

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5144

Gruppe A: Gruppe 1 Serientouren-
wagen (5000 St.)

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG. München

Baumuster / Typ BMW 2000 GS Hubraum 1990 ccm

Baujahr / Modelljahr 1966 Beginn der Serien-Fertigung 2. Jan. 1966

Serien-Nummern
Fahrgestell 1.100.001 Motor 1.100.001

Art des Karosserie-Aufbaues a) Innenlenker

Art des Karosserie-Aufbaues b) _____

Art des Karosserie-Aufbaues c) _____

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 7. April 19 66

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 17. Mai 19 66

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 2. Dezember 19 66

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung

Februar 1967

Antrag geprüft

Replanti

Schild

Arten

Sonderauf

Replanti

Replanti

Replanti

Replanti

Replanti

Replanti

Replanti



Fahrzeug von vorne rechts

Nachtrag Nr. _____ vom _____

Nachtrag Nr. _____ vom _____

Nachtrag Nr. _____ vom _____

Nachtrag Nr. _____ vom _____

Nachtrag Nr. _____ vom _____

FIA-Anerkennung _____

Einstufung gültig ab

1/4 / 1967
10/1

Fotos 60 x 80 mm

Foto B

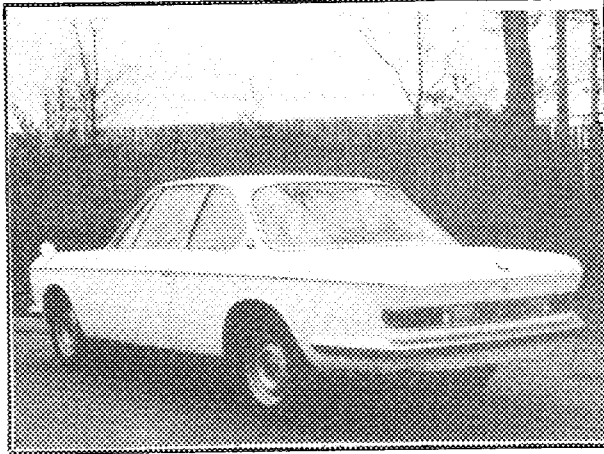


Foto C

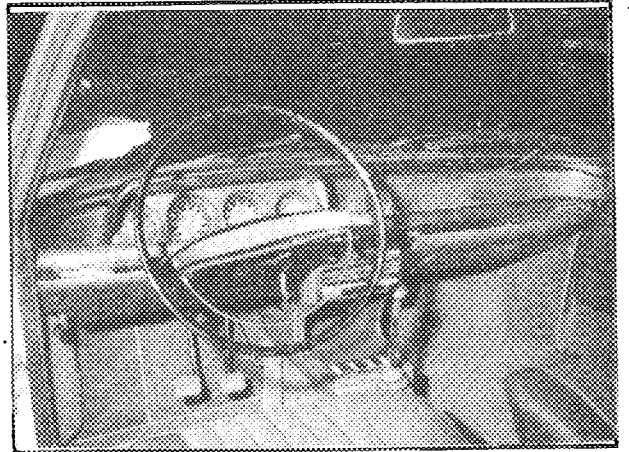


Foto D

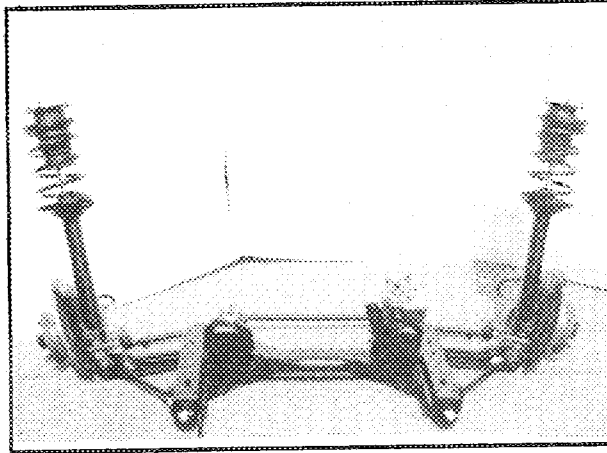


Foto E

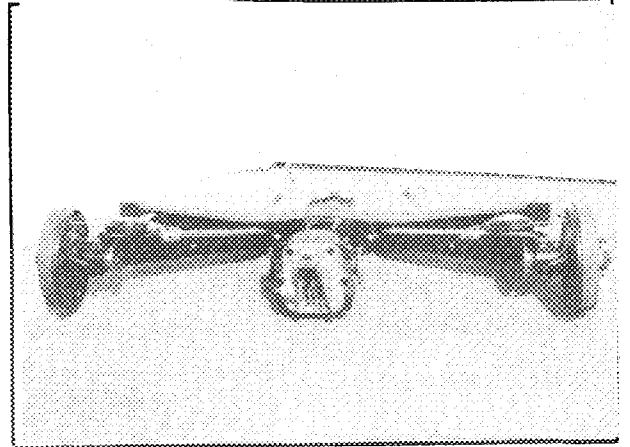


Foto F

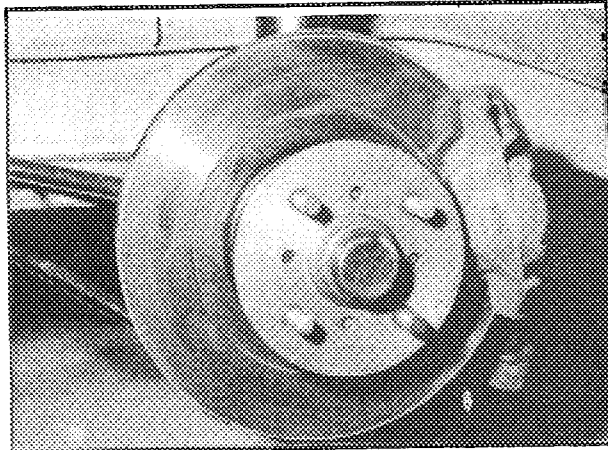


Foto G

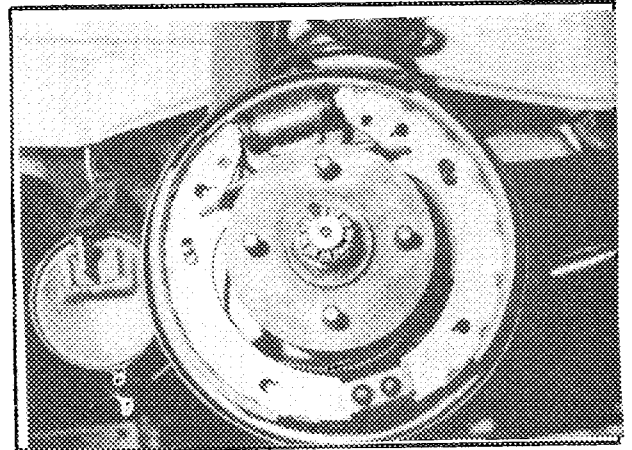


Foto H

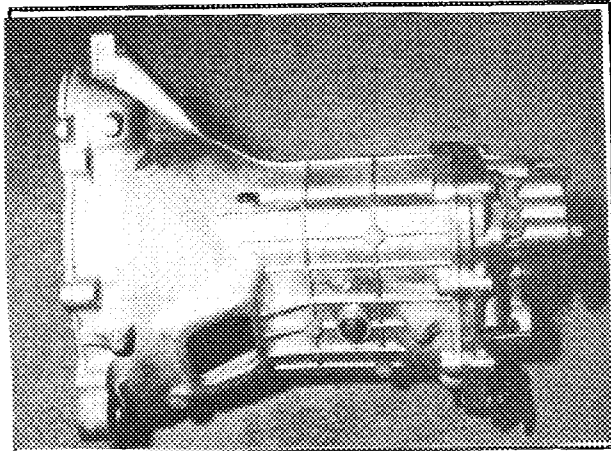
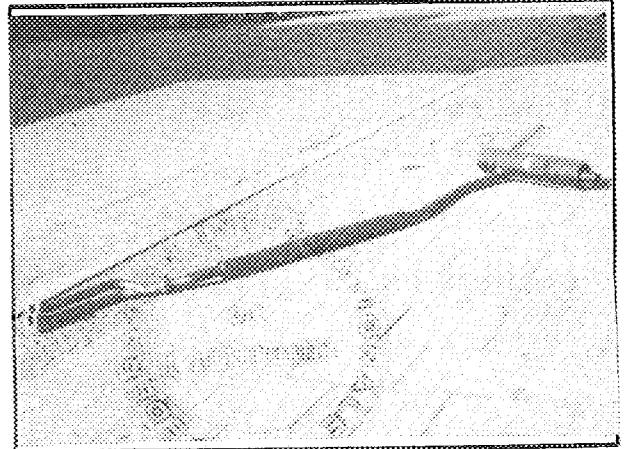


