

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout
Lunghezza fuori-tutto 4210 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout
Larghezza fuori-tutto 1660 mm ± 1% Endroit de la mesure Ailes AV
Punto della misurazione Parafanghi anteriori
204. Largeur de la carrosserie:
Larghezza della carrozzeria: a) A la hauteur de l'axe AV
All'altezza dell'asse ant. 1660 mm ± 1%
b) A la hauteur de l'axe AR
All'altezza dell'asse post. 1655 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit
Passo: Destro 2510 mm ± 1% b) Gauche:
Sinistro 2510 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV: 765 mm ± 1% b) AR:
Sbalzo: Ant.: 765 mm ± 1% Post.: 935 mm ± 1%
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR)
Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) 1640 mm ± 1%

3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
(In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: en avant, dans l'axe longitudinal de la voiture
Ubicazione e posizionamento del motore: inclinasion Moteur: à gauche (angle 4°)
antérieure, secondo l'asse longitudinale della vettura (angolo 4°)
303. Cycle 4 temps
Ciclo 4 tempi
304. Suralimentation, oui/non; type
Sovralimentazione si/no tipo _____
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne
Numero e disposizione dei cilindri 4 in linea
306. Mode de refroidissement par liquide
Sistema di raffreddamento liquido
307. Cylindrée: a) Unitaire 445 cm³ b) Totale 1779,5 cm³
Cilindrata: a) Unitaria 445 cm³ b) Totale 1779,5 cm³
c) Totale maximum autorisée*: _____ * (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Totale massima autorizzata*: 1806 cm³ * (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



Marque
Marca

ALFA ROMEO AUTO A.p.A.

Modèle

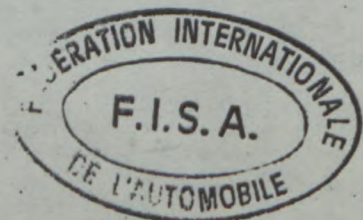
Modello GIULIETTA 1.8

N° Homol.

N° Omologazione

A-5063

312. Matériau du bloc-cylindres alliage aluminium
Materiale del blocco cilindri lega d'alluminio
313. Chemises: a) oui/~~non~~
Camicie: si/~~no~~ c) Type: en fonte
Tipo ghisa, umido
314. Alésage 80 mm
Alesaggio 80 mm
315. Alésage maximum autorisé 80,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)
Alesaggio massimo autorizzato 80,6 mm (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course 88,5 mm
Corsa 88,5 mm
318. Bielle: a) Matériau acier b) Type de la tête de bielle coupé droite
Biella: Materiale acciaio Tipo della testa di biella tagliata diritta
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):
c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 53,7 mm $\pm 0,15$
d) Longueur entre axes: 157 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 680 g
Lunghezza tra gli assi 157 mm ($\pm 0,1$ mm) Peso minimo 680 g
319. Vilebrequin: a) Type de construction un seul pièce
Albero motore: Tipo di costruzione un solo pezzo
b) Matériau acier
Materiale acciaio
c) coulé estampé
fuso stampato d) Nombre de paliers 5
Numero dei cuscinetti 5
e) Type de paliers lisses
Tipo dei cuscinetti liscio
f) Diamètre des paliers 60 mm $\pm 0,2\%$
Diametro dei cuscinetti 60 mm $\pm 0,2\%$
g) Matériau des chapeaux des paliers acier
Materiale dei cappelli supporti albero motore acciaio
h) Poids minimum du vilebrequin nu 17800 g
Peso minimo dell'albero motore nudo 17800 g
320. Volant moteur: a) Matériau acier
Volano motore: Materiale acciaio
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 9200 g
Peso minimo con corona d'avviamento 9200 g
321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau aluminium
Testata: Numero delle testate 1 Materiale alluminio
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 2
Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori 2
b) Type horizontale
Tipo orizzontale
c) Marque et modèle Dellorto DH LA 40 H
Marca e modello Dellorto DH LA 40 H



Marque
Marca

ALFA ROMEO AUTO S.p.A

Modèle

Modello GIULIETTA 1.8

N° Homol.

A-5063

N° Omologazione

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
Numero dei passaggi di miscela per carburatore
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 40 mm
Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 32 mm
Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura

324. Alimentation par injection: // a) Marque: //
Alimentazione ad iniezione // Marca //
- b) Modèle du système d'injection:
Modello del sistema d'iniezione
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
Sistema di dosaggio del carburante meccanico elettronico idraulico
- c1) Pionneur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
Pompa a stantuffo si/no Misura del volume d'aria si/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
Misura della massa d'aria si/no Misura della velocità dell'aria si/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage? bars
Misura della pressione dell'aria si/no Qual'è la pressione di regolazione? bar
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura
- e) Nombre des sorties effectives de carburant
Numero delle effettive uscite di carburante
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
Posizione delle valvole d'iniezione: Collettore d'aspirazione Testata
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante

325. Arbre à cames: a) Nombre 2 b) Emplacement en tête
Albero a camme: Numero 2 Ubicazione in testa
- c) Système d'entraînement par chaîne d) Nombre de paliers par arbre 3
Sistema di trasmissione a catena Numero cuscinetti per albero
- f) Système de commande des soupapes commande directe sur culbuteurs
Sistema di comando delle valvole comando diretto sui bicchierini

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement
Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione 10,1 mm Scarico 10,1 mm
avec jeu de 0,05 mm con gioco di 0,05 mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur Alliage aluminium
Aspirazione: Materiale del collettore Lega d'alluminio
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre des soupapes par cylindre 1
Numero degli elementi del collettore 1 Numero delle valvole per cilindro
- d) Diamètre maximum des soupapes 42 mm e) Diamètre de la tige de soupape 9 mm
Diametro massimo delle valvole 42 mm Diametro dello stelo della valvola
- f) Longueur de la soupape 105 mm g) Type des ressorts de soupape Helicoidaux
Lunghezza della valvola 105 mm Tipo di molle della valvola Elicoidale



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A
Marca _____

Modèle GIULIETTA 1.8
Modello _____

N° Homol. A-5063
N° Omologazione _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur fonte
Scarico: Materiale del collettore ghisa
b) Nombre d'éléments du collecteur 2 d) Nombre de soupapes par cylindre
Numero di elementi del collettore _____ Numero delle valvole per cilindro 1
e) Diamètre maximum des soupapes f) Diamètre de la tige de soupape
Diametro massimo delle valvole 37,2 mm Diametro dello stelo delle valvole 9 mm
g) Longueur de la soupape h) Type des ressorts de soupape
Lunghezza della valvola 105 mm Tipo di molle della valvola Helicoidaux
Elicoidale
330. Système d'allumage: a) Type par batterie
Sistema d'accensione: Tipo a batteria
b) Nombre de bougies par cylindre c) Nombre de distributeurs
Numero delle candele per cilindro 1 Numero dei distributori 1
333. Système de lubrification: a) Type carter humide b) Nombre de pompes à huile
Sistema di lubrificazione: Tipo carter umido Numero delle pompe olio 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

401. Réservoir: a) Nombre b) Emplacement
Serbatoio: Numero 1 Ubicazione à l'arrière / posteriormente
c) Matériau d) Capacité maximum
Materiale acier Capacité massima 50
acciaio

