



Omológazione F.I.A. N. **97**

Omológazione C.S.A.I. N. **111111**

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA GRAN TURISMO

Modello	ALFA ROMEO	Modello	2600 SPIDER
Classe	AR-191001*	Costruttore	ALFA ROMEO
Numero motore	AR-00601*00000*	Costruttore	ALFA ROMEO
Carrozzeria	aperta	Costruttore	TOURING
Anno inizio Fabbricazione	1962	L'omologazione è valida dal 9 JAN 1968	

6000 cc
13

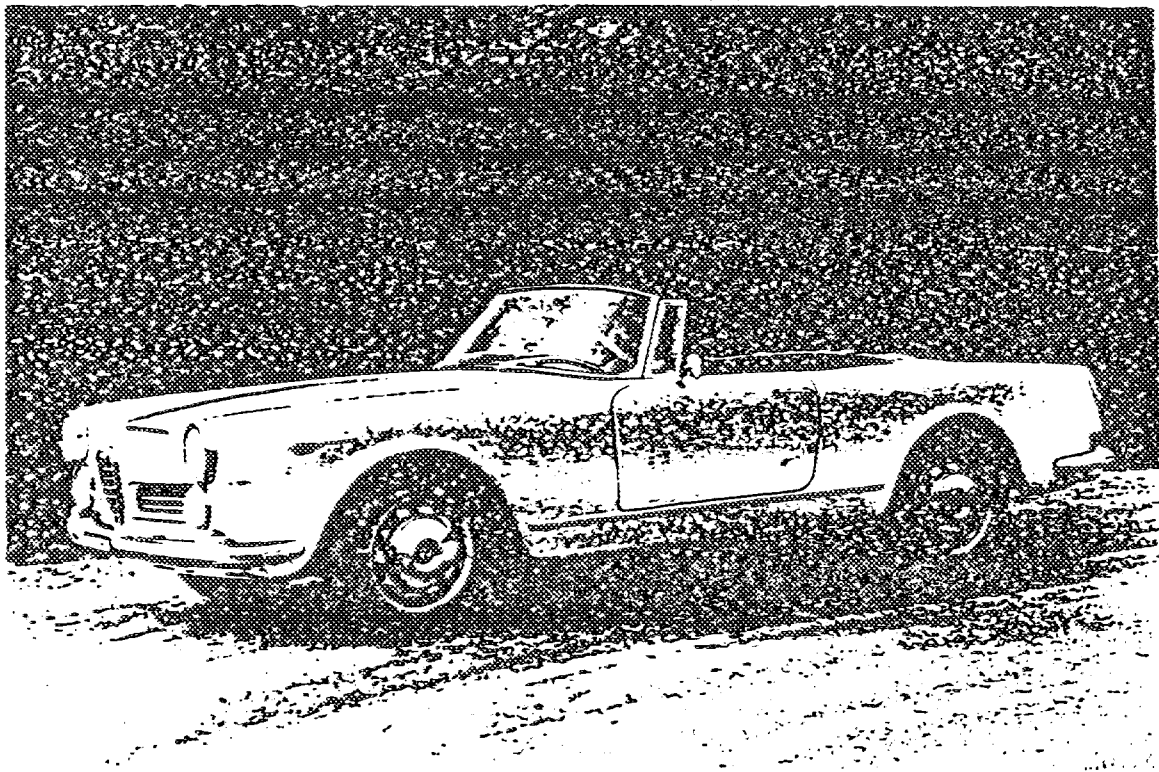
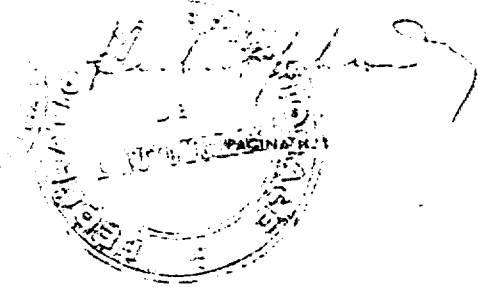


Foto A

Timbro della C.S.A.I.

Timbro della F.I.A.

