

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## D.N.S. Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes für Wagen der Gruppen 1 bis 5  
 Book of recognition in accordance with Appendix J to the International Sporting Code for cars of groups 1 to 5

Hersteller Adam Opel AG      Modell Ascona 400      2410 ccm  
Manufacturer      Model

Hersteller des Chassis Adam Opel AG  
Chassis Manufacturer

Hersteller des Motors Adam Opel AG  
Engine Manufacturer

Homologation gültig ab -1.NOV.1977  
Recognition valid as from

Modell homologiert in Gruppe 4      Homologations-Nummer 666   
Model recognized in group      Recognition number

Photo A: Wagen schräg von vorn  
Photo A: 3/4 view of car from front

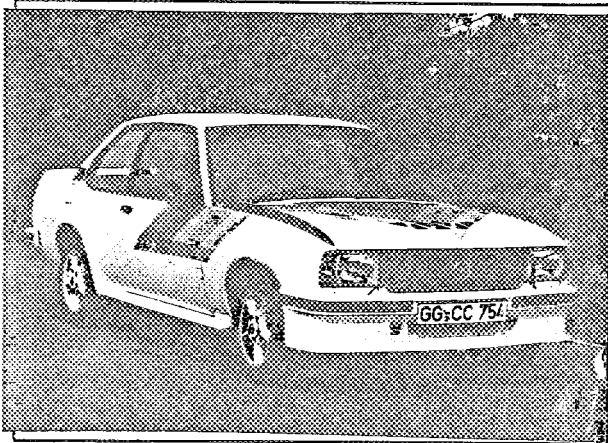


Photo B: Wagen schräg von hinten  
Photo B: 3/4 view of car from rear



**ALLGEMEINE MERKMALE:**  
GENERAL CHARACTERISTICS:

1. Art der Konstruktion: getrennt / selbsttragend  
Type of car construction: ~~separate~~ / unitary construction
2. Material des Chassis Stahl      Material der Karosserie Stahl  
Material of chassis      Steel      Material of coachwork      Steel
3. Radstand rechts 2518 mm      links 2518 mm  
Wheelbase right      left
4. Karosseriebreite an der Vorderachse 1658 mm  
Width of bodywork measured at front axle
5. Karosseriebreite an der Hinterachse 1664 mm  
Width of bodywork measured at rear axle
6. Länge über alles mit Stoßfängern 4320 mm      ohne Stoßfänger 4287 mm  
Overall length with bumpers      without bumpers
7. Art der Radaufhängung vorn Einzelradachse      hinten Starrachse  
Type of suspension: front      independant axle      rear rigid axle

(Photo D)  
 Unterschrift und Stempel  
 der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
 of national sporting authority

(Photo E)  
 Unterschrift und Stempel  
 der FIA  
signature and stamp  
 of FIA



Marke Adam Opel AG  
Make

Modell Ascona 400  
Model

Nr. 666  
No.

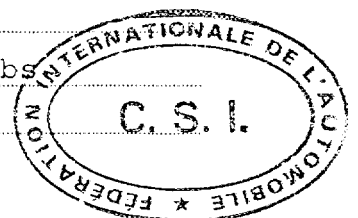
U

**MOTOR:**  
**ENGINE**

8. Arbeitsverfahren Viertakt / 4-stroke  
Cycle
9. Anzahl und Anordnung der Zylinder 4 in Reihe / 4 in line  
Number and disposition of cylinders
10. Art der Kühlung Wasserkühlung / watercooling  
Cooling system
11. Lage und Anordnung des Motors vorn in Längsachse / front in longitudinal axle  
Location and position of engine
12. Material des Motorblocks Gußeisen / cast iron  
Material of engine block
13. Antriebsräder: ~~vorn~~ hinten hinten / rear  
Drive wheels: ~~front~~ rear
14. Lage des Getriebes am Motor angeflanscht / flanged to the engine  
Location of gear-box

**KAROSERIE UND INNENEINRICHTUNG**  
**COACHWORK AND INTERIOR**

20. Anzahl der Türen 2  
Number of doors
21. Material der Türen vorn Stahl hinten ---  
Material of doors: front Steel rear ---
22. Material der Motorhaube Kunststoff / plastic  
Material of bonnet
23. Material der Kofferhaube Stahl / Steel  
Material of boot lid
24. Material der Heckscheibe Sicherheitsglas / safety glass  
Material of rear window
25. Material der Windschutzscheibe Verbundglas / laminated glass  
Material of windscreen
26. Material der Scheiben der vorderen Türen Sicherheitsglas / safety glass  
Material of front door windows
27. Material der Scheiben der hinteren Türen --- / ---  
Material of rear door windows
28. Betätigung der Türscheiben vorn Kurbelfenster hinten ---  
Sliding system of door windows front crank operated window rear ---
29. Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass  
Material of rear quarter lights
30. Masse der (des Vordersitze(s) mit Konsolen und Schienen, ausgebaut) 19,5 kg / 42,99 lbs  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
31. Material des vorderen Stoßfängers Kunststoff Masse 4,3 kg  
Front bumper material plastic Weight 9,48 lbs
32. Material des hinteren Stoßfängers Kunststoff Masse 3,3 kg  
Rear bumpers material plastic Weight 7,28 lbs
33. Belüftung: ja / ~~nein~~ /  
Ventilation yes / ~~no~~



Marke Adam Opel AG  
Make

Modell Ascona 400  
Model

Nr. 666  
No.



**LENKUNG**  
STEERING

40. Art Zahnstangenlenkung / rack steering  
Type
41. Lenkhilfe nein / no  
Servo-assistance

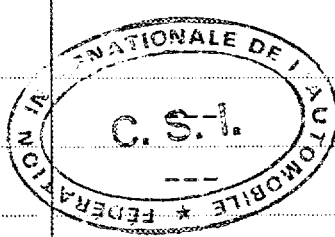
**RADAUFHÄNGUNG**  
SUSPENSION

45. Radaufhängung vorn (Foto D) Art der Feder Schraubenfeder / coil spring  
Front suspension (photo D) Type of spring
46. Anzahl der Stoßdämpfer vorn: 2  
Number of shock absorbers
47. Radaufhängung hinten (Foto E) Art der Feder Schraubenfeder / coil spring  
Rear suspension (Photo E) Type of spring
48. Anzahl der Stoßdämpfer hinten: 2  
Number of shock absorbers
49. Art der Radbefestigung Muttern auf Stehbolzen 5 St. / bolts with nuts 5 pieces  
Method of fixation of wheels

**BREMSEN**  
BRAKES

50. System Flüssigkeitsbremse / fluid brake  
Method of operation
51. Bremshilfe (wenn vorhanden) Art: Unterdruck / vacuum  
Servo assistance (if fitted) Type:
52. Anzahl der Hauptzylinder 1  
Number of master-cylinders

	vorn front	hinten rear
53. Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	2	2
54. Bohrung Bore	54 mm Ø	40 mm Ø
<b>Trommelbremse</b> Drum brakes		
55. Durchmesser innen Inside diameter		---
56. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of shoes per brake		---
57. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake		---
<b>Scheibenbremsen</b> Disc brakes		
58. Breite der Bremsbeläge Width of brake linings	55 mm	42 mm
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of pads per brake	2	2
60. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	743 cm <sup>2</sup>	625,5 cm <sup>2</sup>



Marke Adam Opel AG  
Make

Modell Ascona 400  
Model

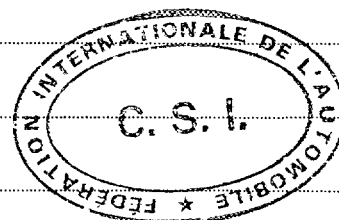
Nr. 666  
No.

**MOTOR**  
**ENGINE**

- 95 mm 95,6 mm
65. Bohrung Bore ..... 66. Maximal zulässige Bohrung Maximum bore allowed .....  
85 mm
67. Hub Stroke .....
68. Gesamthubraum Total cylinder-capacity ..... 2410 cm<sup>3</sup> 69. Maximal zulässiger Hubraum Maximum cylinder-capacity allowed ..... 2441 cm<sup>3</sup>
70. Zylinderkopf: Material Aluminium Head: material aluminium ..... 71. Anzahl Number ..... 1
72. Art der Kurbelwelle einteilig Type of crankshaft single piece ..... gegossen / geschmiedet Moulded / stamped .....
73. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5 Number of crankshaft main bearings .....
74. Größter Durchmesser des Pleuellagerzapfens Maximum diameter of the big end journal ..... 52 mm
75. Pleuefuß: Art geteilt Connecting rod big end type spited ..... Durchmesser Diameter ..... 55 mm
76. Material der Kurbelwellen-Lagerdeckel Gußeisen Material of bearing cap cast iron .....
77. Material des Schwungrades Gußeisen / cast iron Material of flywheel .....
78. Material der Kurbelwelle Stahl / Steel Crankshaft material .....
79. Material der Pleuel Stahl / Steel Connecting rod material .....
80. Schmiersystem: Trockensumpf / Ölwanne Ölwanne / oil in sump Lubrication system: dry-sump / oil in sump .....
81. Anzahl der Ölpumpen 1 Number of oil pumps .....

**Viertaktmotoren**  
**4 stroke engines**

82. Anzahl der Nockenwellen 2 Lage im Zylinderkopf / in the cylinder head Number of camshafts Location .....
83. Art des Antriebs durch Kette und Stirnräder / through chain and spur gears Type of camshaft drive .....
84. Art der Ventilbetätigung Tassenstößel / bucket tappet Type of valve operation .....
85. Anzahl der Einlaßventile je Zylinder 2 Number of inlet valves per cylinder .....
86. Anzahl der Auslaßventile je Zylinder 2 Number of exhaust valves per cylinder .....
87. Anzahl der Verteiler 1 Number of distributors .....
88. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1 Number of spark plugs per cylinder .....



Marke ..... Adam Opel AG  
 Make .....

Modell ..... Ascona 400  
 Model .....

Nr. 668  
 No. ....

**ANTRIEB**  
**DRIVE TRAIN**

**Kupplung**  
 Clutch

90. Anzahl der Scheiben ..... 1  
 Number of plates .....

91. Art der Betätigung ..... Bowdenzug / bowden cable  
 Method of operating clutch .....

**Getriebe**  
 Gear-box

92. Handschaltgetriebe, Marke ..... Getrag  
 Manual type, make .....

93. Anzahl der Vorwärtsgänge ..... 5  
 Number of gear-box ratios forward .....

94. Automatisches Getriebe, Marke .....  
 Automatic, make .....

95. Anzahl der Vorwärtsgänge (Automatic): .....  
 Number of gear-ratios forward .....

96	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / Automatik Manual / Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth
1	2,33	36:16			3,72	36:16		
2	1,675	34:21			2,40	32:22		
3	1,353	34:26			1,766	31:29		
4	1,146	31:28			1,263	26:34		
5	1,0	---			1,0	---		
6	c = 30:29				c = 38:23			
Rückw.-gang Rev.	2,65				4,23			

97. Schnellgang-Getriebe, Art .....  
 Overdrive type .....

98. Anzahl der Zähne .....  
 Number of teeth .....

99. Übersetzungsverhältnis .....  
 Ratio .....

100. Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann .....  
 Forward gears on which overdrive can be selected .....



**Antriebsachse**  
 Final drive

101. Art der Antriebsachse ..... Hypoidantrieb  
 Type of final drive ..... hypoid drive

102. Art des Ausgleichsgetriebes ..... Sperrausgleich-Planetengeriebe  
 Type of differential ..... limited slip planetary gear

103. Anzahl der Zähne ..... 35:11  
 Number of teeth .....

104. Anzahl der Zähne ..... Hinterachsübersetzung 3,18:1  
 Number of teeth ..... Rear axle ratio

Marke Adam Opel AG  
Make

Modell Ascona 400  
Model

Nr. 666  
No.

