

Gruppe **A/B**
 Group

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes
 Homologation form in accordance with appendix J of the international sporting code

Homologation gültig ab -1. JULI 1982 in Gruppe A
 Homologation valid as from in group

Foto A
 Photo A



Foto B
 Photo B

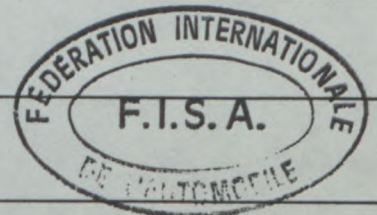


1. Definitionen
 Definitions

101. Hersteller Daimler-Benz AG, D-7000 Stuttgart 60
 Manufacturer

102. Handelsbezeichnung — Typ und Modell Mercedes-Benz 200 (W 123)
 Commercial name(s) — Type and model

103. Gesamthubraum 1997 ccm
 Cylinder capacity



104. Art der Konstruktion getrennt, Material des Chassis
 Type of car construction Separate, material of chassis

selbsttragend, Material der Karosserie Stahlblech/sheet steel
 Unitary construction

105. Anzahl der Volumina 3 Anzahl der Sitzplätze 5
 Number of volumes Number of places



Unterschrift und Stempel
 der Nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Unterschrift und Stempel
 der FISA
 Signature and stamp
 of FISA

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 200 (W 123)
Model

Homologation Nr. A-5045
Homologation Nr.

2. Abmessungen — Gewichte
Dimensions — weights

202. Länge über alles 4725 mm ± 1 %
Overall length

203. Breite über alles 1786 mm ± 1 % Meßpunkt Türgriff/door handle
Overall width Where measured

204. Karosseriebreite: a) Vorderradmitte 1740 mm ± 1 %
Width of bodywork: At front axle

b) Hinterradmitte 1780 mm ± 1 %
At rear axle

206. Radstand: a) Rechts 2795 mm ± 1 % b) Links 2795 mm ± 1 %
Wheelbase: Right Left

209. Überhang: a) Vorne 795 mm ± 1 % b) Hinten 1135 mm ± 1 %
Overhang: Front Rear

210. Entfernung „G“ (Lenkrad-hintere Trennwand) 1657 mm ± 1 %
Distance „G“ (steering wheel — rear bulkhead)

3. Motor (Für Kreiskolbenmotor siehe Artikel 335 auf Nachtragsblatt)
Engine (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

301. Einbauort und Lage des Motors vorn, längs/front, longitudinal
Location and position of the engine
15° geneigt n. rechts/15° inclined - right

303. Arbeitsverfahren Viertakt Otto-Motor
Cycle
Four-stroke spark ignition engine

304. Aufladung ja / nein; Typ -
Supercharging yes/no; Type
(Bei Aufladung siehe auch Artikel 334 auf Nachtragsblatt)
(In case of supercharging see also Article 334 on complementary form)

305. Anzahl und Anordnung der Zylinder 4 stehend in Reihe 15° geneigt
Number and layout of the cylinders
Four vertical in line, inclined 15°

306. Kühlsystem Flüssigkeit Wasser/water
Cooling system
liquid

307. Hubraum: a) Pro Zylinder 499,25 ccm b) Gesamt 1997 ccm
Cylinder capacity: a) Unitary Total

c) Maximal zulässiger Hubraum* 1999,68 ccm
Maximum total allowed*

* (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
* (This indication is not to be considered in Group N)



Marke Mercedes-Benz

Modell 200 (W 123)

Homologation Nr. A-5045

312. Material des Zylinderblocks Grauguß legiert/cast iron alloy
Cylinder block material

313. Laufbuchsen: ~~XXX~~ ja/nein
Sleeves: ~~yes/no~~

c) Typ -
Type

314. Bohrung 89,0 mm
Bore

315. Maximal zulässige Bohrung 89,06 mm
Maximum bore allowed

(Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
(This indication is not be considered in Group N)

316. Hub 80,25 mm
Stroke

318. Pleuel: a) Material Stahl/steel (C 45)
Connecting rod: a) Material

b) Art des Pleuefußes waagrecht geteilt
Big end type split horizontal

c) Innerer Durchmesser des Pleuefußes (ohne Lager) 51,6 mm $\pm 1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings)

d) Länge zwischen den Achsen 145 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Mindestgewicht 800 g
Length between the axes Minimum weight

319. Kurbelwelle: a) Herstellungsart einteilig/single unit
Crankshaft: type of manufacture

b) Material 49 Mn VS 3 Stahl/steel
Material

c) gegossen geschmiedet
moulded stamped

d) Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
Number of bearings

e) Art der Kurbelwellen-Hauptlager Mehrstoff-Gleitlager
Type of bearings multi-layer friction bearings

f) Durchmesser der Kurbelwellen-Hauptlager 58 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings

g) Material der Lagerdeckel Temperguß/malleable cast iron
Bearing caps material

h) Mindestgewicht der Kurbelwelle (allein) 19000 g
Minimum weight of the bare crankshaft

320. Schwungrad: a) Material Grauguß/iron casting
Flywheel: Material

b) Mindestgewicht mit Anlaßzahnkranz 11000 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring



321. Zylinderkopf: a) Anzahl der Zylinderköpfe 1 b) Material Leichtmetall/light metal
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material

323. Kraftstoffzufuhr durch Vergaser: a) Anzahl der Vergaser 1
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburettors

b) Typ 175 CDT-Stromberg
Type Flachstrom/cross draught

c) Marke und Modell DVG Stromberg
Marke and model

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 200 (W 123)
Model

Homologation Nr. A-5045
Homologation Nr.

