

# Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 547  
 Gruppe A: 4 Grand Tourisme Spécial

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
 Anhang „J“



Hersteller ..... Dr. Ing.h.c.F.PORSCHE KG, Stuttgart-Zuffenhausen

Baumuster / Typ ..... 911 S ..... Hubraum ..... 1991 ..... ccm

Baujahr / Modelljahr ..... 1966 ..... Beginn der Serien-Fertigung ..... 27.6.1966

Serien-Nummern .....  
 Fahrgestell ..... 305 101 S - 349 999 S ..... Motor ..... 960 001 - 999 999

Art des Karosserie-Aufbaues a) ..... Coupé

Art des Karosserie-Aufbaues b) .....

Art des Karosserie-Aufbaues c) .....

Grand-Tourisme ..... Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am ..... 30. September ..... 19 66

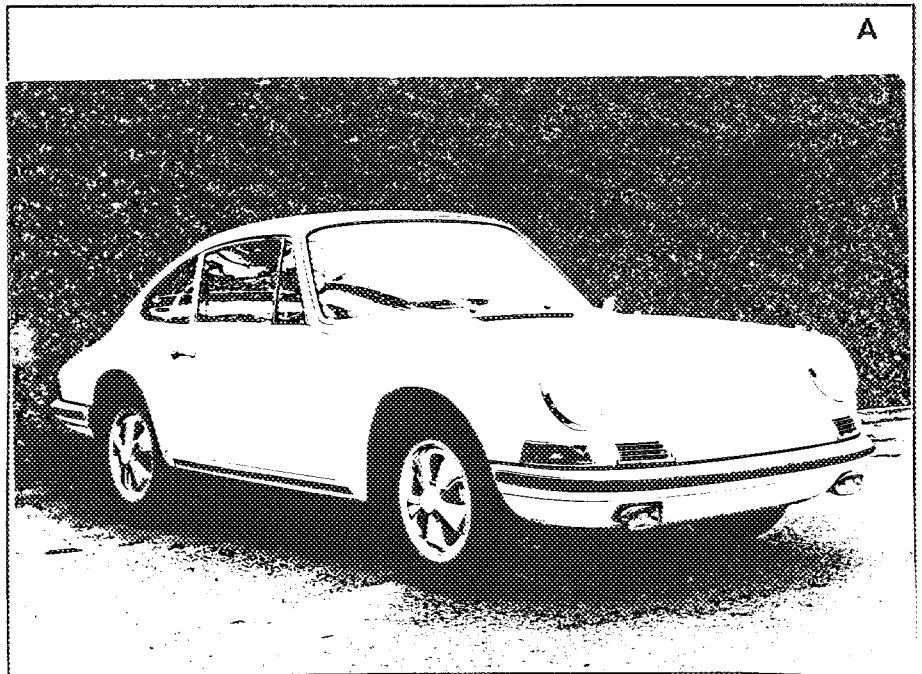
Tourenwagen ..... Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....

Serien-Tourenwagen ..... Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung  
 ..... September ..... 19 66

Antrag geprüft  
 ..... *[Signature]* .....



..... 12 ..... vom .....

Nachtrag Nr. ..... 6 ..... vom .....

Nachtrag Nr. .... vom .....

Nachtrag Nr. .... vom .....

Nachtrag Nr. .... vom .....

NACHTRAGSSEITEN:

FIA-Anerkennung

*[Signature]*

Einstufung gültig ab 7/11/1966

*[Signature]*

Fotos 60 x 80 mm

Foto B

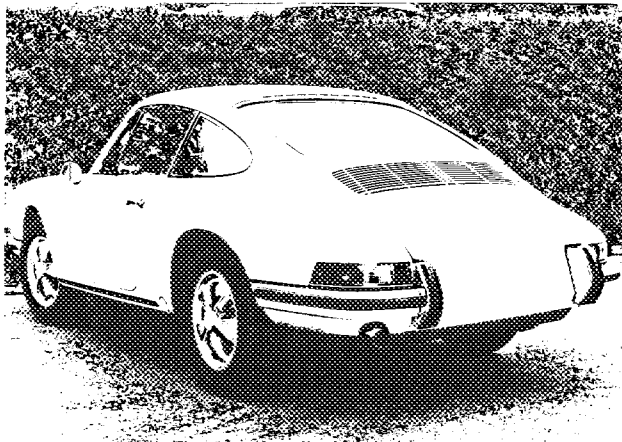


Foto C

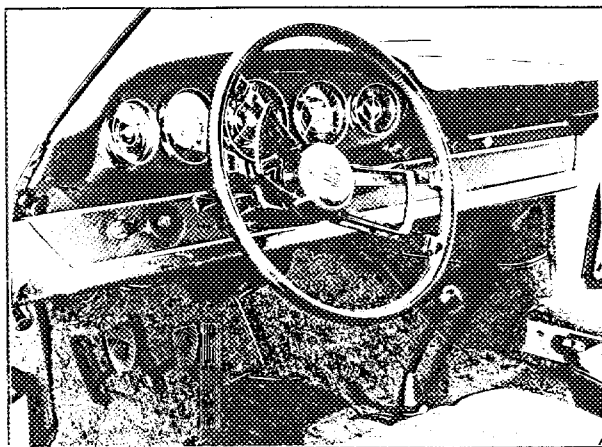


Foto D

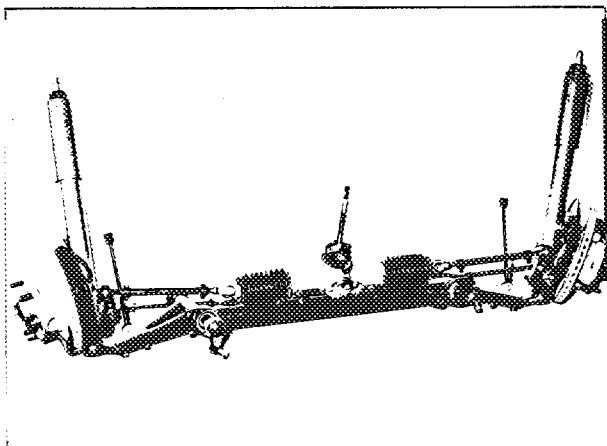


Foto E

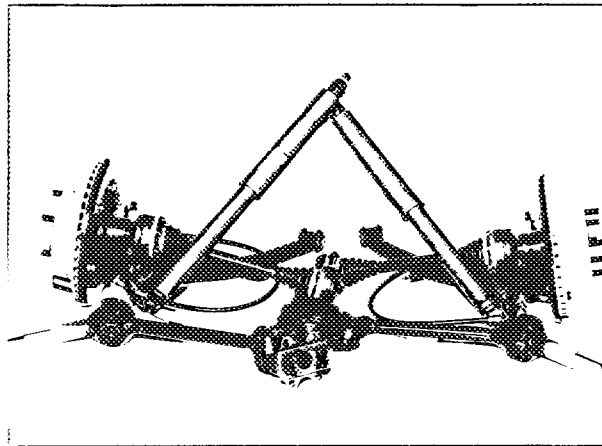


Foto F

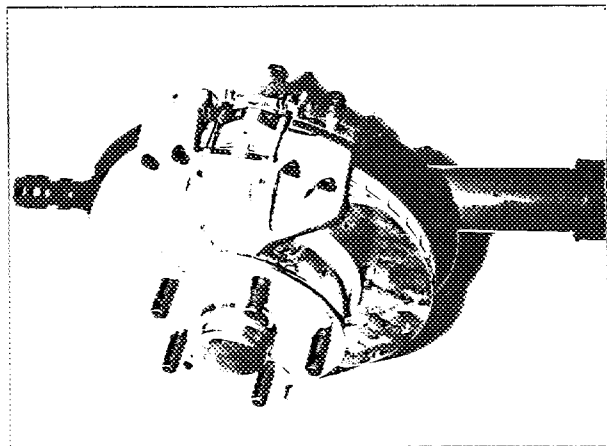


Foto G

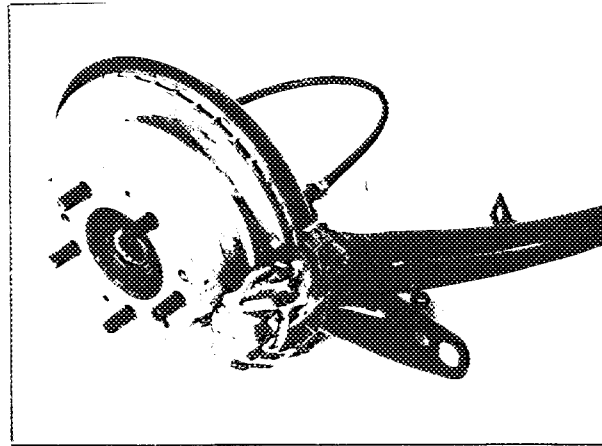


Foto H

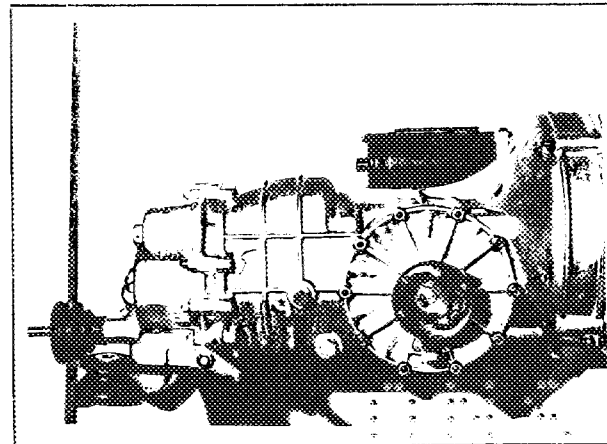
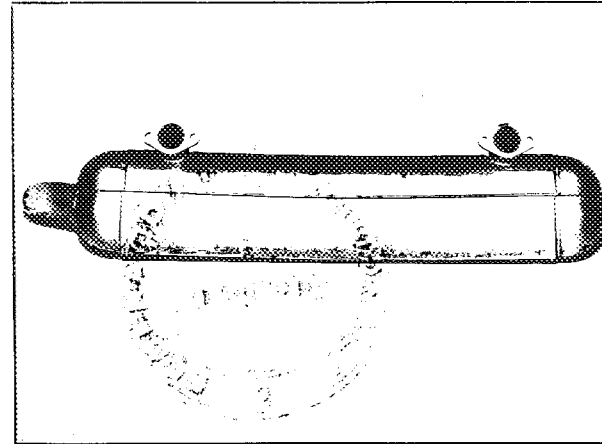


