

Marke AUDI Modell Quattro Nr. 671
 Make Model No.

**MOTOR:
ENGINE**

8. Arbeitsverfahren Viertakt mit Abgas-Turbo-Aufladung / four stroke
 Cycle
9. Anzahl und Anordnung der Zylinder 5 in Reihe / 5 in line
 Number and disposition of cylinders
10. Art der Kühlung Wasserkühlung / water cooling
 Cooling system
11. Lage und Anordnung des Motors vorn in Längsachse / front in longitudinal axis
 Location and position of engine
12. Material des Motorblocks Guß Eisen / cast iron
 Material of engine block
13. Antriebsräder: vorn - hinten vorn und hinten / front and rear
 Drive wheels: front - rear
14. Lage des Getriebes am Motor angeflanscht / flanged to engine
 Location of gear-box

**KAROSSERIE UND INNENEINRICHTUNG
COACHWORK AND INTERIOR**

20. Anzahl der Türen 2
 Number of doors
21. Material der Türen vorn Stahl hinten -
 Material of doors: front steel rear -
22. Material der Motorhaube Stahl / steel
 Material of bonnet
23. Material der Kofferhaube Stahl / steel
 Material of boot lid
24. Material der Heckscheibe Sicherheitsglas / safety glass
 Material of rear window
25. Material der Windschutzscheibe Verbundglas / laminated glass
 Material of windscreen
26. Material der Scheiben der vorderen Türen Sicherheitsglas / safety glass
 Material of front door windows
27. Material der Scheiben der hinteren Türen - /
 Material of rear door windows
28. Betätigung der Türscheiben vorn Handkurbel hinten -
 Sliding system of door windows front crank operated rear -
29. Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass
 Material of rear quarter lights
30. Masse der(des Vordersitze(s) mit Konsolen und Schienen, ausgebaut 13,5 kg
 Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
31. Material des vorderen Stoßfängers Kunststoff Masse 11,3 kg
 Front bumper material plastics Weight 11,3 kg
32. Material des hinteren Stoßfängers Kunststoff Masse 10,1 kg
 Rear bumpers material plastics Weight 11,3 kg
33. Belüftung: ja / nein ja / yes



LENKUNG
STEERING

40. Art Zahnstangenlenkung / rack and pinion steering
 Type
 41. Lenkhilfe hydraulisch / hydraulic
 Servo-assistance
 42. Lenkübersetzung: 22,4 : 1 = Lenkräumdrehungen 3,44
 steering wheel turns

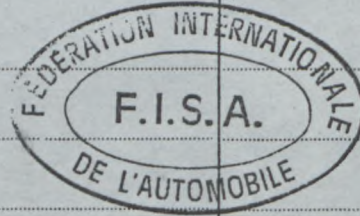
RADAUFHÄNGUNG
SUSPENSION

45. Radaufhängung vorn (Foto D) Art der Feder Schraubenfeder / coil spring
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46. Anzahl der Stoßdämpfer vorn: 2
 Number of shock absorbers
 47. Radaufhängung hinten (Foto E) Art der Feder Schraubenfeder / coil spring
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48. Anzahl der Stoßdämpfer hinten: 2
 Number of shock absorbers
 49. Art der Radbefestigung 5 Schrauben M14x1,5mm / 5 bolts M14x1,5mm
 Method of fixation of wheels

BREMSEN
BRAKES

50. System Zweikreisbremssystem / dual circuit brake system
 Method of operation
 51. Bremshilfe (wenn vorhanden) Art: Unterdruck / vacuum
 Servo assistance (if fitted) Type:
 52. Anzahl der Hauptzylinder 1 Tandemzylinder / 1 dual master cylinder
 Number of master-cylinders
 61. Bremsscheibenstärke: vorn: 22 mm hinten: 10 mm
 thickness of disc: front 22 mm rear: 10 mm

	vorn front	hinten rear
53. Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	1	1
54. Bohrung Bore	54 mm	36 mm
Trommelbremse Drum brakes		
55. Durchmesser innen Inside diameter		
56. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of shoes per brake		
57. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake		
62. Scheibenbremsen Disc brakes		
Durchmesser: diameter:	280 mm	245 mm
58. Breite der Bremsbeläge Width of brake linings	107 mm	78 mm
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of pads per brake	2	2
60. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	400 cm ²	240 cm ²



**MOTOR
ENGINE**

65. Bohrung 79,51 mm 66. Maximal zulässige Bohrung 80,11 mm
 Bore Maximum bore allowed
67. Hub 86,4 + 0,1 mm
 Stroke
68. Gesamthubraum 2145 ccm 69. Maximal zulässiger Hubraum 2180 ccm
 Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed
70. Zylinderkopf: Material Aluminium 71. Anzahl 1
 Head: material light alloy Number
72. Art der Kurbelwelle einteilig ~~geschmiedet~~ Stahl
 Type of crankshaft single piece Moulded / stamped steel
73. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 6
 Number of crankshaft main bearings
74. Größter Durchmesser des Pleuellagerzapfens 46 mm
 Maximum diameter of the big end journal
75. Pleuellfuß: Art geteilt Durchmesser 49 mm
 Connecting rod big end type splitted Diameter
76. Material der Kurbelwellen-Lagerdeckel Grauguß
 Material of bearing cap cast iron
77. Material des Schwungrades Stahl / steel
 Material of flywheel
78. Material der Kurbelwelle Stahl / steel
 Crankshaft material
79. Material der Pleuel Stahl / steel
 Connecting rod material
80. Schmiersystem: ~~Trockensumpf~~ / Ölwanne Ölwanne / oil in sump
 Lubrication system: dry-sump / oil in sump
81. Anzahl der Ölpumpen 1
 Number of oil pumps

**Viertaktmotoren
4 stroke engines**

82. Anzahl der Nockenwellen 1 Lage im Zylinderkopf / in cylinder head
 Number of camshafts Location
83. Art des Antriebs Zahnriemen / toothed belt
 Type of camshaft drive
84. Art der Ventilbetätigung Tassenstößel / tappets
 Type of valve operation
85. Anzahl der Einlaßventile je Zylinder 1
 Number of inlet valves per cylinder
86. Anzahl der Auslaßventile je Zylinder 1
 Number of exhaust valves per cylinder
87. Anzahl der Verteiler 1
 Number of distributors
88. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
 Number of spark plugs per cylinder



Marke Audi
Make

Modell Quattro
Model

Nr. 671
No.

ANTRIEB
DRIVE TRAIN

Kupplung
Clutch

90. Anzahl der Scheiben 1
Number of plates
91. Art der Betätigung hydraulisch / hydraulic
Method of operating clutch

Getriebe
Gear-box

92. Handschaltgetriebe, Marke AUDI NSU
Manual type, make
93. Anzahl der Vorwärtsgänge 5
Number of gear-box ratios forward
94. Automatisches Getriebe, Marke -
Automatic, make
95. Anzahl der Vorwärtsgänge (Automatic): -
Number of gear-ratios forward

96	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / Automatik Manual / Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth
1	3,600	36 : 10			3,00	27 : 9		
2	2,125	34 : 16			2,00	24 : 12		
3	1,360	34 : 25			1,500	27 : 18		
4	0,967	29 : 30			1,217	28 : 23		
5	0,778	28 : 36			1,040	26 : 25		
6								
Rückw.- gang Rev.	3,500	47 : 12						

97. Schnellgang-Getriebe, Art - /
Overdrive type
98. Anzahl der Zähne -
Number of teeth
99. Übersetzungsverhältnis
Ratio
100. Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann
Forward gears on which overdrive can be selected



Antriebsachse
Final drive

101. Art der Antriebsachse Hypoidantrieb
Type of final drive hypoid drive
102. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad-Diff.
Type of differential bevel gear diff.
Übersetzungsverhältnis: 1) 3,889
103. Anzahl der Zähne
Number of teeth 1) 35 : 9
2) 37 : 9
104. Anzahl der Zähne
~~Number of teeth~~ 2) 4,11
ratio:

