

Testblatt

FIA / CSI Homologation Nr. 3053

Gruppe A: 3

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche Aktiengesellschaft, S-Zuffenhausen

Baumuster/Typ Carrera RS Hubraum 2687 ccm

Baujahr/Modelljahr 1972/1973 Beginn der Serien-Fertigung Oktober 1972

Serien-Nummern Fahrgestell 911.360.0001 usf Motor 663.0001 usf.

Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Sportwagen Herstellung des 25. Fahrzeuges erfolgte am 19

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 9. April 19 73

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung

März 19 73

Antrag geprüft

[Handwritten Signature]



Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 12/5

Anzahl der Nachtrageseiten 10

FIA-Anerkennung

FIA-Stempel

Einstufung gültig ab

Liste Nr.

Unterschrift

1773

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C

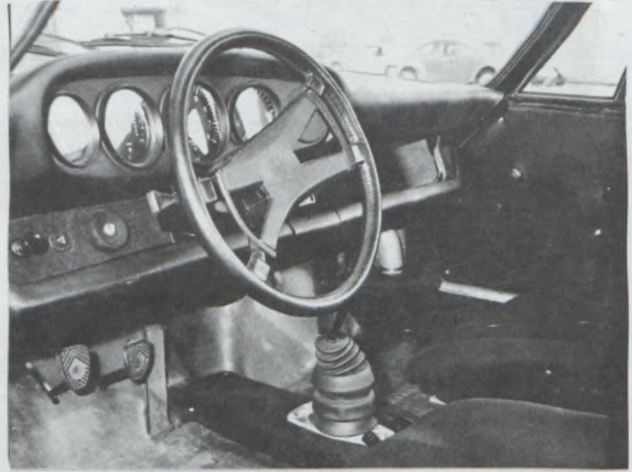


Foto D

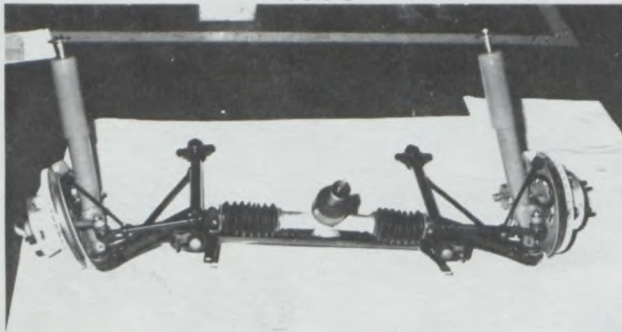


Foto E

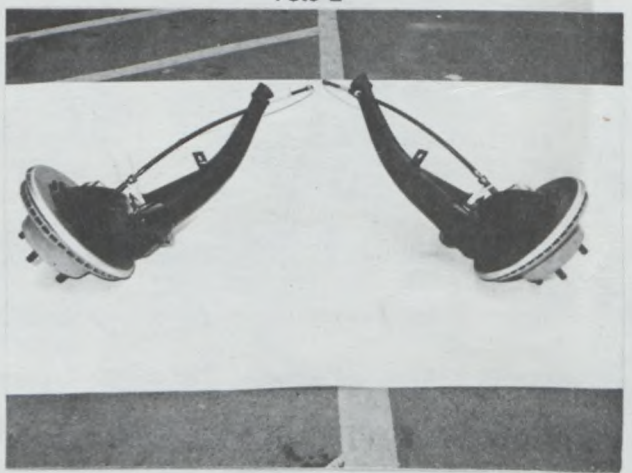


Foto F

Foto G

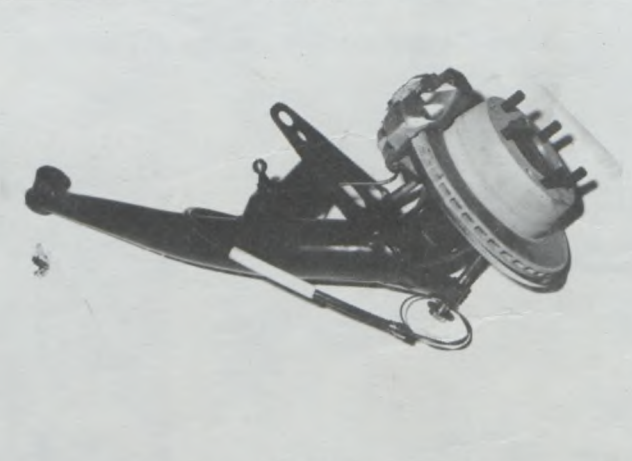
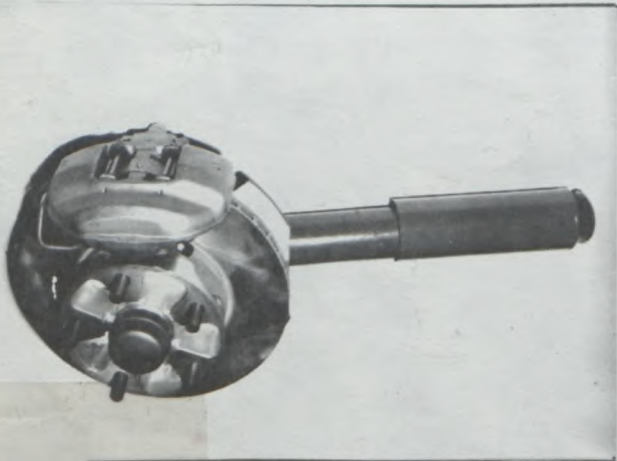
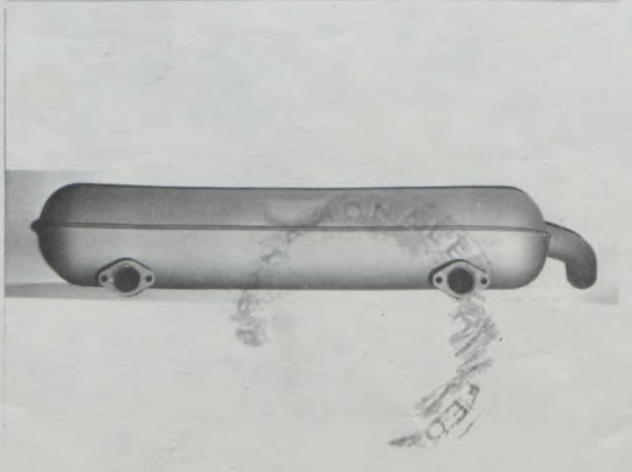
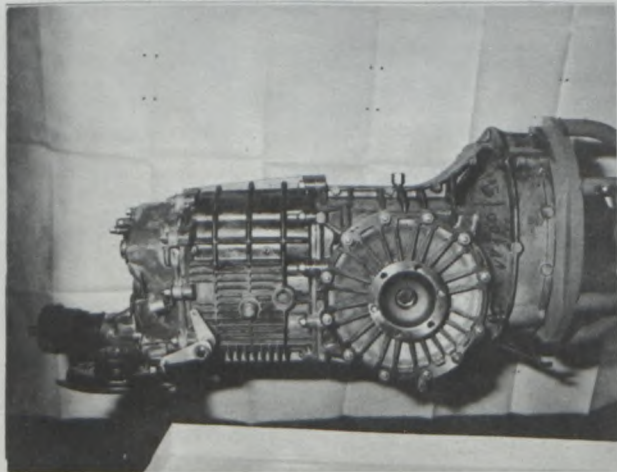


Foto H

Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

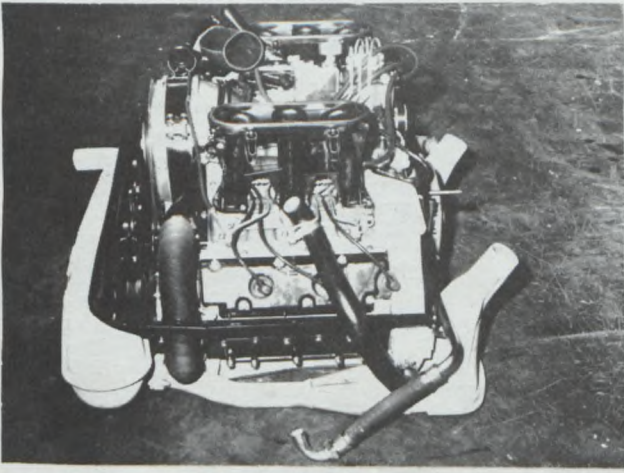


Foto K

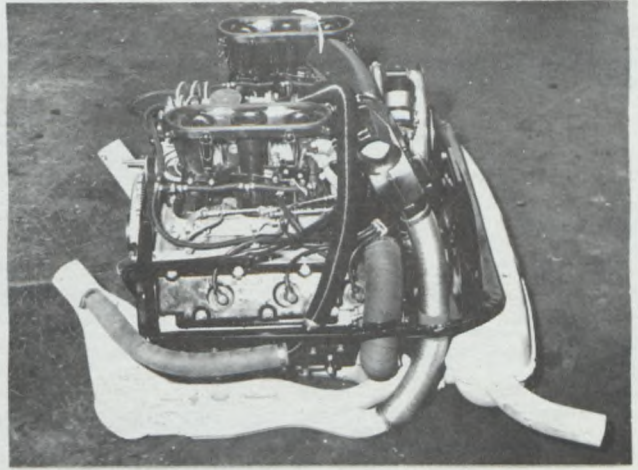


Foto L

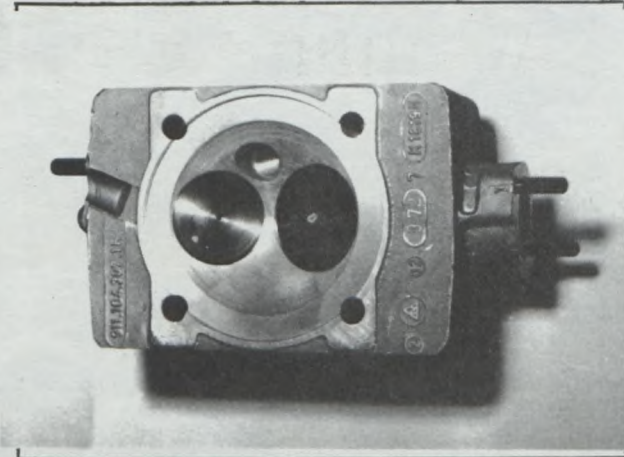


Foto M



Foto N

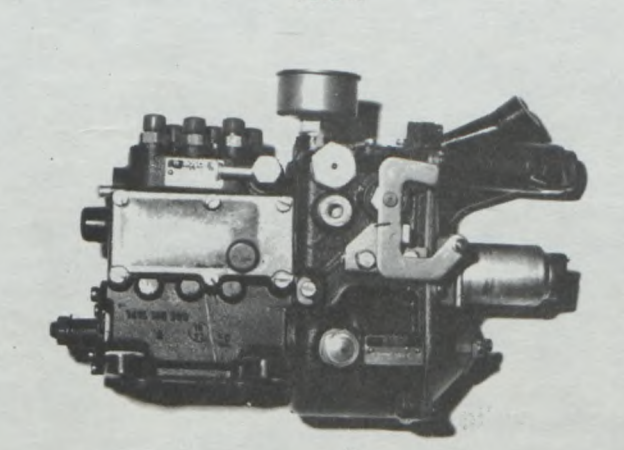


Foto O

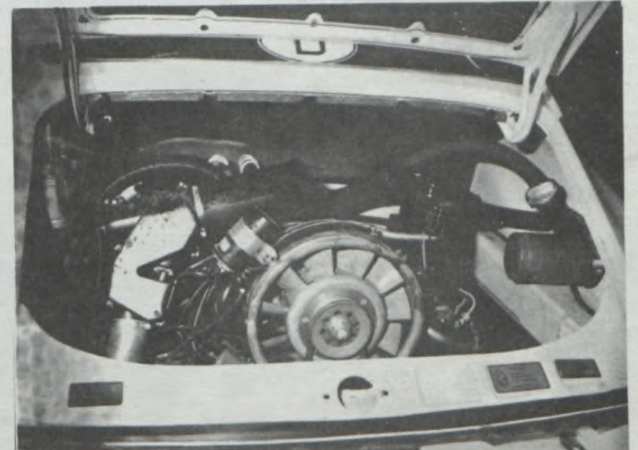


Foto P

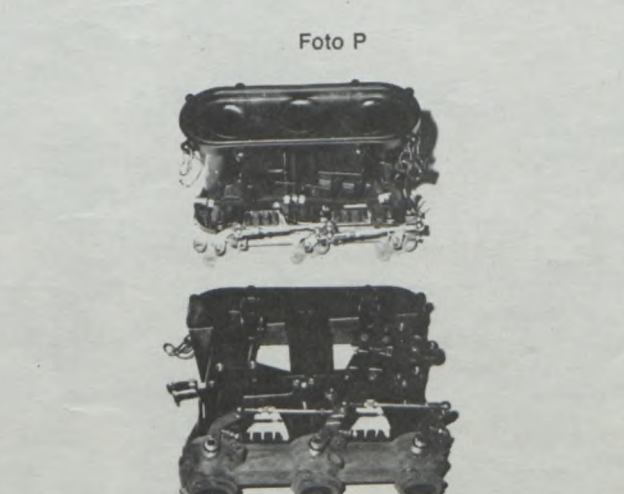
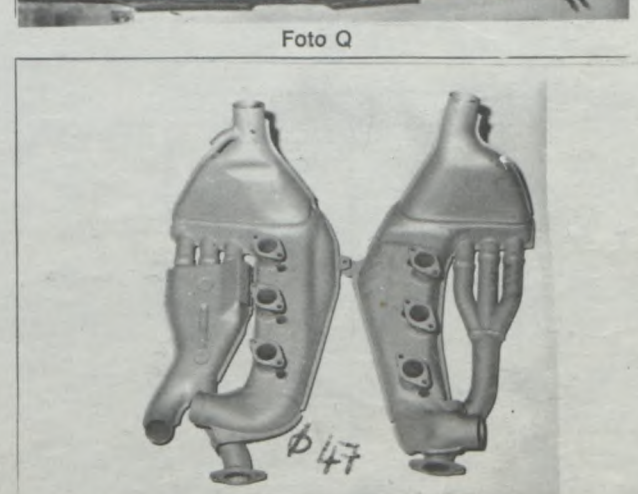
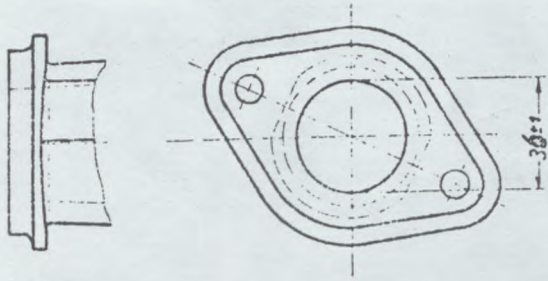


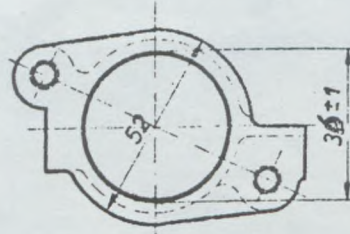
Foto Q



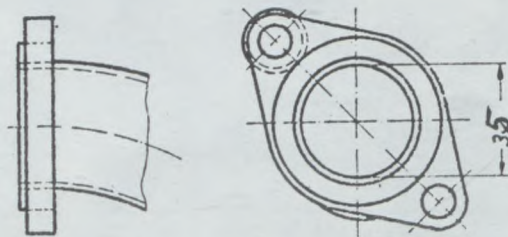
Zeichnung des Ansaugrohres,
Seitenansicht gegen Zylinderkopf,
mit Angabe der Innen-
Abmessungen für den Ansaug-
Querschnitt und der Toleranzen
in der Serien-Fertigung



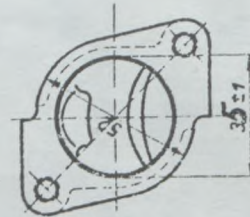
Zeichnung der Einlaßöffnungen
des Zylinderkopfes, mit Angabe
der Innen-Abmessungen und
der Toleranzen in der
Serien-Fertigung



Zeichnung des Auspuff-
Krümmers, Auslaßöffnungen,
Seitenansicht gegen Zylinder-
köpfe, mit Angabe der
Innen-Abmessungen und der
Toleranzen in der Serien-
Fertigung

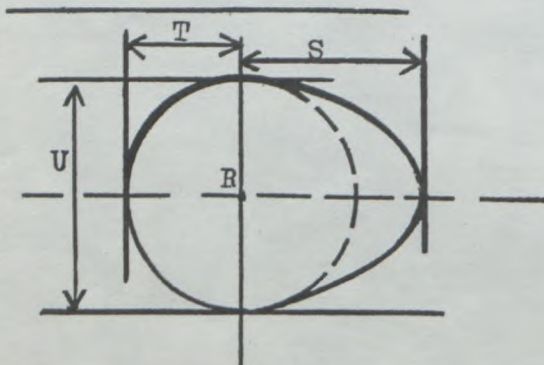


Zeichnung der Auslaßöffnungen
des Zylinderkopfes, mit Angabe
der Innen-Abmessungen und
der Toleranzen in der Serien-
Fertigung



