

# Testblatt



FIA/CSI Homologation Nr. 5121  
Gruppe A: 1 - Tourisme de Série

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft

Baumuster / Typ Rekord 1700/1900 Hubraum 1698 / 1897 ccm

Baujahr / Modelljahr 1967 Beginn der Serien-Fertigung 15. Juni 1966

Serien-Nummern  
Fahrgestell ab Nr. 3 749 769 Motor links am Zylinderblock

Art des Karosserie-Aufbaues a) 2-türige Limousine

Art des Karosserie-Aufbaues b) 4-türige Limousine

Art des Karosserie-Aufbaues c) .....

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 15. August 19 66

### ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung  
September 19 66

Antrag geprüft  
*[Signature]*



Fahrzeug von vorne rechts

Nachtrag Nr. 17 vom .....

Nachtrag Nr. 4 vom .....

Nachtrag Nr. .... vom .....

Nachtrag Nr. .... vom .....

Nachtrag Nr. .... vom .....

### FIA-Anerkennung

*[Signature]*  
*[Circular Stamp]*

### NACHTRAGSSEITEN:

Einstufung gültig ab 1/11/1966  
Werte 15/1

Fotos 60 x 80 mm

Foto B

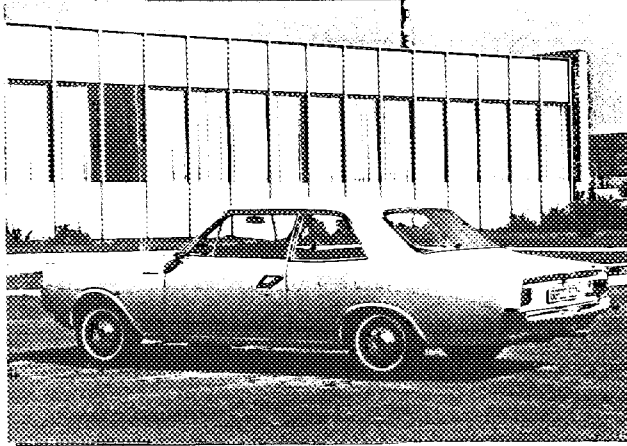


Foto C

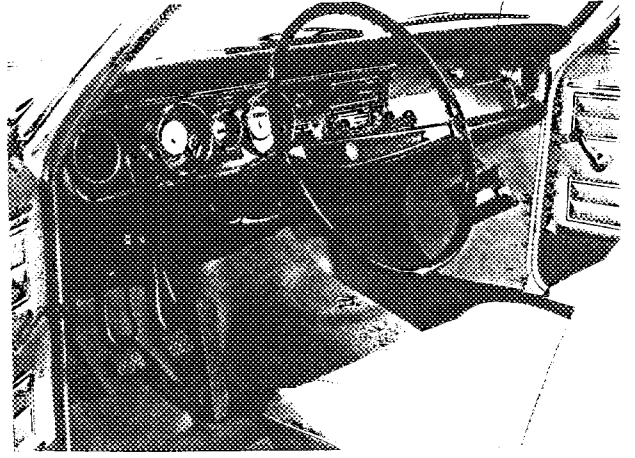


Foto D

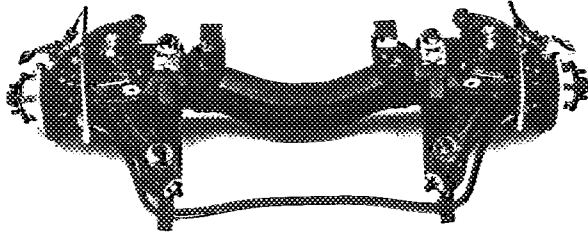


Foto E

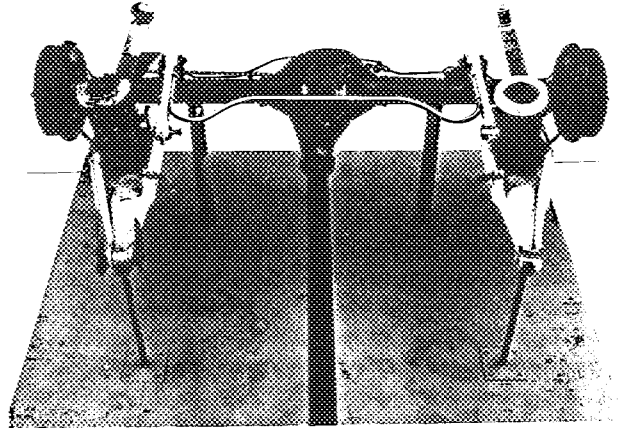


Foto F

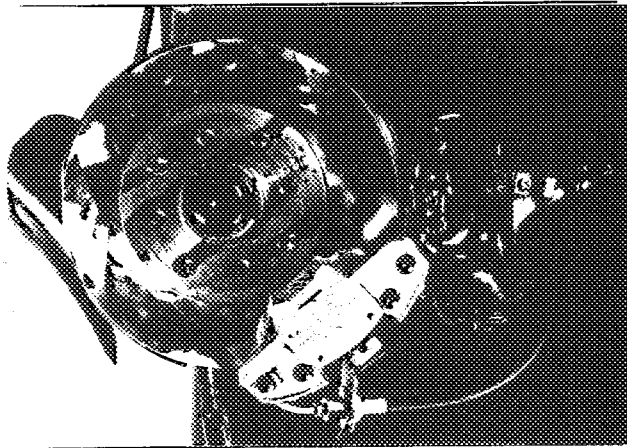


Foto G

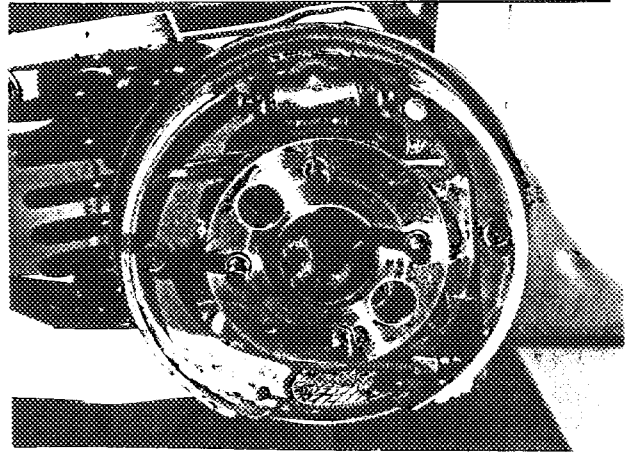


Foto H

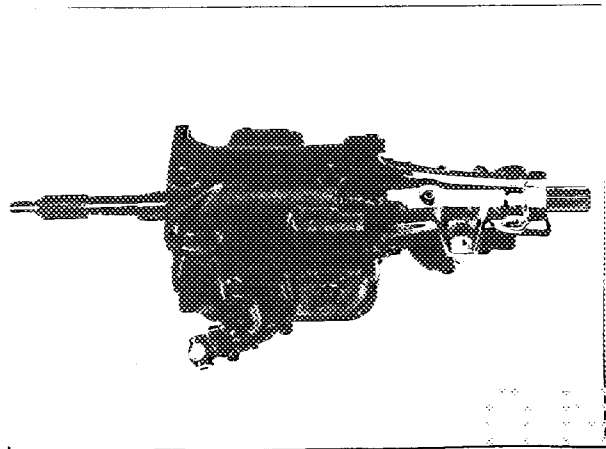
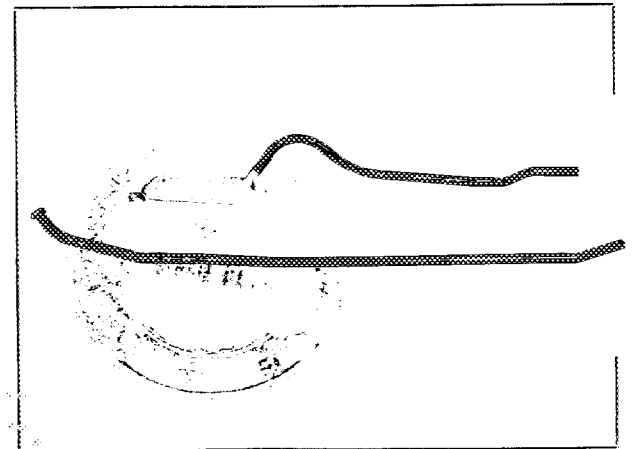