Photo C



Photo D

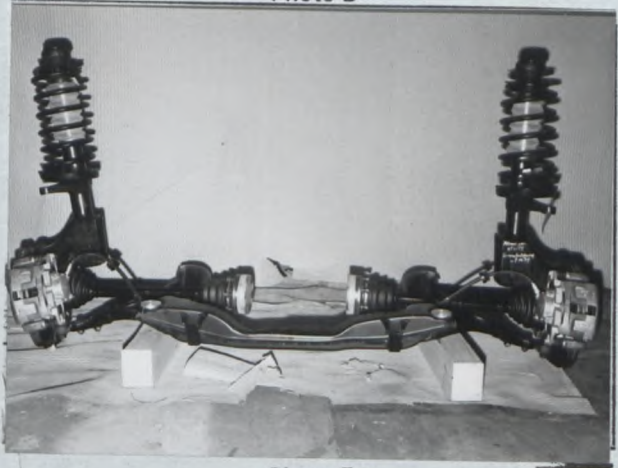


Photo E

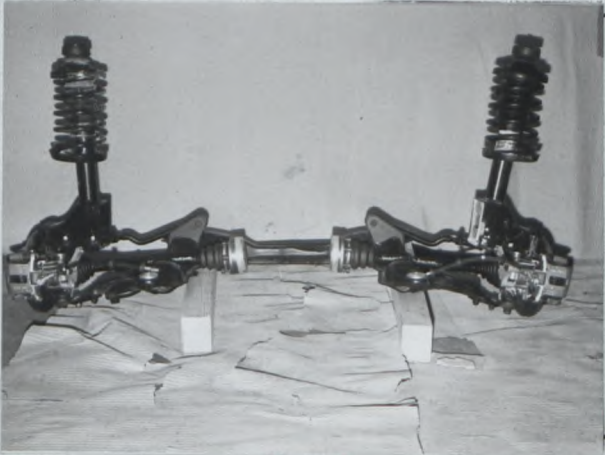


Photo F

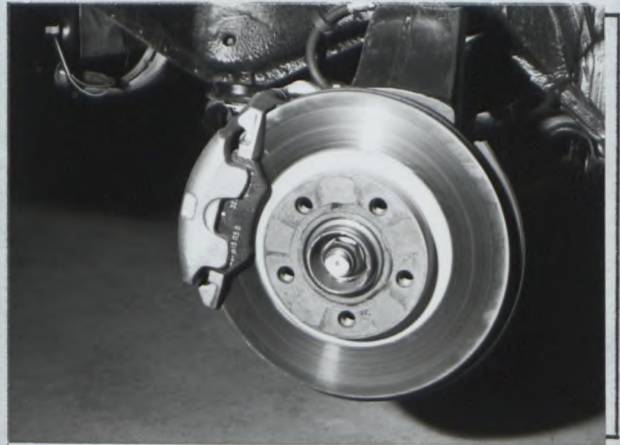


Photo G

Photo H

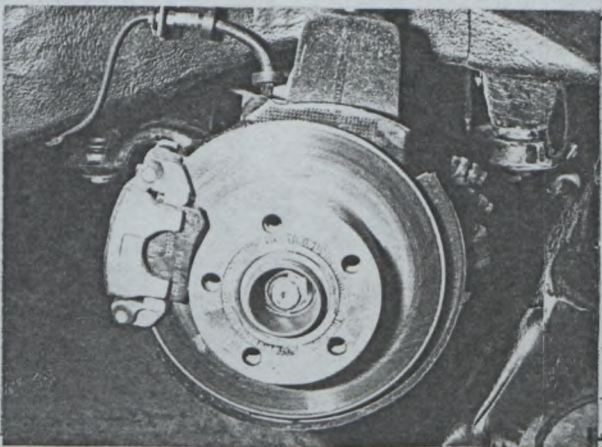


Photo I

Photo J

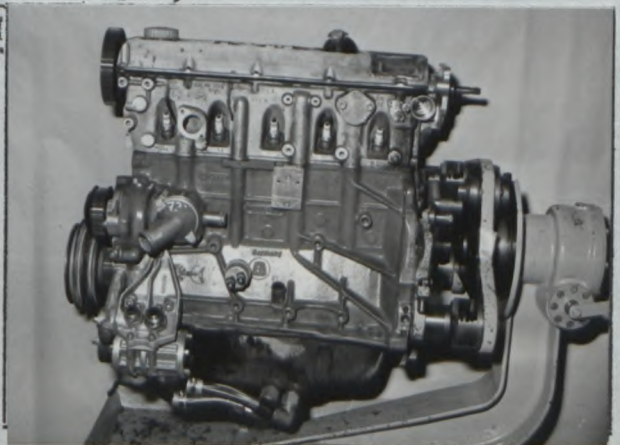
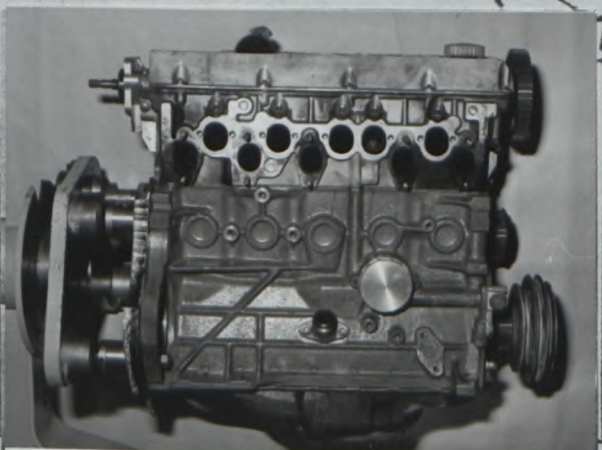
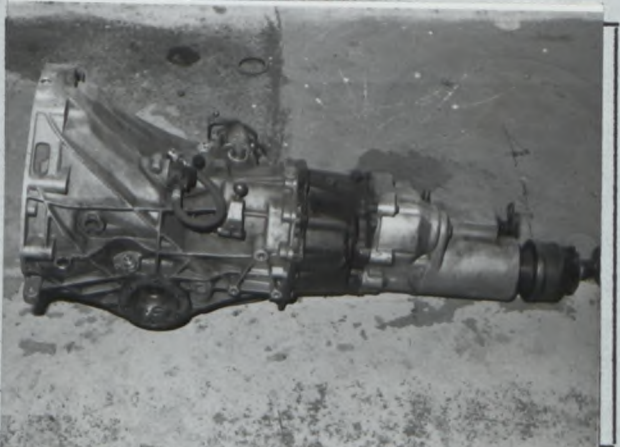
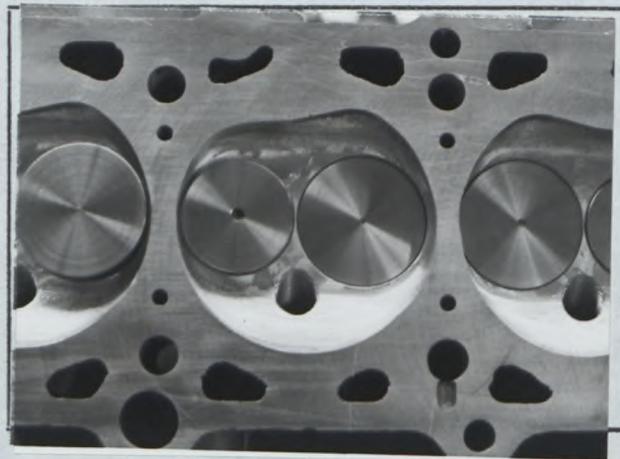


Photo K



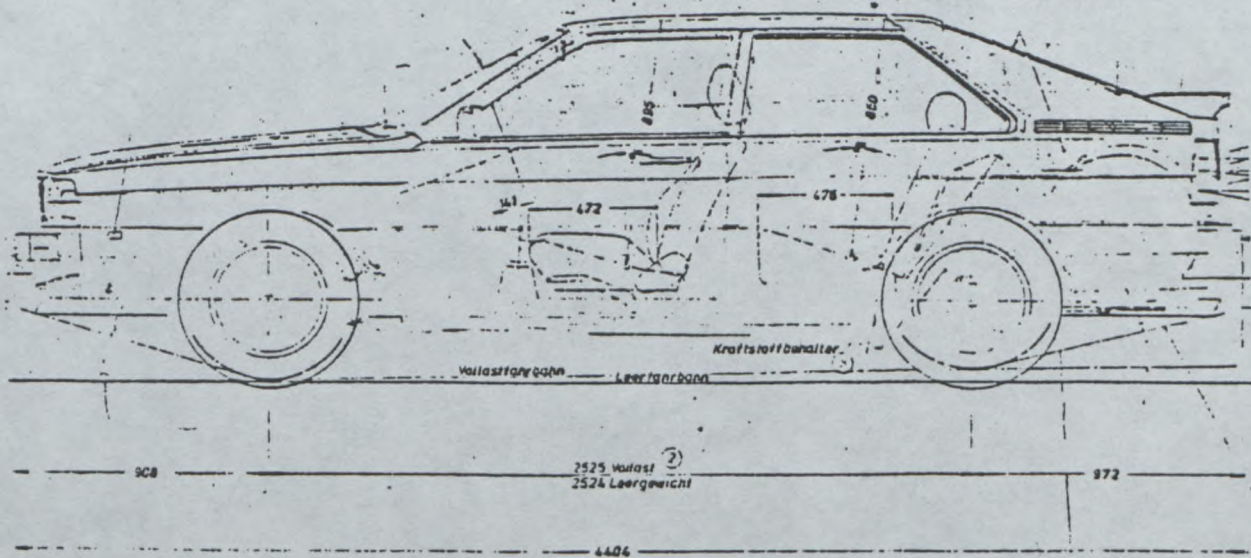
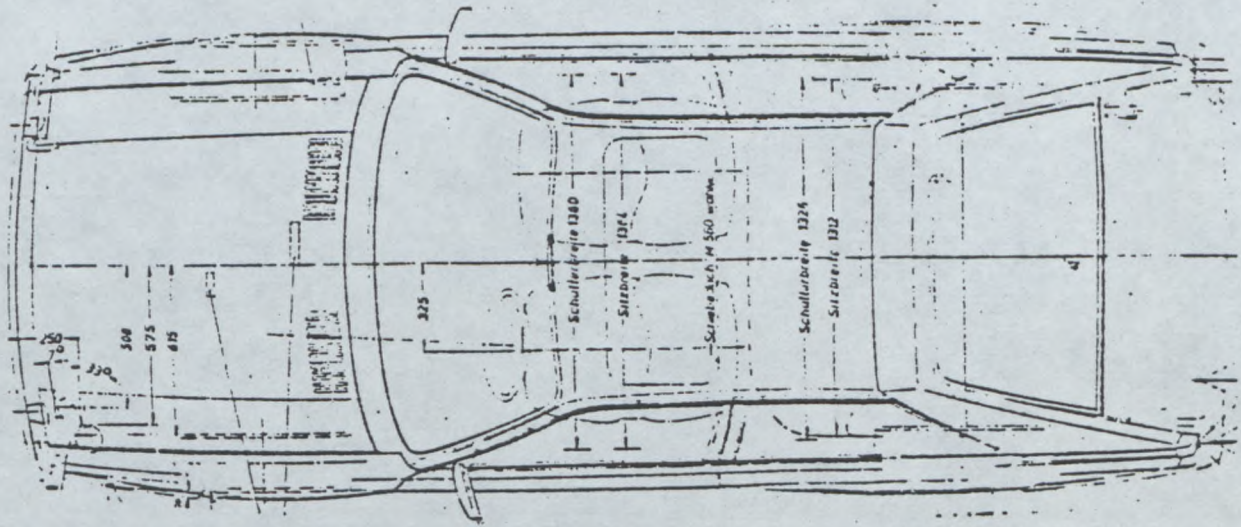
Zusätzliche Informationen
Additional informations

zu 6a: Überhang vorn: 908 mm
front overhang: 908 mm

zu 6b: Überhang hinten: 972 mm
rear overhang: 972 mm



Marke Audi
 Make
 Modell Quattro
 Model
 Nr. 671
 No.



Homologations-Nr.

671

Nachtrag Nr.
Extension No.

01/01 v

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller AUDI NSU AUTO UNION AG
Manufacturer

Modell Quattro
Model

Nur für wagen Gruppe **4** gültig:
Only valid cars group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:
From now on special-equipments available by manufacturer:

Foto 1 Hilfsrahmen vorn, nachgeschweißt
und verstärkt, Getriebeaufnahme
entfällt/heavy duty sub frame,
front, rewelded and reinforced,
without gear box brackets

Foto 7 + 8

Motoraufhängung rechts und
links
engine lug right and left

Foto 2 Hilfsrahmen hinten, nachgeschweißt
und verstärkt, Getriebeaufnahme
entfällt/heavy duty sub frame
rear, rewelded and reinforced,
without gear box brackets

Foto 3 Armaturentafel
dash board

Foto 4 Hydraulik-Handbremse
hydraulic hand brake

Foto 5 Trockensumpfschmierung
dry sump lubrication

Foto 6 Differential-Aufhängung
suspension for differential



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. JAN 1981
Valid from -1. JAN 1981

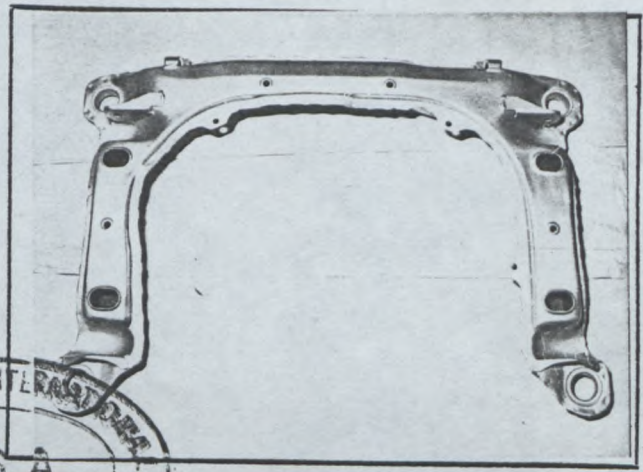
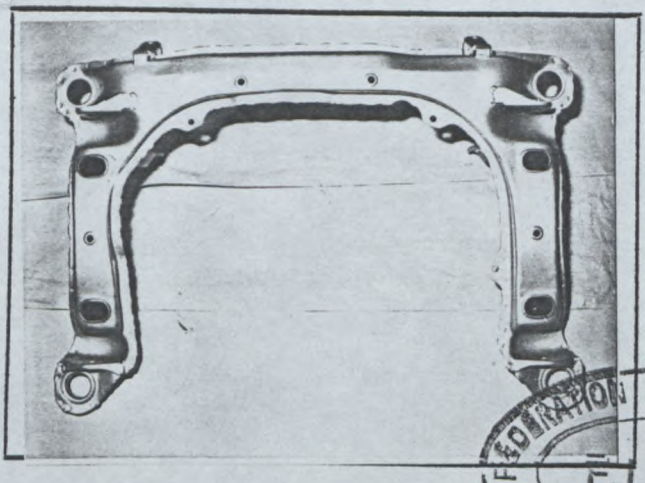
Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Hom.-Nr. 671