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	22,55 - 0,1	mm	0,888 - 0,0039	Inches
T =	14,75 - 0,1	mm	0,58 - 0,0039	Inches
U =	29,67 - 0,2	mm	1,168 - 0,0078	Inches

Auslaß-Nocke

S =	21,7 - 0,1	mm	0,854 - 0,0039	Inches
T =	14,75 - 0,1	mm	0,58 - 0,0039	Inches
U =	29,50 - 0,2	mm	1,161 - 0,0078	Inches

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. **Radstand** 2271 mm 89,5 inches
- 2. **Spurweite, vorne** 1372 mm 54,1 Inches *)
- 3. **Spurweite, hinten** 1404 mm 55,3 Inches *)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

- 4. **Fahrzeu glänge*)** 4102 [±] 20 161,5 inches
- 5. **Fahrzeu gbreite*)** 1652 [±] 20 65 inches
- 6. **Fahrzeu ghöhe*)** 1320 [±] 20 52 inches

*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeu gbreite, gemessen senkrecht über Achsmittle

Vorne 1610 [±] 20 mm Hinten 1652 [±] 20 mm

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

..... 85 Liter 22,5 Gallon US Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 2

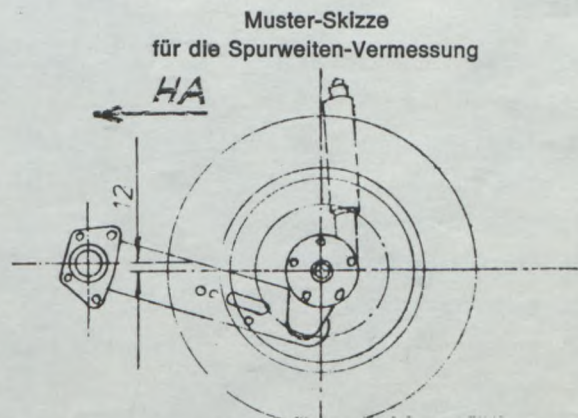
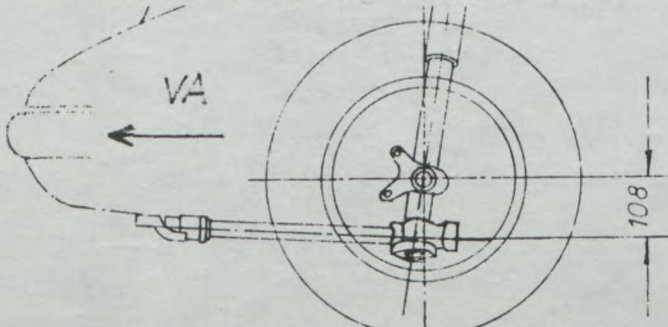
9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

900 kg **1989** lbs cwt
 960 lbs 2120

Leergewicht nach DIN 70020

Achslast, vorne kg 410
 Achslast, hinten kg 550

Standgeräusch **DIN-Phon** 84 dbA
 Fahrgeräusch **DIN-Phon** 84 dbA



Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	= 2,54 cm	1 foot / Fuß	= 30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	= 6,452 cm ²	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	= 16,387 cm ³
1 pound / Pfund	= 453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	= 50,802 kg
1 pint (pt)	= 0,568 Ltr.	1 quart US	= 0,9464 Ltr.
1 gallon US	= 3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	= 4,546 Ltr.

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Kastenrahmen aus Stahlblech mit Aufbau verschweißt
unabhängig Bauart -
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Kunststoff
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Einscheiben-Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Zweischeiben-Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Einscheiben-Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen -
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster versenkbare Kurbelfenster, Kurbelapparat
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Einscheiben-Sicherheitsglas
33. -

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - nein Wärmetauscher - Standheizung ja/nein
39. Klimaanlage: ja - nein (a.W.ja)
40. Lüftungsanlage: ja - nein Lüftungsgebläse ja/nein
41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung Einzelsitze, Schalensitze
42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank 4,7 kg 10,35 lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung -
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Kunststoff Gewicht 3,6 kg 7,9 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Kunststoff Gewicht 2,9 kg 6,4 lbs
46. - kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Leichtmetallrad geschmiedet
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 5,4 kg 11,9 lbs
52. Art der Befestigung Radbolzen+Mutter Anzahl der Radbolzen 5
53. **Felgendimension** vorn 6x15 inches ~~mm~~ hint. 7 x 15 inches
- 53a Felgendurchmesser 381 mm 15 inches
54. **Felgenbreite** (Maulweite) 152,4 mm 6 inches *hinten 177,7mm = 7"*
55. Reifendimensionen vorn 165 VR 15 mm hint. 185/70 VR15 inches
56. Reserverad im Motorraum/Kofferraum oder aufblasbares Notrad 165-15
4.75/10.00-15
auf Felge 6 J x 15

Lenkung

60. Bauart Zahnstangenlenkung
61. Servo-Lenkung: ja - nein
62. Anzahl der Lenkraddrehungen von Anschlag zu Anschlag 2,83
63. Bei Servo-Lenkung -
64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 380 mm
65. Werkstoff des Lenkrades Stahl/Leder

Federung

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung, Stoßdämpferbein mit Querlenker
- 71. Ausführung der Federung Drehstab
- 72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl 1 Drehstab, querliegend
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 74. Wirkungsweise hydraulisch, doppelwirkend
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Einzelradaufhängung, Längslenker
- 79. Ausführung der Federung Drehstab
- 80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl 1 Drehstab, querliegend
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 82. Wirkungsweise hydraulisch, doppelwirkend
- 83.

Bremsen (Fotos F und G)

- 90. Bauart der Bremsanlage hydraulisch betätigte Zweikreis-Bremsanlage, Scheibenbremsen auf alle 4 Räder wirkend
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise -
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandem

Trommelbremsen

	VORNE	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	.....mm .....in.	.....mm .....in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	.....mm .....in.	.....mm .....in.
96. Länge der Bremsbeläge	.....mm .....in.	.....mm .....in.
97. Breite der Bremsbeläge	.....mm .....in.	.....mm .....in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel		
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	.....mm ² .....sq.in.	.....mm ² .....sq.in.

Scheibenbremse

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	<u>282</u> mm .....in.	<u>290</u> mm .....in.
101. Stärke der Bremsscheibe	<u>20</u> mm .....in.	<u>20</u> mm .....in.
102. Länge der Bremssegmente	<u>ca. 76</u> mm .....in.	<u>ca. 62</u> mm .....in.
103. Breite der Bremssegmente	<u>ca. 48</u> mm .....in.	<u>ca. 42</u> mm .....in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	<u>2 Segmente</u>	<u>2 Segmente</u>
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	<u>7600</u> mm ² .....sq.in.	<u>5250</u> mm ² .....sq.in.
106.		
107.		



Motor

130. Arbeitsverfahren 4-Takt
131. Anzahl der Zylinder 6
132. Zylinder-Anordnung horizontal Boxer
133. Zylinder-Bohrung 90 mm 3,54 in.
134. Kolbenhub 70,4 mm 2,77 in.
135. Hubraum pro Zylinder 448 cm³ 27,35 cu.in.
136. Gesamthubraum 2687 cm³ 164,3 cu.in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Leichtmetall-Einzelzylinder
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen Nikasil
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Leichtmetall Anzahl 6
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 6
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 6
142. Verdichtungsverhältnis 8,5 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 59,8 cm³ 3,65 cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 2 +1 Ölabstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 39,1 mm 1,54 inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet 42 CrMo 4 oder CK 45
148. Bauart der Kurbelwelle Einzelteil
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 8
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel -
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 11 Ltr. 19,4 pts 11,6 qu. US
153. Ölkühler: ja - nein
154. Art der Kühlung Luftkühlung
155. Kühlwasserumlaufmenge - Ltr. - pts - qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 24,5 cm 9,65 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 11
- Pleuel-Lager**
158. Ausführung der Pleuellager auf der Kurbelwelle (Werkstoff) Dreistofflager Bohrung ohne Lager Durchmesser 5,6 ^{+0,019} mm
159. Ausführung der Pleuellager für Kolbenbolzen (Werkstoff) Bleibronce Durchmesser 22 ^{+0,033} _{-0,020} mm
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 3,6 ^{+0,252} _{-0,108} kg 7,93 ^{+0,555} _{-0,238} lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 8,3 ^{+0,582} _{-0,249} kg 18,3 ^{+1,28} _{-0,549} lbs
162. Kurbelwelle 11,8 ^{+0,826} _{-0,354} kg 26,0 ^{+1,82} _{-0,78} lbs
163. Pleuel kompl. mit Lagerschale 0,670 ^{+0,046} _{-0,020} kg 1,48 ^{+0,104} _{-0,044} lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,540 ^{+0,037} _{-0,016} kg 11,9 ^{+0,083} _{-0,035} lbs
165.

Motor (Viertaktverfahren)

- 170. Anzahl der Nockenwellen 2
- 171. Anordnung der Nockenwelle obenliegend
- 172. Art des Nockenwellen-Antriebes durch Ketten
- 173. Art der Ventilbetätigung über Kipphebel
- 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

- 180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer Leichtmetall/Kunststoff
- 181. Durchmesser (außen) des Einlaßventiles 46 ± 0,3 mm 1,771 ± 0,012 Inches
- 182. Ventilhub-maximal 11,6 mm 0,457 Inches
- 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
- 184. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
- 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
- 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,1 mm 0,0039 Inches
- 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 38° (bei 1 mm Ventilspiel)
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 50° (bei 1 mm Ventilspiel)
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 189. Luftfilter, Art Papier-Trockenfilter
- 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

- 195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Stahl
- 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 40 ± 0,3 mm 1,578 ± 0,012 Inches
- 197. Ventilhub-maximal 10,3 mm 0,406 Inches
- 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
- 199. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
- 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
- 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,1 mm 0,0039 Inches
- 202. Auslaßventil öffnet vor u. T. 40° (bei 1 mm Ventilspiel)
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 20° (bei 1 mm Ventilspiel)
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 204.

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser
211. Bauart
212. Fabrikat
213. Typ / Modell
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe Bosch
221. Anzahl der Kolben 6
222. Typ der Einspritzpumpe 6-Stempel-Doppel-Reihenpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 6
224. Anordnung der Einspritzdüsen indirekt in den Saugkanal
225. Durchmesser des Ansaugrohres (konisch) oben 43,4+1/ mm 1,71 bzw. 1,5 inches
unten 38
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch Kreiselpumpe
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung - Batterie / Magnet / andere Systeme Batterie, Hochspannungs-Kondensator-
zündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes durch Keilriemen
238. Spannung 12 Volt 770 Watt
239. Anzahl der Batterien 2
240. Anordnung der Batterien im Bugraum vorn links bzw. rechts
241. Spannung 12 Volt
242. Volumen des Brennraumes 598 cm³ = 3,65 cu. in

Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Motorleistung 210 PS / DIN / SAE bei 6300 U/min
251. Drehzahl maximal 7200 U/min Leistung PS
252. Drehmoment maximal 26 mkg bei 5100 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 245 km/h 152 mph
254.

Kraftübertragung

Kupplung

Einscheiben-Trockenkupplung

260. Bauart der Kupplung 1
261. Anzahl der Kupplungsscheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 225 mm 8,87 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 150 mm 5,91 inches
- Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 225 mm 8,87 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

Knüppelschaltung

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
- Fabrikat des Getriebes Porsche Modell / Typ 911.300/08
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 5
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 5
273. Anordnung des Schalthebels auf dem Rahmentunnel
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ
275. Anzahl der Gänge (vorwärts)
276. Anordnung des Schalthebels

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	1:3,182	11:35			1:3,182	11:35		
2	1:1,834	18:33			1:2,187	16:35		
3	1:1,126	23:29			1:1,6	20:32		
4	1:0,926	27:25			1:1,126	23:29		
5	1:0,724	29:21			1:1	26:26		
6								
ROCK- WARTS	1:3,325	12:21 20:38			1:3,325	12:21 20:38		

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

Zweigelenkwelle

290. Bauart der Antriebsachse Zweigelenkwelle
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelräder
292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden)
293. Untersetzungsverhältnis des Achsantriebes 1 : 4,428 Anzahl der Zähne 7 : 31
294. wahlweise lieferbare Untersetzungsverhältnisse des Achsantriebes 1 : 5,28 7 : 37

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

lieferbar als Rechtslenker
livrable en conduite a droite

lieferbar mit Stahlschiebedach, Mehrgewicht 10,5 kp
livrable avec toit ouvrant en acier, surpoids 10,5 kp

lieferbar mit Klimaanlage, Mehrgewicht 38 kp
livrable avec climatiseur, surpoids 38 kp

Exportausführung für Länder mit besonderen behördlichen
Vorschriften bezüglich Sicherheitsgurt:

verstärkte Sitzuntergestelle
Mehrgewicht 21,5 kp

modele exportation pour les pays ayant des reglements
officiels concernant: ceinture de securite
support due siege renforce
surpoids 21,5 kp

Exportausführung für Frankreich: aufgrund behördlicher
Vorschriften Stoßstange vorn Stahl, Mehrgewicht 3,1 kp
modele exportation pour la France: en raison des reglements
officiels pare-choc devant en acier, surpoids 3,1 kp

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 4
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche KG, 7000 Stgt.-Zuffenhausen

Baumuster/Typ 911, Carrera RS

Nur für Spezial-Grand-Tourisme-Wagen (500) Gr. 4 gültig

Only valid for special-grand-touring-cars group 4

Seulement valable pour voitures de grand-tourisme-speciales group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

31. Dez. 1975

verbesserte Bremsanlage für Wettbewerbszwecke Foto 1, 2

~~Querstrebe im Kofferraum mit Befestigungsteilen~~ Foto 3

~~Kupplungsscheibe, Stahlfeder- statt Gummi-torsionsdämpfer~~ Foto 4

Distanzring für Radnabe 7 mm

Distanzring für Radnabe 19 mm

Distanzring für Radnabe 21 mm

Distanzring für Radnabe 28 mm

Distanzring für Radnabe 35 mm

31. Dez. 1975

système de freinage amélioré compétition photo 1, 2

~~renforcement coffre avec points d'ancrage~~ photo 3

~~disque d'embrayage, ressorts en acier au lieu d'amortisseurs en caoutchouc~~ photo 4

bâgue d'écartement pour moyen de roue 7 mm

bâgue d'écartement pour moyen de roue 19 mm

bâgue d'écartement pour moyen de roue 21 mm

bâgue d'écartement pour moyen de roue 28 mm

bâgue d'écartement pour moyen de roue 35 mm

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes PO - VA/SPEZ.-GT 27.10.1972