- d) Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser 1
Number of mixture passages per carburettor
- e) Maximaler Durchmesser der Gemischöffnung am Vergaserausgang 45 mm
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
- f) Durchmesser des Lufttrichters am engsten Punkt 35 mm
Diameter of the venturi at the narrowest point

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung
Fuel feed by injection:

a) Hersteller -
Manufacturer

b) Modell des Einspritzsystems -
Model of injection system

c) Art der Kraftstoffdosierung mechanisch elektronisch hydraulisch
Kind of fuel measurement mechanical electronical hydraulic

c1) Kolbenpumpe ja / nein
Piston pump yes/no

c2) Luftvolumenmessung ja / nein
Measurement of air volume yes/no

c3) Luftmassenmessung ja / nein
Measurement of air mass yes/no

c4) Luftgeschwindigkeitsmessung ja / nein
Measurement of air speed yes/no

c5) Luftdruckmessung ja / nein
Measurement of air pressure yes/no

Welcher Druck wird zur Messung herangezogen? - bar
Which pressure is taken for measurement?

d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) - mm
Effective dimensions of measure position in the throttle area

e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe -
Number of effective fuel outlets

f) Lage der Einspritzventile Saugrohr Zylinderkopf
Position of injection valves Inlet manifold Cylinderhead

g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen: -
Statement of fuel measuring parts of injection system

325. Nockenwelle: a) Anzahl 1 b) Lage OHC
Camshaft: Number Location

c) Art des Antriebs einfach-Rollenkette d) Anzahl der Lager pro Nockenwelle 5
Driving system simplex roller chain Number of bearings for each shaft

f) Art der Ventilbetätigung Kipphebel
Type of valve operation rocker arms

326. Steuerung: e) Maximaler Ventilhub Einlaß 10,6 mm Auslaß 10,6 mm
Timing: Maximum valve lift Inlet Exhaust

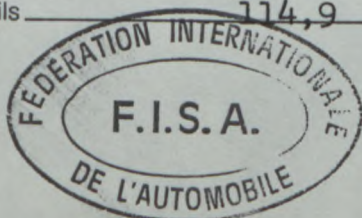
Mit einem Spiel von 0,15 mm 0,30 mm
With clearance

327. Einlaß: a) Material des Ansaugkrümmers Leichtmetall/light metal
Inlet: Material of the manifold

b) Anzahl der Ansaugkrümmerelemente 1 c) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1
Number of manifold elements Number of valves per cylinder

d) Maximaler Durchmesser der Ventile 43,1 mm e) Durchmesser des Ventilschafts 8 mm
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem

f) Länge des Ventils 114,9 mm g) Art der Ventilsfeder Schraubenfeder
Length of the valve Type of valve springs coil spring



Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 200 (W 123)
Model

Homologation Nr. A-5045
Homologation Nr.

328. Auslaß: a) Material des Auslaßkrümmers Grauguß/iron casting
Exhaust: Material of the manifold

b) Anzahl der Auslaßkrümmerelemente 1 d) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1
Number of manifold elements Number of valves per cylinder

e) Maximaler Durchmesser der Ventile 39 mm f) Durchmesser des Ventilschafts 9 mm
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem

g) Länge des Ventils 115,8 mm h) Art der Ventilsfeder Schraubenfeder
Length of the valve Type of valve springs
coil spring

330. Zündanlage: a) Art Batterie/battery
Ignition system: Type

b) Anzahl der Kerzen pro Zylinder 1 c) Anzahl der Verteiler 1
Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. Schmiersystem: a) Art Ölsumpf b) Anzahl der Ölpumpen 1
Lubrication system: Type oil sump Number of oil pumps

hinter der Fondraumrückwand
über dem Kofferboden mit einer
Schottwand zum Kofferraum

4. Kraftstoffanlage Fuel circuit

above the trunk floor with a
bulkhead separating the trunk
space

401. Tank: a) Anzahl 1 b) Lage space
Fuel tank: Number Location

c) Material verbleites Stahlblech d) Maximaler Inhalt 65 Liter
Material lead-coated sheet steel Maximum capacity litre

5. Elektrische Ausrüstung Electrical equipment

501. Batterie(n): a) Anzahl 1
Battery(ies): Number

6. Kraftübertragung Drive

601. Antriebsräder vorn hinten
driving wheels: front rear

602. Kupplung: b) Art der Betätigung hydraulisch/hydraulic
Clutch: Drive system

c) Anzahl der Scheiben 1
Number of plates

603. Getriebe: a) Lage mit Motor verblockt/flanged to engine
 Gear-box: Location

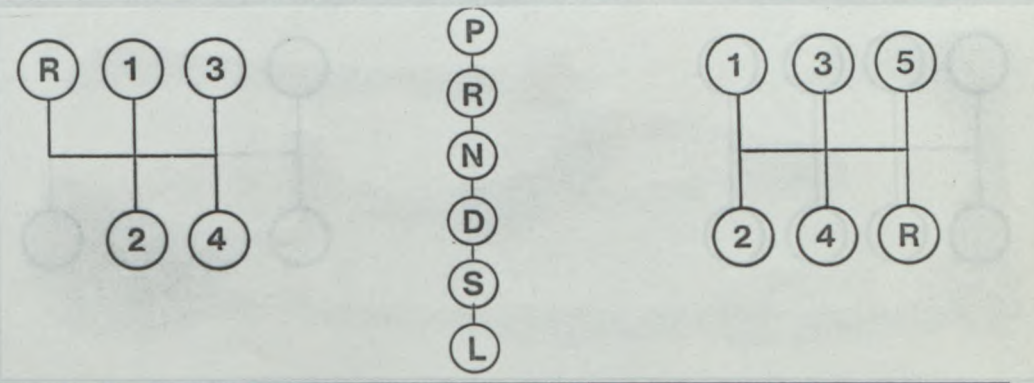
b) Manuelles Getriebe, Marke Mercedes-Benz oder/oder Getrag c) Automatisches Getriebe, Marke Mercedes-Benz
 „Manual“ make „Automatic“ make

d) Anordnung des Gangschalthebels Mittelschaltung c) Mittelschaltung od. Lenkradsch.
 Location of the gear lever center shift center or columns shift

e) Übersetzungen Ratios
 Mercedes-Benz GL 68/20 Mercedes-Benz W 4 B 025 Getrag GL 265 - S
 Handschaltung Manual Automatik Automatic Zusätzl. Getriebe Additional G B

	Mercedes-Benz GL 68/20 Handschaltung Manual			Mercedes-Benz W 4 B 025 Automatik Automatic			Getrag GL 265 - S Zusätzl. Getriebe Additional G B		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	3,905	32/13	x	3,980	-		3,720	36/16	x
2	2,318	38/26	x	2,390	-		2,400	32/22	x
3	1,415	33/37	x	1,460	-		1,766	31/29	x
4	1,000	-	x	1,000	-		1,263	26/34	x
5	-	-		-	-		1,000	-	x
Rück- wärts R	3,780	31/17/13		5,470	-		4,230	41/16/16	x
Kon- stante Con- stant.	1,586	29/46		-	-		1,652	38/23	

f) Schalt-Schema
 Gear change gate



604. Schnellgang: a) Art _____
 Overdrive: Type

b) Übersetzung _____ c) Anzahl der Zähne _____
 Ratio Number of teeth

d) Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann _____
 Usable with the following gears



Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 200 (W 123)
Model

Homologation Nr. A-5045
Homologation Nr.