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

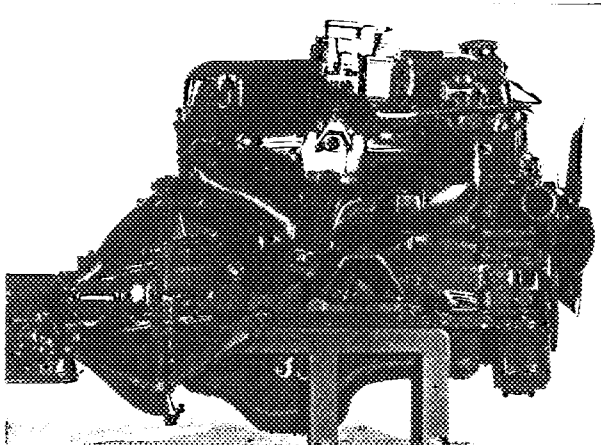


Foto K

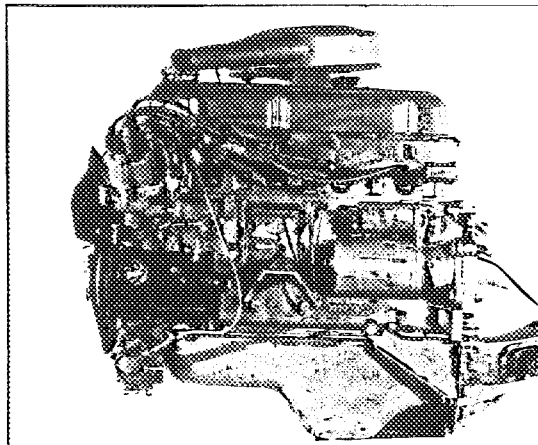


Foto L

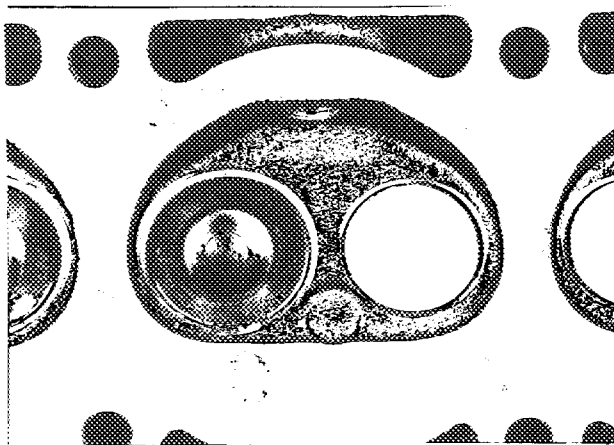


Foto M

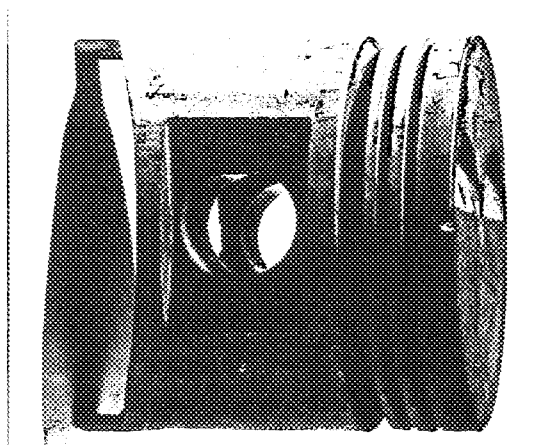


Foto N

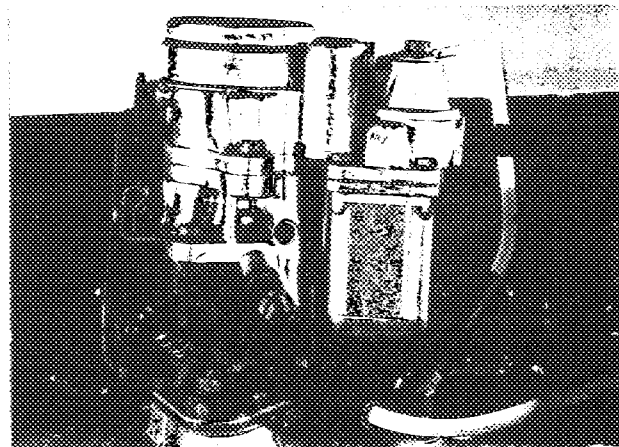


Foto O

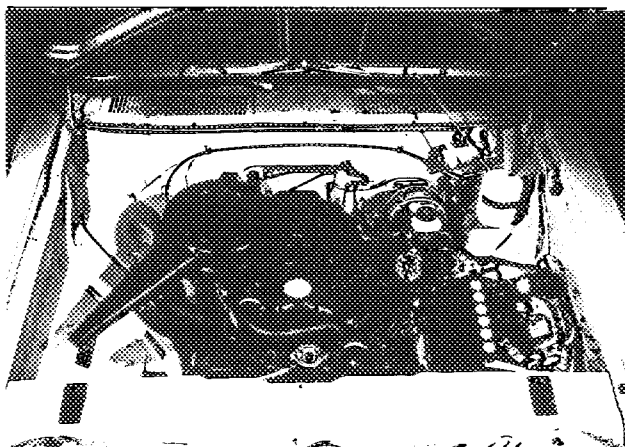


Foto P

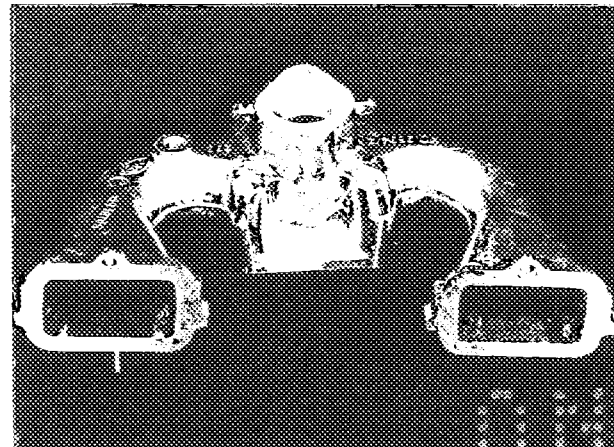
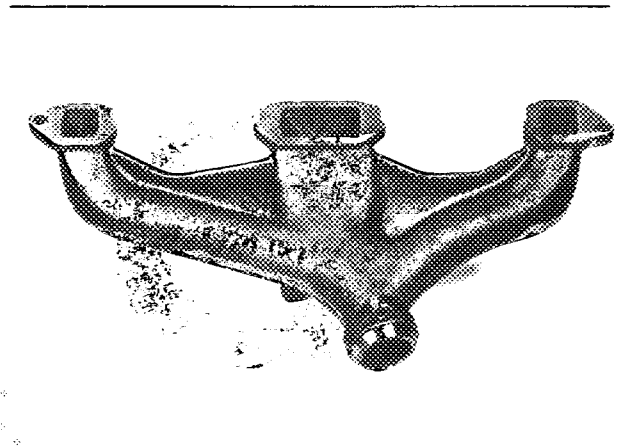


