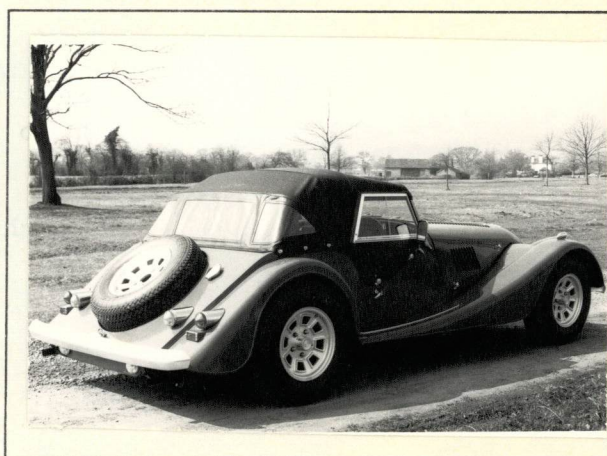


FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer MORGAN Modèle / Model PLUS 8
Cylindrée / Cylinder capacity 3492cc
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer MORGAN MOTOR Co Ltd
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer ROVER LEYLAND
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1.JUIL.1979
Modèle homologué en groupe Four Numéro d'homologation
Model recognized in group Recognition number **665 M**
Photo A : voiture vue de 3/4 AV Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo A : 3/4 view of car from front Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : construction séparée / ~~monocoque~~
Type of car construction : separate / ~~unitary construction~~
- 2) Matériau du châssis Steel Matériau de la carrosserie Aluminium / Ash wood
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 249 cm 98" Gauche 249 cm 98"
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 165 cm 65"
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 157.5 cm 62"
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 383 c m 151" Sans pare-chocs 368 cm 145"
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV Indépendant Pillar AR Live Axle
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet
de la F.I.A.,



[Handwritten signature]

MOTEUR :

- 8) Cycle 4 Stroke
- 9) Nombre et disposition des cylindres V8 90°
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement Water
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur Front Longitudinal
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur Aluminium
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR Rear
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses Behind Engine
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes Two
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV Aluminium / Ash wood AR -
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur Aluminium
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre Aluminium
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR Perspex
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise Laminated Glass
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV Perspex
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR -
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV Manual Sliding AR -
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode -
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 9 kg 20 lbs
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV Aluminium Alloy Poids 2 kg 4.4 lbs
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR Aluminium Alloy Poids 2 kg 4.4 lbs
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui non / yes no



Marque / Make MORGAN Modèle / Model PLUS 8 N° _____

DIRECTION / STEERING

- 40) Type Worm & Peg
 41) Servo-assistance No

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Coil
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs Two
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort Leaf
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs Two
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues Studs & Nuts
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système Hydraulic
 Method of operation
 51) Servo frein (si prévu) Type : Vacuum
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres Dual System
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	2	1
54) Alésage Bore	48 mm 1.89 in	22.2 mm 0.875 in
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		229mm 9 in
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		319 mm ² 49.5 in ²
Freins à disques/Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	50.8 mm 2 in	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	364.64 mm ² 56.52 in ²	
61) Thickness of Disc	127 mm 0.50 in	



MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage Bore 88.4 mm 3.48 in
- 67) Course Stroke 71.12 mm 2.80 in
- 68) Cylindrée totale Total cylinder-capacity 3492 cc
- 69) Cylindrée maximum autorisée Maximum cylinder-capacity allowed 3540 cc
- 70) Culasse : matériau Head : material Aluminium Alloy
- 71) Nombre Number Two
- 72) Type de vilebrequin Type of crankshaft Integral
- Coulé / estampé Moulded / stamped Stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin Number of crankshaft main bearings Five
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin Maximum diameter of the big end journal 50.80 mm 2.00 in
- 75) Tête de bielle : type Connecting rod big end type Split diamètre 50.80 in 2.00 in
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Material of bearing cap Cast Iron
- 77) Matériau du volant moteur Material of flywheel Steel
- 78) Matériau du vilebrequin Crankshaft material Cast Iron
- 79) Matériau de la bielle Connecting rod material Steel
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide Lubrication system : dry-sump - oil in sump Oil in Sump
- 81) Nombre de pompes à huile Number of oil pumps One