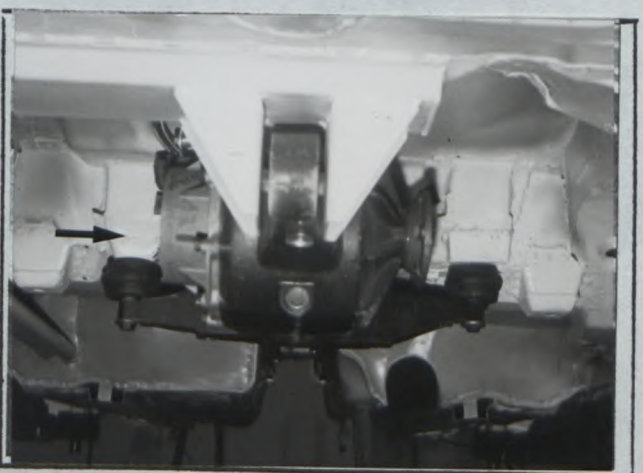
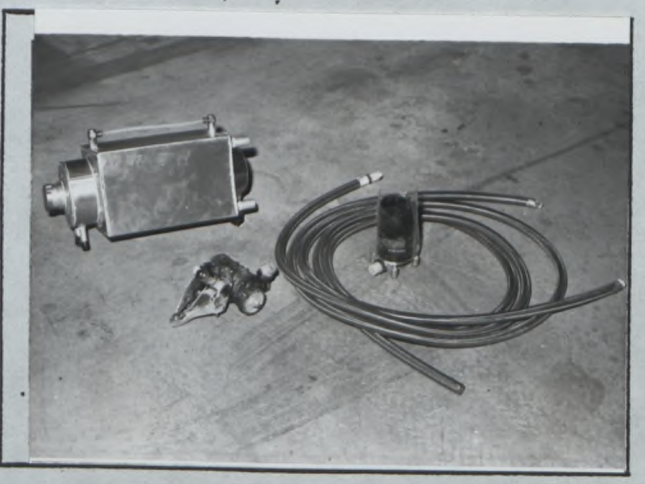
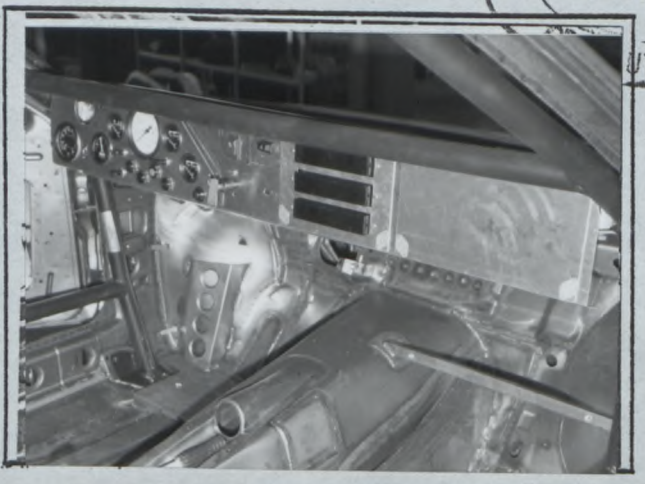
Marke AUDI
Make

Modell Quattro
Model

Nachtrag Nr. 01/01
Extension No.



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.



Homologations-Nr.

671

Nachtrag Nr.
Extension No.

01/01V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**
Extension of recognition book: Completion to group 4
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller
Manufacturer

AUDI NSU AUTO UNION AG

Modell
Model

Quattro

Nur für

wagen

Gruppe 4 gültig:

Only valid

cars group

4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:
From now on special-equipments available by manufacturer:

- Foto 9 Getriebeaufhängung
suspension for gear box
- Foto 10 Hilfsrahmen vorn, verstärkt, Aluminium
subframe front, reinforced, alloy
- Foto 11 Hilfsrahmen hinten, verstärkt, Aluminium
subframe rear, reinforced, alloy
- Foto 12 Hauptbremszylinder mit Waagebalkenkasten
brake cylinder with balance lever
- Foto 13 Querlenker verstärkt, vorn
heavy duty track control arm, front
- Foto 14 Querlenker verstärkt, hinten
heavy duty track control arm, rear
- Foto 15 Federbein verstärkt, vorn und hinten
heavy duty steering knuckle, front and rear
- Foto 16 Leichtmetall-Bremssattel vorn
light alloy brake calliper front
- Maße des Bremsbelags 47 mm x 126 mm
brake pad size
- Bremsscheibe vorn mit Adapter diameter 280 mm
disc brakes front with adapter
- Stärke der Scheibe/thickness: 22,2 mm
- bestrichene Bremsfläche
total area per brake 341 cm²



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

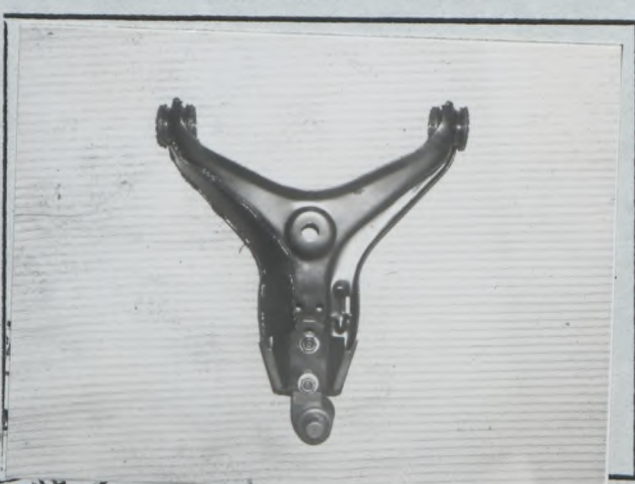
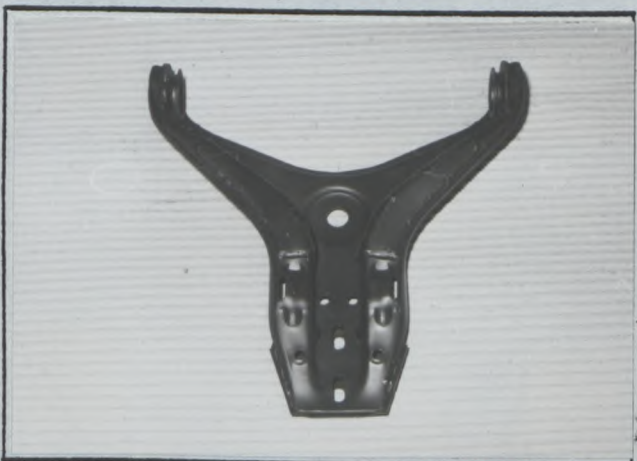
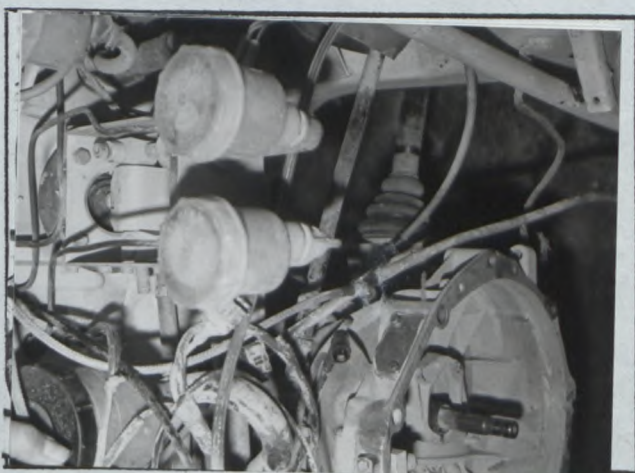
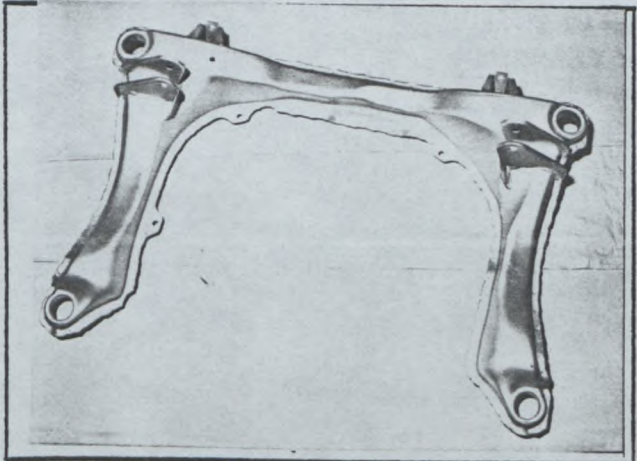
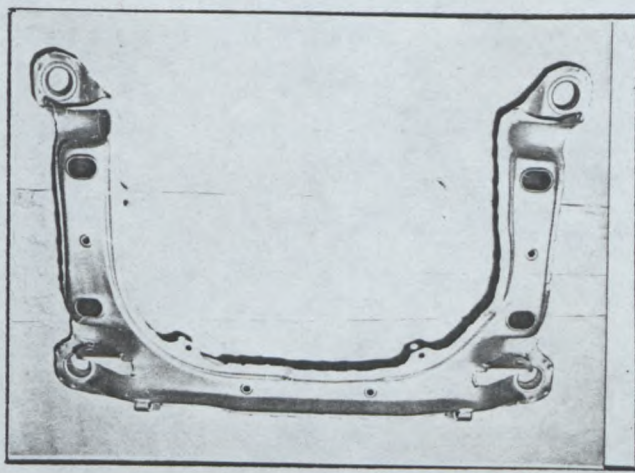
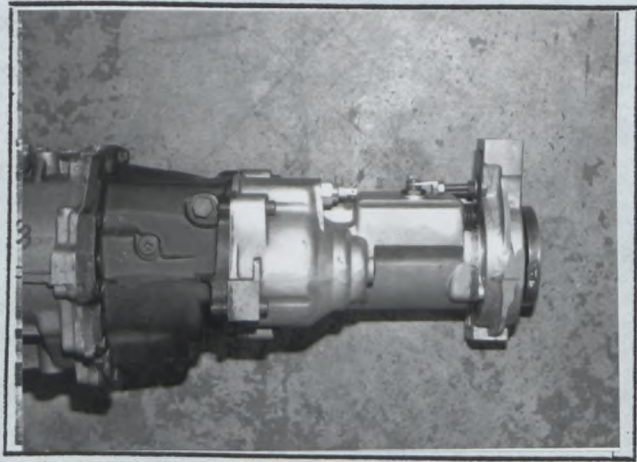
Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Marke AUDI
Make

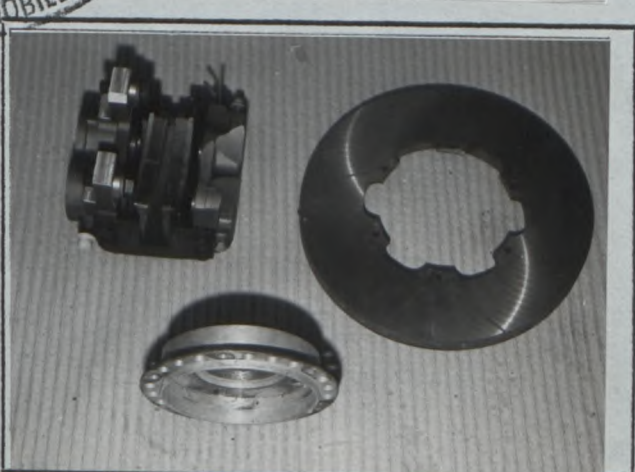
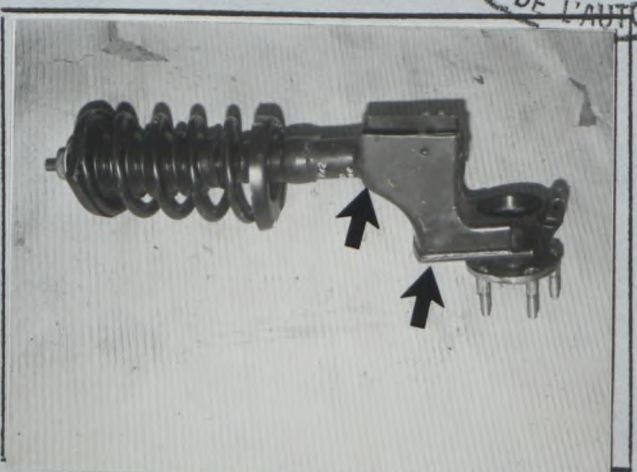
Modell Quattro
Model

Hom.-Nr. 671

Nachtrag Nr. 01/01 v
Extension No.



