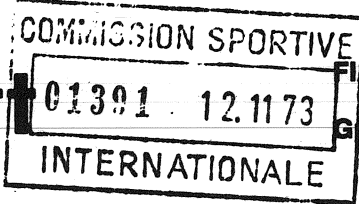


Testblatt



FIA/CSI Homologation Nr. 5541
 Gruppe A: 1-Serientourenwagen

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
 Anhang „J“

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim
 Baumuster/Typ Kadett-C Hubraum 1196 ccm
 Baujahr/Modelljahr 1974 Beginn der Serien-Fertigung 1. August 1973
 Serien-Nummern Fahrgestell 31...,36...,37...,38... Motor 12..., 12S...
 Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine 2-türig
 Art des Karosserie-Aufbaues b)
 Art des Karosserie-Aufbaues c)
 Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19.....
 Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....
 Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....
 Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 12. Sept. 1973

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
8. November 1973

Antrag geprüft

[Handwritten Signature]



Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 15

FIA-Anerkennung

Anzahl der Nachtragseiten

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab 1.1.74

Liste Nr.

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C

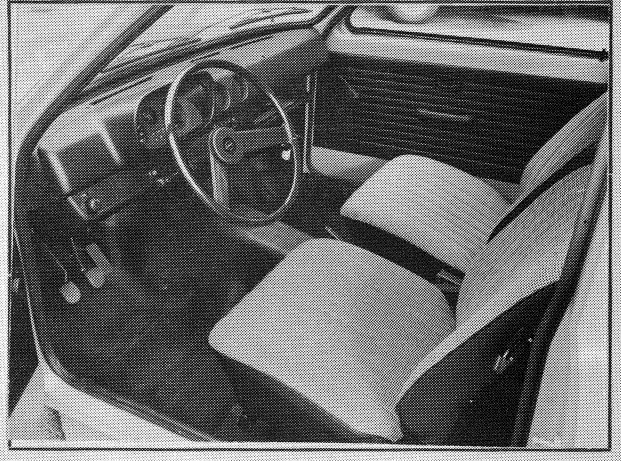


Foto D

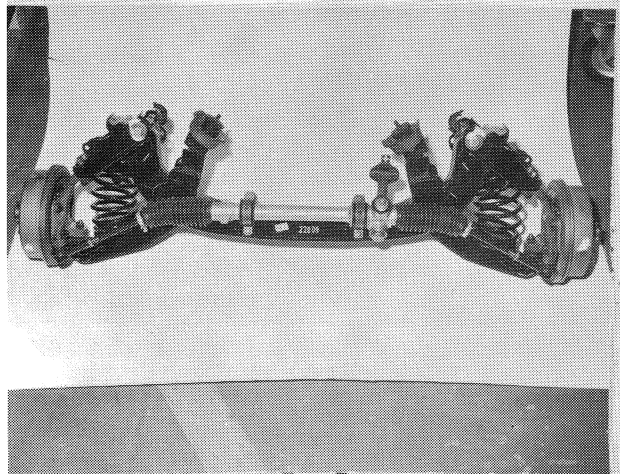


Foto E

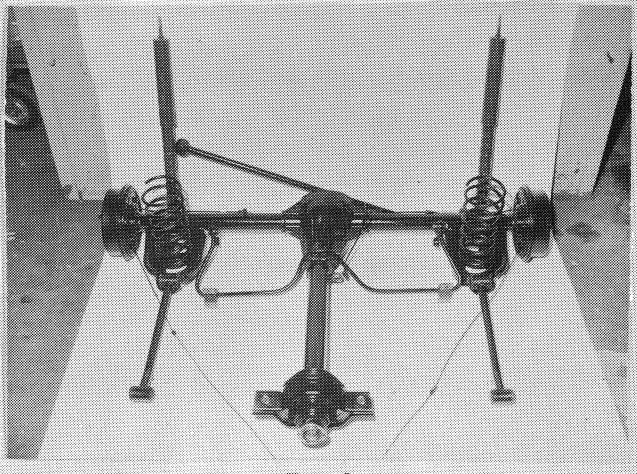


Foto F



Foto G



Foto H

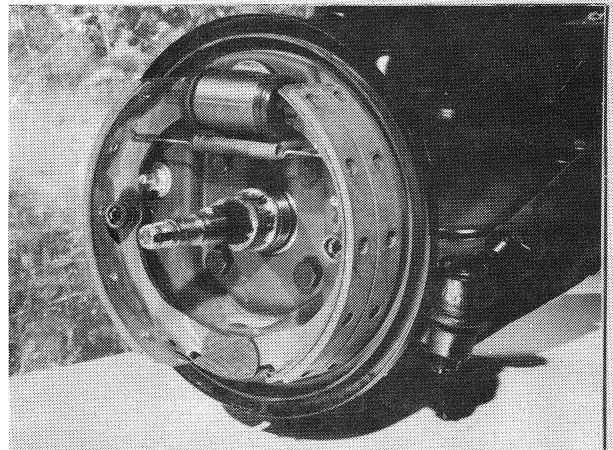
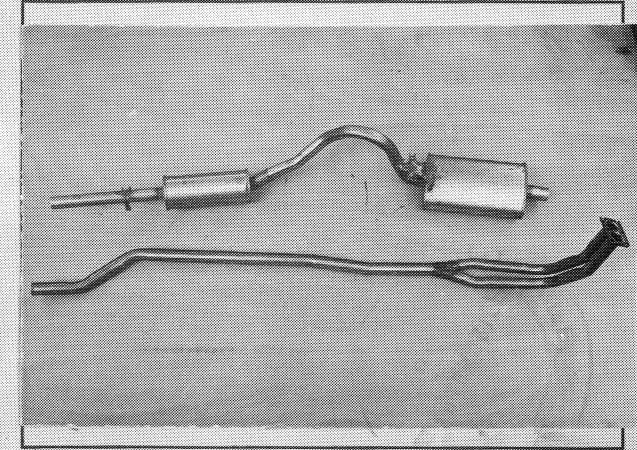
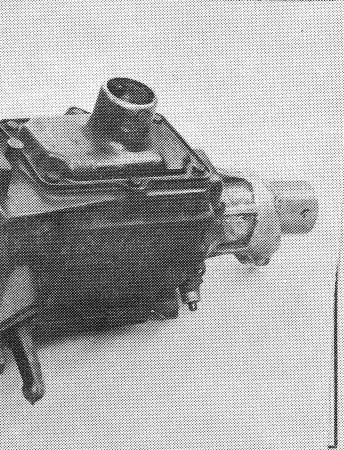
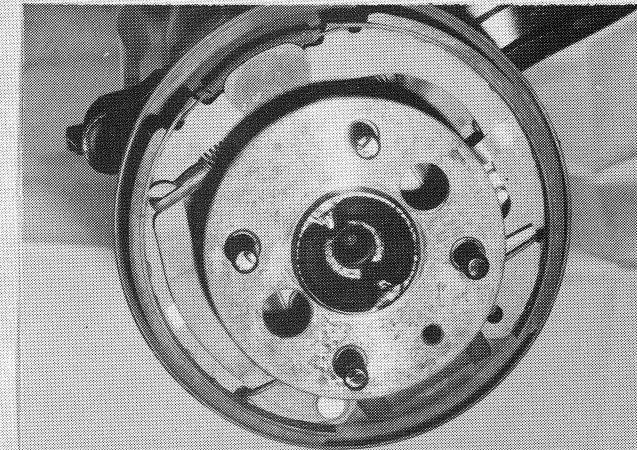