605. Antriebsachse
Final drive

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Art des Achsantriebs Type of final drive	-	Hypoidverzählter Kegelantrieb/hypoid bevel gear drive
b) Übersetzungsverhältnis Ratio	-	1 : 3,69
c) Anzahl der Zähne Number of teeth	-	48/13
d) Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) Type of differential limitation (if provided)	-	-
	-	-

e) Übersetzungsverhältnis des Verteilergetriebes
Ratio of the transfer box

606. Art der Gelenkwelle
Type of transmission shaft

2teilig, mit wartungsfreiem Zwischenlager, 2 elastischen Gelenkscheiben und 1 nadelgelagerten Kardangelenk
two piece, with maintenance-free intermediate bearing, two flexible shaft plates and one needle bearing mounted universal joint

7. Radaufhängung
Suspension

Aufnahme über oberen und unteren Querlenker, mit Bremsabstützung zum Rahmenboden

701. Art der Radaufhängung:
Type of suspension

a) Vorn mounted via upper and lower control arms, with
Front brake force absorbing strut toward floor frame
b) Hinten Diagonal-Pendelachse. Aufnahme über Schräglenker
Rear diagonal swing axle mounted via semi-trailing arms.

702. Schraubenfedern:
Helicoidal springs:

Vorn: ja / ~~nein~~
Front: yes/~~no~~
Hinten: ja / ~~nein~~
Rear: yes/~~no~~

703. Blattfedern:
Leaf springs:

Vorn: ~~ja~~ / nein
Front: ~~yes~~/no
Hinten: ~~ja~~ / nein
Rear: ~~yes~~/no

704. Drehstab-Federung
Torsion bar:
stabilizing

Vorn: ~~ja~~ / ~~nein~~ nein
Front: ~~yes~~ / ~~no~~ no
Hinten: ~~ja~~ / ~~nein~~ nein
Rear: ~~yes~~ / ~~no~~ no

705. Andere Arten der Radaufhängung: s. Bild / Zeichnung auf Seite 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marke Mercedes-Benz
 Make

Modell 200 (W 123)
 Model

Homologation Nr. A-5045
 Homologation No.

707. Stoßdämpfer
 Shock absorbers

Vorn Front	Hinten Rear
1	1
Teleskopstoßdämpfer telescopic shock absorber	Teleskopstoßdämpfer telescopic shock absorber
Gasdruck/gas pressure Hydraulik/hydraulic	Gasdruck/gas pressure Hydraulik/hydraulic

- a) Anzahl je Rad
Number per wheel
- b) Art
Type
- c) Funktionsprinzip
Working principle

8. Fahrwerk
 Running gear

801. Räder:
 Wheels: a) Durchmesser Vorn 14 „355,6 mm Hinten 14 „355,6 mm
 Diameter Front Rear

803. Bremsen:
 Brakes: a) Bremssystem hydraulisches Zweikreissystem
 Braking system hydraulic two-circuit system

b) Anzahl der Hauptzylinder 1 b1) Bohrung 23,81 / 19,05 mm
 Number of master cylinders Bore

c) Servo-Bremse ja / ~~nein~~ c1) Marke und Art ATB Bremskraftverstärker
 Power assisted brakes yes/no Make and type BX 10" einfach

d) Bremskraftregler ja / ~~nein~~ d1) Lage - GIRLING brake booster 10"
 Braking adjuster yes/no Location single

e) Anzahl der Zylinder je Rad
 Number of cylinders per wheel

1) Bohrung 60 mm 38 mm
 Bore

f) Trommelbremsen
 Drum brakes

1) Innendurchmesser - mm (± 1,5 mm) - mm (± 1,5 mm)
 Interior diameter

2) Anzahl der Bremsbacken je Rad - -
 Number of shoes per wheel

3) Bremsfläche - qcm - qcm
 Braking surface

4) Breite der Bremsbeläge - mm - mm
 Width of the shoes

g) Scheibenbremsen
 Disc brakes

1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad 2 2
 Number of pads per wheel

2) Anzahl der Sättel je Rad 1 1
 Number of calipers per wheel

Vorn Front	Hinten Rear
2	2
60	38
-	-
-	-
-	-
-	-
2	2
1	1



Marke Mercedes-Benz
 Make

Modell 200 (W 123)
 Model

Homologation Nr. A-5045
 Homologation Nr.

- 3) Material der Bremssättel
 Caliper material
- 4) Maximale Dicke der Scheibe
 Maximum disc thickness
- 5) Außendurchmesser der Scheibe
 Exterior diameter of the disc
- 6) Außendurchmesser der Belagfläche
 Exterior diameter of the shoes rubbing surface
- 7) Innendurchmesser der Belagfläche
 Interior diameter of the shoes rubbing surface
- 8) Länge der Beläge über Alles
 Overall length of the shoes
- 9) Belüftete Scheiben
 Ventilated disc
- 10) Bremsfläche je Rad
 Braking surface per wheel

Vorn Front	Hinten Rear
BX <u>GGG 50 Grauguß</u> Teves GGG 25 legiert cast iron alloy	<u>GGK 25 Grauguß</u> legiert cast iron alloy
<u>12,6</u> mm	<u>10</u> mm
<u>278</u> mm (± 1 mm)	<u>279</u> mm (± 1 mm)
<u>275,4</u> mm	<u>273,65</u> mm
<u>149,5</u> mm	<u>186</u> mm
<u>90</u> mm	<u>62</u> mm
<input checked="" type="checkbox"/> ja / <input checked="" type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja / <input checked="" type="checkbox"/> nein
<u>840,3</u> qcm	<u>632,84</u> qcm

h) Feststellbremse
 Parking brake

1) Betätigungssystem mech. Fußfeststell-
 Command system bremse/foot operated

2) Lage des Bremshebels Fahrerfußraum links
 Location of the lever driver's footwell, LH side