11
 N° fogli aggiunti
 * * *
 * * *



Handwritten signature

1. AUTOTELAIO:

- 2. Passo mm. 2500
- 3. Carreggiata anteriore mm. 1400
- 4. Carreggiata posteriore mm. 1370
- 5. Posizione del motore: anteriore - ~~anteriore~~
- 6. Posizione della trazione: ~~anteriore~~ - posteriore
- 7. Telaio: Tipo e struttura: scocca
- 8. Materiali di costruzione della carrozzeria: acciaio
- 9. Numero delle portiere: 2
- 10. Numero dei posti: 2+2
- 11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:
- 12. Lunghezza cm. 450
- 13. Larghezza cm. 169
- 14. Altezza cm. 138 (scar.)
- 15. Serrano benzina normale lit. 60
- 16. Facoltativi n° 1 - lit. 100 ca.
- 17. Peso ruota nuda: Kg. 9,1 ca.
- 18. Ponte Tipo a disco
- 19. Sistema di fissaggio a dadi
- 20. Largh. del cerchione: mm. 118 o Pollici -
- 21. Diametro dei cerchi mm. 400 o Pollici -
- 22. Posteriori: 165x400
- 23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed attrezzi con gli accessori e finiture come prescritte al N. 24: Kg. 1260

24. ACCESSORI e FINITURE.

- 25. Finitoimento interno si
- 26. Condizionamento: no
- 27. Ventilazione: -
- 28. Sedili: -
- 29. Finiture interne: -
- 30. Paraurti ant.: si
- 31. Paraurti post.: si
- 32. -

33. STERZO.

- 34. Tipo a vite globoidale e rullo
- 35. Servosterzo: si - No
- 36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale 3,25 o con rapporto speciale 3,65 ca.
- 37. Raggio di sterzata: mm. 5,85 ca.

38. SOSPENSIONI

- 39. Sospensione anteriore: Tipo a ruote indipendenti
- 40. Tipo di ruota a elice
- 41. Servosterzo: si
- 42. Numero degli ammortizzatori: 2
- 43. Tipo telescopici
- 44. Sospensione post. (foto 2) Tipo ponte rigido
- 45. Tipo di ruota a elice
- 46. Servosterzo: no
- 47. Numero degli ammortizzatori: 2
- 48. Tipo telescopici
- 49. Eventuali altre particolari: -

TIMBRE E FIRMA DELLA C.I.E.I.

50 FRENI (foto 1 e foto 2)

51 Servofreno idraulico, ant. a disco, poster. a tamburo 52. Servofreno: Sì - ~~No~~
 53 Tipo di freno a depressione

Freni a tamburo		59. Anteriori	60. Posteriori
54	Diámetro interno tamburo mm		304,8
55	Diámetro interno mm		75
56	Diámetro mm		2
57	Spessore del tamburo mm		-
58	Altezza mm	1	
Freni a disco		65. Anteriori	66. Posteriori
61	Diámetro mm	316	
62	Spessore mm	2	
63	Spessore del tamburo mm	-	
64			

67. MOTORE (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri: 6 69. Disposizione: In linea - ~~A~~
 70. Raffreddamento: acqua - ~~aria~~ 71. Ciclo: 4 Tempi - ~~2~~
 72. Alesaggio mm: 83
 73. Corsa mm: 79,6 74. Cilindrata unitaria cc. 430,6 75. Totale cc. 2584
 76. Materiali alesaggio mm 77. Cilindrata risultante totale cc.
 78. Materiale del blocco cilindri: alluminio
 79. Sistema delle valvole: suonabili umide
 80. Materiale delle valvole: ghisa
 81. Numero dei supporti dell'albero motore: 7 82. Tipo albero motore: integrale
 83. Materiale del testata: alluminio
 84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione: 6 85. Testata: Numero delle luci
 uscita scappia: 6 86. Rapporto di compressione: 9:1 87. Volume della
 camera di scoppio ecc: 54 cc. circa (foto camera di scoppio 5)
 88. Materiale del pistone (foto 6): alluminio 89. Numero dei segmenti: 3
 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm: 54,5-54,8
 91. Cuscinetti: 92. Albero a gomito: Bancata Tipo a guscio sottile Ø mm: 63
 93. Albero a gomito: Biella Tipo a guscio sottile Ø mm: 53,7
 94. Fessure: 95. Volano nudo Kg: 10,6-11 96. Albero a gomito Kg: =
 97. Biella Kg: 0,68-0,76 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg: 0,56-0,62
 99. Sistema lubrificazione: Olio nella coppa - ~~aria~~ 100. Contenuto olio della coppa o ser-
 batoio lt: 7 Tipo maggiorato lt: 101. Radiatore olio sì* no*
 102. Contenuto acqua di raffreddamento lt: 15 circa Tipo maggiorato lt: =
 103. * in alternativa.