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

de Jünger

MAN

Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

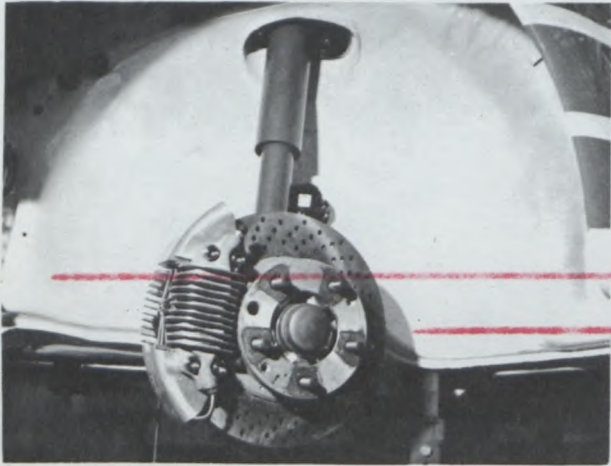


Foto 1

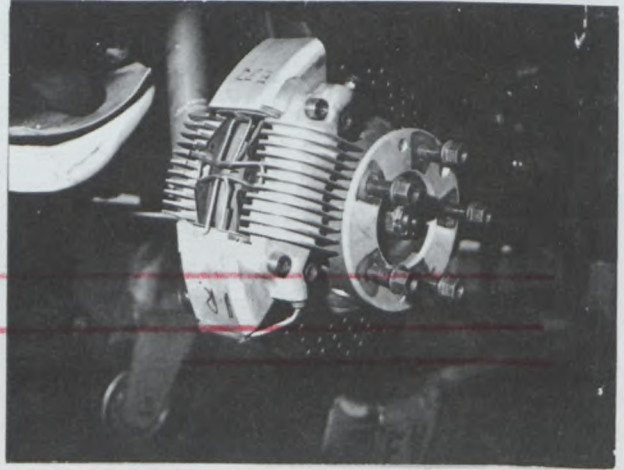


Foto 2

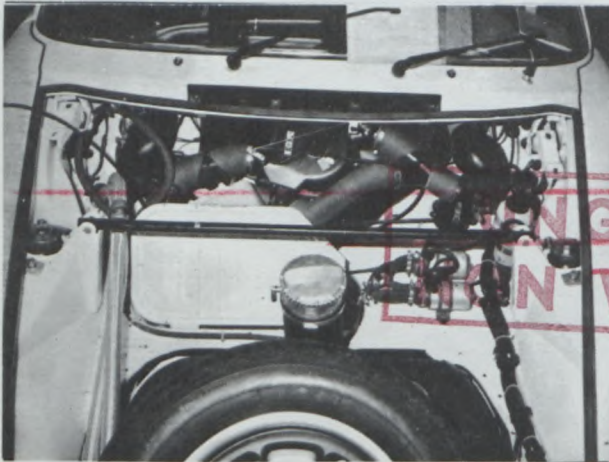


Foto 3

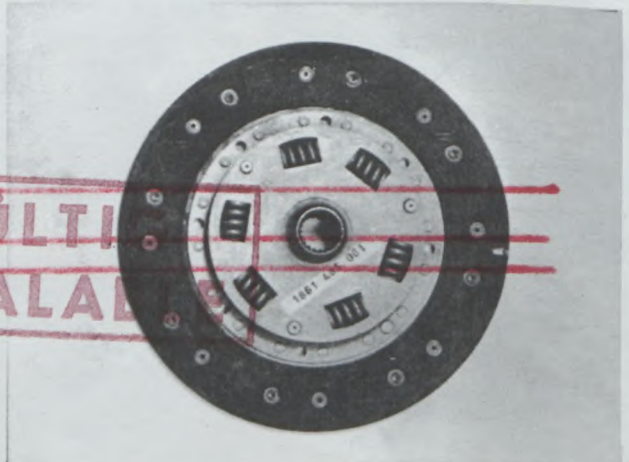
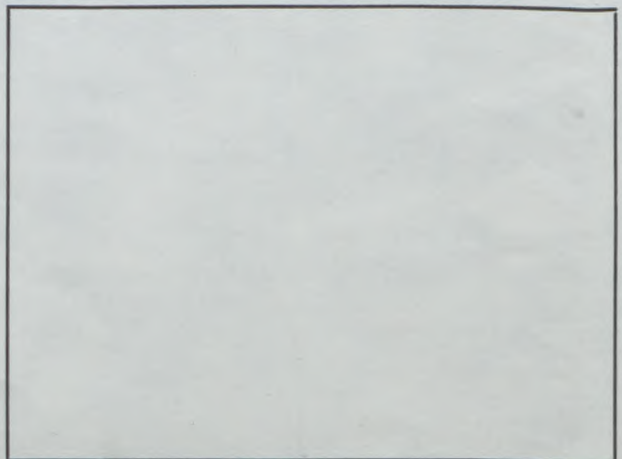
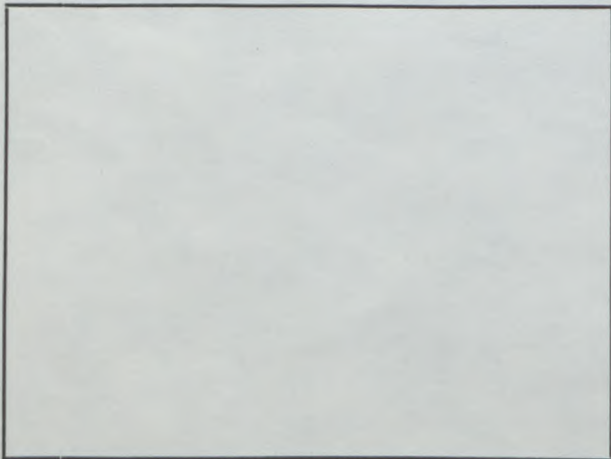


Foto 4



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 4
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche KG, 7000 Stgt.-Zuffenhausen
Baumuster/Typ 911, Carrera RS

Nur für Spezial-Grand-Tourisme-Wagen (500) Gr. 4 gültig

Only valid for special-grand-touring-cars group 4

Seulement valable pour voitures de grand-tourisme-speciales group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Kipphebel ohne Einstellschraube	Foto 1
Drosselklappengehäuse mit Ansaugtrichter	Foto 2
Nockenwelle, vierfach gelagert	Foto 3
Nockenwellengehäuse mit vier Lagerstellen	Foto 4
Zylinderkopf für Doppelzündung	Foto 5
Zylinder und Kolben geschmiedet 92 Ø	Foto 6

31. Dez. 1975

culbuteur sans vis de réglage	photo 1
carter de papillon avec tubes d'admission	photo 2
arbre à cames à quatre paliers	photo 3
carter arbre à cames à quatre paliers	photo 4
culasse à double allumage	photo 5
cylindre et piston forgé 92 Ø	photo 6

31. Dez. 1975

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes PO - VA/SPEZ.-GT 27.10.1972

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

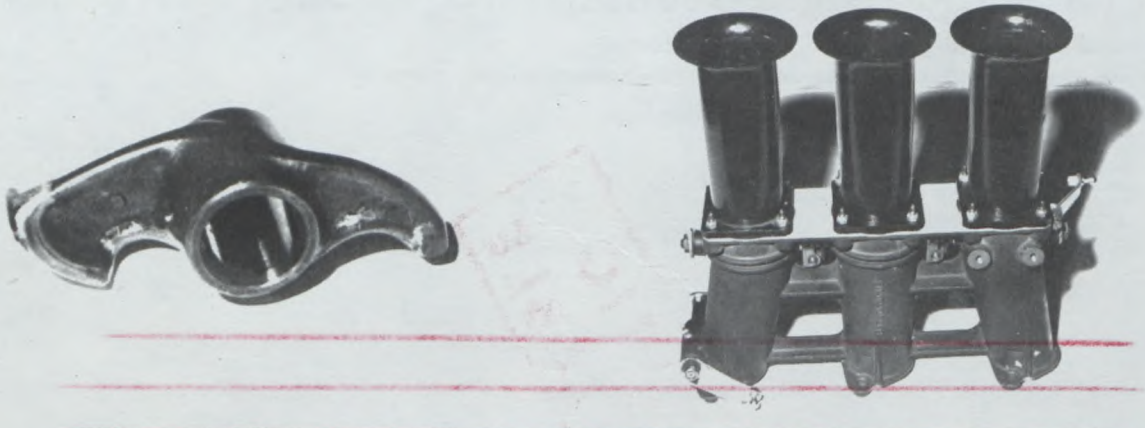


Foto 1

Foto 2

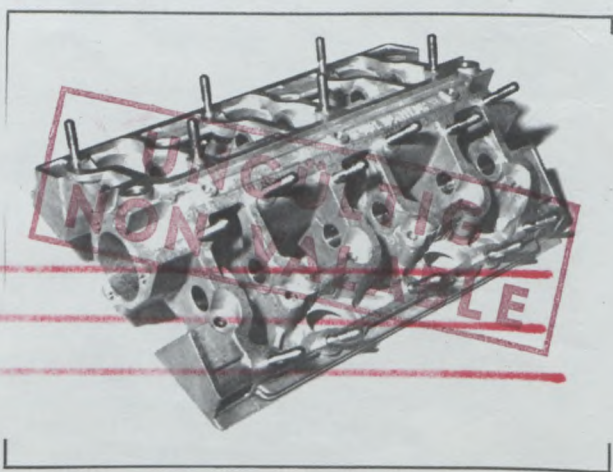
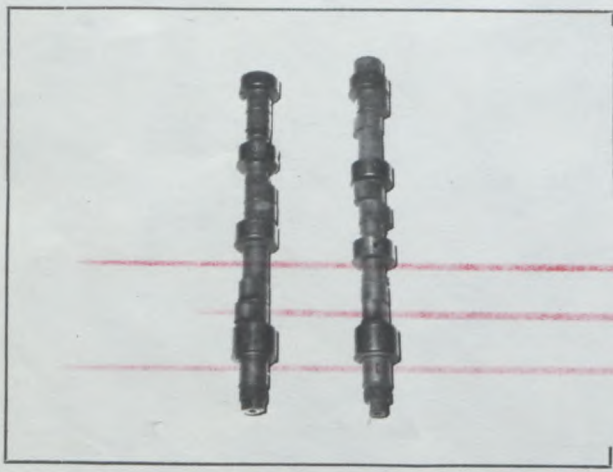


Foto 3

Foto 4

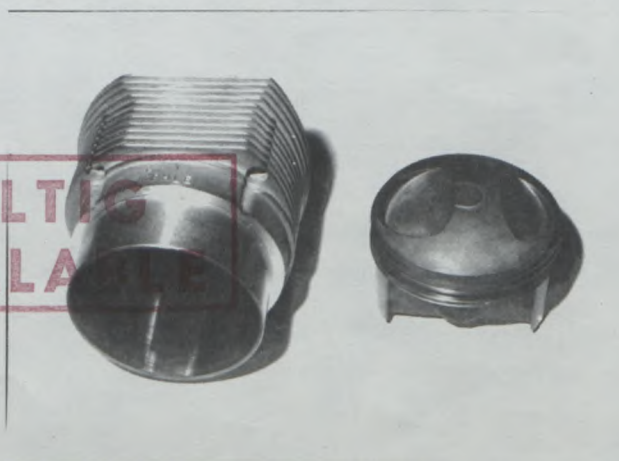
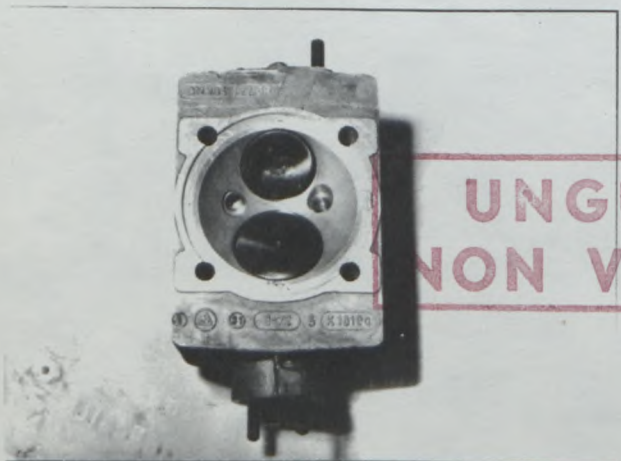


Foto 5

Foto 6

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 4
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche KG, 7000 Stgt.-Zuffenhausen
Baumuster/Typ 911, Carrera RS

Nur für Spezial-Grand-Tourisme-Wagen (500) Gr. 4 gültig

Only valid for special-grand-touring-cars group 4

Seulement valable pour voitures de grand-tourisme-speciales group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Kotflügelverbreiterung vorn	Foto 1, 3
Kotflügelverbreiterung hinten	Foto 2, 4
Ölkühlereinbau in Stoßstange	Foto 5

31. Dez. 1975

extension aux ailes avant	photo 1, 3
extension aux ailes arrière	photo 2, 4
radiateur d'huile dans le pare-choc avant	photo 5

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes 20 - VA:SPEZ.-GT 27.10.1972

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

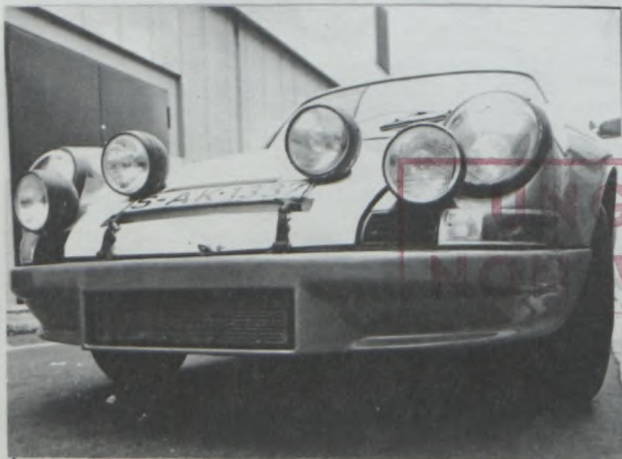
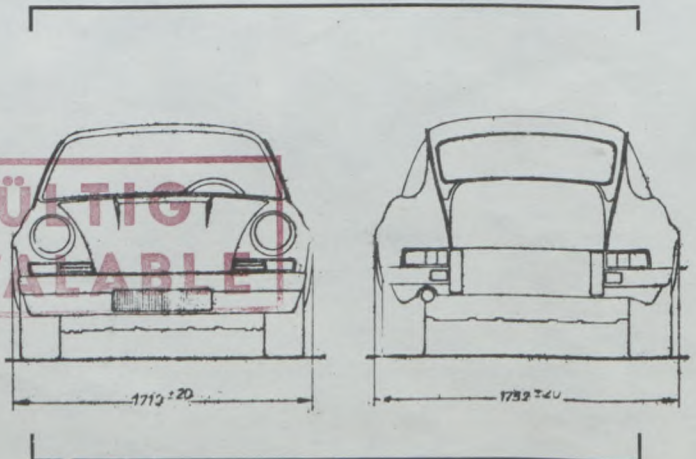


Foto 5



Fédération Internationale de l'Automobile**Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 4**

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr.-Ing.h.c.F.Porsche KG, 7000 Stuttgart-ZuffenhausenBaumuster/Typ 911, CARRERA RS**Nur für Spezial-Grand-Tourisme-Wagen (500) Gr. 4 gültig**

Only valid for special-grand-touring-cars group 4

Seulement valable pour voitures de grand-tourisme-speciales group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Stahltank 62 1	Foto 1
Kunststofftank 85 1	" 2
Kunststofftank 100 1	" 3
Kunststofftank 110 1	" 4
Sicherheitstank 120 1 nach FIA Spec FT 3	" 5
Tankverschluß durch Haubendeckel	" 6

réservoir à essence en acier 62 1	photo 1
réservoir à essence en matière plastique 85 1	" 2
réservoir à essence en matière plastique 100 1	" 3
réservoir à essence en matière plastique 110 1	" 4
réservoir de sécurité 120 1 correspondant FIA Spec FT 3	" 5
orifice de remplissage traversant le coffre	" 6

Nur vom ACN auszufüllenGeprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes PO - SPEZ.-GT. 27.10 1972**ONS/FIA-Eintragungen**

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

6374/4V

Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



Foto 1

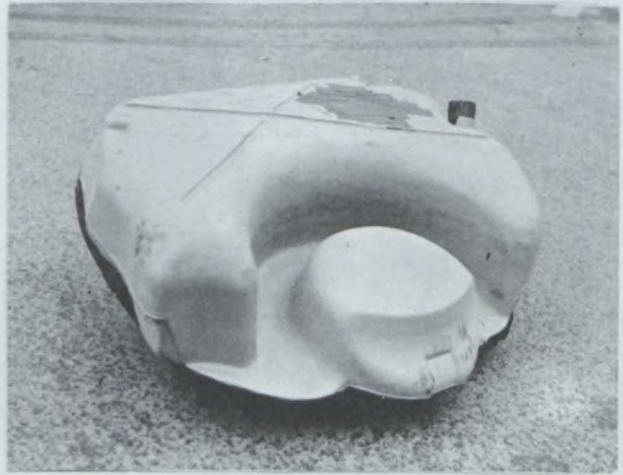


Foto 2

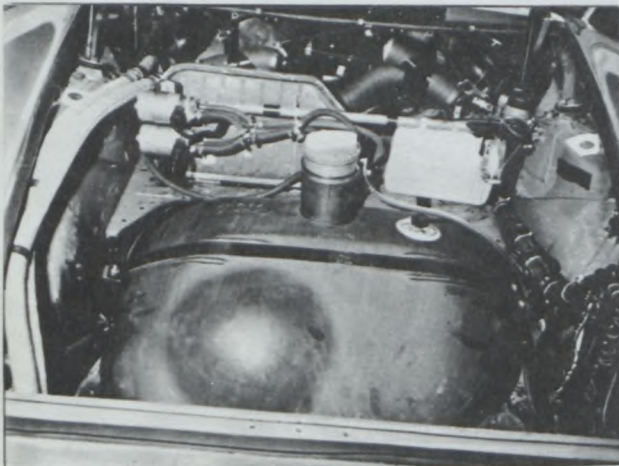


Foto 3



Foto 4

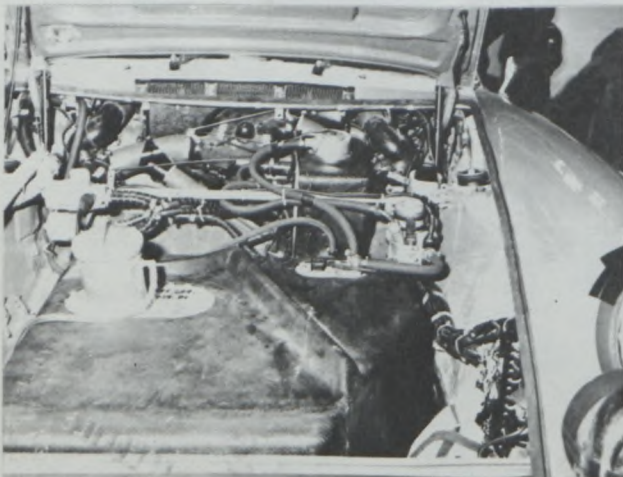


Foto 5



Foto 6

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 4

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr.-Ing.h.c.F.Porsche KG, 7000 Stuttgart-Zuffenhausen

Baumuster/Typ 911, CARRERA RS

Nur für Spezial-Grand-Tourisme-Wagen (500) Gr. 4 gültig

Only valid for special-grand-touring-cars group 4

Seulement valable pour voitures de grand-tourisme-speciales group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Aus Sicherheitsgründen können zur Verbesserung der Bremsenkühlung die beiden Batteriekästen im Bugraum vorne links und rechts entfernt werden. Es wird dann nur noch eine Batterie verwendet, die in dem für die Fremdheizung vorgesehenen Raum untergebracht wird (siehe Foto).