DE L'AUTOMOBILE



Homologations-Nr.

671

Nachtrag Nr.
Extension No.

01/01 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller
Manufacturer

AUDI NSU AUTO UNION AG

Modell
Model

Quattro

Nur für

wagen

Gruppe 4 gültig:

Only valid

cars group

4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:
From now on special-equipments available by manufacturer:

Foto 17 Leichtmetall-Bremssattel hinten
light alloy brake calliper rear

Maße des Bremsbelags
brake pad size 44 mm x 113 mm

Bremsscheibe hinten mit Adapter
disc brakes rear with/Adapter

Stärke der Scheibe/thickness: 22,2 mm

Bestrichene Bremsfläche
total area per brake 314 cm²

Foto 18 Ölkühlerkit im Heckspoiler
rear spoiler with oil cooler kit

Foto 19 Zylinderkopf mit angeflanschter Servopumpe für die Lenkung
pas. pump mounted on cylinder head

Foto 20 Ausbau des Schloßträgers
lock carrier plate for engine hood

Käfigverstärkung vorn mit Scheinwerferaufnahme
front reinforcement cage with headlight mounts

Foto 21 Anlasser wahlweise
starter optional

Foto 22 Triebwerkschutz vorn - wahlweise Aluminium oder Kunststoff
protection shield for engine

Foto 23 Triebwerkschutz hinten - wahlweise Aluminium oder Kunststoff
protection shield for differential

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

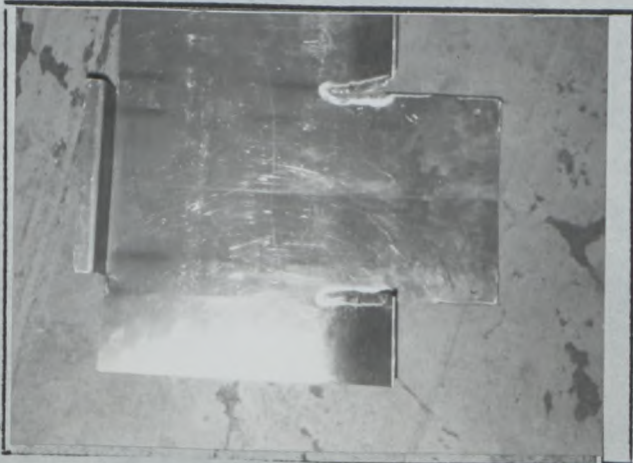
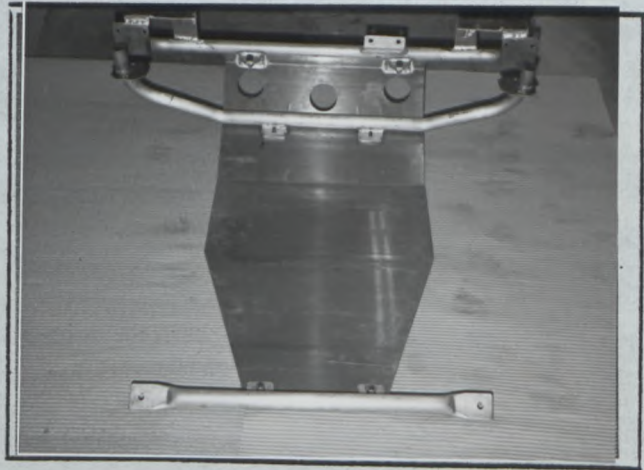
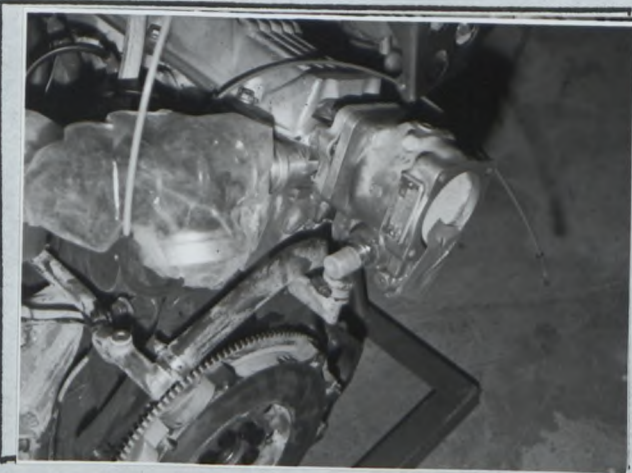
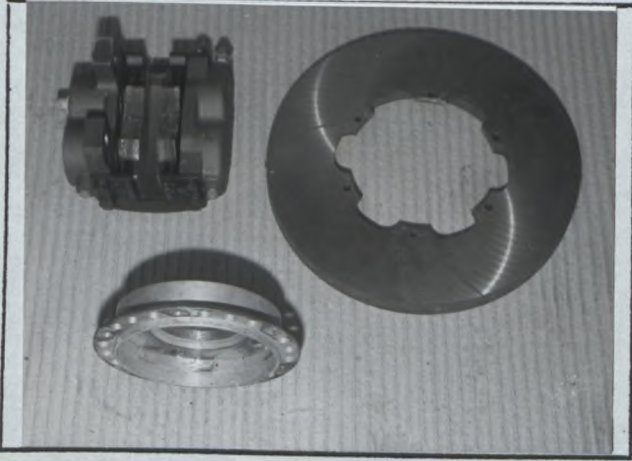


Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Marke AUDI
Maks

Modell Quattro
Model

Hom.-Nr. 57
Nachtrag Nr. 01/01 V
Extension No.



Homologations-Nr.

671

Nachtrag Nr.
Extension No.

01/01 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller
Manufacturer

AUDI NSU AUTO UNION AG

Modell
Model

Quattro

Nur für

Only valid

wagen

cars group

4

Gruppe 4 gültig:

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Foto 24 Kraftstofftank 120 ltr. mit Feuerschutzwand
 und 25 fuel tank 120 ltr with fire partition

Foto 26 Luftansaugkasten und Filter
 air intake chamber and filter

Foto 27 Frontspoiler ohne Nebelscheinwerfer
 front spoiler without fog lights

Foto 28 Unibal-Spurstangengelenk
 Unibal-tie-rod joint

Foto 29 Unibalgelenk für vorderen und hinteren Querlenker
 Unibal joint for cross member front and cross member rear

Foto 30 Federbein verstärkt vorn und hinten mit kleinem Federdurchmesser
 und schraubbarem Federteller/reinforced suspension struts front/
 rear with small spring diameter and screw-on spring seat

Foto 31 verstärkter Aluminium-Querlenker für vorn und hinten
 reinforced aluminium wishbone front and rear



Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

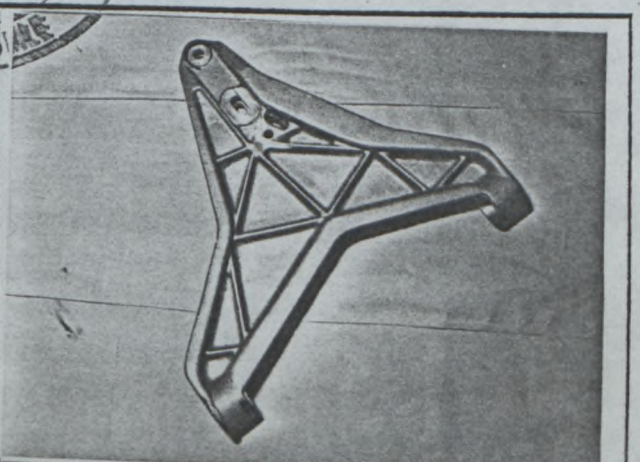
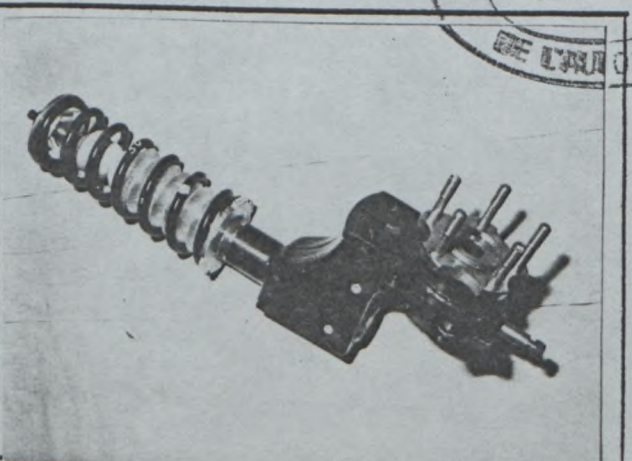
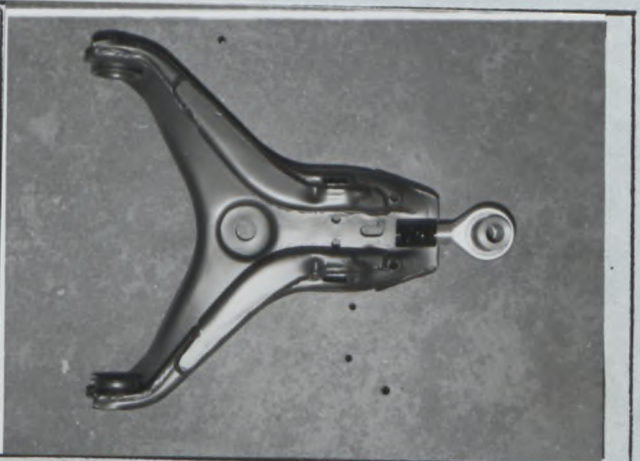
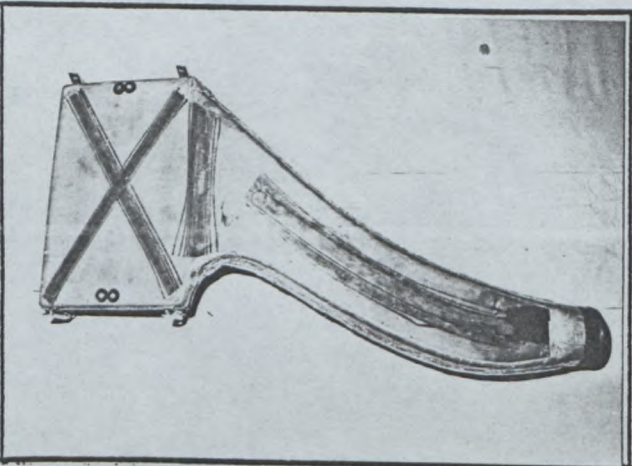
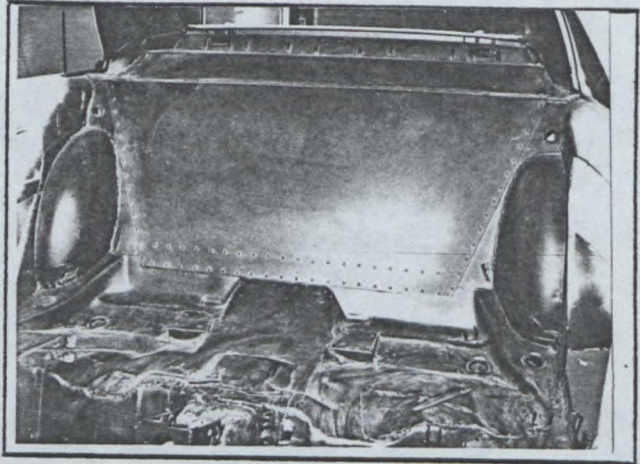
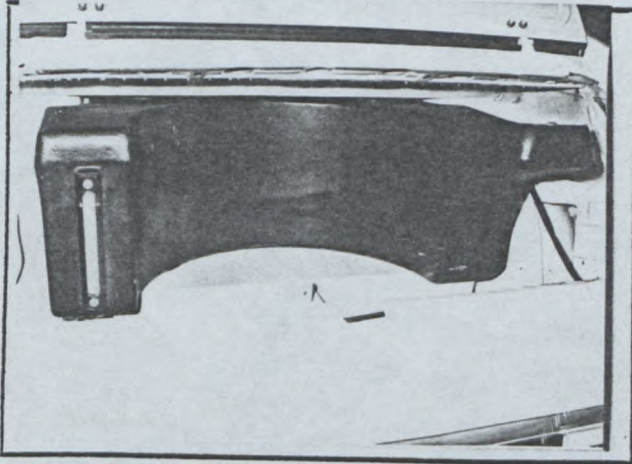
Gültig ab
 Valid from

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

Hom.-Nr. 671

Marke AUDI Modell Quattro

Nachtrag Nr. 01/01V
Extension No.