3) Wirkung auf die Räder Front Hinten
 On which wheels Front Rear

804. Lenkung:

a) Art: Mercedes-Benz-Kugelumlauf lenkung
 Type Mercedes-Benz recirculating ball-type steering

b) Übersetzungsverhältnis i = 22,36
 Ratio

c) Lenkhilfe ja / nein
 Power assisted yes/no

9. Karosserie
 Bodywork



901. Innen:
 Interior:

a) Belüftung ja / nein
 Ventilation yes/no

b) Heizung ja / nein
 Heating yes/no

f) Sonderausstattung Schiebedach ja / nein
 Sun roof optional yes/no

1) Art Stahl/steel
 Type

2) Betätigungssystem mechanisch od. elektrisch/mechanical or electr.
 Command system

g) Öffnungssystem der Seitenscheiben:
 Opening system for the side windows
 Vorn mechanisch oder elektrisch
 Front mechanical or electrical
 Hinten mechanisch oder elektrisch
 Rear mechanical or electrical

902. Außen:
 Exterior:

a) Anzahl der Türen 4
 Number of doors

b) Heckklappe ja / nein
 Rear tailgate yes/no

c) Material der Türen Stahlblech
 Door material sheet steel

Vorn Stahlblech/sheet steel
 Front
 Hinten Stahlblech/sheet steel
 Rear

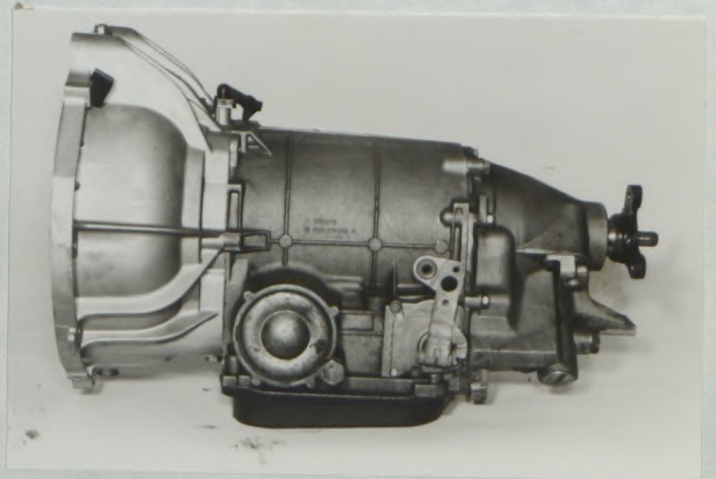
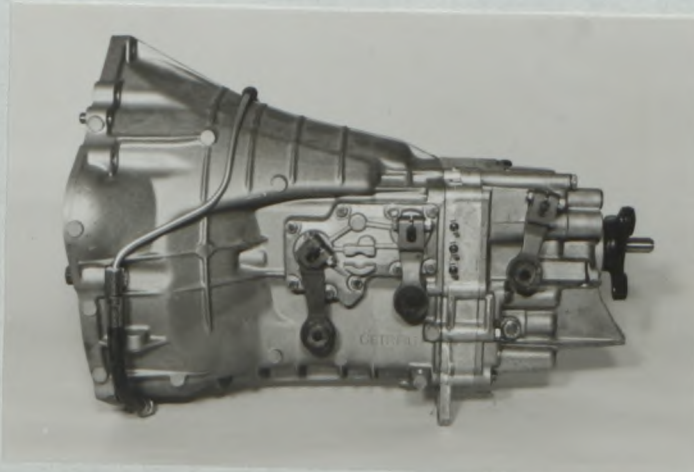
- d) Material der Fronthaube Stahlblech/sheet steel
Front bonnet material
- e) Material der Heckhaube/-klappe Stahlblech/sheet steel
Rear bonnet / tailgate material
- f) Material der Karosserie Stahlblech/sheet steel
Bodywork material
- g) Material der Windschutzscheibe Sicherheits-Verbundglas/laminated safety glass
Windscreen material
- h) Material der Heckscheibe Einscheiben-Sicherheitsglas od. Sicherh.-Verbundg
single layer safety glass or laminated safety gl
Rear window material
- i) Material der hinteren Seitenscheiben Einscheiben-Sicherheitsglas
Rear quarter lights material
single layer safety glass
- k) Material der Seitenscheiben Einscheiben-Sicherheitsglas
Side window material
Vorn single layer safety glass
front
Hinten Einscheiben-Sicherheitsglas
rear single layer safety glass
- l) Material der vorderen Stoßstange Stahlblech und Gummileiste
Material of the front bumper
sheet steel and rubber molding
- m) Material der hinteren Stoßstange Stahlblech und Gummileiste
Material of the rear bumper
sheet steel and rubber molding

Zusätzliche Informationen
Complementary informations

Zu Seite (Page) 6/Art. 603 + Seite (Page) 12/Photo S:

- b) Photo 5-Gang-Seriengetriebe GL 275 5-speed series-gearbox
- c) Photo 4-Gang-Serienautomatik 4-speed series-automatic

W4B025



P. 803/c1: BENDIX + GIRLING 10" Bremskraftverstärker einfach
brake booster single



Marke Mercedes-Benz
Make

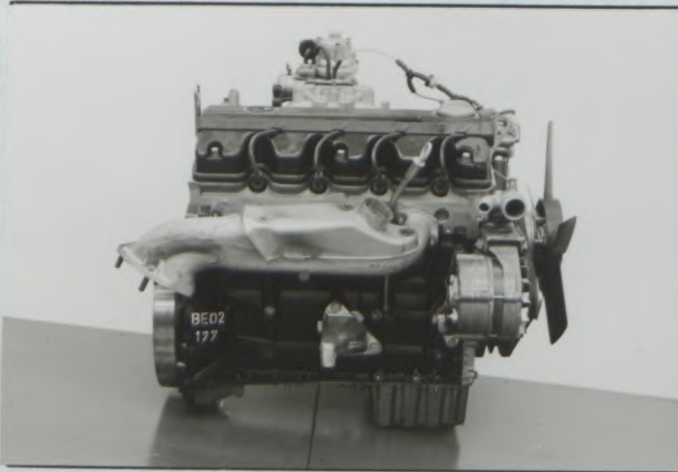
Modell 200 (W 123)
Model

Homologation Nr. A-5045
Homologation Nr.