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

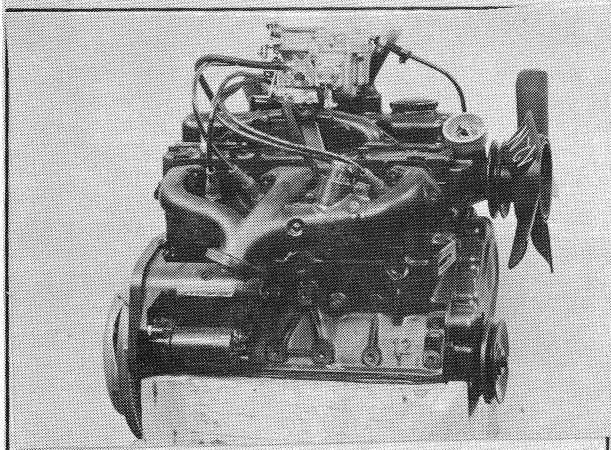


Foto K

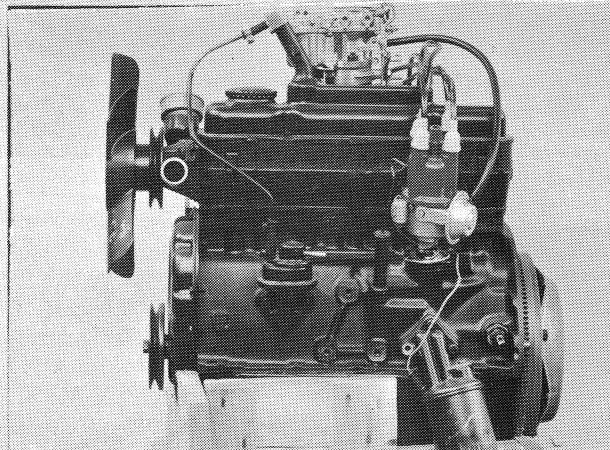


Foto L

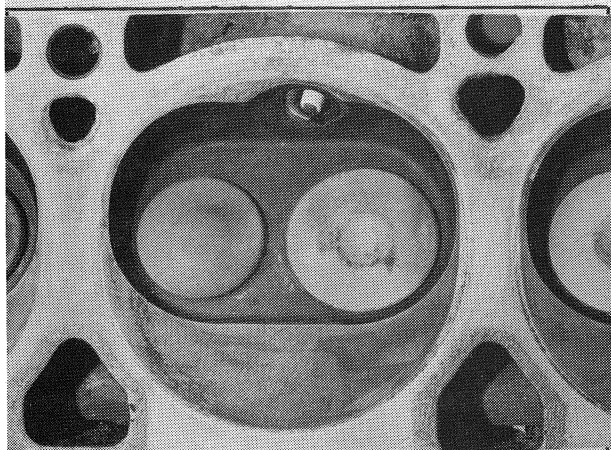


Foto M

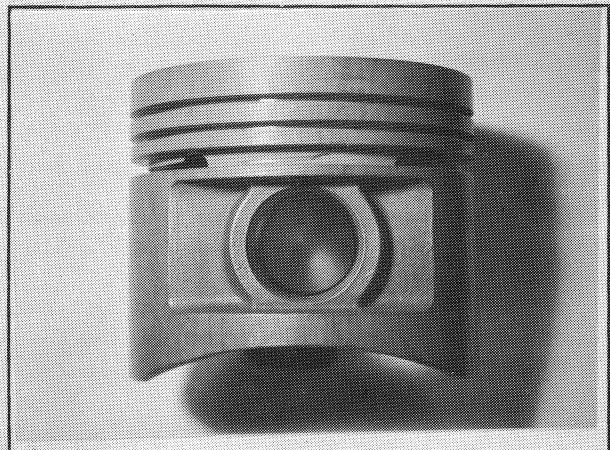