Foto Q



Fotos 60 x 80 mm

Foto Ib

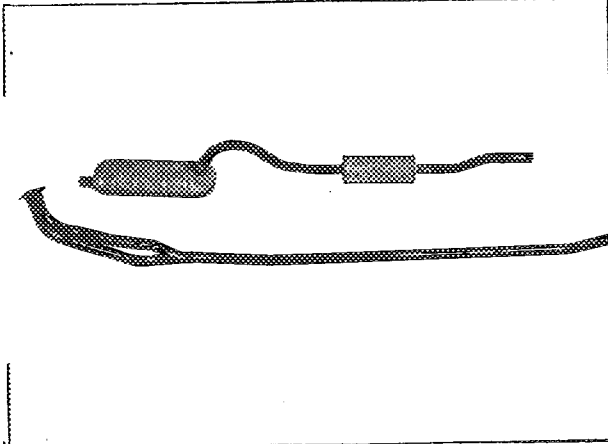


Foto Jb

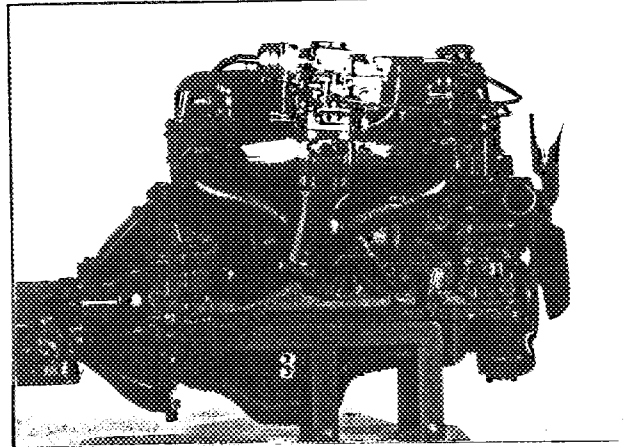


Foto Mb

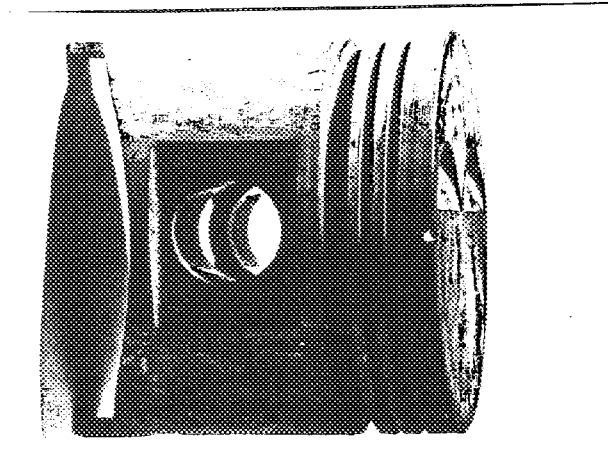


Foto Nb

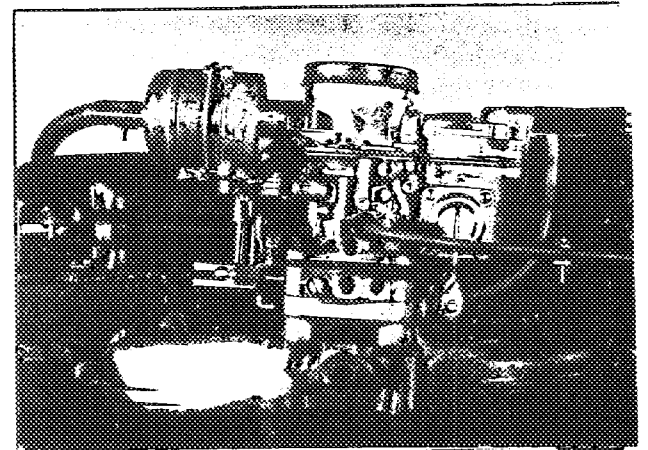


Foto Ob

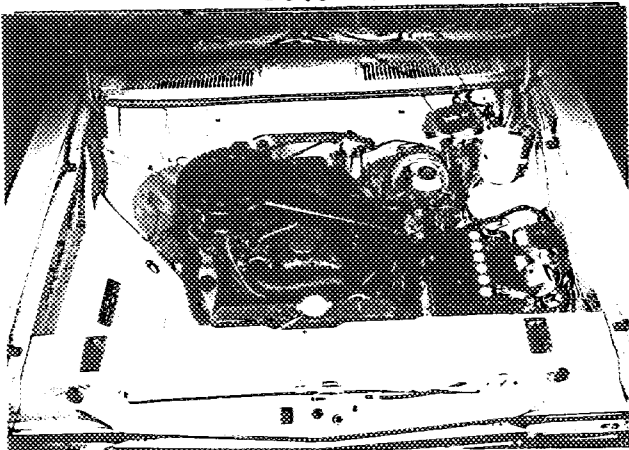


Foto Pb

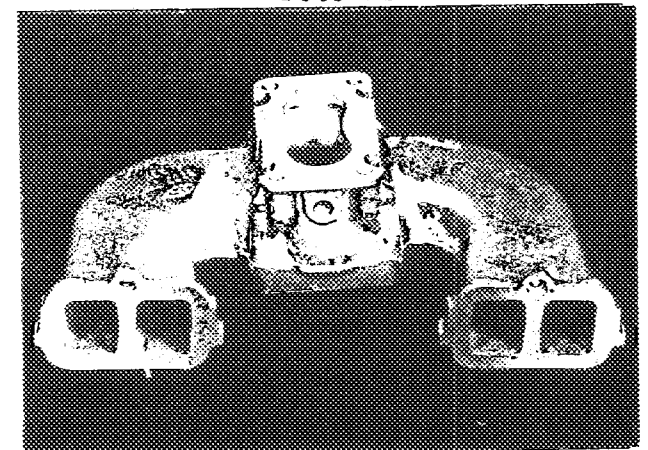


Foto Qb

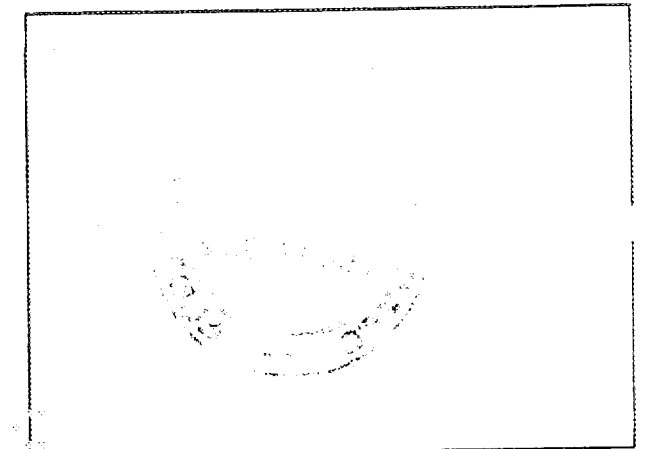
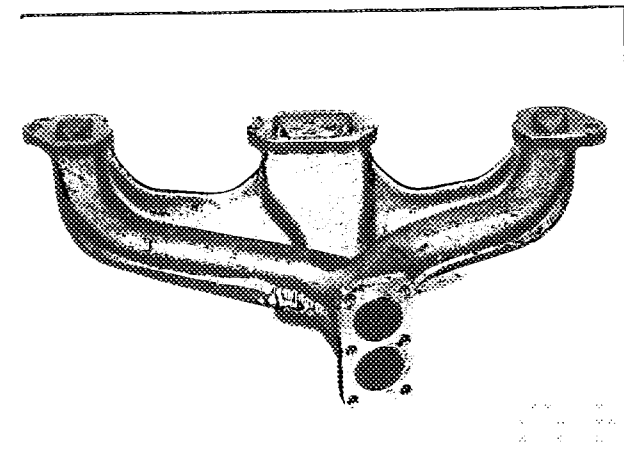