2

Photo C

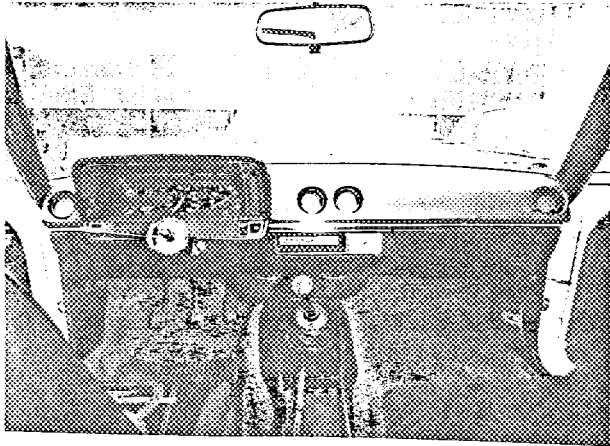


Photo D

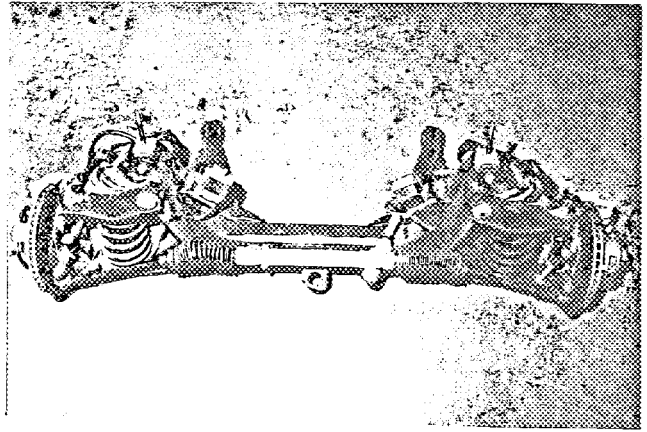


Photo E

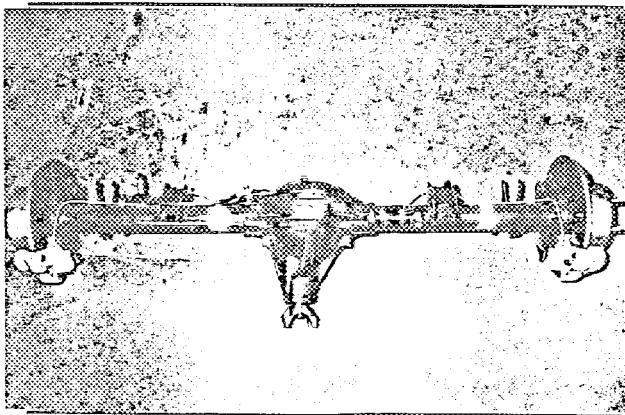


Photo F

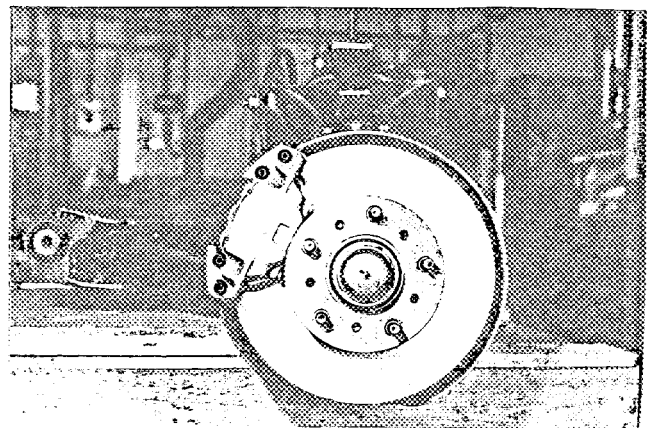


Photo G

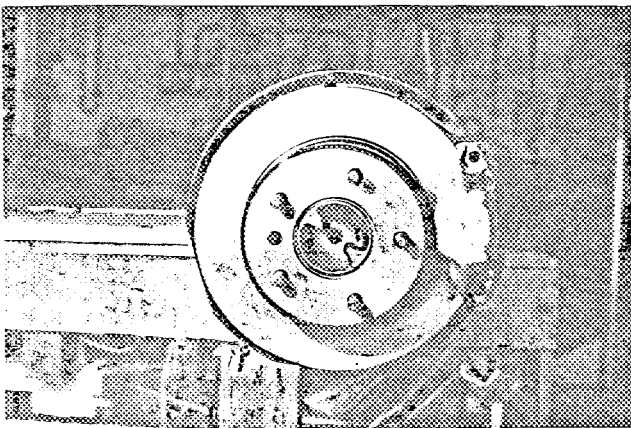


Photo H

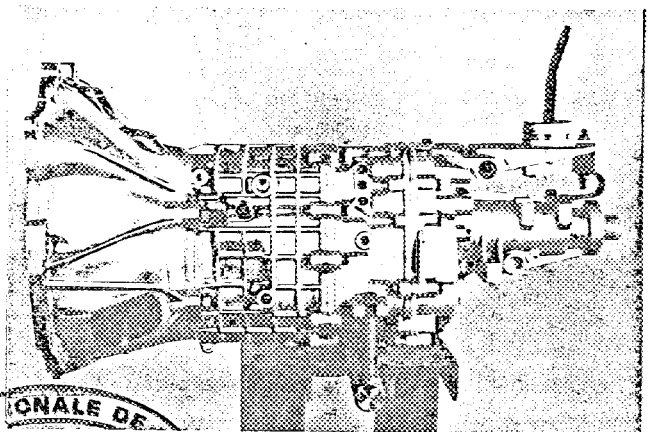


Photo I

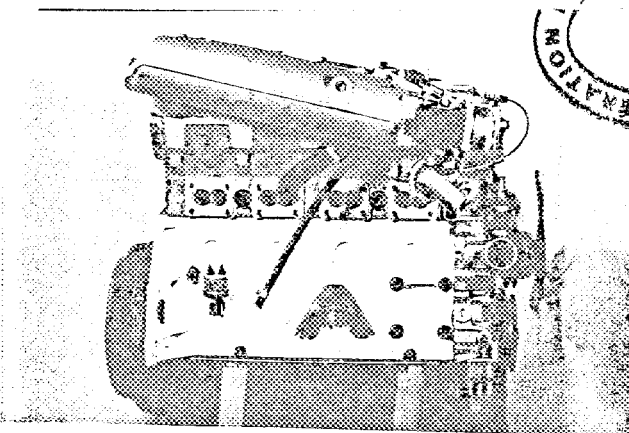
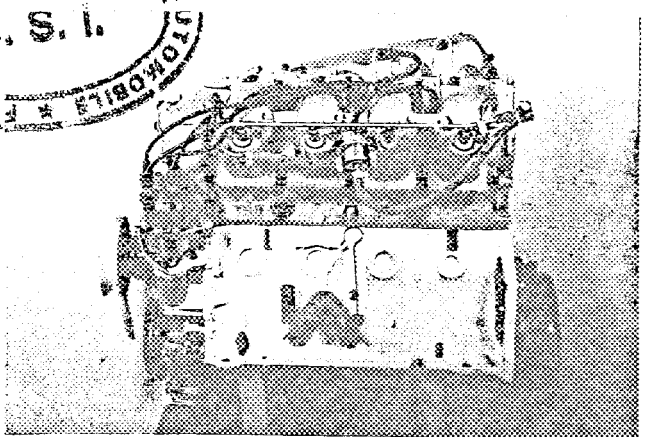


Photo J



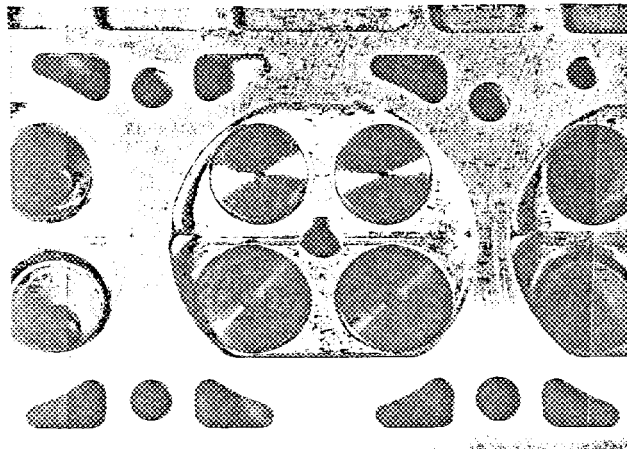
AGENCE DE  
C. S. I.  
INFORMATION & RECHERCHE

Marke Adam Opel AG  
Make

Modell Ascona 400  
Model

Nr. 666  
No.

Photo K



**Zusätzliche Informationen**  
Additional informations

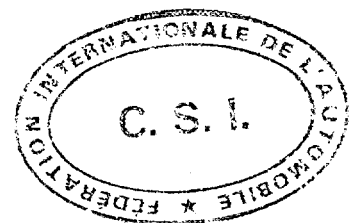
Noch weitere Hinterachsübersetzungen:  
Further rear axle ratio:

Hinterachsübersetzung:  
Rear axle ratio:

Anzahl der Zähne:  
Number of teeth:

3,45	38:11
3,56	32:9
3,67	33:9
3,89	35:9
4,22	38:9
4,75	38:8
5,3	37:7

OVERHANG  
FRONT: 790 MM  
REAR: 1077 MM  
FRONT DISC BRAKE THICKNESS 22.0 - 0.3 MM  
REAR DISC BRAKE THICKNESS 19.5 - 0.2 MM



Homologations-Nr.

666 4/

Nachtrag Nr.  
Extension No.

01/01V

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

**Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG.  
Manufacturer

Modell Ascona 400  
Model

**Nur für Tourenwagen ( 400 ) Gruppe 4 gültig:**

Only valid for touring cars group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:  
From now on special-equipments available by manufacturer:

Kraftstofftank / fuel tank photo a

Hersteller / producer:

Marston

Material / material:

FIA - FT3

Teile-Nr. / part no.:

RT 434 C

Inhalt / capacity:

max. 110 l / max. 193,66 pt

ca. 80 l / approx. 140,84 pt

ca. 60 l / approx. 105,63 pt

Versetzter Tankeinfüllstutzen / relocated fuel filler

photo a

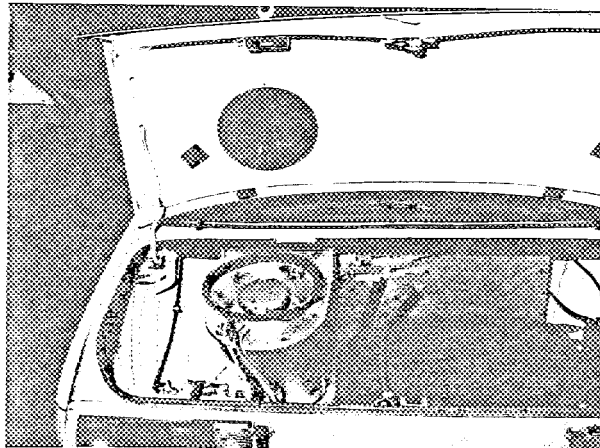


photo a



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab -1. NOV. 1975  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Homologations-Nr.

666

Nachtrag Nr. /  
Extension No.

02 / 02 V

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

**Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ..... Adam Opel AG.  
Manufacturer

Modell ..... Ascona 400  
Model

**Nur für Tourenwagen ( 400 ) Gruppe 4 gültig:**

Only valid for touring cars group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:  
From now on special-equipments available by manufacturer:

52. Zweikreisbremssystem / dual cylinder braking system

Teil-Nr. / Part Nr.: 560 6831

Gemäß Artikel 253 J von Anhang J

In compliance with regulation 253 J of Appendix J

Hydraulische Handbremse / Hydraulic Handbrake

Teil-Nr. / Part Nr.: D8 310 360

80. Trockensumpfschmierung / dry sump lubrication

photo a

Kat. Nr. / cat. no. 40 06 065

Kat. Nr. / cat. no. 40 06 064

Kat. Nr. / cat. no. 40 06 069

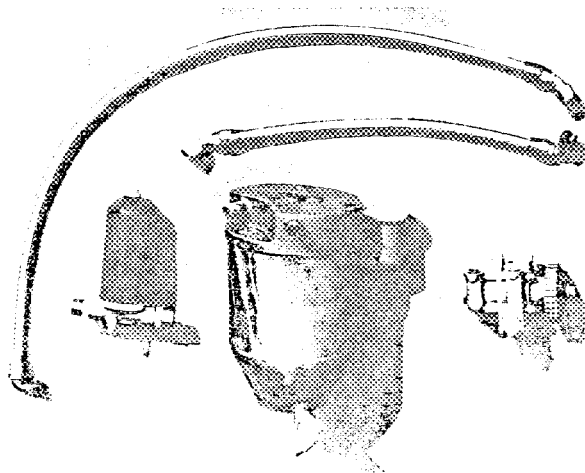
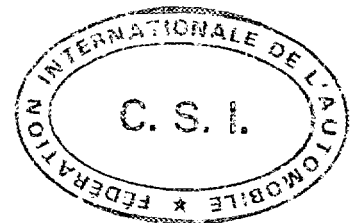


photo a



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab ..... 1 NOV 1974 .....  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Homologations-Nr.

