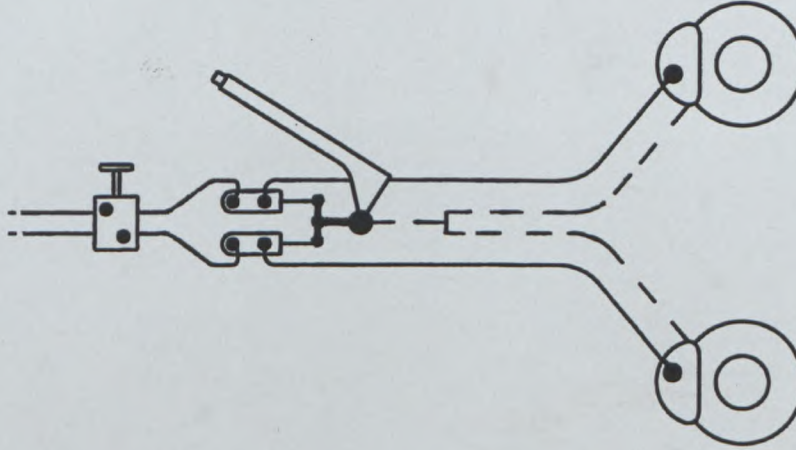
POLO 16V 1.4

Homologation N°

N - 5568

Extension N°

01/01V0

Page or ext.	Article	Description
	803	<p><b>COMPLEMENTARY INFORMATION</b></p> <p><b>Brake System</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- circuit with pressure regulator and/or hydraulic hand brake.</li><li>- principle of original diagonal split circuit is maintained.</li><li>- broken line shows original cables system, optional.</li></ul> 

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO 16V 1.4

Homologation N°

N - 5568

Extension N°

01/01V0

PHOTO N° 1



PHOTO N° 2

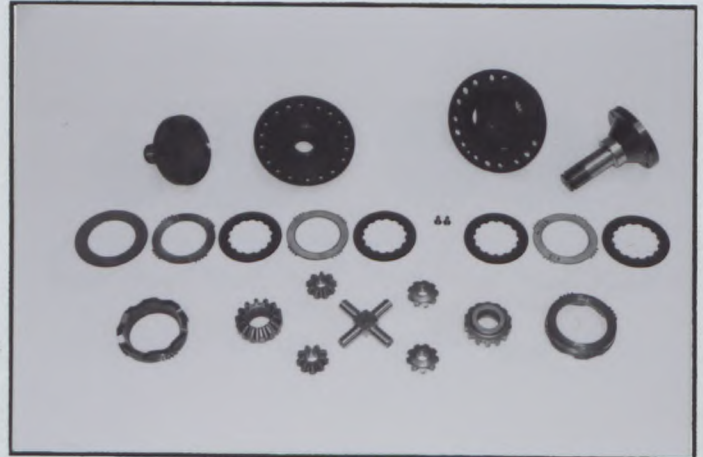


PHOTO N° 3



PHOTO N° 4

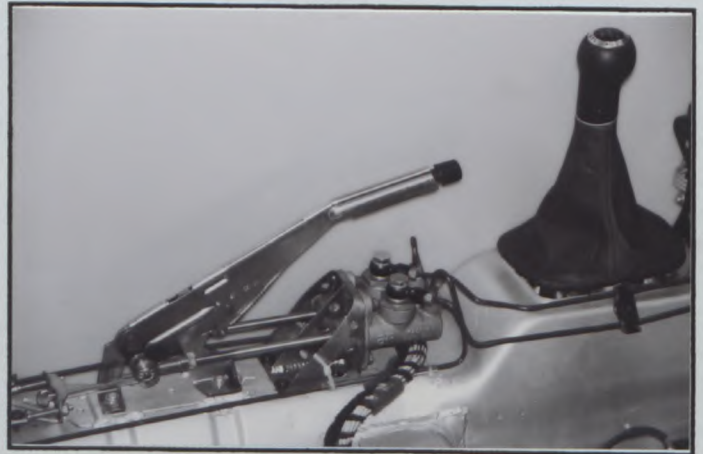


PHOTO N° 5

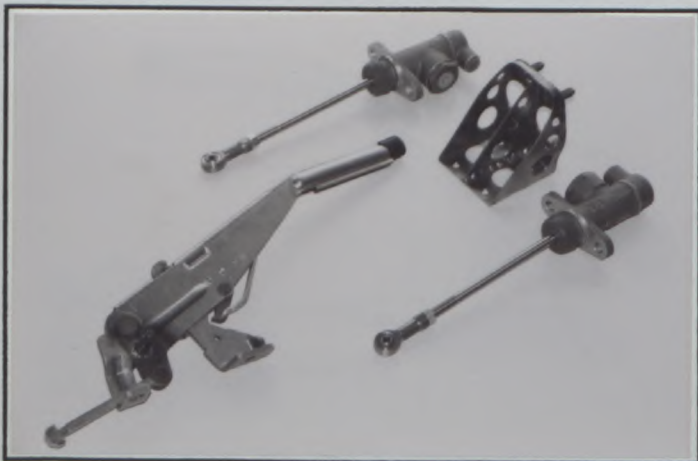
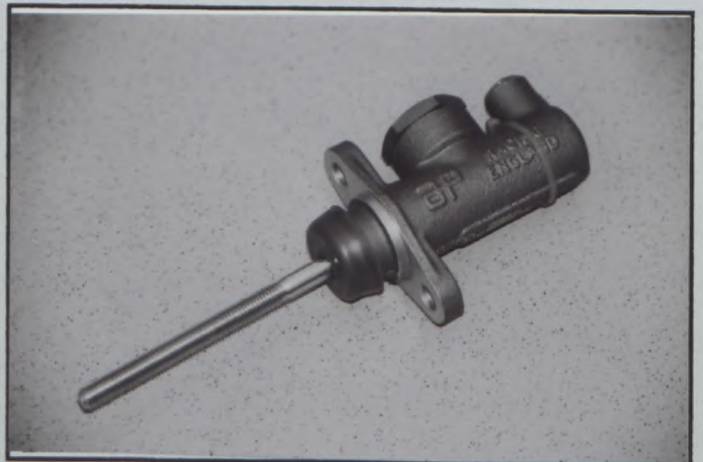