Foto N

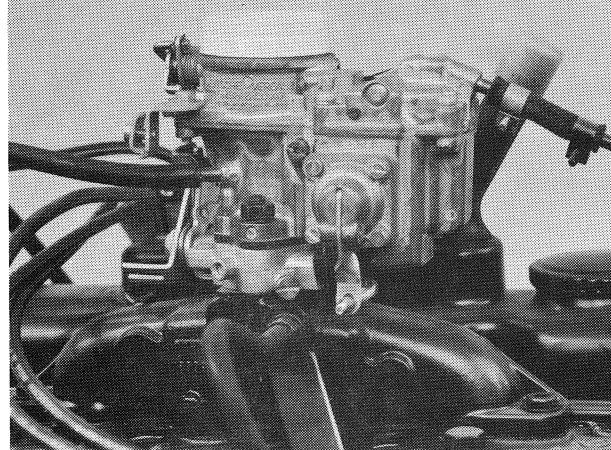


Foto O

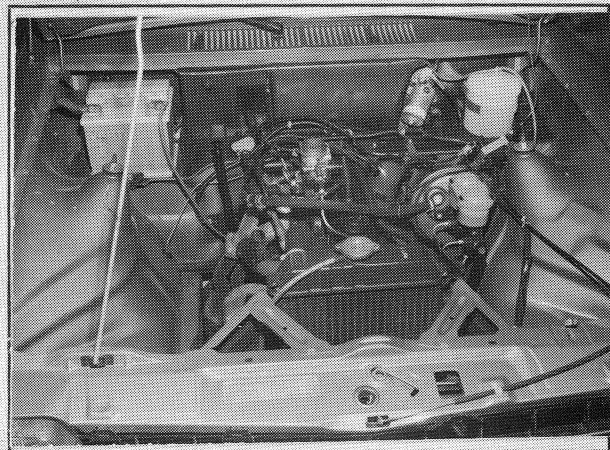


Foto P

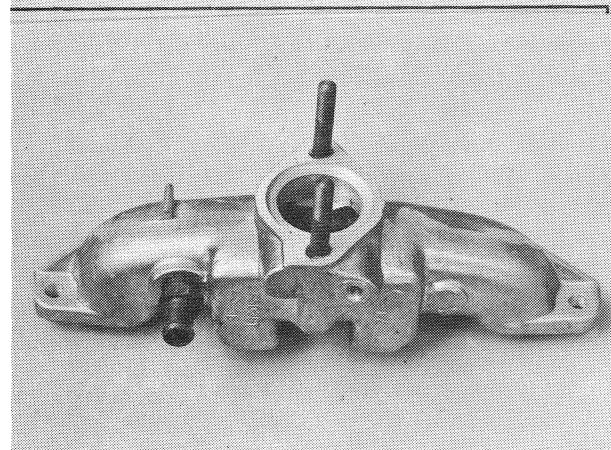
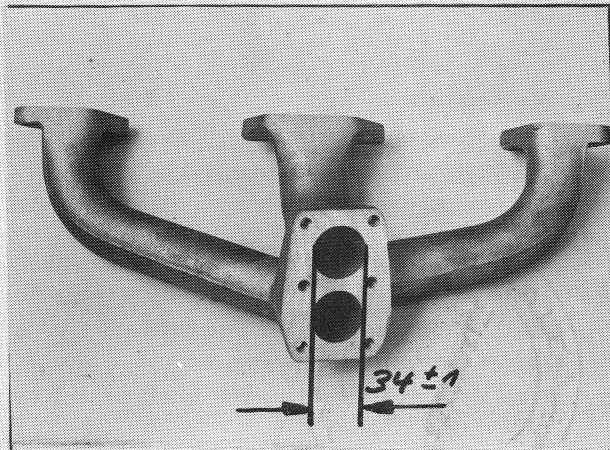
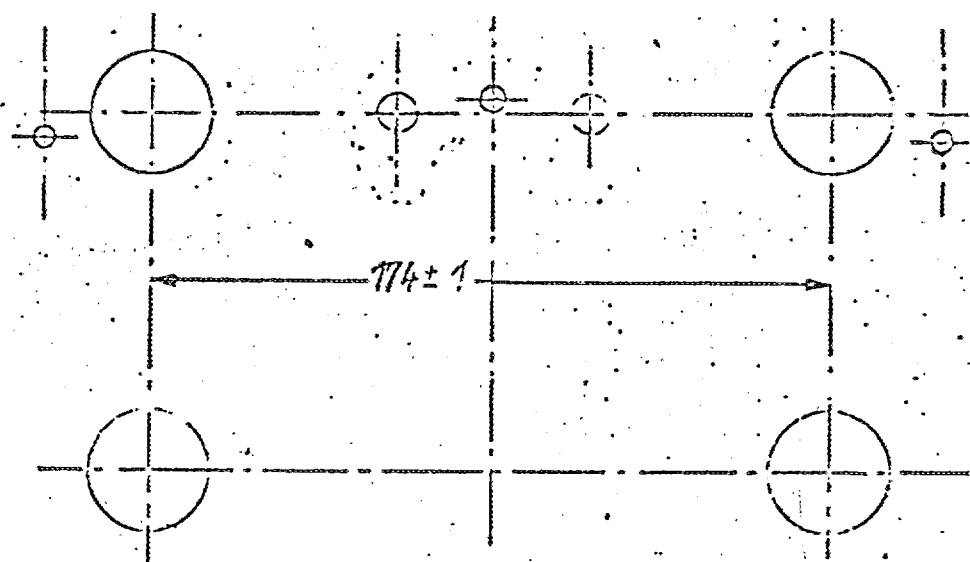