Par raison de sécurité et afin d'améliorer le refroidissement des freins, on pourra enlever les deux caisses de batterie du compartiment avant de la voiture à gauche et à droite. En ce cas, on n'utilisera qu'une seule batterie qui se trouvera dans l'espace prévu pour le chauffage supplémentaire (voir photo).

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes PO- VA/SPEZ.-GT 27.10.72

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

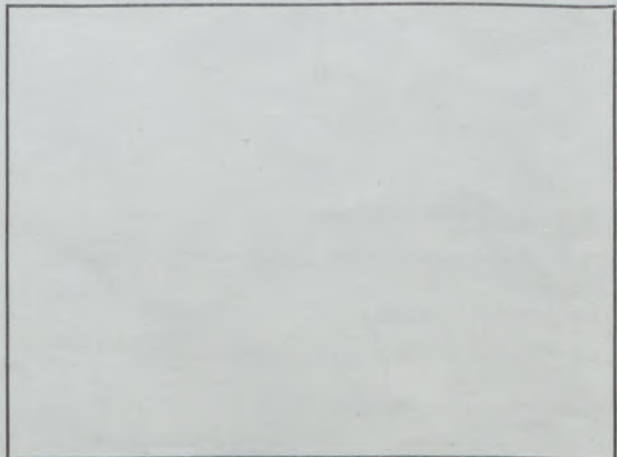
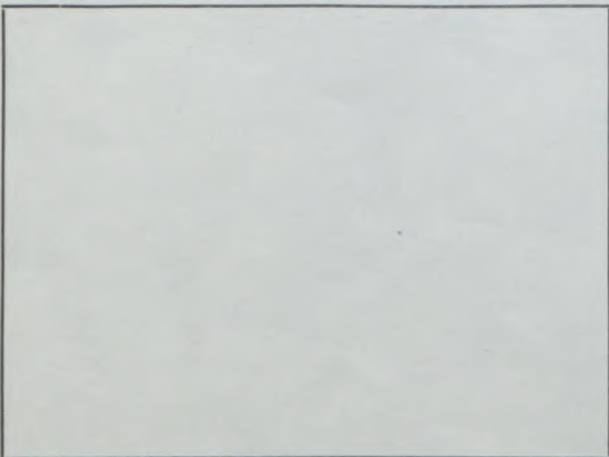
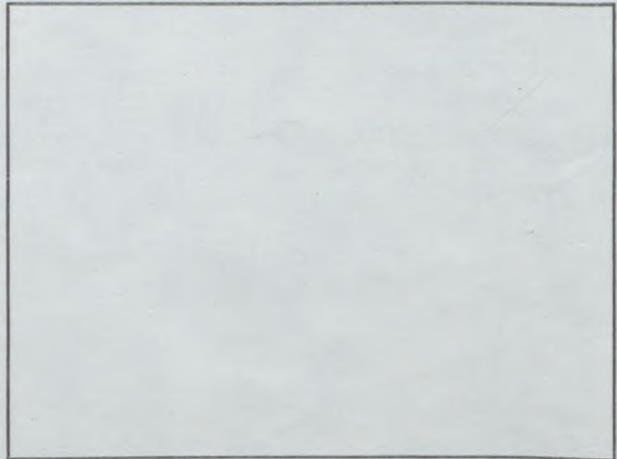
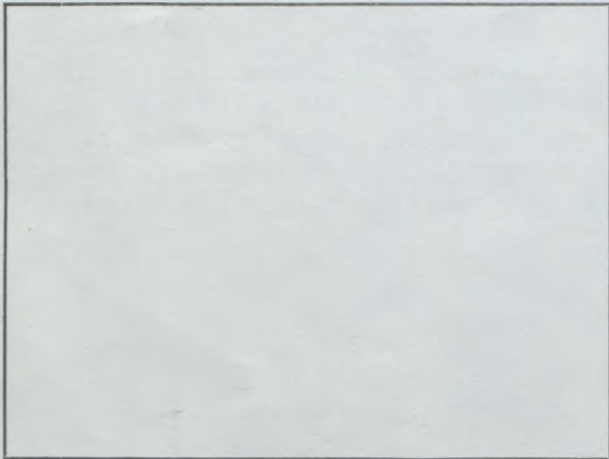
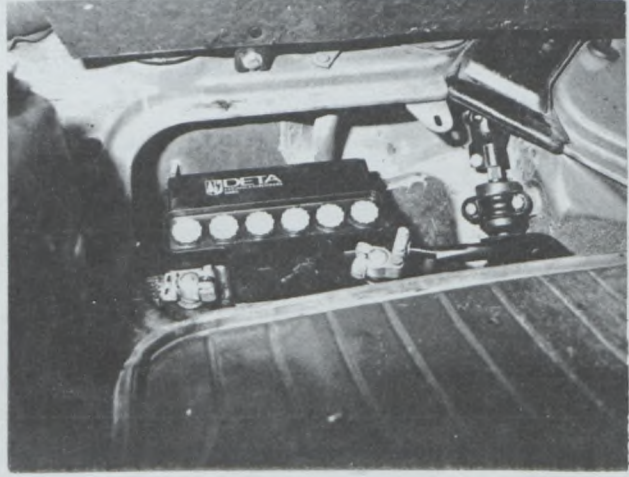
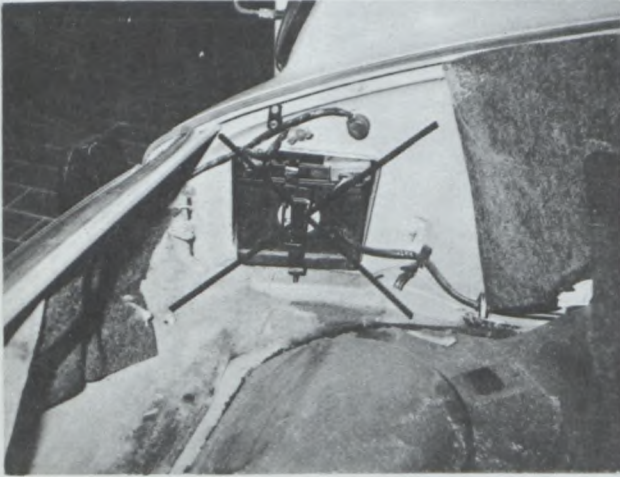
Fabrikat Porsche

Typ CarreraRS

FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 637

5/5V

Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



Fédération Internationale de l'Automobile**Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 4**

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr.-Ing. h.c.F.Porsche KG., 7000 Stuttgart-ZuffenhausenBaumuster/Typ 911 Carrera RS**Nur für Spezial-Grand-Tourisme-Wagen (500) Gr. 4 gültig**

Only valid for special-grand-touring-cars group 4

Seulement valable pour voitures de grand-tourisme-speciales group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Zur Verbesserung des Bremsverhaltens (Verringerung der dynamischen Radlastschwankung beim Bremsstauchen) wird der Achsschenkel der Vorderachse am Dämpferrohr nach oben versetzt.

Der Abstand Achsschenkel zu Kugelgelenk im Querlenker wird von 108 mm auf 126 mm vergrößert.

Afin d'améliorer l'attitude de la voiture lors du freinage (réduction de la fluctuation de la charge des roues dynamique quand l'avant de la voiture est pressé vers le sol par suite au freinage), la fusée d'essieu AV au tube d'amortisseur est déplacée en haut. La distance entre la fusée d'essieu et l'articulation sphérique au bras de liaison transversal est élargée de 108 à 126 mm.

Croquis :

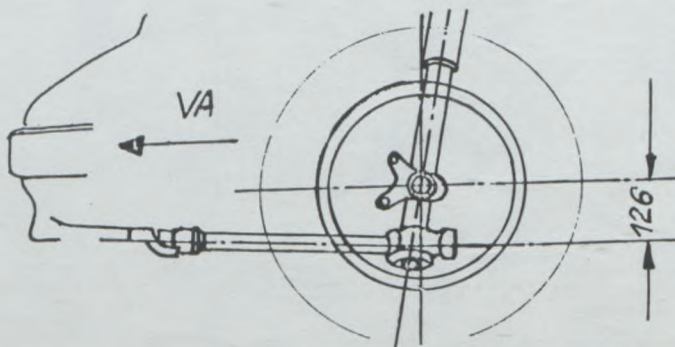


Photo 1

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

PO - VA/SPEZ.-GT 12.2.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1.4.73

Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

6/6 v

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

Foto 1

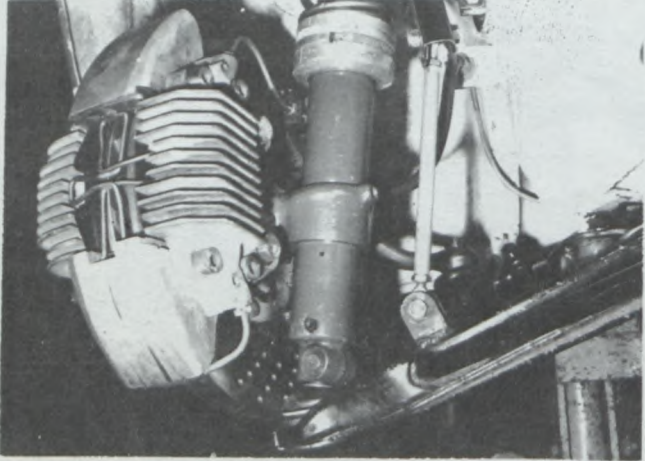
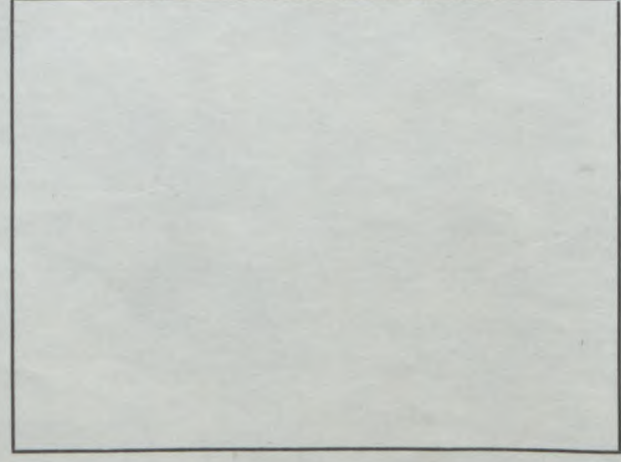
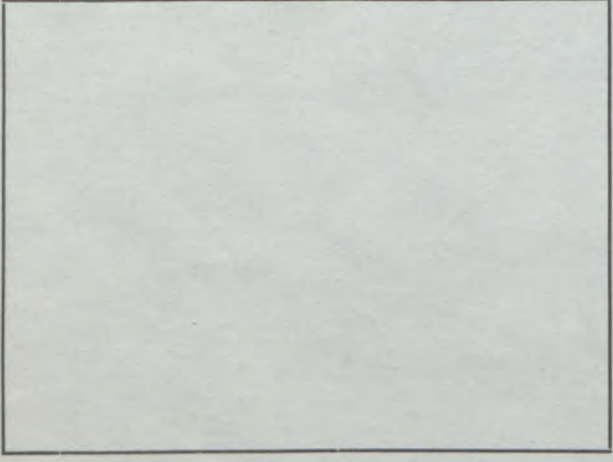
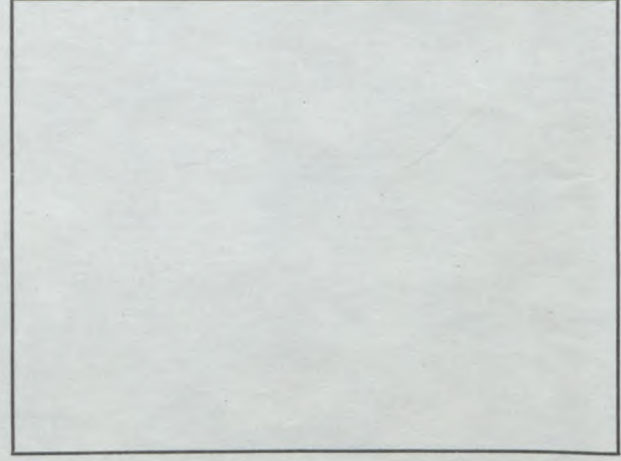
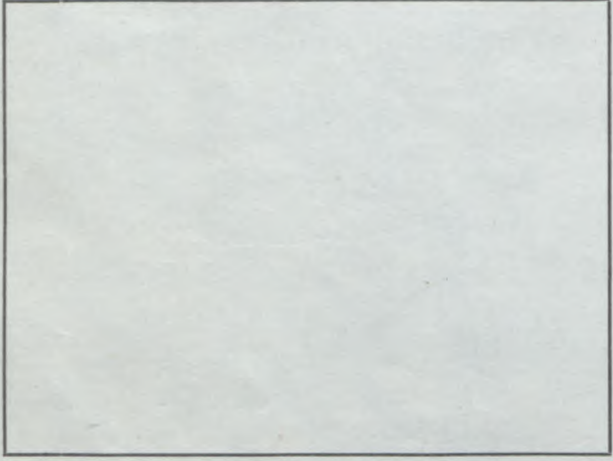
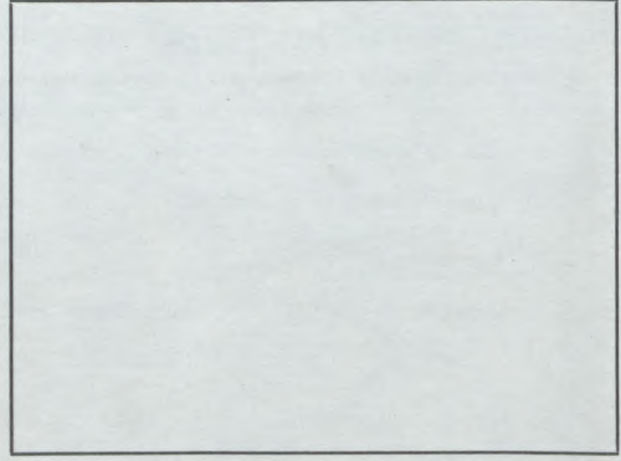


photo 1



Fédération Internationale de l'Automobile

**Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz**

Hersteller Dr. -Ing. h. c. F. Porsche KG., 7000 Stuttgart-Zuffenhausen

Baumuster/Typ 911 Carrera RS

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 911 360.0001

Motor-Nr. 663.0001

Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: 1. Oktober 1972

Datum der Antragstellung 7.2.1973

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung *Nur Gruppe 4
Only Group 4 valid*

Wahlweise Ausführung mit Felgen

Vorderachse 7 J x 15 Referenz-Nummer 911 361 020.01
Gewicht 5,5 kp Foto 1

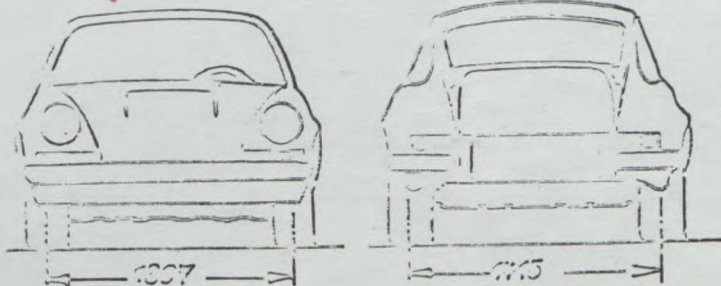
Hinterachse 8 J x 15 Referenz-Nummer 911 361 020.02
Gewicht 5,5 kp Foto 2