104. CARBURAZIONE NORMALE (foto carburatori: 7)

105. Numero dei carburatori: 3 106. Tipo: SOLEX 44 PHE - WEBER 45 DCOE 9
 107. Marca SOLEX e WEBER in altern 108. Modello: doppio corpo orizzontale

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

109. CARBURAZIONE SPECIALE: (foto 11)

110. Numero dei carburatori 111. Tipo:
 112. Marca 113. Modello:
 114. Diametro flangia ingresso mm 115. Diametro del diffusore mm.
 116. Numero di identificazione del getto principale Sussidiario

117. INIEZIONE COMBUSTIBILE:

118. Marca della pompa 119. Modello Tipo
 120. Marca degli iniettori 121. Modello o tipo

123. ACCESSORI DEL MOTORE:

124. Tipo pompa carburante: elettrica
 125. Tipo del sistema di accensione a spinterogeno
 126. Voltaggio 12 127. Marca BOSCH-MARELLI 128. Modello -
 129. Sistema di anticipo meccanico
 130. Elett. accensione - Modello BOSCH-MARELLI 131. N.° delle bobine 1
 132. Tipo della dinamo BOSCH-MARELLI 133. Modello -
 134. Voltaggio dinamo 12 135. Massima corrente erogata Amp. 25
 136. Tipo del motorino di avviamento elettrico BOSCH-MARELLI
 138. Tipo e numero batteria accumulatori 1
 139. Voltaggio 12 140. Capacità Amp/h 50
 141

142. MOTORE CICLO 4 TEMPI:

143. Numero degli alberi a camme 2 144. Posizione degli alberi a camme 9° h.c.
 145. Sistema di comando degli alberi a camme a due catene
 146. Sistema di comando delle valvole a bicchieri

147. ASPIRAZIONE:

148. Tubazione aspirazione normale fusa in lega leggera (foto 8)
 149. Diametro esterno massima valvola mm 43,1 150. Alzata valvola mm. 8,5
 151. Molle Numero 2 152. Tipo elica 153. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. $0,475 \pm 0,45$ 154. Anticipo apertura valvole di
 aspirazione - gradi $20^{\circ}36'$ 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi $70^{\circ}36'$

156. SCARICO:

157. Collettore scarico normale fusa in ghisa
 158. Diametro esterno valvola mm 39,1 159. Alzata valvola mm. 8,5
 160. Molle Numero 2 161. Tipo elica 162. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. $0,525 \pm 0,55$ 163. Anticipo apertura valvole di
 scarico gradi $56^{\circ}48'$ 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi $6^{\circ}48'$

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

165 ASPIRAZIONE:

- 166. Tubazione aspirazione speciale (foto 12)
- 167. Diametro esterno massima valvole mm.
- 168. Alzata valvola mm.
- 169. Vole e Numero 170. Tipo 171. Fase approssimativa
- 172. Anticipo apertura valvole di
- 173. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi

174 SCARICO:

- 175. Collettore scarico speciale (foto 13)
- 176. Diametro esterno valvole mm.
- 177. Alzata valvola mm.
- 178. Vole e Numero 179. Tipo 180. Fase approssimativa
- 181. Anticipo apertura valvole di
- 182. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi

183 CICLO DUE TEMPI:

184. Sistema di lavaggio del cilindro

185. Tipo di lubrificazione

- 186. Dimensioni delle luci di aspirazione 187. N° luci
- 188. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 189. Altezza mm.
- 190. Area mm² 191. Dimensioni delle luci di scarico 192. N° luci
- 193. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 194. Altezza mm.
- 195. Area mm² 196. Dimensione dell'aluce di travaso 198. Altezza mm.
- 197. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 200. Dimensione dell'aluce del pistone
- 199. Area mm² 202. Altezza mm.
- 201. Lunghezza misurata sulla superficie del pistone mm.
- 203. Area mm² 204. Sistema di precompressione
- 205. Cilindro di precompressione se esiste 206. Alesaggio mm. 207. Corsa mm.
- 208. Distanza da la sommità del blocco cilindro al punto più basso della luce di aspiraz. mm.
- 209. Distanza da la sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di scarico mm.
- 210. Distanza da la sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di travaso mm.
- 211. Disegno delle luci del cilindro

212. SOVRALIMENTAZIONE:

- 213. Sistema comando Rapporto
- 214. Volumetrico - Volume generato per giro comp. cm³
- 215. Centrifugo girante mm
- 216. Altezza pala al massimo mm.

217. FRIZIONE

- 218. Tipo monodisco a secco
- 219. Controllo comando idraulico
- 220. N. dei dischi 1
- 221. C. mm. 228

222. CAMBIO 9

- 223. Tipo meccanico, ingranaggi elicoidali, sincronizzati
- 224. Tipo comando a cloche

225. Rapporti del cambio

	N O R M A L I		V A R I A N T I					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. 1	3,30	$\frac{30 \times 38}{23 \times 15}$						
" 2	1,99	$\frac{30 \times 32}{23 \times 21}$						
" 3	1,35	$\frac{30 \times 27}{23 \times 26}$						
" 4	1,79	$\frac{30 \times 20}{23 \times 33}$						
" 5	3,01							
226								

227. PONTE POSTERIORE: (Dat. riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)

- 228. Tipo ipoidale
- 229. Differenziale normale
- 230. Differenziale differenziale semibloccante (Limited slip)-Optional
- 231. Rapporto 9/43 = 2,12
- 232.