666

Nachtrag Nr.  
Extension No.

03/03V

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

**Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobilsportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller  
Manufacturer

ADAM OPEL AG

Modell  
Model

ASCONA 400

**Nur für Tourenwagen ( 4 00) Gruppe 4 gültig:**

Only valid for touring cars group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:  
From now on special-equipments available by manufacturer:

Bremse vorn / front brake

53. Anzahl der Zylinder je Rad / number of cylinders per wheel: 4

54. Bohrung / bore: 41 mm

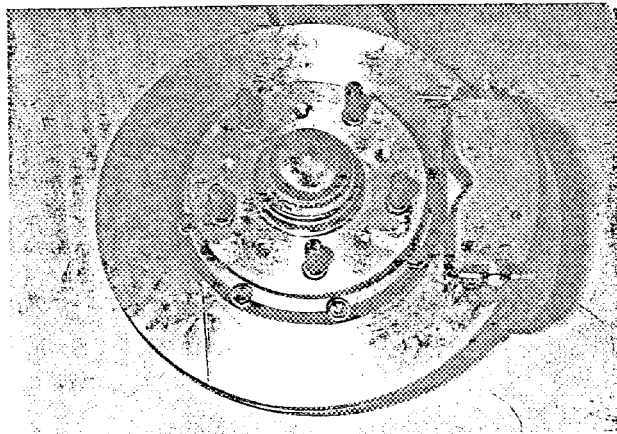
Scheibenbremsen / disc brakes

58. Breite der Bremsbeläge / width of brake linings: 51 mm

60. Bestrichene Fläche je Bremse / total area per brake: 765,86 cm<sup>2</sup>

61. Dicke der Bremsscheibe / thickness of disc: 21 mm

Material des Bremssattel / material of brake caliper:  
Aluminium legierung/ aluminium base alloy



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab  
Valid from

-1. JAN. 1980

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Homologations-Nr.

666

Nachtrag Nr.  
Extension No.

04/04V

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller  
Manufacturer

ADAM OPEL AG

Modell  
Model

ASCONA 400

Nur für Tourenwagen ( 400 ) Gruppe 4 gültig:

Only valid for touring cars group 4

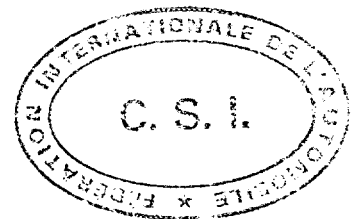
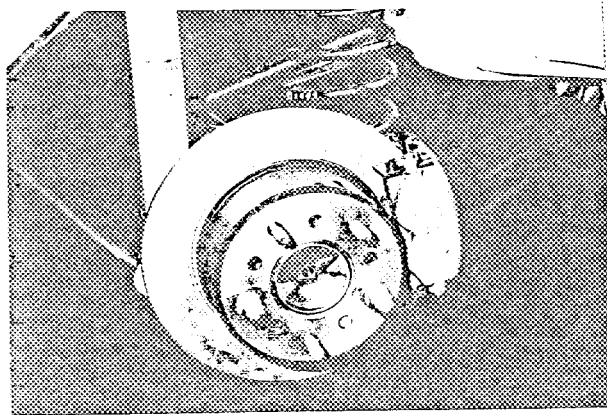
Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Scheibenbremse hinten / rear disc brake

53. Anzahl der Zylinder je Rad + number of cylinders per wheel: 4  
54. Bohrung / bore: 31,75 mm  
58. Breite der Bremsbeläge / width of brake linings: 44 mm  
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse / number of pads  
per brake : 2  
60. Bestrichene Fläche je Bremse / total area per brake: 638 cm<sup>2</sup>  
61. Dicke der Bremsscheibe / thickness of disc: 10,5 mm

Material des Bremssattels / material of brake caliper:  
Aluminiumlegierung / aluminium base alloy



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab .....-1. JAN. 1980.....  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Homologations-Nr.

666

Nachtrag Nr.  
Extension No.

05 / 05 V

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AG Modell ASCONA 400  
Manufacturer ..... Model .....

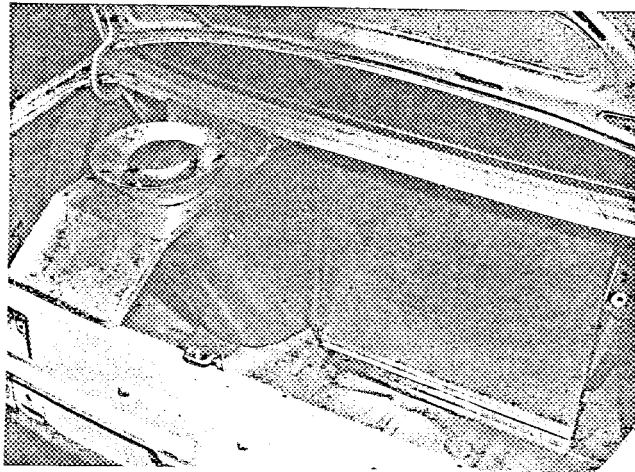
Nur für Tourenwagen (400 ) Gruppe 4 gültig:

Only valid for touring cars group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Zusätzliche Tankabstützung / additional tank support bracket



Noch weitere Hinterachsübersetzungen / further rear axle ratio:

Hinterachsübersetzung /  
rear axle ratio:

5,6  
6,1



-1. JAN. 1980

Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab .....  
Valid from .....

  
Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Homologations-Nr.

666

Nachtrag Nr.  
Extension No.

06/06V

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

**Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller  
Manufacturer

ADAM OPEL AG

Modell  
Model

ASCONA 400

Nur für Tourenwagen ( 400 ) Gruppe 4 gültig:

Only valid for touring cars group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Oberer Lenker verstärkt (Vorderachse) / superior control arm  
reinforced (front suspension) photo a

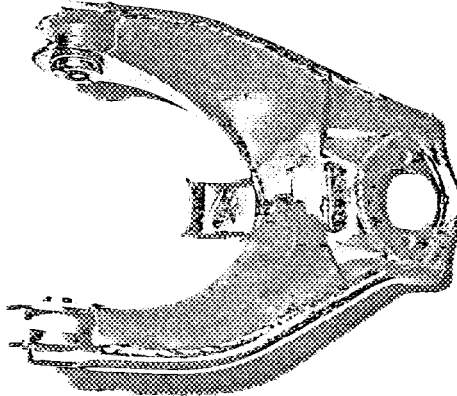


photo a



Unterer Lenker verstärkt (Vorderachse) mit Kugelgelenk  
(austauschbar mit Original-Teil) / lower control arm rein-  
forced (front suspension) with ball joint (exchangeable with  
original part) photo b/photo c

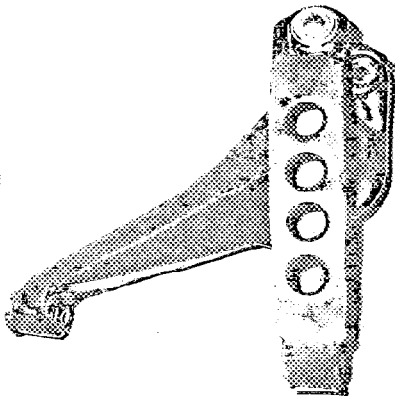


photo b

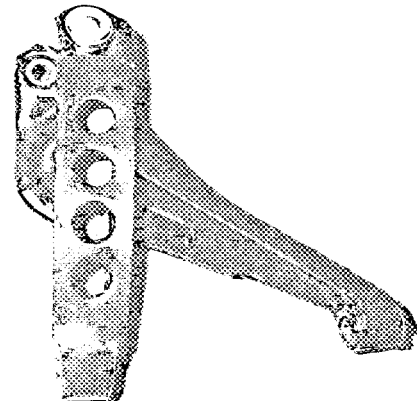


photo c

Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab  
Valid from

-1 JAN 1980

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Homologations-Nr. 666

Nachtrag Nr. 07/07V  
Extension No.

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**  
Extension of recognition book: Completion to group 4  
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AG Modell ASCONA 400  
Manufacturer Model

Nur für Tourenwagen ( 400 ) Gruppe 4 gültig:  
Only valid for touring cars group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:  
From now on special-equipments available by manufacturer:

Verstärkte Vorderachse / reinforced front axle photo a

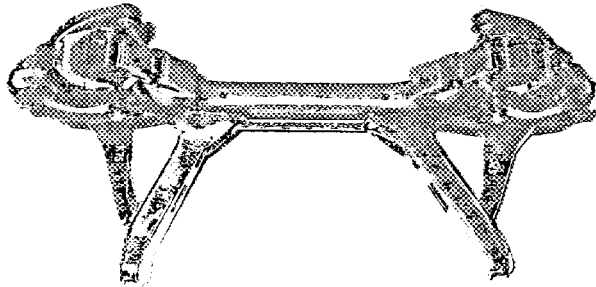


photo a

Unterschiedliches Armaturenbrett / different dash panel photo b

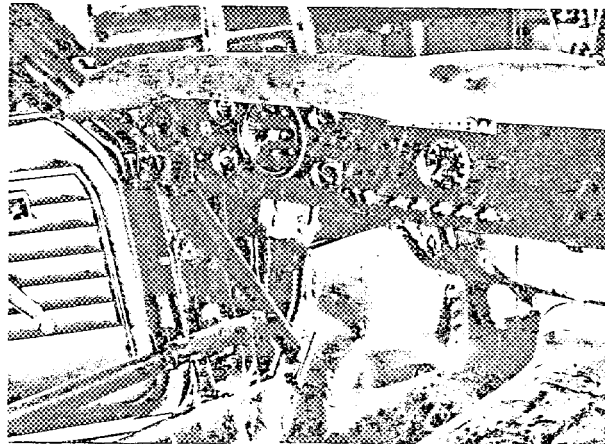
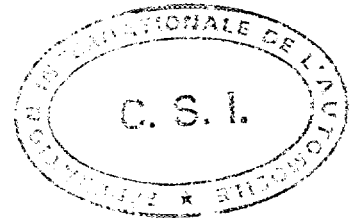


photo b



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab -1. JAN. 1980  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Homologations-Nr.

666

Nachtrag Nr.  
Extension No.

08 / 08 V

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**  
Extension of recognition book: Completion to group 4  
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller  
Manufacturer

ADAM OPEL AG

Modell  
Model

ASCONA 400

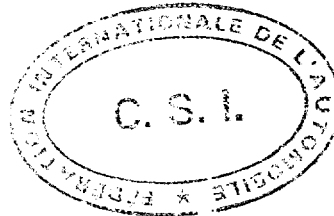
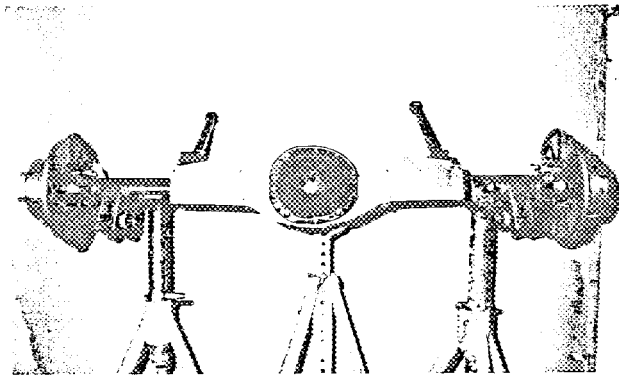
Nur für Tourenwagen (4 00) Gruppe 4 gültig:

Only valid for touring cars group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Verstärkte Hinterachse / reinforced rear axle



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab .....1. Jan. 1980.....  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Homologations-Nr.

666

Nachtrag Nr.  
Extension No.