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

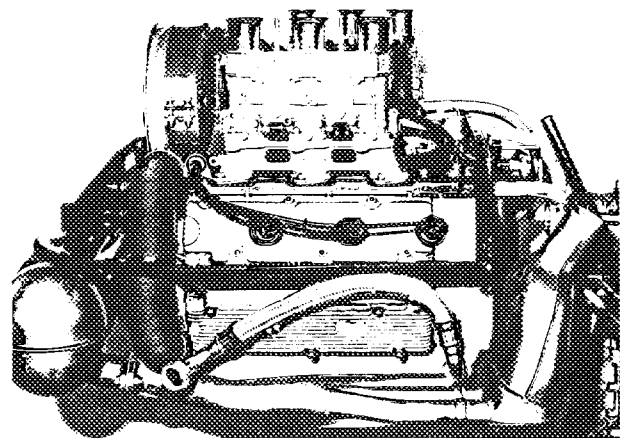


Foto K

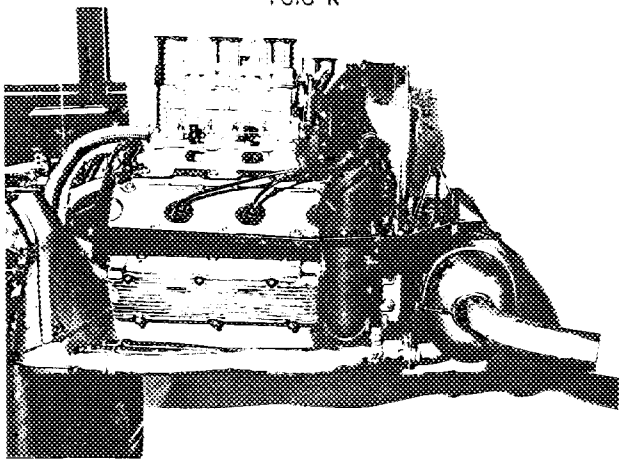


Foto L

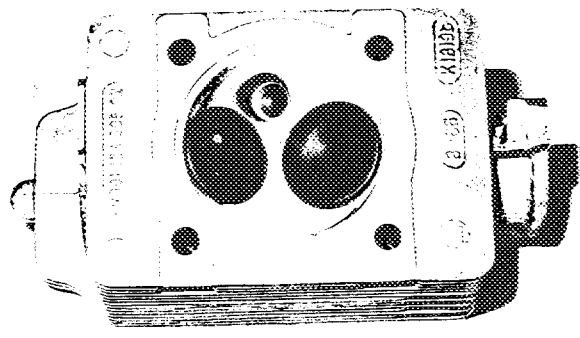


Foto M

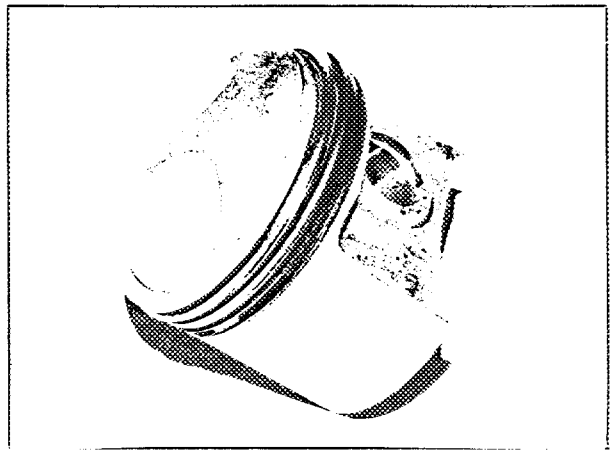


Foto N

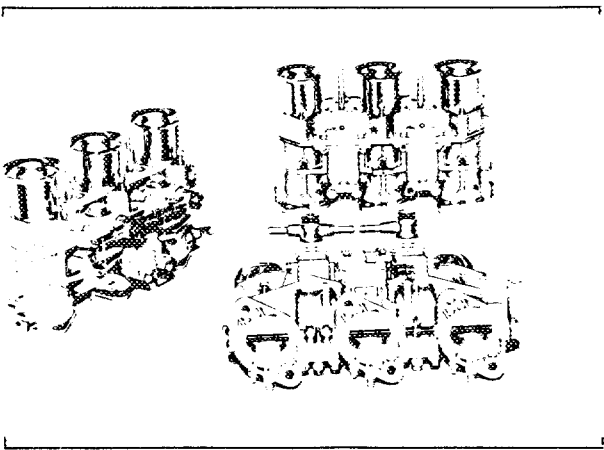


Foto O

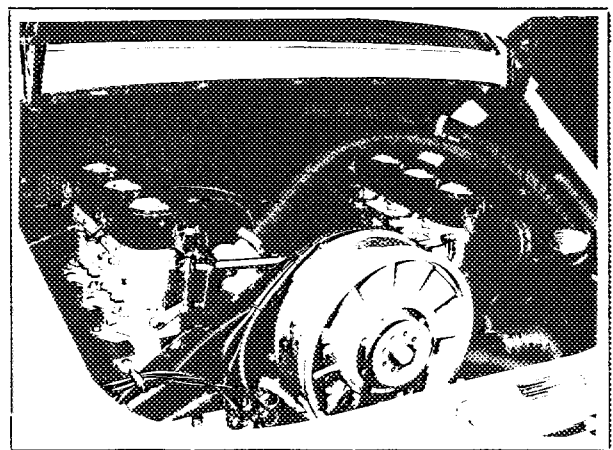


Foto P

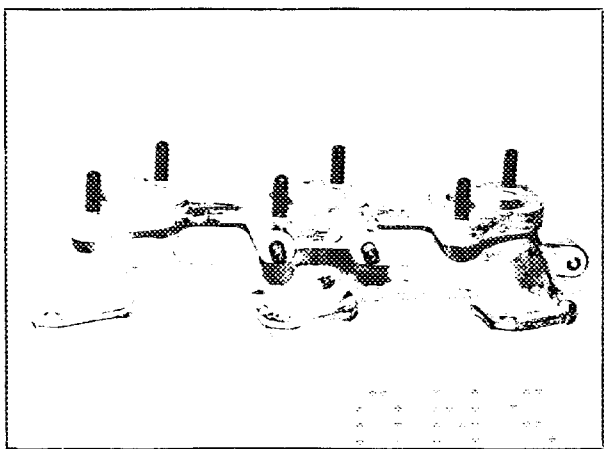
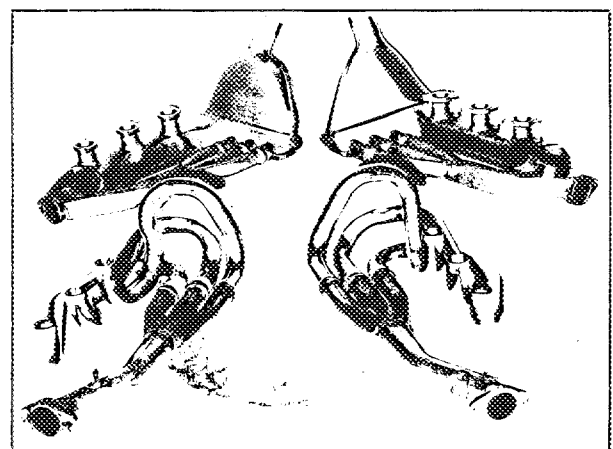
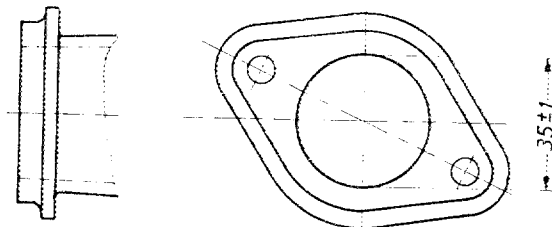


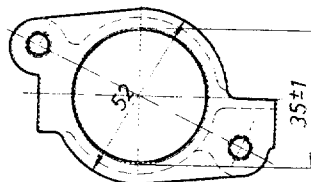
Foto Q



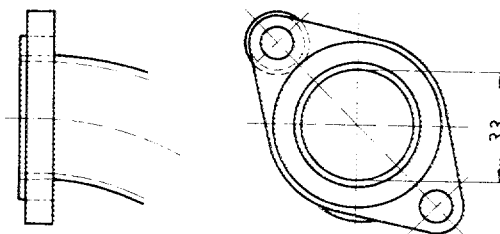
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



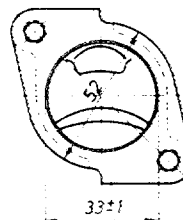
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

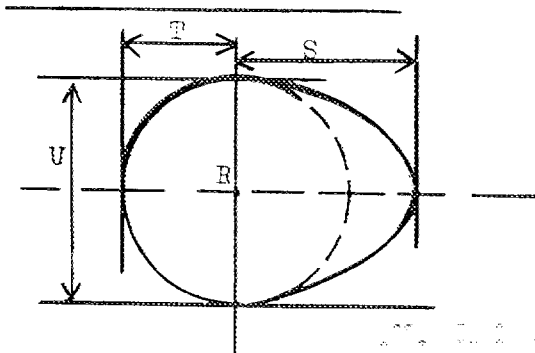


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



## Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



### Einlaß-Nocke

S =	22,55 - 0,1	mm	0,888 - 0,0039	inches
T =	14,75 - 0,1	mm	0,58 - 0,0039	inches
U =	29,67 - 0,2	mm	1,163 - 0,0078	inches

### Auslaß-Nocke

S =	21,7 - 0,1	mm	0,854 - 0,0039	inches
T =	14,75 - 0,1	mm	0,58 - 0,0039	inches
U =	29,50 - 0,2	mm	1,161 - 0,0078	inches

**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

### Abmessungen und Fassungsvermögen

1. **Radstand** 2211 mm 87,05 inches
2. **Spurweite, vorne** 1353 (bei 30° Sturz negativ) mm 53,27 (bei 30° Sturz negativ) inches \* +)
3. **Spurweite, hinten** 1325,4 (bei 1° 30' Sturz negativ) mm 52,18 (bei 1° 30' Sturz negativ) inches \* +)

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles 416,3 bzw. 419,5 cm 163,9 bzw. 165,16 inches
5. Breite über alles 161,0 cm 63,39 inches
6. Höhe über alles 152,0 cm 51,57 inches

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

62 Ltr. 16,4 Gallon US 13,7 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 2 + 2

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

974 kg 2149,4 lbs 21,5 cwt

Leergewicht nach DIN 70020 1030 kg 2270 lbs 22,7 cwt

Achslast, vorne kg 600

Achslast, hinten kg 640

Standgeräusch DIN-Phon 82

Fahrgeräusch DIN-Phon 82

+ ) Die Spurweite wurde bei einem angegebenen Radastrich festgelegt.

### Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.

### Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues:	unabhängig / <u>selbsttragend</u>	
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff	Kastenträger mit Aufbau verschweißt, Stahlblech	
unabhängig Bauart	/	
22. Werkstoff des Fahrgestelles	Stahlblech	
23. Werkstoff der Karosserie	Stahlblech	
24. Anzahl der Türen	<u>2</u>	Werkstoff <u>Stahlblech</u>
25. Werkstoff der Motorhaube	Stahlblech	
26. Werkstoff der Kofferhaube	Stahlblech	
27. Werkstoff des Rückfensters	Einscheiben-Sicherheitsglas	
28. Werkstoff der Windschutzscheibe	Zweischeiben-Sicherheitsglas	
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen	Einscheiben-Sicherheitsglas	
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen	/	
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster	versenkbare Kurbelfenster, Kurbelapparat	
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben	Einscheiben-Sicherheitsglas	
33. a.w.: Verglasung mit eingefärbtem, lichtdimmendem Wärmeschutzglas CATACOLOR Nr. 9461	Elektrisch beheizte Heckscheibe Nr. 9484	
	Heckscheibenwischer 901.628.910.00	

### Zubehör und Ausstattung

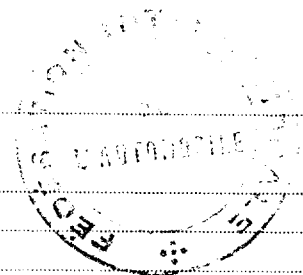
38. Heizungsanlage:	<u>ja</u> - nein	(a.w.: ohne motorabhängige und/oder benzinelektrische Heizung)
39. Klimaanlage:	<u>ja</u> - nein	(a.w.: für Export)
40. Lüftungsanlage:	<u>ja</u> - nein	
41. Vordersitz, Art der Ausstattung	Einzelsitze mit Liegesitzverstellung	
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank	<u>15</u>	kg lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut		
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung	2 Einzelsitze mit umklappbarer Rückenlehne	
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne	Stahlblech	Gewicht <u>7,0</u> kg <u>15,45</u> lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten	Stahlblech	Gewicht <u>6,0</u> kg <u>13,23</u> lbs
46. a.w.: Vordersitze als (verstellbare) Sportensitze	<u>11</u>	kg lbs
Hintere Sitze ohne Rückenlehne		

### Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen	Leichtmetallrad geschmiedet		
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung)	<u>4,5</u>	kg	<u>12,12</u> lbs
52. Art der Befestigung	Radmuttern		
53. Felgendimension	<u>381 x 114,3</u>	mm	<u>4,5 J x 15"</u> inches
53a Felgendurchmesser	<u>381</u>	mm	<u>15</u> inches
54. Felgenbreite	<u>114,3</u>	mm	<u>4,5</u> inches
55. Reifendimensionen	<u>185 HR 15</u>	mm	inches

### Lenkung

60. Bauart	Zahnstangenlenkung	
61. Servo-Lenkung:	<u>ja</u> - nein	
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag	<u>2,8</u>	
63. Bei Servo-Lenkung		
64.		



### Federung

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung, Stoßdämpferbein mit Querlenker
- 71. Ausführung der Federung Drehstab
- 72. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab, querliegend 15mm Ø; a.w.: 14 oder 16 mm Ø
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 74. Wirkungsweise hydraulisch, doppeltwirkend
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Einzelradaufhängung, Längslenker schrägliegend
- 79. Ausführung der Federung Drehstab
- 80. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab, querliegend 16 mm Ø; a.w.: 15 mm Ø
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 82. Wirkungsweise hydraulisch, doppeltwirkend
- 83. /

### Bremsen (Fotos F und G)

- 90. Bauart der Bremsanlage hydraulische Scheibenbremse auf alle vier Räder wirkend
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise /
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

#### Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	mm in.	mm in.
95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen)	mm in.	mm in.
96. Länge der Bremsbeläge	mm in.	mm in.
97. Breite der Bremsbeläge	mm in.	mm in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel		
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	mm <sup>2</sup> sq.in.	mm <sup>2</sup> sq.in.

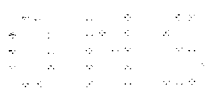
#### Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	282 mm 11,099 in.	285 mm 11,216 in.
101. Stärke der Bremsscheibe	20 mm 0,79 in.	20 mm 0,79 in.
102. Länge der Bremssegmente	62 mm 2,441 in.	56 mm 2,205 in.
103. Breite der Bremssegmente	42 mm 1,654 in.	38 mm 1,496 in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2	2
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	5250 mm <sup>2</sup> 8,139 sq.in.	4000 mm <sup>2</sup> 6,2 sq.in.
106.	/	
107.	/	



**Motor**

130. Arbeitsverfahren ..... 4-Takt
131. Anzahl der Zylinder ..... 6
132. Zylinder-Anordnung ..... horizontal, Boxer
133. Zylinder-Bohrung ..... 80 mm ..... 3,15 ..... in.
134. Kolbenhub ..... 66 mm ..... 2,596 ..... in.
135. Hubraum pro Zylinder ..... 331,8 ..... cm<sup>3</sup> ..... 20,246 ..... cu. in.
136. Gesamthubraum ..... 1991 ..... cm<sup>3</sup> ..... 121,4 ..... cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes ..... Einzelzylinder: Grauguß mit Leichtmetallmantel
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen ..... Grauguß mit Leichtmetallmantel
139. Werkstoff des Zylinderkopfes ..... Leichtmetall ..... Anzahl ..... 6
140. Anzahl der Einlaßöffnungen ..... 6
141. Anzahl der Auslaßöffnungen ..... 6
142. Verdichtungsverhältnis ..... 9,8 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes ..... 27,7 ..... cm<sup>3</sup> ..... 2,3 ..... cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens ..... Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe ..... 2 + 1 Ölscalfreiring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone ..... 58,1 ± 0,1 ..... mm ..... 2,287 ..... inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle ..... Einzelteil
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager ..... 8
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel /
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne ..... 11 ..... Ltr. ..... pts ca. 19 ..... qu. US
153. Ölkühler: ja - nein
154. Art der Kühlung ..... Luftkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf / ..... Ltr. ..... pts ..... qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 245 bzw. 250 ..... cm ..... 9,65 bzw. 9,84 ..... inches
157. Anzahl der Lüfterflügel ..... 11
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager / Dreistofflager  
Durchmesser ..... 57,0 ..... mm ..... 2,244 ..... in.
159. Pleueldeckel, Art ..... Durchmesser ..... 61 ..... mm ..... 2,402 ..... in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe ..... 6,0 ..... kg ..... 13,23 ..... lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung ..... 11,3 ..... kg ..... 24,9 ..... lbs
162. Kurbelwelle ..... 13,4 ..... kg ..... 29,542 ..... lbs
163. Pleuel ..... 0,55 ..... kg ..... 1,213 ..... lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen ..... 0,485 ..... kg ..... 1,069 ..... lbs
165. ....



**Motor** (Viertaktverfahren)

- 170. Anzahl der Nockenwellen ..... 2
- 171. Anordnung der Nockenwelle ..... obenliegend
- 172. Art des Nockenwellenantriebes ..... durch Ketten
- 173. Art der Ventilbetätigung ..... über Kipphebel
- 174. .... /

**EINLASS** (siehe Seite 4)

- 180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers ..... Leichtmetall
- 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles .....  $42 \pm 0,3$  mm .....  $1,653 \pm 0,012$  inches
- 182. Ventilhub-maximal ..... 11,6 mm ..... 0,457 inches
- 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 2
- 184. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfedern
- 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1
- 186. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,1 mm ..... 0,0039 inches
- 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. .....  $38^\circ$  (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. .....  $50^\circ$  (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 189. Luftfilter, Art ..... Papier-Trockenfilter; a.w.: mit Ansaugtrichter und Vergaserabdeckung 901.108.820.00
- 190. ....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

- 195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... Stahl
- 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles .....  $38 \pm 0,3$  mm .....  $1,495 \pm 0,012$  inches
- 197. Ventilhub-maximal ..... 10,3 mm ..... 0,406 inches
- 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 2
- 199. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfedern
- 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1
- 201. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,1 mm ..... 0,0039 inches
- 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. .....  $40^\circ$  (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. .....  $20^\circ$  (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 204. .... /



**Vergaser (Foto N)**

- 210. Anzahl der Vergaser ..... 2
- 211. Bauart ..... Dreifach-Einzelvergaser
- 212. Fabrikat .....
- 213. Typ / Modell ..... 40 ID3 3 0 + 40 ID3 3 0 - 1
- 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen ..... 3 pro Vergaser
- 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... 40 mm
- 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters ..... 32

**Einspritzung (falls vorhanden)**

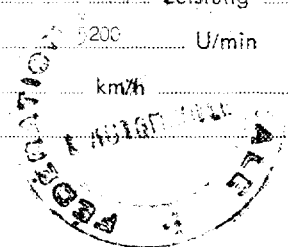
- 220. Fabrikat der Einspritzpumpe .....
- 221. Anzahl der Kolben .....
- 222. Typ der Einspritzpumpe .....
- 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen .....
- 224. Anordnung der Einspritzdüsen .....
- 225. Durchmesser des Ansaugrohres ..... mm ..... inches
- 226. ....

**Motor-Zubehör**

- 230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch .....
- 231. Anzahl ..... 1
- 232. Art der Zündung ..... Batterie
- 233. Anzahl der Zündverteiler ..... 1
- 234. Anzahl der Zündspulen ..... 1
- 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder ..... 1
- 236. Art der Lichtmaschine ..... Drehschrom
- 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes ..... durch Keilriemen
- 238. Spannung ..... 12 Volt
- 239. Anzahl der Batterien ..... 1
- 240. Anordnung der Batterie ..... im Bugraum vorne links
- 241. Spannung ..... 12 Volt
- 242. /

**Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)**

- 250. Leistung des Motors ..... 160 PS / DIN / SAE ..... 600 U/min
- 251. Drehzahl maximal ..... 7300 U/min ..... Leistung ..... 150 PS
- 252. Größtes Drehmoment ..... 18,4 mkg bei ..... 2000 U/min
- 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... 225 km/h ..... 140 mph
- 254. ....