233. Prestazioni della vettura secondo il catalogo della Casa:

234. Potenza Tipo DIN	CV	145	n° giri	5900	235. Velocità massima Km/h	200
236. Potenza Tipo	CV		n° giri		237. Velocità massima Km/h	
238.						

Observazioni:

PROTEZIONI: Nelle figure 13, 14, 15, 16 sono illustrate le protezioni previste per terreni accidentati.

Foto dall'alto motore montato vettura cojano aperto dall'alto

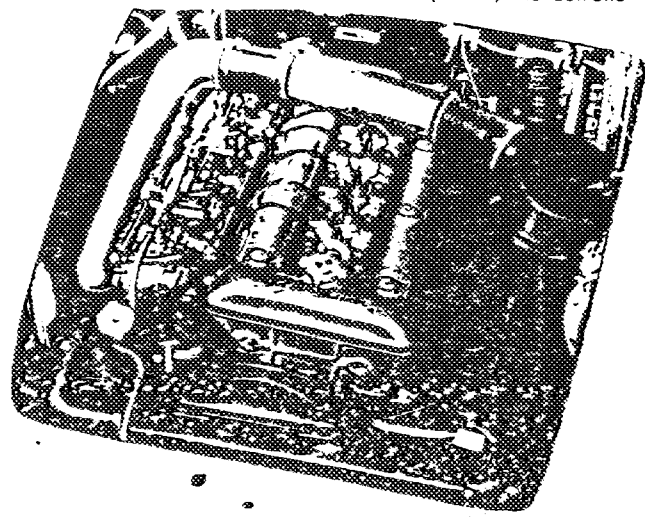


Foto vettura 3/4 posteriore

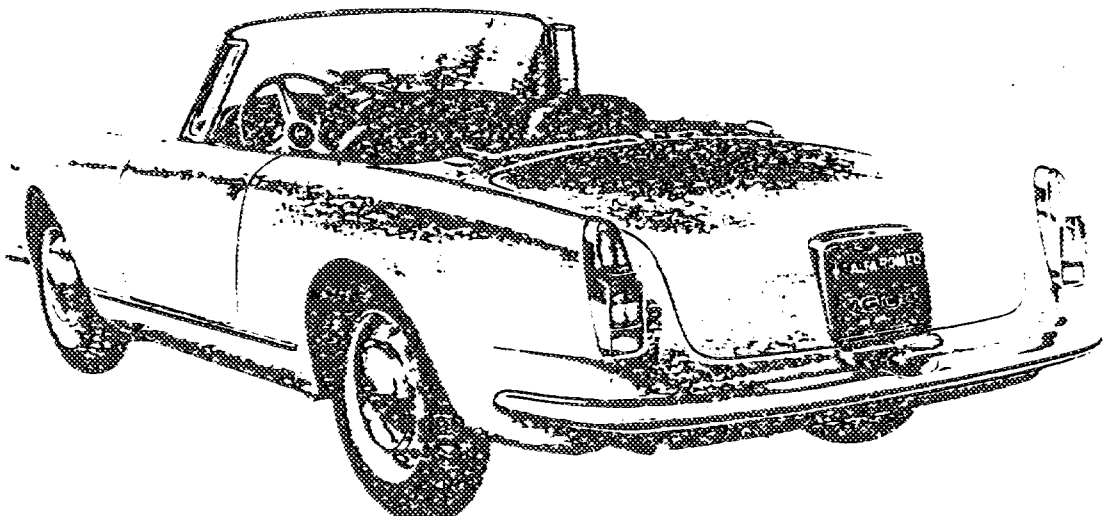
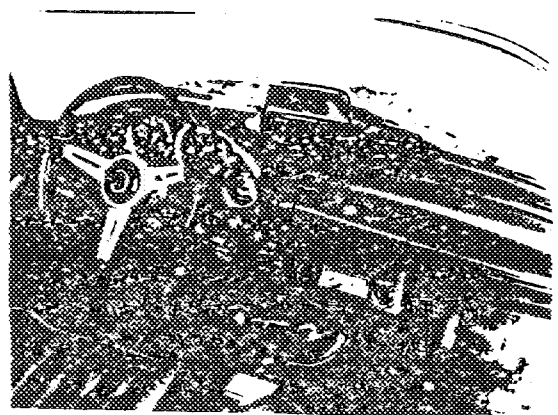
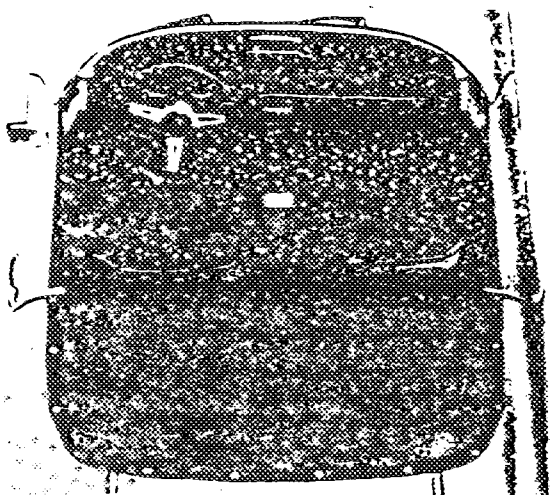
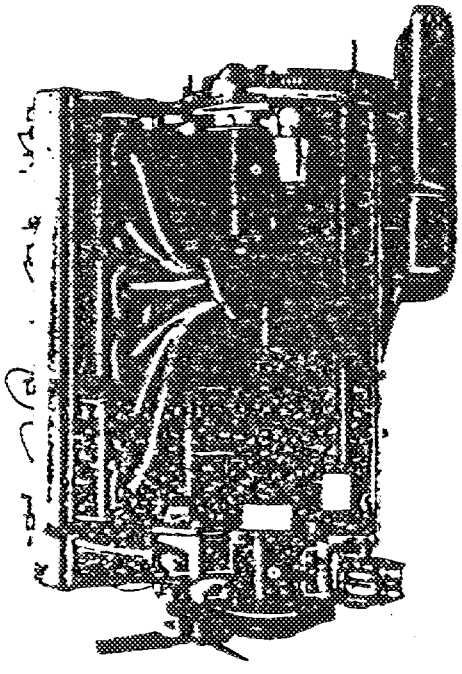