09 / 09 V

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group<sup>4</sup>

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller  
Manufacturer

ADAM OPEL AG

Modell  
Model

ASCONA 400

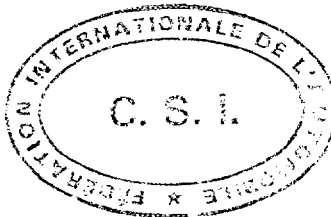
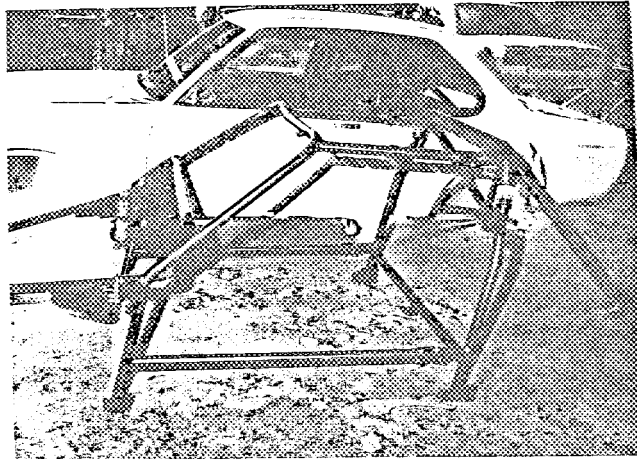
Nur für Tourenwagen (400 ) Gruppe<sup>4</sup> gültig:

Only valid for touring cars group<sup>4</sup>

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Sicherheits-Überrollkäfig: Technische Anagben siehe Zertifikat /  
Safety roll bar: Technical data see certificate



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab .....-1 JAN 1980.....  
Valid from

  
Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

# ONS

OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION  
FÜR DEN AUTOMOBILSPORT IN DEUTSCHLAND  
6000 FRANKFURT AM MAIN - BASELER PLATZ 6

## ZERTIFIKAT

für Überrollbügel / Überrollkäfig / Ersatzkonstruktion

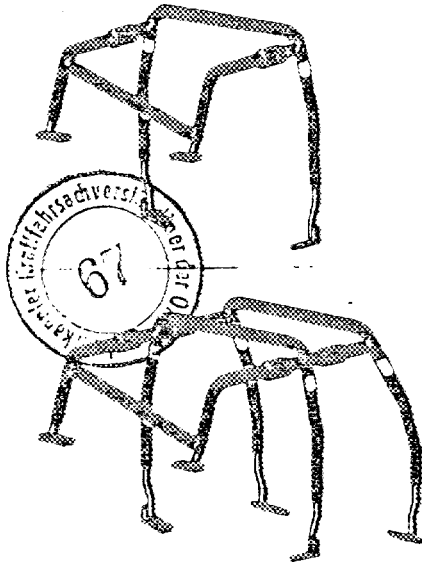
Laut Prüfbericht Nr.: 102 - 50/67

Hersteller: Winfried Matter GmbH & Co. WIMA KG, Industriestr. 27 a  
7521 Hambrücken, Tel. 07255/5071-2

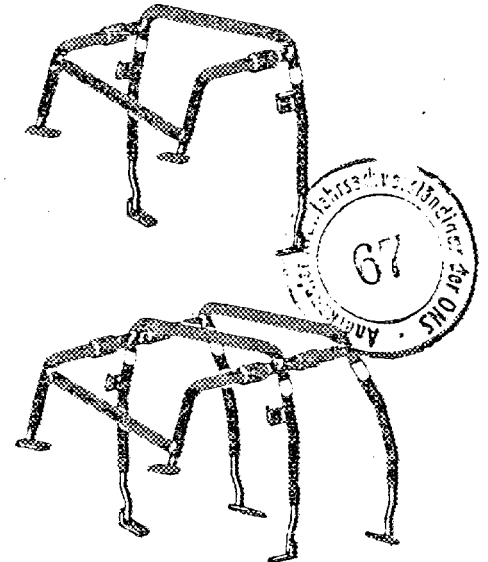
Stahl	Aluminium	Stahl	Aluminium
20.03.1 Rl.Bügel	A 20.03.1	16 kg	9,5 kg
Typ: 20.03.2 Rl.Käfig	A 20.03.2	Gewicht: 27 kg	16,5 kg

### Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat	Typ	Gruppe	1 - 4 Bügel
Opel	Ascona		1 - 5 Käfig



Foto

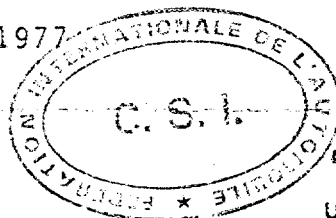


Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den hierzu erlassenen Bestimmungen der ONS entspricht.

Frankfurt/Main, den 20. Juli 1977

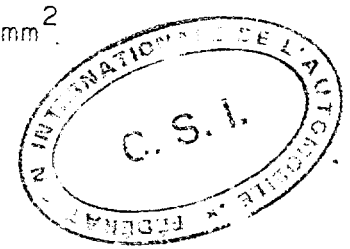
O.N.S. - GmbH  
Baseler Platz 6  
6000 Frankfurt

Unterschrift



Unterschrift

1. Hauptbügel  
Main Hoop / Arceau Principal  
Nahtloses kaltgezogenes  
Material: Präzisionsstahlrohr nach  
Material / Matière: DIN 2391 St 52 nbk  
Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup>  
Elastic Limit / Limite Élastique 355 N/mm<sup>2</sup>  
Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup>  
Tensile Strength / Resistance à la Traction 490-630 N/mm<sup>2</sup>  
Durchmesser in mm:  
Diameter / Diamètre 40 mm  
Wandstärke in mm:  
Wall Thickness / Épaisseur 2 mm  
Bemerkungen:  
Remarks / Remarques Polsterung 9 mm  
Bei Ausführung in ALU sind am Hauptbügel Laschen zur Befestigung an der Karosserie angebracht.
- AlZn 4,5 Mg 1 nach Herstellerbestimmung verarbeitet und nachbehandelt.  
290-345 N/mm<sup>2</sup>  
350-390 N/mm<sup>2</sup>  
40 mm  
3,5 mm
2. Längsstreben  
Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales  
Nahtloses kaltgezogenes  
Material: Präzisionsstahlrohr nach  
Material / Matière: DIN 2391 St 52 nbk  
Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup>  
Elastic Limit / Limite Élastique 355 N/mm<sup>2</sup>  
Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup>  
Tensile Strength / Resistance à la Traction 490-630 N/mm<sup>2</sup>  
Durchmesser in mm:  
Diameter / Diamètre 40 mm  
Wandstärke in mm:  
Wall Thickness / Épaisseur 2 mm  
Bemerkungen:  
Remarks / Remarques Polsterung 9 mm
- AlZn 4,5 Mg 1 nach Herstellerbestimmung verarbeitet und nachbehandelt.  
290-345 N/mm<sup>2</sup>  
350-390 N/mm<sup>2</sup>  
40 mm  
3,5 mm
3. Diagonalstrebe auch spiegelbildlich einbaubar  
Diagonal Strut / Renfort Diagonal  
Nahtloses kaltgezogenes  
Material: Präzisionsstahlrohr nach  
Material / Matière: DIN 2391 St 52 nbk  
Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup>  
Elastic Limit / Limite Élastique 355 N/mm<sup>2</sup>  
Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup>  
Tensile Strength / Resistance à la Traction 490-630 N/mm<sup>2</sup>  
Durchmesser in mm:  
Diameter / Diamètre 40 mm  
Wandstärke in mm:  
Wall Thickness / Épaisseur 2 mm  
Bemerkungen:  
Remarks / Remarques Polsterung 9 mm
- AlZn 4,5 Mg 1 nach Herstellerbestimmung verarbeitet und nachbehandelt.  
290-345 N/mm<sup>2</sup>  
350-390 N/mm<sup>2</sup>  
40 mm  
3,5 mm
4. Befestigung  
Connection / Fixation  
Art: 6-kt.-Schrauben 8.8 DIN 933 M 8 x 30  
Type / Type  
Schraubengröße: 6-kt.-Schrauben 8.8 DIN 931 M 8 x 55  
Screw Dimensions / Dimensions de Vis  
Bemerkungen: Gegenplatte Hauptbügel  
Remarks / Remarques: 60 x 40 x 4 mm Gegenplatte Hauptbügel  
60 x 80 x 6 mm
5. Verbindungsteile  
Connection Parts / Parts Connection gepolstert / nach FIA-Vorschrift



Homologations-Nr.

666

Nachtrag Nr.  
Extension No.

10 / 10 V

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller  
Manufacturer

Adam Opel AG.

Modell  
Model

Ascona 400

Nur für Tourenwagen ( 400 ) Gruppe 4 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer.

Oberer Lenker verstärkt (Vorderachse) / superior control arm reinforced  
(front suspension) Photo a Photo b

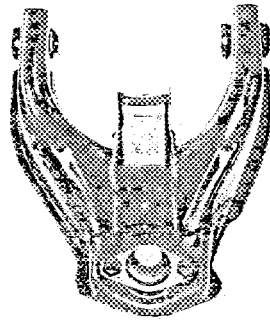
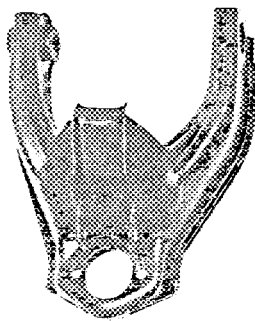


Photo a

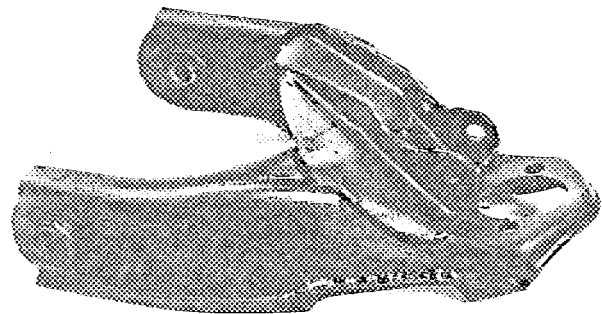


Photo b

Unterer Lenker verstärkt (Vorderachse) mit Ausfederungsbegrenzung /  
lower control arm reinforced (front suspension) with rebound stop photo c

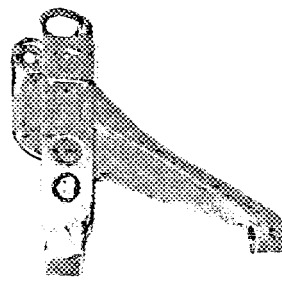
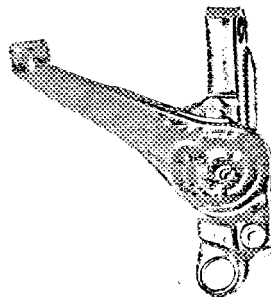


Photo c

Gültig ab  
Valid from

-1 APR. 1980

Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority



Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Homologations-Nr.

666

Nachtrag Nr.  
Extension No.

11 / 11 V

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller  
Manufacturer Adam Opel AG.

Modell  
Model Ascona 400

Nur für Tourenwagen ( 400 ) Gruppe 4 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Hinterachse mit zusätzlicher Ausfederungsbegrenzung / rear axle with  
rebound stop photo a

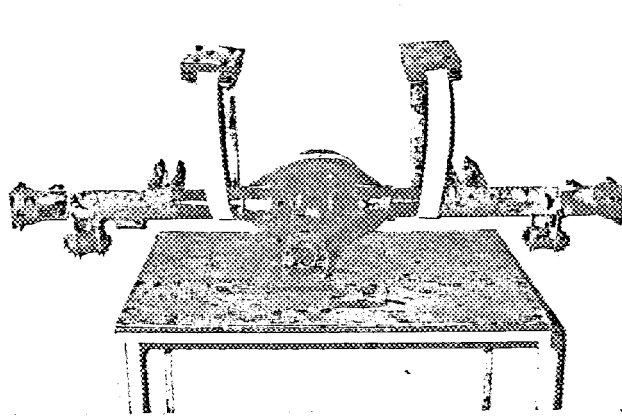


photo a

Oberer Lenker verstärkt (Hinterachse) / superior control arm reinforced  
(rear suspension) photo b

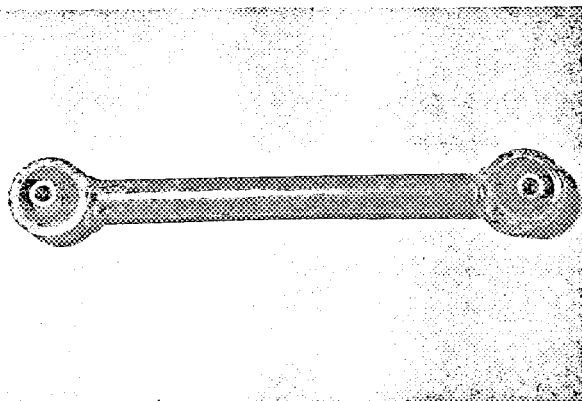


photo b



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab .....-1 APR 1980.....  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Homologations-Nr.