Foto Q



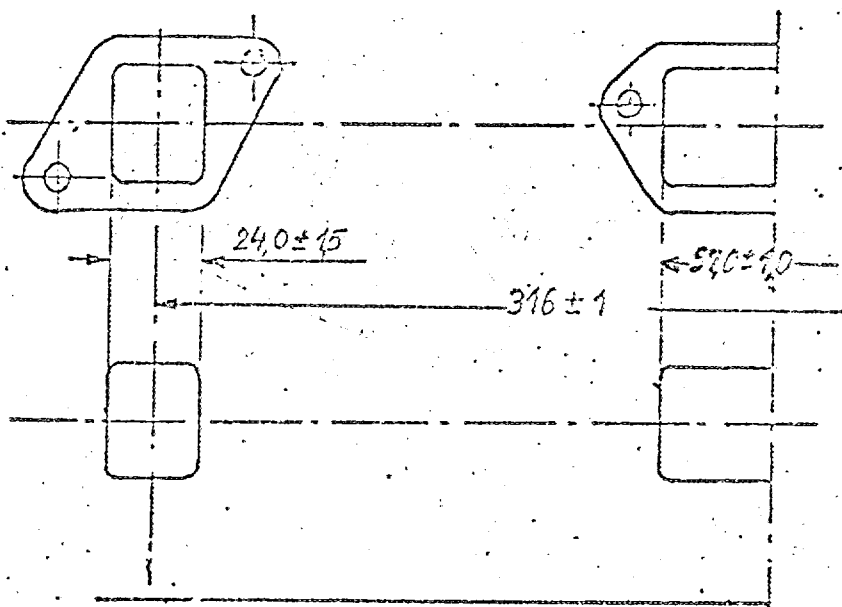
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Angabe der Innen-Abmessungen für den Ansaug-Querschnitt und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

alle Öffnungen $31,0 \pm 0,5 \text{ mm } \phi$

Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



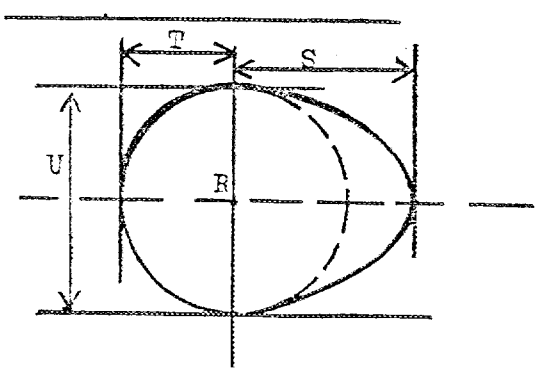
Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

alle Öffnungen $29,0 \pm 1,0 \text{ hoch}$



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke		Auslaß-Nocke	
S =	$19,95 \pm 0,25 \text{ mm}$	$19,95 \pm 0,25 \text{ mm}$	0,791 inches
T =	$13,4 \pm 0,1 \text{ mm}$	$13,4 \pm 0,1 \text{ mm}$	0,528 inches
U =	$27,0 \pm 0,25 \text{ mm}$	$27,0 \pm 0,25 \text{ mm}$	1,063 inches

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand	2385	mm	94.3	inches
2. Spurweite, vorne	1300	mm	51.2	inches*)
3. Spurweite, hinten	1301	mm	51.2	inches*)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

4. Fahrzeuglänge*)	4124	mm	162.5	inches
5. Fahrzeugbreite*)	1500	mm	59.1	inches
6. Fahrzeughöhe*)	1375	mm	54.1	inches

*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmitteln

Vorne	1500	mm	Hinten	1500	mm
-------	------	----	--------	------	----

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

ca 46	Liter	12.15	Gallon US	12.05	Gallon Imp.
-------	-------	-------	-----------	-------	-------------

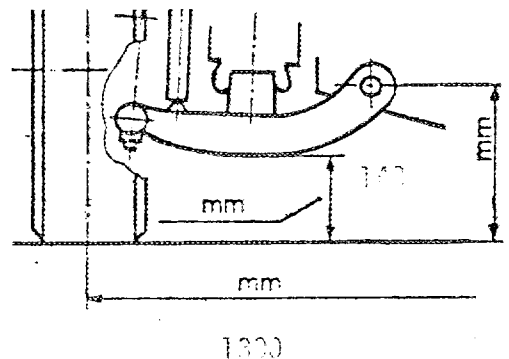
8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

717	kg	1560	lbs	1670	cwt
Leergewicht nach DIN 70020		781	kg	1710	lbs

Achslast, vorne	kg	395
Achslast, hinten	kg	370
Standgeräusch	DIN-Phon	72
Fahrgeräusch	DIN-Phon	62

Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung



Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.