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre
Batteria(e): Numero 1

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices: avant arrière
Ruote motrici: ant. post.
602. Embrayage: b) Système de commande Hydraulique
Frizione: Sistema di comando Idraulico
c) Nombre de disques
Numero dei dischi 1



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A
 Marca _____

Modèle GIULIETTA 1.8
 Modello _____

N° Homol. A-5063
 N° Omologazione _____

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement à l'arrière, sous les sièges AR
 Cambio di velocità: Ubicazione posteriore, sotto il sedile posteriore

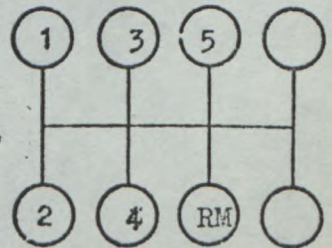
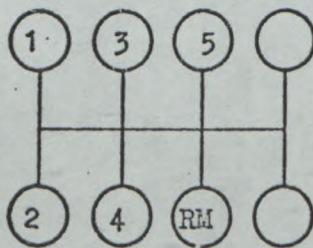
b) Marque "manuelle" Alfa Romeo c) Marque "automatique"
 Marca "manuale" _____ Marca "automatico" _____

d) Emplacement de la commande sur le tunnel
 Ubicazione del comando sul tunnel

e) Rapports
 Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.		
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	SYNCR0	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	SYNCR0
1	3,5	49/14	X				2,57	36/14	X
2	1,956	45/23	X				1,94	33/17	X
3	1,258	39/31	X				1,55	31/20	X
4	0,946	35/37	X				1,22	28/23	X
5	0,78	32/41	X				1	25/25	X
AR/RM	3	36/(16)/12					2,615	34/13	
Constante Co- stante									

f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type _____
 Surmoltiplicazione: Tipo _____

b) Rapport _____ c) Nombre de dents _____
 Rapporto _____ Numero dei denti _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes _____
 Utilizzabile con le seguenti marce _____



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A

Modèle GIULIETTA 1.8
 Modello GIULIETTA 1.8

N° Homol. A-5063
 N° Omologazione _____

605. Couple final:

Coppia finale:

- a) Type du couple final
Tipo di coppia finale
- b) Rapport
Rapporto
- c) Nombre de dents
Numero di denti
- d) Type de limitation de différentiel (si prévu)
Tipo di limitazione del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
/	Hipoyde
/	4,1
/	41 / 10
/	/

- e) Rapport de la boîte de transfert
Rapporto della scatola di rinvio

jointts caoutciou et à billes
giunti in gomma e a sfera

- 606. Type de l'arbre de transmission
Tipo dell'albero di trasmissione



7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 701. Type de suspension:
Tipo di sospensione:

- a) AV/Ant. roues indipend antes à parallelogrammes trasversaux
~~ruote indipendenti a parallelogramma trasversale~~
- b) AR/Post. essieu rigide - type De Dion + parallelogramme de Watt
assale rigido - tipo De Dion + parallelogramma di Watt

- 702. Ressorts hélicoidaux:
Molle elicoidali:

AV: ~~XXX~~/non AR: ~~oui/XXX~~
 Ant.: ~~XX~~/no Post.: ~~si/nXX~~

- 703. Ressorts à lames:
Molle a balestra:

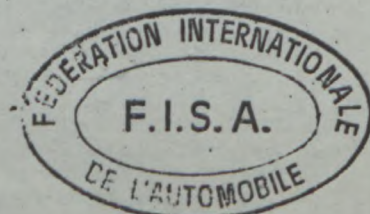
AV: ~~non~~/non AR: ~~XXX~~/non
 Ant.: ~~XX~~/no Post.: ~~si~~/no

- 704. Barre de torsion:
Barra di torsione:

AV: ~~oui/XXX~~
 Ant.: ~~si/no~~
 XX

AR: ~~oui~~/non
 Post.: ~~si~~/no
 XX

- 705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.
Altro tipo di sospensione: Vedi foto/diseño a pag. 15.



Marque

Modèle

N° Homol.

Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A Modello GIULIETTA 1.8

N° Omologazione A-5063

707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

a) Nombre par roue
Numero per ruota

b) Type
Tipo

c) Principe de fonctionnement
Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
telescopiques	telescopiques
telescopico	telescopico
Hydrauliques	Hydrauliques
idraulico	idraulico

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV 13 " / 330,2 mm AR 13 " / 330,2 mm
Ruote: Diametro Ant. 13 " / 330,2 mm Post. 13 " / 330,2 mm

803. Freins: a) Système de freinage double, hydraulique
Freni: Sistema di frenaggio doppio, idraulico
b) Nombre de maître-cylindres tandem b1) Alésage 22,2 / 22,2 mm
Numero delle pompe tandem Alésaggio 22,2 / 22,2 mm
c) Servo-frein oui/XXX c1) Marque et type ATE tandem, à depressione
Servo-freno si/XX Marca e Tipo ATE tandem, à depressione
d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement sous le plancher, partie ar
Regolatore di frenata si/no Ubicazione Sotto il pavimento, parte poste

e) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage
Alésaggio

f) Freins à tambours:
Freni a tamburo:

f1) Diamètre intérieur
Diametro interno

f2) Nombre de mâchoires par roue.
Numero delle garnizioni
per ruota

f3) Surface de freinage
Superficie di frenaggio

f4) Largeur des garnitures
Larghezza delle garnizioni

g) Freins à disques:
Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue
Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue
Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
2	2
48 mm	38 mm
/ mm (± 1,5 mm)	/ mm (± 1,5 mm)
/	/
/ cm ²	/ cm ²
/ mm	/ mm
2	2
1	1



Marque

Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A

Modèle

Modello GIULIETTA 1.8

N° Homol.

N° Omologazione A-5063

- g3) Matériau des étriers
Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque
Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque
Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés
Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue
Superficie di frenaggio per ruota

AV / Ant.	AR / Post.
<u>fonte/ghisa</u>	<u>fonte/ghisa</u>
<u>12,7</u> mm	<u>10</u> mm
<u>260</u> mm (± 1 mm)	<u>250</u> mm (± 1 mm)
<u>256 ± 4</u> mm	<u>246 ± 4</u> mm
<u>169 ± 4</u> mm	<u>166 ± 4</u> mm
<u>62</u> mm	<u>56</u> mm
oui /non <u>si</u> /no	oui /non <u>si</u> /no
<u>560</u> cm ²	<u>505</u> cm ²

h) Frein de stationnement:

Freno a mano:

h2) Emplacement de la commande sur le tunnel
Ubicazione del comando sul tunnel

h1) Système de commande à CABLE

Sistema di comando

a cavo

h3) Effet sur roues XX

XX

AR

Effetto sulle ruote XX

XX

Post. OUI

SI

804. Direction:

a) Type

à crémaillère

Sterzo:

Tipo

b) Rapport

Rapporto 19,5 : 1

c) Servo-assistance

Servosterzo

~~oui~~/non

si/no

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur:

Interno:

a) Ventilation

Ventilazione

~~oui~~/non

si/no

b) Chauffage

Riscaldamento

~~oui~~/non

si/no

f) Toit ouvrant optionnel

Tetto apribile

~~oui~~/non

si/no

f1) Type

Tipo

f2) Système de commande

Sistema di comando

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Sistema di apertura dei vetri laterali:

AV/Ant. a man velle/a manovella

AR/Post. a man velle/a manovella

902. Extérieur:

Esterno:

a) Nombre de portes

Numero delle porte 4

b) Hayon AR

Porta post.