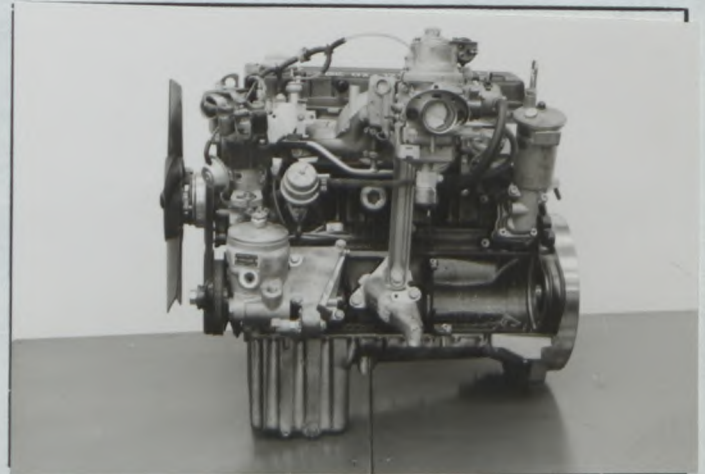
Fotos
Photos

Motor
Engine

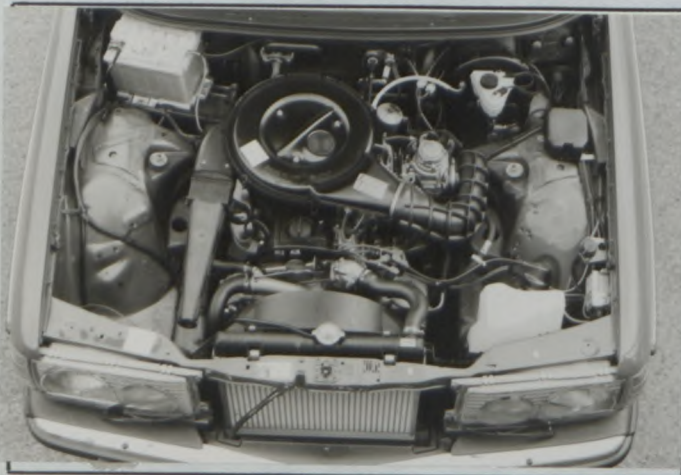
C) Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Right hand view of dismantled engine



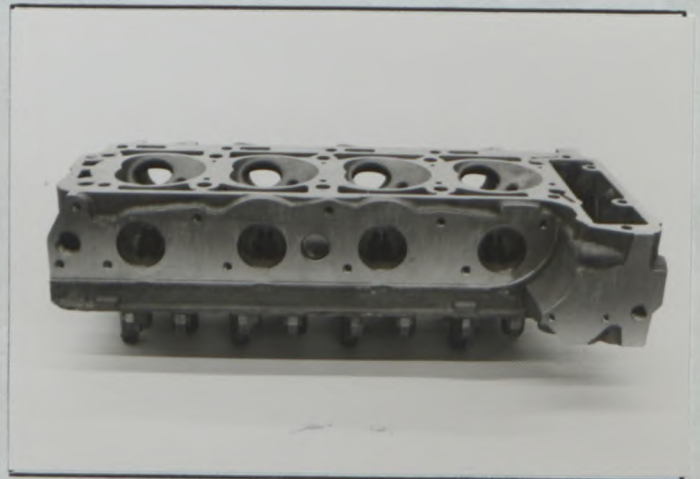
D) Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Left hand view of dismantled engine



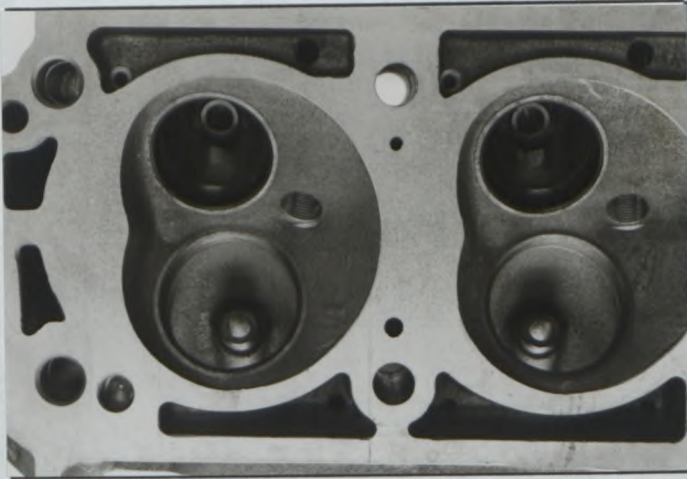
E) Motor im Motorraum
Engine in its compartment



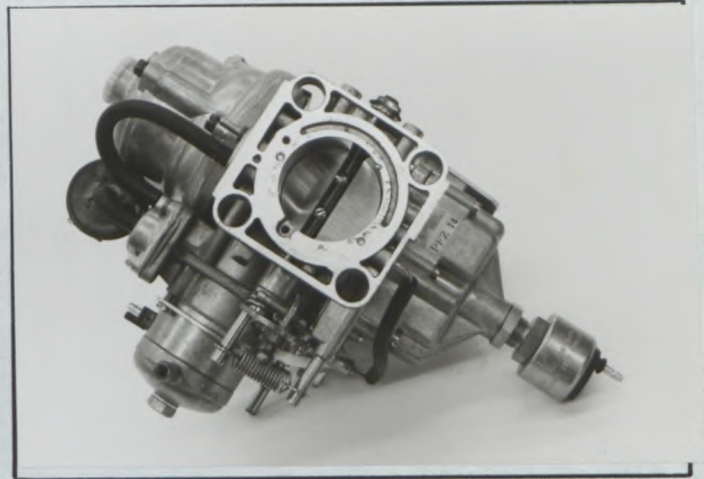
F) Zylinderkopf allein
Bare cylinderhead