Fabrikat Opel Typ Kadett C

FIA/CSI Homologations Nr. 5541

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

- 20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
- 21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
- unabhängig Bauart -
- 22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
- 23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
- 24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
- 25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
- 26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
- 27. Werkstoff des Rückfensters Einscheiben-Sicherheitsglas
- 28. Werkstoff der Windschutzscheibe Einscheiben-Sicherheitsglas w. Verbundglas
- 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Einscheiben-Sicherheitsglas
- 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen -
- 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Fallfenster mit Kurbelbetätigung
- 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Einscheiben Sicherheitsglas
- 33. -

Zubehör und Ausstattung

- 38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~ Wärmetauscher in Kühlkreislauf Standheizung ~~ja~~/nein
- 39. Klimaanlage: ~~ja~~/nein
- 40. Lüftungsanlage: ja - nein Lüftungsgebläse ja/nein
- 41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung Einzelsitze
- 42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut 12.4 kg 27.2 lbs
- 43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank mit Federeinlagen
- 44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 2.5 kg 5.5 lbs
- 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 2.5 kg 5.5 lbs
- 46. - kg - lbs

Räder

- 50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlscheibenräder
- 51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 4.4 kg 9.7 lbs
- 52. Art der Befestigung Radbolzen u. Nütern Anzahl der Radbolzen 4
- 53. Felgendimension 111 x 225 mm 4 x 12 inches
- 53a. Felgendurchmesser 215 mm 12 inches
- 54. Felgenbreite (Maulweite) 111 mm 4 inches
- 55. Reifendimensionen 6.00 x 115 mm 6.00-12 inches
- 56. Reserverad im Motorraum/Kofferraum oder seitlich stehend

Lenkung

- 60. Bauart Zahnstangen-Lenkung
- 61. Servo-Lenkung: ~~ja~~-nein
- 62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 3
- 63. Bei Servo-Lenkung -
- 64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 200 mm
- 65. Werkstoff des Lenkrades Kunststoff bzw. Kunstleder mit Stahlkern



Federung

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelrad mit Doppelquerlenker
- 71. Ausführung der Federung Schraubenfeder
- 72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl Drehstab / 1
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 74. Wirkungsweise Zweirohr-Teleskopdämpfer
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Dreieckslachse mit Längs- und Querlenkern
- 79. Ausführung der Federung Schraubenfeder
- 80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl Drehstab / 1
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 82. Wirkungsweise Zweirohr-Teleskopdämpfer
- 83.

Bremsen (Fotos F und G)

- 90. Bauart der Bremsanlage hydraulische Zweikreisbremse
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Saugrohr-Hinterdruck
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandem-Zylinder

Trommelbremsen

	VORNE		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	1		1	
94. Bremszylinder-Bohrung	23.81 mm	0.937 in.	15.87 mm	0.625 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	230 mm	9.09 in.	230 mm	9.09 in.
96. Länge der Bremsbeläge	130 mm	5.12 in.	130 mm	5.12 in.
97. Breite der Bremsbeläge	45 mm	1.77 in.	26 mm	1.02 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel	2		2	
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	17100 mm ²	26.5 sq.in.	10500 mm ²	16.4 sq.in.
Scheibenbremse -wahlweise Code No. 47-0				
100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	230 mm	9.07 in.		
101. Stärke der Bremsscheibe	11-3.25 mm	0.433 in.		
102. Länge der Bremssegmente	62 mm	2.44 in.		
103. Breite der Bremssegmente	44 mm	1.73 in.		
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2			
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	5450 mm ²	8.41 sq.in.		
106.				
107.				



Motor

130. Arbeitsverfahren Viertakt-Otto
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 70 mm 3.11 in.
134. Kolbenhub 61 mm 2.40 in.
135. Hubraum pro Zylinder 299 cm³ 18.25 cu.in.
136. Gesamthubraum 1196 cm³ 73.0 cu.in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Zylinderguß
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen -
139. Werkstoff des Zylinderkopfes legierter Grauguß Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 1 pro Zylinder
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 1 pro Zylinder
142. Verdichtungsverhältnis 7.6 ± 0.55
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 48.1 ± 1.8 cm³ 2.9 cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens Aluminium-Legierung
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 38 ± 0.1 mm 1.496 inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet einteilig
148. Bauart der Kurbelwelle -
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 3
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Grauguß
151. Motorschmierung: Träcker-sumpt / Ölwanne mit Schwallblechen
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 2.75 Ltr. 4.24 pts 2.994 qu. US
153. Ölkühler: ja - nein
154. Art der Kühlung Flüssigkeitskühlung
155. Kühlwasserumlaufmenge 4.7 Ltr. 6.27 pts 4.37 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 20 cm inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 5

Pleuel-Lager

158. Ausführung der Pleuellager auf der Kurbelwelle (Werkstoff) Dreistoff Durchmesser 45 mm
159. Ausführung der Pleuellager für Kolbenbolzen (Werkstoff) Stahl Durchmesser 20 mm
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 7.35 kg 15.57 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 10.05 kg 22.14 lbs
162. Kurbelwelle 10.85 kg 23.6 lbs
163. Pleuel kompl. mit Lagerschale 0.518 kg 1.13 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0.450 kg 0.992 lbs
165.

167. Zylinderbohrung/cylinder bore max. 70.3 mm / 3.12 in.
 Hubraum pro Zylinder/displacement per cylinder 291.2 cc / 17.88 cu.in.
 Gesamthubraum/overall displacement overall 1164.8 cc / 70.5 cu.in.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
171. Anordnung der Nockenwelle mit Zylinderblock
172. Art des Nockenwellen-Antriebes durch Kettentriebe
173. Art der Ventilbetätigung Stößel, Stoßstangen, Pleuelhebel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer Aluminiumguss
181. Durchmesser (außen) des Einlaßventiles 22 mm 1,26 Inches
182. Ventilhub-maximal 10,3 mm 0,406 Inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
184. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei ~~kaltem~~ ^{warmem} Motor 0,15 mm 0,0059 Inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 46°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 90°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art Trockenluftfilter
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Gußeisen
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 27 mm 1,063 Inches
197. Ventilhub-maximal 10,3 mm 0,406 Inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
199. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei ~~kaltem~~ ^{warmem} Motor 0,25 mm 0,0098 Inches
202. Auslaßventil öffnet vor u. T. 70°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 90°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204.



Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1
211. Bauart Fallstrom
212. Fabrikat Solex
213. Typ/Modell 35 PSI
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 1
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 36 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 36

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm
226.



Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch durch Nockenwellenexzenter
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung - Batterie / Magnet / andere Systeme
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Riemenscheibe- Keilriemen
238. Spannung 14 Volt max., 12 Volt Nennspannung
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterien in Motorraum
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Motorleistung 50 PS / DIN / SAE bei 5600 U/min
251. Drehzahl maximal 5000 U/min Leistung PS
252. Drehmoment maximal 6.0 mkg bei 2400 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 120 km/h 80.5 mph
254.

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungsscheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 130 mm 7.09 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 131 mm 5.16 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 160 mm 7.09 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch, Seilzug
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung mechanische Knüppelschaltung
- Fabrikat des Getriebes Opel Modell/Typ Sperrsynchr. Getriebe
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels auf dem Getriebetunnel
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Opel Typ Opel Automatic Code No.22-5
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 3
276. Anordnung des Schalthebels auf dem Getriebetunnel

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne
1	2.733	22:13	2.40	22:14	2.923	22:14		
2	2.263	22:17	1.48	22:17	1.827	22:17		
3	1.432	10:22	1.0	20:22	1.288	20:22		
4	1.0				1.0			
5			i Wandler					
6		c = 20 : 15	max. 2.4		c = 24 : 17			
ROCK-WARTS	3.0	27 x 13 15 : 12			3.176	27 x 13 15 : 12		

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.



Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Beichselachse
291. Art des Ausgleichsgetriebes Keilraddifferential
292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden)
293. Übersetzungsverhältnis des Achsantriebes 4.11 Anzahl der Zähne 37 : 9
294. wahlweise lieferbare Übersetzungsverhältnisse des Achsantriebes 4.625 (37 : 9)

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

168: Volumen des Brennraumes im Zylinderkopf / Volume of combustion chamber
in cylinder head 29.5 ccm \pm 2.5 ccm

169: Dicke der zusammengepreßten Zylinderkopfdichtung / thickness of pressed
cylinder head gasket 1.15 \pm 0.2 mm

Limousine 4-türig / 4 door sedan (photo a)

Es ändern sich folgende Werte / the following data change:

Zu 6: Fahrzeughöhe: 1.370 mm / 53.9 in

Zu 9: Gewicht / weight: 737 kg
Gewicht nach DIN 781 kg

Zu 24: Anzahl der Türen / number of doors: 4



photo a

Mit Motortyp 12 S ändern sich folgende Angaben/ with engine 12 S the following
data change:

1. Fahrwerk / chassis:

Zu 53: Felgendimension / rim dimension : 5 J x 13

Zu 55: Reifendimension / tire dimension : 155 x 13

Scheibenbremse vorn / front disc brake:

Zu 100: 238 mm

Zu 101: 11 \pm 0.25 mm

2. Motor / engine

Zu 250: 60 PS/5400 U/Min

Zu 252: 9.0 mkg/3000 - 3800 U/Min

Zu 253: 142 km/h

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

Zu 2. Motor / engine

Zu 142: Verdichtungsverhältnis / compression: 9.2 ± 0.35

Zu 143: Inhalt eines Verdichtungsraumes / volume of one Combustion chamber: 34.5 ± 1.3

Zu 169: Dicke der zusammengepreßten Zylinderkopfdichtung / thickness of pressed cylinder head gasket: 0.9 ± 0.2 mm

Ausstattungs paket Höhere Zuladung und Exportländer, Code No 57-5 schließt folgende Abweichungen ein / package increased additional load and Export countries, Code No. 57-5 includes the following variations:

1. Federn mit höherer Federrate / springs with increased rate
2. Verstärkter Vorderachskörper / reinforced front axle body, photo b

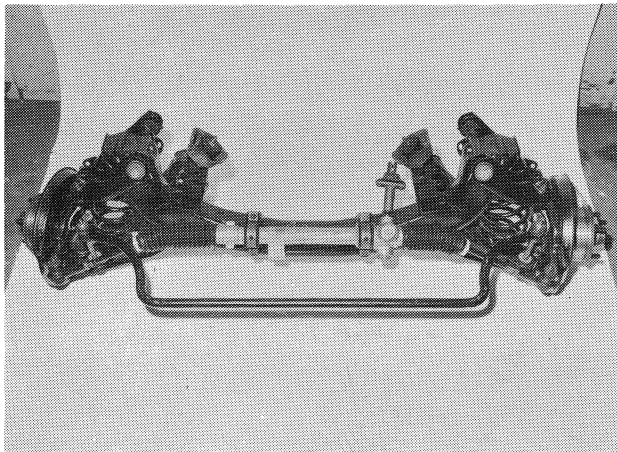


photo b

3. Beide Querlenker mit Verstärkungen, both cross member with reinforcement parts,
4. Verstärkungen für vorderen Rahmen und vordere Spritzwand / reinforcement parts for front frame and front dash board photo c