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

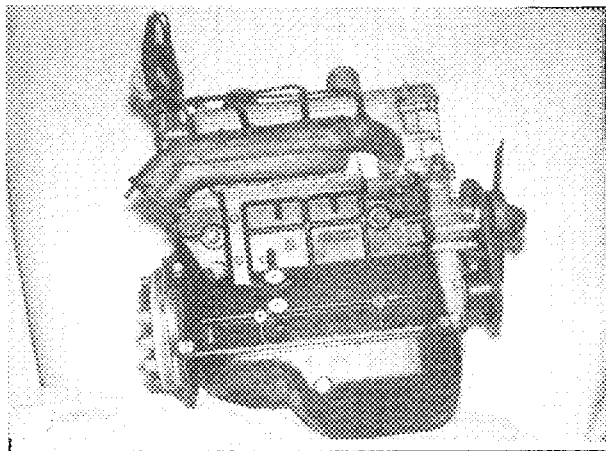


Foto K

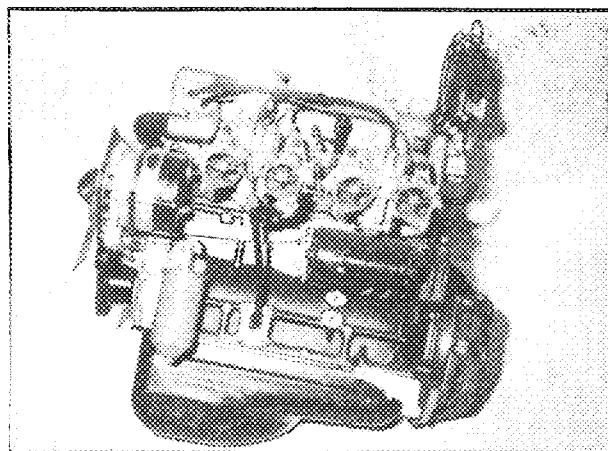


Foto L

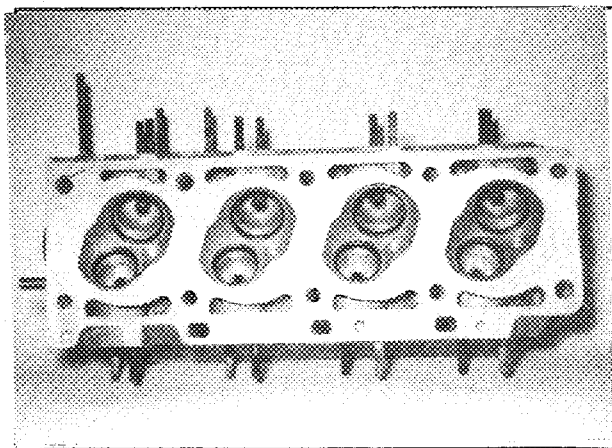


Foto M

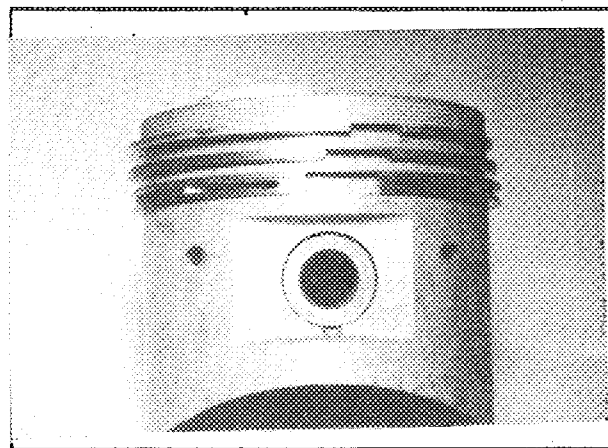


Foto N

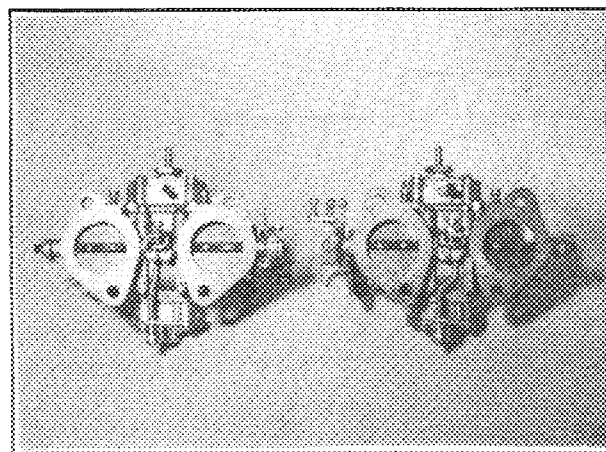


Foto O

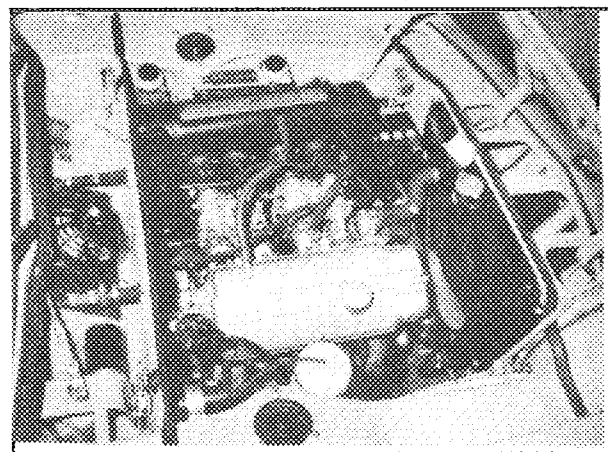


Foto P

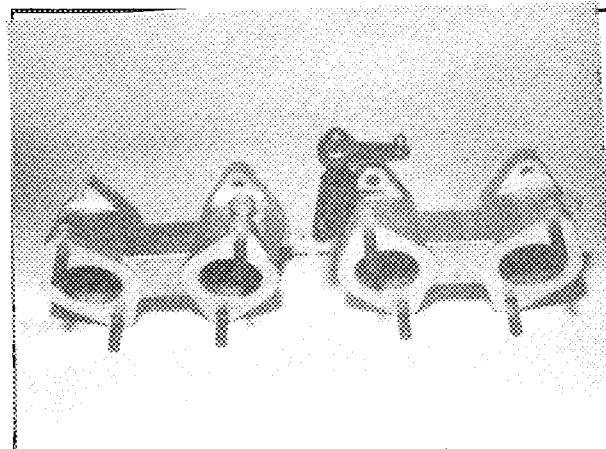
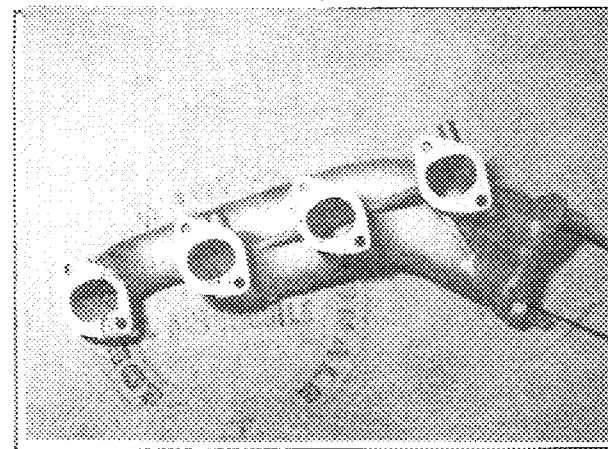
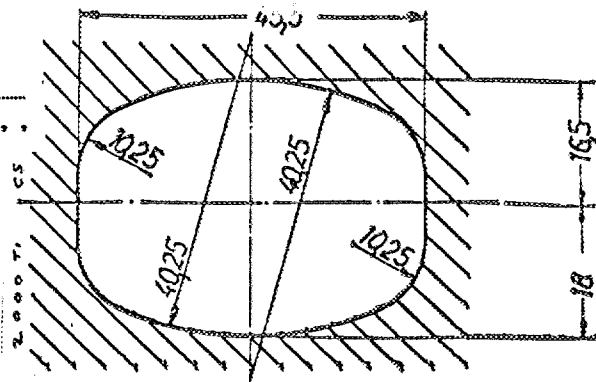


Foto Q

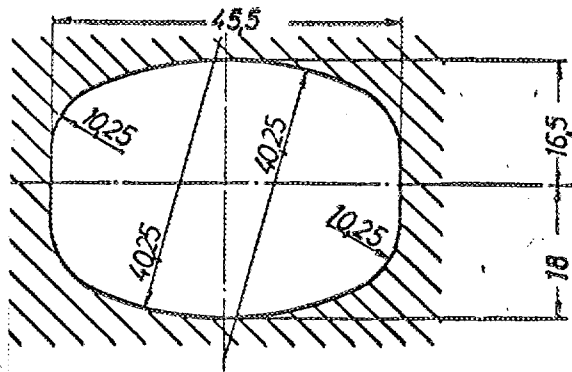


Fabrikat BMW 2000 CS
 FIA/CSI Hom.Nr.

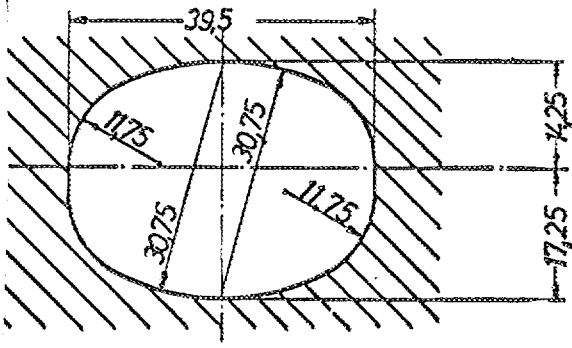
Zeichnung des Ansaugrohres,