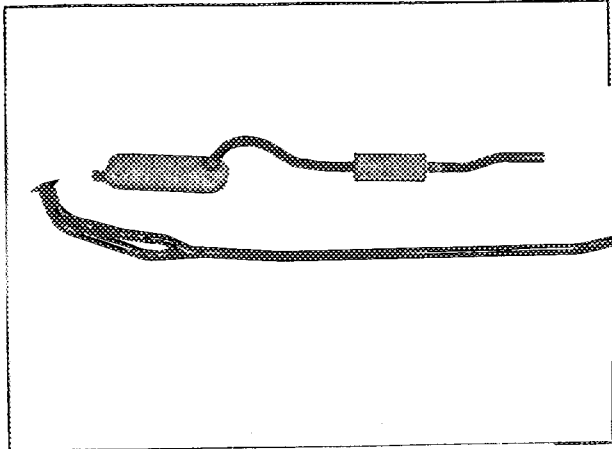


Foto Ia



Fotos 60 x 80 mm

Foto Ja

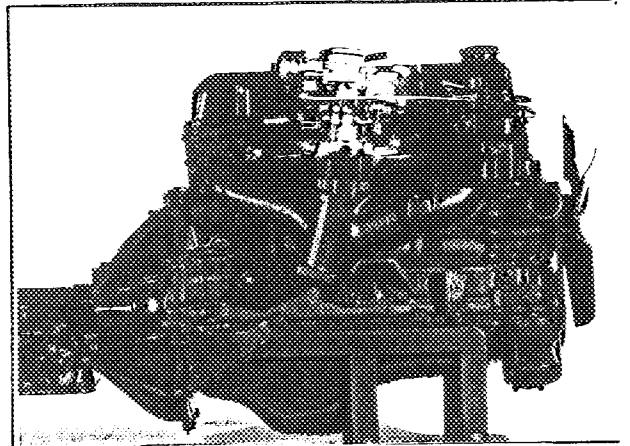


Foto Na

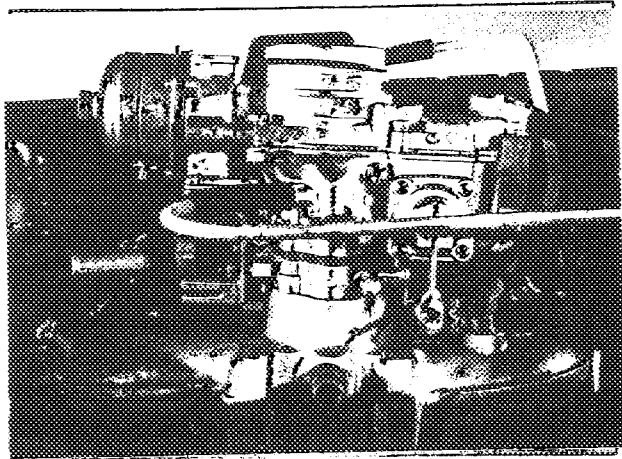
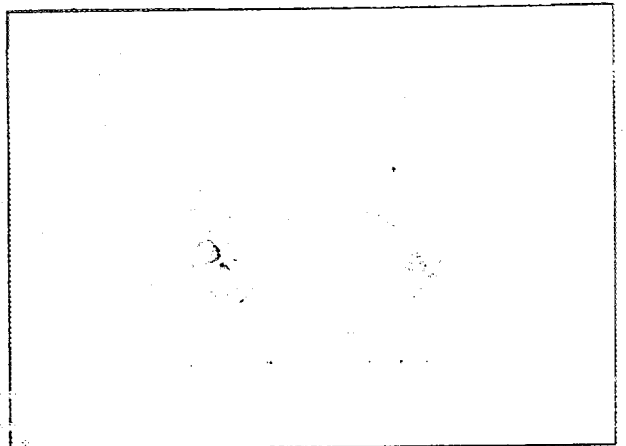
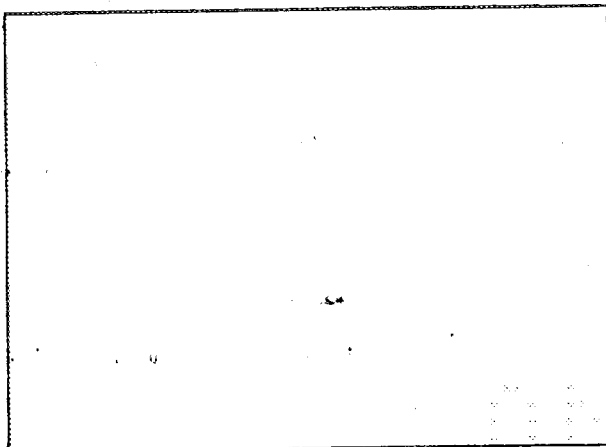
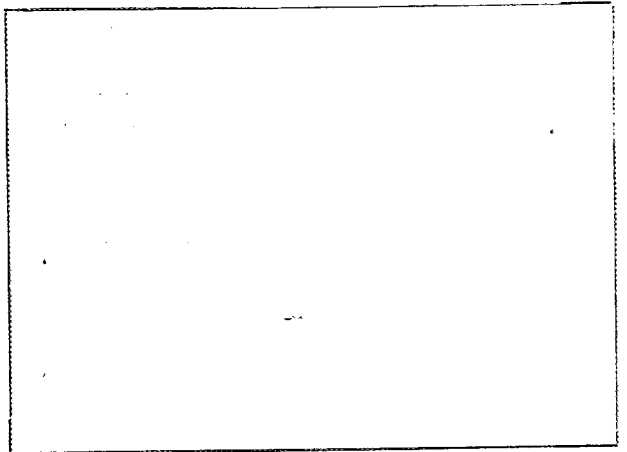
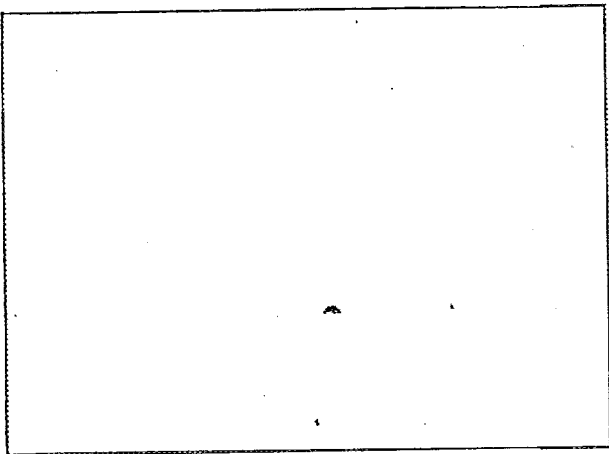
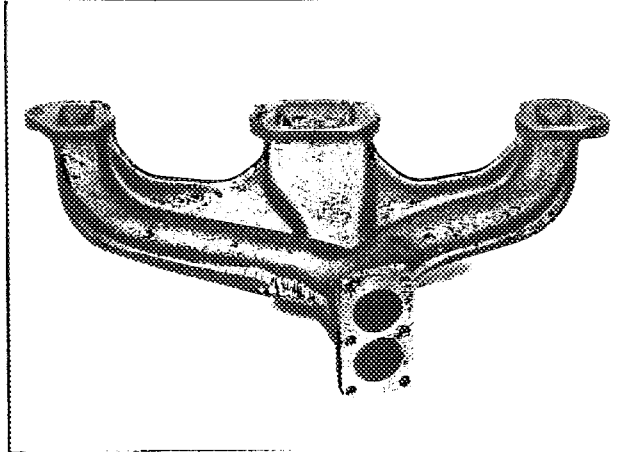
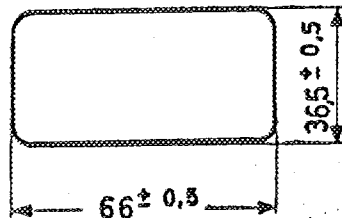