### Kraftübertragung

#### Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung

261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1

262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 216 mm 8,5 inches

263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 144 mm 5,669 inches

        Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 216 mm 8,5 inches

264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch

265. /

#### Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung

        Fabrikat des Getriebes Porsche Modell / Typ 901

271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 5

272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 5

273. Anordnung des Schalthebels auf dem Rahmentunnel (Fahrzeuglängsachse)

274. Automatisches Getriebe, Fabrikat / Typ /

275. Anzahl der Gänge (vorwärts) /

276. Anordnung des Schalthebels /

277	Schaltgetriebe		Sozial- Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	1:0,991	11 : 34	1:2,045	14 : 37	1:2,4	15 : 36	1:2,955	12 : 34
2	1:1,089	18 : 34	1:1,778	14 : 32	1:1,6	20 : 32	1:2,0	17 : 34
3	1:1,318	22 : 29	1:1,428	21 : 30	1:1,217	29 : 28	1:1,55	20 : 31
4	1:1,104	25 : 26	1:1,08	25 : 27	1:1,0	26 : 26	1:1,318	22 : 29
5	1:0,795	29 : 23	1:0,926	27 : 25	1:0,821	28 : 23	1:1,217	23 : 28
6								
RÜCK- WÄRTS	1:0,126	11 : 16 20 : 43	1:2,31	14 : 17 20 : 43	1:2,29	15 : 16 20 : 43		

Getriebeübersetzungen: untereinander austauschbar!

278. Schongang-Getriebe / Typ /

279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe /

280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes /

281. Antriebswelle 904.302.101.00

#### Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Doppelgelenkachse

291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelräder

292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) ZF-Sperrdifferential (a.W.) 904.332.053.00

293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 4,428 und 4,833 Anzahl der Zähne 7 : 31 und 6 : 29

294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar

        Übersetzung-Verhältnis /

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Zusätzliche Getriebeübersetzungen:	2. Gang	1:1,55 20:31;	1:1,6 20:32;	1:1,033 18:33;	1:1,004 19:32;
		1:2,187 16:35;			
	3. Gang	1:1,125 24:27;	1:1,476 23:31;	1:1,934 22:30;	
	4. oder	1:0,837 28:24;	1:0,889 27:24;	1:1,962 16:25;	1:0,799 29:23;
		1:1,268 23:29;			
	5. Gang	1:0,930 27:24;	1:1,926 27:23;	1:1,125 24:27;	1:1,173 23:27;

Steinschlagschutz für Motor und Getriebe 901.904.000.21 - *ohne Lochkassette*

Steinschlagschutz für Vorderwagen 901.100.001.00 - *plater / Lochkassette*

Kraftstofftank 110 Liter 901.201.001.30

Alu-Stahl-Lochscheibenrad 5 K x 15" 904.941.910.00 mit 6 mm Distanzscheiben 904.941.673.00

Alu-Stahl-Lochscheibenrad 5 1/2 J x 15" 904.961.910.01 vorne mit 6 mm Distanzscheiben 904.941.673.00 Spurweite 1385 mm  
hinten mit 6 mm Distanzscheiben 904.941.673.00

Alu-Stahl-Lochscheibenrad 6 K x 15" 904.961.910.02 vorne mit 6 mm Distanzscheiben 904.941.673.00 Spurweite 1385 mm  
hinten mit 6 mm Distanzscheiben 904.941.673.00 Spurweite 1386 mm

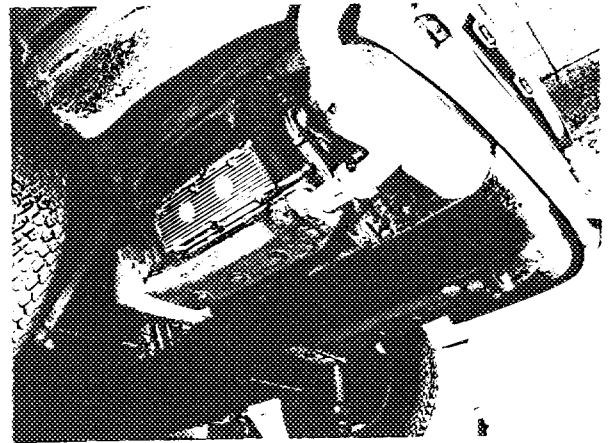
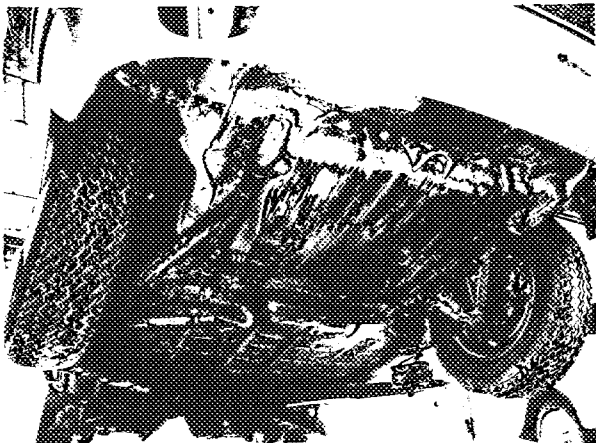
elektrisch betätigtes Stahlschiebedach mit automatischer Windabweiser 901.564.005.05

Sitzverhöhung (20 mm) In. 107

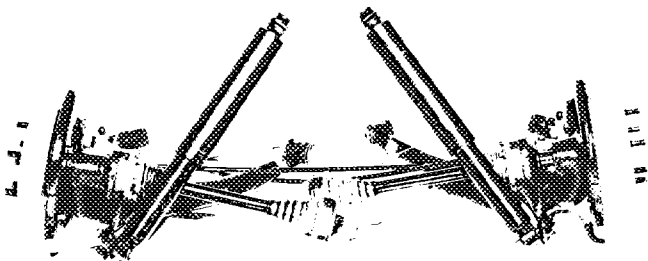
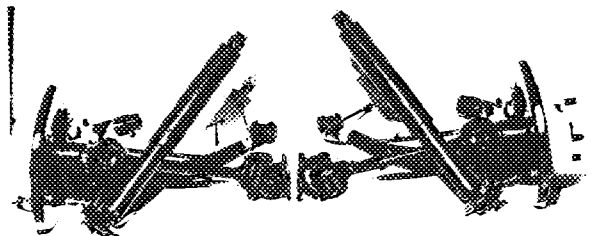
erhöhte Lenkradnabe (30,5 mm) 901.47.032.11

Außenthermometer In. 9169/69

Steinschlagschutz Motor u. Getriebe  
1400 mm lang 250 mm breit



Steinschlagschutz Vorderwagen  
570 X 570 mm



Hinterachse mit  
Nadella-Wellen

Hinterachse mit Löbro-Wellen



**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serienfertigung – (Variante)  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Dr.-Ing. R. O. F. ROYONNE RG, Stuttgart-Zuffenhausen  
 Für Baumuster/Typ ..... 911 S  
 Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. .... 300 101 S - 319 999 S  
 Motor-Nr. .... 000 001 - 999 999  
 Beginn der Serienfertigung ..... 17.6.1966  
 Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ ..... Porsche 911 S  
 Datum der Antragstellung ..... 13.11.1966

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

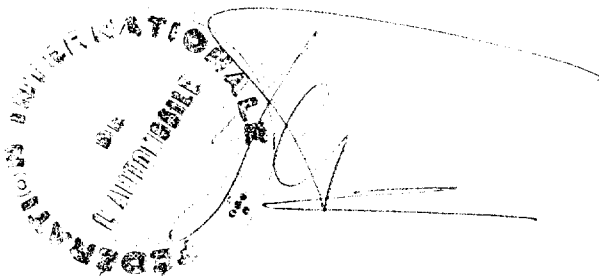
- 1.) Punkt 215: Vergaserbezeichnung wahlweise 40 IDB 3 C + 40 IDB 3 C 1  
oder 40 IDA 3 C + 40 IDA 3 C 1
- 2.) Punkte 271/272: Zahl der Vorwärtsgänge 4 (wahlweise),  
alle synchronisiert
- 3.) Punkt 294: wahlweise lieferbare Hinterachsübersetzung 1 : 5,333  
Zahnzahl 6 : 32
- 4.) Seite 12: Steinschlagschutz für Motor und Getriebe 901.385.035.00  
Maße ca. 1250 x 160 mm  
Steinschlagschutz für Vorderwagen 901.201.181.00  
Maße ca. 600 x 600 mm

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes ..... PO - VA/QT ..... 21.11.1966