F.I.S.A. DE CARACAS

Homologations-Nr.

671

Nachtrag Nr.
Extension No.

01/01V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 4

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller AUDI NSU AUTO UNION AG
Manufacturer

Modell Quattro
Model

Nur für

wagen

Gruppe 4 gültig:

Only valid

cars group

4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Foto 32 Lenkung mit geänderten Spurstangen
steering with modified tie rods

Foto 33 Querlenkerverstärkung vorn, mit Zugstrebe
front wishbone with brace strut reinforcement

Foto 34 Querlenkerverstärkung hinten, mit Zugstrebe
rear wishbone with brace strut reinforcement

Foto 35 Querlenker mit versetztem Nachlauf
wishbone with caster offset

Foto 36 Kunststoffkardanwelle
propeller shaft made of plastic

Foto 39 Bausatz Kunststoffscheiben für die Türen, hinteren Seiten-
fenster und Heckfenster/ set of plastic door windows, rear
side windows and rear window



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Hom.-Nr.

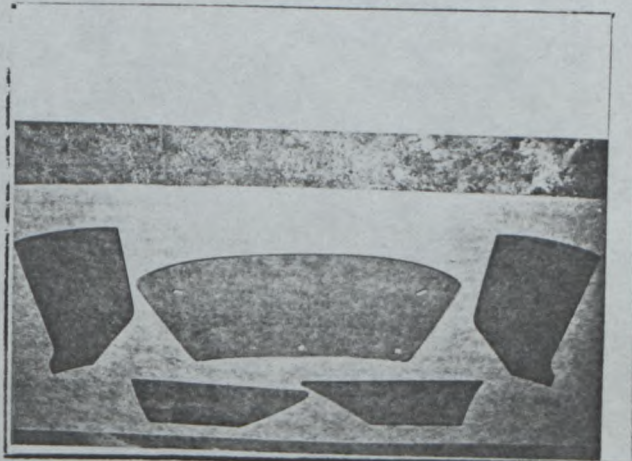
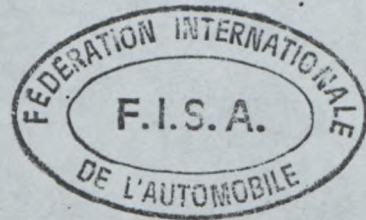
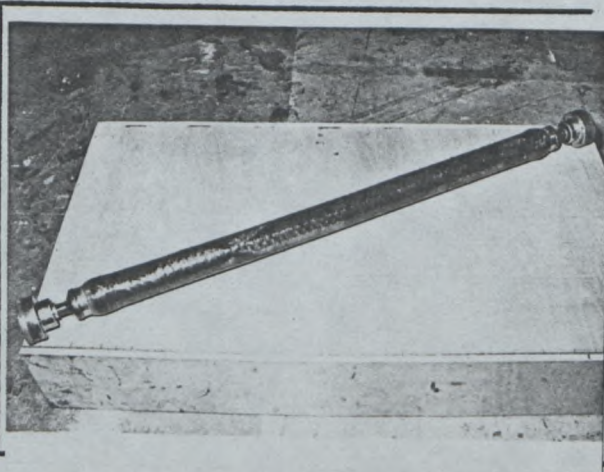
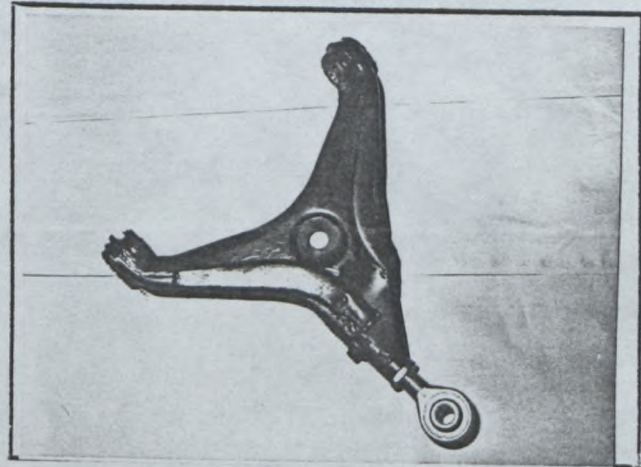
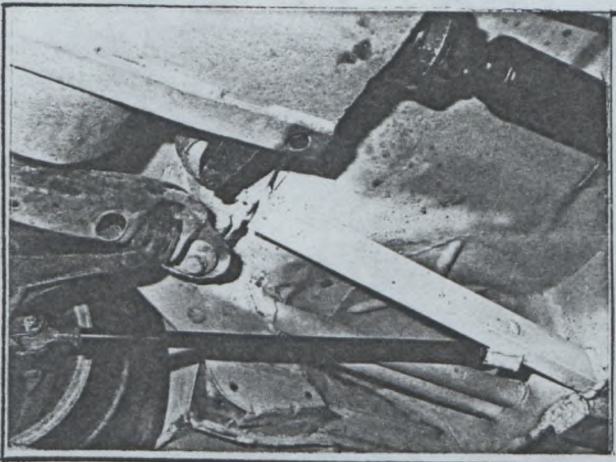
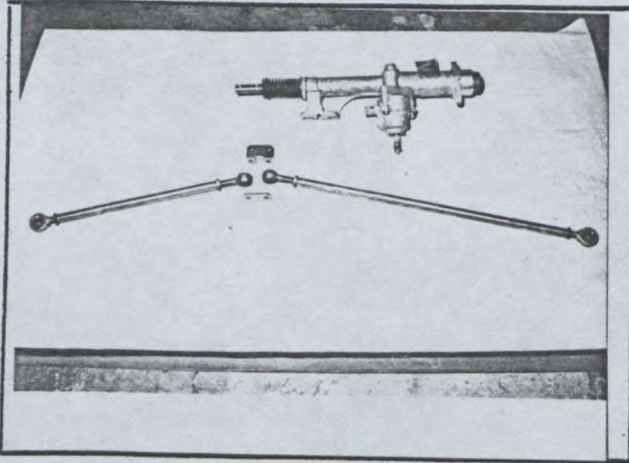
671

01/01 V

Marke Make AUDI

Modell Model Quattro

Nachtrag Nr. Extension No.



Homologations-Nr.

671

Nachtrag Nr.
Extension No.

01/01V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller
Manufacturer

AUDI NSU AUTO UNION AG

Modell
Model

Quattro

Nur für

Only valid

wagen

cars group

4

Gruppe 4 gültig:

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

1. Achsübersetzungen
final drive ratio

Anzahl der Zähne/Number of teethÜbersetzungsverhältnis/ratio

39 : 8

4,875

37 : 8

4,625

35 : 8

4,375

29 : 9

3,222

31 : 9

3,444

32 : 9

3,556

43 : 9

4,778

41 : 9

4,556

43 : 10

4,300

37 : 10

3,700

2. Überrollkäfig
cage according

Fabrikat Matter



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

671
01/01 V

ONS

OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION
FÜR DEN AUTOMOBILSPORT IN DEUTSCHLAND

6000 FRANKFURT AM MAIN - BASELER PLATZ 6

ZERTIFIKAT

für ~~Überrollbügel~~ Überrollkäfig, Ersatzkonstrukt

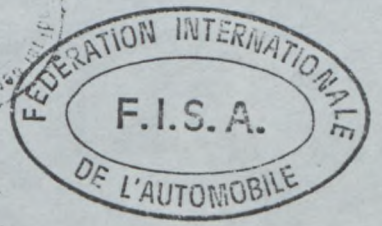
Laut Prüfbericht Nr.: 102-100/67

Hersteller: Matter+Obermoser GmbH+Co TOJ KG
Industriegebiet, 7523 Graben-Neudorf
Telex: 7822215
Tel. 07255/5071-3

Typ: A. 03.02.4 RN - Käfig
Spezial-Wettbewerbsüberrollkäfig
Gewicht: 28 kg

Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat	Typ	Gruppe
Audi	Quattro	1 - 5 Käfig



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den hierzu erlassenen Bestimmungen der ONS entspricht.

Frankfurt Main, den 24.07.1980



Haas

Unterschrift



[Signature]

Unterschrift

1. Hauptbügel
Main Hoop Arceau Principal ALZn 4,5 Mg 1 nach Herstellerbestimmung
verarbeitet und nachbehandelt.

Material
Material Matériau

Streckgrenze: kg mm² 290-345 N/mm²
Elastic Limit Limite Elastique

Zugfestigkeit: kg mm² 350-390 N/mm²
Tensile Strength Resistance à la Traction

Durchmesser in mm: 40 mm
Diameter Diamètre

Wandstärke in mm: 3,5 mm
Wall Thickness Epaisseur

Bemerkungen:
Remarks Remarques Polsterung 9 mm

Am Hauptbügel sind Laschen zur Befestigung an der Karosserie angebracht

2. Längsstreben
Longitudinal Brace-Rods Jambes de Force Longitudinales: ALZn 4,5 Mg 1 nach Herstellerbestimmung
verarbeitet und nachbehandelt.

Material:
Material Matériau

Streckgrenze: kg mm² 290-345 N/mm²
Elastic Limit Limite Elastique

Zugfestigkeit: kg mm² 350-390 N/mm²
Tensile Strength Resistance à la Traction

Durchmesser in mm: 40 mm
Diameter Diamètre

Wandstärke in mm: 3,5 mm
Wall Thickness Epaisseur

Bemerkungen:
Remarks Remarques Polsterung 9 mm

3. Diagonalstrebe
Diagonal Strut Renfort Diagonal ALZn 4,5 Mg 1 nach Herstellerbestimmung
verarbeitet und nachbehandelt.

Material:
Material Matériau

Streckgrenze: kg mm² 290-345 N/mm²
Elastic Limit Limite Elastique

Zugfestigkeit: kg mm² 350-390 N/mm²
Tensile Strength Resistance à la Traction

Durchmesser in mm: 40 mm
Diameter Diamètre

Wandstärke in mm: 3,5 mm
Wall Thickness Epaisseur

Bemerkungen:
Remarks Remarques Polsterung 9 mm /



Auch spiegelbildlich

4. Befestigung
Connection Fixation

Art:
Type Type 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 933 M 8 x 30

Schraubengröße:
Screw Dimensions Dimensions de Vis 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 931 M 8 x 55

Bemerkungen:
Remarks Remarques Verstärkungsplatten nach FIA-Vorschr. in die
Karosserie eingeschweisst.

5. Verbindungsteile
Connection Parts Parts Connection gepolstert nach FIA Vorschrift



Homologations-Nr.

671

Nachtrag Nr.
Extension No.

02/02V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller AUDI NSU AUTO UNION AG Modell Quattro
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 85 AO 900 001
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. _____
Engine No.

Genaue Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Gültig nur für Gruppe 4

zu 21:	Türen:	in Aluminiummaterial	kg 7	Foto 1
	doors:	in aluminium		Foto 2
zu 22:	Motorhaube:	in Aluminiummaterial	kg 7	Foto 3
	front bonnet:	in aluminium		Foto 4



A handwritten signature in black ink, appearing to be 'J. van...'.

7

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. JAN 1981
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller AUDI NSU AUTO UNION AG Modell Quattro
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 85-AO 900 001
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. _____
Engine No.