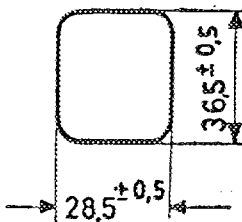
Foto Qa



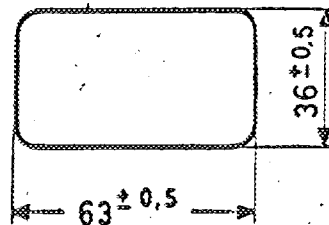
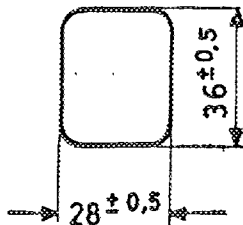
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



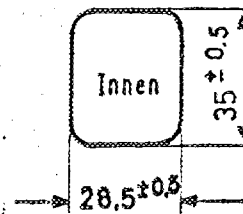
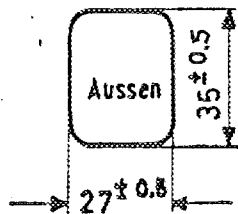
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

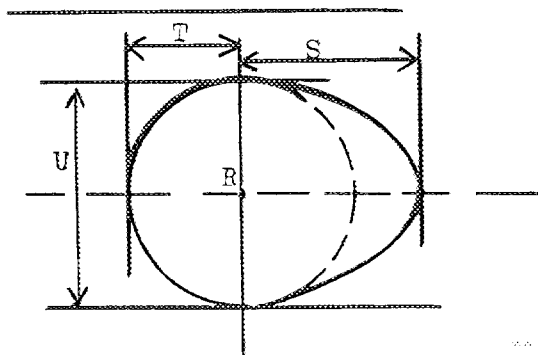


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



### Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



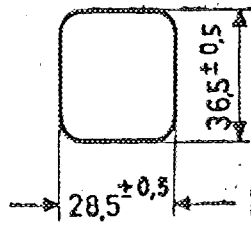
#### Einlaß-Nocke

S =	22,91	mm	0.90	inches
T =	17,00	mm	0.67	inches
U =	34,16	mm	1.34	inches

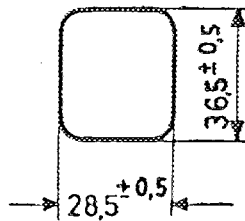
#### Auslaß-Nocke

S =	22,84	mm	0.89	inches
T =	17,00	mm	0.67	inches
U =	34,13	mm	1.34	inches

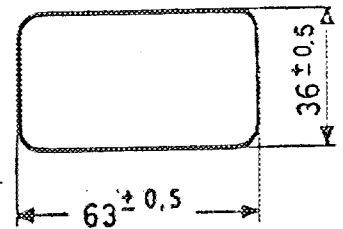
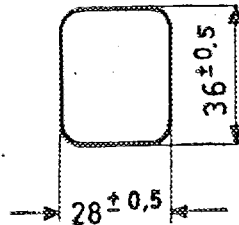
Zeichnung des Ansaugrohres,  
Seitenansicht gegen Zylinder-  
kopf, mit Ansaugöffnung,  
maßstäblich mit Angabe der  
Innen-Abmessungen und Serien-  
Toleranzen



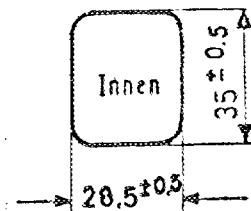
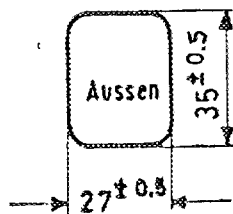
Zeichnung der Einlaßöffnungen  
des Zylinderkopfes, maßstäblich  
mit Angabe der Innen-  
Abmessungen und Serien-  
Toleranzen



Zeichnung des Auspuff-  
Krümmers, Auslaßöffnungen,  
Seitenansicht gegen Zylinder-  
köpfe, maßstäblich mit Angabe  
der Innen-Abmessungen und  
Serien-Toleranzen

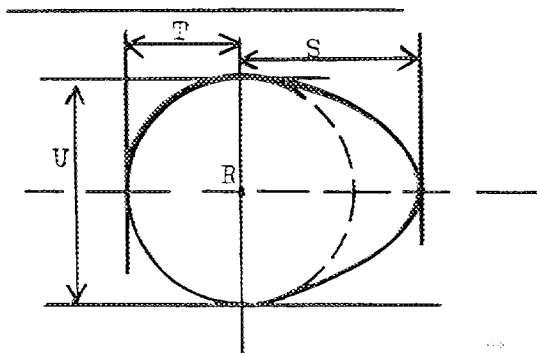


Zeichnung der Auslaßöffnungen  
des Zylinderkopfes, maßstäblich  
mit Angabe der Innen-  
Abmessungen und Serien-  
Toleranzen



### Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



#### Einlaß-Nocke

S =	23,55	mm	0,92	inches
T =	17,00	mm	0,67	inches
U =	34,24	mm	1,35	inches

#### Auslaß-Nocke

S =	23,55	mm	0,92	inches
T =	17,00	mm	0,67	inches
U =	34,24	mm	1,35	inches

**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

**Abmessungen und Fassungsvermögen**

- 1. **Radstand** ..... 2668 ..... mm ..... 105 ..... inches
- 2. **Spurweite, vorne** ..... 1400 ..... mm ..... 55.1 ..... inches \*
- 3. **Spurweite, hinten** ..... 1400 ..... mm ..... 55.1 ..... inches \*

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

- 4. Länge über alles ..... 455 ..... cm ..... 179.1 ..... inches
- 5. Breite über alles a = 175.4 b = 175.8 ..... cm a = 69.1 b = 69.2 ..... inches
- 6. Höhe über alles a = 145.6 b = 145.3 ..... cm a = 57.3 b = 57.2 ..... inches
- 7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

..... 55 ..... Ltr. ..... 14.5 ..... Gallon US ..... 12.3 ..... Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze ..... 5 .....

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

a = 979 kg a = 2158 lbs a = 19.27 cwt  
 b = 1004 kg b = 2213 lbs b = 19.76 cwt  
 Leergewicht nach DIN 70020 kg a=1020, b=1045 lbs a=2249, b=2304

Achslast, vorne kg ..... 660 .....

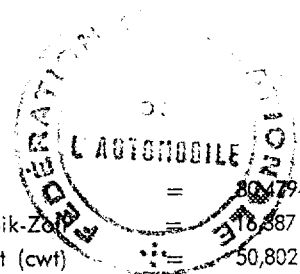
Achslast, hinten kg ..... 820 .....

Standgeräusch DIN-Phon ..... 80 .....