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames Number of camshafts One Emplacement Location Cylinder Block Central
- 83) Système de commande Type of camshaft drive Chain
- 84) Système de commande des soupapes Type of valve operation Pushrod
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre Number of inlet valves per cylinder One
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre Number of exhaust valves per cylinder One
- 87) Nombre de distributeurs Number of distributors One
- 88) Nombre de bougies par cylindre Number of spark plug per cylinder One



Marque / Make MORGAN Modèle / Model PLUS 8 N° _____

TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques One
Number of plates _____
- 91) Système de commande Hydraulic
Method of operating clutch _____

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque Rover Leyland
Manual type, make _____
- 93) Nombre de rapports AV Five
Number of gear-box ratios forward _____
- 94) Boîte automatique, marque -
Automatic, make _____
- 95) Nombre de rapports AV -
Number of gear-ratios forward _____

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3.32	31x14			2.33	28x18		
2	2.09	32x23			1.611	29x17		
3	1.40	27x29			1.300	26x30		
4	Direct				Direct			
5	0.833	20x36			0.833	20x36		
6								
M. AR / Rev.	3.428	32x14			3.428	32x14		

- 97) Surmultiplication type -
Overdrive type _____
- 98) Nombre de dents -
Number of teeth _____
- 99) Rapport Ratio -
Ratio _____
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication -
Forward gears on which overdrive can be selected _____

Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur Hypoid
Type of final drive _____
- 102) Type de différentiel Four Pinion
Type of differential Limited Slip
- 103) Nombre de dents 43x13
Number of teeth _____
- 104) Rapport Ratio 3.31:1
Ratio _____