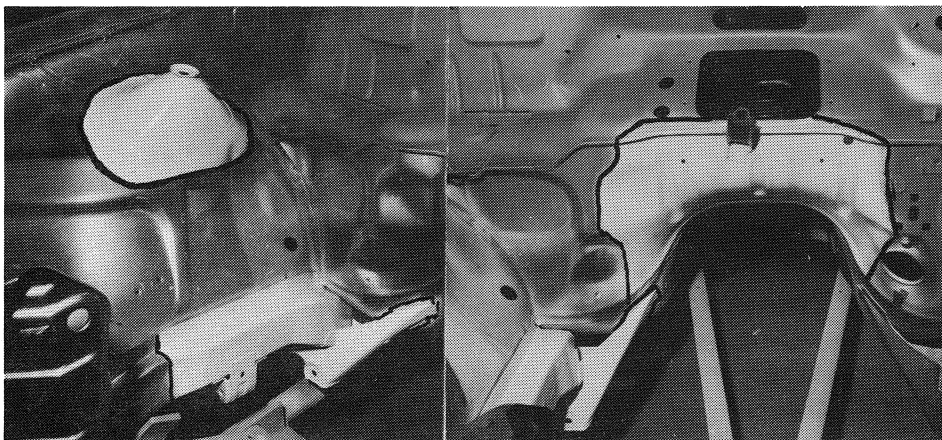


photo c

Ausstattungs paket "SR" mit folgenden Abweichungen / package "SR" with following tolerances:

Siehe Seite 14 / see page 14

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

Hinterachsübersetzung 4.375 / rear axle ratio 4.375

Felgen 5 1/2 J x 13 mit Reifen 175/70-13

rims 5 1/2 J x 13 with tires 175/70-13, photo d

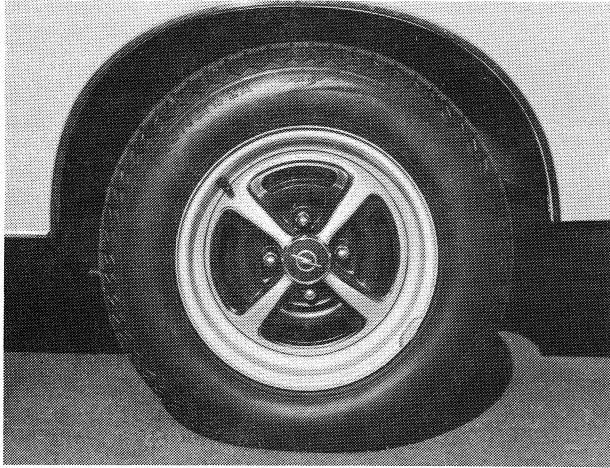


photo d

Armaturenbrett und Konsole mit zusätzlichen Instrumenten / instrument panel with
additional gauges, Sportschaltung / sporty gear box shift system,
4-Speichen-Sportlenkrad / 4 spoke sports steering wheel Code No 65-3 photo e



photo e

Federabstimmung für sportliche Fahrweise / springs for sporty driving

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

Zu 291: Sperrdifferential / limited slip differential Code No: 61-1

Zu 41: Vordersitze / front seats Teil Nr. / part no: 2242401
Hersteller / supplier: Recaro
Typ / type: Ideal/S
Gewicht / weight: 17 kg



photo g

Verbundglasfrontscheibe / laminated windshield Code No 59-5

COMMISSION SPORTIVE

01890 18.5.74

FIA/CSI-Homologation Nr. 5541

Nachtrag Nr. 1/A E

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG
Für Baumuster/Typ Kadett-C
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 31..., 36..., 37..., 38..., Motor-Nr. 12..., 12S...
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen Januar 1974
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Kadett
Datum der Antragstellung 1. April 1974

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Änderung der Vergaserbestückung der Motortypen 12 und 12 S (52 PS u. 60 PS) Zur Verringerung des Kraftstoffverbrauches. Es ändern sich folgende Daten:

Change of carburetor adjustment of engine types 12 and 12 S (52 PS and 60 PS) in order to reduce fuel consumption. The following data change:

Motor 12/engine type 12: Motor 12 S/engine type 12 S:
213: 35 PDSI in/into 30 PDSI 216: 28 mm in/into 26 mm
216: 28 mm in/into 26 mm



ONS/FIA-Eintragungen
Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie OP - EVOL.-SER.-TW 1.4.1974
gültig ab 1-7-74 Liste

Nur vom ACN auszufüllen
Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

NACHTRAGSSEITE Nr.:

FIA-Stempel

Unterschrift

Homologations-Nr.

5541

Nachtrag Nr. / 212E
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Serienänderung**

Extension of recognition book: Evolution
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG Modell Kadett - C
Manufacturer Model

Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr. 31 ... 36 ... 37 ... 38 ...
Following modifications implemented from chassis-No.

Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen KADETT - C Limousine 2-türig
Nomination of type with these modifications

Genauere Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern
Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

Karosserieänderung der Vorderfront in der Produktion (siehe Photo A).
Face lift of front end in production (see photo A).



A



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportkommission
Signature and stamp
of national sporting authority

-1. OCT. 1977

Gültig ab
Valid from



Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

[Handwritten signature]

Homologations-Nr.