Fahrgeräusch DIN-Phon ..... 76 .....

**Vergleichstabelle**

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



### Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend  
 21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech  
 unabhängig Bauart .....  
 22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech  
 23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech  
 24. Anzahl der Türen 2 bzw. 4 Werkstoff Stahlblech  
 25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech  
 26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech  
 27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas  
 28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas  
 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas  
 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen (nur bei 4-tür. Ausführung) Sicherheitsglas  
 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster 1 Dreh- u. 1 Fallfenster vorn, 1 Fallfenster hinten  
 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben (nur bei 2-tür. Ausführung) Sicherheitsglas  
 33. Betätigung der Türfenster durch Handkurbel

### Zubehör und Ausstattung

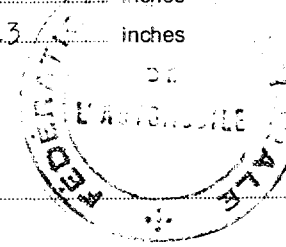
38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~  
 39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein  
 40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~  
 41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelstühle m. Schnellverstellung u. verstellbarer Lehne  
 42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 14,9 kg 32.84 lbs  
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut  
 43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank  
 44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 5,3 kg 11.68 lbs  
 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 4,8 kg 10.58 lbs  
 46. .... kg .... lbs

### Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlblech-Scheibenräder mit Luftschlitzen  
 51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 5,6 kg 12.34 lbs  
 52. Art der Befestigung 4 Radbolzen, Gewinde M 12 x 1,5  
 53. **Felgendimension** Tiefbett mm 4 1/2 J x 13 inches  
 53a Felgendurchmesser 329,4 mm 12.96 inches  
 54. **Felgenbreite** 114,3 mm 4.5 inches  
 55. Reifendimensionen ..... mm 6.40 - 13 inches

### Lenkung

- Kugelumlauf lenkung  
 60. Bauart .....  
 61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ nein  
 62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 3  
 63. Bei Servo-Lenkung .....  
 64. ....



### Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung m. ungleich langen Lenkern  
 71. Ausführung der Federung Schraubenfedern  
 72. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab  
 73. Anzahl der Stoßdämpfer 1 pro Rad  
 74. Wirkungsweise Teleskop-Stoßdämpfer  
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart ungeteilte Achse m. Doppellängslenkern u. einem Querlenker  
 79. Ausführung der Federung Schraubenfedern  
 80. Stabilisator (falls vorhanden) auf Wunsch: Drehstab-Stabilisator  
 81. Anzahl der Stoßdämpfer 1 pro Rad  
 82. Wirkungsweise Teleskop-Stoßdämpfer  
 83. ....

### Bremsen (Fotos F und G)

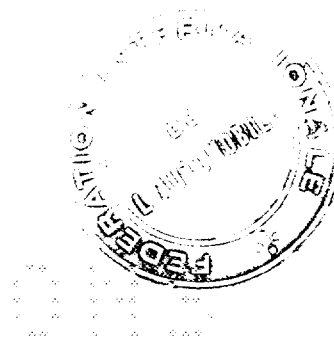
90. Bauart der Bremsanlage hydraulische Zweikreis-Vierradbremse, Trommelbremsen hinten, Scheibenbremsen vorn,  
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Bi-Vac Bremshilfe  
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandem-Zylinder

#### Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	2	1
94. Bremszylinder-Bohrung	45 mm 1.77 in.	15,9 mm 0.63 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	mm in.	230 mm 9.06 in.
96. Länge der Bremsbeläge	mm in.	228 mm 8.98 in.
97. Breite der Bremsbeläge	mm in.	50 mm 1.97 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel		2
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	mm <sup>2</sup> sq.in.	20.250 mm <sup>2</sup> 31.37 sq.in.

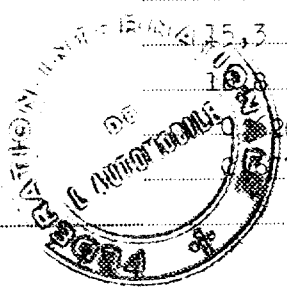
#### Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	238 mm 9.37 in.	mm in.
101. Stärke der Bremsscheibe	11 mm 0.43 in.	mm in.
102. Länge der Bremssegmente	62 mm 2.44 in.	mm in.
103. Breite der Bremssegmente	44 mm 1.73 in.	mm in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2 Belagsegmente je Rad	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	5250 mm <sup>2</sup> 8.13 sq.in.	mm <sup>2</sup> sq.in.
106. ....		
107. ....		



**Motor**

130. Arbeitsverfahren ..... 4-Takt, Otto-Motor .....
131. Anzahl der Zylinder ..... 4 .....
132. Zylinder-Anordnung ..... in Reihe .....
133. Zylinder-Bohrung ..... 88,0 mm ..... 3,47 in. ....
134. Kolbenhub ..... 69,8 mm ..... 2,75 in. ....
135. Hubraum pro Zylinder ..... 424,5 ..... cm<sup>3</sup> ..... 25,90 ..... cu. in. ....
136. Gesamthubraum ..... 1698 ..... cm<sup>3</sup> ..... 103,58 ..... cu. in. ....
137. Werkstoff des Zylinderblockes ..... Zylinderguß .....
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen ..... keine .....
139. Werkstoff des Zylinderkopfes ..... chromleg. Grauguß ..... Anzahl ..... 1 .....
140. Anzahl der Einlaßöffnungen ..... 1 pro Zylinder .....
141. Anzahl der Auslaßöffnungen ..... 1 pro Zylinder .....
142. Verdichtungsverhältnis ..... 8,2 .....
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes ..... 52,7 ..... cm<sup>3</sup> ..... 3,21 ..... cu. in. ....
144. Werkstoff des Kolbens ..... Aluminium-Legierung m. Stahleinlage (Autothermik) .....
145. Anzahl der Kolbenringe ..... 2 Verdichtungs-, 1 Ölabstreifring .....
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone ..... 45 ..... mm ..... 1,77 ..... inches .....
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet .....
148. Bauart der Kurbelwelle ..... vergitetes Stahlschmiedestück .....
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager ..... 5 .....
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Gußeisen .....
151. Motorschmierung: ~~Traktionspumpe~~ / Ölwanne .....
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne ..... 3,6 Ltr. ..... 6,33 pts ..... 3,4 qu. US .....
153. Ölkühler: ~~ja~~ - nein .....
154. Art der Kühlung ..... frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung .....
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf ..... 6,9 Ltr. ..... 12,14 pts ..... 6,53 qu. US .....
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser ..... 34 ..... cm ..... 13,39 ..... inches .....
157. Anzahl der Lüfterflügel ..... 4 .....
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager ..... Durchmesser ..... 52 ..... mm ..... 2,05 ..... in. geteilte Dreistoff-lager .....
159. Pleueldec'ei, Art ..... Durchmesser ..... 62 ..... mm ..... 2,44 ..... in. Schmiedestück .....
- Gewichte**
160. Schwungscheibe ..... 10,3 ..... kg ..... 22,70 ..... lbs .....
161. Schwungscheibe mit Kupplung ..... 15,3 ..... kg ..... 33,73 ..... lbs .....
162. Kurbelwelle ..... 10,8 ..... kg ..... 23,83 ..... lbs .....
163. Pleuel ..... 2,0 ..... kg ..... 4,41 ..... lbs .....
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen ..... 1,7 ..... kg ..... 3,75 ..... lbs .....
165. ....