PHOTO N° 6



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

**N - 5568**

**01/01V0**

Marque  
Make

**VOLKSWAGEN**

Modèle  
Model

**POLO 16V 1.4**

PHOTO N° 7

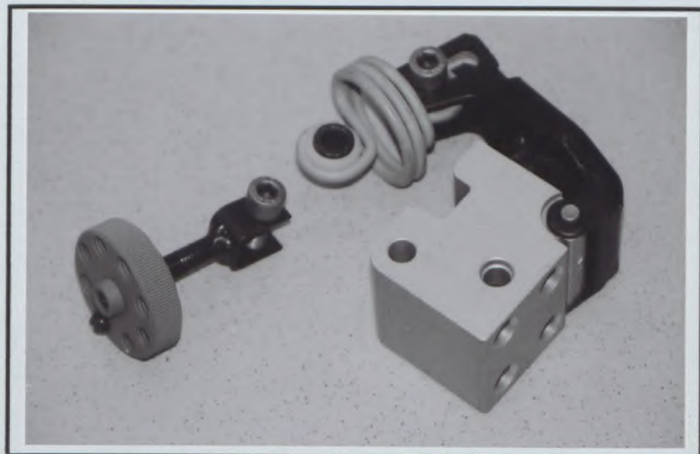


PHOTO N° 8



PHOTO N° xxx

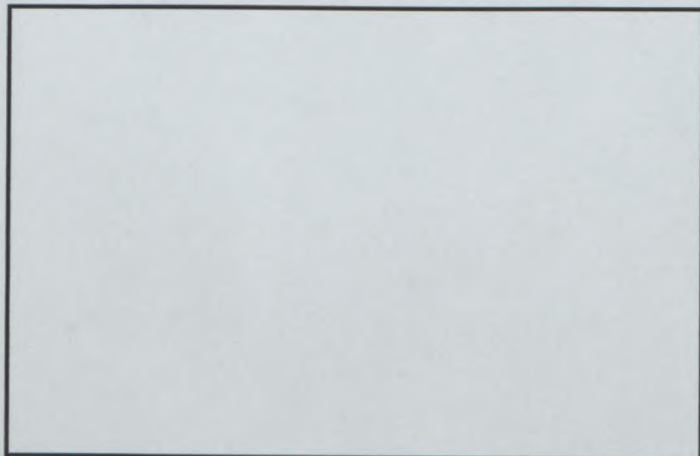


PHOTO N° xxx

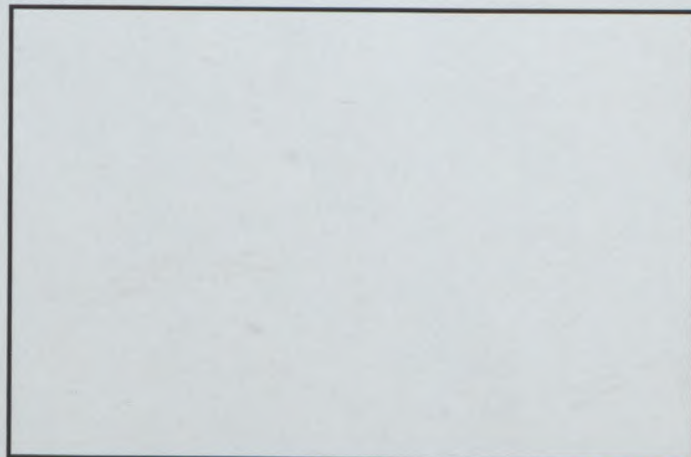


PHOTO N° xxx

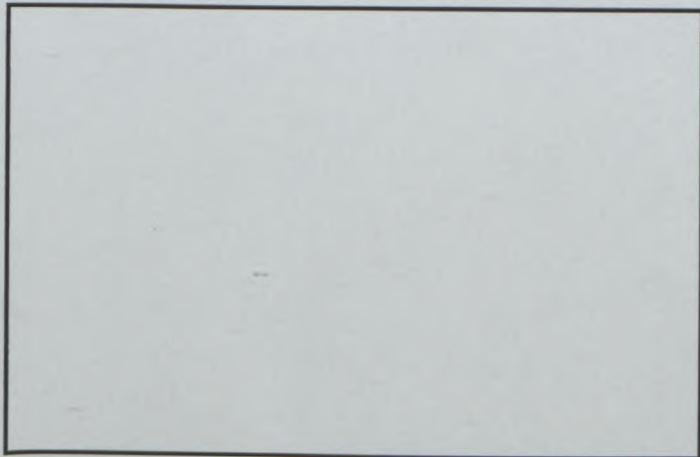


PHOTO N° xxx