Variation optionale avec des jantes **31. Dez. 1975**

Essieu AV: 7 J x 15 No. de référence 911 361 020.01
poids 5,5 kg photo 1

Essieu AR 8 J x 15 No. de référence 911 361 020.02
poids 5,5 kg photo 2

NON VALABILE



Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes PO - VA/SPEZ.-GT 12.2.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1.4.73 Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

4/74

Fotos 60 x 80 mm

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

Foto 1

Foto 2

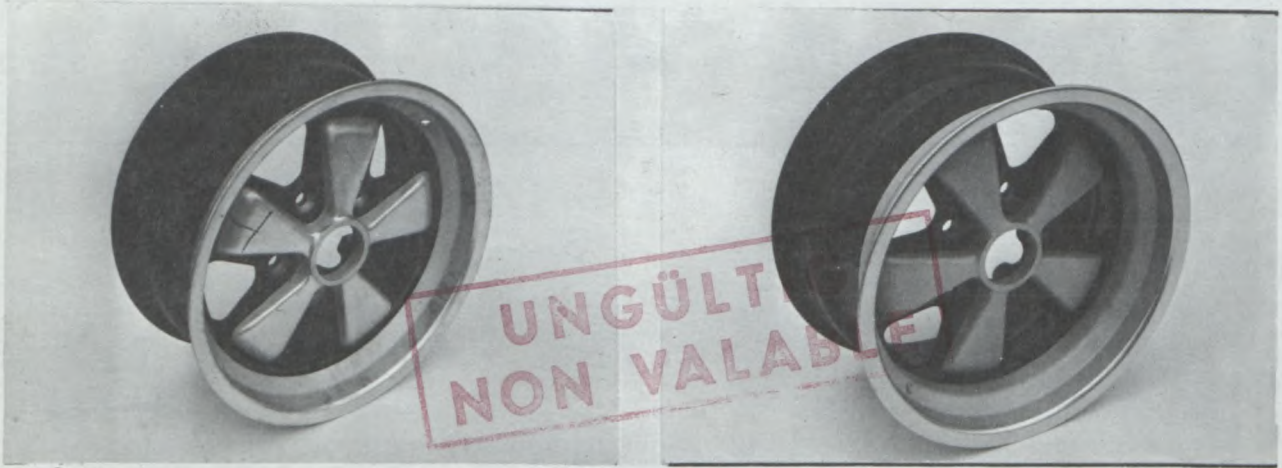
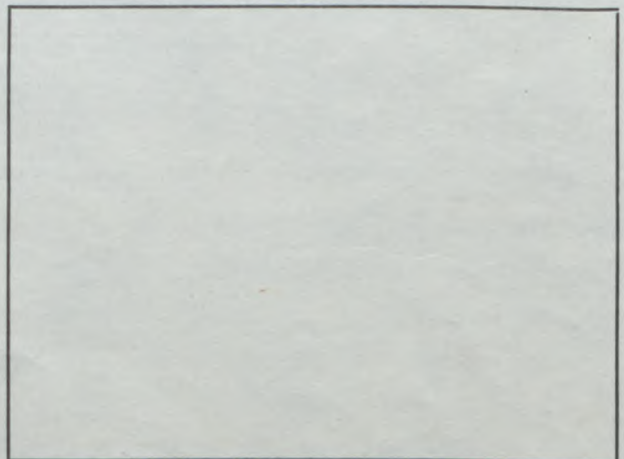
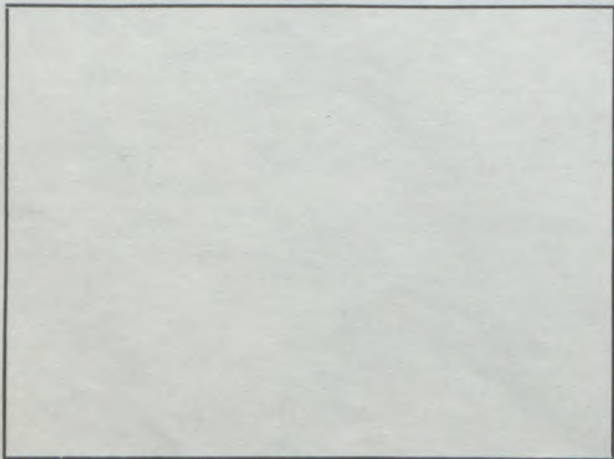
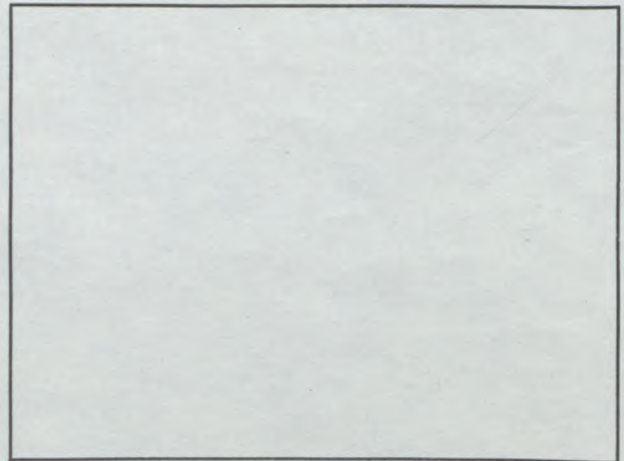
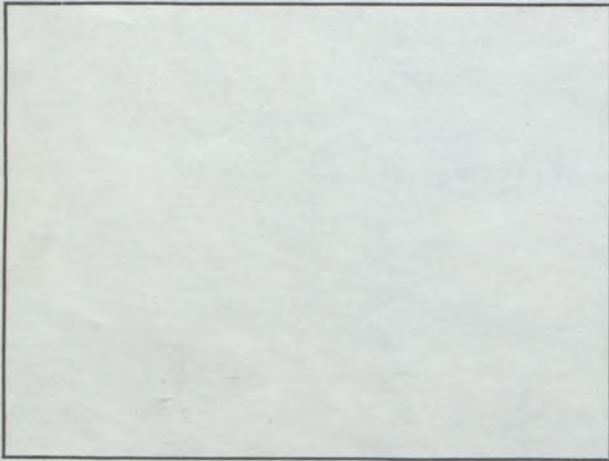


Photo 1

Photo 2



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller wie oben PORSCHE
Für Baumuster/Typ 911 CARRERA RS
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 911.360 0901
Motor-Nr. 663 0901
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 15. 3. 1973
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen
Datum der Antragstellung 7. 2. 1973

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

1. Hinterachslenker verkürzt : Längslenker mit geänderter Drehachse
Referenz-Nr: für linke Seite 911.331.053.21
für rechte Seite 911.331.054.21

Foto 1, 2

1. Bras de liaison longitudinal inférieur à l'essieu AR raccourci:
Bras longitudinal, avec axe de rotation modifiée

No. de référence: à gauche: 911.331.053.21
à droite: 911.331.054.21

photos 1,2

2. Anlenkpunkt am Querrohr nach hinten versetzt (für unter Punkt 1 angeführten Hinterachslenker)

Foto 3

2. Point de connection au tube transversal, déplacé à l'arrière (pour le bras de l'essieu AR indiqué sous 1)

photo 3

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie PO - EV/SPEZ.-GT 9.2.1973

gültig ab 1.5.73 Liste

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

FIA-Stempel

Unterschrift

8/1E

Fotos 60 x 80 mm

Foto 1

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

Foto 2

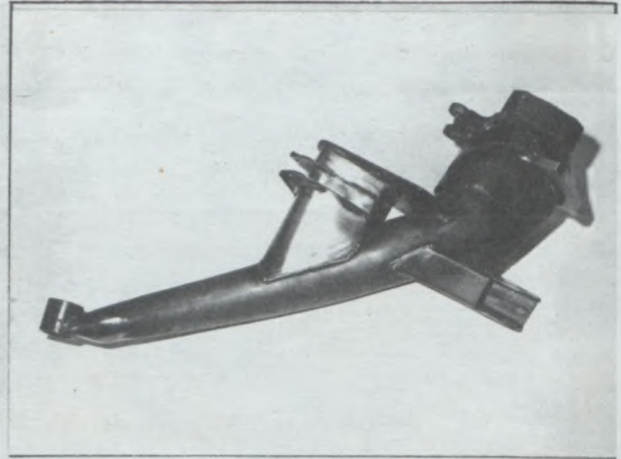
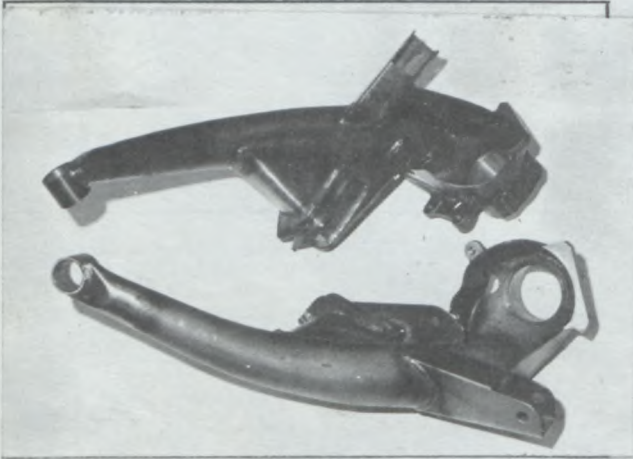
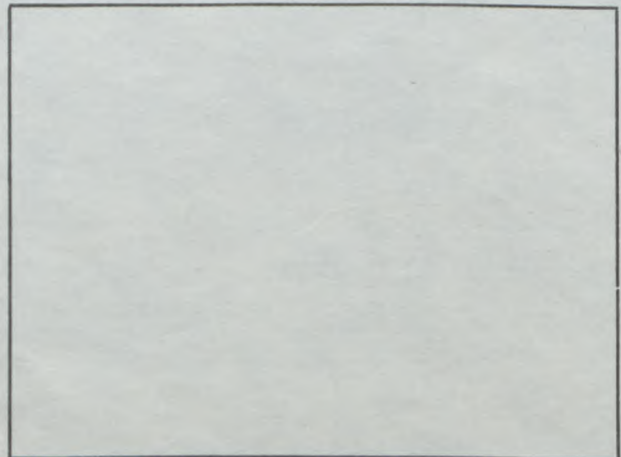
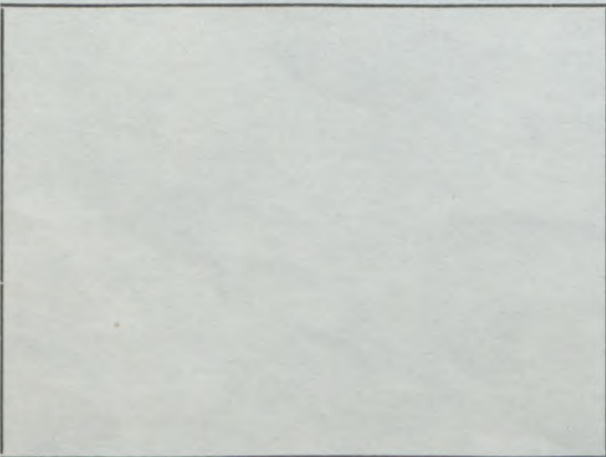
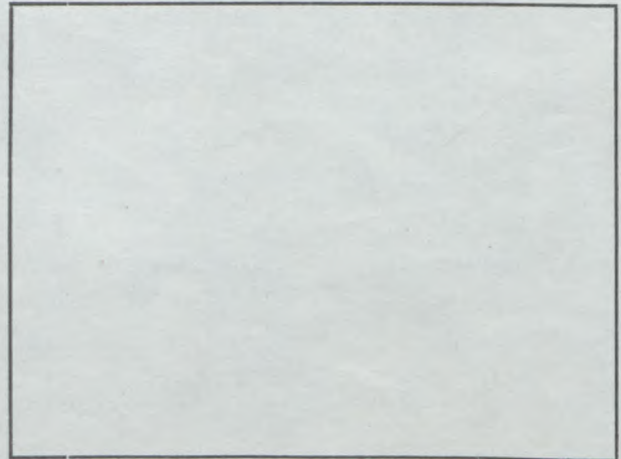
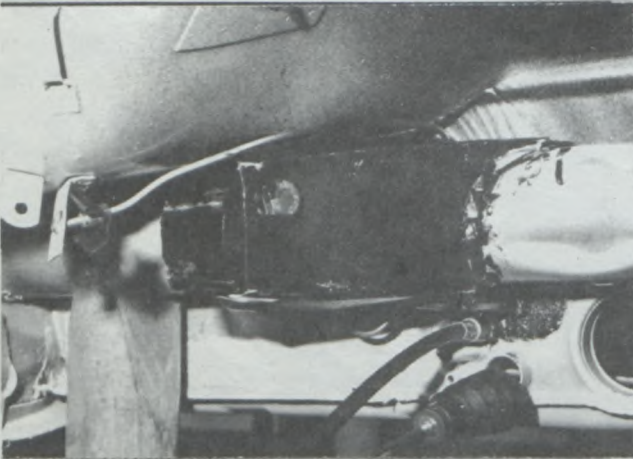


Foto 3



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 4
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche Aktiengesellschaft, 7 Stuttgart 40

Baumuster/Typ 911 Carrera RS

Nur für Spezial-Grand-Tourisme-Wagen (500) Gr. 4 gültig

Only valid for special-grand-touring-cars group 4

Seulement valable pour voitures de grand-tourisme-speciales group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

1. Gelenkverbindung, Hinterachsstrebe - Querrohr in Nadellagerausführung.
Foto 1
 2. Gelenkverbindung des Vorderachslenkens in Nadellagerausführung.
Foto 2
-
1. Palier, Support de train AR - tube transversal, par roulement à aiguilles.
Photo 1
 2. Palier du bras de train AV par roulement à aiguilles.
Photo 2

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

PO - VA/SPEZ.-GT. 8.5.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1 7 73 Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

918V

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

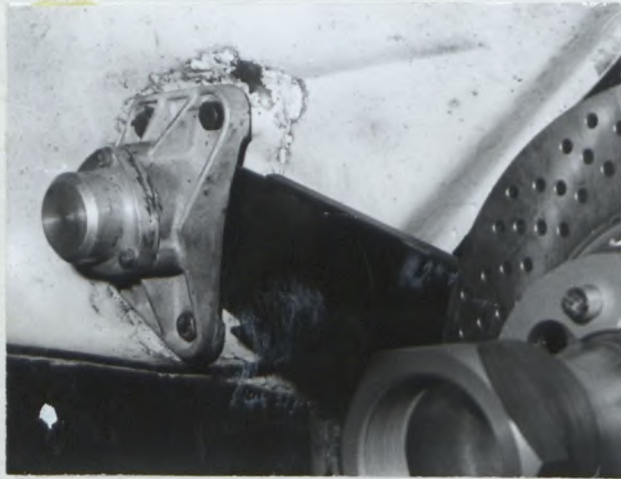
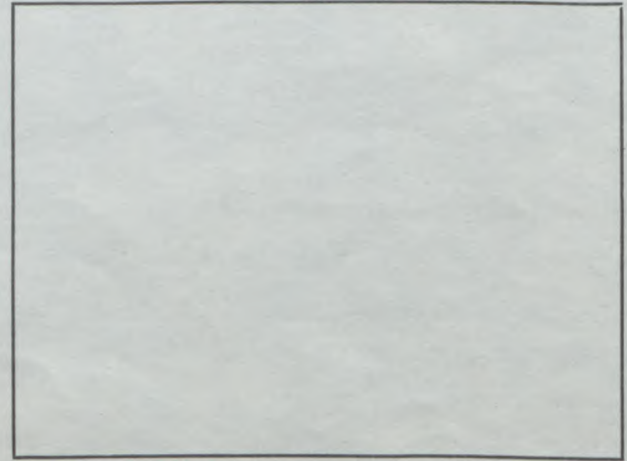
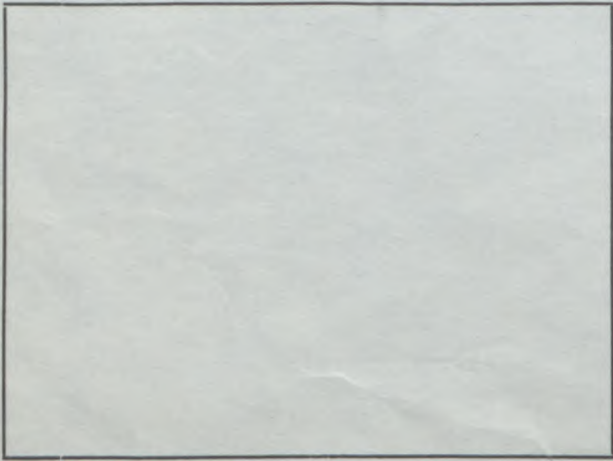
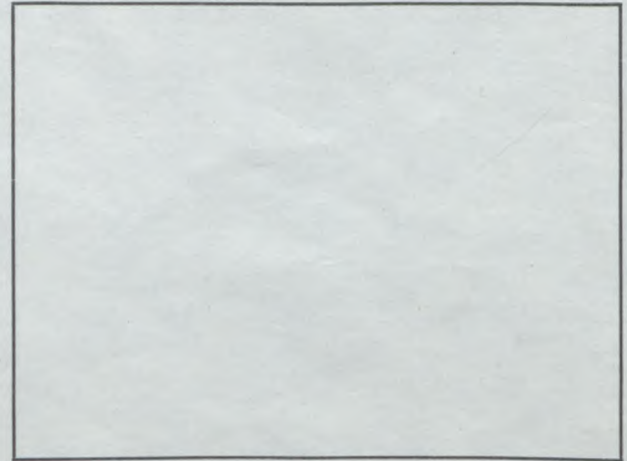
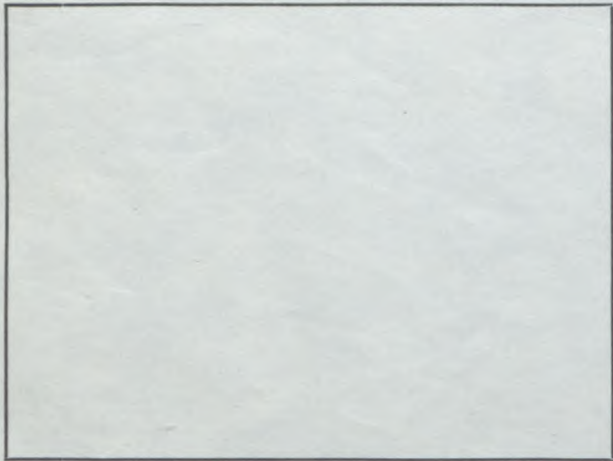


Foto 1



Foto 2



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 4

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche Aktiengesellschaft, 7 Stuttgart 40

Baumuster/Typ 911 Carrera RS

Nur für Spezial-Grand-Tourisme-Wagen (500) Gr. 4 gültig

Only valid for special-grand-touring-cars group 4

Seulement valable pour voitures de grand-tourisme-speciales group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Zur Erzielung eines verbesserten Kraftschlusses zwischen Nabe und Felge beim Bremsen, wird eine verstärkte Nabenkonstruktion mit grösserem Durchmesser und 5 verschraubten Mitnehmerbolzen, sowie eine Zentralmutter mit grösserer Reibfläche verwendet.

