



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B-271

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du **01 AVR. 1985** en groupe **"B"**
Homologation valid as from _____ in group _____

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS DEFINITIONS

101. Constructeur
Manufacturer SEAT
102. Dénomination commerciale(s) — Modèle et type
Commercial name(s) — Type and model IBIZA 1.5 GLX
103. Cylindrée totale
Cylinder capacity 1.461,- cm
104. Mode de construction
Type of car construction
- séparée, matériau du châssis
separate, material of chassis ACIER
- monocoque
unitary construction
105. Nombre de volumes
Number of volumes 2
106. Nombre de places
Number of places 5

Spent Thomey



Marque S E A T Modèle IBIZA 1.5 GLX N° Homol. B-271
Make _____ Model _____

312. Matériau du bloc-cylindres Fonte grisse.
Cylinder block material _____

313. Chemises: a) oui/non c) Type: _____
Sleeves: yes/no Type: _____

314. Alésage 83 mm
Bore _____

315. Alésage maximum autorisé 83,60 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed _____ (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 67,50 mm
Stroke _____

318. Bielle: a) Matériau Acier estampé b) Type de la tête de bielle 2 pieces.
Connecting rod: Material _____ Big end type _____

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 43,016 mm $\pm 0.1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings): _____

d) Longueur entre axes: 128,5 mm (± 0.1 mm) e) Poids minimum: 650 g
Length between the axes: _____ Minimum weight _____

319. Vilebrequin: a) Type de construction Monobloque
Crankshaft: Type of manufacture _____

b) Matériau Fonte nodulaire.
Material _____

c) coulé estampé d) Nombre de paliers 5
 moulded stamped Number of bearings _____

e. Type de paliers Lisses - demi coussinets.
Type of bearings _____

f) Diamètre des paliers 55,990 mm $\pm 0.2\%$
Diameter of bearings _____

g. Matériau des chapeaux des paliers Fonte nodulaire.
Bearing caps material _____

h. Poids minimum du vilebrequin nu 12,225 g
Minimum weight of the bare crankshaft _____

320. Volant moteur: a) Matériau Fonte nodulaire
Flywheel: Material _____

b) Poids minimum avec couronne de démarreur 6,530 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Alliage aluminium
Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 1
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators _____

b) Type Verticale inverse c) Marque et modèle BRESSEL-WEBER 32 DSTA/150
Type _____ Make and model _____



Marque S E A T Modèle IBIZA 1.5 GLX N° Homol. B-271
 Make _____ Model _____

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Number of mixture passages per carburettor 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 32/32 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diameter of the venturi at the narrowest point 23/26 mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque: _____
 Manufacturer: -----

b) Modèle du système d'injection: _____
 Model of injection system: -----

c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Kind of fuel measurement mechanical electronical hydraulic

c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
 Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no

c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
 Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no

c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage?
 Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? _____ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Effective dimensions of measure position in the throttle area _____ mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant
 Number of effective fuel outlets _____

f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Statement of fuel measuring parts of injection system _____

325. Arbre à cames: a) Nombre 1 b) Emplacement en tete
 Camshaft: Number _____ Location _____

c) Système d'entraînement courroie crantée d) Nombre de paliers par arbre 5
 Driving system _____ Number of bearings for each shaft _____

f) Système de commande des soupapes Poussoirs hydrauliques
 Type of valve operation _____

326. Distributeur: e) Levée maximum des soupapes Admission 10,5 mm Echappement 10,5 mm
 Timing: Maximum valve lift: Inlet _____ mm Exhaust: _____ mm
 avec jeu de _____ mm with clearance _____ mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur alliage aluminium.
 Inlet: Material of the manifold _____

b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____

d) Diamètre maximum des soupapes 34,90 mm e) Diamètre de la tige de soupape 7 mm
 Maximum diameter of the valves _____ mm Diameter of the valve stem _____ mm

f) Longueur de la soupape 103,- mm g) Type des ressorts de soupape helicoydale.
 Length of the valve _____ mm Type of valve springs _____



Marque S E A T Modèle IBIZA 1.5 GLX N° Homol. B-271
Make _____ Model _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur
Exhaust: Material of the manifold Fonte grise -
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
e) Diamètre maximum des soupapes 30,10 mm f) Diamètre de la tige de soupape 7 mm
Maximum diameter of the valves _____ Diameter of the valve stem _____
g) Longueur de la soupape 103,- mm h) Type des ressorts de soupape helicoydale.
Length of the valve _____ Type of valve springs _____