Photo C

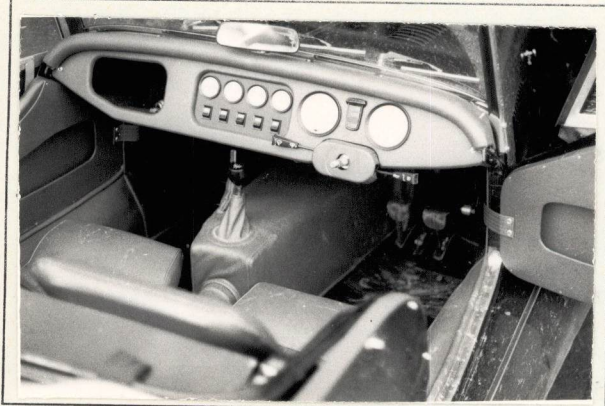


Photo D

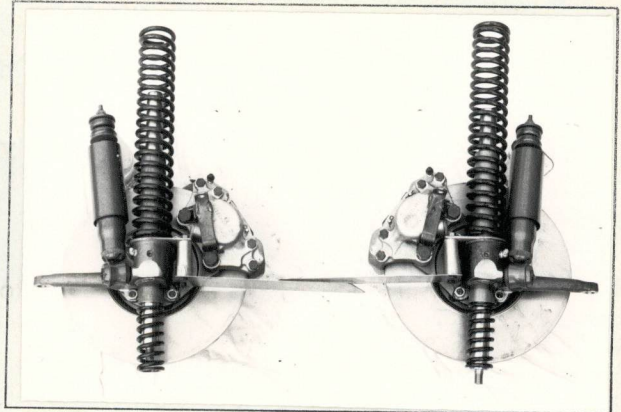


Photo E

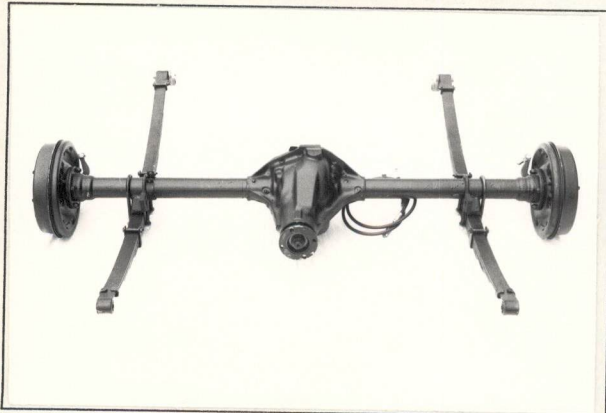


Photo F

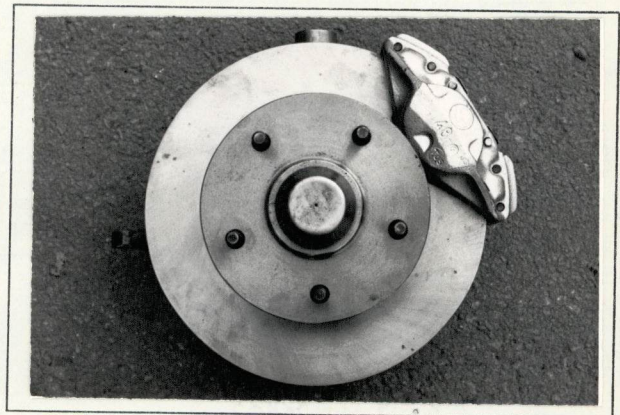


Photo G

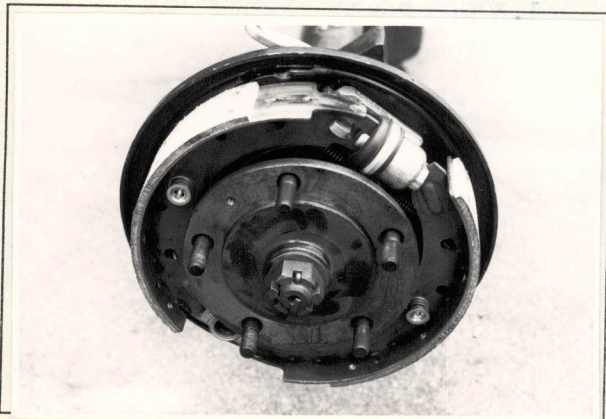


Photo H

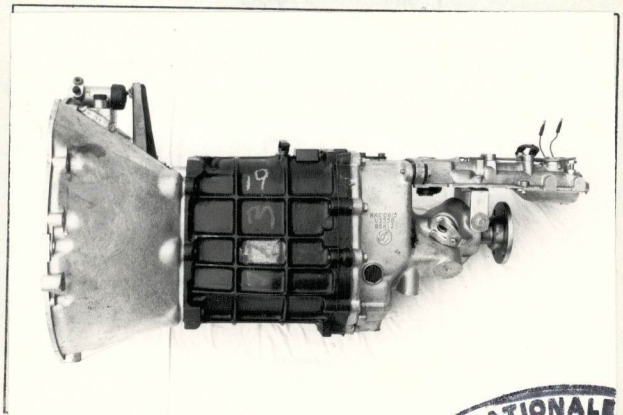


Photo I



Photo J

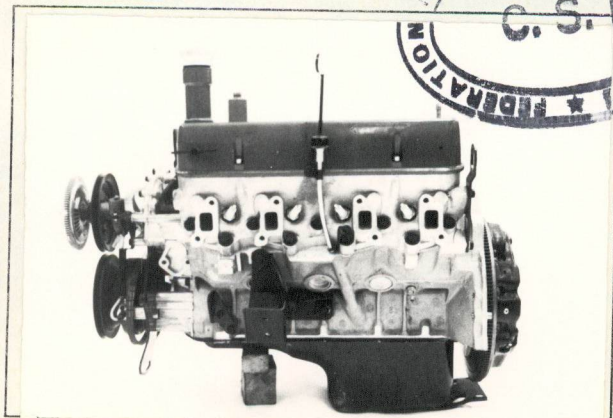
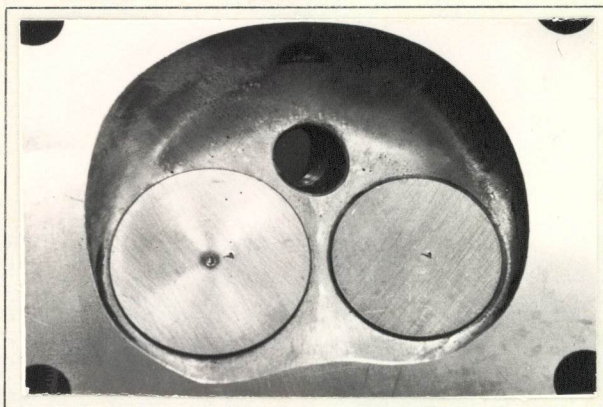