666

Nachtrag Nr.  
Extension No.

12 / 12 v

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

**Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ..... Adam Opel AG.  
Manufacturer

Modell ..... Ascona 400  
Model

**Nur für Tourenwagen ( 400 ) Gruppe 4 gültig:**

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Bremse vorn / front brake

Bremssattel / brake caliper

54: Bohrung / bore: 57 mm photo a

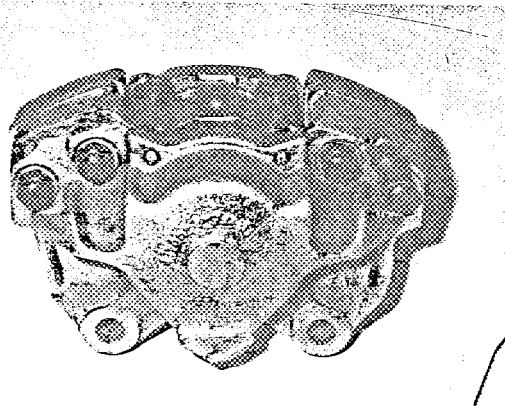


photo a



Bremssattel / brake caliper

54: Bohrung / bore: 38 mm

photo b

54: Bohrung / bore: 42 mm

photo c

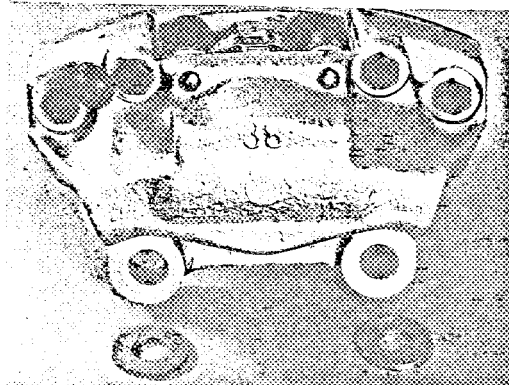


photo b

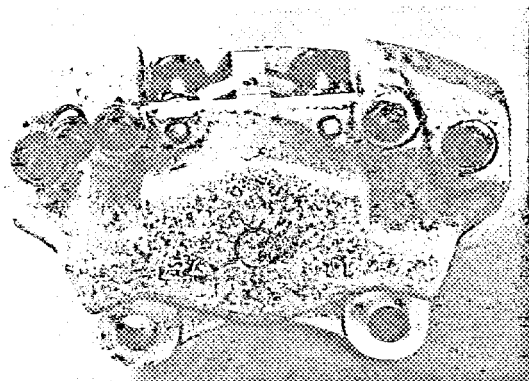


photo c

Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab ..... 1. Apr. 1980 .....  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Homologations-Nr.

666

Nachtrag Nr.  
Extension No.

13 / 13 V

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

**Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG  
Manufacturer

Modell Ascona 400  
Model

Nur für Tourenwagen (400 ) Gruppe 4 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

*Bremse hinten/rear brake*

*Verbreiterungssatz für Hinterradbremsattel/spacer kit rear caliper*

photo a

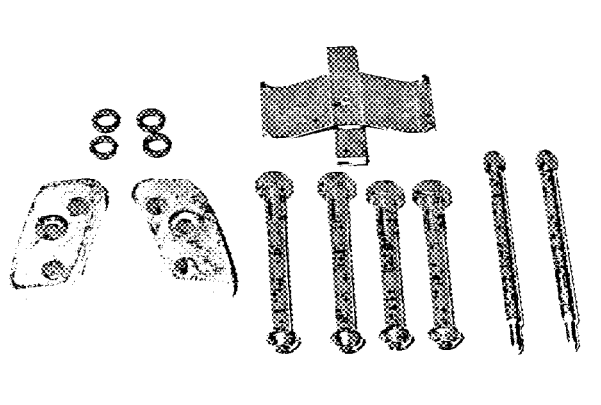
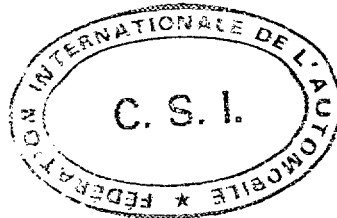


photo a



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab -1. APR. 1980  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Homologations-Nr.

666

Nachtrag Nr.  
Extension No.

14 / 14 V

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

**Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller  
Manufacturer Adam Opel AG.

Modell  
Model Ascona 400

Nur für Tourenwagen ( 400 ) Gruppe 4 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Oberer Lenker verstärkt (Hinterachse) einseitig Kugelgelenk /  
superior control arm reinforced (rear suspension) with ball joint  
photo a

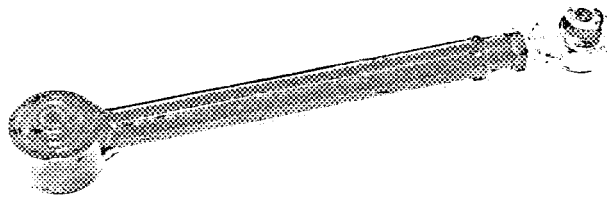


Photo a



Unterer Lenker verstärkt (Hinterachse) wahlweise mit Kugelgelenk /  
lower control arm reinforced (rear suspension) optional with ball joint  
photo a photo b

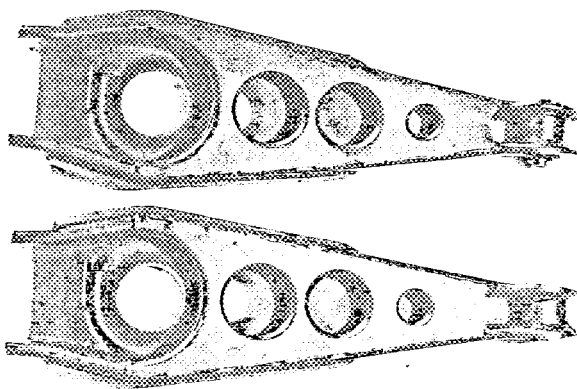


photo a

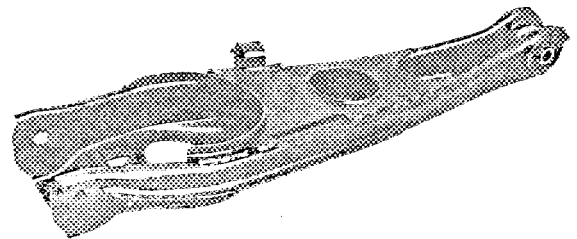


photo b

Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab .....-1.AVR.1980.....  
Valid from

  
Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Homologations-Nr.

666

Nachtrag Nr.  
Extension No.

15 / 15 V

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller  
Manufacturer

Adam Opel AG.

Modell  
Model

Ascona 400

Nur für Tourenwagen ( 400 ) Gruppe 4 gültig:

Only valid for touring cars group 2

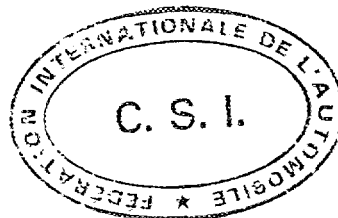
Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

52. Verstellbares Zweikreisbremssystem / adjustable dual cylinder  
braking system

Teil-Nr. / Part No.: 56 06 832

(adjusting device to be outside the cockpit)



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab -1. APR. 1980  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Homologations-Nr.

666

Nachtrag Nr.  
Extension No.

16/01E

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

**Nachtrag zum Testblatt: Berichtigung**

Extension of recognition book: Correction  
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG  
Manufacturer

Modell Ascona 400  
Model

Fahrgestell-Nr. 81...  
Chassis-No.

Motor-Nr. 24E-...  
Engine-No.

Genauere Angaben der Berichtigung  
Detailed descriptions of correction

zu Seite 3/to page 3

59. Breite der Bremsbeläge/Width of brake linings

Das richtige Maß vorn ist/the right measure front is: 55,6 mm

anstelle/instead of: 55,0 mm

Das richtige Maß hinten ist/the right measure rear is: 43,5 mm

anstelle/instead of: 42,0 mm

60. Bestrichene Fläche je Bremse/Total area per brake

Das richtige Maß vorn ist/the right measure front is: 741 cm<sup>2</sup>

anstelle/instead of: 743 cm<sup>2</sup>

Das richtige Maß hinten ist/the right measure rear is: 638 cm<sup>2</sup>

anstelle/instead of: 625,5 cm<sup>2</sup>



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab -1. Apr. 1980  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

F.I.A. - Homologation No 666

17/02 E

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque OPEL Modèle Ascona 400

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
Châssis/Carrosserie  
Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~xxxxxx~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1.4.80 19 Liste

Descriptions des modifications :

ERRATA in 05/05V

The number of teeth of the final drive ratios homologated  
in 05/05V are missing on this page. They are the following :

7/39 and 7/43



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

Homologations-Nr.

666

Nachtrag Nr.  
Extension No.

18 / 16 V

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

**Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4  
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG  
Manufacturer

Modell Ascona 400  
Model

**Nur für Tourenwagen ( 400 ) Gruppe 4 gültig:**

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

*Vorderradnabe verstärkt (Aluminium)/front wheel hub reinforced (aluminum)*

photo a

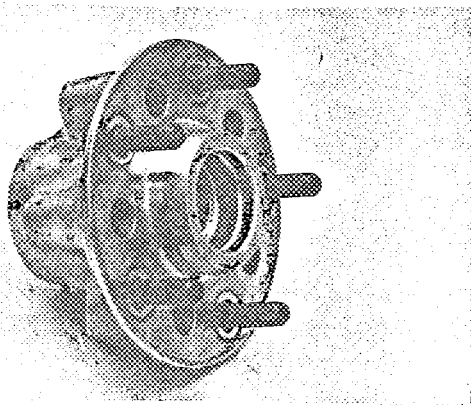


photo a

*Zwischenring für Bremsscheibe/distance ring brake disc*

photo b

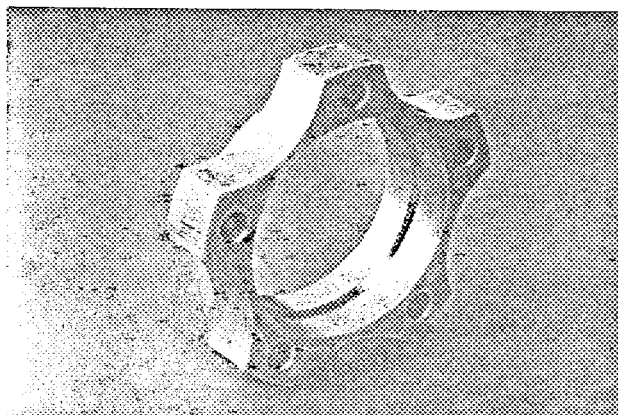


photo b

(Front wheels only)



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab -1. AVR. 1980  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA



F.I.A. - Homologation No. 666  
19/03 E

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

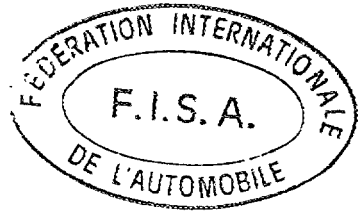
Marque ..... OPEL ..... Modèle ..... ASCONA 400 .....  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : ..... Châssis/Carrosserie .....  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... Moteur ..... 19 .....  
Dénomination commerciale après application des modifications : .....  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XVI~~ ~~XXIX~~ évolution normale du type. Errata  
L'homologation est valable du ..... 1/7/80 ..... 19 ..... Liste .....  
Descriptions des modifications : .....

## Supplementary information relative to 18/16 V

It is specified that the front track remains unchanged with this ring / disc assembly.