330. Système d'allumage: a) Type acum. distributeur - bobine.
Ignition system: Type _____
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____

333. Système de lubrification: a) Type carter humide b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrication system: Type _____ Number of oil pumps _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement Au dessous du chassis, sou
Fuel tank: Number _____ Location les sieges AR.
c) Matériau tole d'acier d) Capacité maximum 47,- L
Material _____ Maximum capacity _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Battery(ies): Number _____

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande mecanique a pedale.
Clutch: Drive system _____
c) Nombre de disques 1
Number of plates _____



Marque S E A T Modèle IBIZA 1.5 GLX N° Homol. B-271
 Make S E A T Model IBIZA 1.5 GLX

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement AV. - transversale assemblé au moteur
 Gear-box: Location

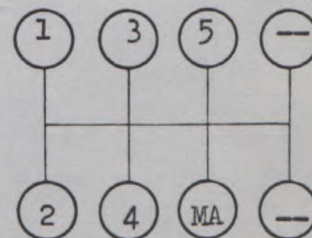
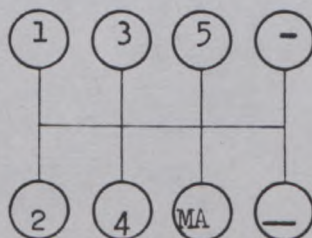
b) Marque «manuelle» S E A T c) Marque «automatique» _____
 «Manual» make «Automatic» make

d) Emplacement de la commande Central au plancher.
 Location of the gear lever

e) Rappports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3.500	42/12	X				2.692	35/13	X
2	1.952	41/21	X				1.937	31/16	X
3	1.322	41/31	X				1.588	27/17	X
4	0.972	35/36	X				1.350	27/20	X
5	0.769	30/39	X				1.150	23/20	X
AR.R	3.642	51/14	-				3.642	51/14	-
Constante	---	---					---	---	
Constant.	---	---					---	---	

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type _____
 Overdrive: Type

b) Rapport _____ c) Nombre d- dents _____
 Ratio Number of teeth

d) Utilisable avec les vitesses suivantes _____
 Usable with the following gears



Marque S E A T
Make

Modèle IBIZA 1.5 GLX
Model

N° Homol. B-271

605. Couple final:

Final drive:

a) Type du couple final
Type of final drive

b) Rapport
Ratio

c) Nombre de dents
Teeth number

d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Type of differential
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
Cyl.- helicoidale	-----
3.736	-----
71/19	-----
-----	-----

e) Rapport de la boîte de transfert

Ratio of the transfer box -----

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft 2 demi essieux-avec joints homocynetiques.

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front Independante Mc. Pherson.

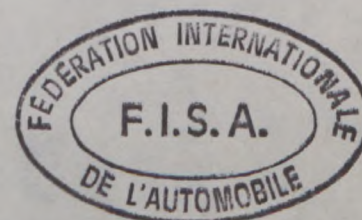
Type of suspension: b) AR / rear Independante - trapezes.

702. Ressorts hélicoidaux: AV: oui ~~NON~~ AR: ~~OUI~~/non
Helicoidal springs: Front: yes ~~NO~~ Rear: ~~YES~~/no

703. Ressorts à lames: AV: ~~OUI~~/non AR: oui/~~NON~~
Leaf springs: Front: ~~YES~~/no Rear: yes/~~NO~~

704. Barre de torsion: AV: ~~OUI~~/non AR: ~~OUI~~/non
Torsion bar: Front: ~~YES~~/no Rear: ~~YES~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque S E A T
 Make _____

Modèle IBIZA 1.5 GLX
 Model _____

N° Homol. B-271

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a Nombre par roue
 Number per wheel
 b. Type
 Type
 c Principe de fonctionnement
 Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>Telescopique</u>	<u>Telescopique</u>
<u>Hidraulique</u>	<u>Hidraulique.</u>

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a Diamètre AV AR
 Wheels: Diameter Front 13" / 330,2 mm Rear 13" / 330,2 mm