**ONS / FIA-Eintragungen**

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie ..... GRAND - TOURISME

gültig ab ..... 1/1/1967 ..... Liste ..... 15/2



FIA-Stempel

Unterschrift

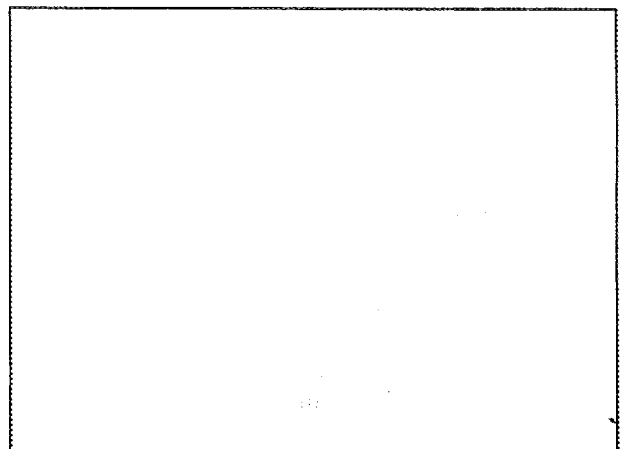
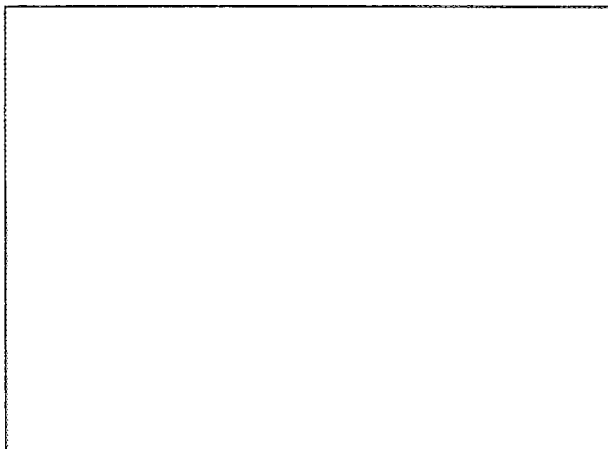
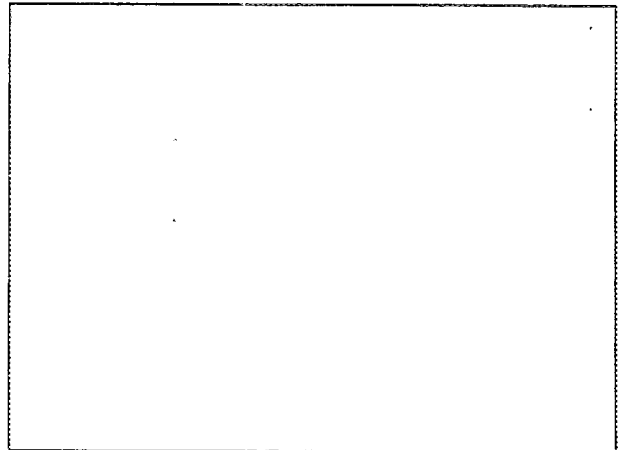
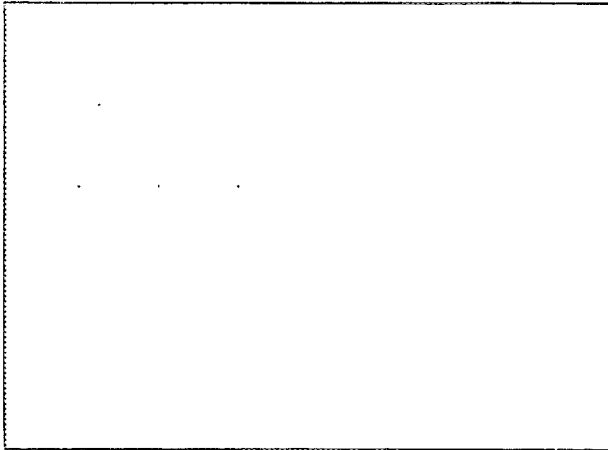
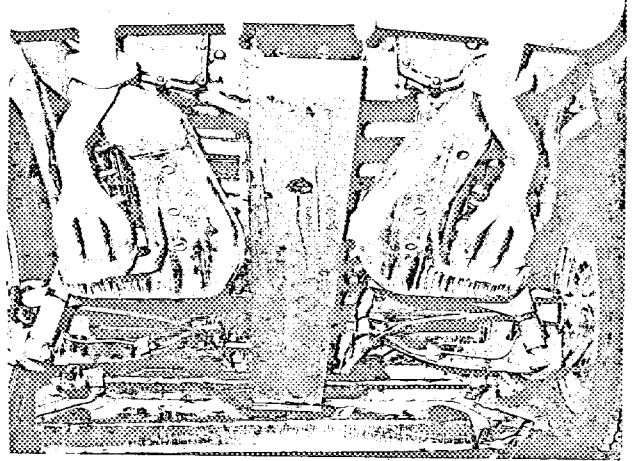
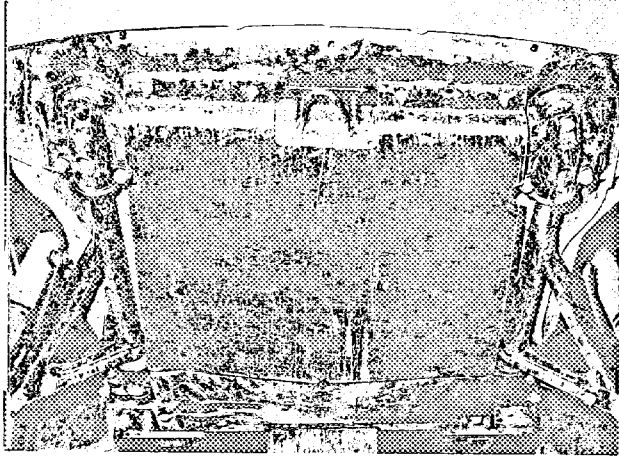
Fabrikat .....

Typ .....

FIA / CSI Homologations-Nachtrag Nr. ....

A/V

Fotos 60 × 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)



## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung-(Variante)  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Dr.-Ing.h.c.F.Porsche KG, Stuttgart-Zuffenhausen  
Für Baumuster/Typ ..... 911 S  
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. .... 305.101.S  
Motor-Nr. .... 960.001  
Beginn der Serienfertigung ..... 26.6.1966  
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ ..... Porsche Coupé 911 S  
Datum der Antragstellung ..... 15.2.1967

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

1. Motorträger 901.115.011.03
2. Benzinpumpe 901.608.102.00
3. Ansaugrohr 901.108.043/044 hat die Rohgussteil-Nr.901.108.319  
eingraviert  
Masse: Zylinderseite 38 mm, Vergaserseite 46 mm Ø
4. Kupplung Druckplatte 901.116.002.01  
Mitnehmerscheibe 771.116.013.00  
Schwungrad 901.102.201.10/204.00
5. Stahl-Lochscheibenrad 4 1/2
6. Fahrzeug ohne Bremsscheiben-Wärmeleitbleche 901.351.930.10  
Nebelscheinwerfer M-Nr. 9293  
Stoß-Stangenverstärkung M-Nr. 9551/52

Nur vom ACN auszufüllen

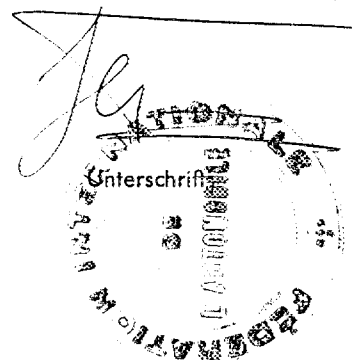
Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes PI - EV/GT 20.2.1967

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie GRAND - TOURISME

gültig ab 1/4/1967 Liste 16/1

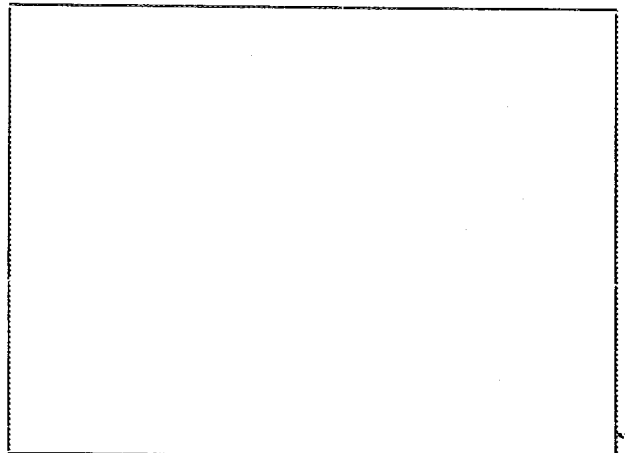
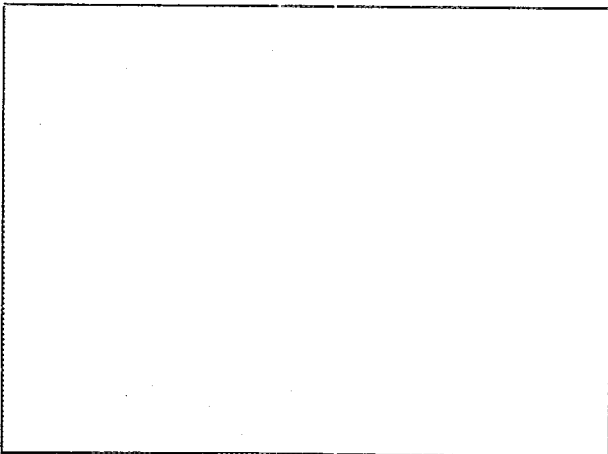
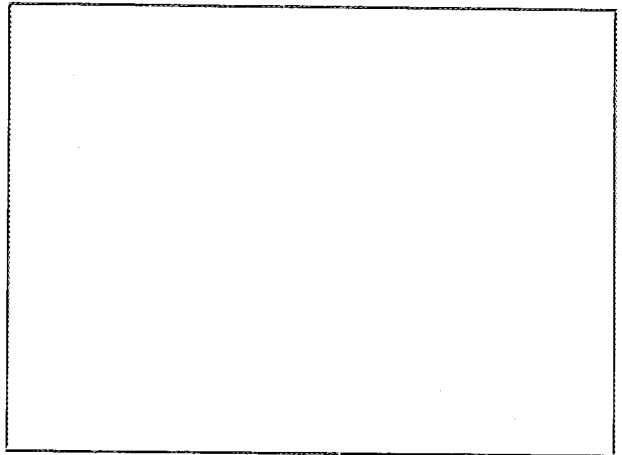
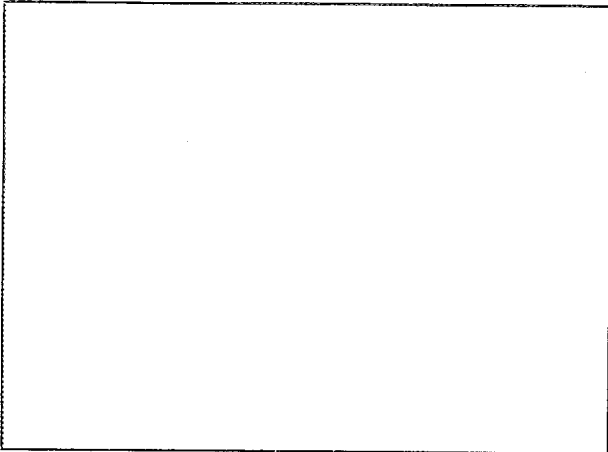
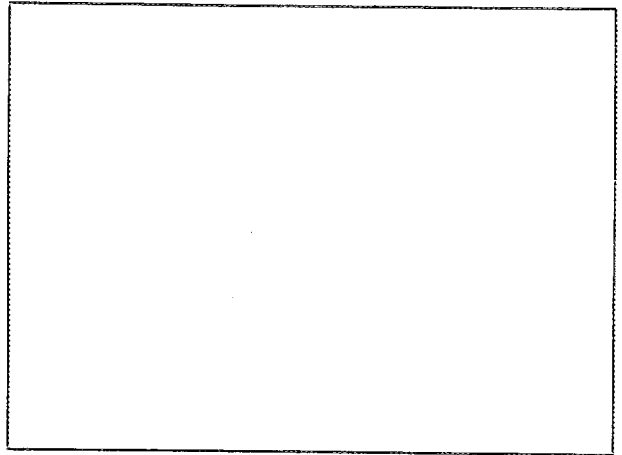
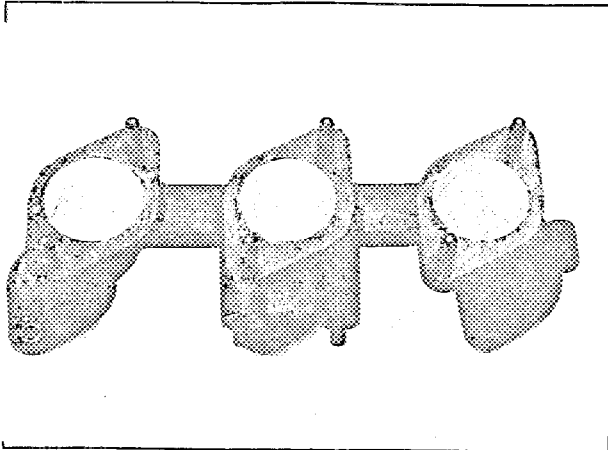
FIA-Stempel



Fabrikat ..... Typ .....

FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 547 B/W

Fotos 60 X 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)



## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Dr.-ING, h.c. F. PORSCHE KG, Stuttgart-Zuffenhausen

Für Baumuster/Typ ..... 911 S

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 305.101 S + 118.00001

Motor-Nr. 960.001 + 408.0001 + 418.0001

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen ..... 1966

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen ..... Porsche 911 S - Coupé

Datum der Antragsteilung ..... 13.11.1967

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Serien-Änderungen: 5 1/2 J x 15 Leichtmetallrad, geschmiedet oder Stahl-Lochscheibenrad (serienmäßige Montage mit 7 mm Distanzring 901.352.413.00 an Hinterachse) Spurweiten vo./hi.: 1367/1339 mm Zweikreis-Bremsanlage = Halogen-Hauptscheinwerfer Federstäbe mit 22 mm Ø

Getriebe mit Porsche-Sportomatic: 4 Gang-Wechselgetriebe mit Schaltkupplung und hydraulischem Drehmomentwandler Kegel/Tellerrad 7:27, Getriebeabstufung 15:36, 19:31, 23:28, 27:25, (sowie Gangradpaare aus 5 Gang-Schaltgetriebe).

Einzelzylinder (Leichtmetall, hartverchromt) N° 901.104.105.00 Abgasleitung li/re. 901111.041/043.00 hat folgende Masse: Zylinderseite 38 mm, Schalldämpferseite (oval) 47-50 mm Ø

Fahrzeug-Sportausrüstung mit: 6 J x 15" - Leichtmetallrad, geschmiedet 901.012.03, Spurweite 1379 mm, 7 J x 15" - Leichtmetallrad, geschmiedet und 27 mm Distanzring 901.352.413.01, Spurweite 1365 mm. Es wird nochmals präzisiert, dass die Felgen 6 J x 15 (vorne) und 7 J x 15 (hinten, zusammen mit 21 mm Distanzring) Verwendung finden!

Radlaufborde li/re. umgelegt, Blende am Radlauf, hinten 901.503.325/326.00 Geräuschdämmplatte mit Vergaservorwärmung 901.108.839/840.00

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes PO = EV/GT ..... 15.11.1967

### ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie .....

gültig ab ..... 1.1.1968

Liste ..... 68/1

FIA-Stempel

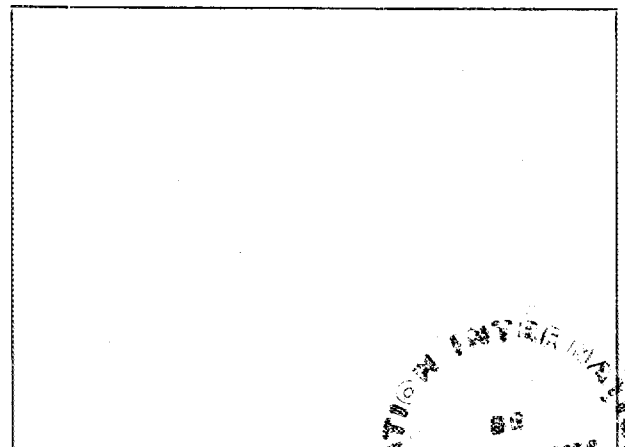
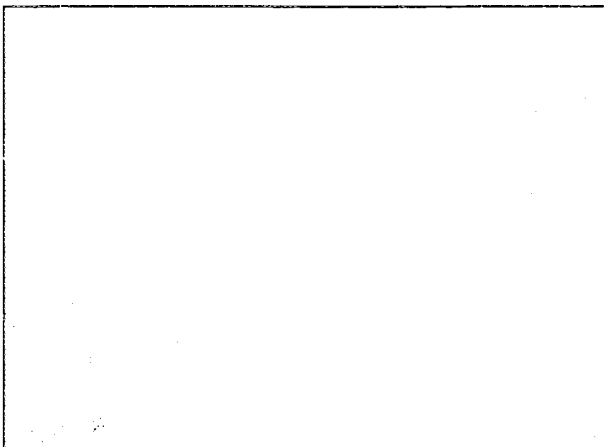
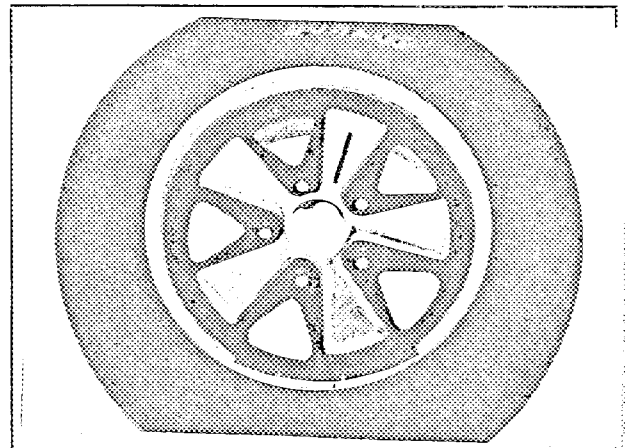
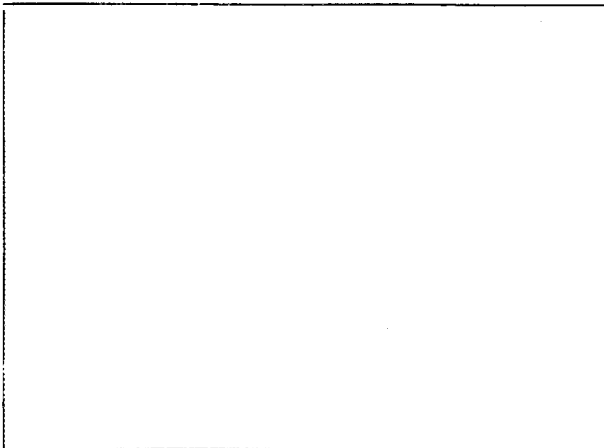
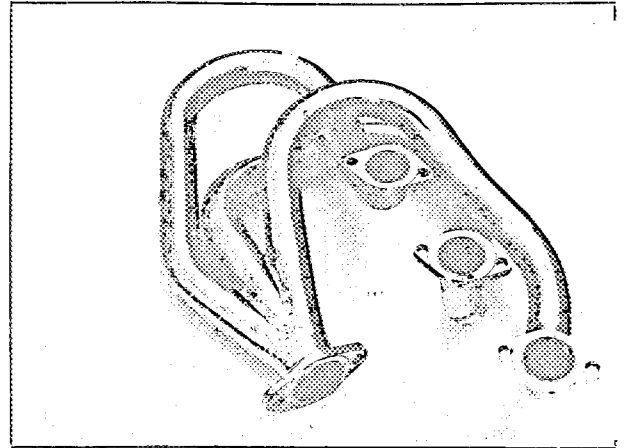
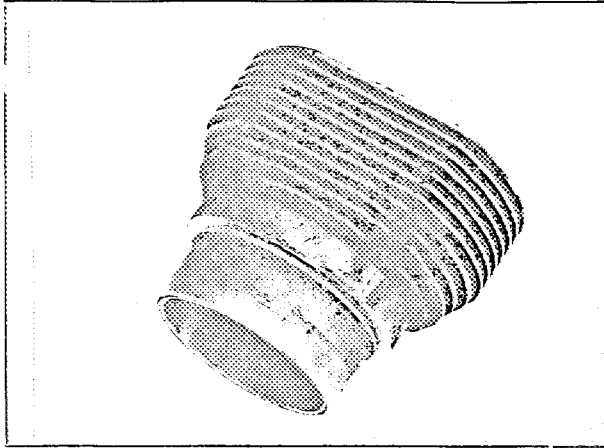
Unterschrift

Fabrikat: ... Typ

FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. ...

Fotos 60 x 80 mm

der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE  
TENNIS  
ALPH

Kraftstoff-Sicherheits-Sporttank 100 l, 901.201.015.60

Porsche-Schriftzug (Türschweller li/re. und Motorklappe)  
901.559.317.-324.60

Leichtmetallrad, geschmiedet (hinten 6 j x 15", 901.361.012.03,  
Spurweite 1351 mm

Radbolzen, verl. 901.331.671.01

Antriebswelle "Nadella" für Sperrdifferential 901.332.025.50

Bremsbelüftung, vorne 901.351.981.00

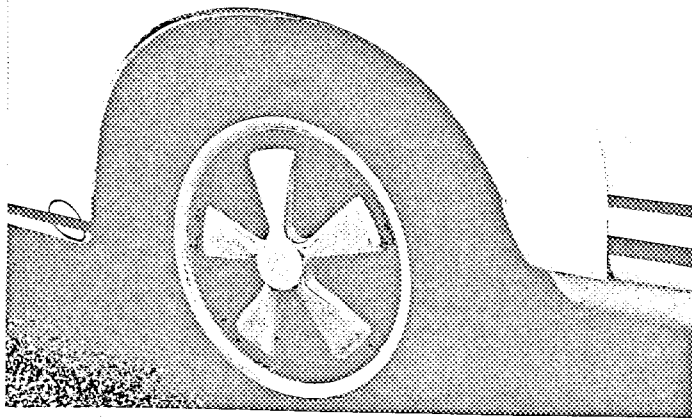
Lichtmaschine 900 Watt, 901.603.113.00

Überrollbügel 901.803.021.20

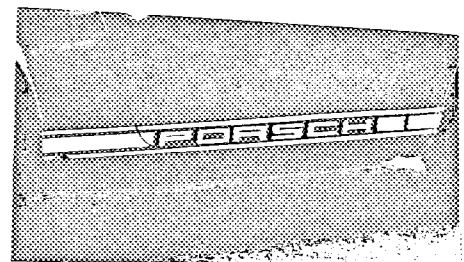
Erläuterung Nachtrag B:2. Benzinpumpe 901.608.102.00 ist am Kraft-  
stoffsystem angeschlossen.

Serien-Nummernfolge von Reparaturkarosserien: Fg.-Nr. 13400 usf.

Geänderte Serien - Nummernfolge Fahrgestell 118.00001,  
Motor 408.0001 usf., 418.0001 usf.