## Erratum in 15/15 V

The adjusting device may be placed inside the cockpit. Therefore the hand written information must be deleted from 15/15 V.



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

Homologations-Nr.

666

Nachtrag Nr.  
Extension No.

20/17V

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

**Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ..... Adam Opel AG.  
Manufacturer

Modell ..... Ascona 400  
Model

**Nur für Tourenwagen ( 400 ) Gruppe 4 gültig:**

Only valid for touring cars group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Oberer Lenker verstärkt (Hinterachse) einseitig Kugelgelenk /  
upper control arm reinforced (rear suspension) with one ball joint  
photo A



photo A

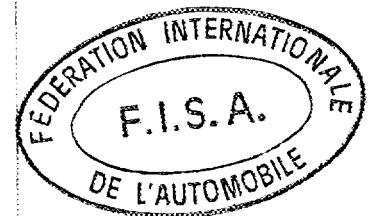
Oberer Lenker verstärkt (Hinterachse) beidseitig Kugelgelenk /  
upper control arm reinforced (rear suspension) on both ends ball joints  
photo B



photo B

Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab ..... -1 JUL 1980  
Valid from



Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Homologations-Nr.

666

Nachtrag Nr.  
Extension No.

21/18y

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller  
Manufacturer Adam Opel AG.

Modell  
Model Ascona 400

Nur für Tourenwagen ( 400 ) Gruppe 4 gültig:

Only valid for touring cars group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Verstärkte Hinterachse / reinforced rear axle (photo a)

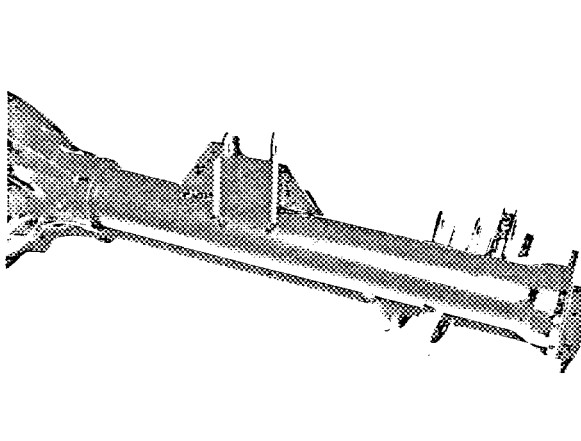


photo a

Hinterachse mit zusätzlicher Ausfederungsbegrenzung / rear axle with rebound stop (photo b)

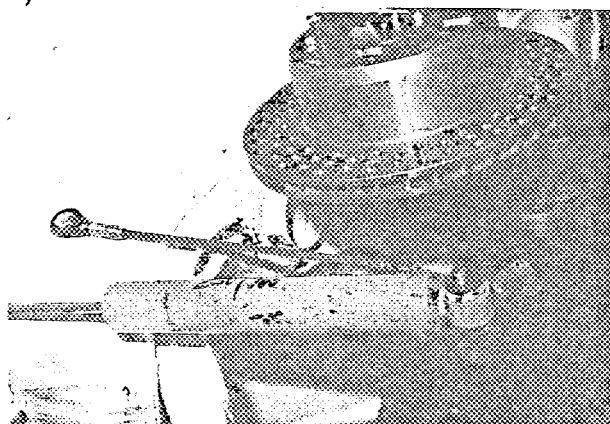
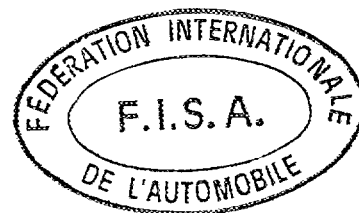


photo b



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab .....1. JULI 1980.....  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Homologations-Nr.

666

Nachtrag Nr.  
Extension No.

22 / 19 V

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG.  
Manufacturer

Modell Ascona 400  
Model

Nur für Tourenwagen ( 400 ) Gruppe 4 gültig:

Only valid for touring cars group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:  
From now on special-equipments available by manufacturer:

Karosserieverstärkungen / body reinforcements (photo a,b,c,)

Photo a: Befestigung Vorderachskörper / front crossmember mounting

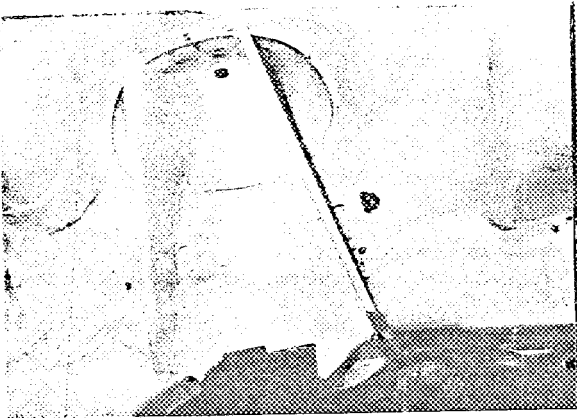
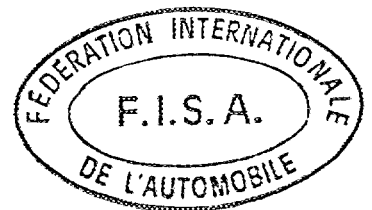


photo a



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab -1 JUL 1980  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Homologations-Nr.

666

Nachtrag Nr.  
Extension No.

23 / 20 V

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

**Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4  
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft  
Manufacturer

Modell Ascona 400  
Model

**Nur für Tourenwagen ( 400 ) Gruppe 4 gültig:**

Only valid for touring cars group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:  
From now on special-equipments available by manufacturer:

Scheibenbremsen vorn / front disc brakes

53. Anzahl der Zylinder je Rad / number of cylinders per wheel: 4

54. Bohrung / bore: 42,8 mm

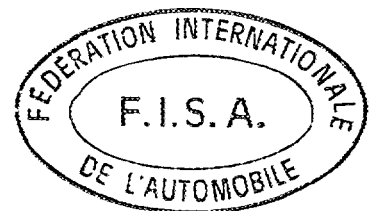
58. Breite der Bremsbeläge / width of brake linings: 51 mm

60. Bestrichene Fläche je Bremse / total area per brake/ 810,72 cm<sup>2</sup>

61. Dicke der Bremscheiben / thickness of disc: 28 mm

Material des Bremsattel / material of brake caliper

Aluminiumlegierung / aluminium base alloy



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab .....-1.....1980.....  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Homologations-Nr.

666

Nachtrag Nr.  
Extension No.

24/214

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

**Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4  
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ..... Adam Opel Aktiengesellschaft  
Manufacturer

Modell ..... Ascona 400  
Model

**Nur für Tourenwagen ( 400 ) Gruppe 4 gültig:**

Only valid for touring cars group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:  
From now on special-equipments available by manufacturer:

Scheibenbremsen hinten / rear disc brake

53. Anzahl der Zylinder je Rad / number of cylinders per wheel: 4

54. Bohrung / bore: 38,2 mm

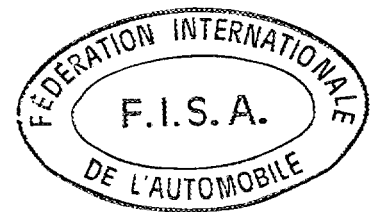
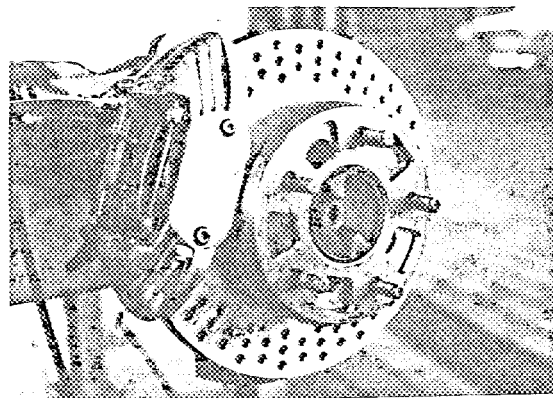
58. Breite der Bremsbeläge / width of brake linings: 50 mm

60. Bestrichene Fläche je Bremse / total area per brake: 710 cm<sup>2</sup>

61. Dicke der Bremsscheibe / thickness of disc: 20 mm

Material des Bremssattel / material of brake caliper

Aluminiumlegierung / aluminium base alloy



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab ..... -1.01.1980  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA



Homologations-Nr.

666

Nachtrag Nr.  
Extension No.

26 / 23 V

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

**Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AKTIENGESELLSCHAFT  
Manufacturer

Modell Ascona 400  
Model

**Nur für Tourenwagen ( 400 ) Gruppe 4 gültig:**

Only valid for touring cars group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:  
From now on special-equipments available by manufacturer:

Oberer Lenker verstärkt (Vorderachse) wahlweise mit Kugelgelenk/  
superior control arm reinforced (front suspension) optional with ball joint

PHOTO A

Geänderte Position des Bremssattels vorn und hinten/  
changed location of brake calipers front and rear

PHOTO B UND C

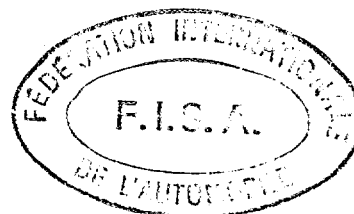
Weitere Hinterachsübersetzung/further rear axle ratio:

Hinterachsübersetzung:  
rear axle ratio:

5,17

Anzahl der Zähne:  
number of teeth:

31:6



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab -1. JAN. 1981  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Hom.-Nr.

666

Marke ADAM OPEL AG  
Make

Modell Ascona 400  
Model

Nachtrag Nr.  
Extension No.