Foto interna vettura con aperta portiera o tolta



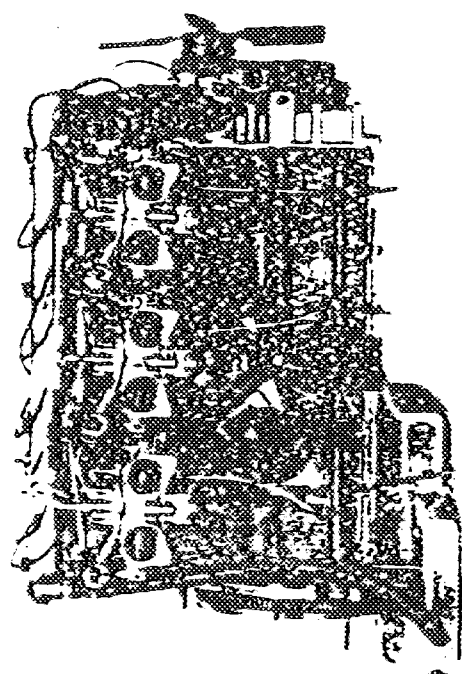
TIMBRO E FIRMA DELLA C S A 1

Motore lato sinistro



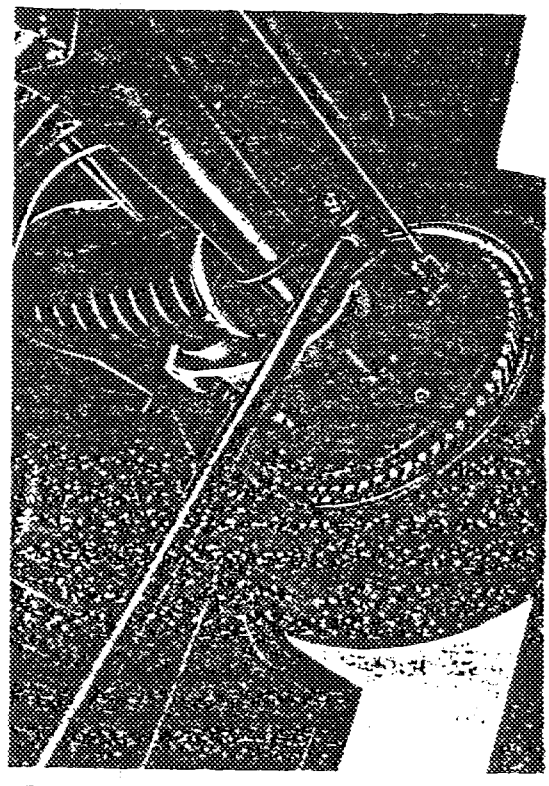
4)