Foto 1 Vorderachse

Foto 2 Hinterachse

Afin d'obtenir une meilleure transmission des efforts entre moyeu et jante lors du freinage, on utilise un moyeu renforcé à diamètre supérieur et possédant 5 goujons filetés d'entraînement ainsi qu'un écrou central à surface de frottement agrandie.

Photo 1 Train AV

Photo 2 Train AR

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

PO - VA/SPEZ.-GT. 8.5.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab

1.8.73

Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

10/9V

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

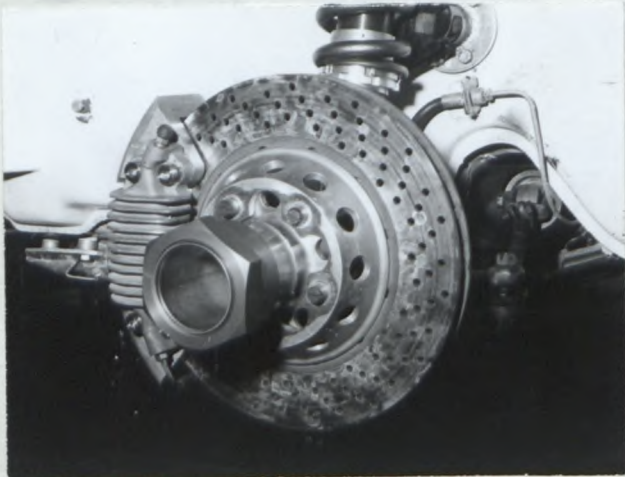


Foto 1

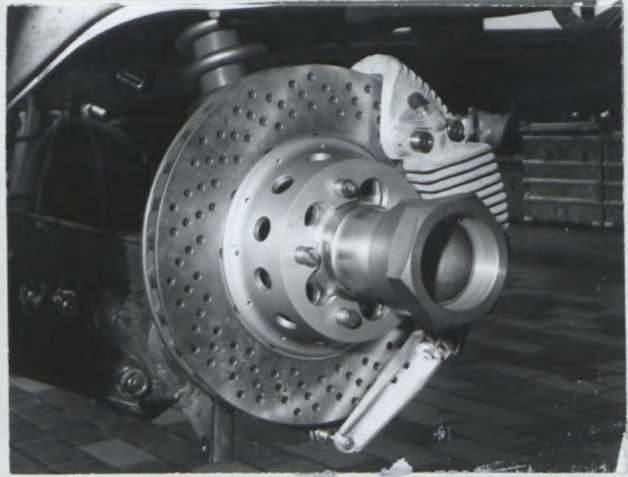
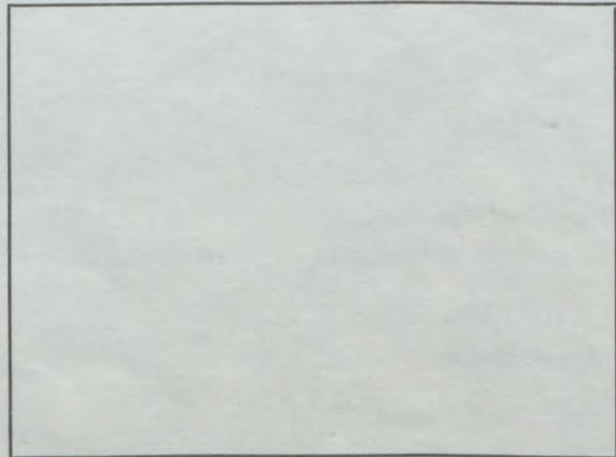
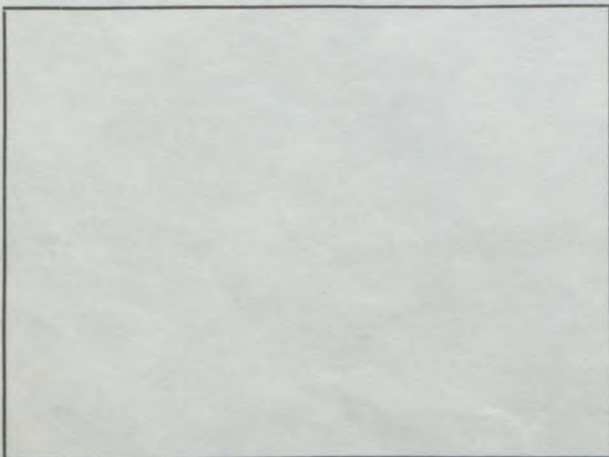
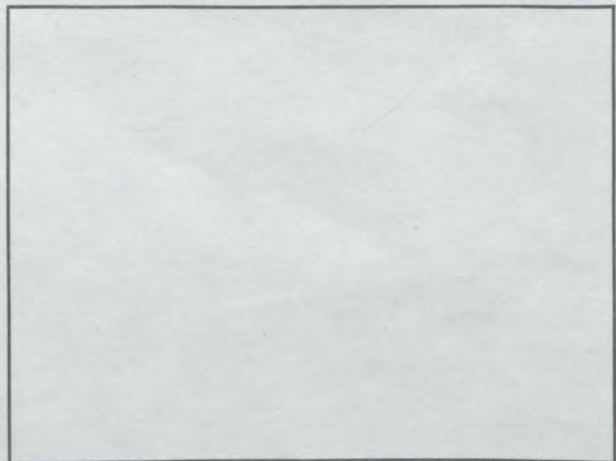
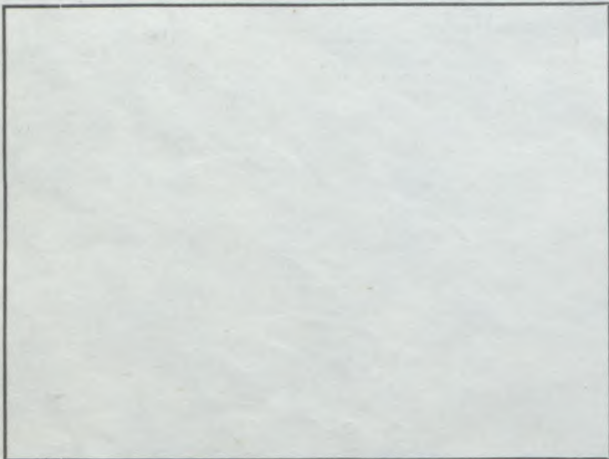


Foto 2



Fédération Internationale de l'Automobile

**Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz**

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche Aktiengesellschaft, 7 Stuttgart 40
 Für Baumuster/Typ 911 Carrera RS
 Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 911.360.1490 usf.
 Motor-Nr. 633.1455 usf.
 Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen Mai 1973
 Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen 911 Carrera RS (Modell 73)
 Datum der Antragstellung 5.5.1973

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Das Kurbelgehäuse 911.101.101/102.04 aus Magnesium-Legierung wird ersetzt durch Kurbelgehäuse 911.101.103/104.01 aus einer Silumin-Legierung.
 Foto 1

Le carter vilebrequin 911.101.101/102.04 en alliage magnesium est remplacé par un carter vilebrequin 911.101.103/104.01 en alliage silumin.
 Photo 1

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie P0 - EVOL/SPEZ.-GT. 8.5.1973

gültig ab 1.8.73 Liste

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

FIA-Stempel

Unterschrift

Fabrikat **PORSCHE CARRERA** Typ **RS**

FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. **[REDACTED]**

3053

11/2 E

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

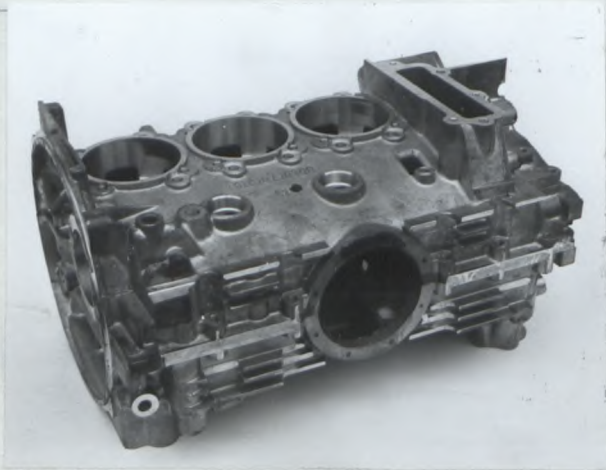
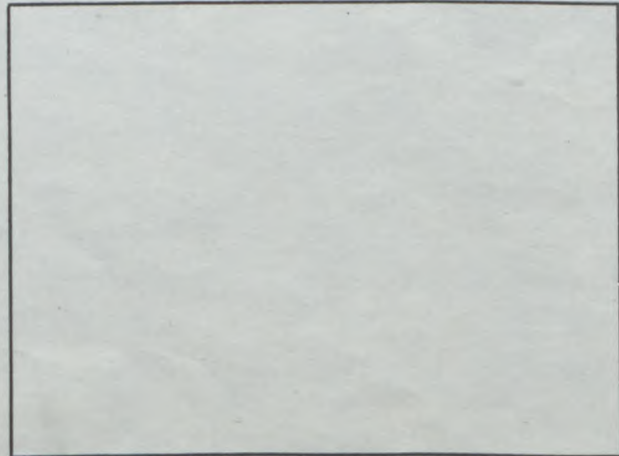
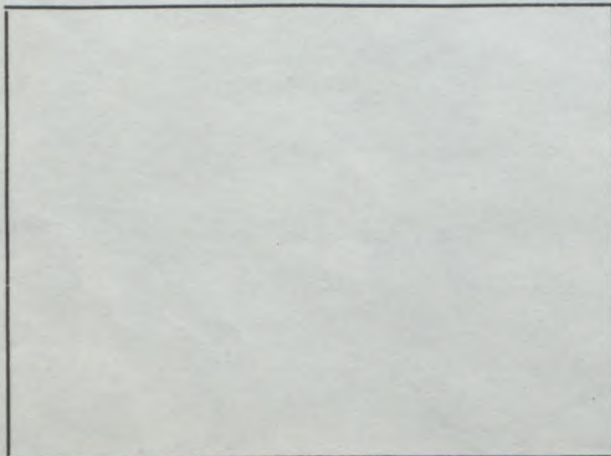
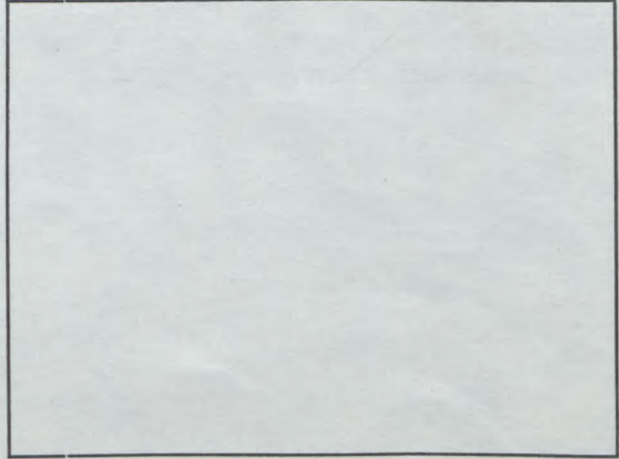
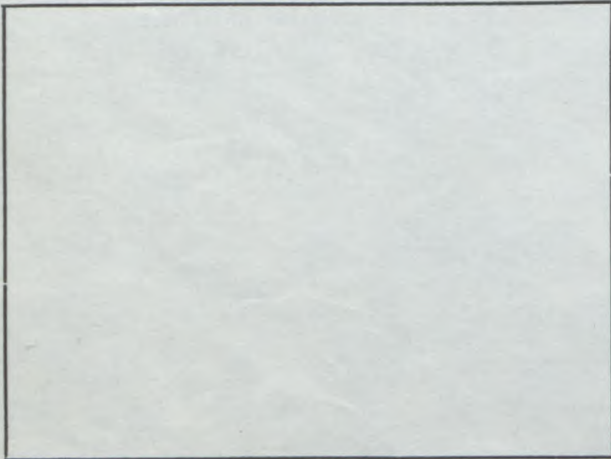
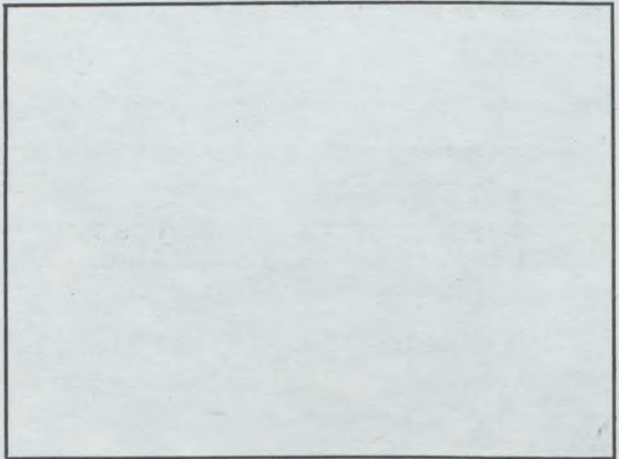


Foto 1



FIA/CSI-Homologation Nr. 3053

Nachtrag Nr. 11/3E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Dr.-Ing.h.c.F.Porsche AG, 7000 Stgt.-Zuffenhausen
Für Baumuster/Typ Carrera RS
Fahrgestell-Nr. 911 360 0001
Motor-Nr. 663 0001
Datum der Antragstellung

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes

In dem Grundhomologationsblatt Nr. 3053 wurden folgende Positionen falsch angegeben:

Pos. 239 Anzahl der Batterien: 1 (a.W. 2)

Pos. 240 Anordnung der Batterien: im Bugraum vorn links oder rechts

Sur la Fiche d'homologation No. 3053 les positions suivantes étaient indiquées faussement:

Pos. 239 nombre des batteries: 1 (sur désir 2)

Pos. 240 placement des batteries: au coffre à bagages avant à gauche ou à droite

Nur vom ACN auszufüllen

Gepüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes PO - BE/SER-GT 7.8.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