 Seitenansicht gegen Zylinderkopf,
 mit Ansaugöffnung,
 maßstäblich mit Angabe der
 Innen-Abmessungen und Serien-
 Toleranzen



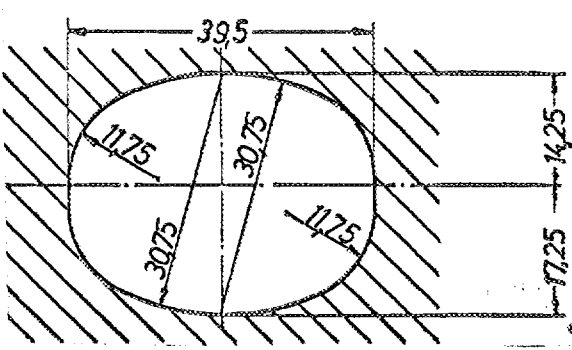
Zeichnung der Einlaßöffnungen
 des Zylinderkopfes, maßstäblich
 mit Angabe der Innen-
 Abmessungen und Serien-
 Toleranzen



Zeichnung des Auspuff-
 Krümmers, Auslaßöffnungen,
 Seitenansicht gegen Zylinder-
 köpfe, maßstäblich mit Angabe
 der Innen-Abmessungen und
 Serien-Toleranzen



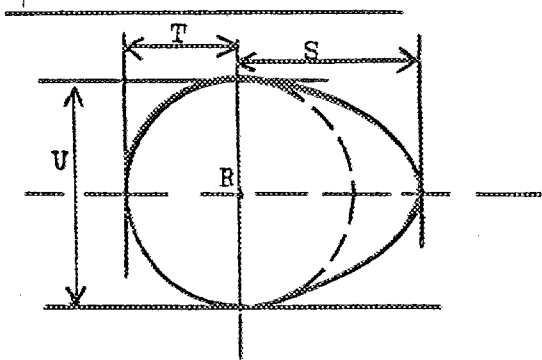
Zeichnung der Auslaßöffnungen
 des Zylinderkopfes, maßstäblich
 mit Angabe der Innen-
 Abmessungen und Serien-
 Toleranzen