Motore lato destro



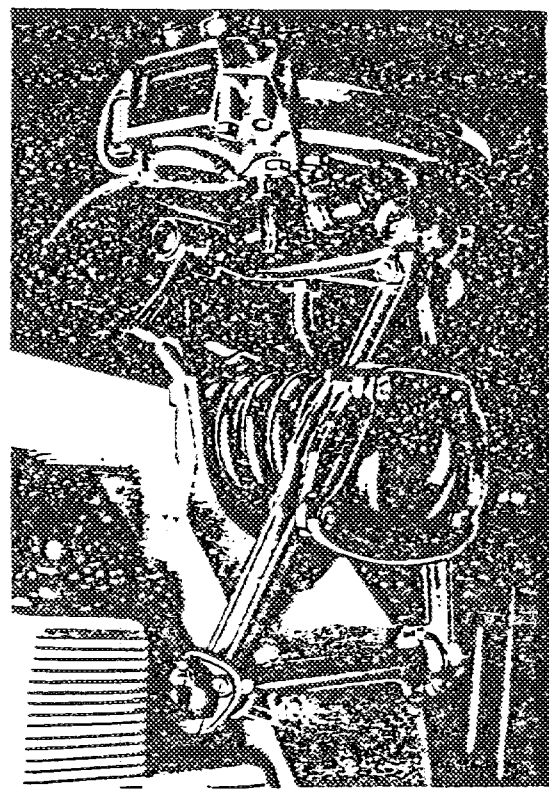
3)

Sospensione posteriore e freno



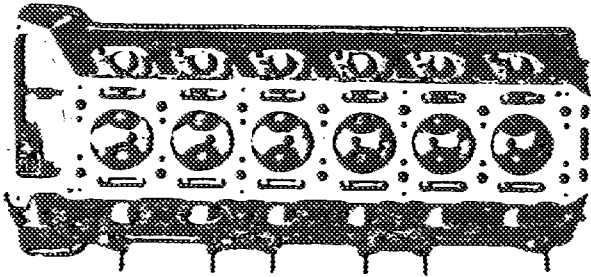
2)

Sospensione anteriore e freno



1)

5) Camera scoppio



6) Pistone



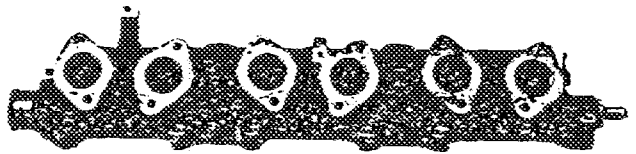
7) Carburatori normali SOLEX



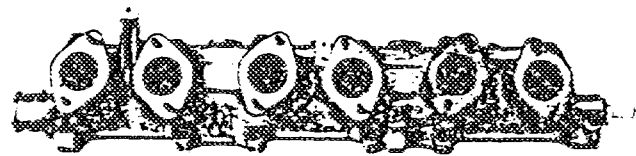
WEBER 45 DCOE 9



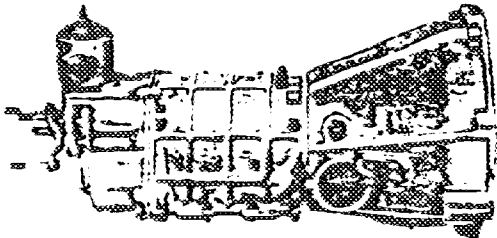
8) Collettore aspirazione normale per SOLEX