Photo K



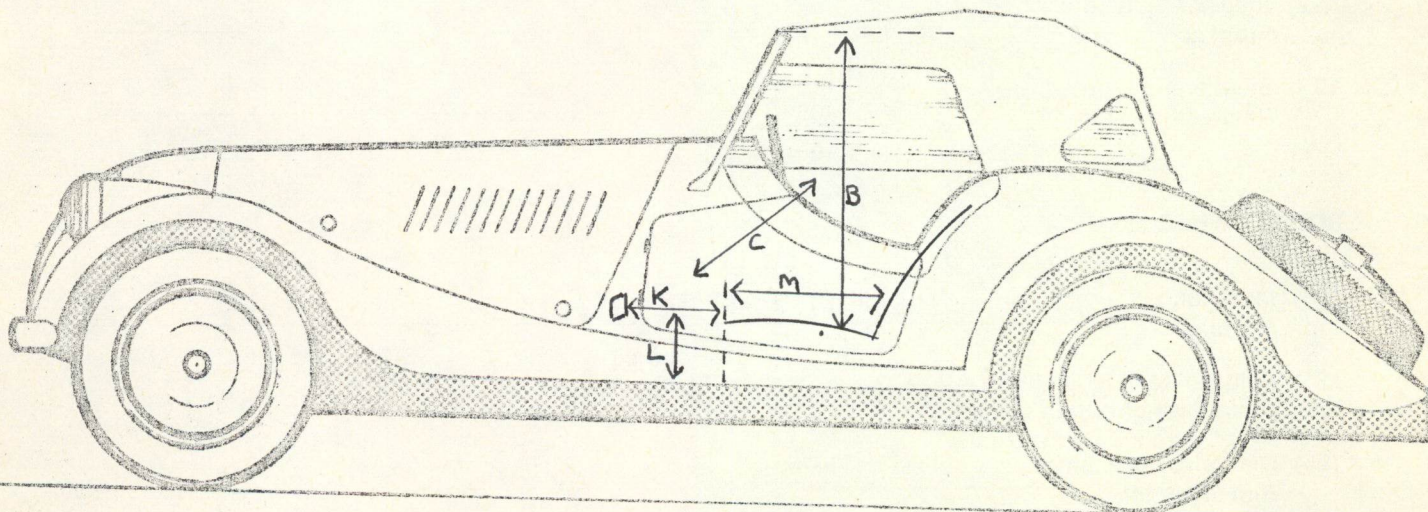
Informations supplémentaires

Additional informations.

ALTERNATIVE FINAL DRIVE RATIOS

43x12
41x11
41x10

3a) Front Overhang 43cm 17"
3b) Rear Overhang 76cm 30"



B 32" 81.28cm
C 48" 121.9cm
K 21" 53.34cm

L 10" 25.4cm
M 18" 45.7cm



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track _____
- 111) Voie AR / Rear track _____
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie)
Ground clearance (for verification of the track) _____
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car _____
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve)
Fuel tank capacity (including reserve) _____
- 115) Nombre de places _____ 116) Poids _____
Seating capacity _____ Weight _____

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - non
Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) : oui - non
Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type _____
Front seats : type _____
- 123) Sièges AR : type _____
Rear seats : type _____

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau _____
Matériel _____
- 125) Poids unitaire (roue nue) _____ kg (tolérance $\pm 5\%$)
Unitary weight (bare wheel) _____
- 126) Diamètre de la jante _____
Rim diameter _____
- 127) Largeur de la jante _____
Rim width _____

SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu)
Front stabilizer (if fitted) _____
- 131) Stabilisateur AR (si prévu)
Rear stabilizer (if fitted) _____



MOTOR SPORT DIVISION
The Royal Automobile Club
 31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer MORGAN
 Model PLUS 8
 F.I.A. Recognition No. 665
 Amendment No. 01/01V

Amendment to Form of Recognition

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

VALID IN GROUP.....Four.....

No.

Reference No.

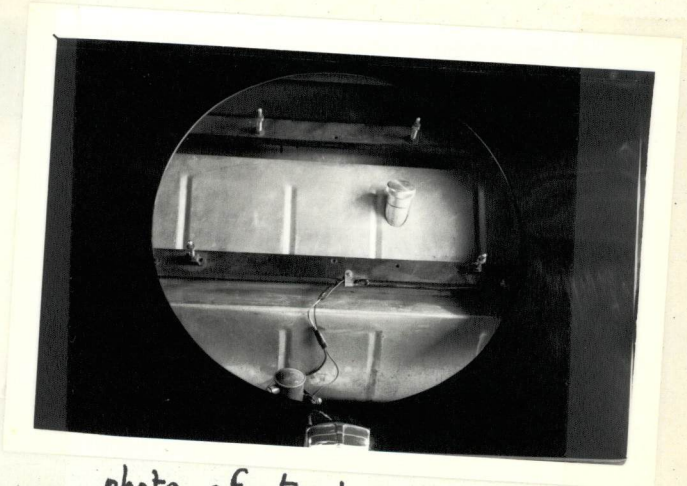
Optional Equipment as Art 261 bb.