Toleranz für
 alle Querschnitte ±0.1 mm

Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte

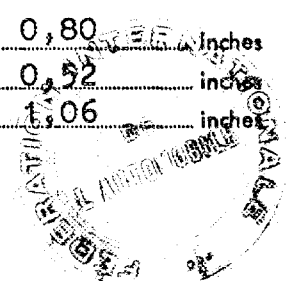


Einlaß-Nocke

S =	20,4	mm	0,80	inches
T =	13,4	mm	0,52	inches
U =	26,9	mm	1,06	inches

Auslaß-Nocke

S =	20,4	mm	0,80	inches
T =	13,4	mm	0,52	inches
U =	26,9	mm	1,06	inches



Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. Radstand 2550 mm 100,47 inches
- 2. Spurweite, vorne 1330 mm 52,40 inches *
- 3. Spurweite, hinten 1376 mm 54,21 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

- 4. Länge über alles 453 cm
- 5. Breite über alles 167,5 cm
- 6. Höhe über alles 136 cm
- 7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

57 Ltr. Gallon US Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

1130 kg lbs cwt

kg lbs

AC [REDACTED]

AC [REDACTED]

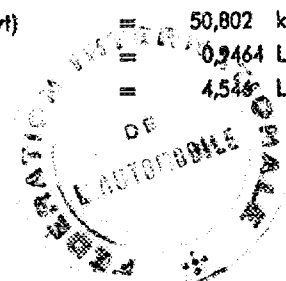
Dezzi !

Standgeräusch DIN-Phon 76

Fahrgeräusch DIN-Phon 80

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
 21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahl
 unabhängig Bauart
 22. Werkstoff des Fahrgestellies Stahl
 23. Werkstoff der Karosserie Stahl
 24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahl
 25. Werkstoff der Motorhaube Stahl
 26. Werkstoff der Kofferhaube Stahl
 27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas
 28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas
 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Sicherheitsglas
 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster vorn mechanisch / hinten elektrisch
 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
 33. auf Wunsch vorn elektrische Betätigung der Türfenster

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
 39. Klimaanlage: ~~XXX~~ nein
 40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
 41. Vordersitz, Art der Ausstattung 2 Einzelsitze, wahlweise Schalensitz, Teile Nr.:
 42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 21 kg bzw. 12,8 kg 9558260-261 lbs
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
 43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
 44. Werkstoff der Stoßstange, vorn Stahl Gewicht 8 kg lbs
 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahl Gewicht 6,7 kg lbs
 46. Frontklappenverschluß der Motorhaube mit kg lbs
zusätzlicher Verriegelung

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Scheibenrad Speichenrad
 51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 7,6 7,9 kg 16,76 - 17,46 lbs
 52. Art der Befestigung 4 Bolzen Zentralverschluß (Foto)
 53. Felgendimension 5 1/2 JK x 14 mm inches
 53a Felgendurchmesser 355,6 mm 14 inches
 54. Felgenbreite 139,7 mm 5,5 inches
 55. Reifendimensionen 175 - 14 mm inches

Lenkung

60. Bauart ZF-Gemmer-Lenkung (Schnecke + Rolle)
 61. Servo-Lenkung: ~~XXX~~ nein
 62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3,5 2,9
 63. Bei Servo-Lenkung
 64. wahlweise Holzlenkrad, wahlweise Rechtslenker

Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Federbein mit oder ohne Verstärkungs-
 71. Ausführung der Federung Schraubenfeder flansch
 72. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab
 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
 74. Wirkungsweise hydraulisch doppelt
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Längsschwingen in 2 Ausführungen (Foto)
 79. Ausführung der Federung Schraubenfeder
 80. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab in 2 Ausführungen (entspr. Punkt 78)
 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
 82. Wirkungsweise hydraulisch doppelt
 83. _____

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage vorn Scheibenbremse / hinten Trommelbremse
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise ATE Mastervac, Verstärkung durch
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder Unterdruck im Saugrohr,
Bremskraftbegrenzer Teile Nr.4750014

Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	_____ mm _____ in.	17,46 mm _____ in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (Innen)	_____ mm _____ in.	250 mm _____ in.
96. Länge der Bremsbeläge	_____ mm _____ in.	218 mm _____ in.
97. Breite der Bremsbeläge	_____ mm _____ in.	40 mm _____ in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel		2
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	_____ mm ² _____ sq. in.	16400 mm ² _____ sq. in.