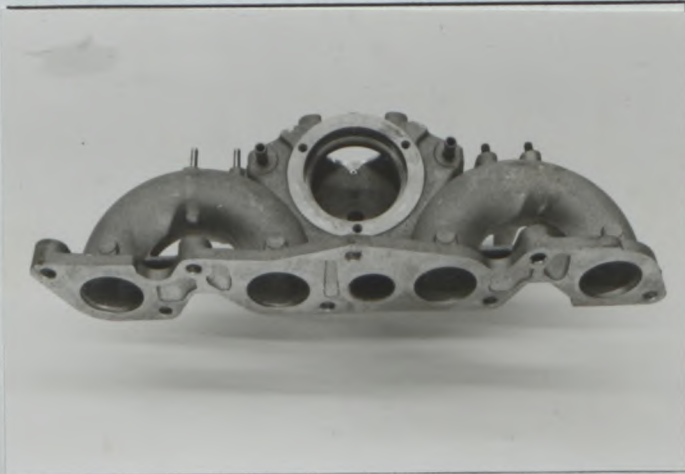
G) Verbrennungsraum
Combustion chamber



H) Vergaser oder Einspritzsystem
Carburetor(s) or injection system



I) Einlaßkrümmer
Inlet manifold

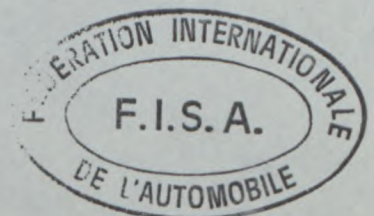
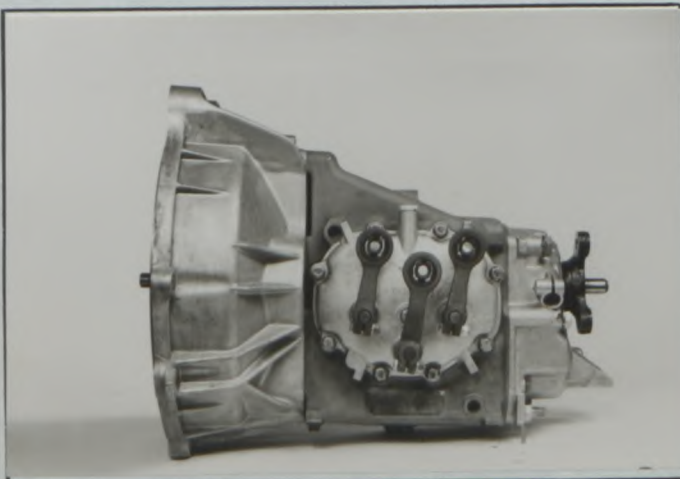


J) Auspuffkrümmer
Exhaust manifold



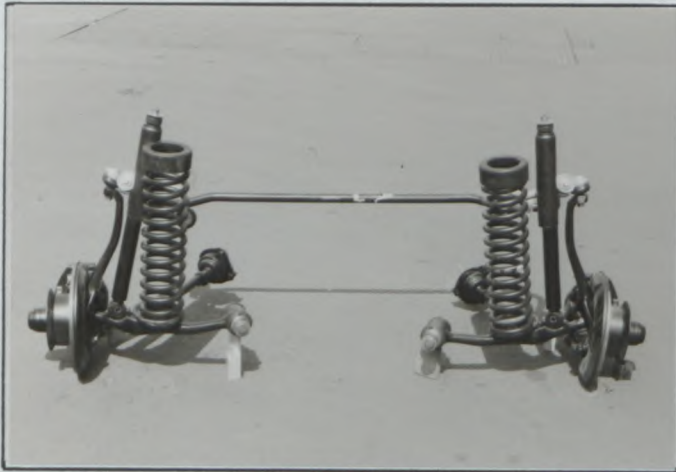
Getriebe
Transmission

S) Getriebegehäuse und Kupplungsglocke
Gearbox casing and clutch bellhousing

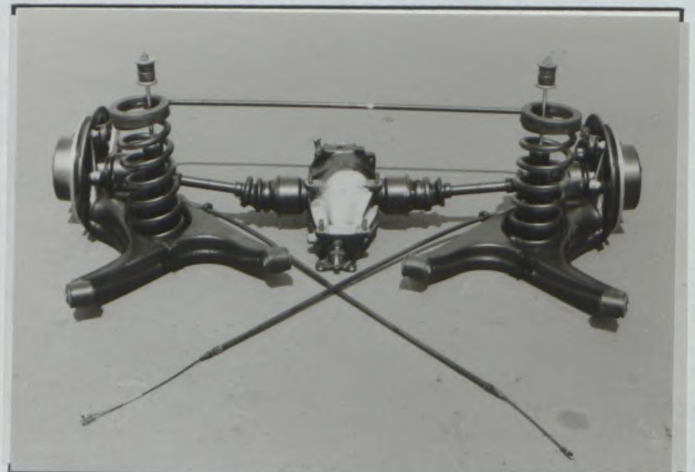


Radaufhängung
Suspension

T) Vorderachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled front running gear



U) Hinterachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled rear running gear

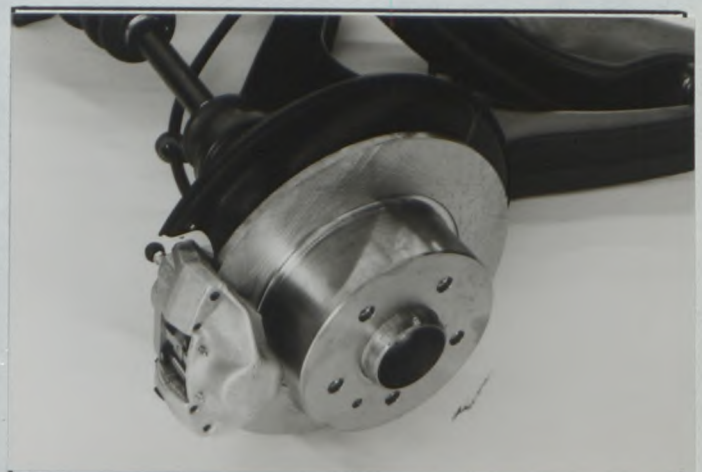


Fahrwerk
Running gear

V) Bremsen vorn
Front brakes



W) Bremsen hinten
Rear brakes



Karosserie
Bodywork

X) Armaturenbrett
Dashboard



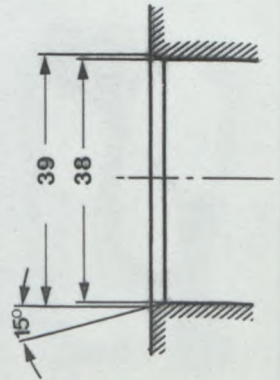
Y) Schiebedach
Sunroof



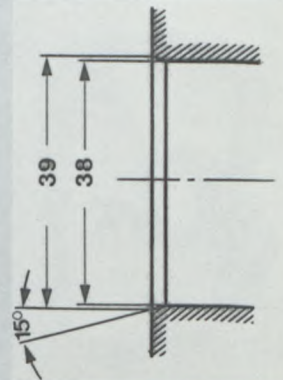
Zeichnungen
Drawings

Motor
Engine

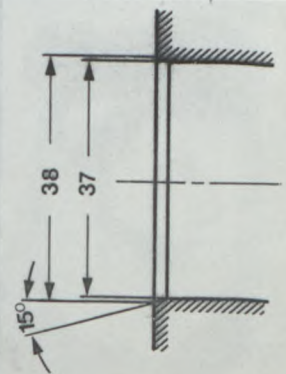
I. Einlaßöffnungen im Ansaugkrümmer (Abmessungstoleranzen: -2% , $+4\%$)
Cylinderhead inlet ports, manifold side — tolerances on dimensions: -2% , $+4\%$