803. Freins: a Système de freinage
 Brakes: Braking system Hidraulique.
 b Nombre de maître-cylindres
 Number of master cylinders 1 b1) Alésage
 Bore 19,05/19,05 mm
 c) Servo-frein
 Power assisted brakes oui/~~non~~ c1) Marque et type
 Make and type Bendiberica - Mastervac
 d) Régulateur de freinage
 Braking adjuster oui/~~non~~ Location Au coffre moteur.

e Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
 Bore

f Freins à tambours
 Drum brakes

f1) Diamètre intérieur
 Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue
 Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
 Braking surface

f4) Largeur des garnitures
 Width of the shoes

g Freins à disques
 Disc brakes

g1) Nombre de sabots par roue
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>48</u> mm	<u>17,46</u> mm
<u>--</u> mm (± 1.5 mm)	<u>185,53</u> mm (± 1.5 mm)
<u>--</u>	<u>2</u>
<u>--</u> cm ²	<u>174,85</u> cm ²
<u>--</u> mm	<u>30</u> mm
<u>2</u>	<u>---</u>
<u>1</u>	<u>---</u>



Marque SEAT
 Make _____

Modèle IBIZA 1.5 GLX
 Model _____

N° Homol. B-271

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>Alum.-Sil</u>	_____
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>11,5</u> mm	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>227,-</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>224,-</u> mm	_____ mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>150,-</u> mm	_____ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>109,-</u> mm	_____ mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	XXX /non <u>yes</u> /no	XXX non XXX no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>434,72</u> cm ²	_____ cm ²

h) Frein de stationnement: Parking brake.
 n2) Emplacement de la commande Location of the lever au plancher, sur le tunnel

h1) Système de commande Command system mecanique a cable

h3) Effet sur roues On which wheels XXX AR
XXX Rear

804. Direction: a) Type _____
 Steering: Type a cremailere

b) Rapport Ratio 17,93/1

c) Servo-assistance ~~oui~~ non
 Power assisted ~~yes~~ no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/~~oui~~
 Interior: Ventilation yes/~~yes~~

b) Chauffage oui/~~oui~~
 Heating yes/~~yes~~

f) Toit ouvrant optionnel ~~oui~~/non
 Sun roof optional ~~yes~~/no

f1) Type _____
 Type _____

f2) Système de commande Command system _____

g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV Front: mecanique a manivelle
 Opening system for the side windows: AR/Rear: _____

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2
 Exterior: Number of doors _____

b) Hayon AR oui/~~oui~~
 Rear tailgate yes/~~yes~~

c) Matériau des portières: AV Front: Toile d'acier
 Door material: AR/Rear: _____



Marque
Make S E A T

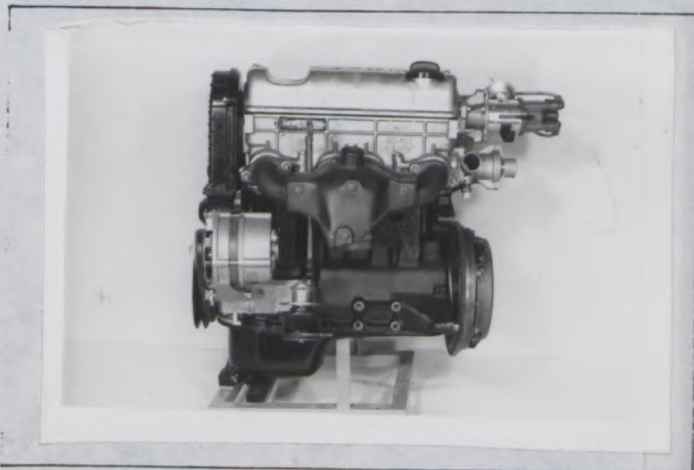
Modèle
Model IBIZA 1.5 GLX

N° Homol. B-271

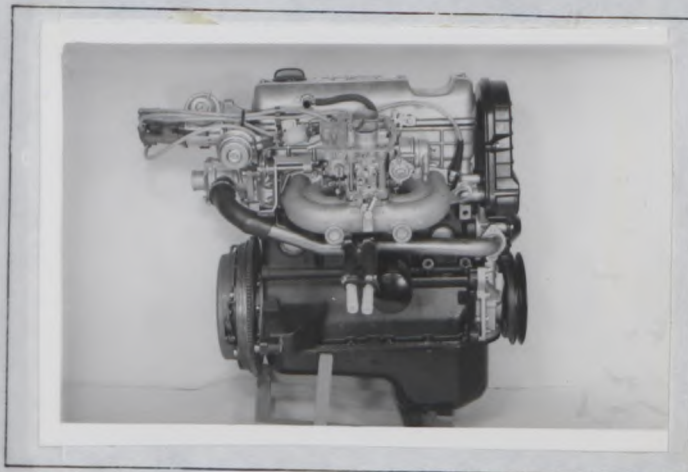
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