26/23 V

PHOTO A

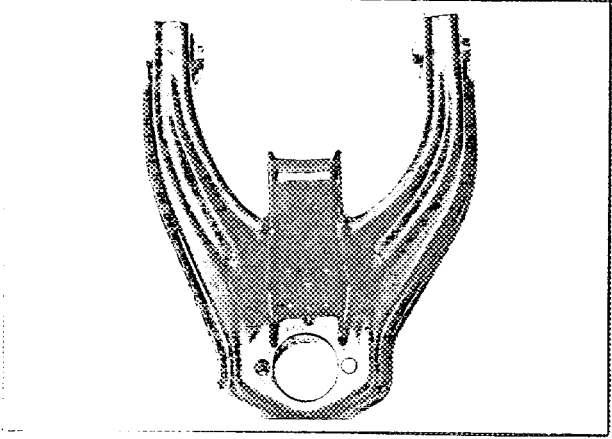


PHOTO B

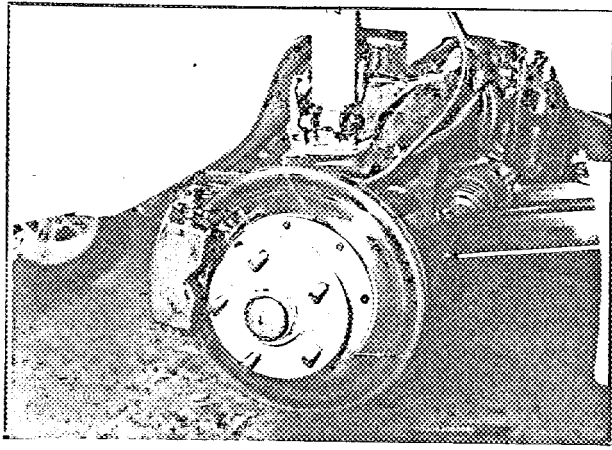
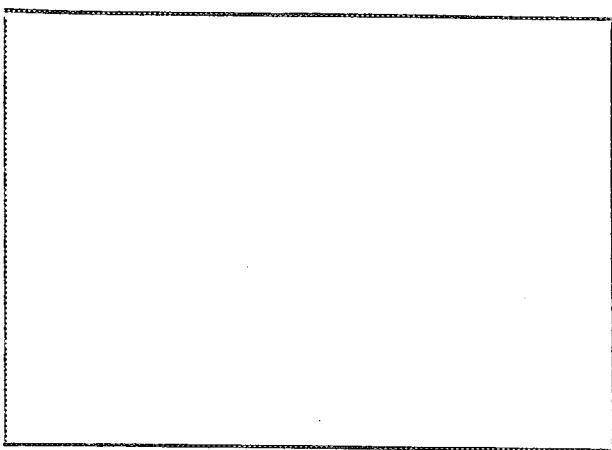
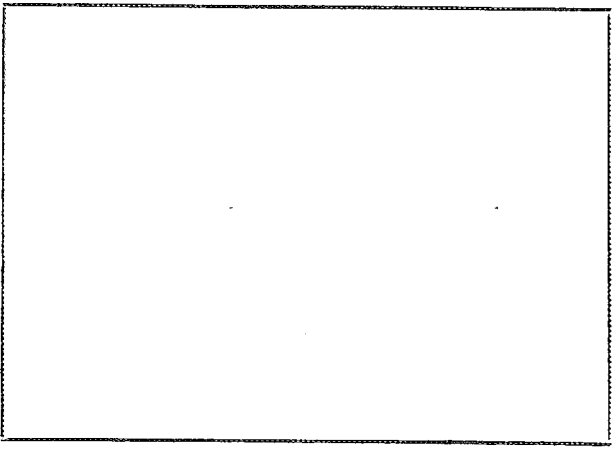
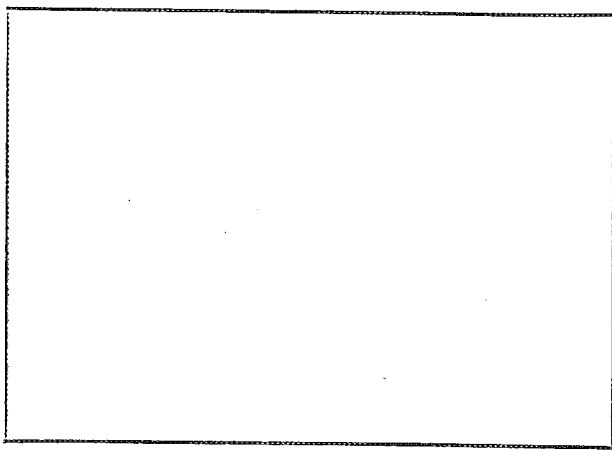
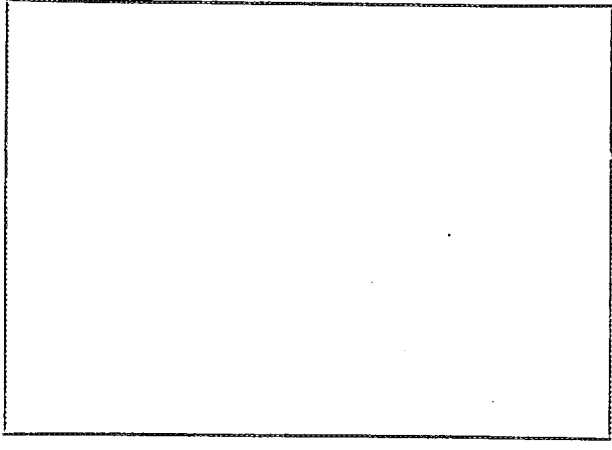
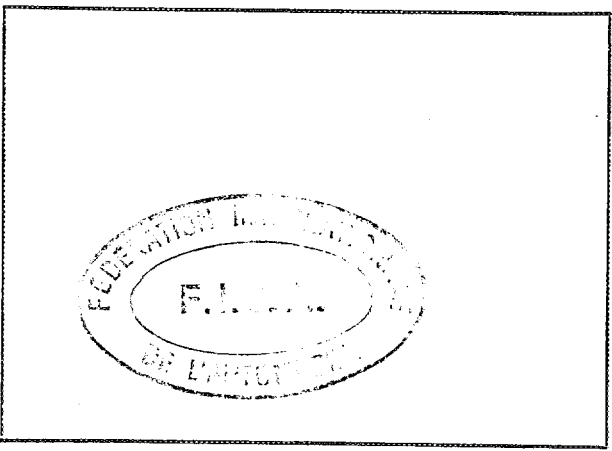
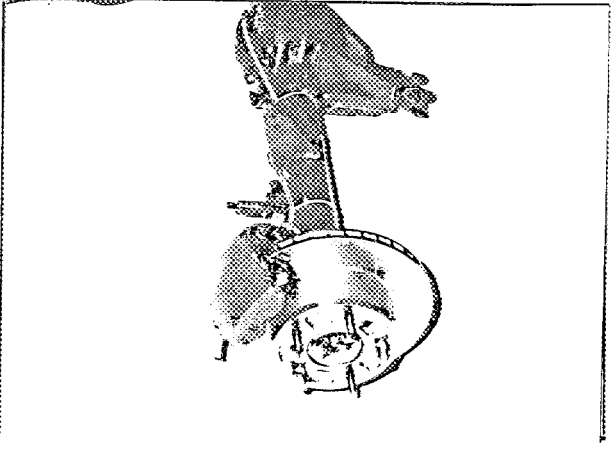


PHOTO C





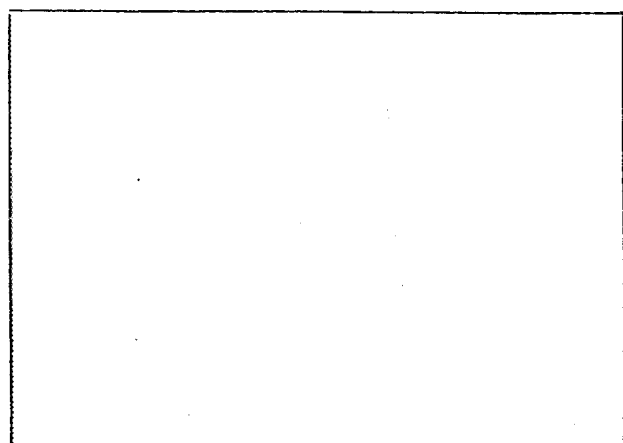
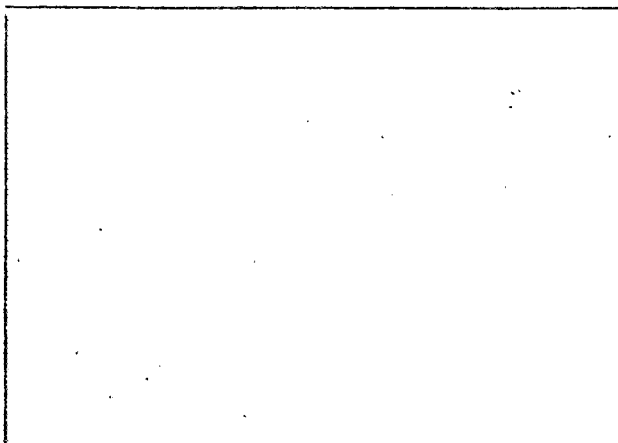
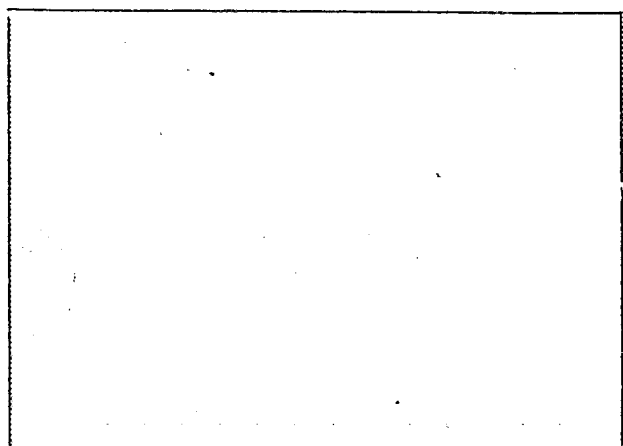
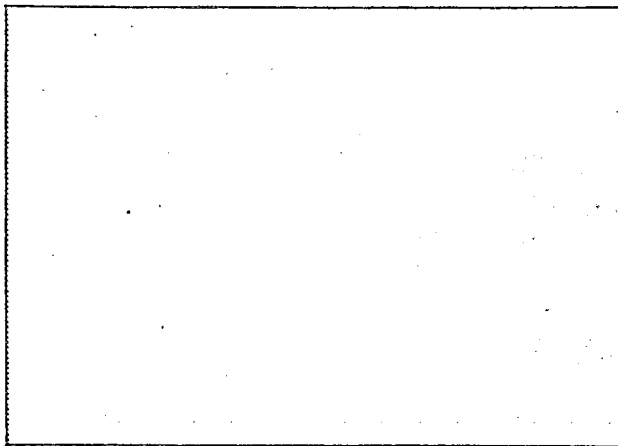
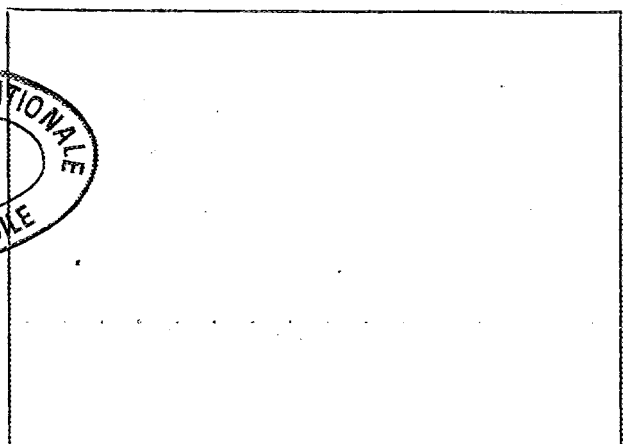
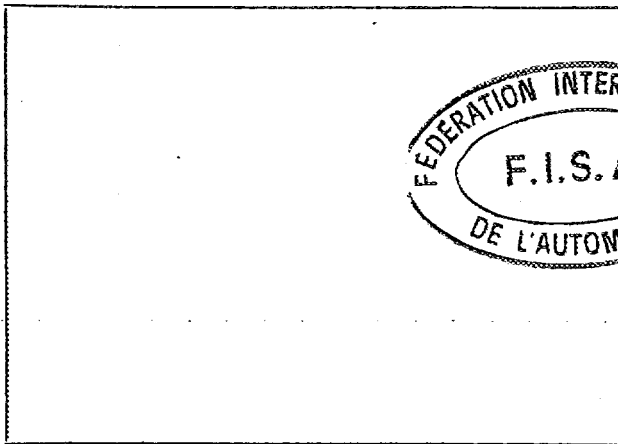
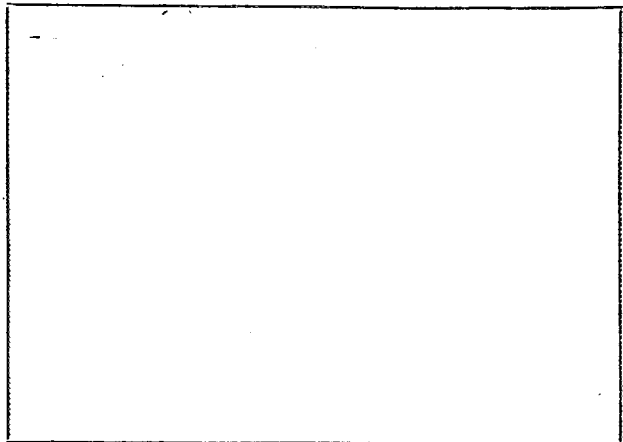
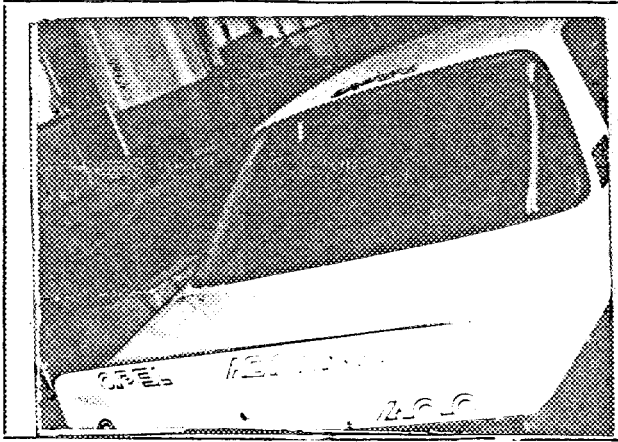
Hom.-Nr. 666

Marke ADAM OPEL AG  
Make

Modell Ascona 400  
Model

Nachtrag Nr. 27/04 E  
Extension No.

PHOTO A





Hom.-Nr.

666

Marke Opel  
Make

Modell Ascona 400  
Model

Nachtrag Nr.  
Extension No.