**Motor** (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen ..... 1 .....
171. Anordnung der Nockenwelle ..... links im Zylinderkopf .....
172. Art des Nockenwellenantriebes ..... endlose Zweifach-Rollenkette .....
173. Art der Ventilbetätigung ..... zusammengesetzte Hohlstößel, Kipphebel .....
174. ....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers ..... Aluminium-Guß-Legierung .....
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles (Teller) ..... 40 mm ..... 1.57 inches .....
182. Ventilhub-maximal bei Ventilspiel = 0 ..... 8,3 mm ..... 0.32 inches .....
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1 .....
184. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfedern .....
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1 .....
186. Ventilspiel bei kaltem Motor warm ..... 0,30 mm ..... 0.012 inches .....
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o.T. ..... 34° .....
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u.T. ..... 76° .....
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art ..... komp. Ansauggeräuschdämpfer u. Luftreiniger m. ölbenetzter Stahlwolle .....
190. ....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... Gußeisen .....
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles (Teller) ..... 34 mm ..... 1.33 inches .....
197. Ventilhub-maximal bei Ventilspiel = 0 ..... 8,2 mm ..... 0.32 inches .....
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1 .....
199. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfedern .....
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1 .....
201. Ventilspiel bei kaltem Motor warm ..... 0,30 mm ..... 0.012 inches .....
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. ..... 70° .....
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. ..... 28° .....
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204. ....



Fabrikat Opel Typ Rekord 1700/1900 FIA / CSI Homologation Nr. 5121

Vergaser (Foto N)

- 210. Anzahl der Vergaser 1
211. Bauart Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
212. Fabrikat Opel
213. Typ / Modell
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 1
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 37 mm
216. Nenn-Durchmesser des Luftrichters 25,5

Einspritzung (falls vorhanden)

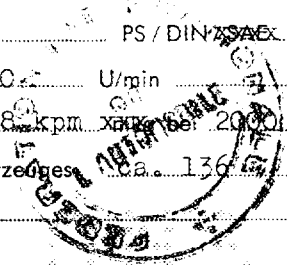
- 220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

- 230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch durch Exzenter an der Verteilerwelle
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Gleichstrom (Bosch EG 14V25A25) a. Wunsch: Drehstromlichtmaschine
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes von Kurbelwelle über Keilriemen
238. Spannung 12 Volt Nennspannung
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie vorn links in Motorraum
241. Spannung 12 Volt Nennspannung
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

- 250. Leistung des Motors 60 PS / DIN / SAE 4600 U/min
251. Drehzahl maximal 4600 U/min Leistung 60 PS
252. Größtes Drehmoment 11,8 kpm bei 2000 - 2600 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ca. 136 km/h 84,5 mph
254.



**Kraftübertragung**

**Kupplung**

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 204 mm 8.03 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 131 mm 5.15 inches  
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 204 mm 8.03 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch mit Bowdenzug
265. ....

**Wechselgetriebe** (Foto H)

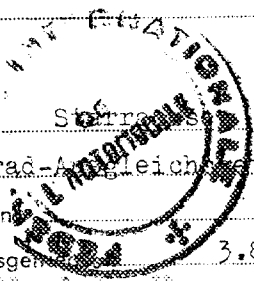
270. Art der Schaltung mechanisch  
 Fabrikat des Getriebes Opel Modell/Typ schrägverzahntes, voll- u. sper. synchronisiertes Vorgelege-Getriebe
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 3 (auf Wunsch 4)
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 3 bzw. 4
273. Anordnung des Schalthebels Lenkradschaltung (a. Wunsch b. 4-Gang: Mittelschaltung)
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat ..... Typ .....
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) .....
276. Anordnung des Schalthebels .....

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/ <del>Automatisch</del>			
	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,235	<u>25.33</u> 17 15			3,428	<u>23.31</u> 16 13		
2	1,681	<u>25.24</u> 17 21			2,156	<u>23.24</u> 16 16		
3	1,000				1,366	<u>23.19</u> 16 20		
4					1,000			
5								
6								
RÜCK- WÄRTS	3,466	<u>25.21.33</u> 17 14 21			3,317	<u>23.18.30</u> 16 13 18		

278. Schongang-Getriebe ..... Typ .....
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe .....
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes .....
281. ....

**Antriebsachse**

290. Bauart der Antriebsachse Sterrs
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad-Ausgleichsgetriebe m. Gleason-Hypoid-Verzahnung
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) .....
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3.89 Anzahl der Zähne 35 : 9
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar .....  
 Übersetzung-Verhältnis .....



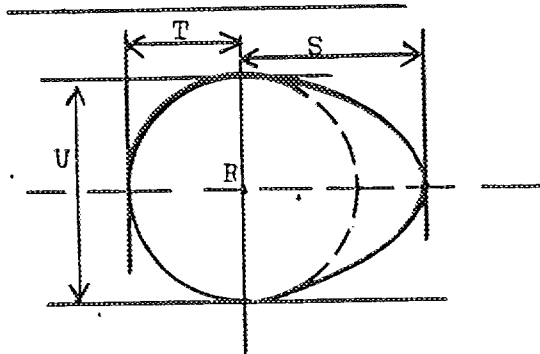
Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

1,7 Liter S-Motor (75 PS):

### Nockenwelle

1,7 l -S u. 1,9 l -S

Motore R = Nockenwelle-Mitte



#### Einlaß-Nocke

S =	23,55	mm	0.92	inches
T =	17,00	mm	0.67	inches
U =	34,24	mm	1.35	inches

#### Auslaß-Nocke

S =	23,55	mm	0.92	inches
T =	17,00	mm	0.67	inches
U =	34,24	mm	1.35	inches

Standgeräusch DIN-Phon	82
Fahrgeräusch DIN-Phon	80

#### Motor

142a. Verdichtungsverhältnis	8,8		
143a. Inhalt eines Verdichtungsraumes	48,7	ccm	2.97 cu.in.

#### Einlaß

182a. Ventilhub max. bei Ventilspiel = 0	9,2	mm	0.36 inches
187a. Einlaß-Ventil öffnet vor o.T.	44°		
188a. Einlaß-Ventil schließt nach u.T.	86°		

#### Auslaß

197a. Ventilhub max. bei Ventilspiel = 0	9,2	mm	0.36 inches
202a. Auslaß-Ventil öffnet vor u.T.	84°		
203a. Auslaß-Ventil schließt nach o.T.	46°		

#### Vergaser

212a. Fabrikat	Solex		
213a. Typ/Modell	35 PDSIT-6		
215a. Durchmesser des Ansaugrohres Vergaser-Seite			36 mm
216a. Neen-Durchmesser des Lufttrichters			27,5 mm

#### Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit

250a. Leistung des Motors	75 PS/DIN	5100	U/min
252a. Größtes Drehmoment	13 kpms	2500-2900	U/min
253a. Höchstgeschwindigkeit	248 km/h	92,0	mph

#### Antriebsachse

293a. Übersetzungsverhältnis des Ausgleichsgetriebes		Anzahl der Zähne	38 : 9
--	--	------------------	--------



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

1,9 Liter S-Motor (90 PS) (nur in Verbindung mit Reifen 6.40 S 13)

Standgeräusch DIN-Phon 82  
 Fahrgeräusch DIN-Phon 79

Motor

133b.	Zylinder Bohrung	93,0 mm	3.66 inches
135b.	Hubraum pro Zylinder	474,25 ccm	28.94 cu.in.
136b.	Gesamthubraum	1897 ccm	115.8 cu.in.
142b.	Verdichtungsverhältnis	9,0	
143b.	Inhalt eines Verdichtungsraumes	52,7 ccm	3.21 cu.in.
155b.	Kühlwasserumlauf mit Heizung	6,7 l	11,8 pts
156b.	Ventilator Durchmesser	36 cm	14.17 inches