~~oui~~/non

si/no

c) Matériau des portières:

Materiale delle portiere:

AV/Ant.

AR/Post.

Acier/acciaio

acciaio/acciaio



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.a Modèle GIULIETTA 1.8
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.a Modello GIULIETTA 1.8

N° Homol. A-5063
N° Omologazione A-5063

- d) Matériau du capot AV acier
Materiale del cofano ant. acciaio
- e) Matériau du capot/hayon AR acier
Materiale del cofano post. / porta posteriore acciaio
- f) Matériau de la carrosserie acier / acciaio
Materiale della carrozzeria acier / acciaio
- g) Matériau du pare-brise verre feuilleté / vetro laminato
Materiale del parabrezza verre feuilleté / vetro laminato
- h) Matériau de la lunette AR verre trempé / vetro temperato
Materiale del lunotto posteriore verre trempé / vetro temperato
- i) Matériau des glaces de custode = =
Materiale dei vetri laterali posteriori = =
- k) Matériau des vitres latérales AV/Ant. verre trempé / vetro temprato
Materiale dei vetri laterali AR/Post. verre trmpé / vetro temprato
- l) Matériau du pare-choc avant materiau synthétique / materiale sintetico
Materiale del paraurti anteriore materiau synthétique / materiale sintetico
- m) Matériau du pare-choc arrière materiau synthétique / materiale sintetico
Materiale del paraurti posteriore materiau synthétique / materiale sintetico

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

- 605 b) bis. rapport couple final : 4,56 ; 5,125
rapporto coppia conica
- c) bis. nombre de dents : 41/9 ; 41/8
numero di denti



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A

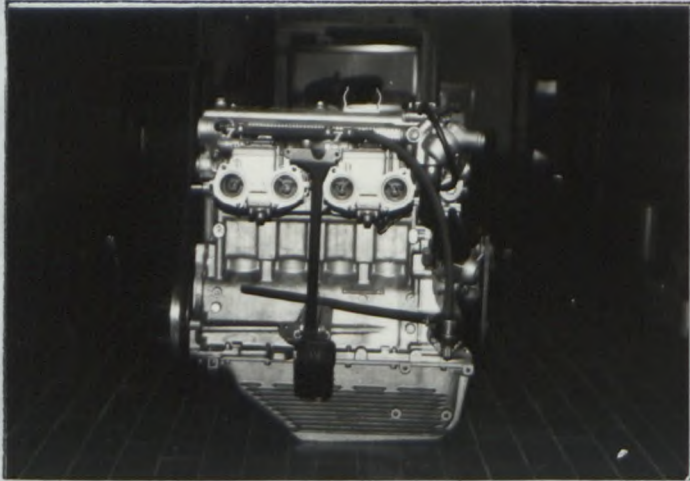
Modèle GIULIETTA 1.8
Modello GIULIETTA 1.8

N° Homol. A-5063
N° Omologazione A-5063

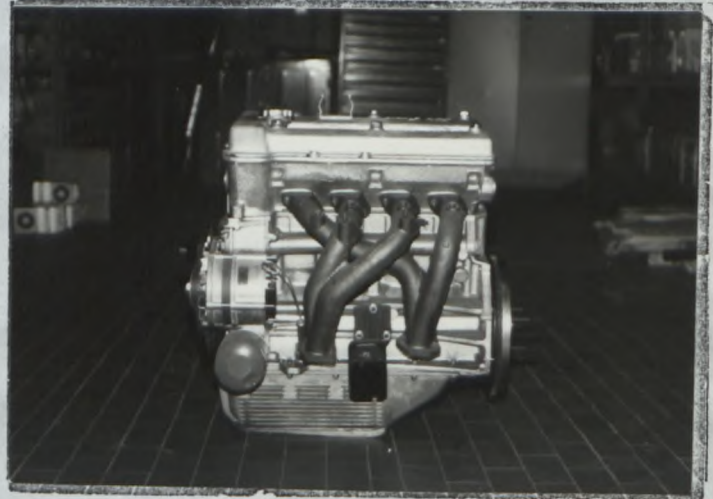
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

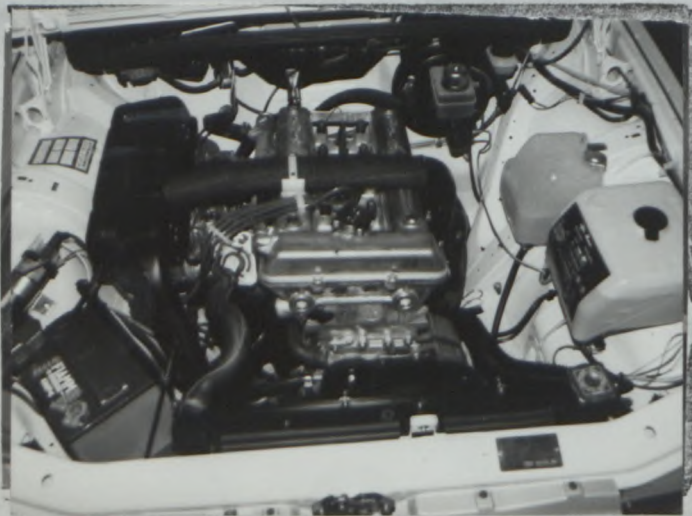
C) Profil droit du moteur déposé
Profilo destro del motore con accessori



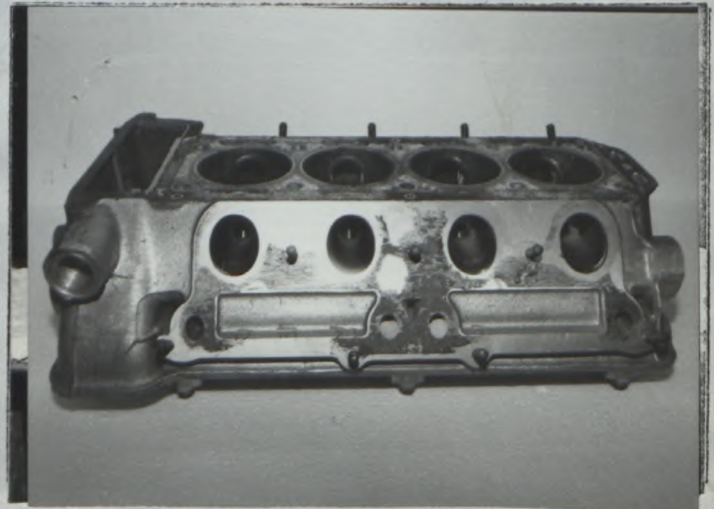
D) Profil gauche du moteur déposé
Profilo sinistro del motore con accessori