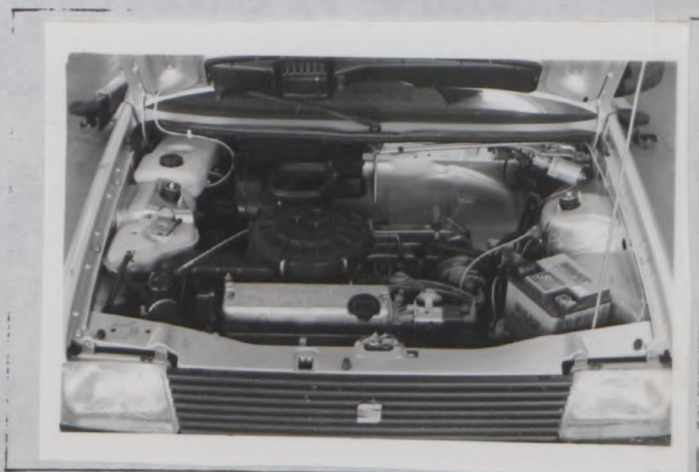
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



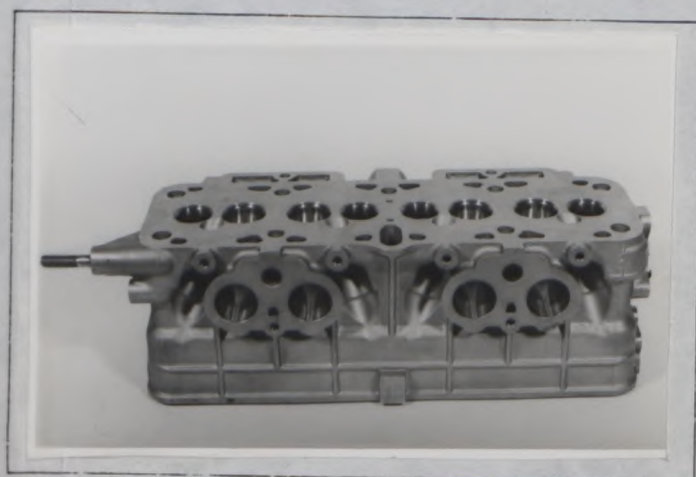
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead



Marque
Make

S E A T

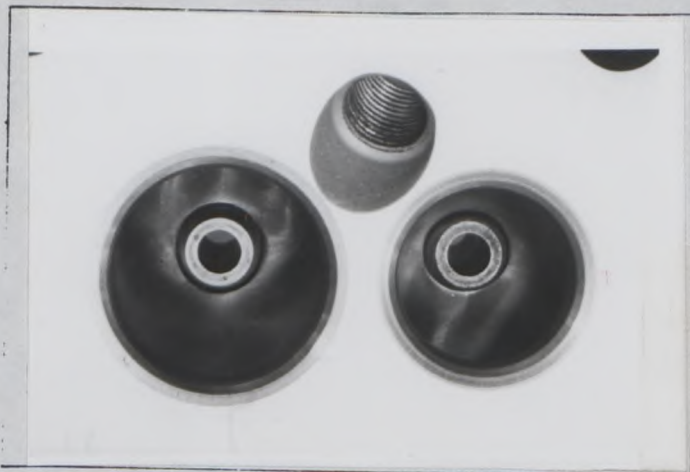
Modèle
Model

IBIZA 1.5 GLX

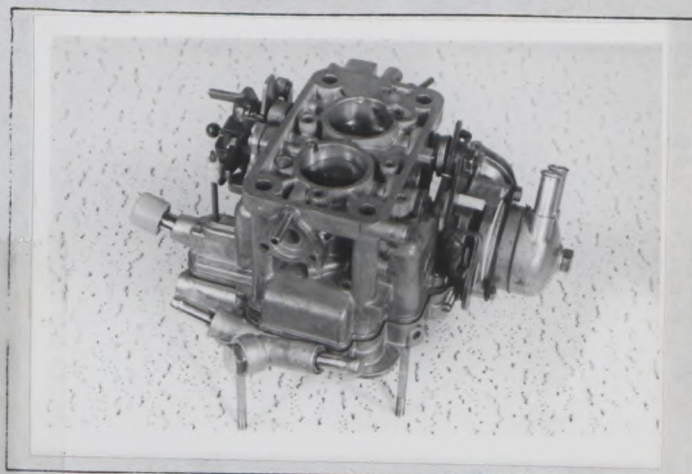
N° Homol.

B-271

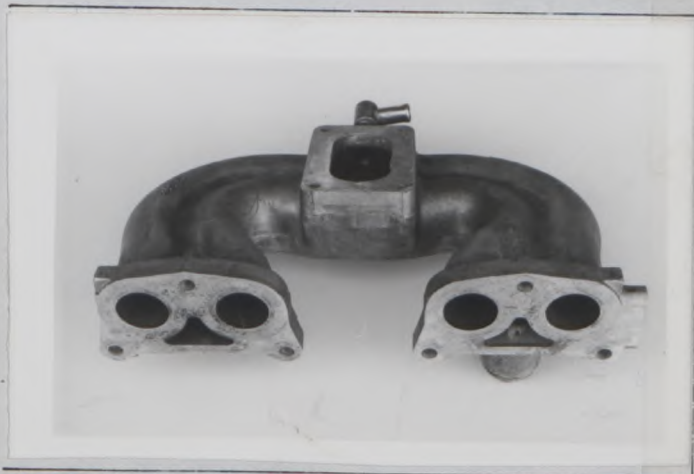
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



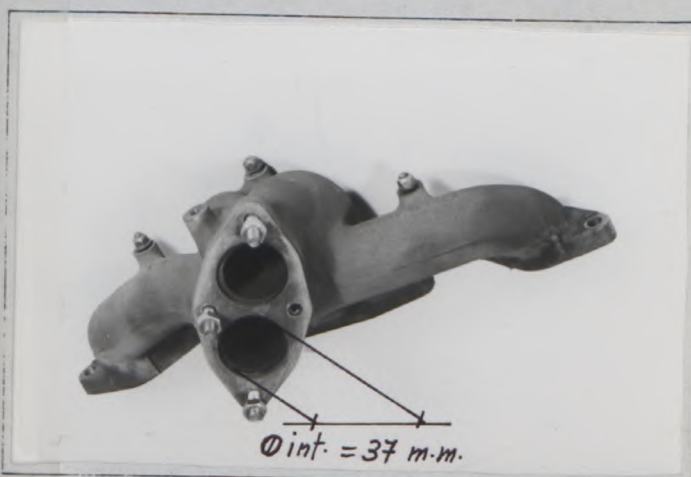
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

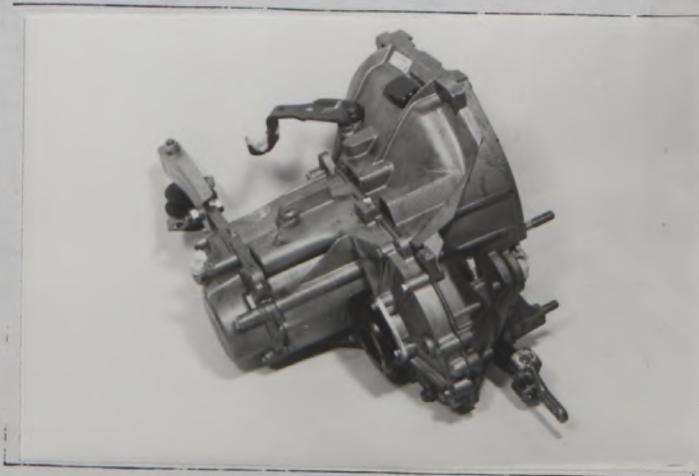


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marque
Make

S E A T

Modèle
Model

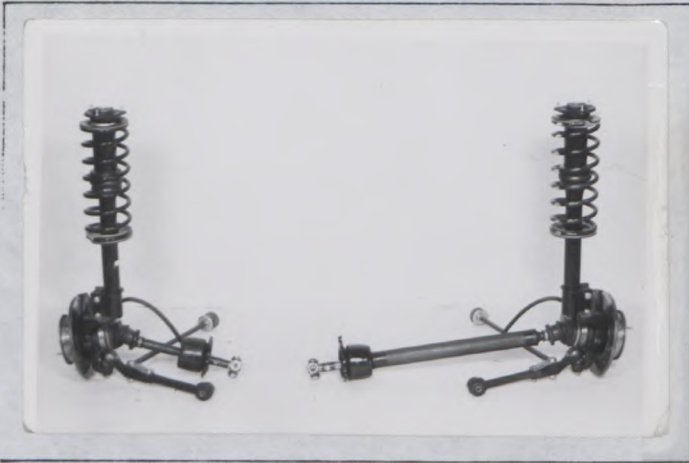
IBIZA 1.5 GLX

N° Homol.