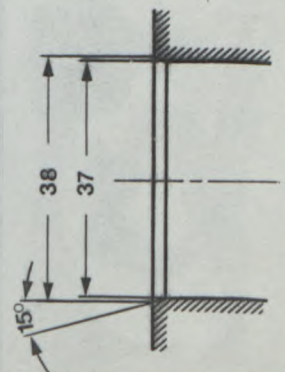
II. Einlaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: -2% , $+4\%$)
Inlet manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions: -2% , $+4\%$



III. Auslaßöffnungen im Auspuffkrümmer (Abmessungstoleranzen: -2% , $+4\%$)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side — tolerances on dimensions: -2% , $+4\%$



IV. Auslaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: -2% , $+4\%$)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions: -2% , $+4\%$



Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 200 (W 123)
Model

Homologation Nr. A-5045
Homologation Nr.

Radaufhängung
Suspension

XV. System der Radaufhängung gem. Art. 705 oder anstelle der Fotos T und U
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U

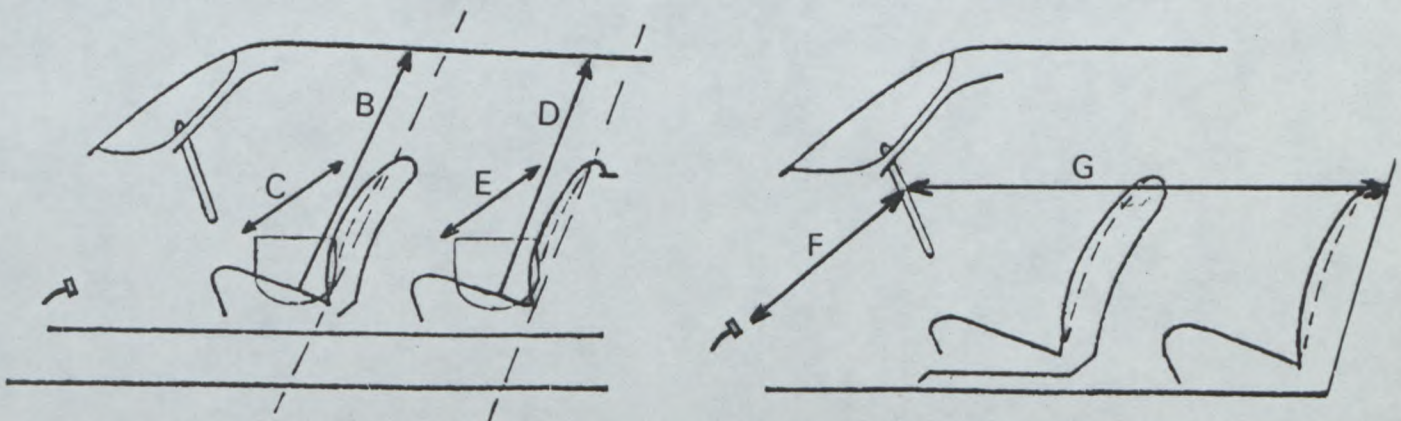



A-5045

 Gruppe
Group **A/B**

 Marke Mercedes-Benz
Make

 Modell 200 (W 123)
Model

 Innenabmessungen gem. Homologationsbestimmungen
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations


B	Höhe über den Vordersitzen Height above front seats	<u>986</u>	mm
C	Breite über den Vordersitzen Width at front seats	<u>1328</u>	mm
D	Höhe über den Rücksitzen Height above rear seats	<u>983</u>	mm
E	Breite über den Rücksitzen Width at rear seats	<u>1318</u>	mm
F	Abstand Lenkrad — Bremspedal Steering wheel — brake pedal	<u>656</u>	mm
G	Abstand Lenkrad — Hintere Trennwand Steering wheel — rear bulkhead	<u>1657</u>	mm
H = F + G =		<u>2313</u>	mm



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A-5045

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

01 / 01 VO


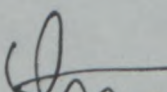
Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: -1. JULI 1982 in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

Hersteller: Daimler-Benz AG Modell und Typ: 200 (W 123)
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description																																				
5	401	Tank/fuel tank: d) 100 Ltr. Art.-Nr. 4472001 Foto 1																																				
6	603	Getriebe/gear-box: e) Übersetzungen ratios																																				
		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; transform: rotate(-15deg); display: inline-block;">photo: see page 10!</div>																																				
																																						
																																						
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4" style="text-align: left;">Getrag GL 275 Handschaltung Manual</th> </tr> <tr> <th style="width: 5%;"></th> <th style="width: 20%;">Über- setzungen ratio</th> <th style="width: 20%;">Anzahl der Zähne number of teeth</th> <th style="width: 5%;">synchro.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">3,820</td> <td style="text-align: center;">38/13</td> <td style="text-align: center;">x</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">2,202</td> <td style="text-align: center;">37/22</td> <td style="text-align: center;">x</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">1,398</td> <td style="text-align: center;">31/29</td> <td style="text-align: center;">x</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">1,000</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">x</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">0,813</td> <td style="text-align: center;">23/37</td> <td style="text-align: center;">x</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Rück- wärts R</td> <td style="text-align: center;">3,705</td> <td style="text-align: center;">34/19/12</td> <td style="text-align: center;">x</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Kon- stante Con- stant.</td> <td style="text-align: center;">1,308</td> <td style="text-align: center;">26/34</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Getrag GL 275 Handschaltung Manual					Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	1	3,820	38/13	x	2	2,202	37/22	x	3	1,398	31/29	x	4	1,000	-	x	5	0,813	23/37	x	Rück- wärts R	3,705	34/19/12	x	Kon- stante Con- stant.	1,308	26/34	
Getrag GL 275 Handschaltung Manual																																						
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.																																			
1	3,820	38/13	x																																			
2	2,202	37/22	x																																			
3	1,398	31/29	x																																			
4	1,000	-	x																																			
5	0,813	23/37	x																																			
Rück- wärts R	3,705	34/19/12	x																																			
Kon- stante Con- stant.	1,308	26/34																																				