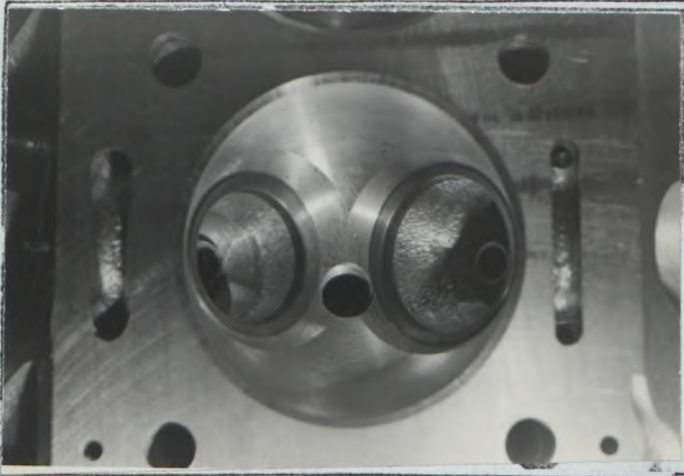
E) Moteur dans son compartiment
Motore nel suo vano



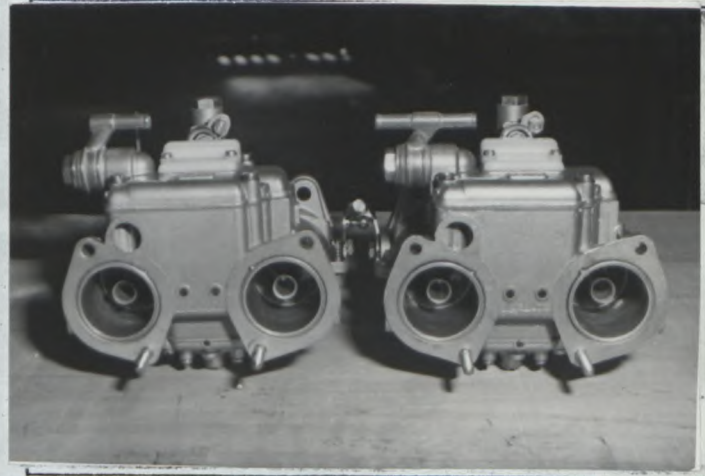
F) Culasse nue
Testata nuda



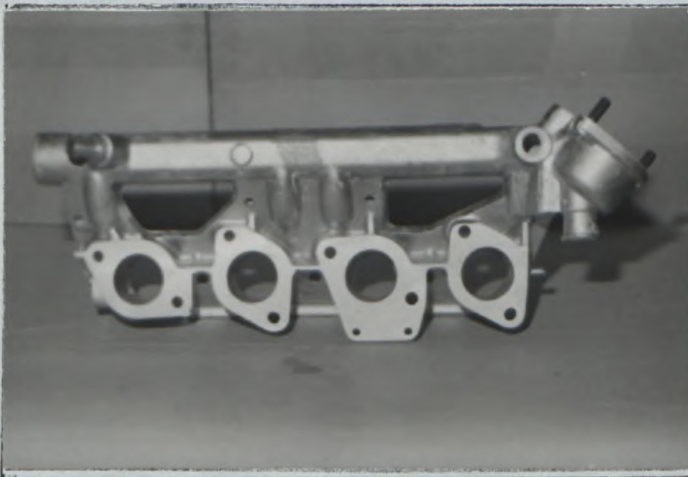
G) Chambre de combustion
Camera di combustione



H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission
Collettore d'aspirazione

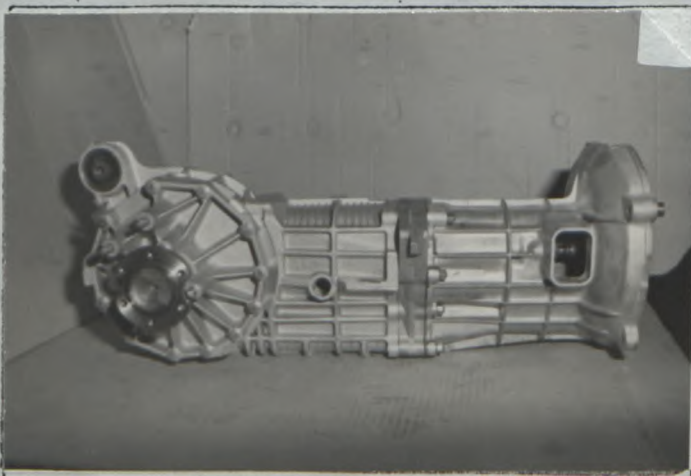


J) Collecteur d'échappement
Collettore di scarico



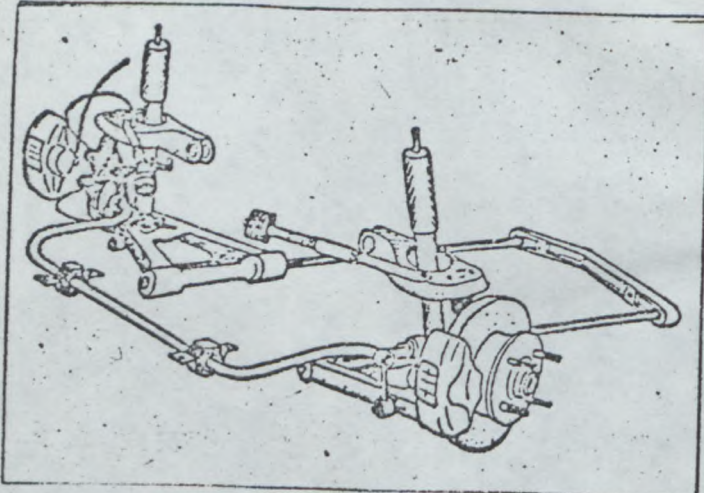
Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione

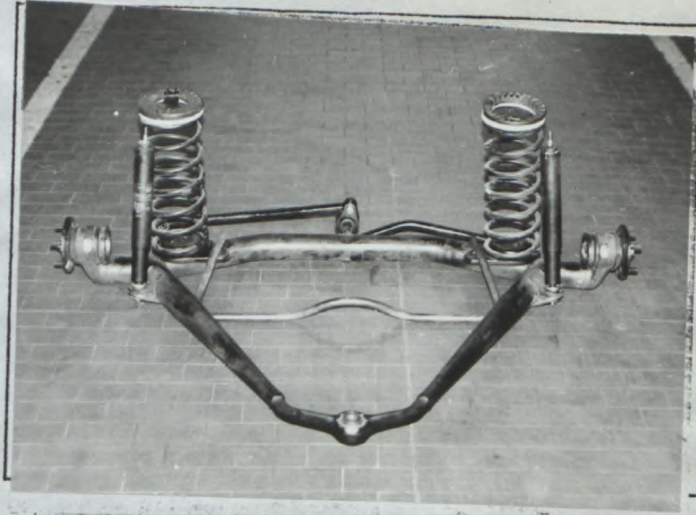


Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé
Avantreno completo smontato