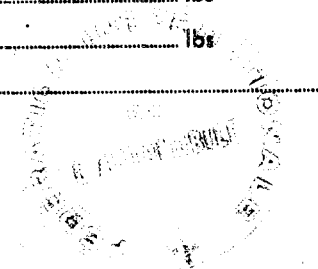
Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	272 mm _____ in.	_____ mm _____ in.
101. Stärke der Bremsscheibe	12,7 od. 20 mm _____ in.	_____ mm _____ in.
102. Länge der Bremssegmente	77 mm _____ in.	_____ mm _____ in.
103. Breite der Bremssegmente	51 mm _____ in.	_____ mm _____ in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	7850 mm ² _____ sq. in.	_____ mm ² _____ sq. in.
106. <u>verstärkter Bremssattel vorn</u>		
107. _____		



Motor

130. Arbeitsverfahren Viertakt
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 89 mm 3,51 in.
134. Kolbenhub 80 mm 3,15 in.
135. Hubraum pro Zylinder 497,5 cm³ 30,33 cu. in.
136. Gesamthubraum 1990 cm³ 121,34 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Eisen
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen _____
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Aluminium Al Anzahl, 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 4
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 4
142. Verdichtungsverhältnis 9,3:1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 60 cm³ _____ cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Aluminium
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrona 47,3 mm _____ inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet _____
148. Bauart der Kurbelwelle einteilig 5 ~~zweiteilig~~
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager _____
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Eisen
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne _____
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 4,0 Ltr. _____ pts _____ qu. US
153. Ölkühler: ~~XIV~~ - nein
154. Art der Kühlung Wasserkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 7 Ltr. _____ pts _____ qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 38 cm _____ inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 4
158. Pleuel-Lager Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 48 mm Dreistofflager
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser _____ mm _____ in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 7,5 kg _____ lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung mit Mit- 14,15 kg _____ lbs
162. Kurbelwelle nehmerscheibe 16 kg _____ lbs
163. Pleuel 0,68 kg _____ lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,685- kg _____ lbs
0,705
165. _____



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
 171. Anordnung der Nockenwelle im Zylinderkopf
 172. Art des Nockenwellenantriebes Kette
 173. Art der Ventilbetätigung Schwinghebel
 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Aluminium
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 44 mm 1,73 inches
 182. Ventilhub-maximal 9,1 mm 0,36 inches
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 184. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,20 mm 0,008 inches
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 34°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 82°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 189. Luftfilter, Art Micronic
 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Gusseisen, alte und neue Ausführung (Foto)
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 38 mm 1,50 inches
 197. Ventilhub-maximal 9,1 mm 0,36 inches
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 199. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,20 mm 0,008 inches
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 82°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 34°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 204.



Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 2
 211. Bauart Flachstromvergaser (mit oder ohne Isolierflansch)
 212. Fabrikat Solex
 213. Typ / Modell 40 P H H
 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2 für einen Vergaser
 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 40 mm
 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 34

Einspritzung (falls vorhanden)

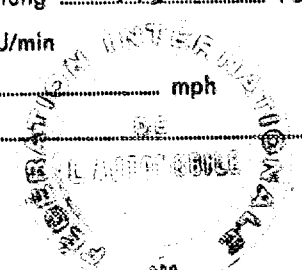
220. Fabrikat der Einspritzpumpe _____
 221. Anzahl der Kolben _____
 222. Typ der Einspritzpumpe _____
 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen _____
 224. Anordnung der Einspritzdüsen _____
 225. Durchmesser des Ansaugrohres _____ mm _____ inches
 226. _____

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch mechanisch
 231. Anzahl 1
 232. Art der Zündung Batteriezündung
 233. Anzahl der Zündverteiler 1 Bosch JFR 4
 234. Anzahl der Zündspulen 1 Bosch TK 12 A 16/1
 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
 236. Art der Lichtmaschine Drehstromlichtmaschine K 1 / 14 V 35 A 20
 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Riemen
 238. Spannung 12 Volt
 239. Anzahl der Batterien 1
 240. Anordnung der Batterie im Motorraum
 241. Spannung 12 Volt
 242. In Exportausführung mit Doppel-Scheinwerfern (Sealed-Beams-Anlage ohne Karosserie-Veränderung)

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 120 PS / DIN / SAE 5500 U/min
 251. Drehzahl maximal 6200 U/min Leistung 115 PS
 252. Größtes Drehmoment 17 mkg bei 3600 U/min
 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 185 km/h mph
 254. _____



Fabrikat BMW Typ 2000 CS FIA/CSI Homologation Nr. _____

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Fichtel & Sachs

261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1

262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 228 mm inches

263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 130 mm inches

 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 228 mm inches

264. Art der Kupplungs-Betätigung hydraulisch

265. _____

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Mittelschaltung

 Fabrikat des Getriebes Getrag Modell / Typ 232/2

271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4

272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4

273. Anordnung des Schalthebels am Getriebe befestigt, Mittelschaltung

274. Automatisches Getriebe, Fabrikat _____ Typ _____

275. Anzahl der Gänge (vorwärts) _____

276. Anordnung des Schalthebels _____

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,834	<u>30.34</u> <u>19.14</u>						
2	2,052	<u>30.26</u> <u>19.20</u>						
3	1,345	<u>30.23</u> <u>19.27</u>						
4	1							
5								
6								
RUCK- WÄRTS	4,172	<u>30.17.37</u> <u>19.14.17</u>						

278. Schongang-Getriebe _____ Typ _____

279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe _____

280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes _____

281. _____

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Kurz- oder Langhalsausführung mit entsprechen- den Abtriebswellen, Einzelradaufhängung an schrägstellenden Längslenkern

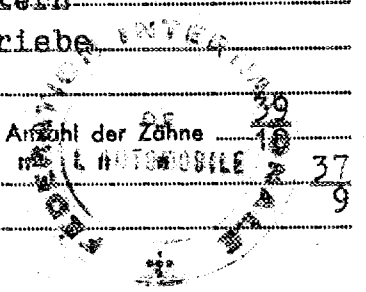
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelradausgleichsgetriebe

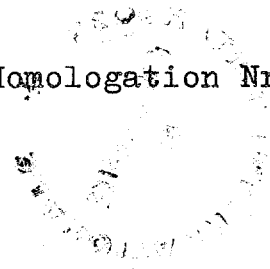
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) _____

293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 1:3,9 Anzahl der Zähne 30
10

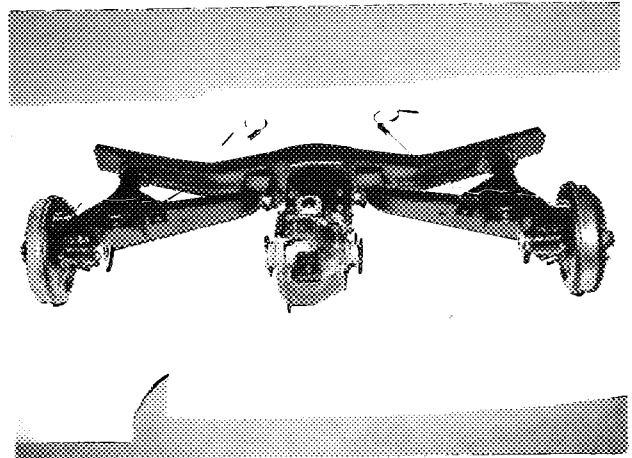
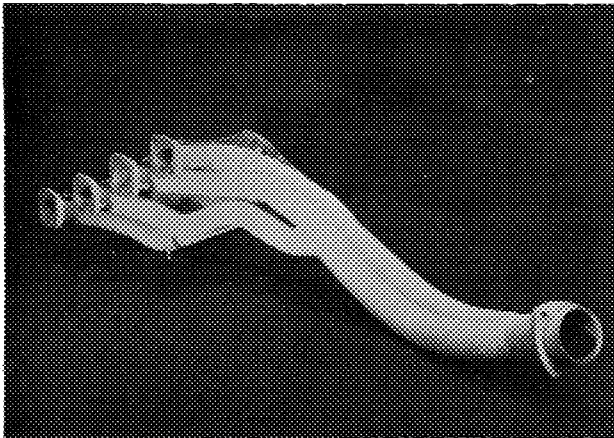
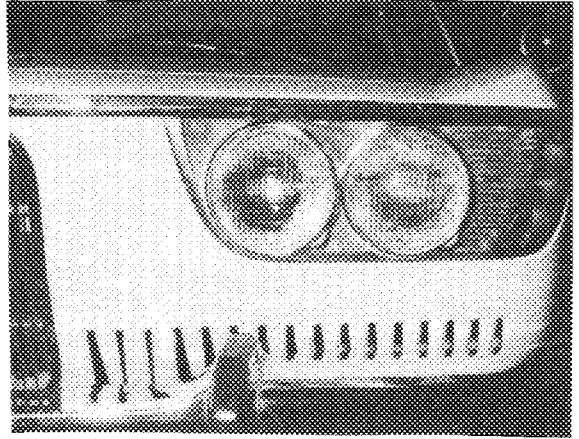
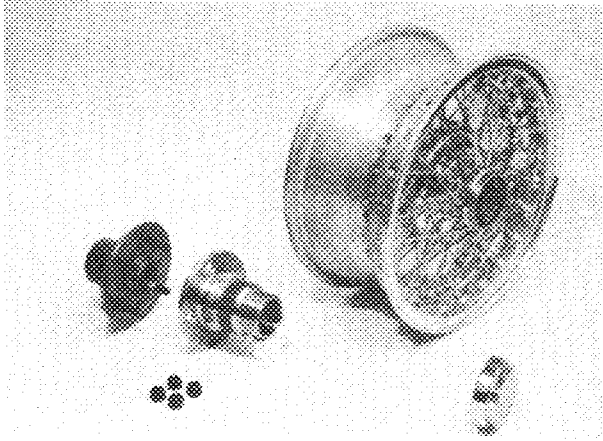
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 1:4,11 Anzahl der Zähne 37
9

Übersetzung-Verhältnis _____





nr. Gruppe 2



refuse



Certificat
production !!!!!



nr. Gruppe 2

FIA/CSI-Homologation Nr. 5144
Nachtrag Nr. 2/2V

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung-(Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG. München
Für Baumuster/Typ BMW 2000 CS
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 1.100.001
Motor-Nr. 1.100.001
Beginn der Serienfertigung Januar 1966
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ BMW 2000 CS
Datum der Antragstellung 29. Februar 1968

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung (nur Gruppe 2)

zu 294)	3,89 (35:9)	4,22 (38:9)	4,37 (35:8)
	4,75 (38:8)	5,32 (37:7)	5,86 (41:7)
	3,54 (39:11)	4,1 (41:10)	4,44 (40:9)

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/S-TW 20.3.1968

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie _____

gültig ab 1/5/1968 Liste 1968/6

NACHTRAGSSEITEN: 1 FIA-Stempel



Unterschrift

Hubert Schmitt

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

Ergänzung der BMW- Teile- und Katalog-Nummern für die zu Pkt 294 als Varianten angemeldeten Achsübersetzungen :