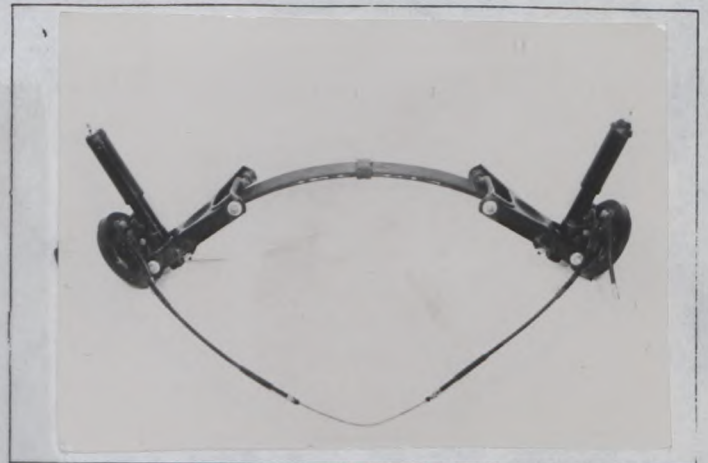
B-271

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear

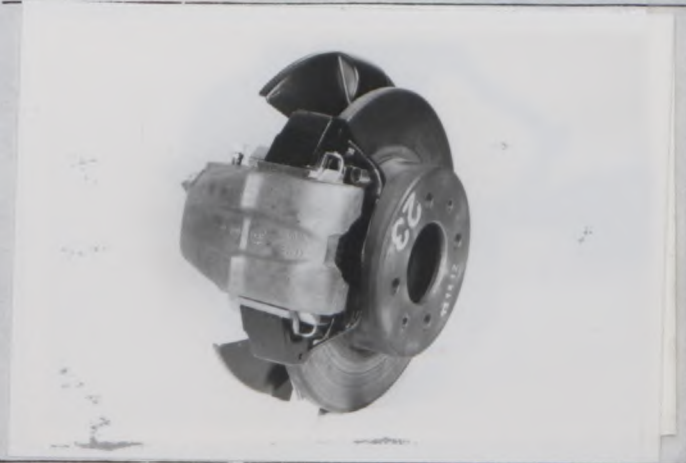


U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear

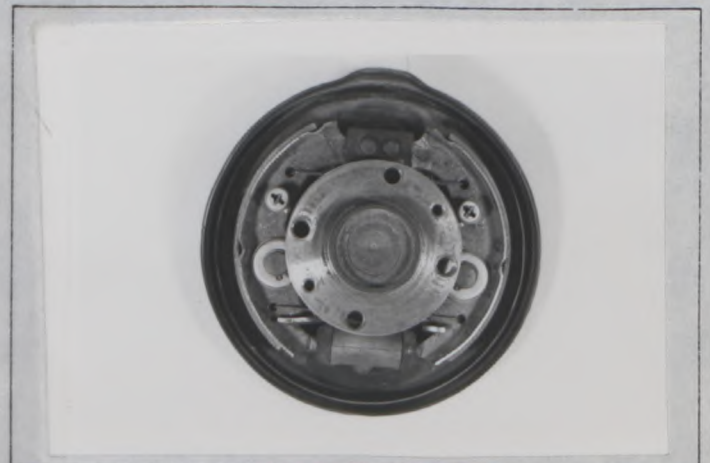


Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes

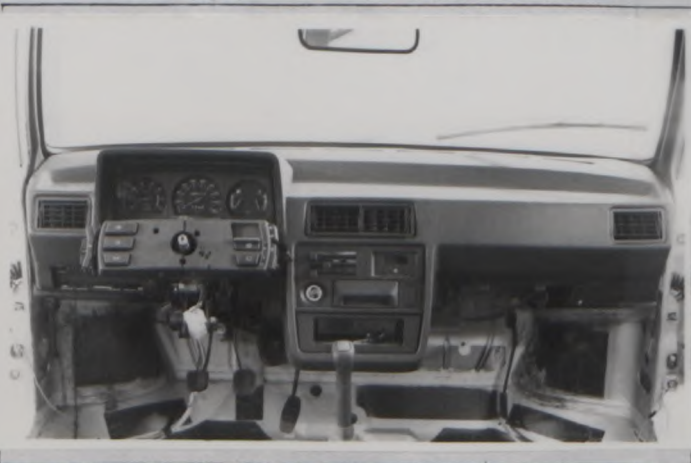


W) Freins arrière
Rear brakes

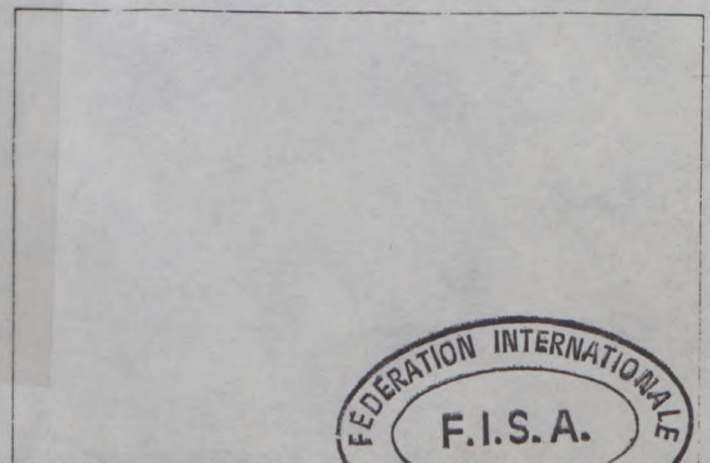


Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



Y) Toit ouvrant
Sunroof



Marque
Make

S E A T

Modèle
Model

IBIZA 1.5 GLX

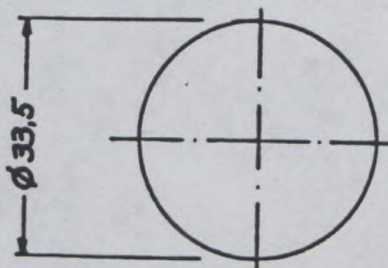
N° Homol.

B-271

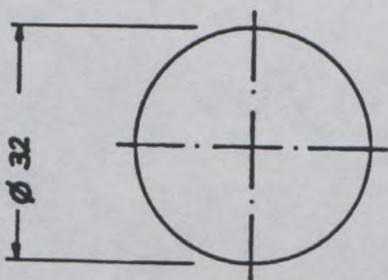
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

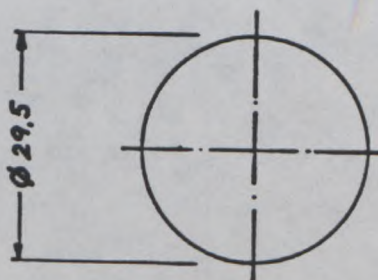
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%. +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%. +4%)



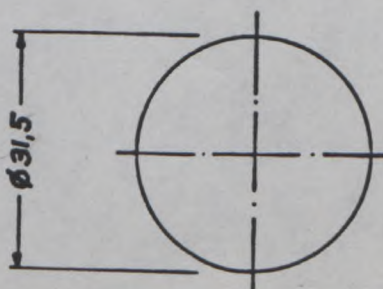
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%. +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%. +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%. +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%. +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%. +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%. +4%).