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
7	605	<p>Antriebsachse Final drive</p> <p>Art.-Nr. oder Art.-Nr. 4352024 or 4352025</p> <p>b) Übersetzungsverhältnis: 1 : 3,46 Ratio 1 : 4,08</p> <p>c) Anzahl der Zähne 45/13 49/12 Number of teeth</p> <p>d) Art des Sperrdifferentials: mit begrenztem Schlupf Type of differential limitation: limited slip Art.-Nr. 4352015</p>
7	701	<p>a) Lenkgestänge verstärkt Foto 2 Steering linkage reinforced Art.-Nr. 4332003</p>
8	803	<p>Bremsen/brakes:</p> <p>d) Bremskraftregler/braking adjuster ja/yes Foto 3 Art.-Nr. SA 47/0 ABS-Bremsanlage (elektron. Bremsschlupfregelung) ABS-braking system (electronic brake slip control)</p> <p>d₁) Lage: Motorraum location: engine compartment</p> <p>g) Scheibenbremsen/disc brakes Art.-Nr. 1164200205</p> <p>4) Max. Dicke der Scheibe: vorn 22 mm Foto 4 Maximum disc thickness front</p> <p>9) Belüftete Scheiben: vorn ja Ventilated disc front yes</p>
9	804	<p>a) Mercedes-Benz Servolenkung MB power steering</p> <p>b) Übersetzungs-Verhältnis: 16,55 oder 16,38 ratio Art.-Nr. SA 42/2 or 4332010</p>
7	704	<p>Drehstab-Stabilisator: vorn 25 mm Ø Torsion bar-stabilizer: front (Standard 24 mm) hinten 13 + 18 mm Ø rear (Standard 15 mm)</p>



Fotos
Photos

Nachtrag Nr. _____
Ext. Nr. 01/01V0

Foto 1

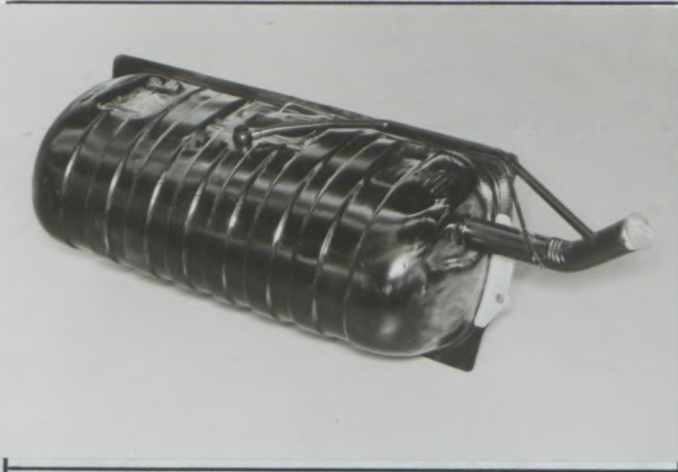


Foto 2



Foto 3

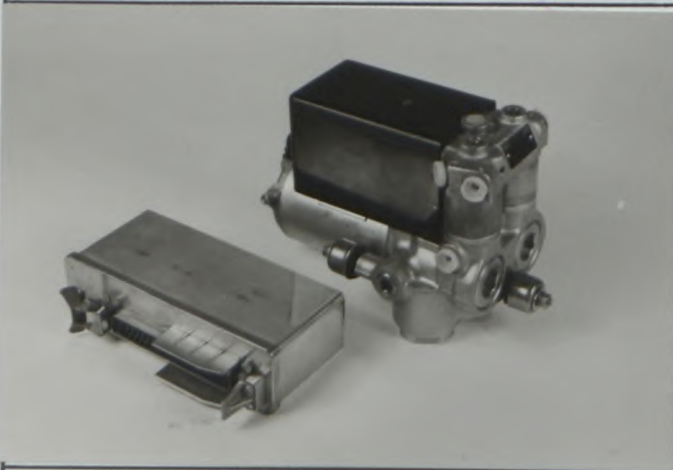


Foto 4



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A-5045

Nachtrag Nr.

Extension Nr.

02 / 02 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

VO **Ausstattungsvariante**
Option variant

Homologation gültig ab -1. JULI 1982 in Gruppe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Fahrzeughersteller Daimler-Benz AG Modell und Typ Mercedes-Benz 200 (W 123)
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

Überrollbügel/-käfig Typ Marathon

Rollbar/rollcage

Hauptbügel
Main rollbar

Diagonalstrebe
Longitudinal/diagonal strut

Vorderbügel
Front rollbar

Bügelhersteller
Rollbar manufacturer

RUBI Schweißtechnik u. Motorsport GmbH, Heinkelstr. 11
7312 Kirchheim

Material
Material

Al Zn 4,5 Mg 1 Al Zn 4,5 Mg 1 Al Zn 4,5 Mg 1

Außendurchmesser
Exterior diameter

40 mm 40 mm / _____ mm 40 mm

Wandstärke
Wall thickness

3 mm 3 mm / _____ mm 3 mm

Streckgrenze
Elastic limit

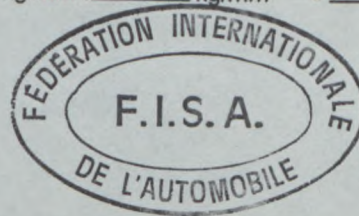
290-345 kg/mm² 290-345 kg/mm² / _____ kg/mm² 290-345 kg/mm²

Zugfestigkeit
Tensile strength

350-390 kg/mm² 350-390 kg/mm² / _____ kg/mm² 350-390 kg/mm²

Gesamtgewicht inkl.
Befestigungsvorrichtungen
Total weight including fixings

19,5 kg



Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut
Complete rollbar/rollcage outside the car



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Unterschrift des Fahrzeugherstellers
Signature of the car manufacturer representative

[Signature]





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5045

Extension N°

03/01ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 AVR. 1984 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur DAIMLER - BENZ Modèle et type mercedes-benz 200
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement :
12	photo J	Ø of the exhaust manifold exit. :
		<u>44</u> mm