Gewichte

161b.	Schwungscheibe mit Kupplung	15,48 kg	34.12 lbs
164b.	Kolben mit Bolzen und Ringen	0,777kg	1.71 lbs

Einlaß

182b.	Ventilhub max. bei Ventilspiel = 0	9,2 mm	0.36 inches
187b.	Einlaß-Ventil öffnet vor o.T.	44°	
188b.	Einlaß-Ventil schließt nach u.T.	86°	

Auslaß

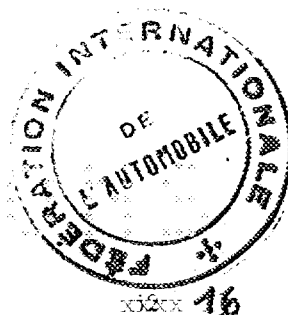
197b.	Ventilhub max. bei Ventilspiel = 0	9,2 mm	0.36 inches
202b.	Auslaß-Ventil öffnet vor u.T.	84°	
203b.	Auslaß-Ventil schließt nach o.T.	46°	

Vergaser

211b.	Bauart	Fallstromvergaser (Registervergaser) mit Beschleunigungspumpe
212b.	Fabrikat	Solex
213b.	Typ	32 DIDTA-4
214b.	Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen	2
215b.	Durchmesser des Ansaugrohres Vergaser-Seite	76 x 34 mm
216b.	Nenn-Durchmesser des Lufttrichters	primär 24 mm sekundär 26 mm

Motorleistungen und Fahrzeuggeschwindigkeit

250b.	Leistung des Motors	90 PS/DIN	5100 U/min
252b.	Größtes Drehmoment	14,9 kpm bei 2500-3100 U/min	
253b.	Höchstgeschwindigkeit ca.	160 km/h	100 mph



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Für die mit dem 1,9 Liter S-Motor ausgerüsteten Rekord Modelle ist auch ein automatisches Getriebe (hydraulischer Dreielement-Drehmomentwandler, Trilok-Prinzip, und automatisch geschaltetes Planetenradsystem mit Parksperre) lieferbar.

Ist das Fahrzeug mit diesem automatischen Getriebe ausgestattet, so erhöht sich das unter 9. angegebene Fahrzeuggewicht um

25 kg 55.11 lbs 0.49 cwt

Für das automatische Getriebe gelten folgende Daten:

274. Automatisches Getriebe, Fabrikat General Motors Corporation  
 275. Anzahl der Vorwärtsgänge 2  
 276. Anordnung des Schalthebels am Lenkrad (Wählhebelstellungen P-R-N-D-L)
277. Automatisches Getriebe, Gesamt-Drehmomentwandlungsbereich  
 in Wahlstellung D 4.55 : 1 bis 1 : 1  
 in Wahlstellung L 4.55 : 1 bis 1.82 : 1  
 in Wahlstellung R 4.55 : 1 bis 1.82 : 1

#### Opel Rekord "L"

Der Opel Rekord ist sowohl in der zwei-, wie auch in der viertürigen Ausführung, wahlweise ausgestattet mit dem 1,7 Liter S-Motor (75 PS) oder dem 1,9 Liter S-Motor mit besonders reichhaltiger Innenausstattung unter der Bezeichnung Rekord "L"

als Luxus-Version lieferbar.

Bei den "L"-Limousinen weichen folgende Daten von den im vorliegenden Testblatt angegebenen ab:

#### Abmessungen und Fassungsvermögen

4a. Länge über alles	457,4	cm	180.1	inches	
9a. Gewicht des Fahrzeugs (FIA)					
a = 999	kg	a = 2202	lbs	a = 19.66	cwt
b = 1024	kg	b = 2257	lbs	b = 20.11	cwt
Leergewicht nach DIN 70020		a = 1040	kg	a = 2293	lbs
		b = 1065	kg	b = 2348	lbs

#### Zubehör und Ausstattung

41a. Vordersitz, Art d. Ausstattung: Einzel-(Liege-) Sitze mit Schnellverstellung				
42a. Gewicht vordere Sitze	21,9	kg	48.28	lbs
44a. Stoßstange vorn Stahlblech, Gewicht	6,2	kg	13.66	lbs
45a. Stoßstange hinten Stahlblech, Gewicht	5,6	kg	12.34	lbs

FIA/CSI-Homologation Nr. 5121

A/U

Nachtrag Nr.

# Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung-(Variante)  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft

Für Baumuster/Typ Rekord 1700/1900

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr.

Motor-Nr.

Beginn der Serienfertigung

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ Rekord 1700, Rekord 1900

Datum der Antragstellung Mai 1967

## Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Die Rekord-Modelle mit 1,7 Liter-Motor (60 PS), 1,7 Liter S-Motor (75 PS)  
und mit 1,9 Liter S-Motor (90 PS) können auf Wunsch mit Gürtelreifen

165 SR 14

ausgestattet werden.

### Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP-VA/S-TW 26.5.1967

### ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/7/1967 Liste 10/4

NACHTRAGSSEITEN: 1 FIA-Stempel



## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim am Main  
Für Baumuster/Typ Rekord und Rekord L (1698/1897)  
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. ....  
Motor-Nr. ....  
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen August 1967  
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Rekord und Rekord L  
Datum der Antragstellung September 1967

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Ab August 1967 werden die Rekord- und Rekord 'L'-Modelle  
(2- und 4-türige Limousinen) serienmäßig mit Felgen

Größe 5 J x 13  
und Reifen Größe 6.40-13 bzw. 6.40 S 13

auf Wunsch mit Felgen 5 J x 14 und Reifen 165 SR 14 ausgestattet.

Bei der Ausstattung mit dieser Felgenreöße ändert sich das im  
Testblatt unter 2. und 3. angegebene Maß für die Spurweite.  
Sie beträgt nunmehr vorn und hinten 1410 mm (55.5 in). Eine  
Karosserieänderung ist mit der Einführung der vorgenannten  
Felgenreöße nicht verbunden.

### Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - EV/S-TW 25.9.1967

### FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie .....  
gültig ab 1/10/1967 Liste 10/6

NACHTRAGSSEITEN: 2



FIA-Stempel

Unterschrift

*Hubert Schmitt*

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung - (Variante)  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Adam Opel Aktiengesellschaft  
Rekord 1900  
Für Baumuster/Typ .....  
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. ....  
Motor-Nr. ....  
Beginn der Serienfertigung ..... Januar 1968  
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ ..... Rekord 1900  
Datum der Antragstellung ..... 1. Feb. 1968

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Der Opel Rekord mit 1,9 Liter S-Motor kann auf Wunsch mit dem Hinterachs-  
Übersetzungsverhältnis

4,22

Anzahl der Zähne 9 : 38

ausgerüstet werden.

### Nur vom ACN auszufüllen

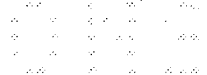
Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes .....

### ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie .....

gültig ab ..... 1/3/1968 ..... Liste ..... 1968/4

NACHTRAGSEITEN: 3 FIA-Stempel



## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Adam Opel Aktiengesellschaft  
Für Baumuster/Typ ..... Opel Rekord 1900

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

zu 292. Der Opel Rekord 1900 kann auf Wunsch mit einem  
Ausgleichsgetriebe mit begrenztem Schlupf  
geliefert werden.

### Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes .....

### ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt .....

gültig ab 1/3/1968 ..... Liste 1962/4

NACHTRAGSSEITEN: 4

FIA-Stempel

Unterschrift