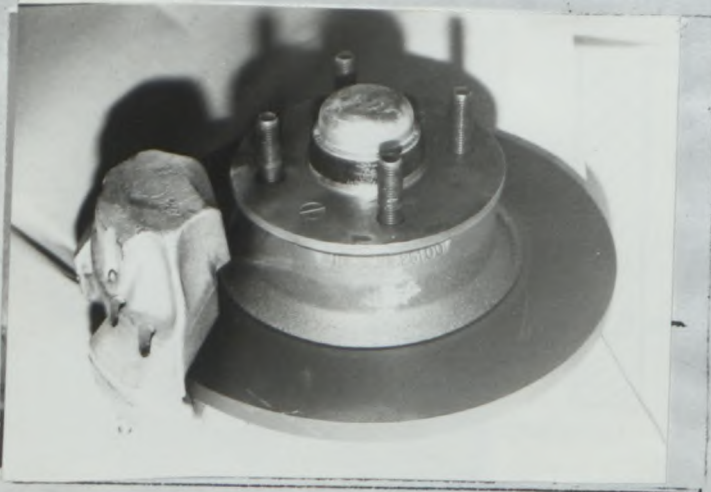


U) Train arrière complet déposé
Retroreno completo smontato

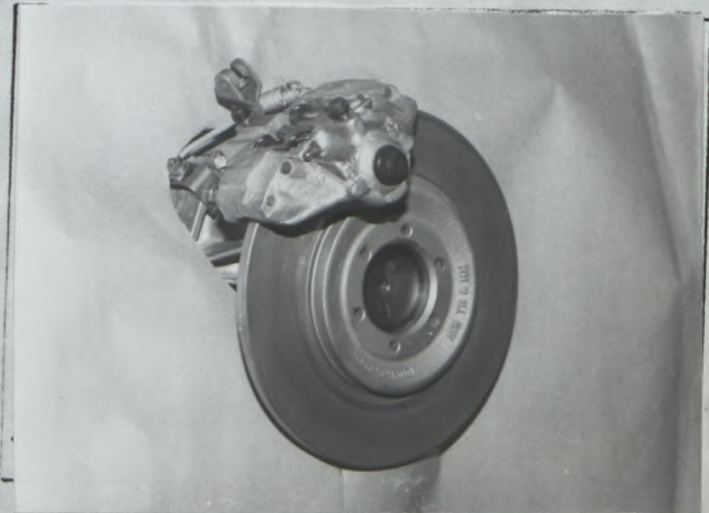


Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant
Freni anteriori



W) Freins arrière
Freni posteriori

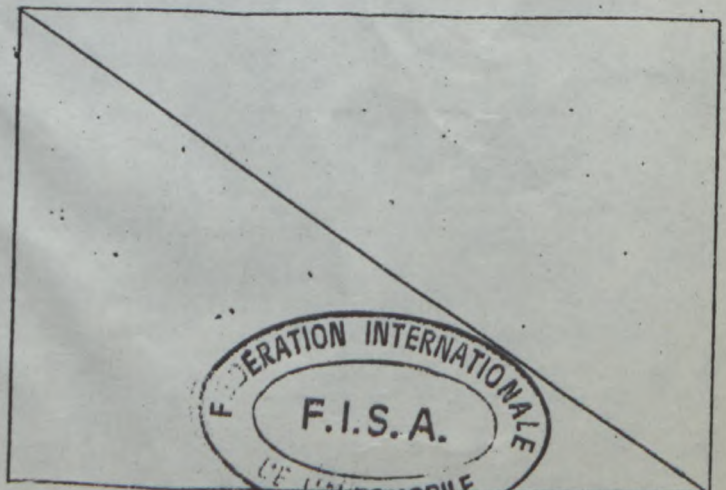


Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord
Cruscotto



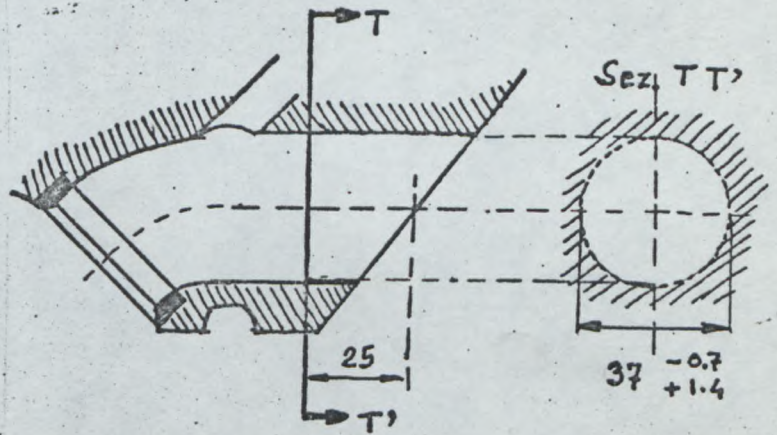
Y) Toit ouvrant
Tetto apribile



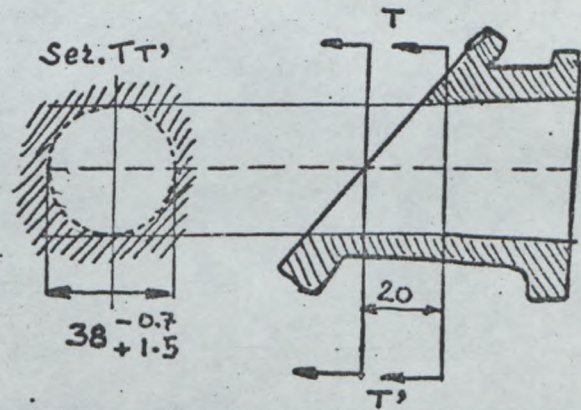
DÉSSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

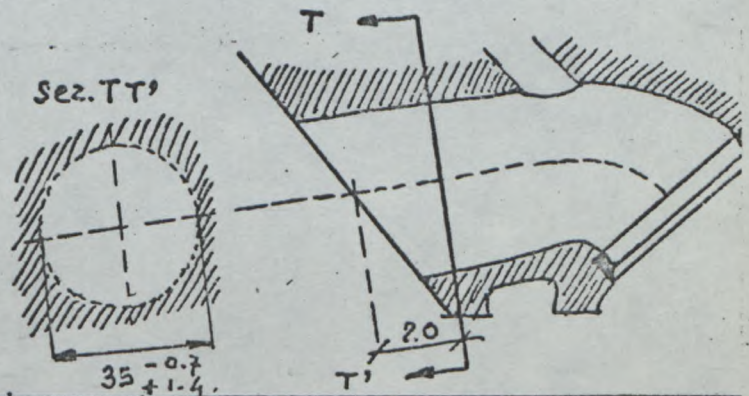
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions:
Orifici d'aspirazione della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni:



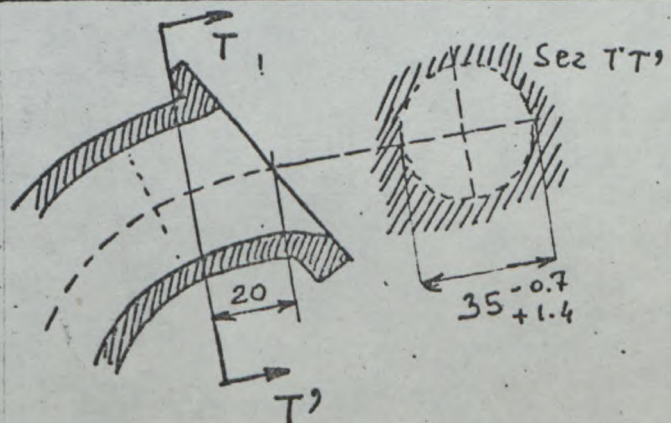
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions:
Orifici del collettore d'aspirazione, lato testata (tolleranze sulle dimensioni:



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions:
Orifici di scarico della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni:



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions:
Orifici del collettore di scarico, lato testata (tolleranze sulle dimensioni:



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A Modèle GIULIETTA 1.8
Marca _____ Modello _____

N° Homol. _____
N° Omologazione A-5063

Suspension / Sospensione

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Sistema di sospensione, secondo l'art. 705 o in sostituzione delle foto O e P.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

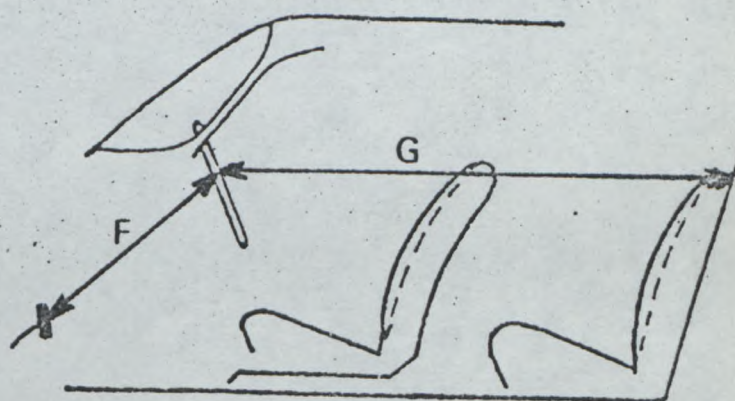
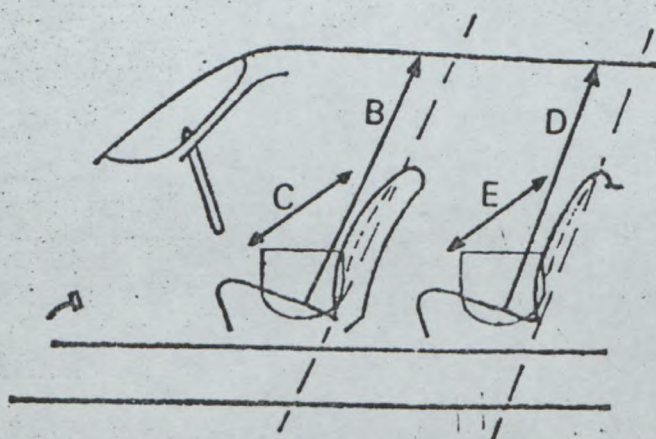
A-5063

Groupe **A/B**
Gruppo **A/B**

Marque
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A

Modèle
Modello GIULIETTA 1.8

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



B	(Hauteur sur sièges avant) (Altezza sui sedili anteriori)	<u>950</u>	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Larghezza ai sedili anteriori)	<u>1370</u>	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Altezza sui sedili posteriori)	<u>930</u>	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Larghezza ai sedili posteriori)	<u>1340</u>	mm
F	(Volant - Pédale de frein) (Volante - Pedale del freno)	<u>605</u>	mm
G	(Volant - paroi de séparation arrière) (Volante-paratia di separazione posteriore)	<u>1640</u>	mm
H	= F + G =	<u>2245</u>	mm





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5063

01 / 0 1 V0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO** Variante option / Variante in opzione
- ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ -1.SEP.1982 _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo A

Costructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A Modèle et type Giulietta 1.8
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p><u>Pinze freni/ étriers freins</u></p> <p>- Lockheed CP 2271- 216/217 (E 4 QR)</p> <p>Tutte le caratteristiche e foto come per le pinze :) CP2270 Toutes les caractéristiques et les foto les mêmes que :)</p> <p>eccetto che il diametro cilindretti che é :) au dehors de l'alésage cylindres qui est :) $\varnothing = 38 \text{ mm.}$</p> <p>Lockheed CP 2340 - 66/67 (S 4 QR)</p> <p>Tutte le caratteristiche e le foto come per le pinze :) CP2361 toutes les caractéristiques et les foto, les mêmes que :)</p> <p>eccetto que il diametro cilindretti, che é :) au dehors de l'alésage cylindres, qui est :) $\varnothing = 35 \text{ mm.}$</p> <p>- Fissaggio ruota con dado centrale :) fixation roue avec ecrou centrale :) foto n.10</p>



[Handwritten signature]





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5063

Extension N°/Estensione N°

02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ -1.SEP.1962 en groupe
 Omologazione valida dal _____ -1.SEP.1962 in gruppo A

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle et type Giulietta 1.8
 Costruttore ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello e tipo Giulietta 1.8

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
7	701	a) Sospensione anteriore rinforzata suspension A.V. renforcée 116.32.21.303 116.32.21.304 Foto T' Foto U'
		b) Sospensione posteriore rinforzata suspension A.R. renforcée 116.32.23.306
7	705	Regolazione di assetto anteriore réglage de saziette A.V. 116.32.21.555 Foto V
9	804	Sterzo direction b) rapporto : 15.9 : 1 rapport
7	606	Tipo dell'albero di trasmissione : 1 giunto in gomma + Type de l'arbre de transmission 1 giunto cardanico . 1 joint en caoutchou plus un Cardan. INTERCAMBIABILE CON QUELLO DI SERIE



Marque
Marca

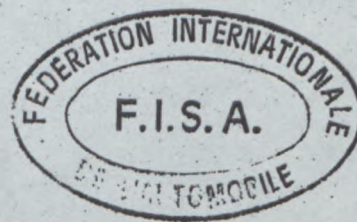
ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle
Modello

Giulietta 1.8

N° Homol. **A-5063**
N° Omologazione

N° Ext. **02 / 02 VO**
N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
8	803	Pinze Lockheed C.P. 2561 -2 } étriers Lockheed } Foto 3° Sistemazione anteriore } emplacement A.V. } Foto 4° Sistemazione posteriore } emplacement A.R. } Foto 5°



e) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage
Alesaggio

g3) Matériau des étriers
Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque
Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque
Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots
Lunghezza fuori tutto delle pastiglie

g9) Disques ventilés
Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue
Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
4 (=2 pinze / 2 étriers)	4 (= 2 pinze / 2 étriers)
38 mm	38 mm
aluminium/alluminio	alluminio/aluminium
24 mm	24 mm
257 mm (± 1 mm)	257 mm (± 1 mm)
250 \pm 3 mm	250 \pm 3 mm
164 \pm 3 mm	164 \pm 3 mm
69 mm	69 mm
oui/non si/no	oui/non si/no
559 cm ²	559 cm ²

Marque
Marca

ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle

Modello

Giulietta 1.8

N° Homol.

N° Omologazione

A-5063

N° Ext.

N° Est.

02/02V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
8	803	<p>Dischi ventilati } 220.52/05332/33 Foto 1° disques ventilés }</p> <p>Pinze freni Lockheed a 4 cilindretti (A.V.) } C.P. 2270 } Foto 2° étriers Lockheed 4 cylindres (A.V.) }</p> <p>Pinze freni Lockheed a 4 cilindretti posteriore } C.P. 2361 } Foto 6° étriers Lockheed 4 cylindres A.R. } e 7°</p>



e) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage
Alesaggio

g3) Matériau des étriers
Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque
Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque
Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots
Lunghezza fuori tutto delle pastiglie

g9) Disques ventilés
Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue
Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
4	4
42 mm	38 mm
ALLUMINIO / ALUMINIUM	ALLUMINIO / ALUMINIUM
24 mm	24 mm
257 mm (± 1 mm)	254 mm (± 1 mm)
250 ± 3 mm	250 ± 3 mm
158 ± 3 mm	1 ± 3 mm
126 mm	113 mm
oui/non si/no	oui/non si/no
590 cm ²	580 cm ²

Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle Giulietta 1.8
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello Giulietta 1.8

N° Homol. A-5063
N° Omologazione A-5063

N° Ext. 02/02V0
N° Est. 02/02V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
9	803	b) Freno a mano Frein de stantionnement b ₁ Sistema di comando idraulico Systeme de commande hydraulique Pinza specifica Etrier specifique

} Foto n° 8
Foto n° 9



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle Giulietta 1.8
Modello Giulietta 1.8

N° Homol. A-5063
N° Omologazione A-5063

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02/02V0
N° Est. 02/02V0

Photo T' = Suspension A.V. renforcé

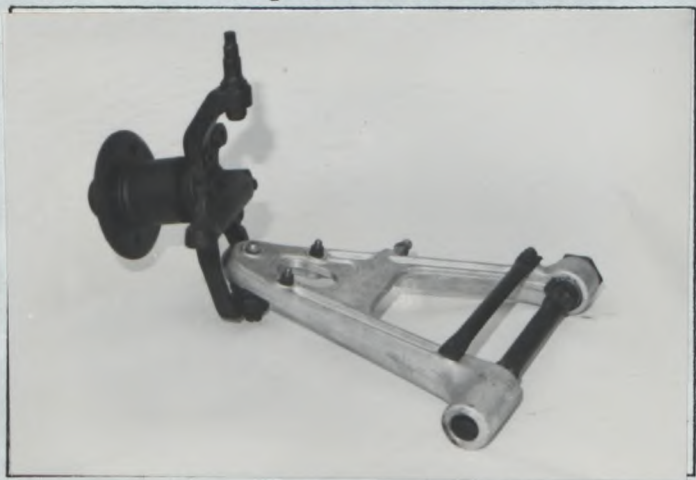


Photo U' = suspensio A.R. renforcé

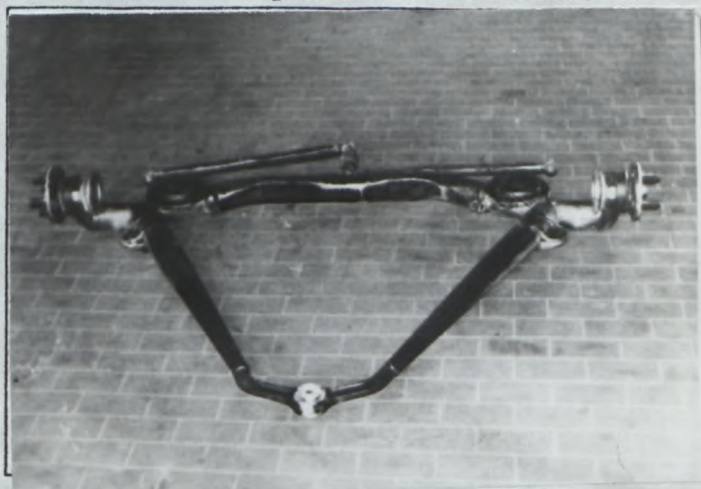


Photo V = ~~Modèle de Giulietta A.V.~~

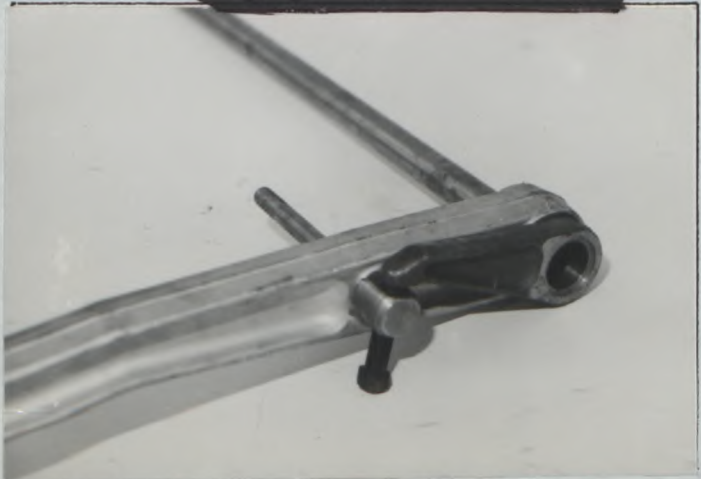


Photo 1° : disques Lockheed ventilés A.V.



Photo 2° : étriers Lockheed 4 cyl. A.V.

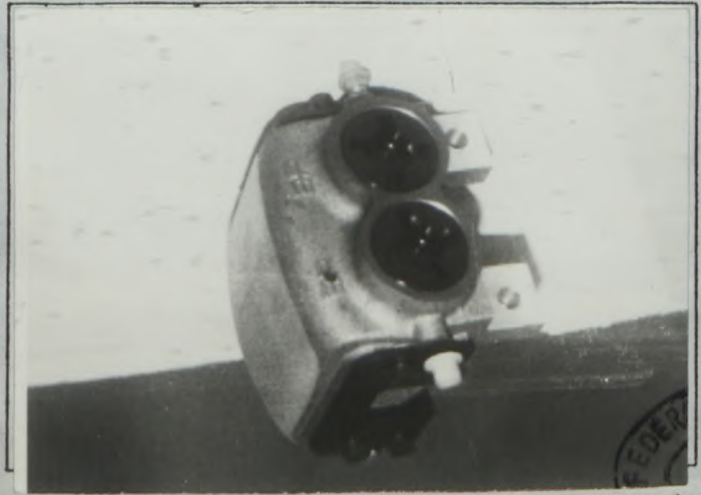
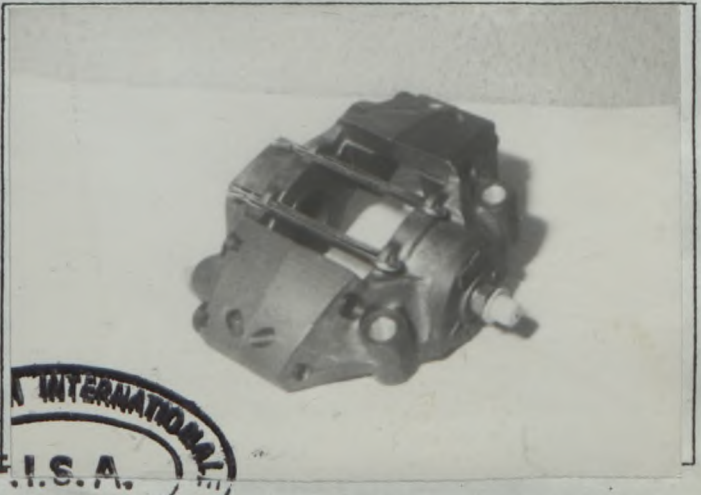


Photo 3° : étriers Lockheed 2 cyl. -CP2561-2



FEDERAZIONE INTERNAZIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marque
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle
Modello Giulietta 1.8

N° Homol.
N° Omologazione A-5063

PHOTOS / FOTO

N° Ext.
N° Est. 02 / 02 V0

Photo 4° : disques Lockheed ventilés A.V.

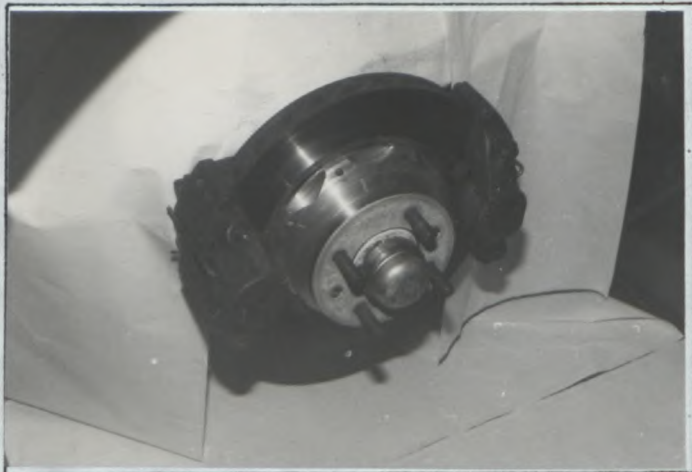


Photo 5° : disques Lockheed ventilés A.R.

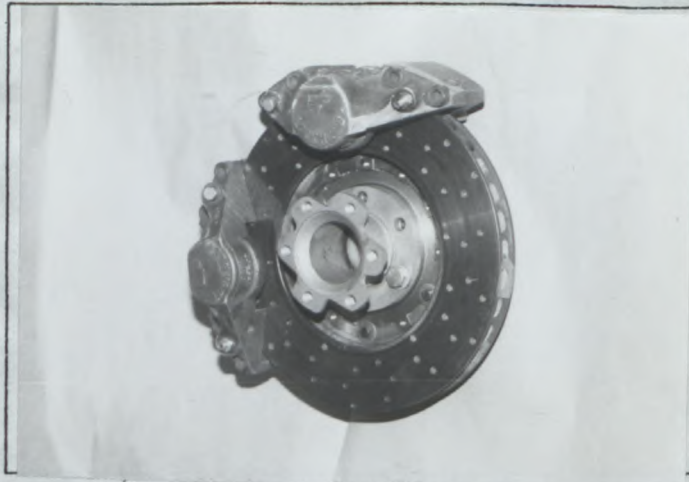


Photo 6° : disque ventilé Lockheed A.R.

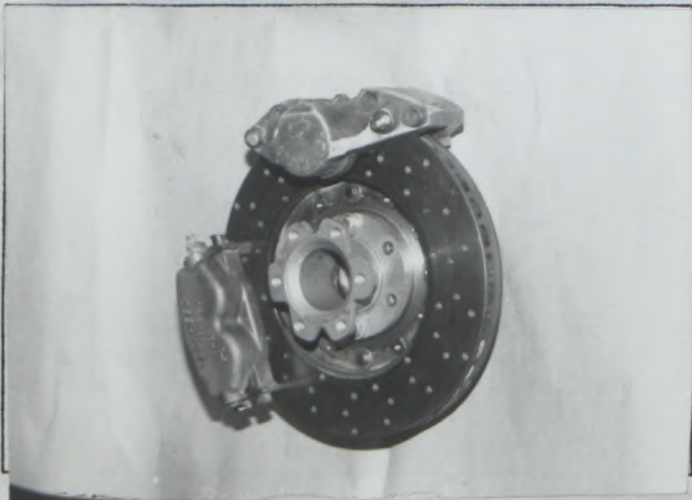


Photo 7° : étrier Lockheed 4 cyl. A.R.

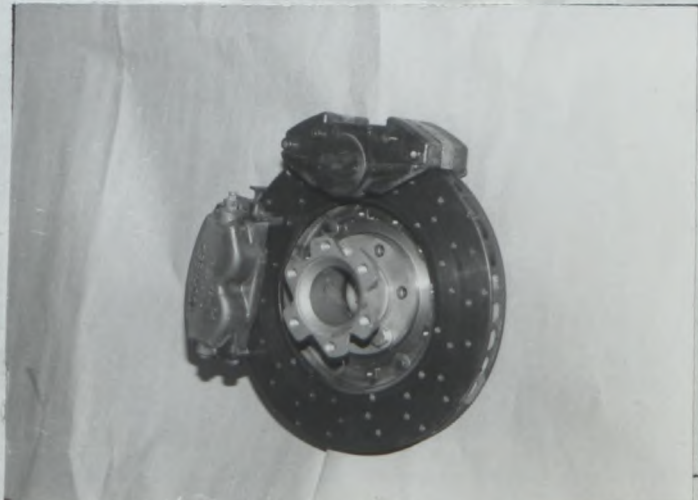


Photo 8° : Commande frein de stationnem.

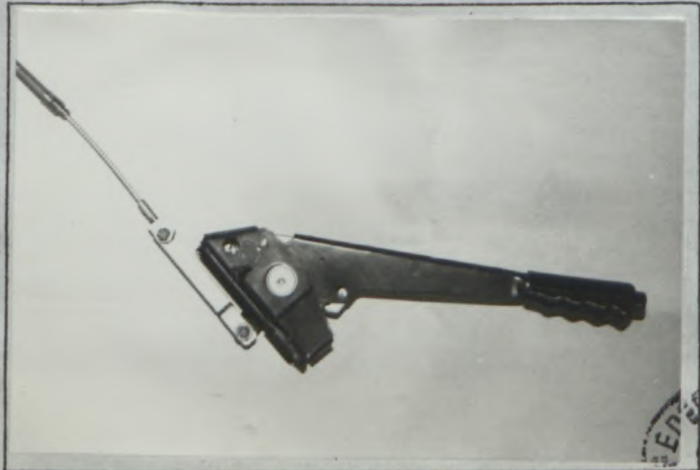


Photo 9° : étrier pour frein stationnem.



EDITION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5063

Extension N°

03 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ **- 1 AVR. 1983** _____ en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **ALFA ROMEO** _____ Modèle et type **GIULIETTA 1.8** _____
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
10	321e	<p>INFORMATION SUPPLEMENTAIRE SUPPLEMENTARY INFORMATION</p> <p>Angle entre l'axe de la soupape d'admission et celui de la soupape d'échappement. } 80°</p> <p>Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve.</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p>F.I.S.A.</p> <p>FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE</p>



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5063

Extension N°

04/02ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ - 1 MARS 1984 _____ en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur ALFA ROMEO AUTO spa Modèle et type giulietta 1.8
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement :
12	photo J	Ø of the exhaust manifold exit. :
		<u>45</u> mm