-1-



-2-



FIA/CSI-Homologation Nr. 547 /4/2E  
Nachtrag Nr. 4

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Dr.-Ing.h.c.F.PORSCHE KG, Stuttgart-Zuffenhausen  
Für Baumuster/Typ ..... 911 S  
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 305.101 S + 118.0.0001  
Motor-Nr. 960.001 + 408.0001 + 418.0001  
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 15. Dezember 1967  
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Porsche 911 S-Coupé  
Datum der Antragstellung 4.1.1968

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

### 1. Serien-Änderung

Motorenfertigung mit Druckguß-Magnesiumgehäuse  
(anstelle von Silumin-Kokillenguß)

### Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes PO - BV/ST 16.1.1968

### ONS/FIA-Eintragen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie .....  
gültig ab 1/4/1968 Liste 1968/5

8 FIA-Stempel

Unterschrift

**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr.-Ing.h.c.F.PORSCHE KG, Stuttgart-Zuffenhausen

Für Baumuster/Typ 911 S

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 305.101 S - 118.0.001

Motor-Nr. 960.001 - 408.0.001 + 418.0.001

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen Juli 1968

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Porsche 911 S Coupé

Datum der Antragstellung 3.6.1969

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Serien-Änderung

Kipphebel aus Grauguss 901.105.043.00 (anstelle von Kipphebel aus Stahl) -Foto-

**Nur vom ACN auszufüllen**

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes PO - EV/GT 4.6.1969

**ONS/FIA-Eintragungen**

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie \_\_\_\_\_

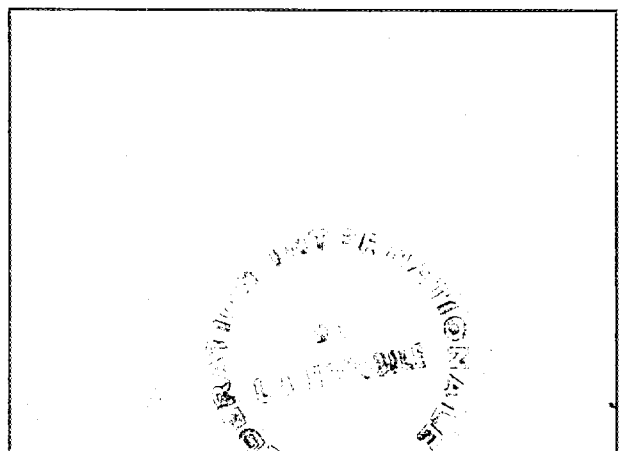
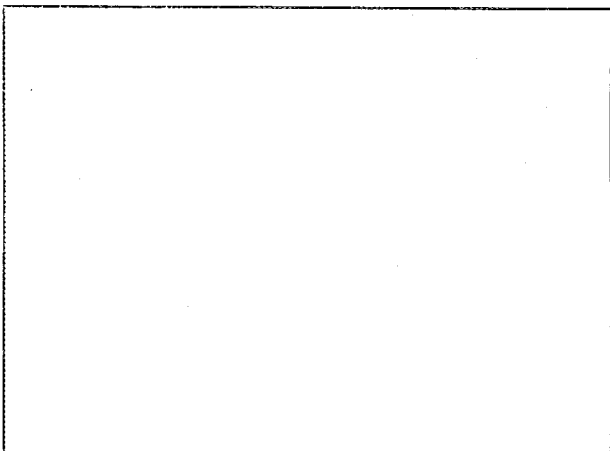
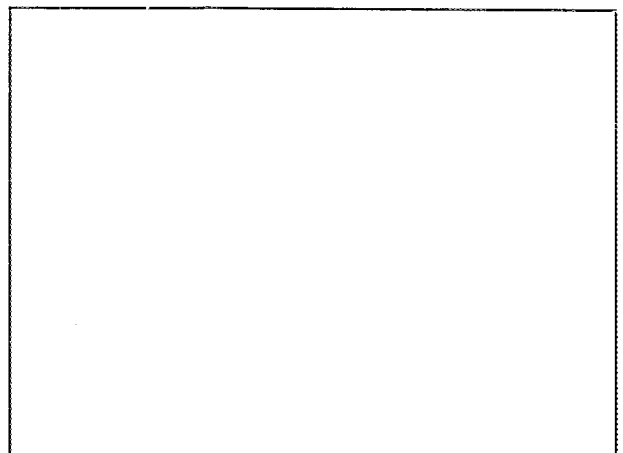
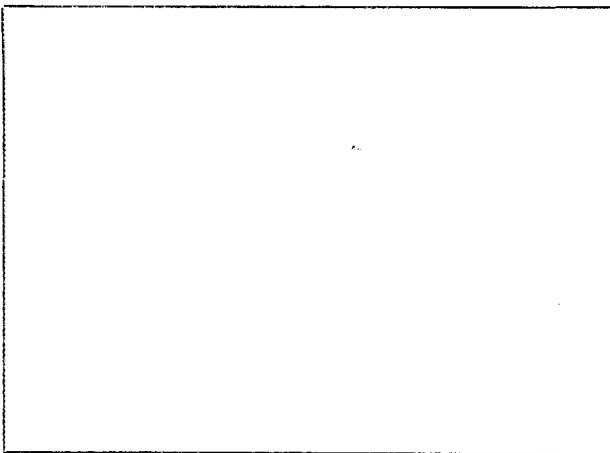
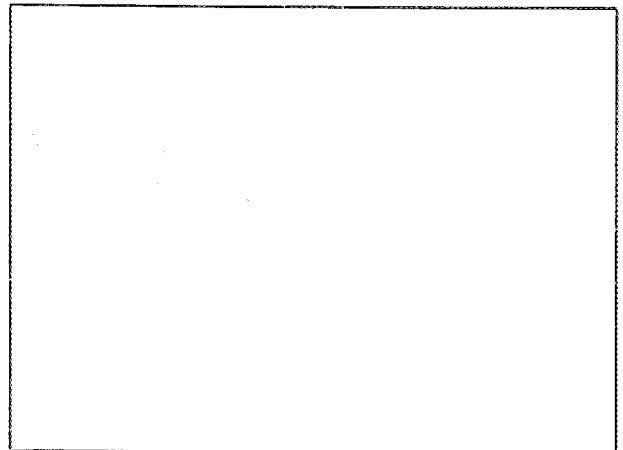
gültig ab \_\_\_\_\_ Liste 1969/5

A handwritten signature is written over a circular stamp. The stamp contains the text 'FIA/CSI' and 'INTERNATIONAL ASSOCIATION OF MOTOR SPORTS'. The signature is written in dark ink and is somewhat stylized.

FIA-Stempel

Unterschrift

**Fotos 60x80 mm**  
der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



FIA/CSI-Homologation Nr. 547

Nachtrag Nr. 6/4U

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung -(Variante)  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Dr. -Ing. h. c. F. PORSCHE KG, Stuttgart-Zuffenhausen  
Für Baumuster/Typ ..... 911 S  
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 305.101 S + 118.0.0001  
Motor-Nr. 960.001 + 408.001 + 418.0001  
Beginn der Serienfertigung ..... 27.6.1966  
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ ..... Porsche Coupé 911 S  
Datum der Antragstellung ..... 15. Mai 1970

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

NUR FÜR SPE, GRAND TOURISME GRUPPE 4 GÜLTIG - VALABLE SEULEMENT EN GROUPE 4 - ONLY VALID FOR GROUP 4

Pos. 2/3 Distanzring für Radnabe 7 mm		Foto 1
Pos. 2/3 Distanzring für Radnabe 19 mm		
Pos. 2/3 Distanzring für Radnabe 21 mm		
Pos. 2/3 Distanzring für Radnabe 28 mm		
Pos. 2/3 Distanzring für Radnabe 35 mm		
Pos. 23 Kotflügel vorn links Kunststoff	911.503.901.00	
Pos. 23 Kotflügel vorn rechts Kunststoff	911.503.902.00	
Pos. 24 Türaussenhaut links und rechts Leichtmetall	911.531.901/902.00	
Pos. 25 Zierstäbe an Motorhaube entfallen		Foto 2
Pos. 26 Kofferraumdeckel Kunststoff	911.511.901.00	
Pos. 27 Heckscheibe Plexiglas	911.545.903.00	
Pos. 29 Seitenscheiben links und rechts Plexiglas	911.542.923. bis 928.00	
Pos. 44 Stoßstange vorn Kunststoff	911.505.905.00	
Pos. 45 Stoßstange hinten Kunststoff	911.505.906.00	
Pos. 138 Zylinder Leichtmetall hartverchromt	901.104.105.00	Foto 3
Pos. 139 Zylinderkopf für Doppelzündung	901.104.004.00	Foto 4
Pos. 173 Kipphebel ohne Einstellschraube	901.105.308.00	Foto 5
Fahrzeugausstattung Standard ohne Rücksitzlehnen		Fotos 6 + 7

### Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

PO - VA/SPEZ.-EGE 20.5.1970

### ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie .....

gültig ab ..... 1/7/70

Liste ..... 70/7

NACHTRAGSSEITEN: 15 FIA-Stempel

Unterschrift

Kotflügelverbreiterung hinten links und rechts	911.503.903./904.00	Foto 8
Radlaufborde vorn und hinten aus Sicherheitsgründen umgelegt		
Vereinfachte Armaturenbrett ausführung	911.552.901.00	Foto 9
Sturzbügel Leichtmetall 2,7 kg	911.803.901.00	
Aus Sicherheitsgründen Hauben vorne/hinten mit Gummiverschlüssen anstelle Schloss		
Zusätzliche Getriebeschmierung mit Spritzöl und Ölpumpe	905.107.006.04/008.00	Foto 10
Pos. 2/3 Bague d'écartement pour moyen de roue 7 mm		Photo 1
Pos. 2/3 Bague d'écartement pour moyen de roue 19 mm		
Pos. 2/3 Bague d'écartement pour moyen de roue 21 mm		
Pos. 2/3 Bague d'écartement pour moyen de roue 28 mm		
Pos. 2/3 Bague d'écartement pour moyen de roue 35 mm		
Pos. 23 Aile avant gauche en plastique	911.503.901.00	
Pos. 23 Aile avant droite en plastique	911.503.902.00	
Pos. 24 Revêtement extérieur de portière gauche et droite, alliage léger	911.531.901./902.00	
Pos. 25 Moulures du capot supprimées		Photo 2
Pos. 26 Couvercle du coffre en plastique	911.511.901.00	
Pos. 27 Vitre arrière en plexiglas	911.545.903.00	
Pos. 29 Vitres latéraux, gauche et droite, en plexiglas	911.542.923. jusqu'à 928.00	
Pos. 44 Pare-choc avant en plastique	911.505.905.00	
Pos. 45 Pare-choc arrière en plastique	911.505.906.00	
Pos. 138 Cylindre en acier léger en chromage dur	901.104.105.00	Photo 3
Pos. 139 Culasse pour double allumage	901.104.004.00	Photo 4
Pos. 173 Culbuteur de soupape sans vis de réglage	901.105.308.00	Photo 5
Modèle de serie sans dossiers de sièges arrières		Photos 6 + 7
Elargissement des ailes arrières gauche et droite	911.503.903./904.00	Photo 8
Jante pour sécurité bordure des ailes retournée en arrière		
Tableau de bord simplifié	911.552.901.00	Photo 9
Arceau de sécurité en alliage léger 2,7 kg	911.803.901.00	
Pour sécurité capots av/ar avec fermeture en caoutchouc au lieu d'une serrure		
Lubrification additionnelle par barbotage de la boîte à vitesses et pompe d'huile		Photo 10
	905.107.006.04/008.00	