Fuel Tank. *in the boot*

Material: Aluminium.

Capacity: 88 litres. 19.35 galls.

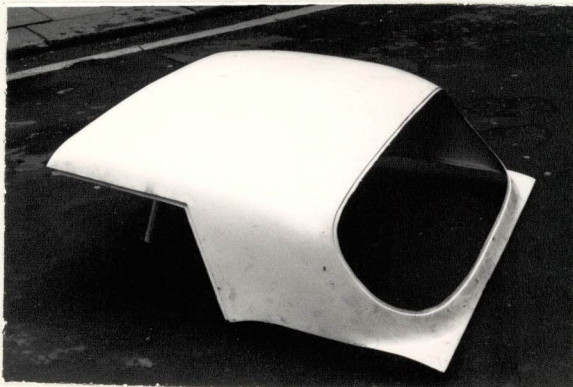


Optional Hard Top.

Material: Glassfibre.

Rear window Material: Perspex.

photo of tank mounted



[Handwritten signature]



BRITISH MOTOR SPORTS COUNCIL
31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer MORGAN
Model PLUS 8
F.I.A. Recognition No. 665
Amendment No. 02/02 V

Amendment to Form of Recognition

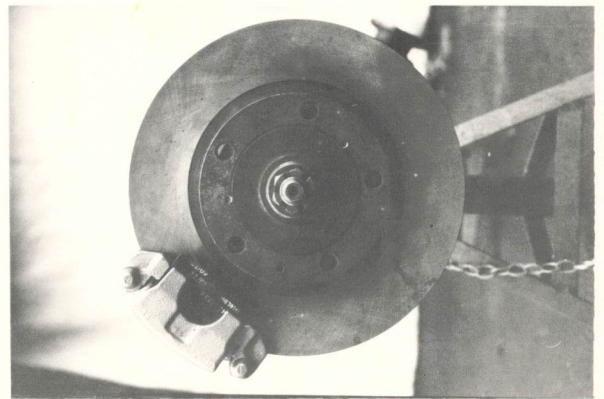
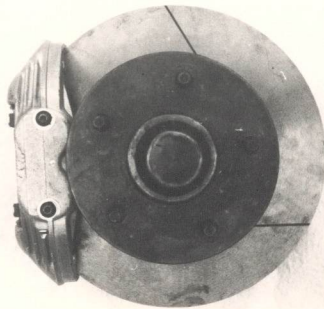
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Valid in Group Four

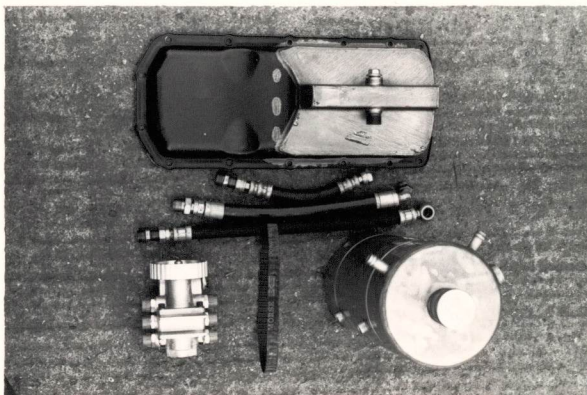
No. Reference No. Optional Equipment as Article 261 bb

BRAKES- BRAKE CALIPERS

	Front	Rear
53	4	2
54	1.5" (38.1mm)	1.42" (36mm)
58	2" (50.8mm)	1.57" (40mm)
59	2	2
60	56.52" ² (364.64cm ²)	46.5" ² (300cm ²)
61	.875" (22.22mm)	.375" (9.5mm)



DRY SUMP KIT



[Handwritten signature]

-1. AVR. 1980

Date amendment is valid from.....

Stamp of F.I.A./R.A.C