Nachtrag Nr. **03 / 01 V**
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Variante**

Extension of recognition book: Variant

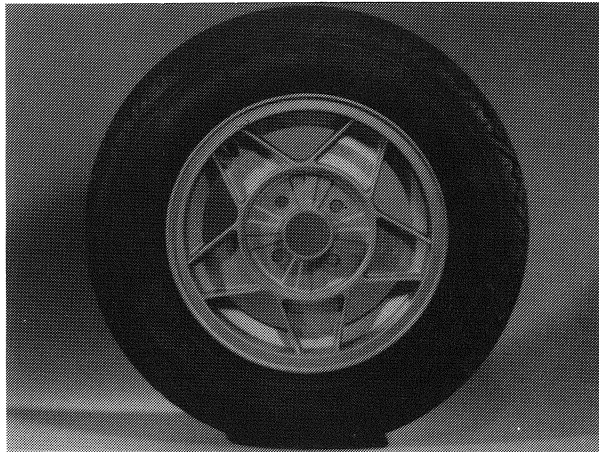
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AG Modell KADETT - C
Manufacturer Model
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 31 ... , 36 ... , 37 ... , 38
Following variants valid from chassis No.
Motor-Nr. 12 ... , 12 S
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Räder / wheels

- 124. Material / material: Aluminium / aluminium
- 125. Masse der Felge / unitary weight (bare wheel): 5,1 kg
- 126. Durchmesser der Felge / rim diameter: 13 inches
- 127. Breite der Felge / rim width: 5,5 inches



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportkommission
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. JAN. 1979
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

Nachtrag Nr. **04 / 02 V**
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Variante**

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AG Modell KADETT - C
Manufacturer Model
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 31 ..., 36 ..., 37 ..., 38 ...
Following variants valid from chassis No.
Motor-Nr. 12, 12 S
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

- zu 122: Vordersitze / front seats
Recaro Idealsitz N (photo a)
Teile Nr. / parts no. 22 42 603 / 22 42 704
- zu 30: Gewicht der Vordersitze / weight of the front seats:
19,4 kg / 42,1 lbs



photo a



Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Gültig ab -1. JAN. 1979
Valid from

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportkommission
Signature and stamp
of national sporting authority

Homologations-Nr.

Nachtrag Nr.
Extension No.

05 / 03 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Variante**

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AG Modell KADETT - C
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 31 36 37 38
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 12 12 S
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

zu 122 : Vordersitze / front seats
Recaro Rallye -photo b-
Teile-Nr. / parts-no. 741 000 / 74 200

zu 30 : Gewicht der Vordersitze / weight of the front seats :
10 kg / 22 lbs

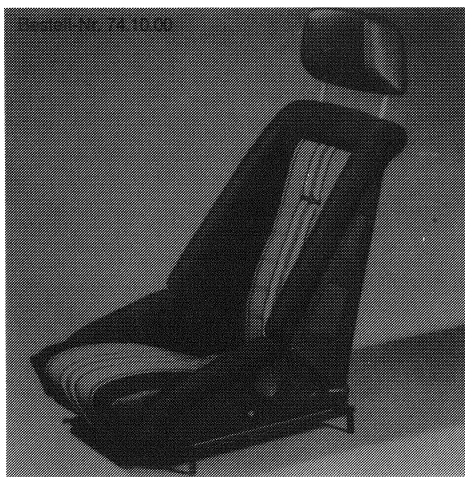
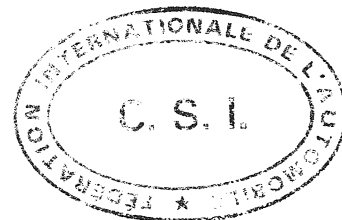


photo b



Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Gültig ab -1. JAN. 1979
Valid from



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Homologations-Nr.

Nachtrag Nr. **06 / 04 V**
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Variante**

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AG Modell KADETT - C
Manufacturer Model
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 31, 36, 37, 38 ...
Following variants valid from chassis No.
Motor-Nr. 12, 12 S
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

zu 122: Vordersitze / front seats
Recaro Idealsitz LS (photo c)
Teil Nr. / part no. 651 000 / 652 000

zu 30: Gewicht der Vordersitze / weight of the front seats:
22,8 kg / 50,26 lbs



photo c



Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Gültig ab -1. JAN 1979
Valid from



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportbehörde
Signature and stamp
of national sporting authority

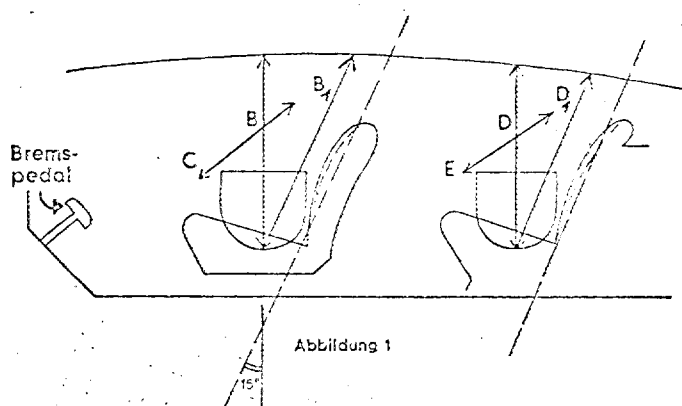


Fahrzeuginnenmaße

Modell: Kadett C

Karosserie: Limousine 2- und 4-Türig

Fahrgestell-Nr.: 31..., 36..., 37..., 38...



C = 1207 mm / 51 in.

B = 610 mm / 24 in.

B₁ = 667 mm / 26 in.

E = 1292 mm / 50.9 in.

D = 396 mm / 15.6 in.

D₁ = 441 mm / 17 in.



ADAM OPEL
AKTIENGESELLSCHAFT
F.R.G.

[Handwritten signature]