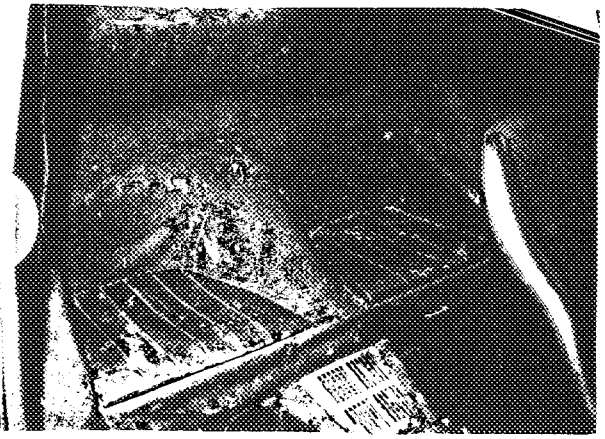


Foto 7

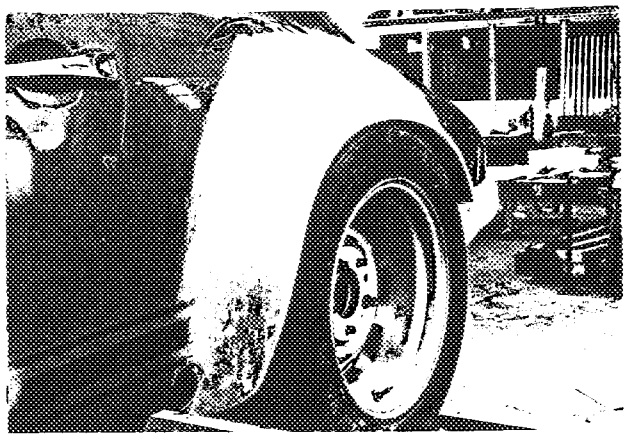


Foto 8

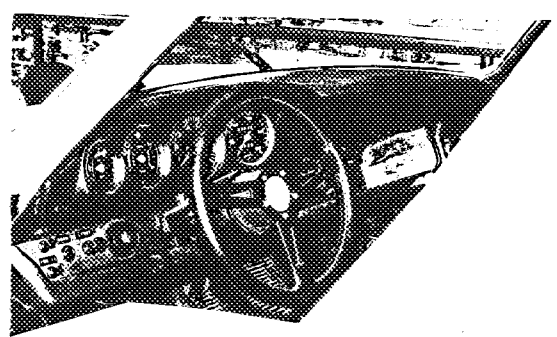


Foto 9 19

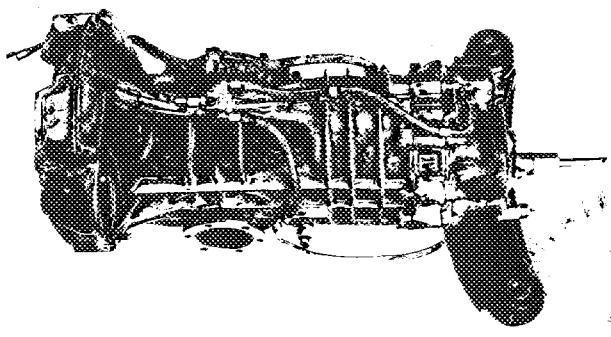


Foto 10

Fotos 60 X 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)

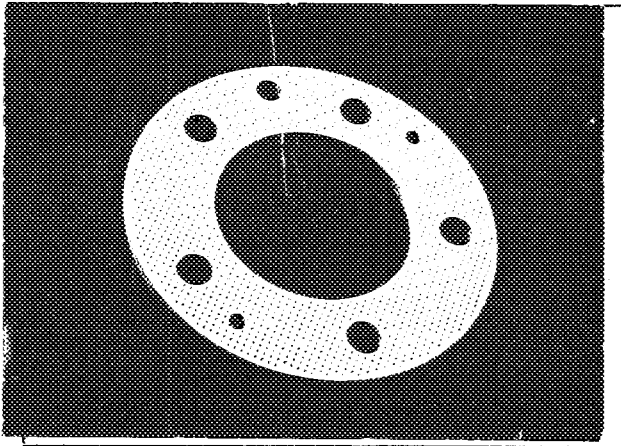


Foto 1

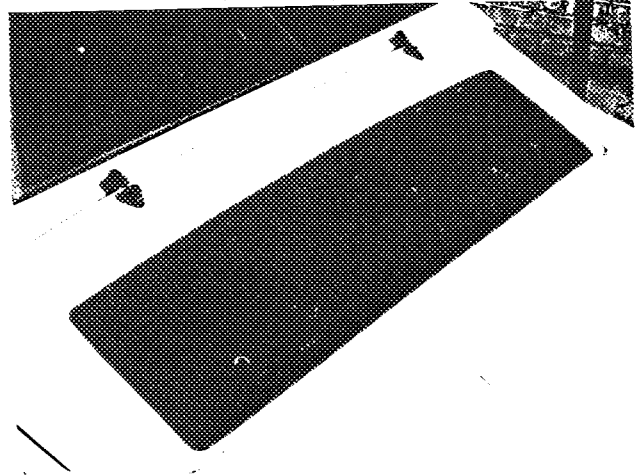


Foto 2

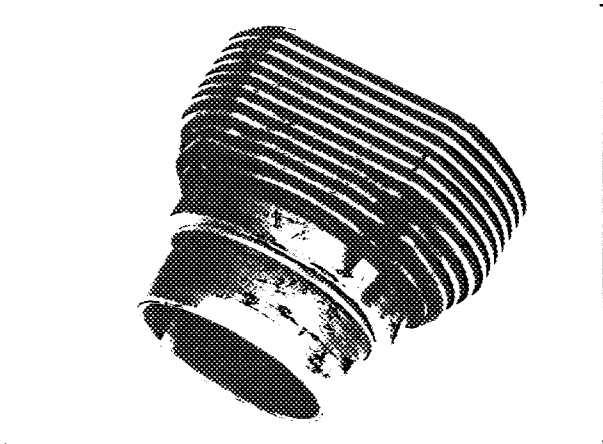


Foto 3

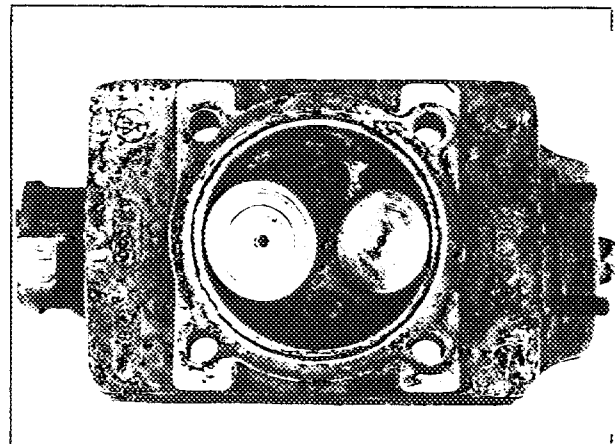


Foto 4

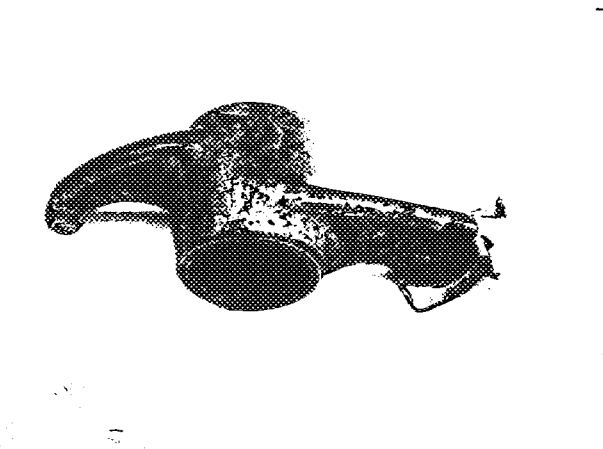


Foto 5

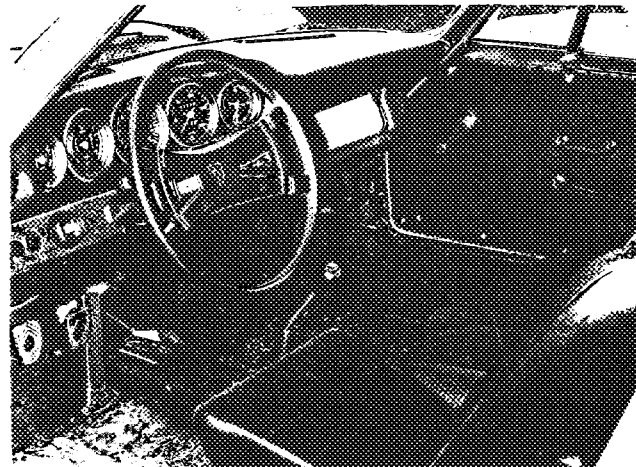


Foto 6



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

PORSCHE - 911 S

11/66 -

547

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

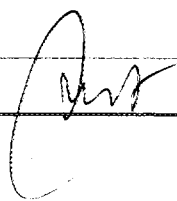
FICHE NR.

3 / 2000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
A	1/67	CARBURATEURS - NOMBRE DE VITESSES - COUPLE FINAL - PROTECTIONS INFERIEURES -	
B/V	4/67	SUPPORT MOTEUR - PUMPE A ESSENCE COLLECTEUR D'ADMISSION -	
3/1E	1/68	EMBRAYAGE - JANTE - JANTE - ENTRETOISE - VOIE - FREIN - SUSPENSION (RESSORT) - BOITE A VITESSES - RAPPORTS MOTEUR - RESERVOIR - TRANSMISSION - FREIN GENERATEUR -	
4/2E	4/68	BLOC MOTEUR	
5/3V	7/69	CULBUTEUR	
6/4V	7/70	ENTRETOISE - CARROSSERIE - PARÉCHOCES - MOTEUR - ELARGIS SEMENT DES AILES - TABLEAU DE BORD - ARREAU - LUBRIFICA TION DE BOITE -	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 18/3/96 par  visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_