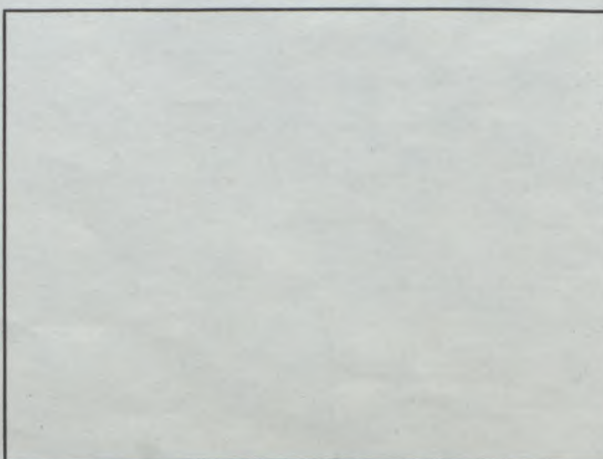
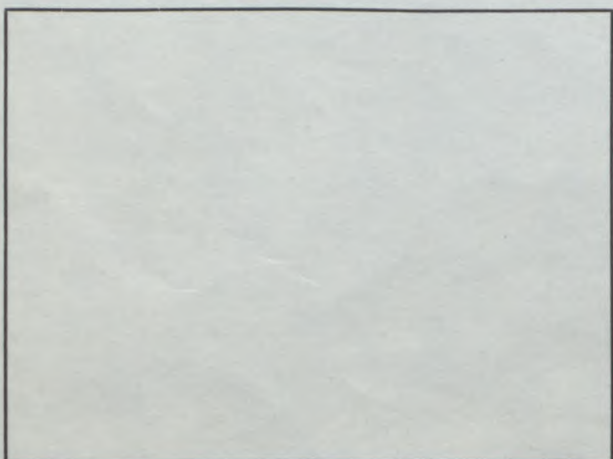
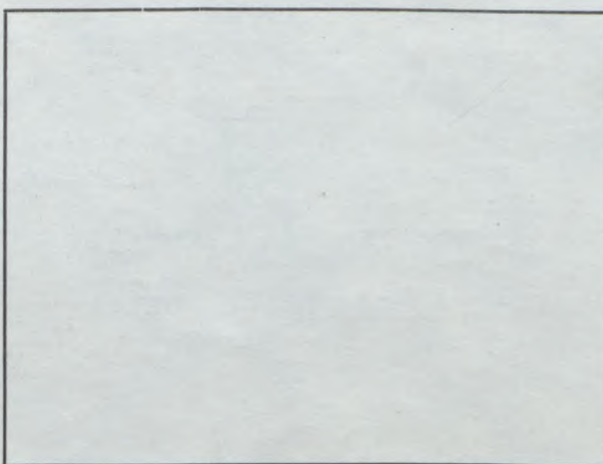
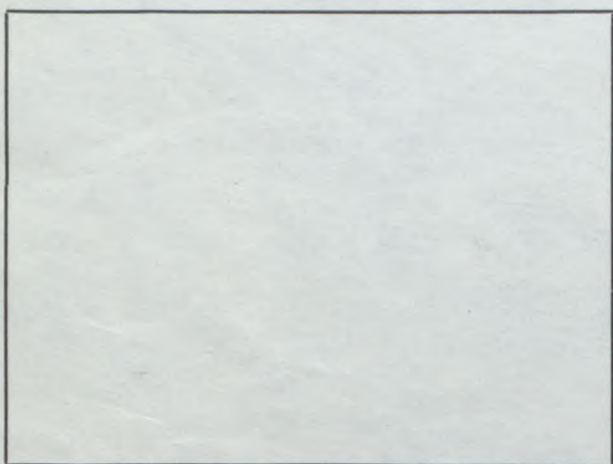
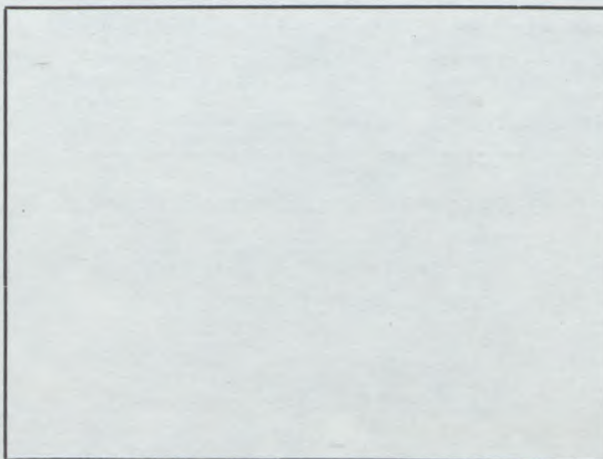
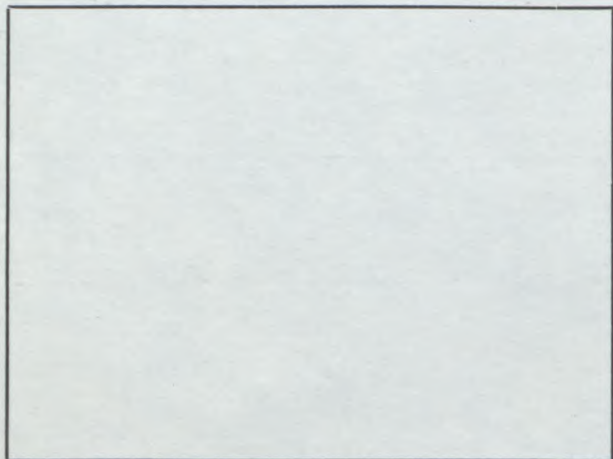
gültig ab 1/10/73 Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

FabrikatPorsche..... TypCarrera. FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr.3053...
RS

Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 4

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr.-Ing. h.c. F.PORSCHE KG 7000 – STUTTGART-ZUFFENHAUSEN

Baumuster/Typ 911 CARRERA RS

Nur für Spezial-Grand-Tourisme-Wagen (500) Gr. 4 gültig

Only valid for special-grand-touring-cars group 4

Seulement valable pour voitures de grand-tourisme-speciales group 4

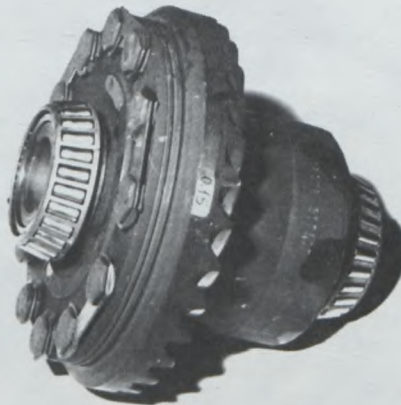
Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Differential mit begrenztem Schlupf

(Getrag oder ZF)

Limited slip differential

(Getrag or ZF)



„valable en Groupe 4 uniquement“
 „valid for Group 4 only“

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes PO – VA/SER.–GT 1.11.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

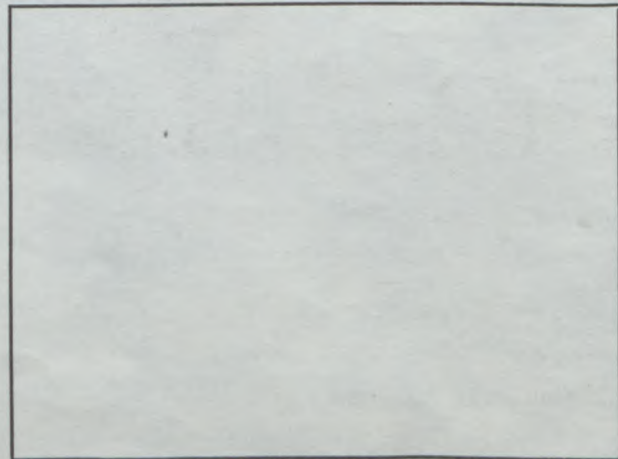
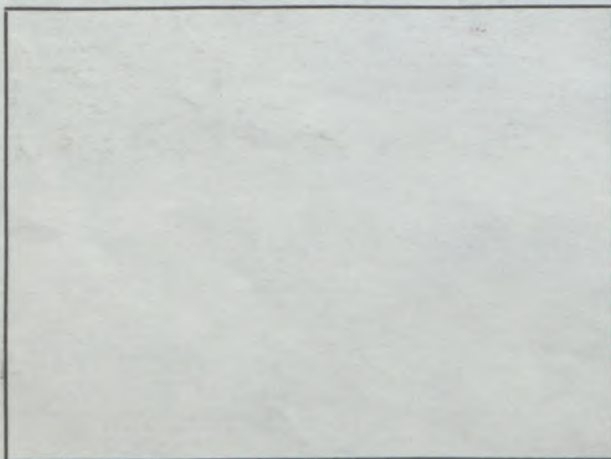
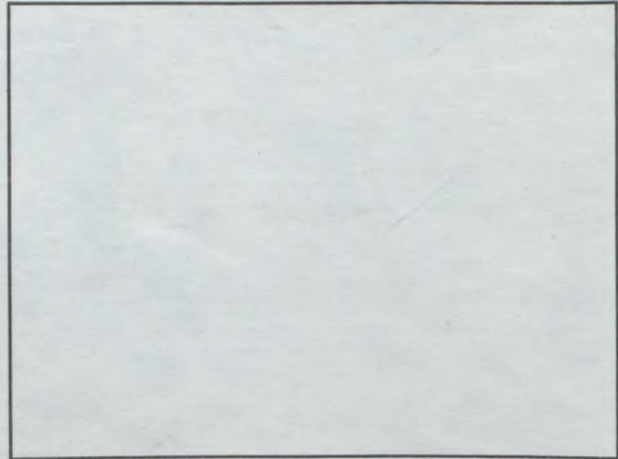
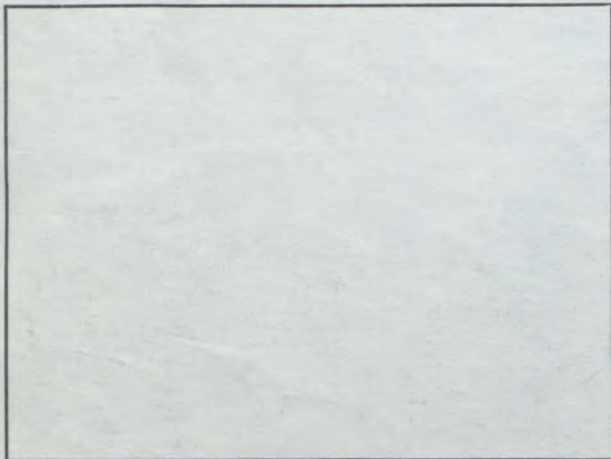
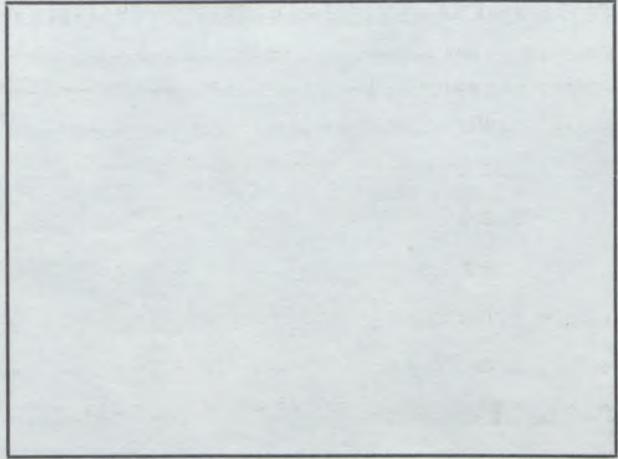
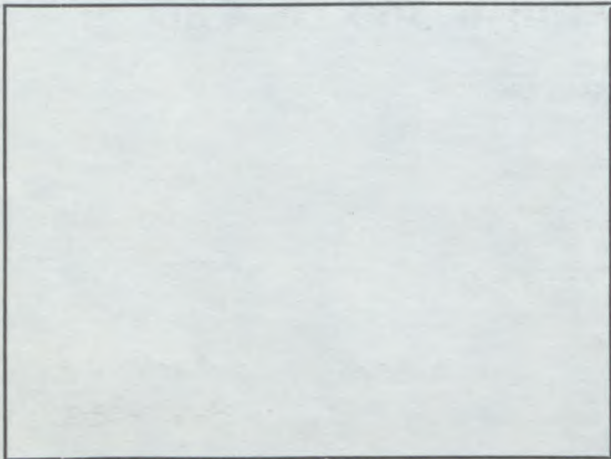
gültig ab 1.3.74 Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

Fabrikat Typ FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr.

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



VARIANTE

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 4

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG 7000 Stuttgart-Zuffenhausen

Baumuster/Typ Carrera RS

Nur für Spezial-Grand-Tourisme-Wagen (500) Gr. 4 gültig

Only valid for special-grand-touring-cars group 4

Seulement valable pour voitures de grand-tourisme-speciales group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

- ~~Kotflügelverbreiterung GFK vorn~~ Foto 1+2
- ~~Kotflügelverbreiterung GFK hinten~~ Foto 3+4
- verbesserte Bremszangen für Wettbewerbe vorn Foto 5
- Aus Sicherheitsgründen Bremskühlung vorn Foto 6
- vereinfachtes Armaturenbrett Foto 7

- ~~Extension aux ailes avant~~ Photo 1+2
- ~~Extension aux ailes arrière~~ Photo 3+4
- Pince de freinage améliorée pur competition avant Photo 5
- Pur reisons de sècurtè refroidissement de freinage av. Photo 6
- Tableau de bord simplifie Photo 7



Foto 1

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

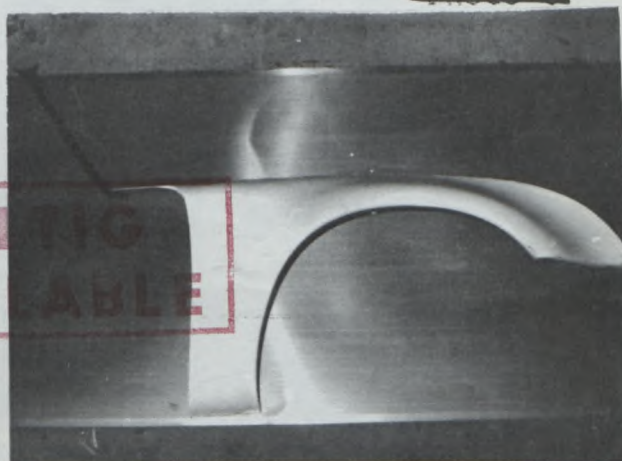


Foto 2

PO - VA/SER.-GT 25.1.1974

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1. 4. 74

Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

31. Dez. 1975
31. Dez. 1974

14/11V

VARIANTE

valable en Groupe 4 uniquement
"valid for Group 4 only"

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

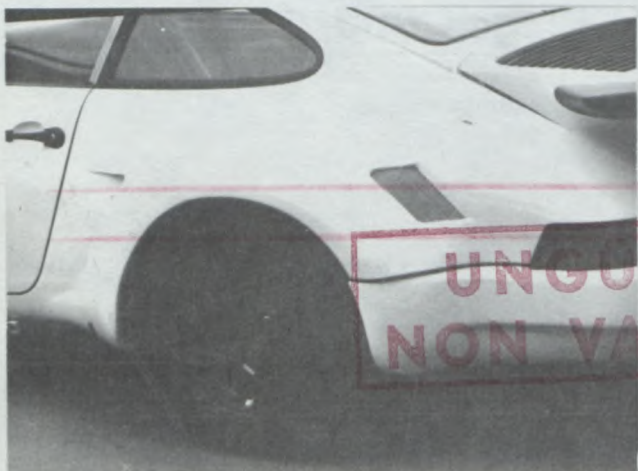


Foto 3

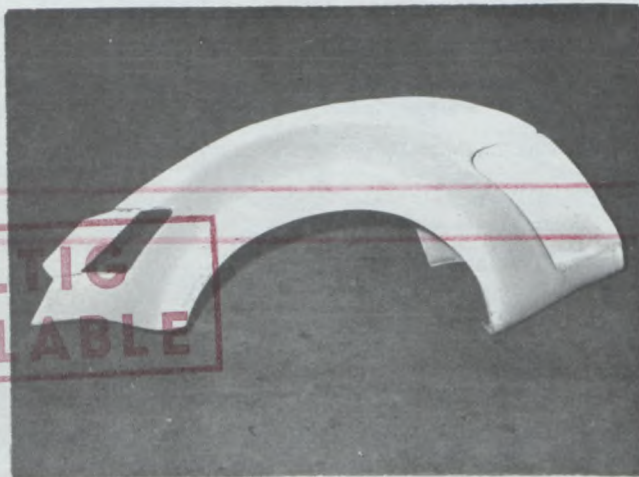


Foto 4

UNGÜLTIG
NON VALABLE

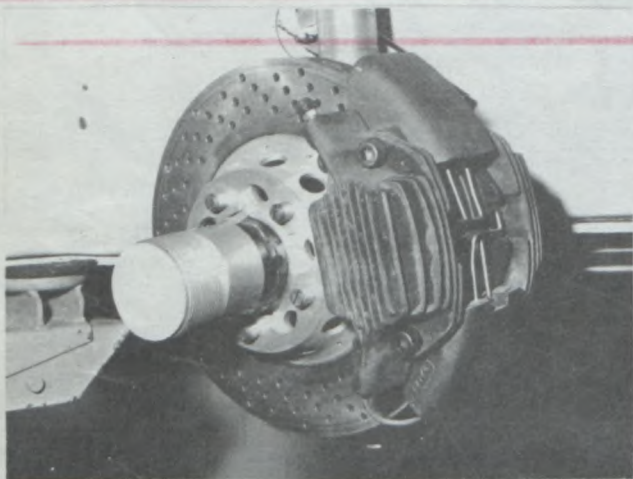


Foto 5

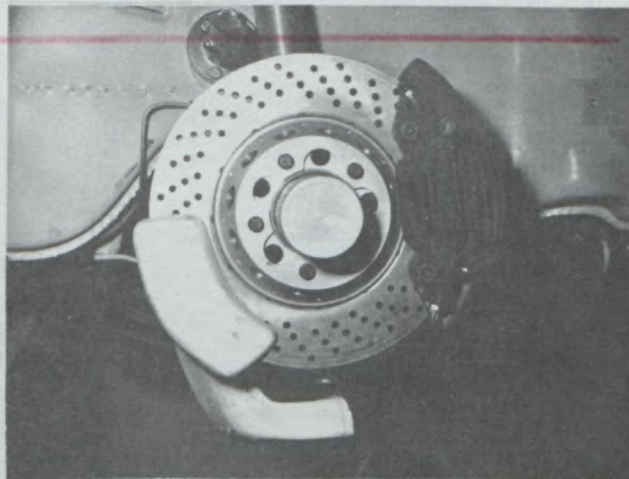


Foto 6



Foto 7

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr. ing. h. c. F. Porsche AG. 7000 Stuttgart-Zuffenhausen

Für Baumuster/Typ Carrera RS

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 911 460 9001 usf.