Genaue Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Gültig nur für Gruppe 4

Plastic rear Bonnet 5,5 kg

Aluminium front fenders 1,5 kg



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. JAN 1981
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

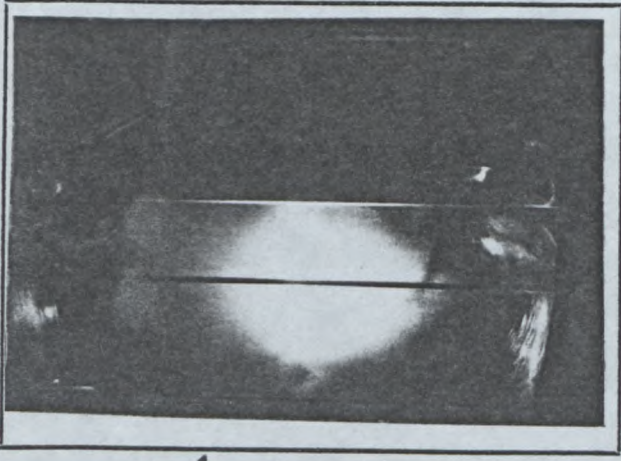
Hom.-Nr.

671

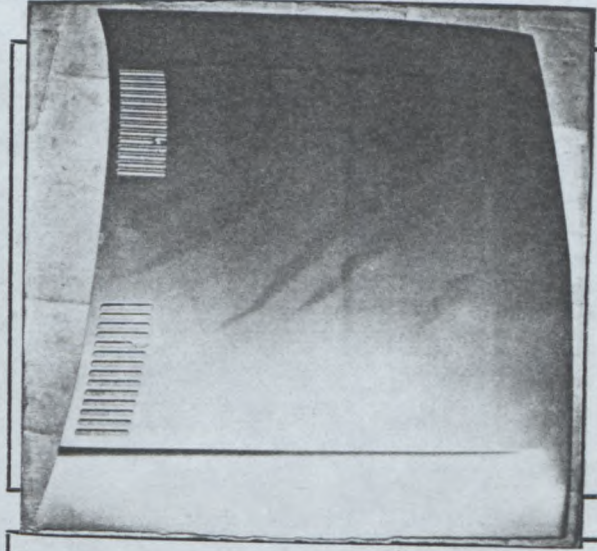
Marke AUDI
Make

Modell Quattro
Model

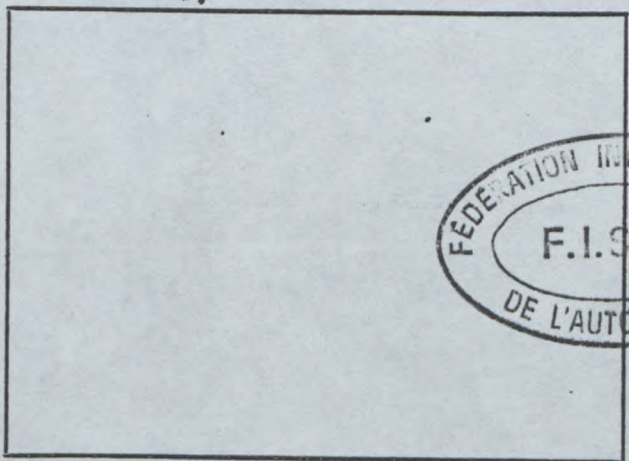
Nachtrag Nr. 02/02V
Extension No.



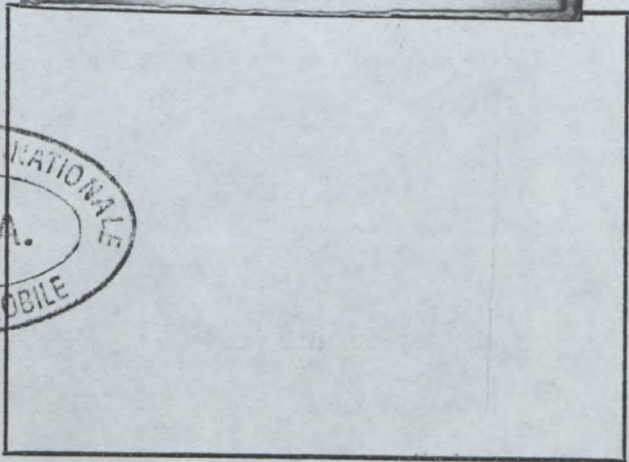
1



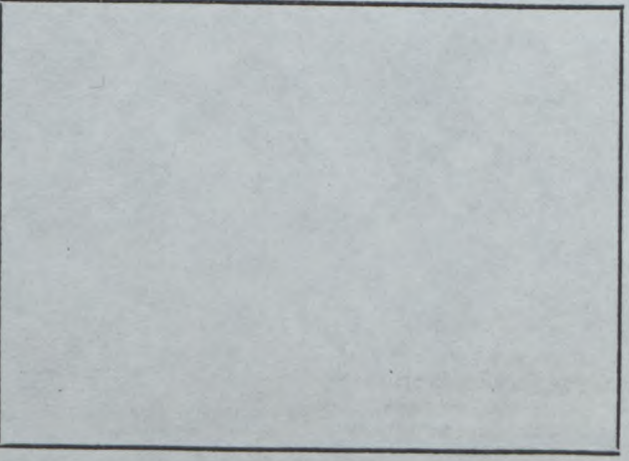
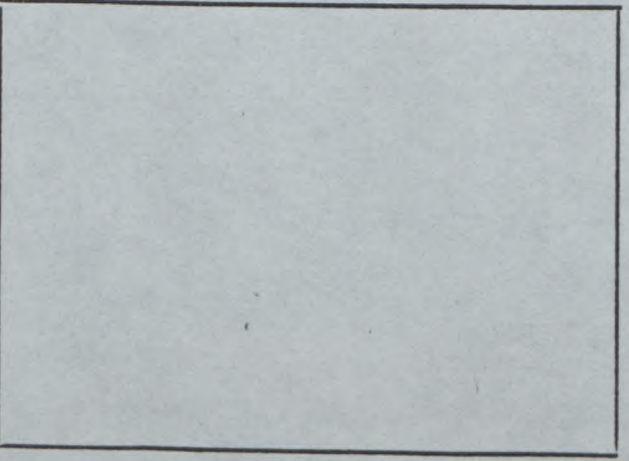
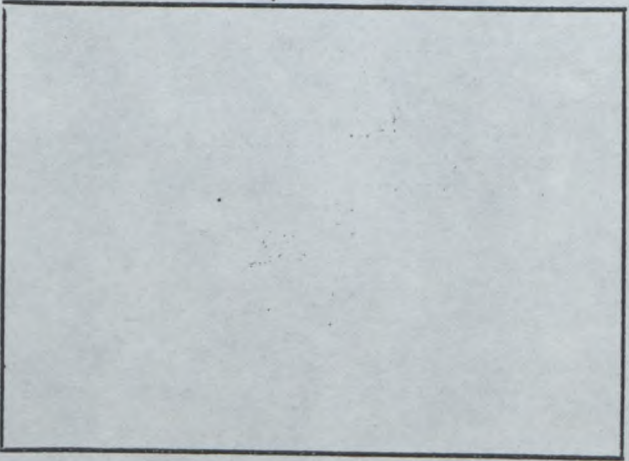
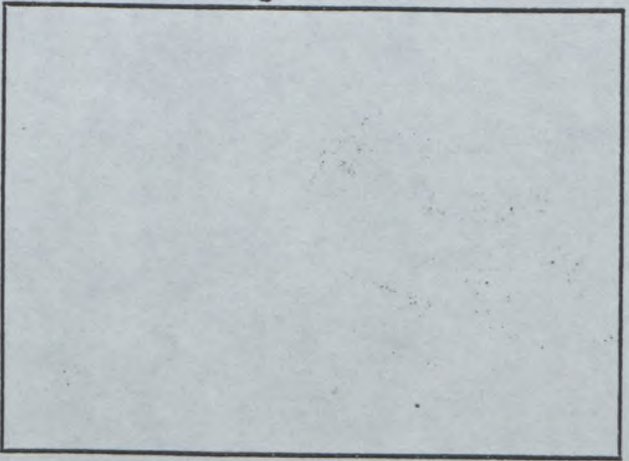
2



3



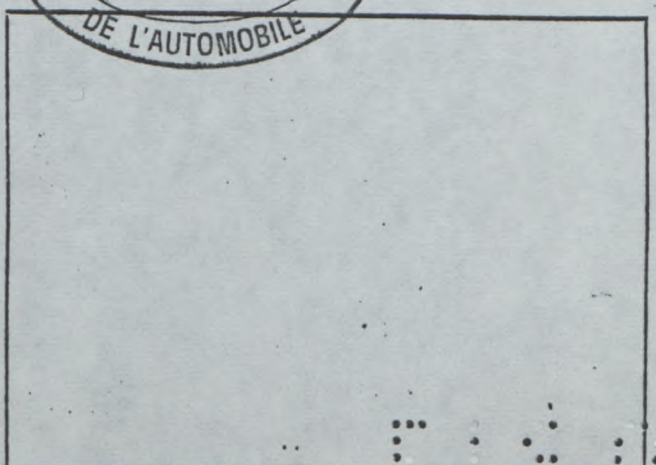
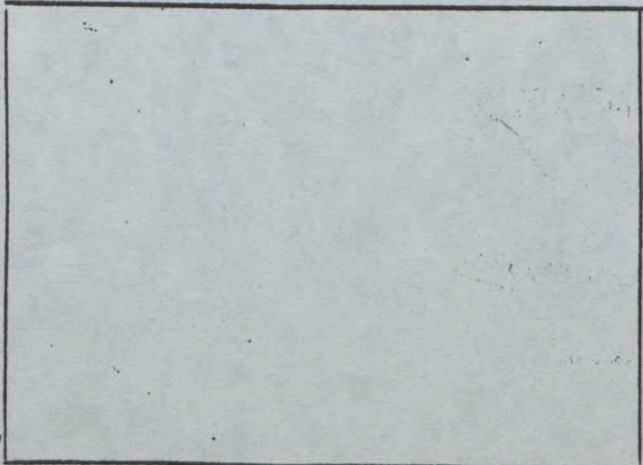
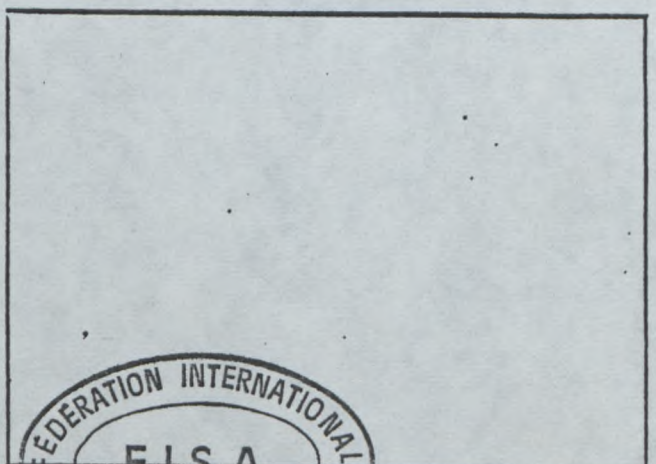
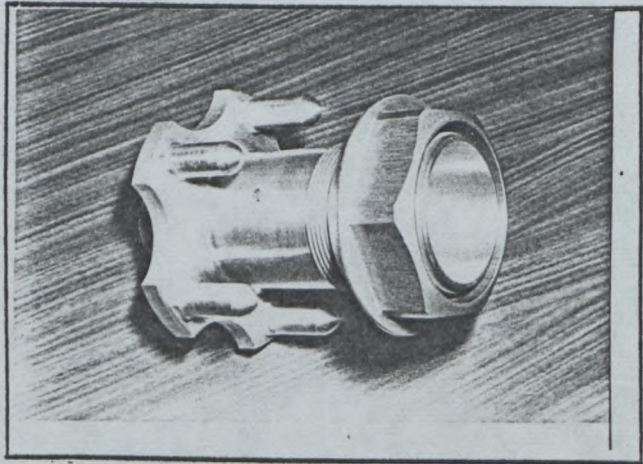
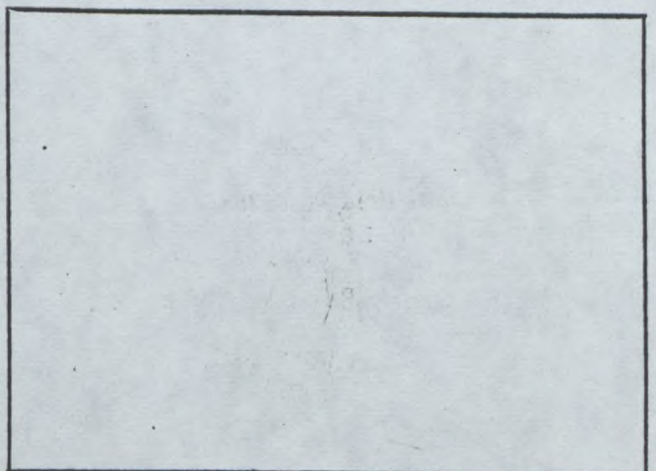
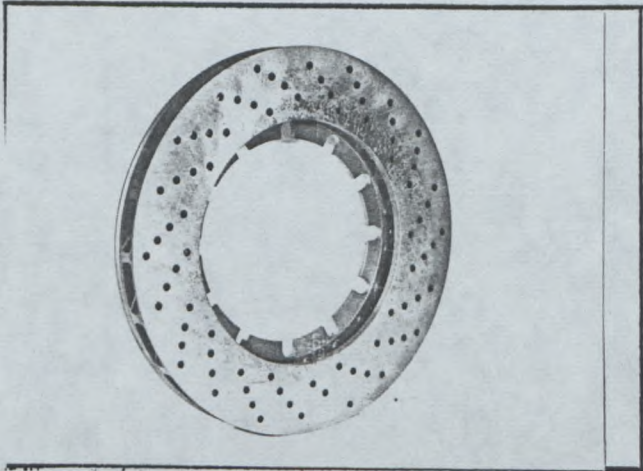
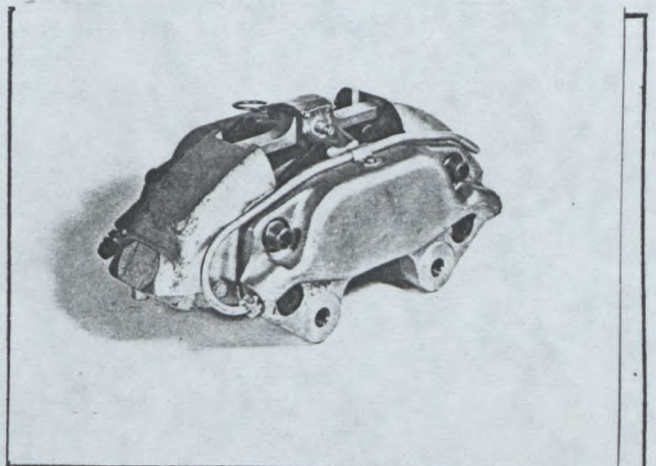
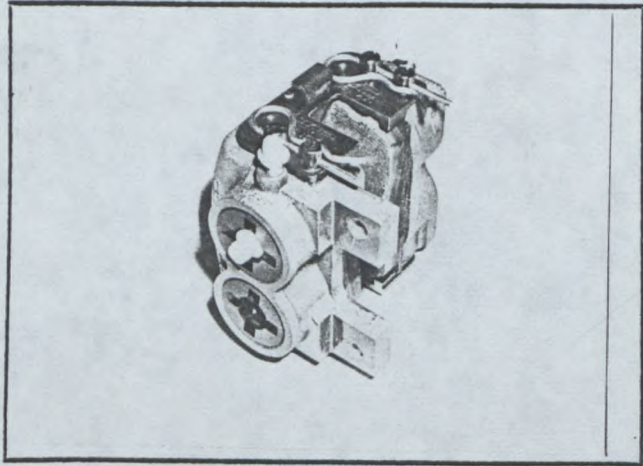
4