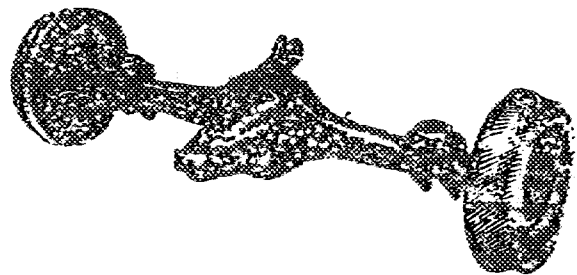
Collettore per WEBER



9) Cambio



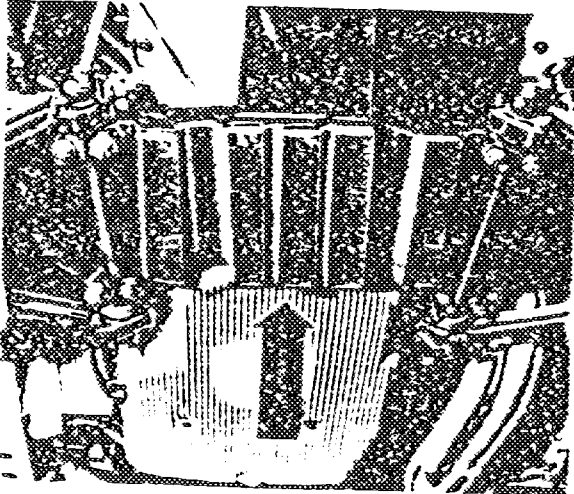
10) Ponte posteriore o anteriore



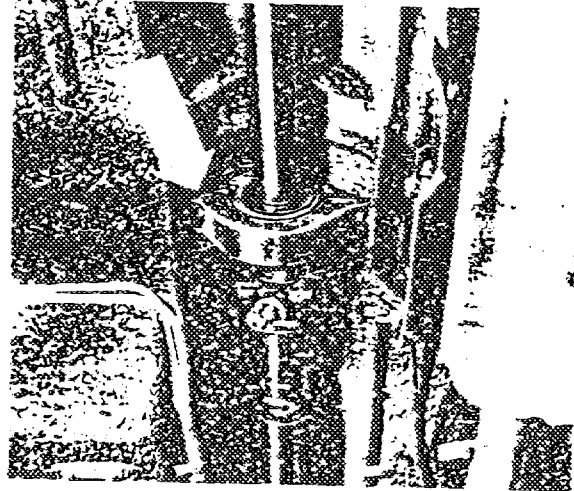
11) Collettore aspirazione speciale

12) Collettore aspirazione speciale

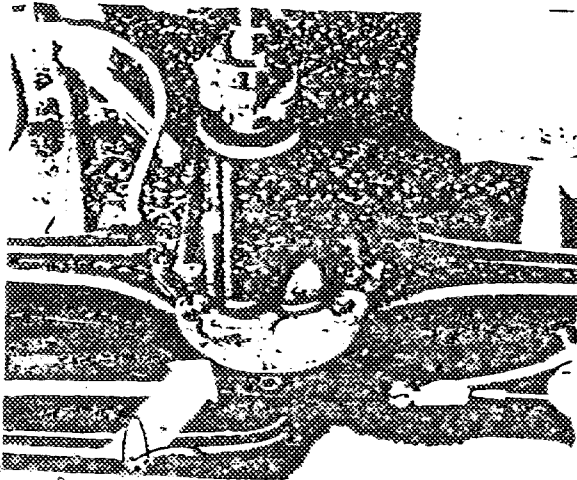
13) Plettani di protezione coppa olio



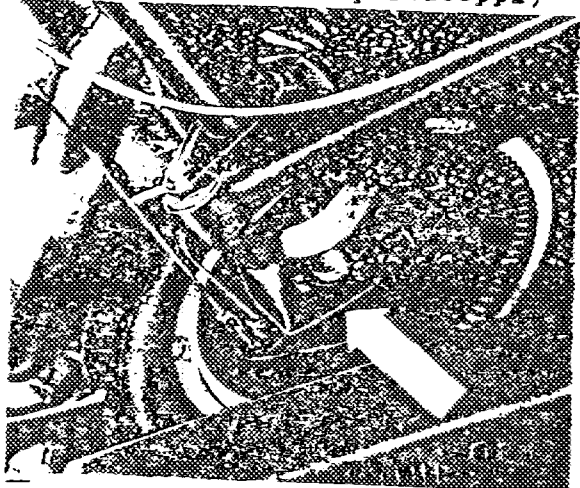
14) Collare di rinforzo cuscinetto centrale albero di trasmissione



15) Mascherina di protezione della scatola del differenziale



16) Piastrine di protezione tubi freni (su disco portaceppi)



Supplemento N° 1 della

Scheda di omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA GRAN TURISMO

Casa costruttrice: ALFA ROMEO

Modello: 2600 SPIDER

Pag. 5 - Paragr. 228: RAPPORTI DEL CAMBIO.

Oltre ai rapporti normali riportati nella fiche è previsto in alternativa libera, il seguente gruppo:

Rapporti	Denti
1a) 2,54	$\frac{30}{23} \times \frac{35}{18}$
2a) 1,70	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{23}$
3a) 1,26	$\frac{30}{23} \times \frac{26}{27}$
4a) 1	- -
5a) 0,85	$\frac{30}{23} \times \frac{21}{32}$

R.M. 3,01

Osservazione. A richiesta i cambi vengono forniti senza la quinta marcia (~~Quadrive~~).

Pag. 6 - Paragr. 231: RAPPORTI AL PONTE.

Oltre ai rapporti indicati nella fiche è previsto per l'impiego in alternativa libera il 10/41.

Pag. 2 - Paragr. 20: LARGHEZZA DEL CERCHIONE

Vengono montati in alternativa ruote con cerchio della larghezza di mm. 130.