4,44	(40:9)	BMW-Teilenummer	33123710015
4,73	(43:9)	"	33123710016
4,37	(35:8)	"	33123610005
4,22	(38:9)	"	33123610009
3,89	(35:9)	"	33123610011
4,75	(38:8)	"	33123610013
3,86	(41:7)	"	33123610015
4,1	(41:10)	"	33123710010
3,64	(40:11)	"	33121100795
3,91	(43:11)	"	33121200266
3,98	(43:11)	"	33121200266
3,32	(37:7)	"	33123610016
4,11	(37:9)	"	33121200142
3,94	(39:10)	"	33123710000

NACHTRAGSSEITEN: 2



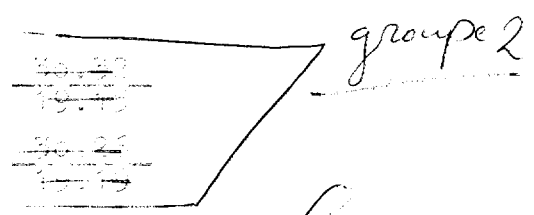
Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Technisch-Ergänzung der Serienfertigung (Anträge)
 gemäß den Bestimmungen des Anhang „B“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayrische Motoren Werke AG, München
 für Baumuster/Typ BMW 2000 CB
 Nachstehende Erweiterungen gehen ab Fahrgesicht-Nr. 1 100 001
 Motor-Nr. 1 100 001
 Beginn der Serienfertigung Januar 1966
 Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ BMW 2000 CB
 Datum der Antragstellung 18. September 1968

Genaue Angaben/Bezeichnung für die Ergänzung der Serienfertigung

Zweikreisgruppe	Motor	Leistung
zu 101)	2000 cm ³	15000 U/min
zu 102)	2000 cm ³	15000 U/min
zu 103)	2000 cm ³	15000 U/min
zu 104)	2000 cm ³	15000 U/min
zu 105)	2000 cm ³	15000 U/min
zu 106)	2000 cm ³	15000 U/min
zu 107)	Zweikreisbremse	
zu 108)	Für den Export werden vorzugsweise Kühler mit einer Füllmenge von 8 Litern eingebaut.	
zu 109)	12 kg	
zu 110)	Nockenfedernabplattung NS 215	91.11
zu 111)	215 mm	
zu 112)	144 mm innen	
zu 113)	215 mm außen	
zu 114)	5 Gang Getriebe Modell 235	
zu 115)	1. 3,350	
zu 116)	2. 2,16	



Nur vom AEN besetzbar

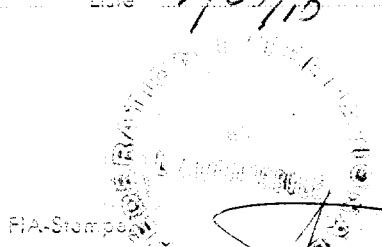
Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/S-TW 16.9.68

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/11/1968

Liste 1968/10



Schild
Handwritten signature and scribbles

FIA/CSI-Homologation Nr. 5144

Nachtrag Nr. 4/3V

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienanfertigung - (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG, München

Für Baumuster/Typ BMW 2000 CS

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 1 100 001

Motor-Nr. 1 100 001

Beginn der Serienfertigung 2. Jan. 1966

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ BMW 2000 CS

Datum der Antragstellung 19.5.1969

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

- zu 27) Werkstoff des Rückfensters: Sicherheitsglas / Schichtverbundglas / heizbar a. Wunsch / Wärmeschutzglas (eingefärbt)
- zu 28) Werkstoff der Windschutzscheibe: Sicherheitsglas / Schichtverbundglas / Wärmeschutzglas (eingefärbt)
- zu 29) Werkstoff der Fenster der vorderen Türen: Sicherheitsglas / Wärmeschutzglas (eingefärbt)
- zu 32) Werkstoff der hinteren Seitenscheiben: Sicherheitsglas / Wärmeschutzglas (eingefärbt)
- zu 64) Leder oder Kunststofflenkrad

John J. Clucas

Handwritten signatures and initials, including 'Schild'.

Nur vom ACN auszufüllen

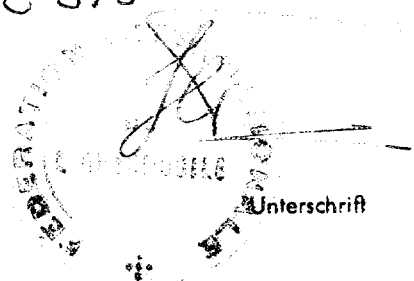
Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/S-TW 20.5.1969

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/7/1969 Liste 1969/5

FIA-Stempel



Unterschrift



BMW 2000 C.S.

MARQUE ET MODELE

2/67 -

VALIDITE HOMOLOGATION

5144

FICHE NR.

1 / 2000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1			V ? V
2			0 . 0
3/1E	11/68	FREINS - MOTEUR - EMBRAYAGE BOITE 5 VITESSE - RAPPORTS	VALIDITE A CONTROLLER
4/3V	7/69	CARROSSERIE - DIRECTION	

Autres homologations du modèle

GROUPE 2 N° 1450

Vérifiée le 24/07/95 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____