Marke Audi
Make

Modell Quattro
Model

Nachtrag Nr. 05 / 0,3V
Extension No.



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

F I S A

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller
Manufacturer

AUDI NSU AUTO UNION AG

Modell
Model

Quattro

Nur für

wagen

Gruppe 4 gültig:

Only valid

cars group

4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

1. verstärkter und gekürzter Spurbel
reinforced and shortened steering lever Foto 1
2. verstärktes Schwenklager unterhalb des
Radlagergehäuses
reinforced adjustable bearing under tyre
bearing housing Foto 2
3. unterschiedliche Bolzen zur Aufnahme des
Querlenkers und zum Ausgleich der Anlenkpunkte
different bolts for support of control arm
and for balancing of attachment points Foto 3
4. verstärktes Aufnahmeteil für die Spurstangen
an der Lenkung
reinforced supporting part for the steering
rods on steering assembly Foto 4
5. Verstärkung des hinteren Karosserielängsträger
rechts und links
reinforcement of rear chassis beam right and
left Foto 5
6. Bremsabsperrentil anstelle Handbremse
brake cut-off valve instead of hand brake Foto 6
7. Bremsdruckminderer für den hinteren Brems-
kreis
brake pressure relief valve for rear brake
circuit Foto 6
8. Bausatz: vorgezogenes u. verbreitertes, an der
Motorhaube befestigtes Frontzierring, da-
durch Entfall der inneren Hauptscheinwerfer.
Kit: widened front grill connected with engine
hood, and moved towards the front, therefore
replacing inward main head lights. Foto 7 + 8

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

-1.10.1981



Audi

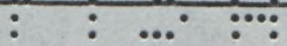
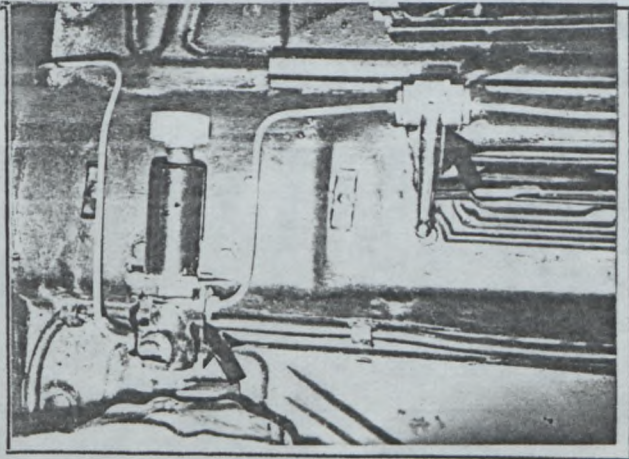
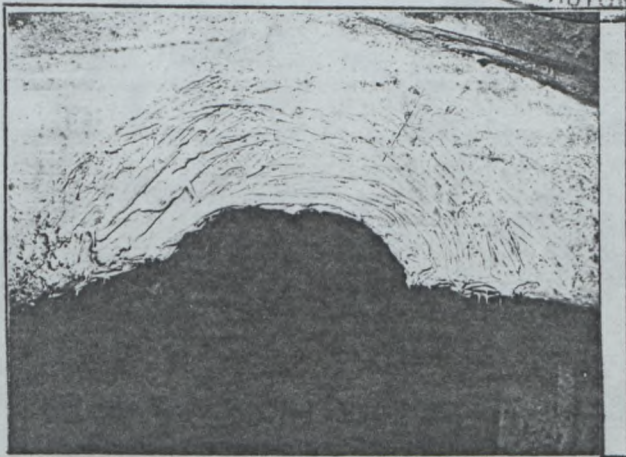
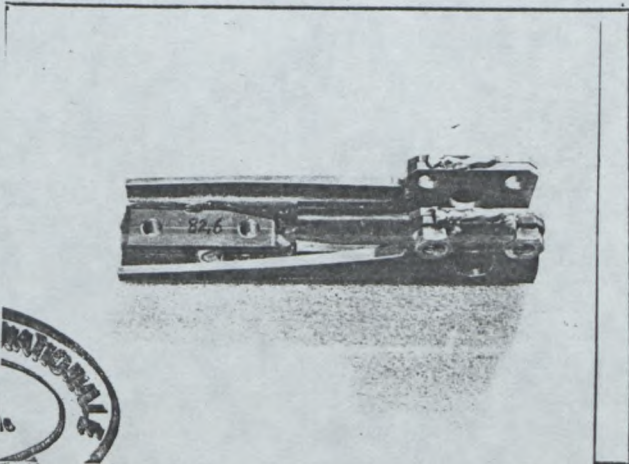
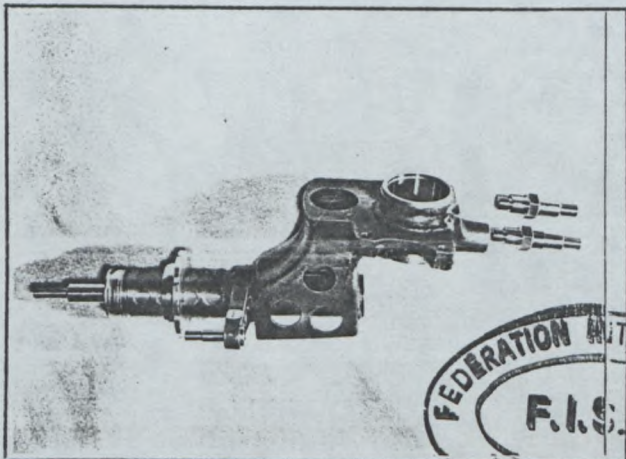
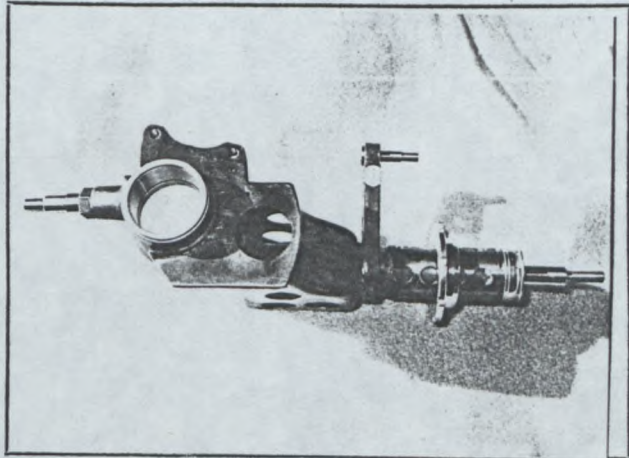
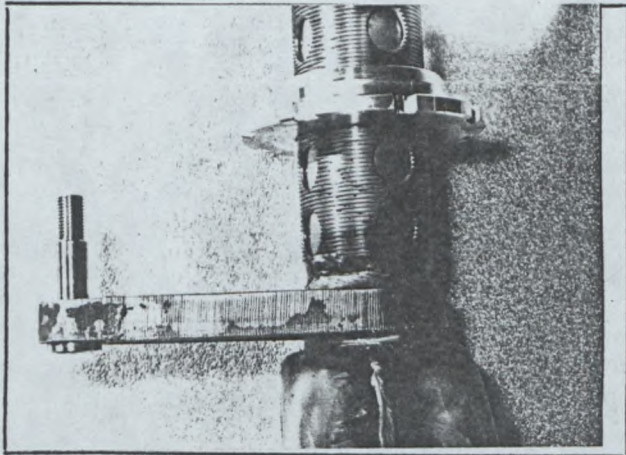
Quattro

Marke
Make

Modell
Model

Nachtrag Nr.
Extension No.