Supplemento N° 1 alla

Scheda di omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA GRAN TURISMOCasa costruttrice: **ALFA ROMEO**Modello: **2600 SPIDER**Pag. 5 - Paragr.225: **RAPPORTI DEL CAMBIO**

Oltre ai rapporti normali riportati nella fiche è previsto anche, in alternativa libera, il seguente gruppo:

$$2,54 \quad \frac{30}{23} \times \frac{35}{18}$$

$$1,70 \quad \frac{30}{23} \times \frac{30}{23}$$

$$1,26 \quad \frac{30}{23} \times \frac{26}{27}$$

$$1 \quad - \quad -$$

$$0,86 \quad \frac{30}{23} \times \frac{21}{32}$$

R.M. 3,01

Pag. 5 - Paragr.231: **RAPPORTI AL PONTE**

Oltre ai rapporti indicati nella fiche (8/41 e 9/43) è previsto l'impiego in alternativa libera del 10/43.



ms. 10/43 - 10/43 (6/63) (10)

Omologazione FIA N° 97

Omologazione CCAI AR 22

Supplemento alla
Scheda di Omologazione
secondo l'allegato J del Codice Sportivo Internazionale
categoria GRAN TURISMO

casa costruttrice ALFA ROMEO

Modello 2600 Spider

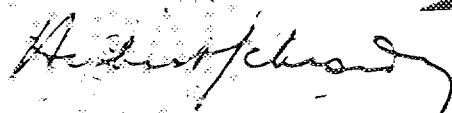
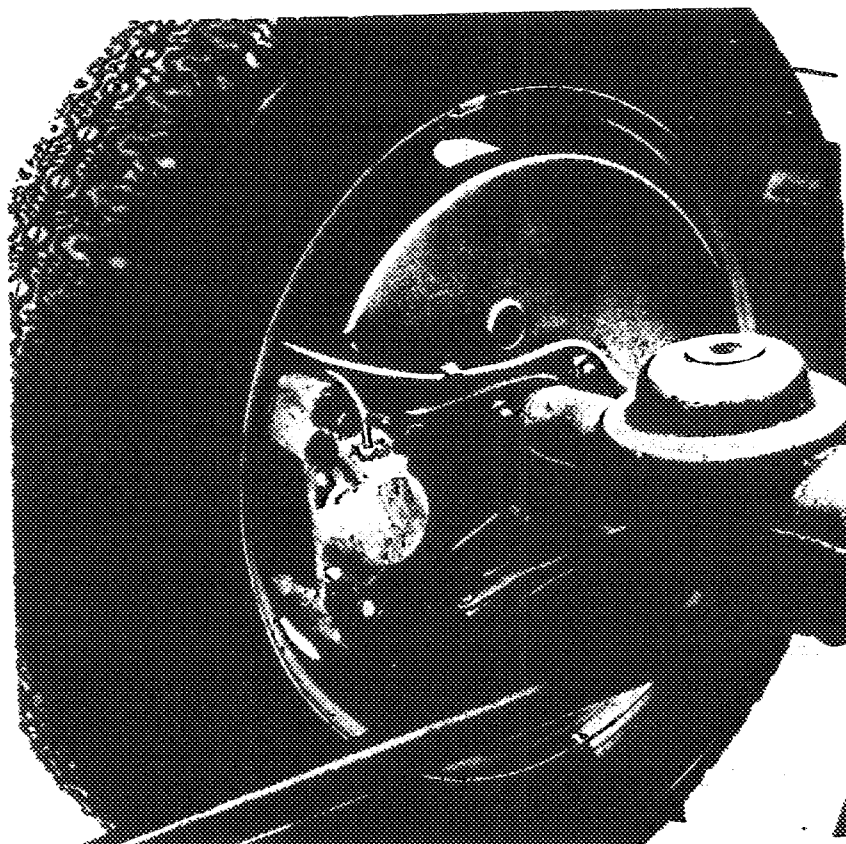
pagina 3
paragrafo 50 FRENI

Sono stati introdotti di serie i freni a disco posteriori

diametro mm. 320
pastiche 2

L'aggiornamento è ammesso anche sulle vetture già prodotte.

10 Luglio 1964



Valid. del 11-7-1964 list 2/11

Gennaio 1964

Supplemento alla
SCHEMA DI OMOLOGAZIONE
secondo l'allegato J del Codice Sportivo Internazionale
categoria Gran Turismo

Casa costruttrice : ALFA ROMEO

modello : 2600 Spider
omologazione CSAI N° AR 22
omologazione FIA " 97

N° 147 ASPIRAZIONE

Par. 150 : Alzata massima valvola mm. 12,5
Par. 153 : Fase approssimativa aspirazione con gioco
valvole a freddo di mm. 0,475 ./ 0,45

N° 156 SCARICO

Par. 159 : Alzata massima valvola mm. 12,5
Par. 162 : Fase approssimativa scarico con gioco
valvole a freddo di mm. 0,525 ./ 0,55



13 JAN 1964



Roberto Bernardi