Motor-Nr. 684 0001 usf.

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen Juli 1973

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Carrera RS

Datum der Antragstellung Oktober 1973

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Face lift. Ausführung für Modelljahr 73/74. Foto A bis G/L/M.

Pos. 2	Spurweite vorn	1437 mm
Pos. 3	Spurweite hinten	1462 mm
Pos. 4	Fahrzeuglänge	4235 mm
Pos. 5	Fahrzeugbreite vorn/hinten	1730 mm/1778 mm
Pos. 7	Kraftstoffbehälter	80 l
Pos. 26	Werkstoff Kofferhaube	GFK
Pos. 51	Felgengewicht vorn/hinten	5,7 Kp/6,0 Kp
Pos. 53	Felgendimension vorn/hinten	8"x 15/9"x 15
Pos. 55	Reifendimension vorn/hinten	215/60VR / 235/60VR 15
Pos. 92	Hauptbremszylinder	2 Stück
Pos. 100	Bremsscheiben-Durchmesser	300 mm
Pos. 101	Bremsscheiben-Stärke	30 mm
Pos. 102	Länge der Bremssegmente	ca 98 mm
Pos. 103	Breite der Bremssegmente	ca 50 mm
Pos. 105	Bremsfläche je Rad	11800 mm ²
Pos. 133	Zylinder-Bohrung	95 mm
Pos. 135	Hubraum pro Zylinder	498,76 cm ³
Pos. 136	Gesamthubraum	2992,55 cm ³
Pos. 142	Verdichtungsverhältnis	9,8 : 1
Pos. 143	Inhalt eines Verdichtungsraumes	53,6 cm ³
Pos. 160	Gewicht Schwungscheibe	2,8 Kp
Pos. 161	Gewicht Schwungscheibe/Kupplung	7,5 Kp
Pos. 181	Durchmesser Einlassventil	49,0 mm
Pos. 196	Durchmesser Auslassventil	41,5 mm
Pos. 250	Motorleistung	230 PS bei 6200 U/min
Pos. 252	Max. Drehmoment	28 mkp bei 5000 U/min
Pos. 253	Höchstgeschwindigkeit	250 Km/h

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1.4.74 Liste

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes PJ - SER.-GT Evol.

FIA-Stempel

Unterschrift

1514E

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



Foto A



Foto B



Foto c

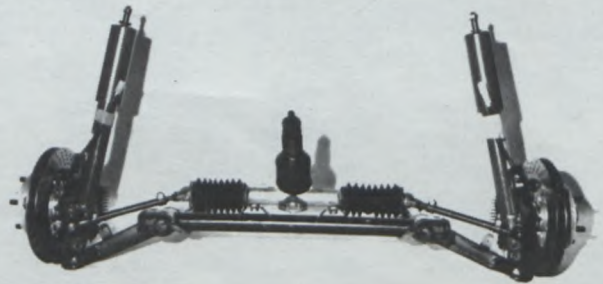


Foto D



Foto E

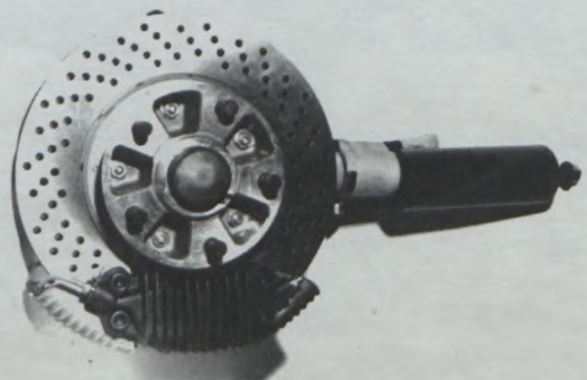


Foto F

15/4E

Fabrikat: Porsche

Typ: Carrera RS

Homologations Nr.: 3053

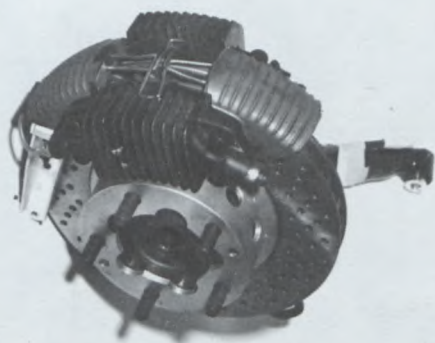


Foto.G

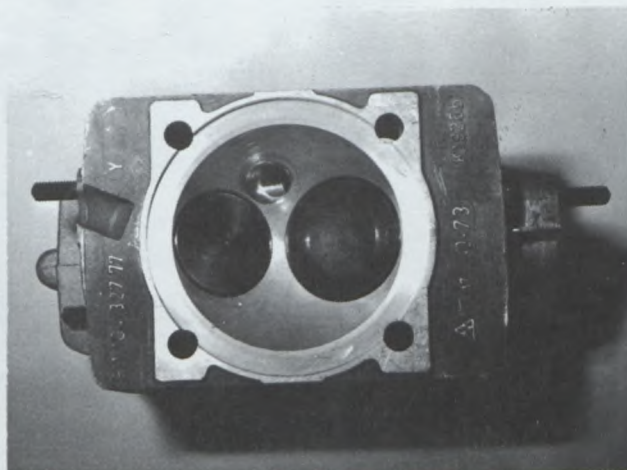


Foto.L



Foto.M

COMMISSION SPORTIVE
01390 12.1173
INTERNATIONALE

FIA/CSI-Homologation Nr. 3053

Nachtrag Nr. 15/4E

EXTENSION AJOUTEE LE 1/8/1975

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr.-Ing.h.c.F.Porsche AG 7 Stuttgart-Zuffenhausen
 Für Baumuster/Typ Carrera RS
 Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 911 460 9001 usf.
 Motor-Nr. 684 0001 usf.
 Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen Juli 1973
 Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Carrera RS
 Datum der Antragstellung

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Die Ausführung Modelljahr 1973/74, Nachtrag 15/4E ist mit folgenden Verstärkungen ausgerüstet:

Les véhicules de modèle 1973/74, supplément 14/4E sont équipés des renforcements suivants:

- | | | |
|--|---------------|----------|
| 1. Verstärkung Federstrebenlager | links, rechts | Foto 1,2 |
| Renforcement du palier d'amortisseur | gauche, droit | |
| 2. Verstärkung Querträger | links, rechts | Foto 3,4 |
| Renforcement traverse | gauche, droit | |
| 3. Verstärkung Stabilisatorlager | links, rechts | Foto 5,6 |
| Renforcement du palier de stabilisateur | gauche, droit | |
| 4. Haltebock links und rechts mit Querstrebe | | Foto 7 |
| Support gauche et droit avec renforcement diagonale | | |
| 5. Verstärkte Stoßdämpferdome mit größerem Durchmesser | | Foto 8 |
| D. von 85 mm Ø auf 100 mm Ø vergrößert. | | |
| Support renforcés d'amortisseur | | |
| Dia. augmenté de 85 mm à 100 mm. | | |



ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab Liste

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

FIA-Stempel

Unterschrift

6. Einbeulung des hinteren rechten Radlaufes zur Freigängigkeit der Bremszange - Foto 9

Bossellement du passage de la roue arrière droite pour les pinces de frein - photo 9

Fotos 60 x 80 mm

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



Foto 1



Foto 3



Foto 4

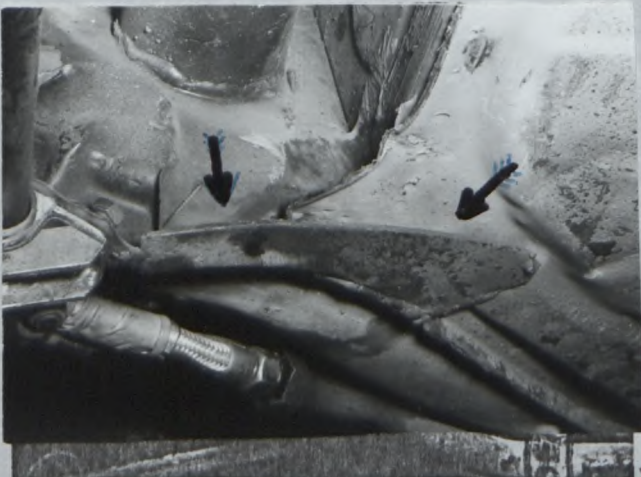


Foto 5

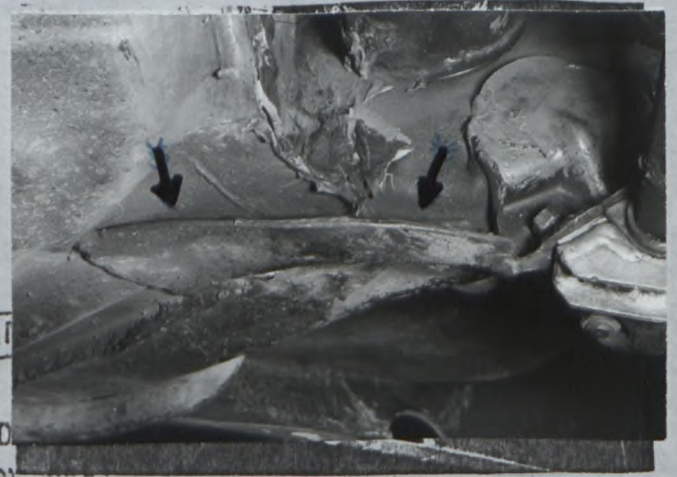


Foto 5
FEDERAL
AUTOMOBILF
DE

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



Foto 7

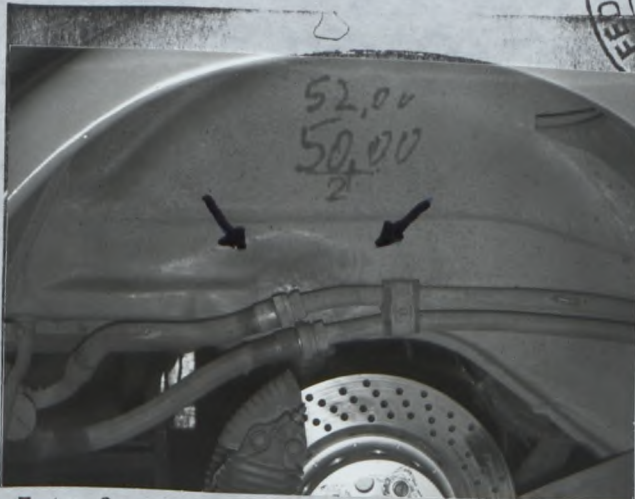
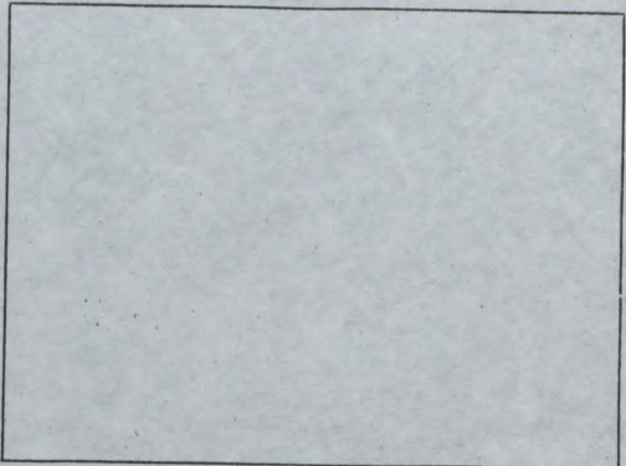
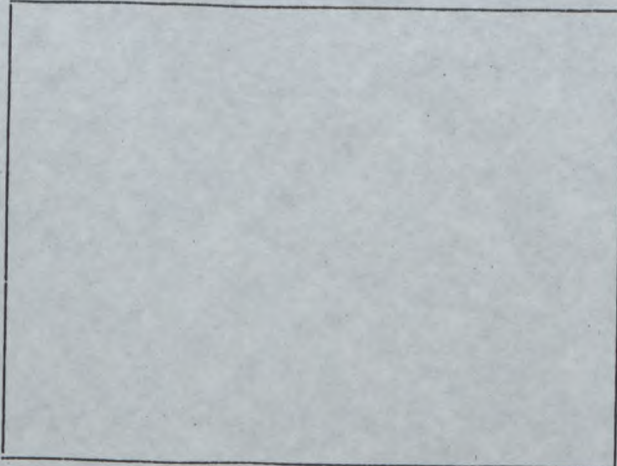


Foto 9



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG Modell Porsche Carrera RS
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 911 360 0001 usf.
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 663 0001 usf.
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

NUR FÜR GRUPPE 4 GÜLTIG / VALID FOR GROUP 4 ONLY

Pos. 277 Getriebeübersetzung / Gear-ratios

1. Gang	15/36	i: 2,400
2. Gang	19/32	i: 1,684
3. Gang	22/29	i: 1,318
4. Gang	25/27	i: 1,080
5. Gang	27/24	i: 0,889

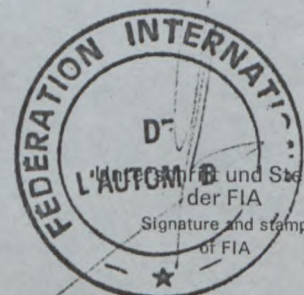
Pos. 293 Untersetzung Achsantrieb / Final drive

8/31	i: 3,875
8/35	i: 4,375

„valable en Groupe 4 uniquement“
„valid for Group 4 only“

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab 1 JANV. 1976
Valid from



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

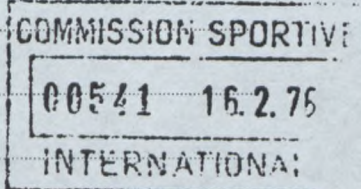
Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche A.G. Modell Carrera RS
Manufacturer Model

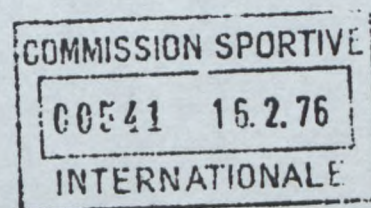
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 911 360 0001 usf.
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 663 0001 usf
Engine No.



Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Pos. 41	Schalensitz	Porsche	Gewicht	9,0 Kp
	Bucketseat	Porsche	Weight	9,0 Kp
	Nr. 917 521 903 06			
	Konsole	Porsche	Gewicht	2,5 Kp
	Bracket	Porsche	Weight	2,5 Kp
	Nr. 901 521 011 60			
	911 521 957 00			
	911 521 959 00			



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab 1 4 76
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

3053

Nachtrag Nr.
Extension No.

18/05E

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Berichtigung**

Extension of recognition book: Correction

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Dr. Ing. hc. F. Porsche
Manufacturer

Modell Carrera RS
Model

Fahrgestell-Nr. 9114609001
Chassis-No.

Motor-Nr. 6840001 usf
Engine-No.

Genauere Angaben der Berichtigung
Detailed descriptions of correction

ERRATUM

Nachtrag
Extension 15/4E:

143: Inhalt eines Verdichtungsraumes 56.6 cm³
Volume of combustion chamber

(anstatt
instead of 53.6 cm³)



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab 1 JUNI 1978
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA