



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologations No.

B - 298

ONS

Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

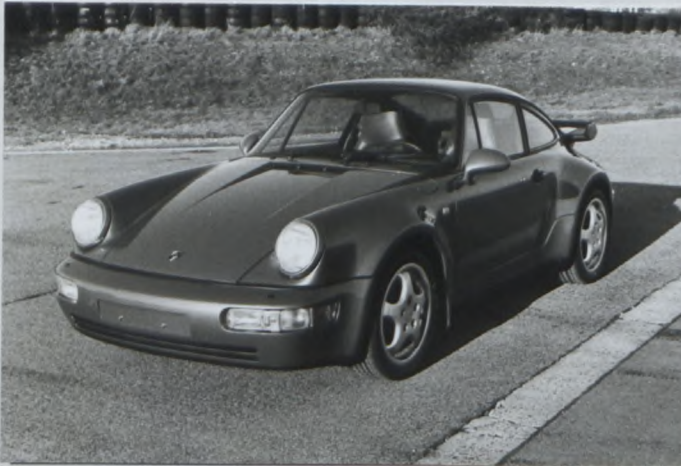
Gruppe **A/B**
Group

Homologationsblatt nach Anhang J des Internationalen Automobilsportgesetzes

Homologation form in accordance with appendix J of the international Sporting code

Homologation gültig ab 01 AVR. 1993
Homologation valid as from

A) Fahrzeugansicht 3/4 von vorne
Car seen from 3/4 front



B) Fahrzeugansicht 3/4 von hinten
Car seen from 3/4 rear



1. Definition
Definitions

101. Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG
Manufacturer

102. Handelsbezeichnung — Modell und Typ 911 Turbo 2
Commercial name(s) — Model and Type

103. Gesamthubraum 3299 ccm Einstufungshubraum 3299 x 1,7 = 5608,3 ccm
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity

104. Art der Konstruktion: a) Typ

getrennt	selbsttragend
separat	unitary construction

Type

b) Material von Fahrgestell/Karosserie Stahl / steel
Material of chassis/bodyshell

105. Anzahl der Volumina 3
Number of volumes

106. Anzahl der Sitzplätze 2
Number of places



Marke Porsche Modell 911 Turbo 2 Homologation Nr. B-298
Make Model Homologation No.

2. Abmessungen, Gewichte
Dimensions, weights

202. Länge über alles 4250 mm $\pm 1\%$
Overall length

203. Breite über alles 1775 mm $\pm 1\%$
Overall width

Meßpunkt über Hinterachse / over rear axle
Where measured

204. Karosseriebreite: 1700 mm $\pm 1\%$
Width of bodywork a) Vorderradmitte
At front axle

b) Hinterradmitte 1775 mm $\pm 1\%$
At rear axle

206. Radstand 2272 mm $\pm 1\%$
Wheelbase

209. Überhang: a) Vorne 925 mm $\pm 1\%$ b) Hinten 1053 mm $\pm 1\%$
Overhang Front Rear

210. Entfernung „G“ (Lenkrad – hintere Trennwand) 1420 mm
Distance „G“ (steering wheel – rear bulkhead)

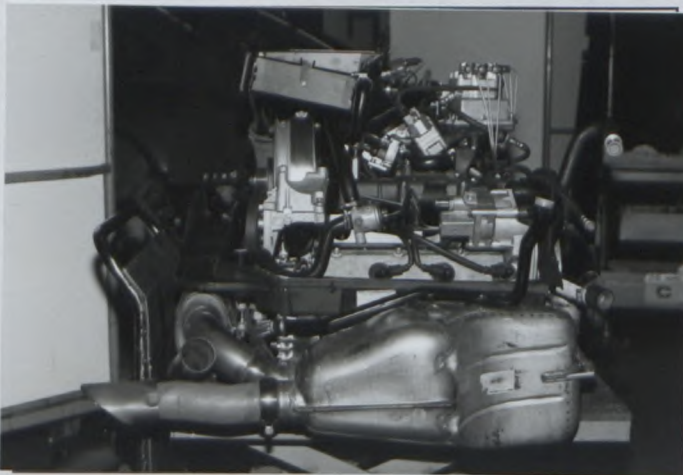


3. Motor (Für Kreiskolbenmotor siehe Artikel 335 auf Nachtragsblatt)
 Engine (In case of rotative engine, see Article 335 on additional form)

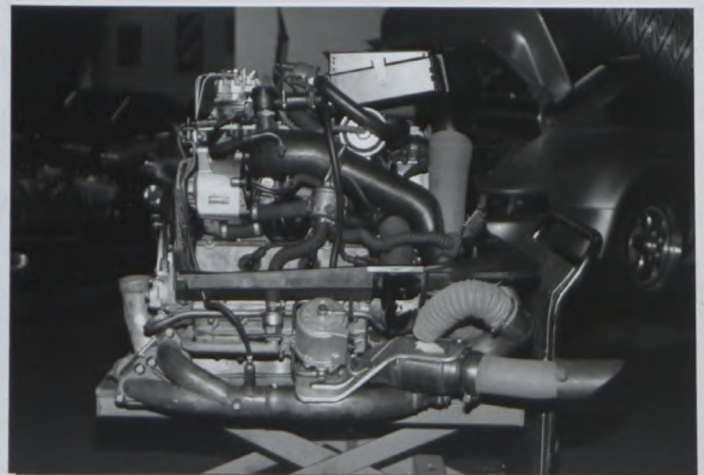
301. Einbauort und Lage des Motors hinten längs 0° / rear longitudinal 0°
 Location and position of the engine

303. Arbeitsverfahren Viertakt Otto / four stroke Otto engine
 Cycle

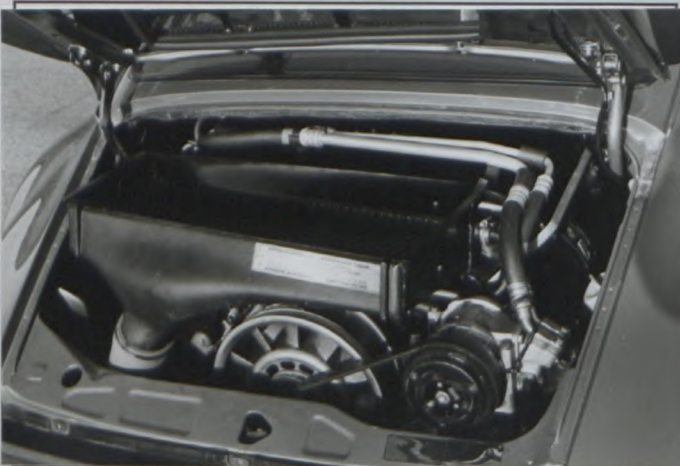
C) Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut)
 Right hand view of dismantled engine



D) Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut)
 Left hand view of dismantled engine



E) Motor im Motorraum
 Engine in its compartment



304. Aufladung
 Supercharging

ja	nein
yes	no

(Bei Aufladung siehe auch Artikel 334 auf Nachtragsblatt)
 (In case of supercharging see also Article 334 on additional form)

Typ und Anzahl der Kompressoren: ein Abgasturbolader / one exhaust turbo charger
 Type and number of compressors



Marke Porsche Modell 911 Turbo Homologation Nr. B-298
 Make Model Homologation No.

305. Anzahl, und Anordnung der Zylinder sechs Zylinder Boxer / six cylinder boxer engine
 Number and layout of the cylinders

306. Typ der Kühlung Luftkühlung / air cooled
 Type of cooling

307. Hubraum: a) Pro Zylinder 549,8 ccm b) Gesamt 3299 ccm
 Cylinder capacity Unitary Total

c) Maximal zulässiger Hubraum 3340 x 1.7 = 5678 ccm
 Maximum total allowed * (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
 * (This indication is not for Group N)

312. Material des Zylinderblocks Leichtmetall / light alloy
 Cylinder block material

313. Laufbuchsen: a) ja ~~nein~~
 Sleeves yes no

c) ~~feucht~~ Trocken
 dry

314. Bohrung 97 mm
 Bore

315. Maximal zulässige Bohrung 97,60 mm
 Maximum bore allowed

316. Hub 74,4 mm
 Stroke

(Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
 (This indication is not for Group N)

318. Pleuel: a) Material Stahl / steel b) Art des Pleuelfußes geteilt / split bearing
 Connecting rod Material Big end type

c) Innerer Durchmesser des Pleuelfußes (ohne Lager) 58 mm
 Interior diameter of the big end (without shell bearings)

d) Länge zwischen den Achsen 127 mm (± 0,1 mm) e) Mindestgewicht 615 g
 Length between the axes Minimum weight

319. Kurbelwelle: a) Herstellungsart einteilig / single piece
 Crankshaft Type of manufacture

b) Material Stahl / steel c) ~~gegossen~~ geschmiedet d) Anzahl der Hauptlager 8
 Material forged Number of bearings

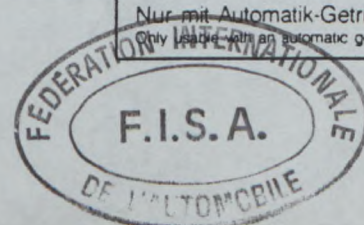
e) Art der Hauptlager Gleitlager / slide bearing f) Durchmesser der Hauptlager 60 mm
 Type of bearings Diameter of bearings

g) Material der Lagerdeckel Leichtmetall/light alloy h) Mindestgewicht der Kurbelwelle (allein) 15800 g
 Bearing caps material Minimum weight of the bare crankshaft

320. Schwungrad:
 Flywheel

a) Material
 Material
 b) Mindestgewicht mit Anlaßzahnkranz
 Minimum weight with starter ring

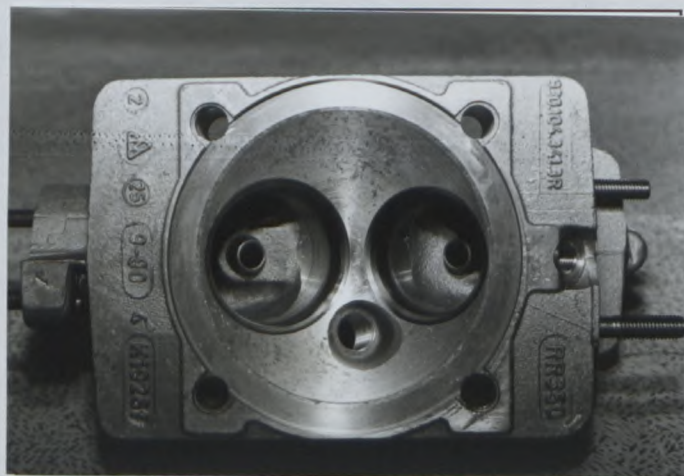
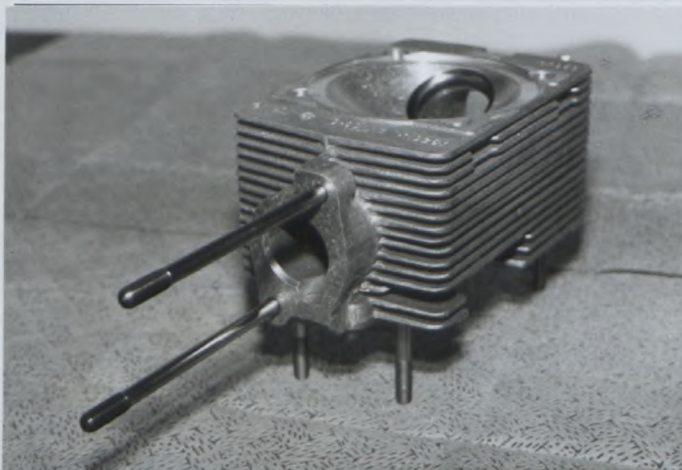
Manuelles Getriebe Manual gearbox	Automatik-Getriebe Automatic gearbox
<u>Stahl / steel</u>	-----
<u>12500</u> g	----- g
Nur mit Automatik-Getriebe benutzbar Only usable with an automatic gearbox	



321. Zylinderkopf: a) Anzahl der Zylinderköpfe 6 b) Material Leichtmetall / light alloy
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material
 e) Winkel zwischen Einlaßventil und Vertikale 25° 30' °
Angle between intake valve and vertical
 f) Winkel zwischen Auslaßventil und Vertikale 30° 15' °
Angle between exhaust valve and vertical

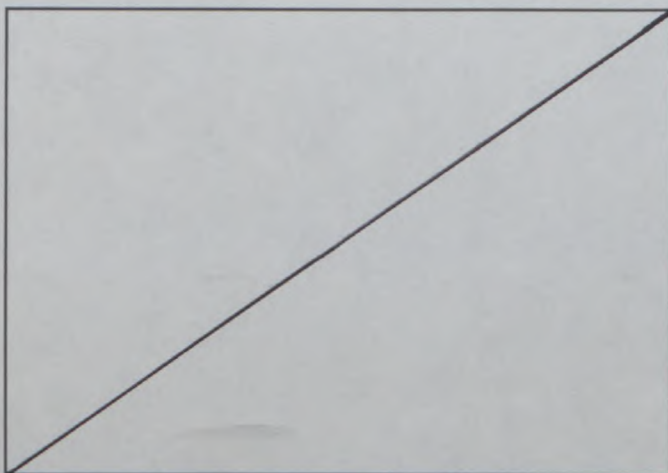
F) Zylinderkopf allein
Bare cylinderhead

G) Verbrennungsraum
Combustion chamber



323. Kraftstoffzufuhr durch Vergaser: a) Anzahl der Vergaser _____
Fuel feed by carburettor: Number of carburetors
 b) Typ _____ c) Marke und Modell _____
Type Make and Model
 d) Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser _____
Number of mixture passages per carburettor
 e) Maximaler Durchmesser der Gemischöffnung am Vergaserausgang _____ mm
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port
 f) Durchmesser des Lufttrichters am engsten Punkt _____ ± 0,25 mm
Diameter of the venturi at the narrowest point

H) Vergaser
Carburettor(s)



Marke Porsche Modell 911 Turbo 2 Homologation Nr. B-298
Make Model Homologation No.

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung: a) Marke Bosch b) Modell K-Jetronic
Fuel feed by injection: Make Model

c) Art der Kraftstoffdosierung:

mechanisch mechanical	elektronisch electronic	hydraulisch hydraulic
--------------------------	--	--------------------------------------

Kind of fuel measurement

d) Abmessungen des Einlaßrohres im Drosselklappen- oder Schieberbereich 63 ± 0,25mm
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe 6
Number of effective fuel outlets

f) Lage der Einspritzventile
Position of injection

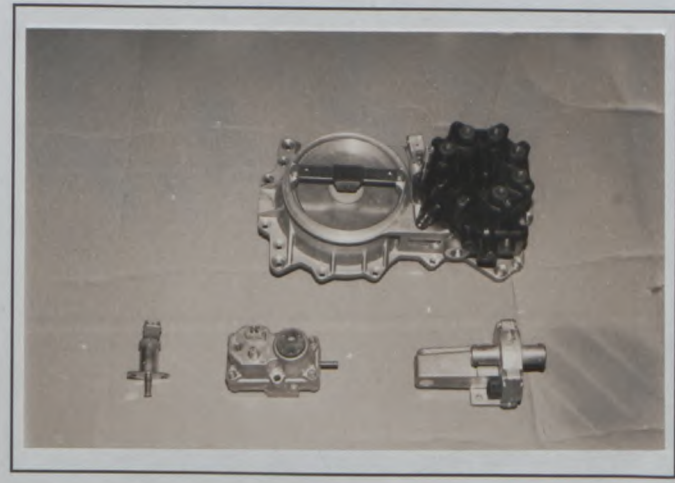
f1)

Saugrohr manifold	Zylinderkopf Cylinderhead
----------------------	--

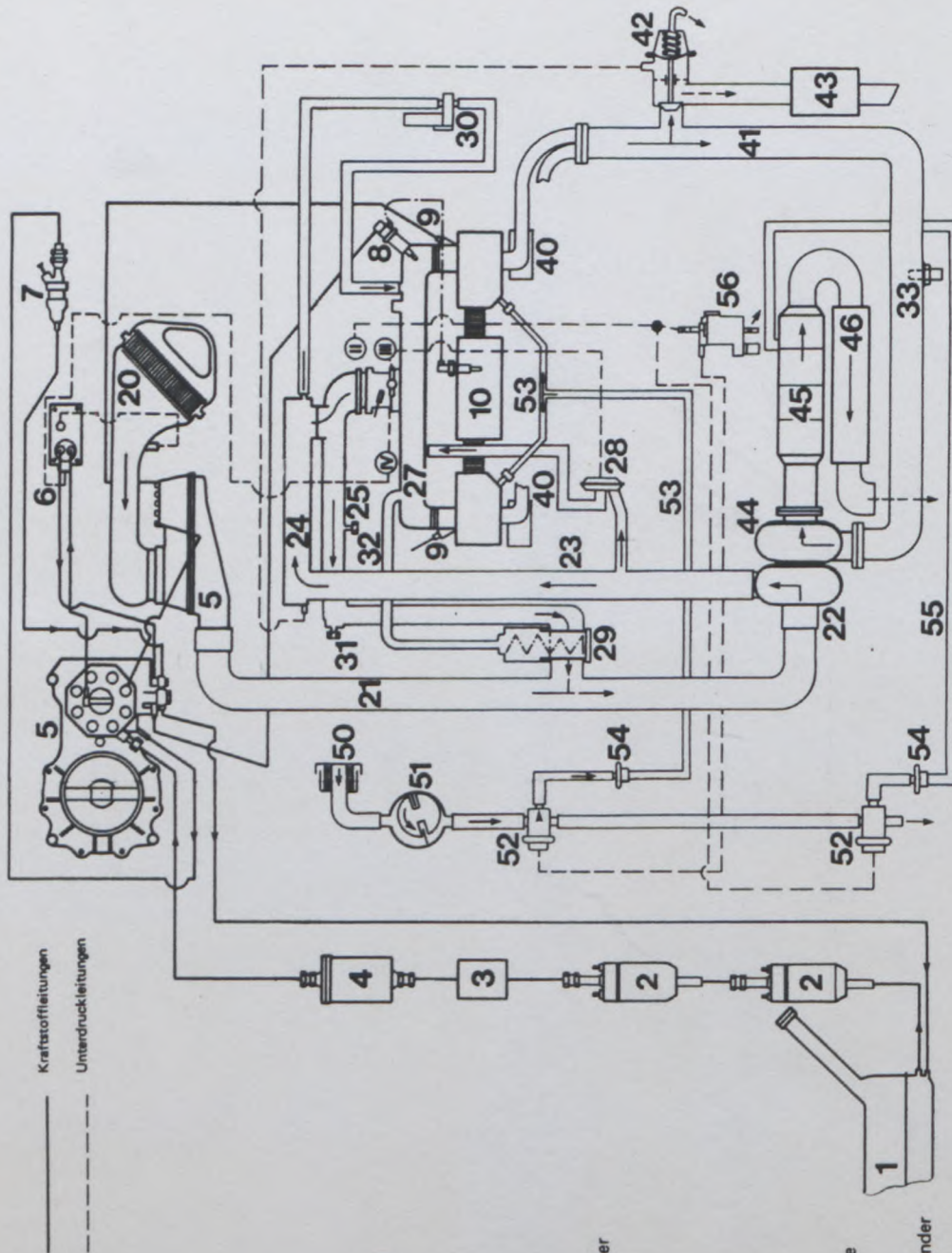
g) Sensoren des Einspritzsystems Gemischregler, Warmlaufregler, Temperaturschalter
Sensors of injection system mixture-control unit, warm-up regulator, thermo-switch

h) Betätigung des Einspritzsystems 6 Bosch Einspritzdüsen / 6 Bosch injectors
Actuators of injection system

H) Einspritzsystem
Injection system



XIV) Einbauort der Sensoren und Betätigungen:
Location of sensors and actuators:



— Kraftstoffleitungen
- - - Unterdruckleitungen

- 1 - Kraftstoffbehälter
- 2 - Kraftstoffpumpe
- 3 - Druckspeicher
- 4 - Kraftstofffilter
- 5 - Gemischregler
- 6 - Warmlaufregler
- 7 - Taktventil
- 8 - Kaltstartventil
- 9 - Einspritzventil
- 10 - Temperaturschalter
- 20 - Luftfilter
- 21 - Saugleitung
- 22 - Turbolader (Verdichter)
- 23 - Druckleitung
- 24 - Ladeluftkühler
- 25 - Ventilgehäuse
- 26 - Klappenstützen
- 27 - Luftverteiler
- 28 - Unterdruckbegrenzer
- 29 - Abblaseventil
- 30 - Zusatzluftschieber
- 31 - Luftdruckkontrollschalter
- 32 - Ladedruckgeber
- 33 - Lambda-Sonde
- 40 - Wärmetauscher
- 41 - Abgasleitung
- 42 - Bypassventil
- 43 - Bypass-Schalldämpfer
- 44 - Turbolader (Turbine)
- 45 - Abgaskatalysator
- 46 - Abgasschalldämpfer
- 50 - Luftfilter für Luftpumpe
- 51 - Luftpumpe
- 52 - Abblaseventil
- 53 - Luftfeinblaseleitung Zylinder
- 54 - Rückschlagventil
- 55 - Luftfeinblaseleitung Katalysator
- 56 - Elektromechanisches Ventil
- 60 - Temperaturschalter



Marke Porsche
Make

Modell 911 Turbo 2
Model

Homologation Nr. B-298
Homologation No.

325. Nockenwelle: a) Anzahl 2 b) Lage OHC
Camshaft: Number Location

c) Art des Antriebs Kette / by chain d) Anzahl der Lager pro Nockenwelle 4
Driving system Number of bearings per shaft

f) Art der Ventilbetätigung Kipphebel / rocker arm
Type of valve operation

327. Einlaß: a) Material des Ansaugkrümmers Leichtmetall / light alloy
Intake: Material of manifold

b) Anzahl der Ansaugkrümmergelemente 1 c) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1
Number of manifold elements Number of valves per cylinder

d) Maximaler Durchmesser der Ventile 49 mm e) Durchmesser des Ventilschafts 9,0 ± 0,2 mm
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide

f) Länge des Ventils 110,1 ± 1,5 mm g) Art der Ventilsfeder Schraubenfeder / coil spring
Valve length Type of valve springs

328. Auslaß: a) Material des Auslaßkrümmers Stahl / steel
Exhaust: Material of manifold

b) Anzahl der Auslaßkrümmergelemente 2 c) Innenabmessung des Krümmerauslasses 67 x 39 mm
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exit

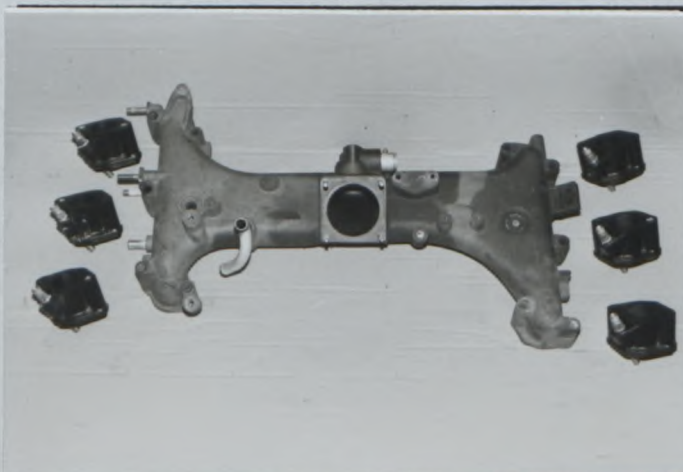
d) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1 e) Maximaler Durchmesser der Ventile 41,5 mm
Number of valves per cylinder Maximum diameter of the valve

f) Durchmesser des Ventilschafts 9,0 ± 0,2 mm g) Länge des Ventils 108,4 ± 1,5 mm
Diameter of the valve stem in guide Valve length

h) Art der Ventilsfeder Schraubenfeder / coil spring
Type of valve springs

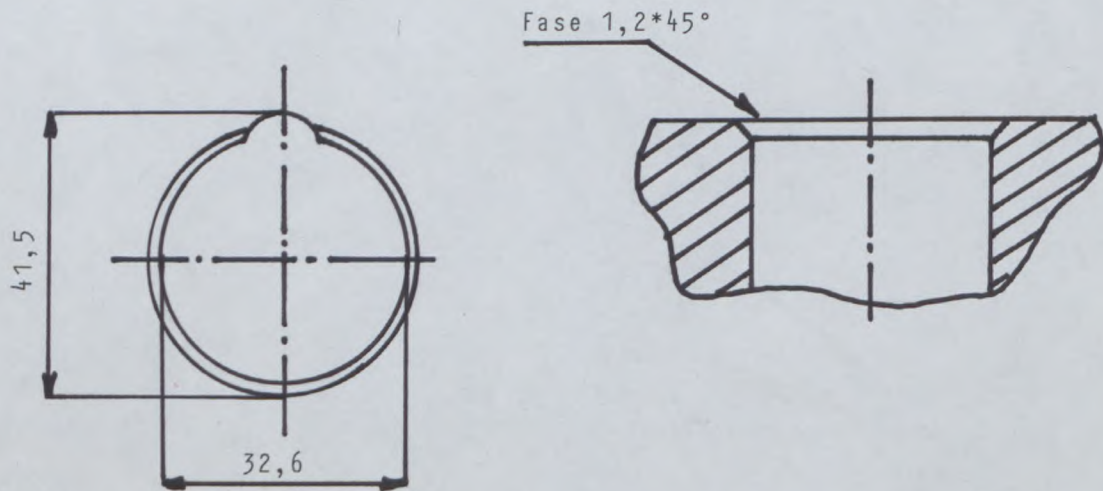
i) Einlaßkrümmer
Intake manifold

j) Auspuffkrümmer
Exhaust manifold

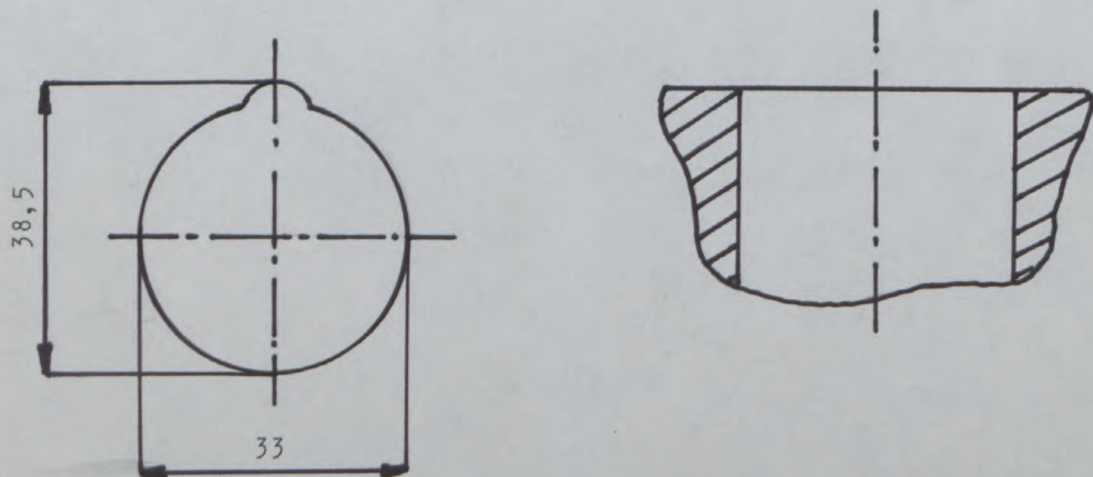


Zeichnungen der Einlaßkanäle — Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %
Drawings of engine ports — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %

I) Zylinderkopfeinlaßöffnung an der Einlaßkrümmerseite
Cylinderhead, manifold side



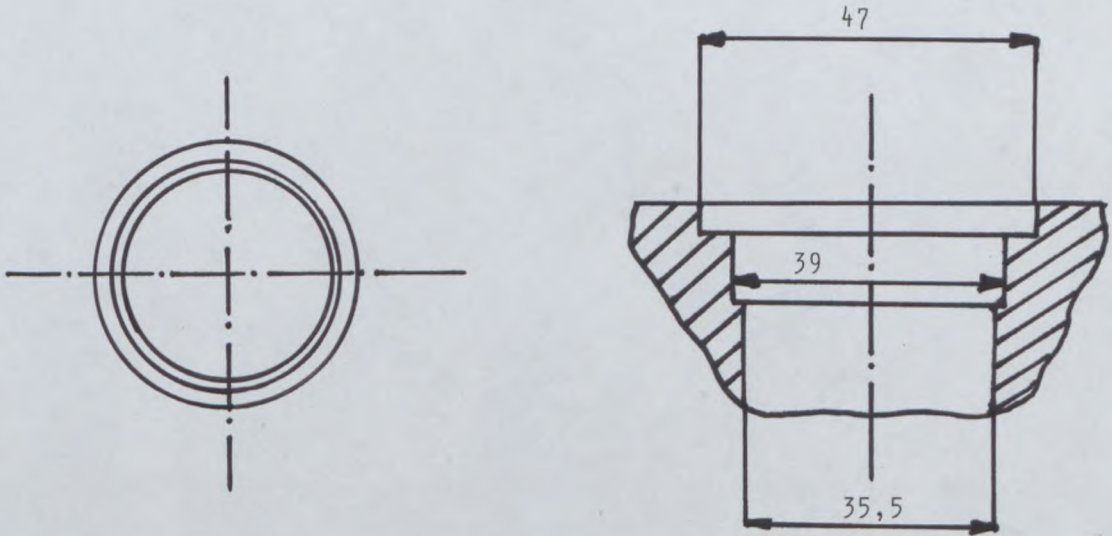
II) Einlaßkrümmeröffnung an der Zylinderkopfseite
Manifold, cylinderhead side



EINLAßS / INTAKE

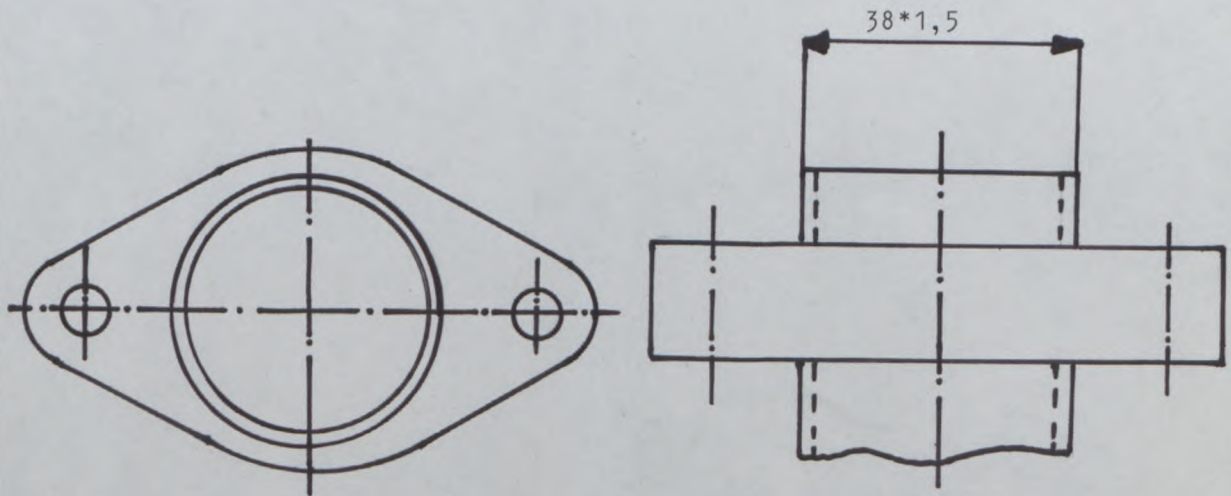
Zeichnungen der Auslaßkanäle — Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %
Drawings of engine ports — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %

III) Zylinderkopfauslaßöffnung an der Auslaßkrümmerseite
Cylinderhead, manifold side



AUSLAUSS / EXHAUST

IV) Auslaßkrümmeröffnung an der Zylinderkopfseite
Manifold, cylinderhead side



Marke Porsche
Make

Modell 911 Turbo 2
Model

Homologation Nr. _____
Homologation No.

330. Zündanlage:
Ignition system:

b) Anzahl der Zündkerzen pro Zylinder 1
Number of plugs per cylinder

c) Anzahl der Verteiler 1
Number of distributors

333. Schmiersystem: a) Art Trockensumpf / dry sump
Lubrication system: Type

b) Anzahl der Ölpumpen 1
Number of oil pumps



Marke Porsche
Make

Modell 911 Turbo 2
Model

Homologation Nr. B-298
Homologation No.

4. Kraftstoffanlage Fuel circuit

401. Kraftstoffbehälter: a) Anzahl 1
Fuel tank: Number

b) Lage im Kofferraum / in trunk
Location

c) Material Kunststoff / plastic
Material

5. Elektrische Ausrüstung Electrical equipment

501. Batterie(n): a) Anzahl 1 b) Spannung 12 Volt
Battery(ies): Number Tension Volts

6. Kraftübertragung Power train

601. Antriebsräder: vorn

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ja	nein
yes	no

 hinten

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ja	nein
yes	no

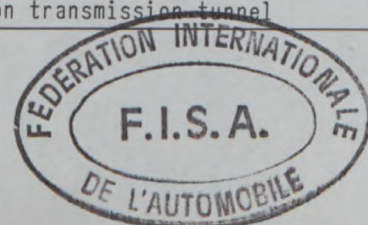
Driven wheels: front rear

602. Kupplung: b) Art der Betätigung hydraulisch c) Anzahl der Scheiben 1
Clutch: Control system hydraulic Number of plates

603. Getriebe: a) Lage vor Motor längs 0° / in front of engine 0°
Gearbox: Location

b) Manuelles Getriebe, Marke Porsche c) Automatisches Getriebe, Marke -----
„Manual“ make „Automatic“ make

d) Typ und Anordnung der Schaltbetätigung auf Mitteltunnel / on transmission tunnel
Type and location of control

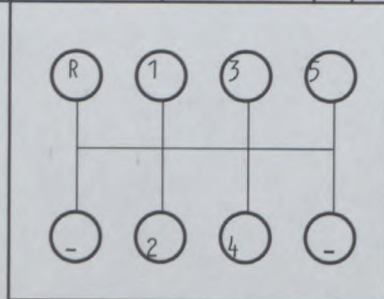


e) Übersetzungen
Ratios

Handschaltung Manual			
	Anzahl der Zähne Number of teeth	Über- setzungen ratio	synchro. constant
1	41:13	3,154	X
2	34:19	1,789	X
3	33:26	1,269	X
4	29:30	0,967	X
5	31:41	0,756	X
6	-----	-----	-
Rück- wärts R	40:14	2,857	-
Kon- stante Constant	-----	-----	-

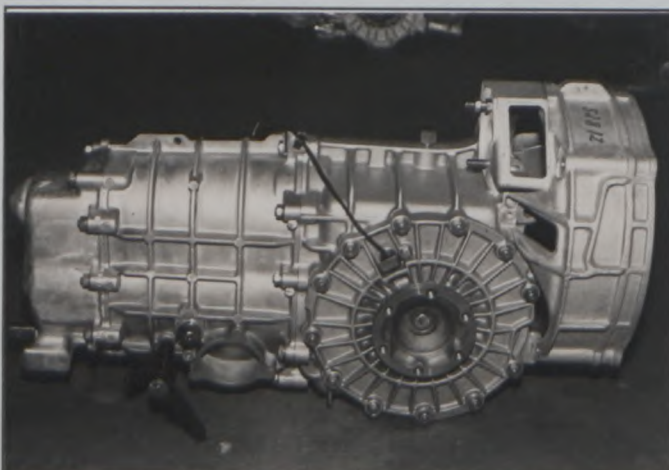
Automatik Automatic			
	Anzahl der Zähne Number of teeth	Über- setzungen ratio	synchro.
1			
2			
3			
4			
5			
Rück- wärts R			

f) Schalt-Schema
Gear change gate



g) Schmiersystem Spritzöl / splash
Type of lubrication

S) Getriebegehäuse und Kupplungsglocke
Gearbox casing and clutch bell housing



Marke Porsche
Make

Modell 911 Turbo 2
Model

Homologation Nr. B-298
Homologation No.

604. Verteilergetriebe: a) Übersetzungen -----
Transfer box: Ratios

b) Anzahl der Zähne -----
Number of teeth

c) Betätigungssystem des Verteilergetriebes -----
Control system of transfer box

d) Typ des Zentraldifferentials -----
Type of central differential

605. Antriebsachse
Final drive

a) Art des Achsantriebs
Type of final drive

b) Übersetzungsverhältnis
Ratio

c) Anzahl der Zähne
Number of teeth

e) Art der Schmierung
Type of lubrication

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Art des Achsantriebs	<u>-----</u>	<u>Kegel-Tellerrad bevel gear</u>
b) Übersetzungsverhältnis	<u>-----</u>	<u>3,444</u>
c) Anzahl der Zähne	<u>-----</u>	<u>31:9</u>
e) Art der Schmierung	<u>-----</u>	<u>Spritzöl / splash</u>

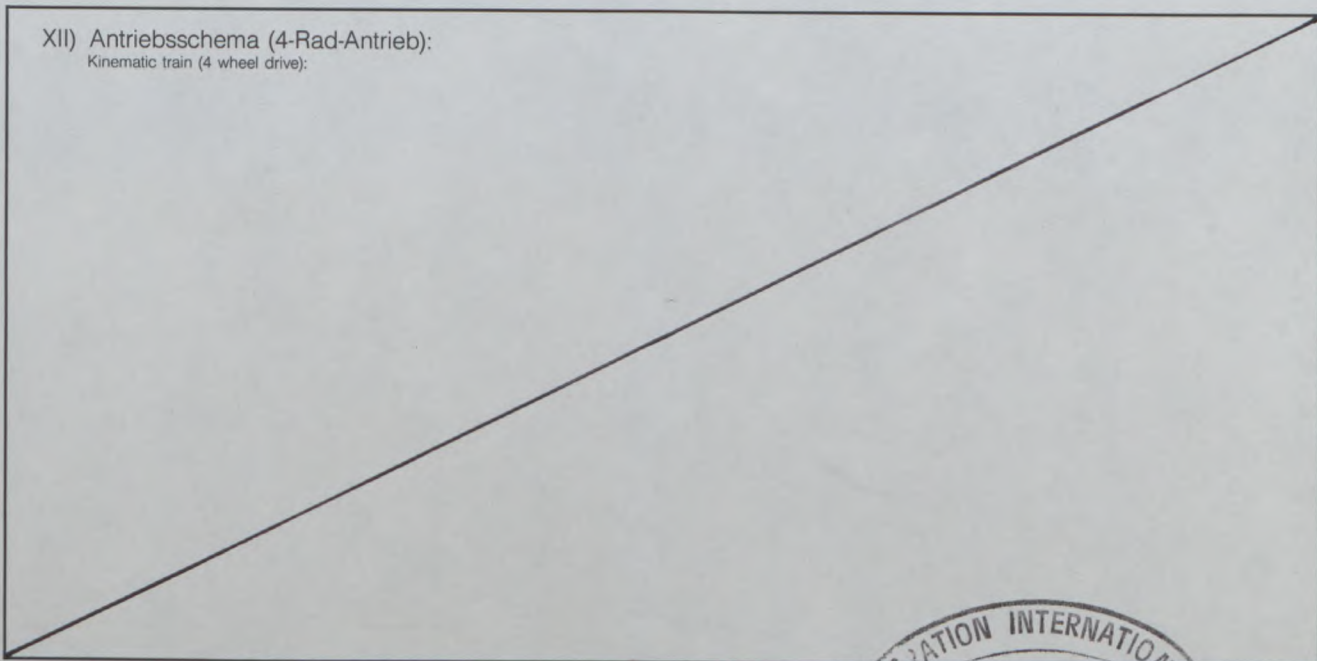
606. Antriebswellen: a) Typ der Längswellen -----
Shafts: Type of longitudinal shafts

b) Material der Längswellen -----
Material of longitudinal shafts

c) Typ der Quer-Halbwellen Doppelgelenkwelle / double joint shaft
Type of transversal half-shafts

d) Material der Quer-Halbwellen Stahl / steel
Material of transversal half-shafts

XII) Antriebsschema (4-Rad-Antrieb):
Kinematic train (4 wheel drive):



7. Radaufhängung
Suspension

	Vorn Front	Hinten Rear
701. Allgemeines General a) Art der Radaufhängung Type of suspension	<u>Mc Pherson</u>	<u>Schräglenker / trailing arm</u>
702. Schraubenfedern Helicoidal springs	ja <input checked="" type="checkbox"/> / nein <input type="checkbox"/> yes / no	ja <input checked="" type="checkbox"/> / nein <input type="checkbox"/> yes / no
703. Blattfedern Leaf springs	ja <input type="checkbox"/> / nein <input checked="" type="checkbox"/> yes / no	ja <input type="checkbox"/> / nein <input checked="" type="checkbox"/> yes / no
704. Drehstab Torsion bars	ja <input type="checkbox"/> / nein <input checked="" type="checkbox"/> yes / no	ja <input type="checkbox"/> / nein <input checked="" type="checkbox"/> yes / no

705. Andere Arten der Radaufhängung: (siehe Beschreibung auf zusätzlichem Blatt)
Other type of suspension: (see description on additional form)

707. Stoßdämpfer:
Shock absorbers:

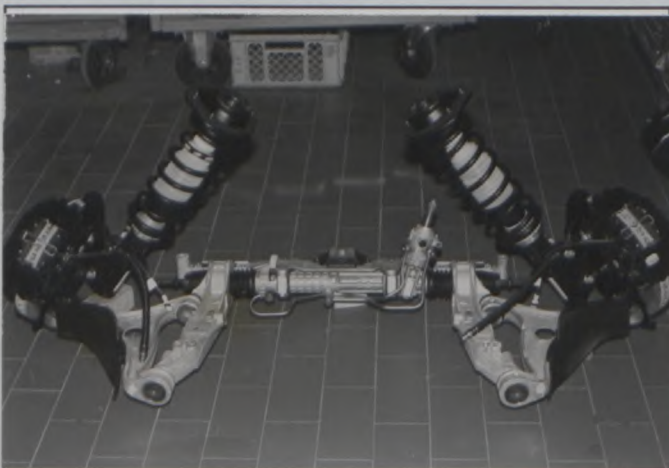
a) Anzahl je Rad
Number per wheel

b) Art
Type

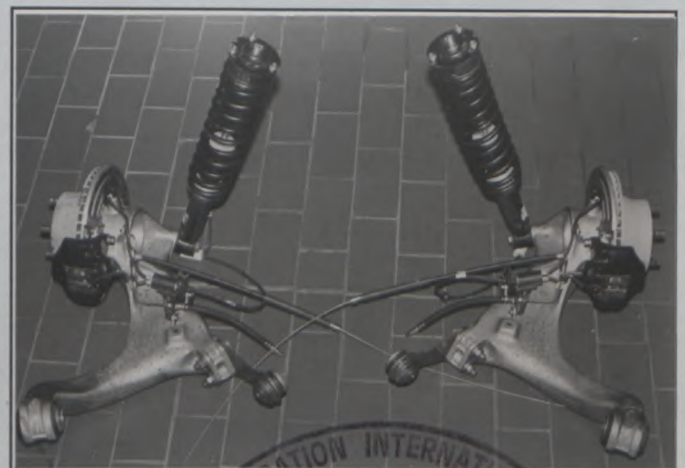
c) Funktionsprinzip
Principle of operation

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Anzahl je Rad	<u>1</u>	<u>1</u>
b) Art	<u>Teleskop / telescopic</u>	<u>Teleskop / telescopic</u>
c) Funktionsprinzip	<u>hydraulisch / hydraulic</u>	<u>hydraulisch / hydraulic</u>

T) Vorderachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled front axle



U) Hinterachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled rear axle



Marke Porsche
Make

Modell 911 Turbo 2
Model

Homologation Nr. B-298
Homologation No.

8. Fahrwerk
Running gear

801. Räder:
Wheels:

a) Durchmesser
Diameter

Vorn Front	Hinten Rear
17 " / 431,8 mm	17 " / 431,8 mm

803. Bremsen: a) Bremssystem
Brakes: Braking system

Zweikreis hydraulisch mit ABS / hydraulic double with ABS

b) Anzahl der Hauptbremszylinder
Number of master cylinders

1

b1) Bohrungen
Bores

23,81 mm / 23,81 mm

c) Servobremse
Servo-brakes

ja
yes nein
no

c1) Marke und Art
Make and type

Teves hydraulisch / Teves hydraulic

d) Bremskraftregler
Braking regulator

ja
yes nein
no

d1) Lage
Location

am Hydroaggregat / at hydraulic unit

e) Anzahl der Zylinder je Rad
Number of cylinders per wheel

4

4

e1) Bohrung
Bore

2 * 36 / 2 * 44 mm

2 * 30 / 2 * 34 mm

f) Trommelbremsen:
Drum brakes:

f1) Innendurchmesser
Internal diameter

----- ± 1,5 mm

----- ± 1,5 mm

f2) Anzahl der Bremsbeläge je Rad
Number of linings per wheel

f3) Obere Belaglänge (Bogen)
Developed length of linings

----- ± 1,5 mm

----- ± 1,5 mm

f4) Breite der Bremsbeläge
Width of the shoes

----- ± 1 mm

----- ± 1 mm

g) Scheibenbremsen:
Disc brakes:

g1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad
Number of pads per wheel

2

2

g2) Anzahl der Sättel je Rad
Number of calipers per wheel

1

1

g3) Material der Bremssättel
Caliper material

Leichtmetall / light alloy

Leichtmetall / light alloy

g4) Dicke der neuen Scheibe
Thickness of new disc

32 ± 1 mm

28 ± 1 mm

g5) Außendurchmesser der Scheibe
External diameter of the disc

322 ± 1,5 mm

299 ± 1,5 mm

g6) Außendurchmesser der
Belagfläche
External diameter of pads' rubbing surface

321,5 ± 1,5 mm

298,5 ± 1,5 mm



Marke Porsche
Make

Modell 911 Turbo 2
Model

Homologation Nr. B-298
Homologation No.

	Vorn Front	Hinten Rear
g7) Innendurchmesser der Belagfläche Internal diameter of pads' rubbing surface	<u>215</u> ± 1,5 mm	<u>197</u> ± 1,5 mm
g8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the pads	<u>131,8</u> ± 1,5 mm	<u>97,8</u> ± 1,5 mm
g9) Brems Scheibe belüftet Ventilated discs	<input type="checkbox"/> ja yes <input checked="" type="checkbox"/> nein no	<input type="checkbox"/> ja yes <input checked="" type="checkbox"/> nein no

h) Feststellbremse:
Parking brake:

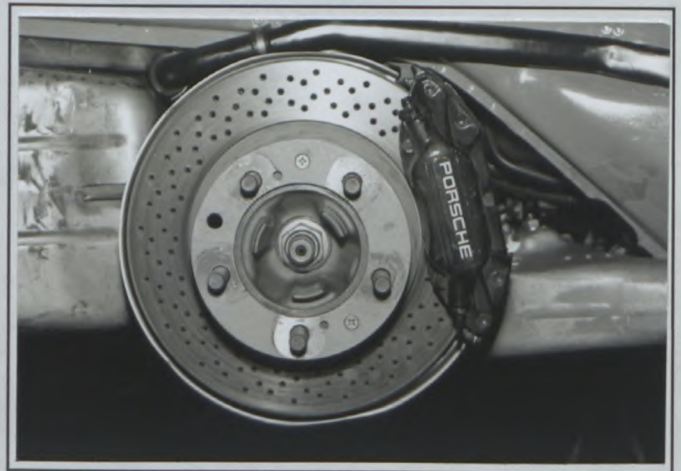
h1) Betätigungssystem mechanisch
Control system by cable

h2) Lage des Bremshebels auf Mittel tunnel
Location of lever on transmission tunnel

h3) Wirkung auf die Räder Vorn
On which wheels Hinten
Rear

V) Bremsen vorn
Front brakes

W) Bremsen hinten
Rear brakes



804. Lenkung:
Steering:

a) Typ
Type

b) Servounterstützung
Power assisted

c) Typ
Type

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Typ	<u>Zahnstangenlenkung</u> <u>rack and pinion steering</u>	-----
b) Servounterstützung	<input type="checkbox"/> ja yes <input checked="" type="checkbox"/> nein no	<input type="checkbox"/> ja yes <input checked="" type="checkbox"/> nein no
c) Typ	<u>Hydraulisch / hydraulic</u>	-----



Marke Porsche
Make

Modell 911 Turbo 2
Model

Homologation Nr. B-298
Homologation No.

9. Karosserie
Bodywork

901. Innen: a) Belüftung
Interior: Ventilation

ja yes	nein no
-----------	----------------------------------

b) Heizung
Heating

ja yes	nein no
-----------	----------------------------------

f) Sonderausstattung Schiebedach
Optional sun roof

ja yes	nein no
-----------	----------------------------------

f1) Art Stahlschiebedach
Type steel sliding roof

f2) Betätigungssystem elektrisch / electrical
Control system

g) Öffnungssystem der
Seitenscheiben
Opening system for side windows

Vorn Front	Hinten Rear
<u>elektrisch / electrical</u>	<u>-----</u>

X) Armaturenbrett
Dashboard



Y) Schiebedach
Sunroof



Marke Porsche
Make

Modell 911 Turbo 2
Model

Homologation Nr. D-298
Homologation No.

902. Außen: a) Anzahl der Türen 2
Exterior: Number of doors

b) Heckklappe ja / nein
Tailgate yes / no

c) Material der Türen
Door material

Vorn Front	Hinten Rear
<u>Stahl / steel</u>	<u>----</u>

d) Material der Fronthaube Stahl / steel
Front bonnet material

e) Material der Heckhaube/-klappe Stahl / steel
Rear bonnet / tailgate material

f) Material der Karosserie Stahl / steel, PU-plastic
Bodywork material

h) Material der Heckscheibe Sicherheitsglas
Rear window material safety glass

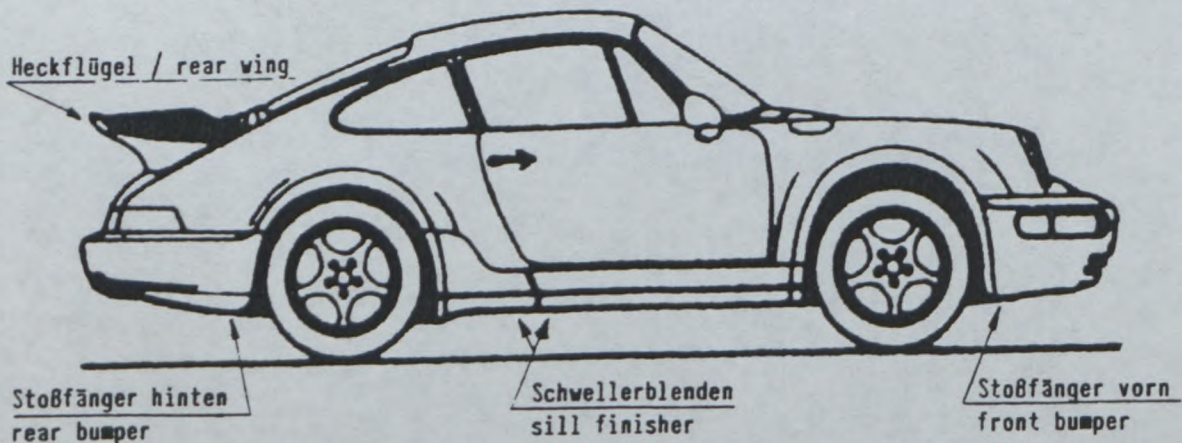
i) Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
Rear quarter window material safety glass

k) Material der Seitenscheiben
Side window material

Vorn Front	Hinten Rear
<u>Sicherheitsglas</u> safety glass	<u>-----</u>
<u>Aluminium Legierung mit PU-Kunststoffverkleidung</u> aluminium alloy with PU-plastic covering	

l) Material der Stoßfänger
Material of bumper

XIII) Kunststoffeile der Karosserie:
Synthetic parts of the body:



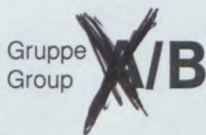
Marke Porsche
Make

Modell 911 Turbo 2
Model

Homologation Nr. B-298
Homologation No.

Zusätzliche Informationen:
Complementary informations:

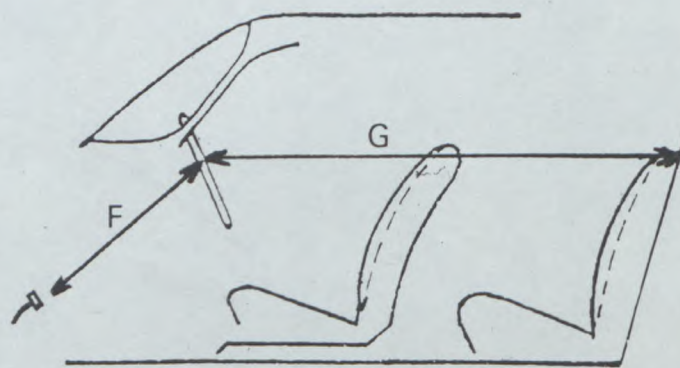
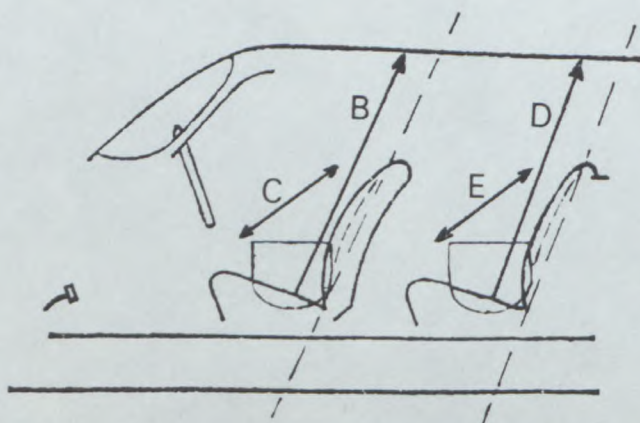




Marke Porsche
Make

Modell 911 Turbo 2
Model

Innenabmessungen gem. Homologationsbestimmungen
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



B Höhe über den Vordersitzen 950 mm
Height above front seats

C Breite über den Vordersitzen 1250 mm
Width at front seats

D Höhe über den Rücksitzen 815 mm
Height above rear seats

E Breite über den Rücksitzen 1190 mm
Width at rear seats

F Abstand Lenkrad — Bremspedal 563 mm
Steering wheel — brake pedal

G Abstand Lenkrad — Hintere Trennwand 1420 mm
Steering wheel — rear bulkhead

H = F + G = 1983 mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

B-298

Groupe / Group A/B/TT

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule: Constructeur Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG Modèle et type 911 Turbo 2
Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1993
Homologation valid as from _____

334. Suralimentation
Turbocharging

a) Marque et type du turbocompresseur KKK K27 3072 GD 11.11
Make and type of the turbocharger _____

b) Carter de turbine :
Turbine housing :

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1
Number of exhaust gas entries _____

b2) Matériau Ni Si Cr-Legierung / Ni Si Cr-alloy
Material _____

c) Roue de turbine :
Turbine wheel :

c1) Matériau Nickel-Legierung / Ni-alloy
Material _____

c2) Nombre d'aubes 12 c3) Hauteur(s) des aubes 24,8 +/- 0.5 mm
Number of blades _____ Height(s) of blades _____

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = 68,83 +/- 0.4 mm
B = 10,59 +/- 0.5 mm
C = 70,00 +/- 0.3 mm



c5) Aubes variables non
Variable blades no

d) Carter de compression :
Impeller housing :

d1) Nombre d'entrées d'air (mélange) 1
Number of air entries (gas) _____

d2) Matériau Leichtmetall / light alloy
Material _____



Marque / Make Porsche

Modèle / Model 911 Turbo 2

B-2981

e) Roue de compression :
Impeller wheel :

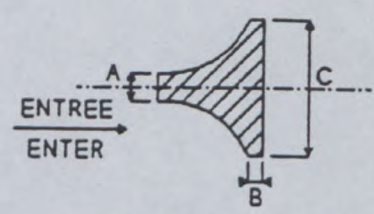
e1) Matériau / Material Aluminium Legierung C355-T61 / Aluminium alloy

e2) Nombre d'aubes / Number of blades 12

e3) Hauteur(s) des aubes / Height(s) of blades 25,3 +/- 0.5 mm

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = 54,7 +/- 0.4 mm
B = 5,96 +/- 0.5 mm
C = 76,0 +/- 0.4 mm



e5) Aubes variables / Variable blades
 oui / non
 yes / no

f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression :
Type of pressure adjustment: by-pass / bypass soupape de décharge / relief valve autre cas / other case

f2) Type de la soupape / Type of the valve Abblaseventil pneumatisch / wastegate pneumatic

g) Système d'échappement :
Exhaust system :

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x) d'échappement entre collecteur d'échappement et turbocompresseur
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s) between exhaust manifold and turbocharger 57 mm



h) Refroidissement de l'air d'admission :
Cooling of intake air :

h1) oui / yes non / no

h2) Système / System air/air / air/air air/eau / air/water simple-passe / single-flow double-passe / double-flow

Capacité en eau / Water capacity _____ l

h3) Diamètre de l'entrée d'air / Air inlet diameter 70 mm
h4) Diamètre de la sortie d'air / Air outlet diameter 76 mm

Marque
Make

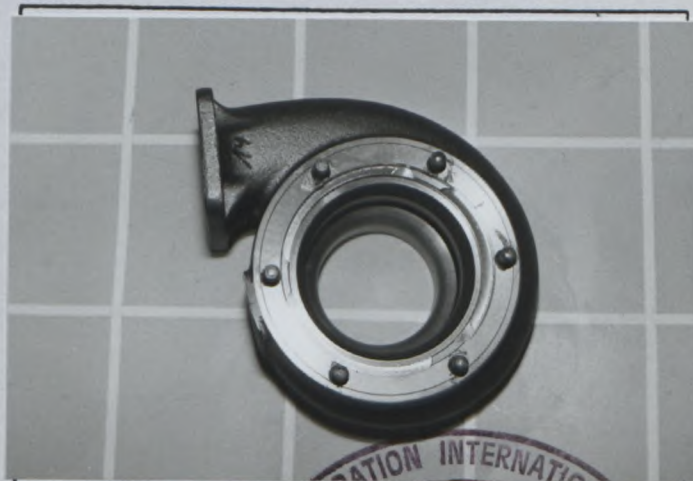
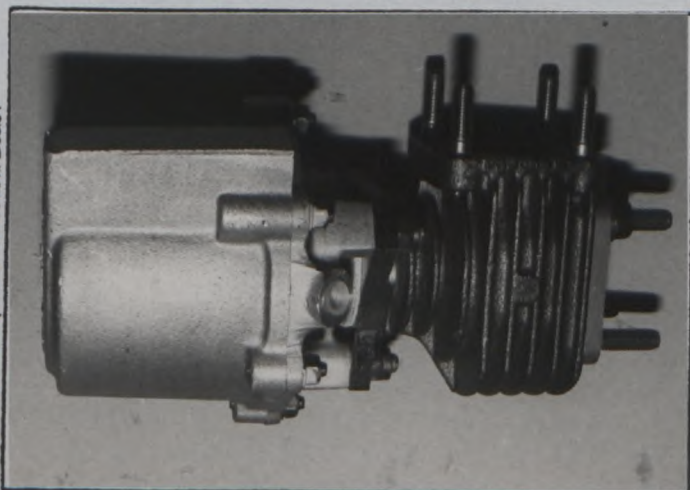
Porsche

Modèle
Model

911 Turbo 2

B-298

PHOTOS

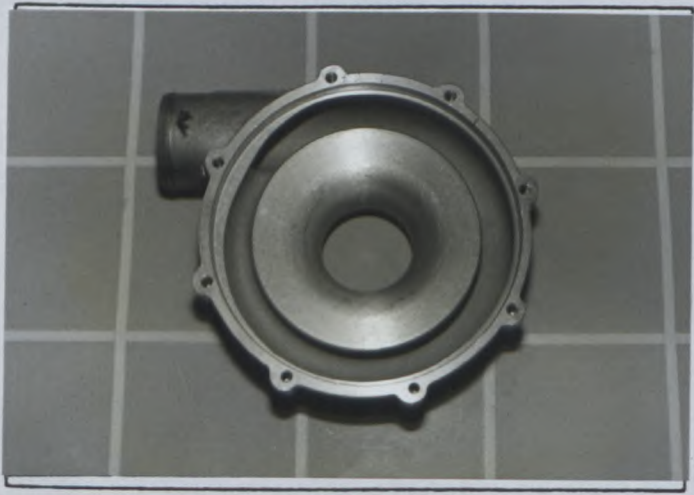
K) Vue de dessus du turbocompresseur
Plan view of turbochargerL) Vue de face du turbocompresseur
Front view of turbochargerM) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbochargerN) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbochargerO) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbochargerP) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur
Exhaust system between manifold and turbocharger

Marque Porsche
Make _____

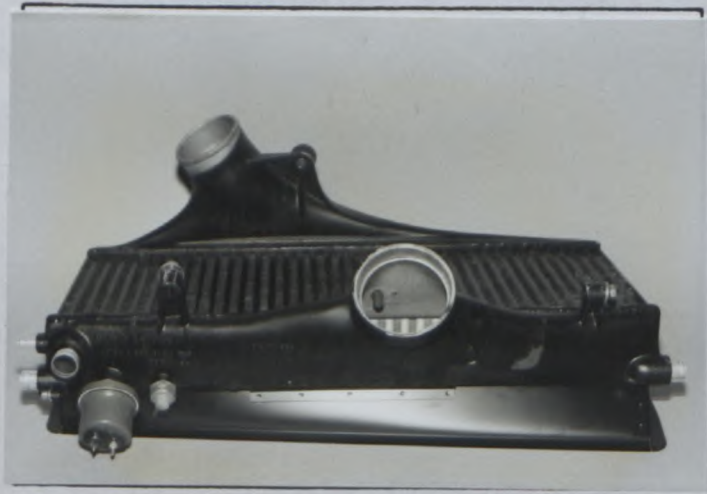
Modèle 911 Turbo 2
Model _____

B - 298

Q) Carter de compresseur du turbocompresseur
Compressor housing of turbocharger



R) Echangeur intermédiaire déposé
Intercooler dismantled

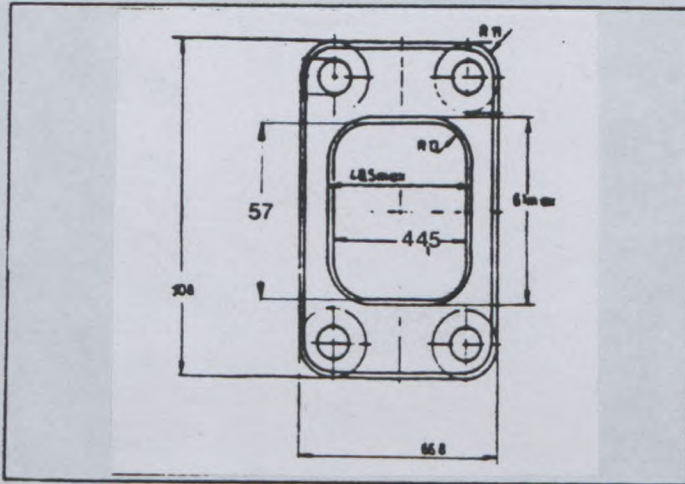


Z) Echangeur intermédiaire monté
Intercooler mounted

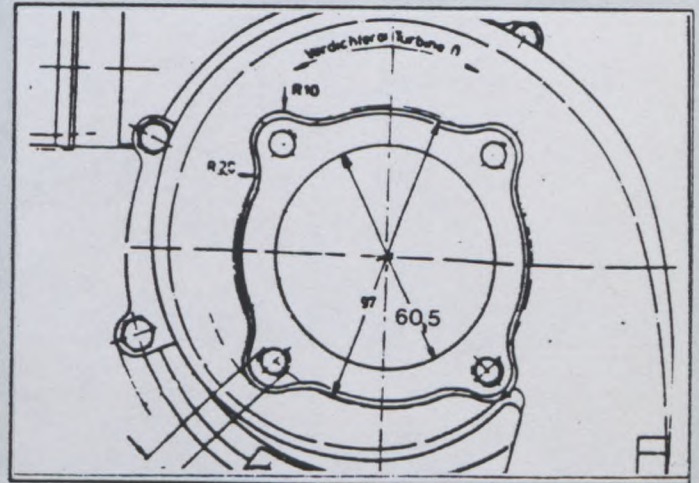


DESSINS / DRAWINGS

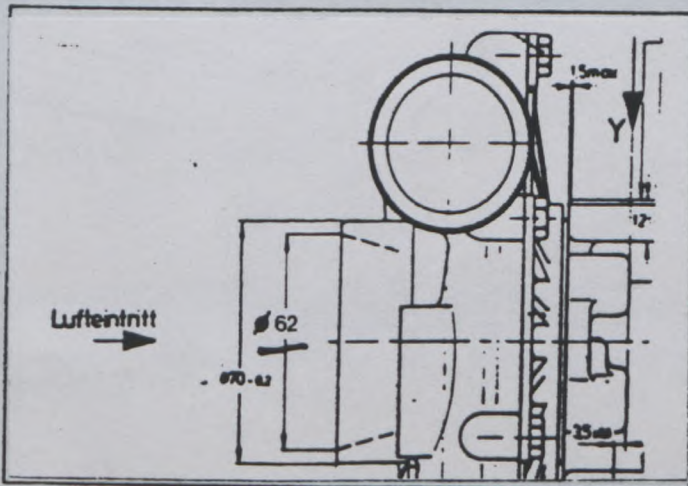
V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur
Exhaust gas inlet to the compressor turbine



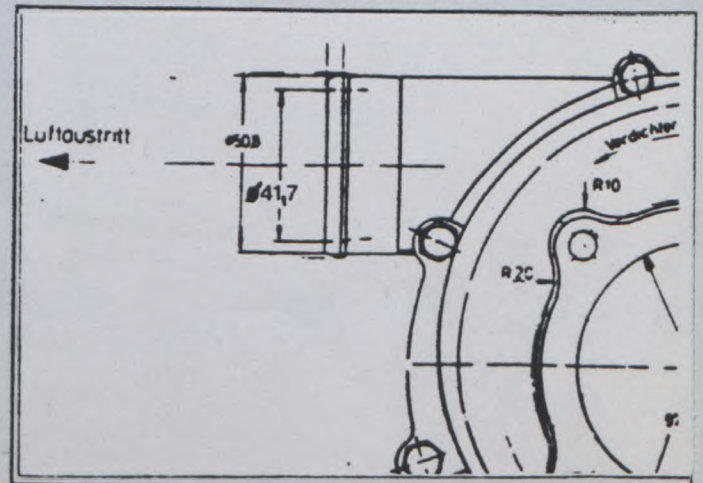
VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur
Exhaust gas outlet from the compressor turbine



VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur
Air (gas) inlet to the compressor housing



VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur
Air (gas) outlet from the compressor housing

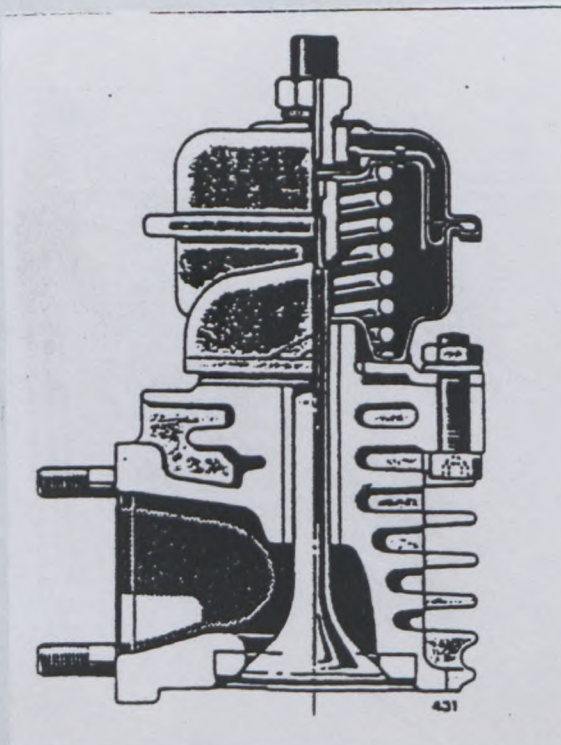


Marque Porsche
Make _____

Modèle 911 Turbo 2
Model _____

B-298

(X) Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharger pressure



Pression standard 1,75 bar
Standard pressure _____

Procédure de contrôle de la pression _____
Procedure for checking the pressure _____

Ventil öffnet bei einem Druck von 1,75 bar /
wastegate opens with the pressure of 1,75 bar

(XV) Système de refroidissement de l'intercooler
Intercooler cooling system

Q FISA / F. Ovington 1991 - 001.03.FB.06.92





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologations No.

B-298

ONS

Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Gruppe A/B Group

Homologationsblatt nach Anhang J des Internationalen Automobilsportgesetzes

Homologation form in accordance with appendix J of the international Sporting code

01 AVR. 1993

Homologation gültig ab Homologation valid as from

A) Fahrzeugansicht 3/4 von vorne Car seen from 3/4 front



B) Fahrzeugansicht 3/4 von hinten Car seen from 3/4 rear



1. Definition Definitions

101. Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG

102. Handelsbezeichnung — Modell und Typ 911 Turbo 2

103. Gesamthubraum 3299 ccm Einstufungshubraum 3299 x 1,7 = 5608,3 ccm

104. Art der Konstruktion: a) Typ getrennt selbsttragend

b) Material von Fahrgestell/Karosserie Stahl / steel

105. Anzahl der Volumina 3

106. Anzahl der Sitzplätze 2+2

Signature and F.I.S.A. stamp

Marke Porsche Modell 911 Turbo 2 Homologation Nr. B-298
Make _____ Model _____ Homologation No. _____

2. Abmessungen, Gewichte
Dimensions, weights

202. Länge über alles 4250 mm $\pm 1\%$
Overall length

203. Breite über alles 1775 mm $\pm 1\%$
Overall width

Meßpunkt über Hinterachse / over rear axle
Where measured

204. Karosseriebreite: 1700 mm $\pm 1\%$
Width of bodywork a) Vorderradmitte
At front axle

b) Hinterradmitte 1775 mm $\pm 1\%$
At rear axle

206. Radstand 2272 mm $\pm 1\%$
Wheelbase

209. Überhang: a) Vorne 925 mm $\pm 1\%$ b) Hinten 1053 mm $\pm 1\%$
Overhang Front Rear

210. Entfernung „G“ (Lenkrad – hintere Trennwand) 1420 mm
Distance „G“ (steering wheel – rear bulkhead)

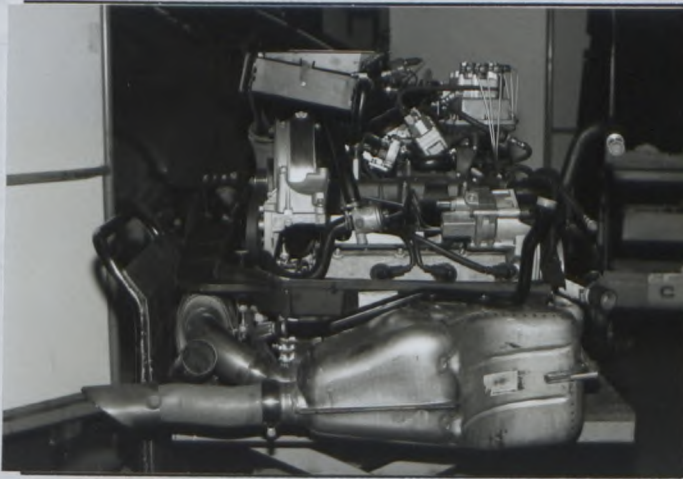


3. **Motor** (Für Kreiskolbenmotor siehe Artikel 335 auf Nachtragsblatt)
 Engine (In case of rotative engine, see Article 335 on additional form)

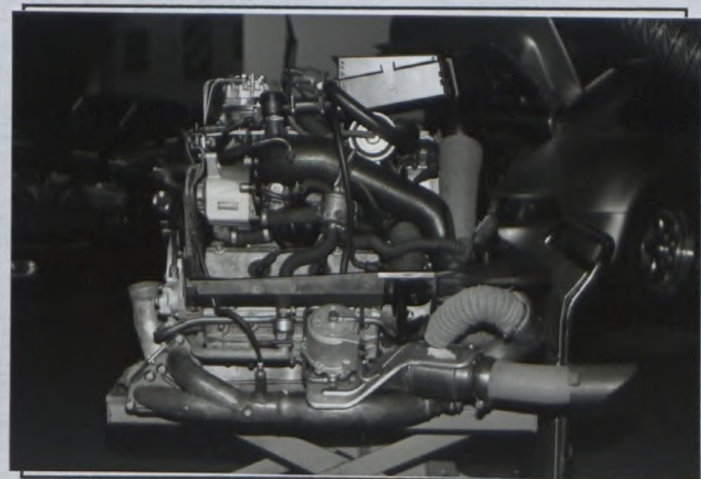
301. Einbauort und Lage des Motors hinten längs 0° / rear longitudinal 0°
 Location and position of the engine

303. Arbeitsverfahren Viertakt Otto / four stroke Otto engine
 Cycle

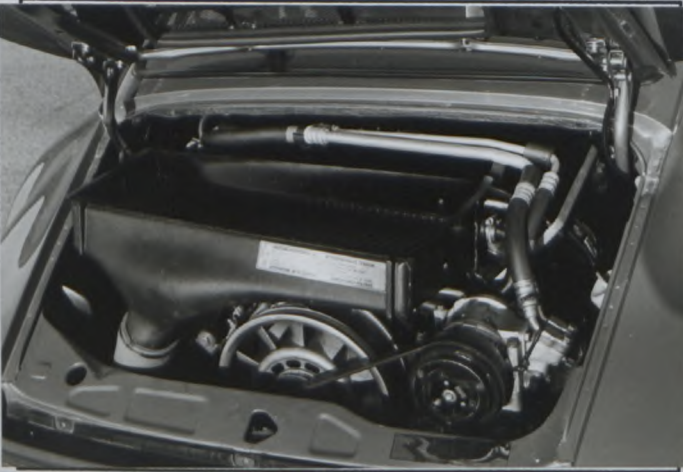
C) Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Right hand view of dismantled engine



D) Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Left hand view of dismantled engine



E) Motor im Motorraum
Engine in its compartment



304. Aufladung
Supercharging

ja	
yes	

(Bei Aufladung siehe auch Artikel 334 auf Nachtragsblatt)
 (In case of supercharging see also Article 334 on additional form)

Typ und Anzahl der Kompressoren: ein Abgasturbolader / one exhaust turbo charger
 Type and number of compressors



Marke Porsche Modell 911 Turbo Homologation Nr. _____
 Make Model Homologation No

305. Anzahl, und Anordnung der Zylinder sechs Zylinder Boxer / six cylinder boxer engine
 Number and layout of the cylinders

306. Typ der Kühlung Luftkühlung / air cooled
 Type of cooling

307. Hubraum: a) Pro Zylinder 549,8 ccm b) Gesamt 3299 ccm
 Cylinder capacity Unitary Total

c) Maximal zulässiger Hubraum 3340 x 1.7 = 5678 ccm
 Maximum total allowed * (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
 * (This indication is not to for Group N)

312. Material des Zylinderblocks Leichtmetall / light alloy
 Cylinder block material

313. Laufbuchsen: a) ja nein
 Sieves b) Trocken
 c) dry

314. Bohrung 97 mm
 Bore

315. Maximal zulässige Bohrung 97,60 mm
 Maximum bore allowed
 (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
 (This indication is not for Group N)

316. Hub 74,4 mm
 Stroke

318. Pleuel: a) Material Stahl / steel b) Art des Pleuelfußes geteilt / split bearing
 Connecting rod Material Big end type

c) Innerer Durchmesser des Pleuelfußes (ohne Lager) 58 mm
 Interior diameter of the big end (without shell bearings)

d) Länge zwischen den Achsen 127 mm (± 0.1 mm) e) Mindestgewicht 615 g
 Length between the axes Minimum weight

319. Kurbelwelle: a) Herstellungsart einteilig / single piece
 Crankshaft Type of manufacture

b) Material Stahl / steel c) gegossen geschmiedet
 Material forged d) Anzahl der Hauptlager 8
 Number of bearings

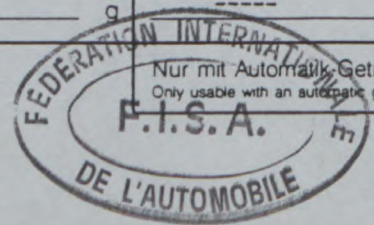
e) Art der Hauptlager Gleitlager / slide bearing f) Durchmesser der Hauptlager 60 mm
 Type of bearings Diameter of bearings

g) Material der Lagerdeckel Leichtmetall/light alloy h) Mindestgewicht der Kurbelwelle (allein) 15800 g
 Bearing caps material Minimum weight of the bare crankshaft

320. Schwungrad:
 Flywheel

Manuelles Getriebe Manual gearbox	Automatik-Getriebe Automatic gearbox
<u>Stahl / steel</u>	-----
<u>12500</u> g	----- g

Nur mit Automatik-Getriebe benutzbar
 Only usable with an automatic gearbox



Marke Porsche Modell 911 Turbo 2 Homologation Nr. _____
Make Porsche Model 911 Turbo 2 Homologation No. _____

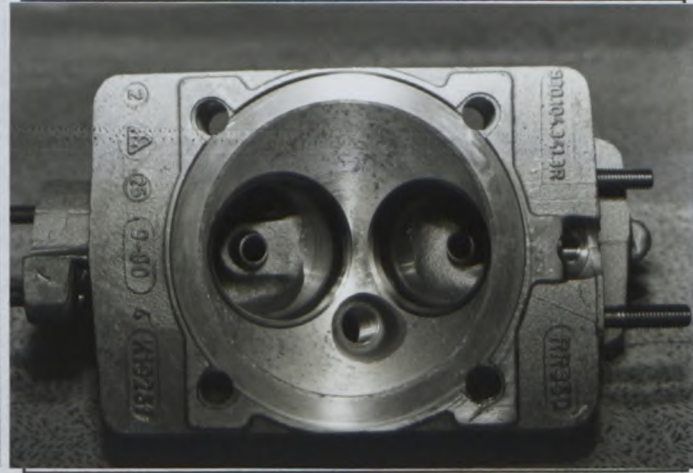
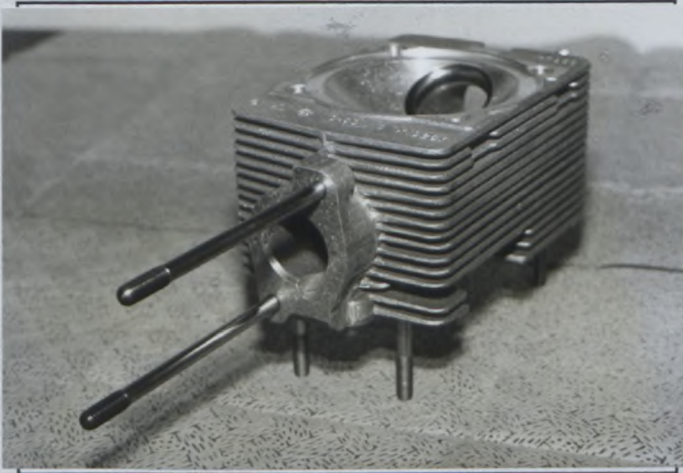
321. Zylinderkopf: a) Anzahl der Zylinderköpfe 6 b) Material Leichtmetall / light alloy
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material

e) Winkel zwischen Einlaßventil und Vertikale 25° 30'
Angle between intake valve and vertical

f) Winkel zwischen Auslaßventil und Vertikale 30° 15'
Angle between exhaust valve and vertical

F) Zylinderkopf allein
Bare cylinderhead

G) Verbrennungsraum
Combustion chamber



323. Kraftstoffzufuhr durch Vergaser: a) Anzahl der Vergaser _____
Fuel feed by carburettor: Number of carburettors

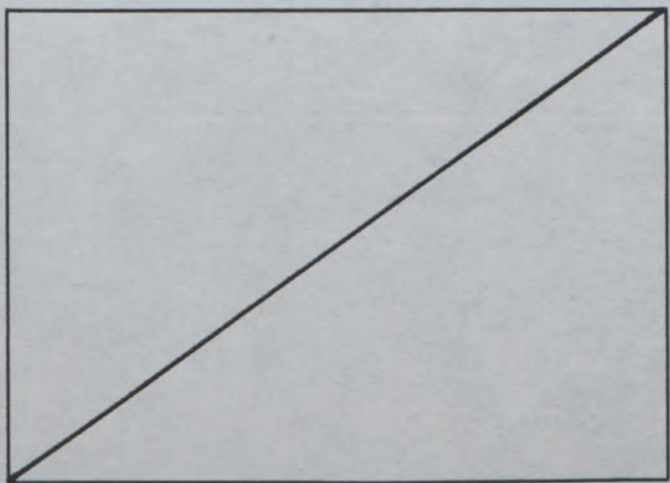
b) Typ _____ c) Marke und Modell _____
Type Make and Model

d) Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser _____
Number of mixture passages per carburettor

e) Maximaler Durchmesser der Gemischöffnung am Vergaserausgang _____ mm
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port

f) Durchmesser des Lufttrichters am engsten Punkt _____ ± 0,25 mm
Diameter of the venturi at the narrowest point

H) Vergaser
Carburettor(s)



Marke Porsche
Make

Modell 911 Turbo 2
Model

Homologation Nr. _____
Homologation No.

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung: a) Marke Bosch b) Modell K-Jetronic
Fuel feed by injection: Make Model

c) Art der Kraftstoffdosierung: mechanisch ~~elektronisch~~ ~~hydraulisch~~
Kind of fuel measurement mechanical ~~electronic~~ ~~hydraulic~~

d) Abmessungen des Einlaßrohres im Drosselklappen- oder Schieberbereich 63 ± 0,25mm
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe 6
Number of effective fuel outlets

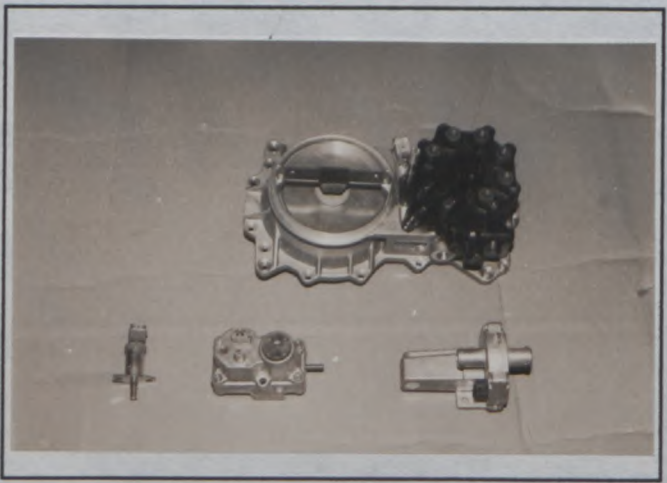
f) Lage der Einspritzventile
Position of injection

f1) Saugrohr ~~Zylinderkopf~~
manifold ~~cylinderhead~~

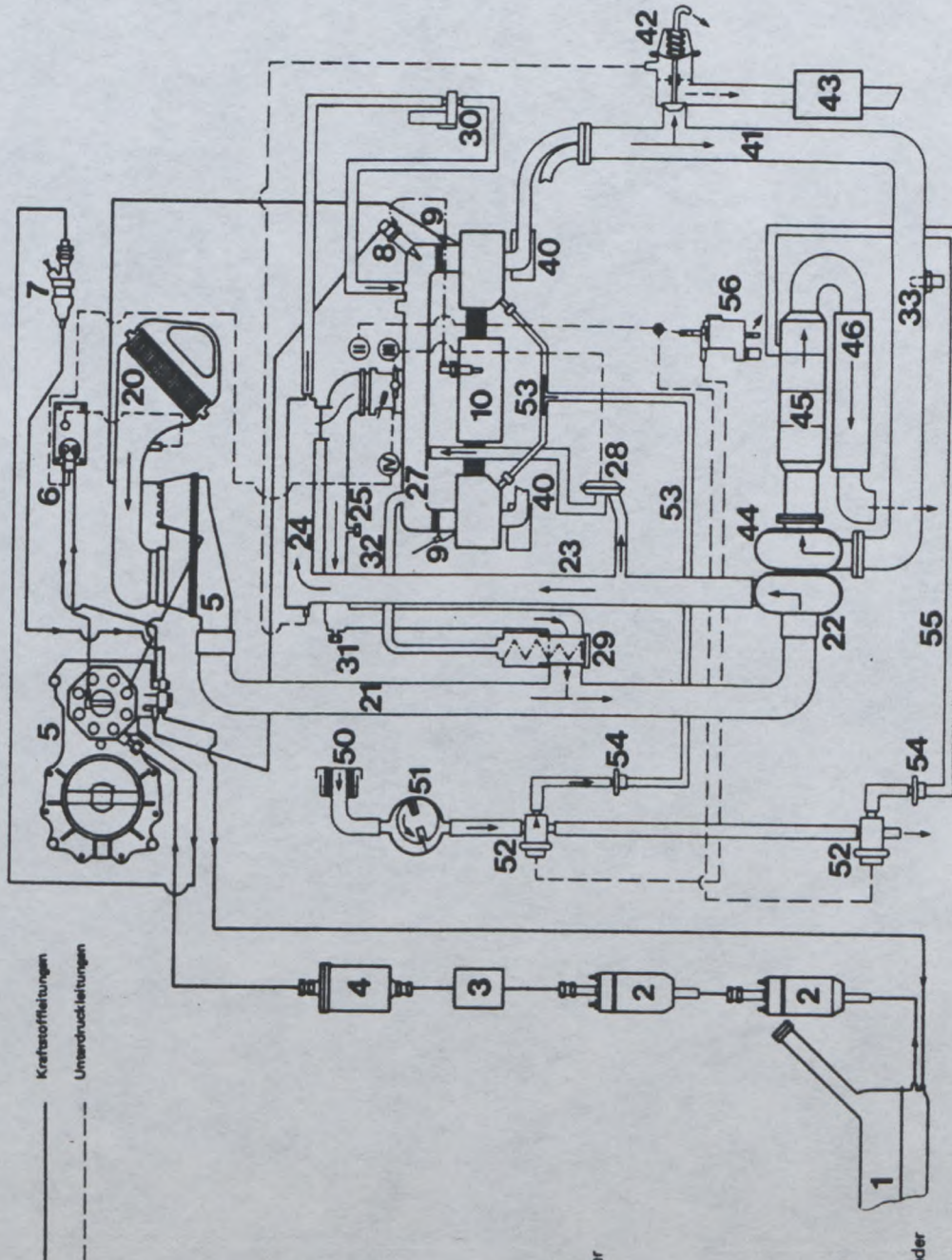
g) Sensoren des Einspritzsystems Gemischregler, Warmlaufregler, Temperaturschalter
Sensors of injection system mixture-control unit, warm-up regulator, thermo switch

h) Betätigung des Einspritzsystems 6 Bosch Einspritzdüsen / 6 Bosch injectors
Actuators of injection system

H) Einspritzsystem
Injection system



XIV) Einbauort der Sensoren und Betätigungen:
Location of sensors and actuators:



— Kraftstoffleitungen
- - - Unterdruckleitungen

- 1 - Kraftstoffbehälter
- 2 - Kraftstoffpumpe
- 3 - Druckspeicher
- 4 - Kraftstofffilter
- 5 - Gemischregler
- 6 - Wärmelaufregler
- 7 - Taktventil
- 8 - Kaltstartventil
- 9 - Einspritzventil
- 10 - Temperaturschalter
- 20 - Luftfilter
- 21 - Saugleitung
- 22 - Turbolader (Verdichter)
- 23 - Druckleitung
- 24 - Ladeluftkühler
- 25 - Ventilgehäuse
- 26 - Klappenstutzen
- 27 - Luftverteiler
- 28 - Unterdruckbegrenzer
- 29 - Abblasseventil
- 30 - Zusatzluftschieber
- 31 - Luftdruckkontrollschalter
- 32 - Ladedruckgeber
- 33 - Lambda-Sonde
- 40 - Wärmetauscher
- 41 - Abgasleitung
- 42 - Bypassventil
- 43 - Bypass-Schalldämpfer
- 44 - Turbolader (Turbine)
- 45 - Abgaskatalysator
- 46 - Abgesschalldämpfer
- 50 - Luftfilter für Luftpumpe
- 51 - Luftpumpe
- 52 - Abblasseventil
- 53 - Lufteinblasseitung Zylinder
- 54 - Rückschlagventil
- 55 - Lufteinblasseitung Katalysator
- 56 - Elektromechanisches Ventil
- 60 - Temperaturschalter



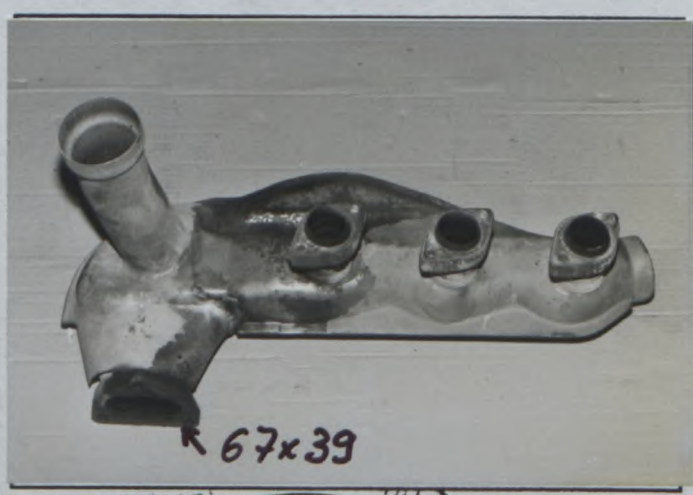
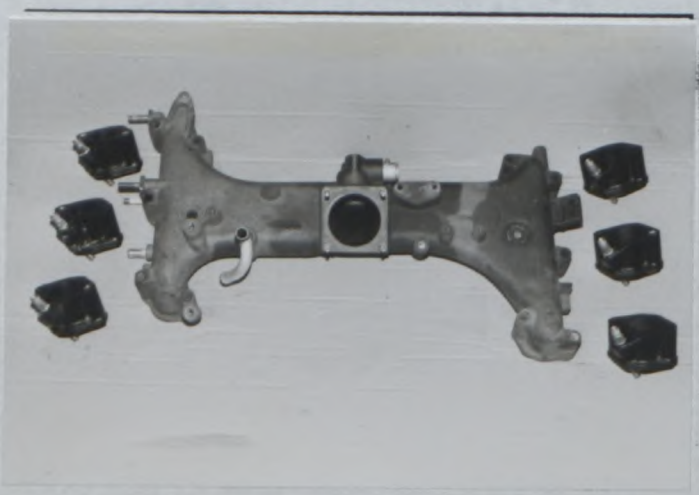
325. Nockenwelle: a) Anzahl 2 b) Lage OHC
 Camshaft: Number Location
 c) Art des Antriebs Kette / by chain d) Anzahl der Lager pro Nockenwelle 4
 Driving system Number of bearings per shaft
 f) Art der Ventilbetätigung Kipphebel / rocker arm
 Type of valve operation

327. Einlaß: a) Material des Ansaugkrümmers Leichtmetall / light alloy
 Intake: Material of manifold
 b) Anzahl der Ansaugkrümmererelemente 1 c) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1
 Number of manifold elements Number of valves per cylinder
 d) Maximaler Durchmesser der Ventile 49 mm e) Durchmesser des Ventilschafts 9,0 ± 0,2 mm
 Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
 f) Länge des Ventils 110,1 ± 1,5 mm g) Art der Ventilsfeder Schraubenfeder / coil spring
 Valve length Type of valve springs

328. Auslaß: a) Material des Auslaßkrümmers Stahl / steel
 Exhaust: Material of manifold
 b) Anzahl der Auslaßkrümmererelemente 2 c) Innenabmessung des Krümmerauslasses 67 x 39 mm
 Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exit
 d) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1 e) Maximaler Durchmesser der Ventile 41,5 mm
 Number of valves per cylinder Maximum diameter of the valve
 f) Durchmesser des Ventilschafts 9,0 ± 0,2 mm g) Länge des Ventils 108,4 ± 1,5 mm
 Diameter of the valve stem in guide Valve length
 h) Art der Ventilsfeder Schraubenfeder / coil spring
 Type of valve springs

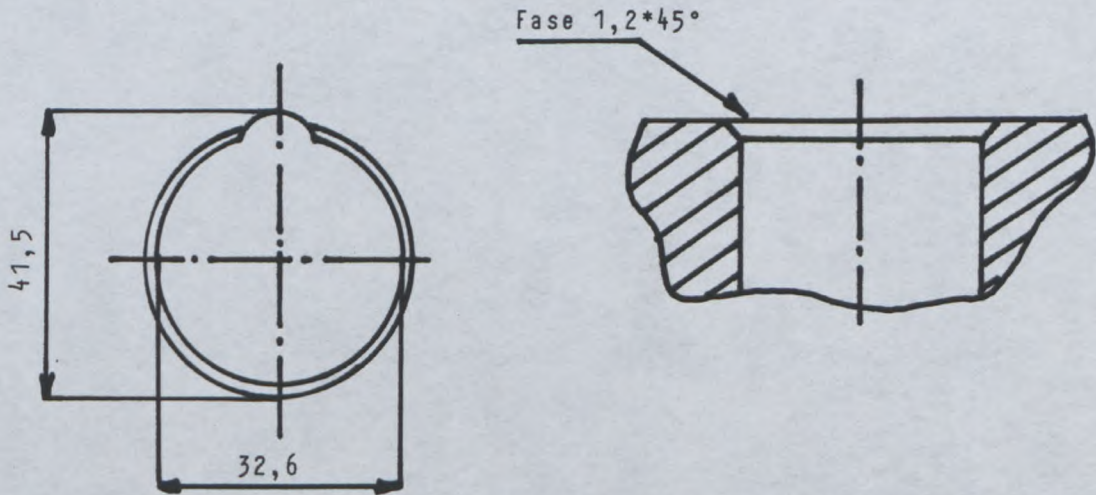
i) Einlaßkrümmer
Intake manifold

j) Auspuffkrümmer
Exhaust manifold

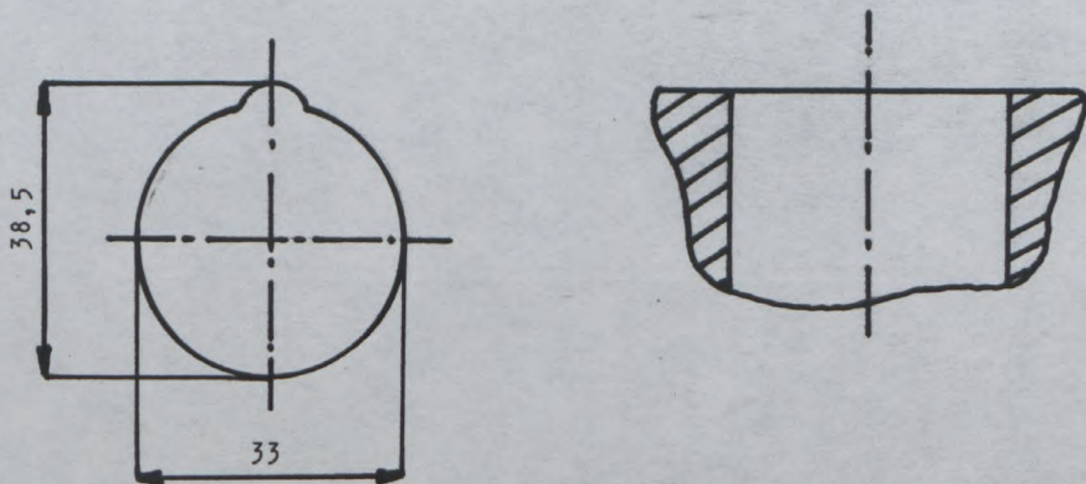


Zeichnungen der Einlaßkanäle — Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %
Drawings of engine ports — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %

I) Zylinderkopfeinlaßöffnung an der Einlaßkrümmerseite
Cylinderhead, manifold side¹⁾



II) Einlaßkrümmeröffnung an der Zylinderkopfseite
Manifold, cylinderhead side

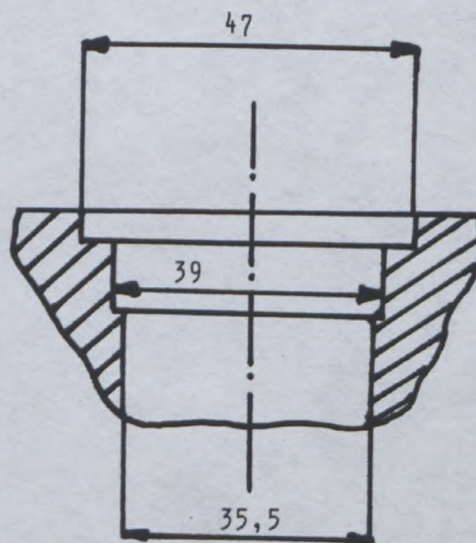


EINLÄSS / INTAKE



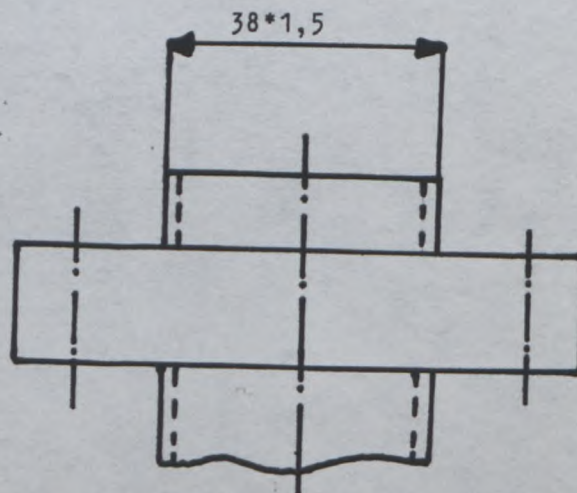
Zeichnungen der Auslaßkanäle — Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %
Drawings of engine ports — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %

III) Zylinderkopfauslaßöffnung an der Auslaßkrümmerseite
Cylinderhead, manifold side



AUSLAßS / EXHAUST

IV) Auslaßkrümmeröffnung an der Zylinderkopfseite
Manifold, cylinderhead side



Marke Porsche Modell 911 Turbo 2 Homologation Nr. _____
Make Model Homologation No.

330. Zündanlage:

Ignition system:

b) Anzahl der Zündkerzen pro Zylinder 1 c) Anzahl der Verteiler 1
Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. Schmiersystem: a) Art Trockensumpf / dry sump b) Anzahl der Ölpumpen 1
Lubrication system: Type Number of oil pumps



4. Kraftstoffanlage
Fuel circuit

401. Kraftstoffbehälter: a) Anzahl 1
Fuel tank: Number

b) Lage im Kofferraum / in trunk
Location

c) Material Kunststoff / plastic
Material

5. Elektrische Ausrüstung
Electrical equipment

501. Batterie(n): a) Anzahl 1 b) Spannung 12 Volt
Battery(ies): Number Tension Volts

6. Kraftübertragung
Power train

601. Antriebsräder: vorn ja nein hinten ja nein
Driven wheels: front rear

602. Kupplung: b) Art der Betätigung hydraulisch c) Anzahl der Scheiben 1
Clutch: Control system hydraulic Number of plates

603. Getriebe: a) Lage vor Motor längs 0° / in front of engine 0°
Gearbox: Location

b) Manuelles Getriebe, Marke Porsche c) Automatisches Getriebe, Marke -----
„Manual“ make „Automatic“ make

d) Typ und Anordnung der Schaltbetätigung auf Mitteltunnel / on transmission tunnel
Type and location of control

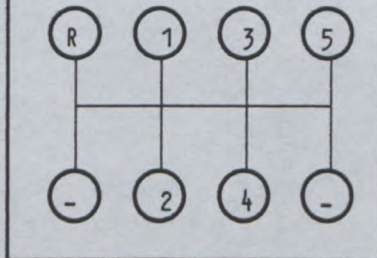


e) Übersetzungen
Ratios

Handschaltung Manual				
	Anzahl der Zähne Number of teeth	Über-setzungen ratio	synchro.	constant
1	41:13	3,154	X	
2	34:19	1,789	X	
3	33:26	1,269	X	
4	29:30	0,967	X	
5	31:41	0,756	X	
6	-----	-----	-	
Rückwärts R	40:14	2,857	-	
Konstante Constant	-----	-----	-	

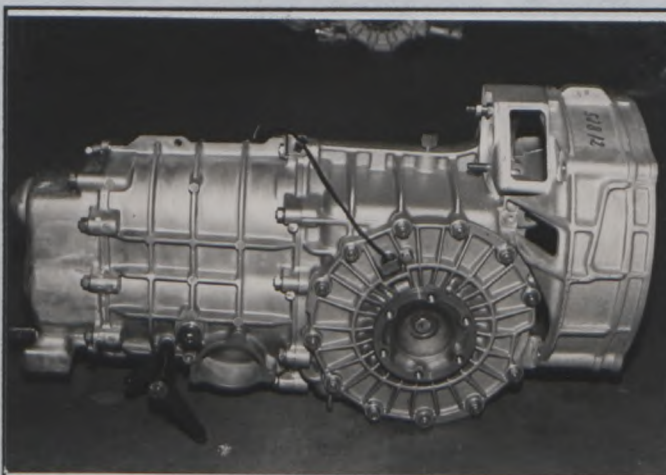
Automatik Automatic			
	Anzahl der Zähne Number of teeth	Über-setzungen ratio	synchro.
1			
2			
3			
4			
5			
Rückwärts R			

f) Schalt-Schema
Gear change gate



g) Schmiersystem Spritzöl / splash
Type of lubrication

S) Getriebegehäuse und Kupplungsglocke
Gearbox casing and clutch bell housing



Marke Porsche Modell 911 Turbo 2 Homologation Nr. _____
 Make _____ Model _____ Homologation No. _____

604. Verteilergetriebe: a) Übersetzungen -----
 Transfer box: Ratios

b) Anzahl der Zähne -----
 Number of teeth

c) Betätigungssystem des Verteilergetriebes -----
 Control system of transfer box

d) Typ des Zentraldifferentials -----
 Type of central differential

605. Antriebsachse
 Final drive

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Art des Achsantriebs Type of final drive	<u>-----</u>	<u>Kegel-Tellerrad bevel gear</u>
b) Übersetzungsverhältnis Ratio	<u>-----</u>	<u>3,444</u>
c) Anzahl der Zähne Number of teeth	<u>-----</u>	<u>31:9</u>
e) Art der Schmierung Type of lubrication	<u>-----</u>	<u>Spritzöl / splash</u>

606. Antriebswellen: a) Typ der Längswellen -----
 Shafts: Type of longitudinal shafts

b) Material der Längswellen -----
 Material of longitudinal shafts

c) Typ der Quer-Halbwellen Doppelgelenkwelle / double joint shaft
 Type of transversal half-shafts

d) Material der Quer-Halbwellen Stahl / steel
 Material of transversal half-shafts

XII) Antriebsschema (4-Rad-Antrieb):
 Kinematic train (4 wheel drive):



7. Radaufhängung
Suspension

701. Allgemeines
General

a) Art der Radaufhängung
Type of suspension

	Vorn Front	Hinten Rear				
701. Allgemeines General						
a) Art der Radaufhängung Type of suspension	<u>Mc Pherson</u>	<u>Schräglenker / trailing arm</u>				
702. Schraubenfedern Helicoidal springs	<table border="1"> <tr> <td>ja yes</td> <td>nein no</td> </tr> </table>	ja yes	nein no	<table border="1"> <tr> <td>ja yes</td> <td>nein no</td> </tr> </table>	ja yes	nein no
ja yes	nein no					
ja yes	nein no					
703. Blattfedern Leaf springs	<table border="1"> <tr> <td>ja yes</td> <td>nein no</td> </tr> </table>	ja yes	nein no	<table border="1"> <tr> <td>ja yes</td> <td>nein no</td> </tr> </table>	ja yes	nein no
ja yes	nein no					
ja yes	nein no					
704. Drehstab Torsion bars	<table border="1"> <tr> <td>ja yes</td> <td>nein no</td> </tr> </table>	ja yes	nein no	<table border="1"> <tr> <td>ja yes</td> <td>nein no</td> </tr> </table>	ja yes	nein no
ja yes	nein no					
ja yes	nein no					

705. Andere Arten der Radaufhängung: (siehe Beschreibung auf zusätzlichem Blatt)
Other type of suspension: (see description on additional form)

707. Stoßdämpfer:
Shock absorbers:

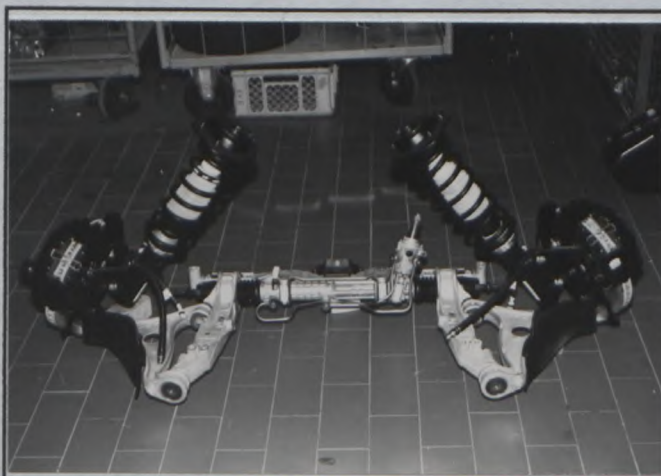
a) Anzahl je Rad
Number per wheel

b) Art
Type

c) Funktionsprinzip
Principle of operation

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Anzahl je Rad Number per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
b) Art Type	<u>Teleskop / telescopic</u>	<u>Teleskop / telescopic</u>
c) Funktionsprinzip Principle of operation	<u>hydraulisch / hydraulic</u>	<u>hydraulisch / hydraulic</u>

T) Vorderachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled front axle



U) Hinterachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled rear axle



8. Fahrwerk
Running gear

801. Räder:
Wheels:

Vorn Front	Hinten Rear
17 " / 431,8 mm	17 " / 431,8 mm

a) Durchmesser
Diameter

803. Bremsen: a) Bremssystem Zweikreis hydraulisch mit ABS / hydraulic double with ABS
Brakes: Braking system

b) Anzahl der Hauptbremszylinder 1 b1) Bohrungen 23,81 mm / 23,81 mm
Number of master cylinders Bores

c) Servobremse
Servo-brakes

ja
 nein

c1) Marke und Art Teves hydraulisch / Teves hydraulic
Make and type

d) Bremskraftregler
Braking regulator

ja
 nein

d1) Lage am Hydroaggregat / at hydraulic unit
Location

e) Anzahl der Zylinder je Rad
Number of cylinders per wheel

e1) Bohrung
Bore

f) Trommelbremsen:
Drum brakes:

f1) Innendurchmesser
Internal diameter

f2) Anzahl der Bremsbeläge je Rad
Number of linings per wheel

f3) Obere Belaglänge (Bogen)
Developed length of linings

f4) Breite der Bremsbeläge
Width of the shoes

g) Scheibenbremsen:
Disc brakes:

g1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad
Number of pads per wheel

g2) Anzahl der Sättel je Rad
Number of calipers per wheel

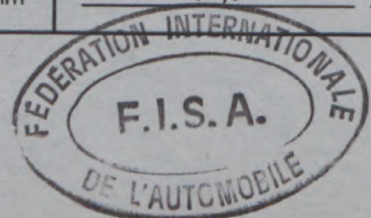
g3) Material der Bremssättel
Caliper material

g4) Dicke der neuen Scheibe
Thickness of new disc

g5) Außendurchmesser der Scheibe
External diameter of the disc

g6) Außendurchmesser der
Belagfläche
External diameter of pads' rubbing surface

Vorn Front	Hinten Rear
4	4
2 * 36 / 2 * 44 mm	2 * 30 / 2 * 34 mm
----- ± 1,5 mm	----- ± 1,5 mm
-----	-----
----- ± 1,5 mm	----- ± 1,5 mm
----- ± 1 mm	----- ± 1 mm
2	2
1	1
Leichtmetall / light alloy	Leichtmetall / light alloy
32 ± 1 mm	28 ± 1 mm
322 ± 1,5 mm	299 ± 1,5 mm
321,5 ± 1,5 mm	298,5 ± 1,5 mm



Marke Porsche
 Make

Modell 911 Turbo 2
 Model

Homologation Nr. _____
 Homologation No.

	Vorn Front	Hinten Rear
g7) Innendurchmesser der Belagfläche Internal diameter of pads' rubbing surface	<u>215</u> ± 1,5 mm	<u>197</u> ± 1,5 mm
g8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the pads	<u>131,8</u> ± 1,5 mm	<u>97,8</u> ± 1,5 mm
g9) Bremsscheibe belüftet Ventilated discs	<input type="checkbox"/> ja yes <input checked="" type="checkbox"/> nein no	<input type="checkbox"/> ja yes <input checked="" type="checkbox"/> nein no

h) Feststellbremse:
Parking brake:

h1) Betätigungssystem mechanisch / by cable
 Control system

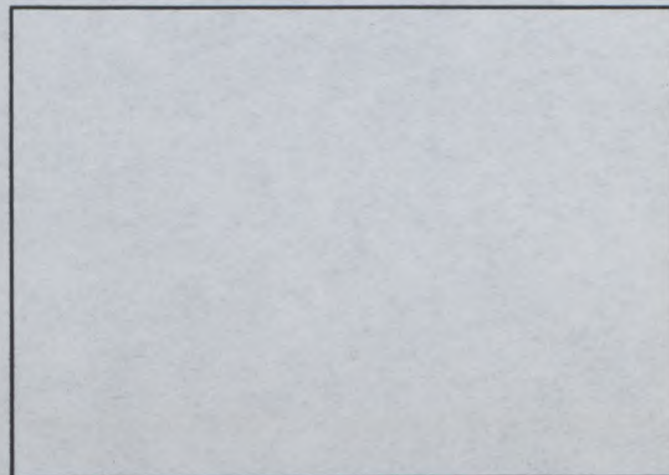
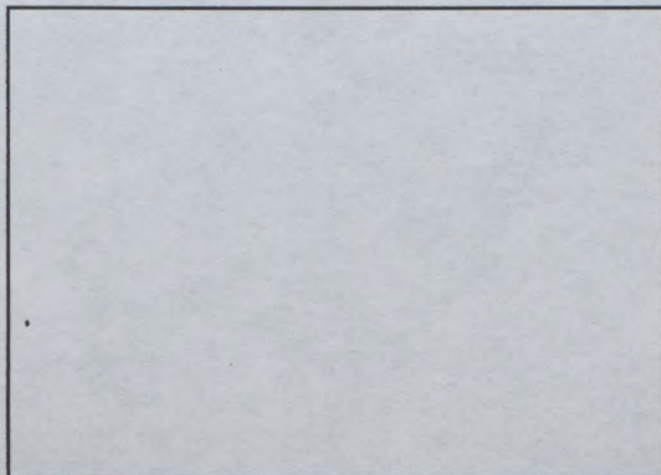
h2) Lage des Bremshebels auf Mitteltunnel
 Location of lever on transmission tunnel

h3) Wirkung auf die Räder
On which wheels

<input checked="" type="checkbox"/> Vorn Front	<input type="checkbox"/> Hinten Rear
---	---

V) Bremsen vorn
Front brakes

W) Bremsen hinten
Rear brakes



804. Lenkung:
Steering:

a) Typ
Type

b) Servounterstützung
Power assisted

c) Typ
Type

Vorn Front	Hinten Rear
<u>Zahnstangenlenkung</u> <u>rack and pinion steering</u>	-----
<input type="checkbox"/> ja yes <input checked="" type="checkbox"/> nein no	<input checked="" type="checkbox"/> ja yes <input type="checkbox"/> nein no
<u>hydraulisch / hydraulic</u>	-----



Marke Porsche
Make

Modell 911 Turbo 2
Model

Homologation Nr. _____
Homologation No.

9. Karosserie
Bodywork

901. Innen: a) Belüftung
Interior: Ventilation

ja yes	nein no
-----------	----------------------------------

b) Heizung
Heating

ja yes	nein no
-----------	----------------------------------

f) Sonderausstattung Schiebedach
Optional sun roof

ja yes	nein no
-----------	----------------------------------

f1) Art Stahlschiebedach
Type steel sliding roof

f2) Betätigungssystem elektrisch / electrical
Control system

g) Öffnungssystem der
Seitenscheiben
Opening system for side windows

Vorn Front	Hinten Rear
<u>elektrisch / electrical</u>	-----

X) Armaturenbrett
Dashboard



Y) Schiebedach
Sunroof



902. Außen: a) Anzahl der Türen 2 b) Heckklappe ja / nein
 Exterior: Number of doors Tailgate

	Vorn Front	Hinten Rear
c) Material der Türen Door material	<u>Stahl / steel</u>	<u>-----</u>

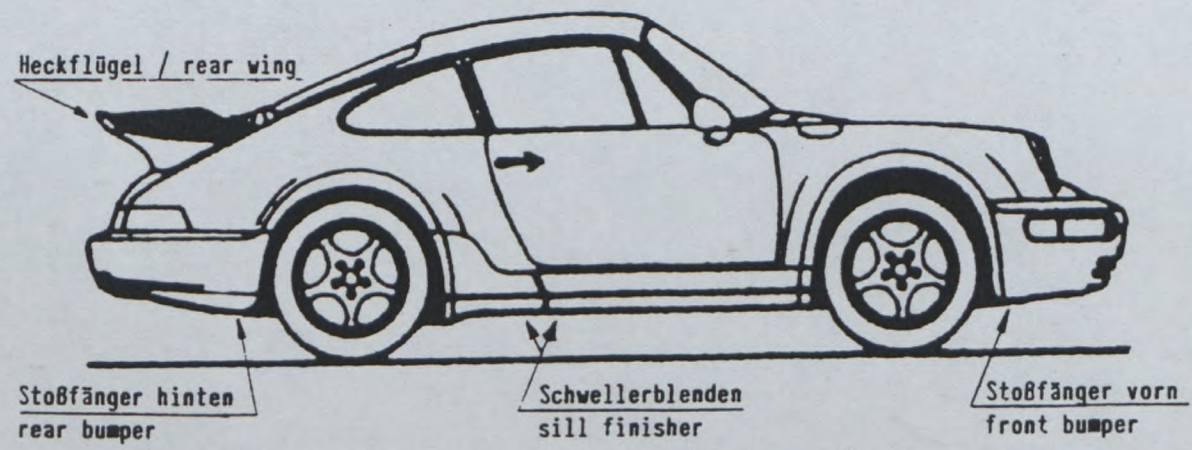
d) Material der Fronthaube Stahl / steel e) Material der Heckhaube/-klappe Stahl / steel
 Front bonnet material Rear bonnet / tailgate material

f) Material der Karosserie Stahl / steel, PU-plastic
 Bodywork material

h) Material der Heckscheibe Sicherheitsglas i) Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
 Rear window material safety glass Rear quarter window material safety glass

	Vorn Front	Hinten Rear
k) Material der Seitenscheiben Side window material	<u>Sicherheitsglas</u> <u>safety glass</u>	<u>-----</u>
l) Material der Stoßfänger Material of bumper	<u>Aluminium Legierung mit PU-Kunststoffverkleidung</u> <u>aluminium alloy with PU-plastic covering</u>	

XIII) Kunststoffeile der Karosserie:
 Synthetic parts of the body:



Marke Porsche
Make

Modell 911 Turbo 2
Model

Homologation Nr. _____
Homologation No.

Zusätzliche Informationen:
Complementary informations:

[Empty rectangular box for additional information]



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

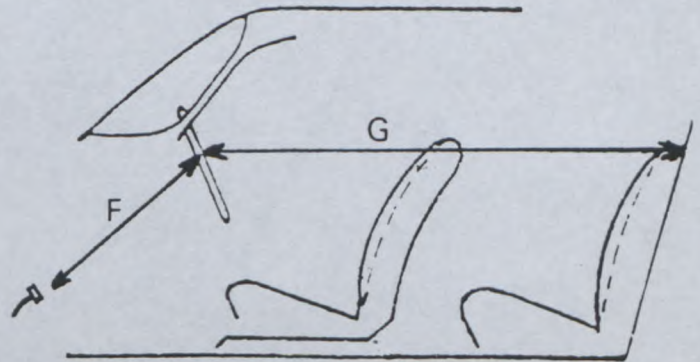
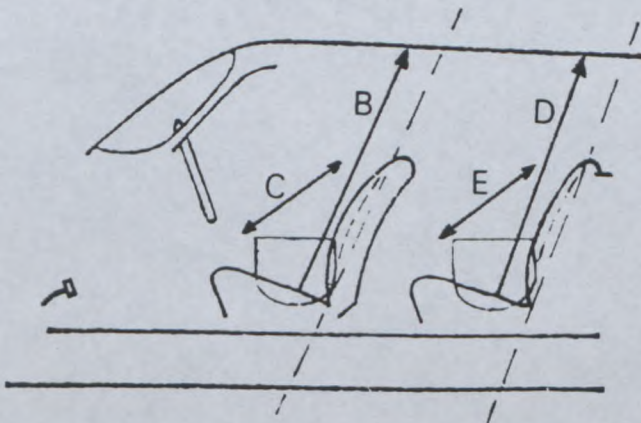
Homologation Nr.

Gruppe **A/B**
Group

Marke Porsche
Make

Modell 911 Turbo 2
Model

Innenabmessungen gem. Homologationsbestimmungen
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



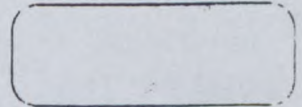
- B Höhe über den Vordersitzen 950 mm
Height above front seats
- C Breite über den Vordersitzen 1250 mm
Width at front seats
- D Höhe über den Rücksitzen 815 mm
Height above rear seats
- E Breite über den Rücksitzen 1190 mm
Width at rear seats
- F Abstand Lenkrad — Bremspedal 563 mm
Steering wheel — brake pedal
- G Abstand Lenkrad — Hintere Trennwand 1420 mm
Steering wheel — rear bulkhead
- H = F + G = 1983 mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No



Groupe A/B/TT
Group

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule: Constructeur Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG Modèle et type 911 Turbo 2
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1993
Homologation valid as from

334. Suralimentation Turbocharging
a) Marque et type du turbocompresseur KKK K27 3072 GD 11.11
Make and type of the turbocharger

b) Carter de turbine : Turbine housing :
b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1
Number of exhaust gas entries

b2) Matériau Ni Si Cr-Legierung / Ni Si Cr-alloy
Material

c) Roue de turbine : Turbine wheel :
c1) Matériau Nickel-Legierung / Ni-alloy
Material

c2) Nombre d'aubes 12 c3) Hauteur(s) des aubes 24,8 +/- 0.5 mm
Number of blades Height(s) of blades

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = 68,83 +/- 0.4 mm
B = 10,59 +/- 0.5 mm
C = 70,00 +/- 0.3 mm



c5) Aubes variables Variable blades
 non
 no

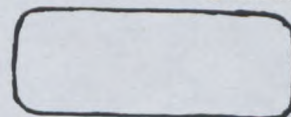
d) Carter de compression : Impeller housing :
d1) Nombre d'entrées d'air (mélange) 1
Number of air entries (gas)

d2) Matériau Leichtmetall / light alloy
Material



Marque / Make Porsche

Modèle / Model 911 Turbo 2



e) Roue de compression :
Impeller wheel :

e1) Matériau / Material Aluminium Legierung C355-T61 / Aluminium alloy

e2) Nombre d'aubes / Number of blades 12

e3) Hauteur(s) des aubes / Height(s) of blades 25,3 +/- 0.5 mm

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = 54,7 +/- 0.4 mm

B = 5,96 +/- 0.5 mm

C = 76,0 +/- 0.4 mm



e5) Aubes variables / Variable blades

<input checked="" type="checkbox"/>	non
<input checked="" type="checkbox"/>	no

f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression :
Type of pressure adjustment:

<input type="checkbox"/> by-pass / bypass	<input checked="" type="checkbox"/> soupape de décharge / relief valve	<input type="checkbox"/> autre cas / other case
---	--	---

f2) Type de la soupape / Type of the valve Abblaseventil pneumatisch / wastegate pneumatic

g) Système d'échappement :
Exhaust system :

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x) d'échappement entre collecteur d'échappement et turbocompresseur
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s) between exhaust manifold and turbocharger

57 mm



h) Refroidissement de l'air d'admission :
Cooling of intake air :

h1) oui / yes non / no

h2) Système / System

<input checked="" type="checkbox"/> air/air / air/air	<input type="checkbox"/> air/eau / air/water	<input checked="" type="checkbox"/> simple-passe / single-flow	<input type="checkbox"/> double-passe / double-flow
---	--	--	---

Capacité en eau / Water capacity _____ l

h3) Diamètre de l'entrée d'air / Air inlet diameter 70 mm

h4) Diamètre de la sortie d'air / Air outlet diameter 76 mm

Marque Porsche
 Make Porsche

Modèle 911 Turbo 2
 Model 911 Turbo 2

PHOTOS

K) Vue de dessus du turbocompresseur
 Plan view of turbocharger



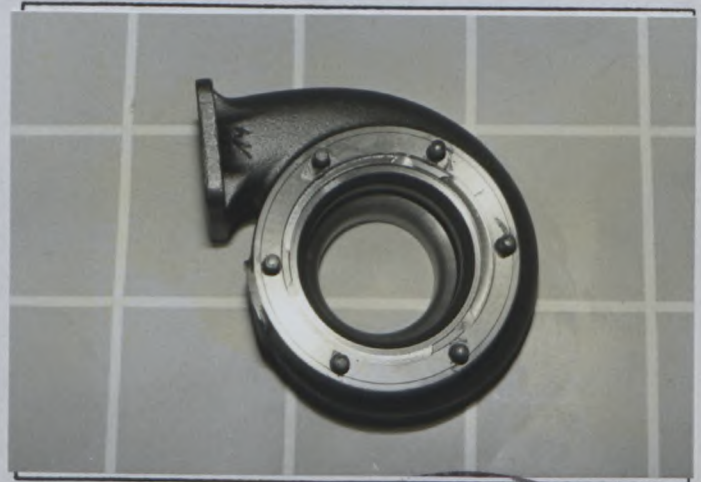
L) Vue de face du turbocompresseur
 Front view of turbocharger



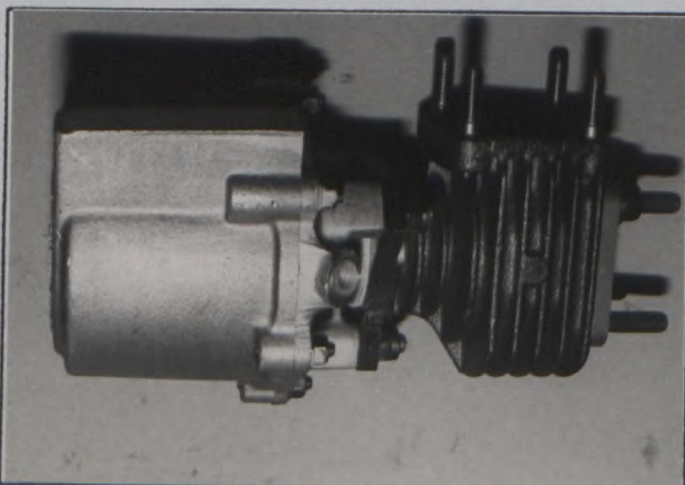
M) Vue de côté du turbocompresseur
 Side view of turbocharger



N) Carter de turbine du turbocompresseur
 Turbine housing of turbocharger

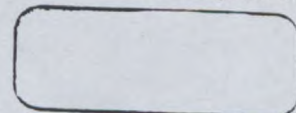


O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
 Valve and by-pass installation of turbocharger

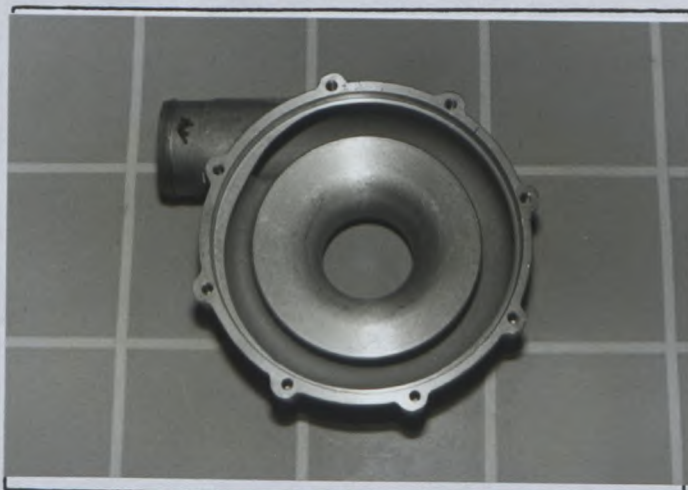


P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur
 Exhaust system between manifold and turbocharger

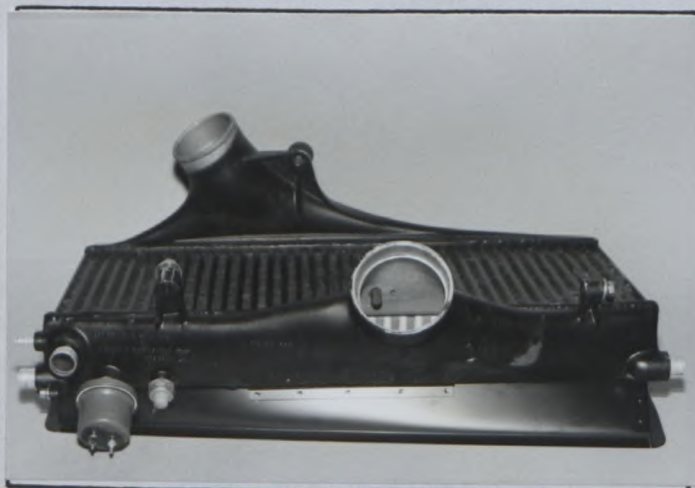


Marque Porsche
Make _____Modèle 911 Turbo 2
Model _____

- Q) Carter de compresseur du turbocompresseur
Compressor housing of turbocharger



- R) Echangeur intermédiaire déposé
Intercooler dismounted

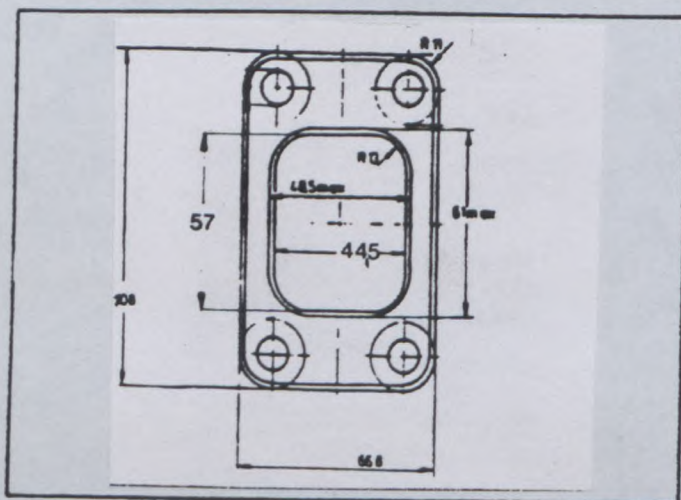


- Z) Echangeur intermédiaire monté
Intercooler mounted

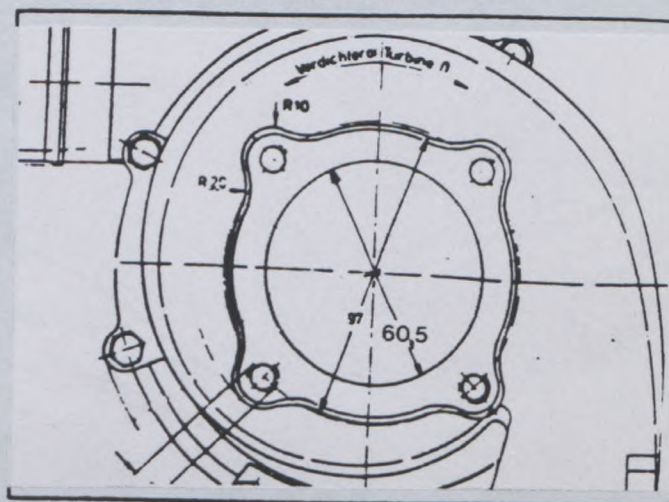


DESSINS / DRAWINGS

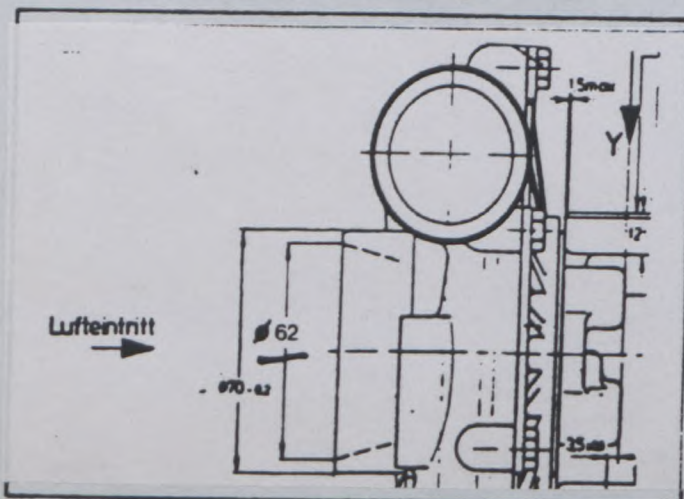
V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur
Exhaust gas inlet to the compressor turbine



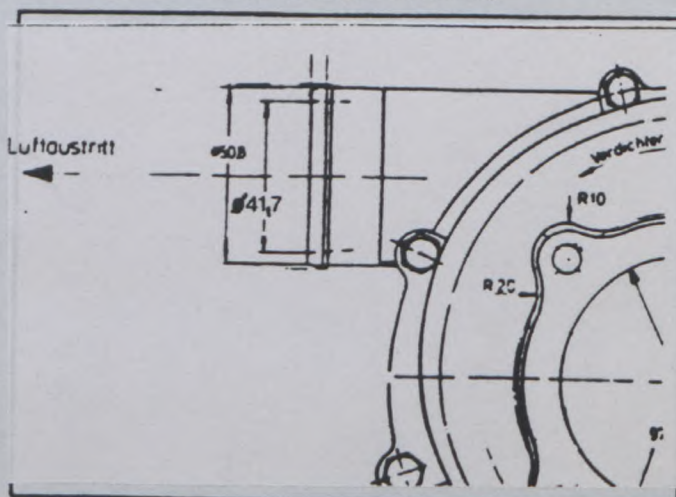
VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur
Exhaust gas outlet from the compressor turbine



VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur
Air (gas) Inlet to the compressor housing

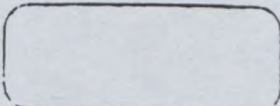


VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur
Air (gas) outlet from the compressor housing

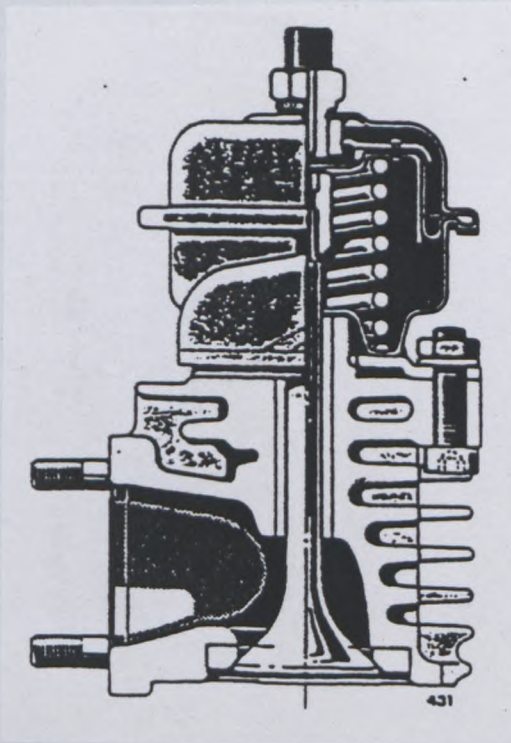


Marque Porsche
Make

Modèle 911 Turbo 2
Model



(X) Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharger pressure



Pression standard 1,75 bar
Standard pressure

Procédure de contrôle de la pression
Procedure for checking the pressure

Ventil s'ouvre à une pression de 1,75 bar /

wastegate opens with the pressure of 1,75 bar

(XV) Système de refroidissement de l'intercooler
Intercooler cooling system