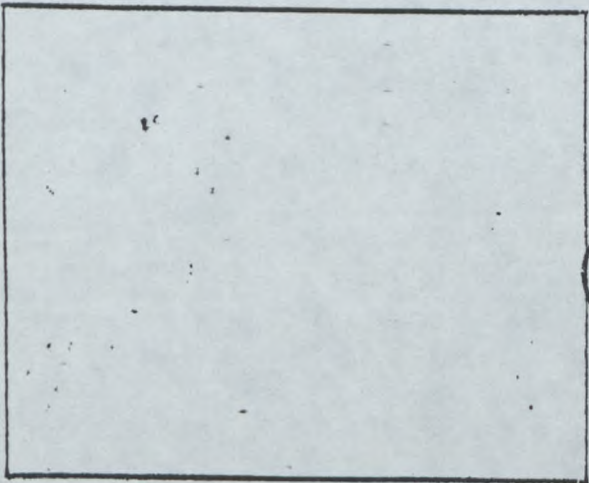
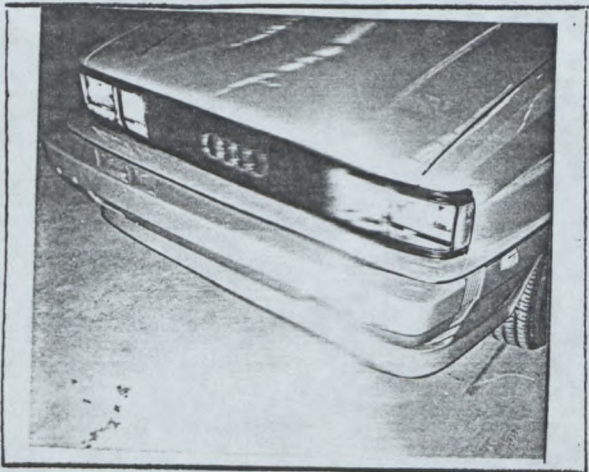
04/04V



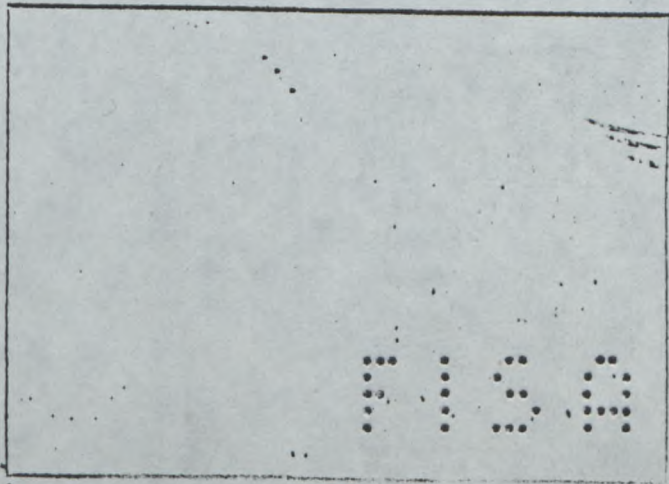
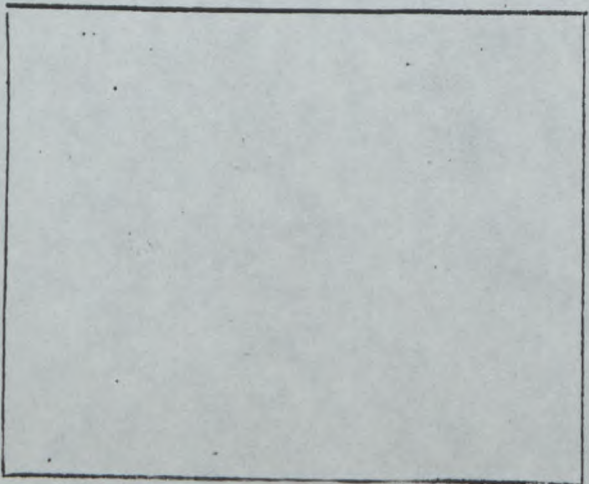
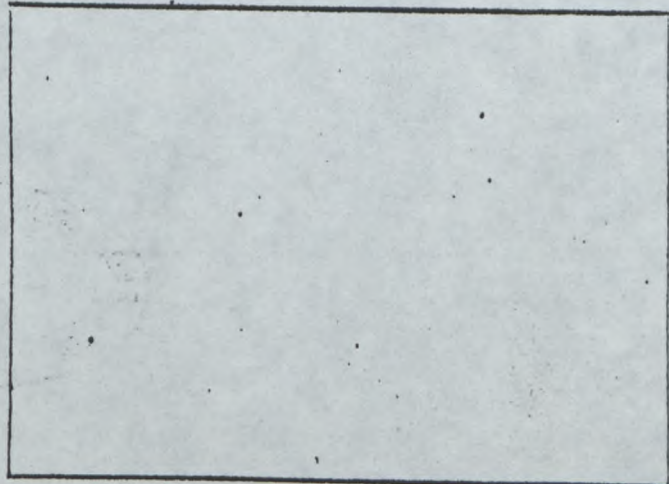
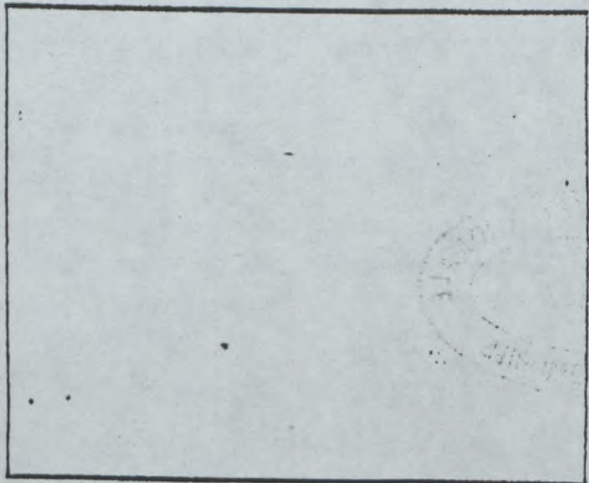
Marke AUDI

Modell QUATTRO

Nachtrag Nr. 05/05V
Extension No.



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE



F.I.S.A.

Homologations-Nr.

6 7 1

Nachtrag Nr.
Extension No.

06 / 06 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**
Extension of recognition book: Completion to group 4
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller
Manufacturer

AUDI NSU AUTO UNION AG

Modell
Model

Audi Quattro

Nur für
Only valid

wagen
cars group 4

Gruppe 4 gültig:

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:
From now on special-equipments available by manufacturer:

zu Foto 18 auf Seite 13 (Ölkühler)

1. Foto 1/2 : Wahlweise Ölkühlersatz mit Distanzstücken für Heckspoiler
Skizze 3 Optional alternative oilcooler kit including spacerblocks for rear spoiler
Distanzstück links Teile-Nr. SV 857 827 931
Spacerblock left part-nr. SV 857 827 931
Distanzstück rechts Teile-Nr. SV 857 827 832
Spacerblock right part-nr. SV 857 827 832
2. Foto 4 : Vergitterte Öffnungen im Frontspoiler (Bausatz)
grill-holes in front spoiler (kit)
3. Foto 5 : Zusatzscheinwerfer integriert in Frontspoiler
additional spot-lights integrated in front spoiler
4. Foto 6 : Längsträger links vorne eingebeult
modified left front chassis member
5. Foto 7 : Schwungscheibe, Werkstoff: Stahl, Teile-Nr. SV 035 105 269 A
disc flywheel, material: steel part-nr. SV 035 105 269 A



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1 OCT.1981
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Hom.-Nr.

671

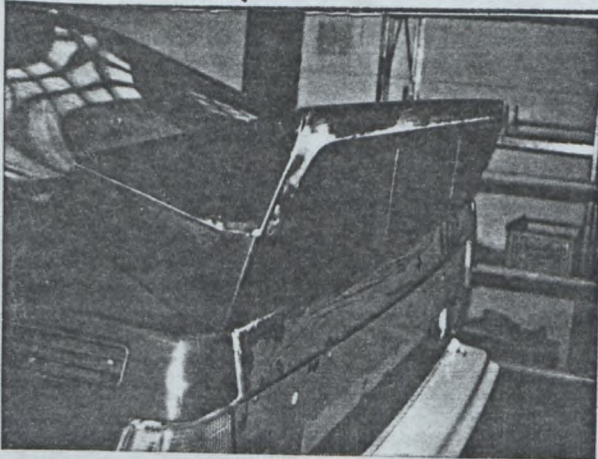
Marke Audi
Make

Modell Quattro
Model

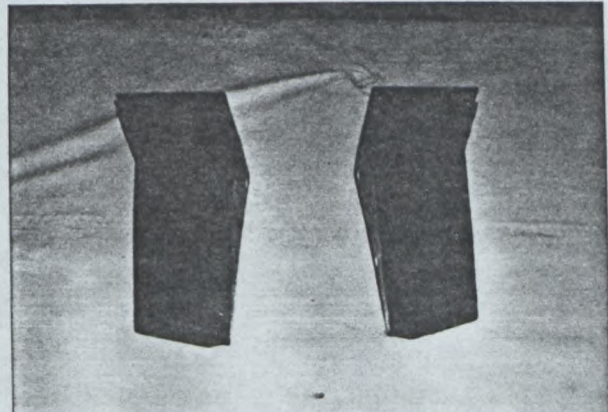
Nachtrag Nr.
Extension No.

06/06V

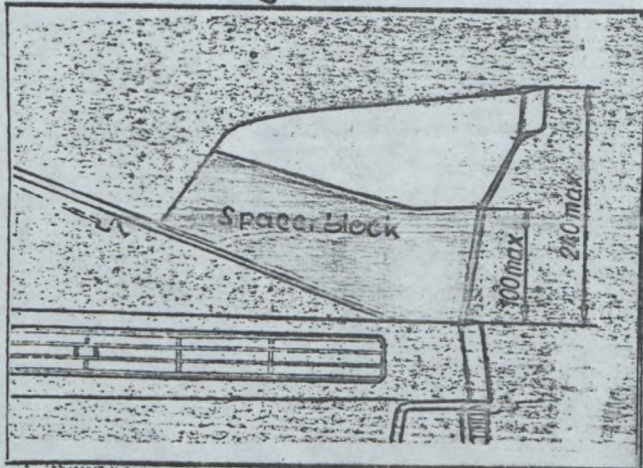
1



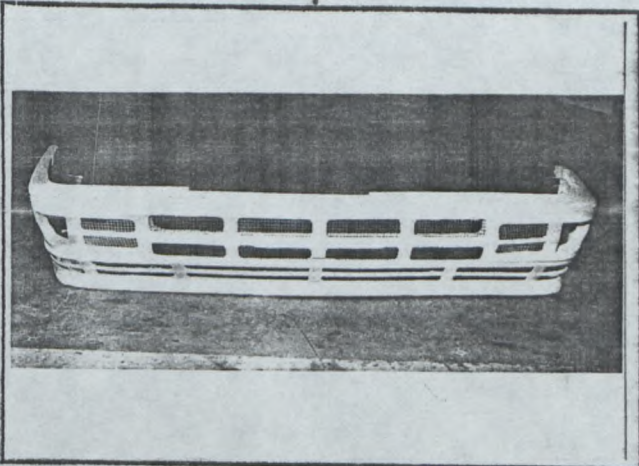
2



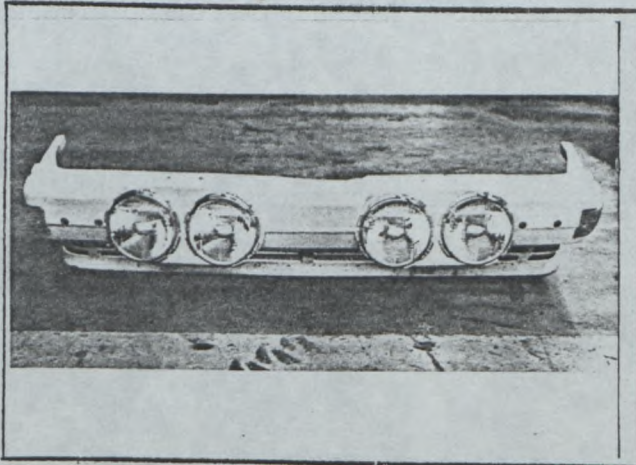
3



4



5



6



7