28/24V

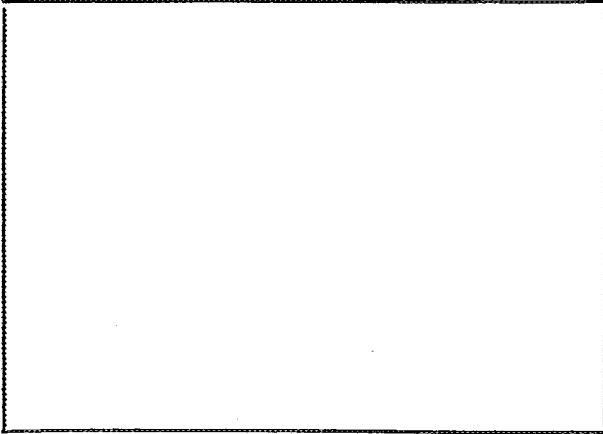


Photo A

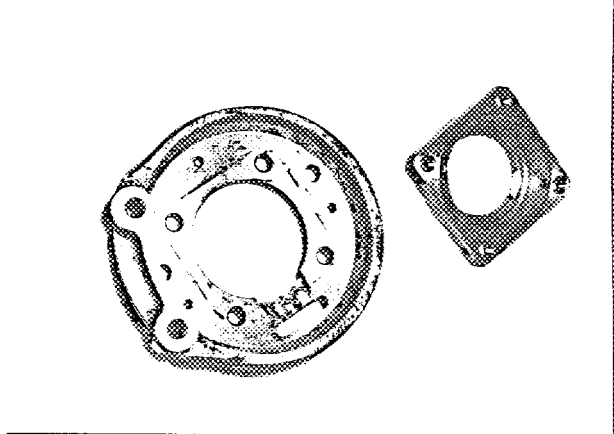


Photo B

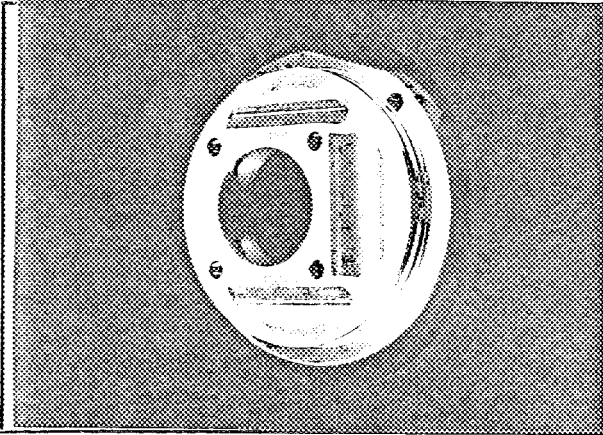


Photo C

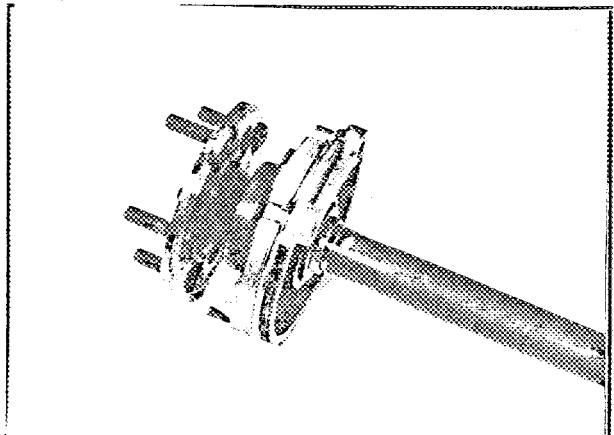
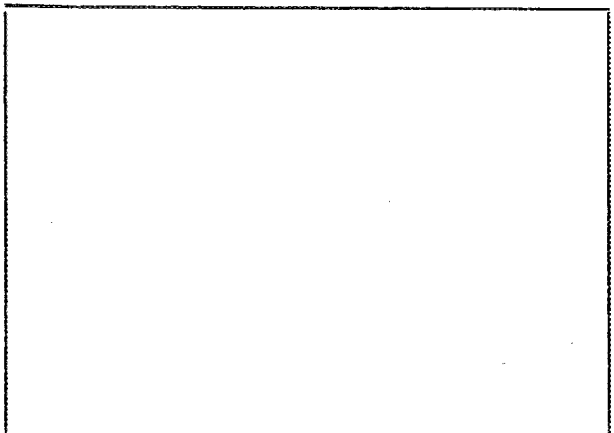
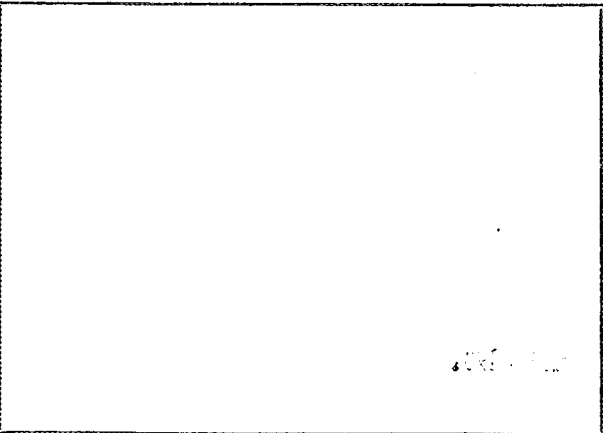
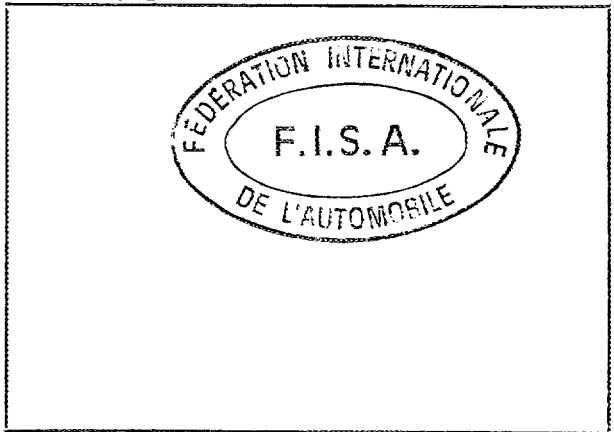
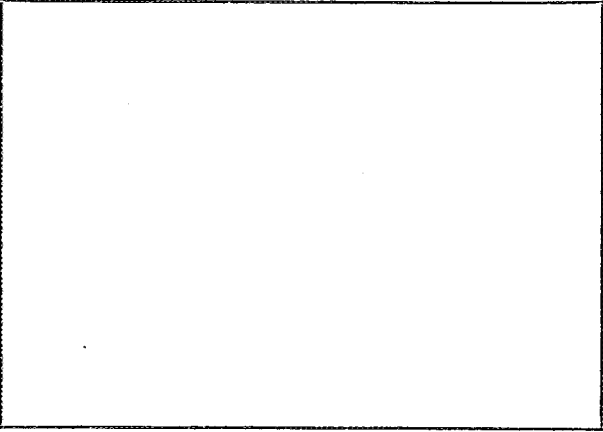


Photo D



**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

Nachtrag zum Testblatt: **Berichtigung**

Extension of recognition book: Correction

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
 according to the prescriptions of appendix J to the code

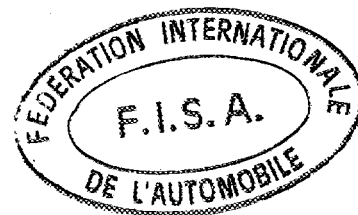
Hersteller / Manufacturer: Adam Opel AG  
 Modell / Model: Ascona 400  
 Fahrgestell-Nr. / Chassis-No.: 81...  
 Motor-Nr. / Engine-No.: 24

Genauere Angaben der Berichtigung  
 Detailed descriptions of correction

Seite / Page 5 - Getriebe / Gearbox

			anstatt / instead
1.	2,337	36 : 16	2,33 36 : 16
2.	1,681	34 : 21	1,675 34 : 21
3.	1,355	30 : 23	1,353 34 : 26
4.	1,163	28 : 25	1,146 31 : 28
5.	1,000	-	1,000 -
c	1,038	27 : 26	1,034 30 : 29
R.	2,65		2,65

nur für Gruppe 4 / for group 4 only



*[Handwritten signature]*

- 1 NOV. 1982

Unterschrift und Stempel  
 der nationalen Sportbehörde  
 Signature and stamp  
 of national sporting authority

Gültig ab  
 Valid from

Unterschrift und Stempel  
 der FIA  
 Signature and stamp  
 of FIA



Groupe

Group **4 – Grand Touring**

30/06E

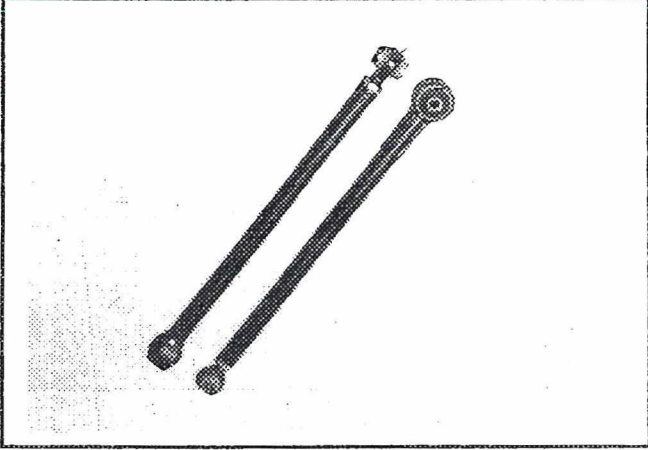
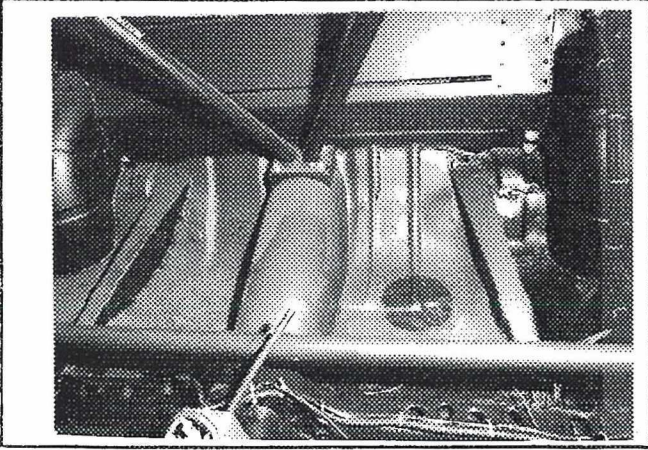
FICHE D'HOMOLOGATION POUR INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES  
HOMOLOGATION FORM FOR COMPLEMENTARY INFORMATION

**Erratum**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer **Adam Opel AG**

Modèle et type  
Model and type **Ascona 400**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from **01/10/2011**

Article	Description
	<p data-bbox="233 869 1445 936">On extension 27/04E (modified rear axle location), the two following pictures must be added:</p> <p data-bbox="304 976 437 1003">Photo 1</p>  <p data-bbox="323 1547 456 1574">Photo 2</p> 

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: +41 22 544 44 00  
Fax Sport: +41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

OPEC - ASCONA 400

MARQUE ET MODELE

11/79 - 11/81

VALIDITE HOMOLOGATION

666

FICHE NR.

4 / 2500

GRUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
01/01V	11/78	RESERVOIR -	
02/02V	11/78	FREIN - CARTER SEC	
03/03V	1/80	FREIN	
04/04V	1/80	FREIN	
05/05V	1/80	FREIN	
06/06V	1/80	SUSPENSION	
07/07V	1/80	AXE AV REINFORCEE - TABLEAU DE BORD	
08/08V	1/80	AXE AR REINFORCEE	
09/09V	1/80	ARCEAU	
10/10V	4/80	SUSPENSION	
11/11V	4/80	SUSPENSION ET AXE AR.	
12/12V	4/80	FREIN	
13/13V	4/80	FREIN	
14/14V	4/80	SUSPENSION AR.	
15/15V	4/80	FREIN	
16/16V	4/80	FREIN	
17/02E	-	COUPLE FINAR	
18/16V	4/80	MOYEAU - ENTRETOISE	

Autres homologations du modèle

666 TRANSPORT B - B 221

Vérifiée le 30/08/95 par  visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_