Marque S E A T . Modèle IBIZA 1.5 GLX N° Homol. B-271
Make _____ Model _____

Suspension / Suspension

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

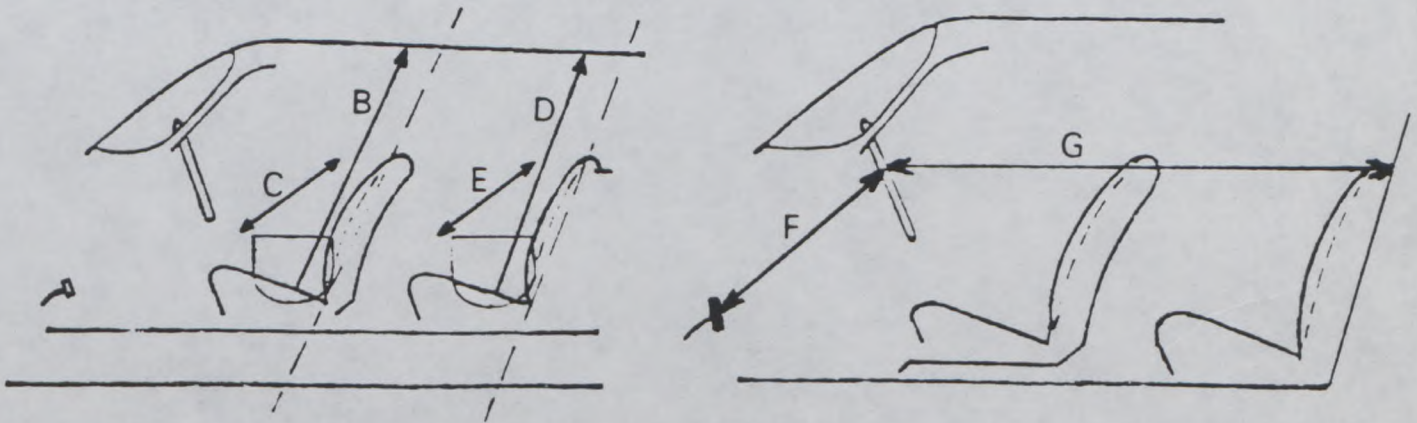
Homologation N°

B-271

Groupe **A/B**
Group

Marque SEAT Modèle IBIZA 1.5 GLX
Make _____ Model _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



- B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) 890,- mm
- C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) 1.290,- mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) 895,- mm
- E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) 1.340,- mm
- F (Volant - Pédale de frein)
(Steering wheel - brake pedal) 642,- mm
- G (Volant - paroi de séparation arrière)
(Steering wheel - rear bulkhead) 1.540,- mm
- H = F - G = 2.182,- mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 271

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 AVR. 1985

en groupe "B"
in group

Constructeur SEAT Modèle et type IBIZA 1.5 GLX
Manufacturer SEAT Model and type IBIZA 1.5 GLX

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	706	<p>- <u>BARRE STABILIZATRICE AV. - PHOTO 1</u></p> <p>Diamètres optimaux..... 20/21/22 m.m. Distance entre centres d'ancrage... 850 m.m. Longueur lateral..... 400 m.m. Ref. MIN - IB - 85.001</p>
8	801 b	<p>- <u>ROUES - PHOTO 2</u></p> <p>Diamètre AV..... 14" = 355,6 m.m. Diamètre AR..... 14" = 355,6 m.m. Ref. IB - 85.002</p>
8/9	803	<p>- <u>FREINS - PHOTO 3 - AV.</u></p> <p>Etrier Ref. LOCKHEED CP - 2340 Disque Ref. IB - 85.003</p> <p>- <u>PHOTO 4 - AR.</u></p> <p>Etrier Ref. - IB - 85.004 Disque Ref. - IB - 85.005 <u>Description page n° 3</u></p>



Marque
Make

S E A T

Modèle
Model

IBIZA 1.5 GLX

N° Homol.

B - 271

N° Ext.

01 / 01 V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8/9	803	- <u>FREINS</u> - <u>PHOTO 5 - AV.</u> Etrier Ref. - LOCKHEED CP - 2340 - <u>PHOTO 6 - AV.</u> Disque Ref. - IB - 85.006 <u>Description page n° 4</u>
9	804	- <u>DIRECTION</u> a) - Type - a cremailere. b) - Rapport optionel..... 15,25/1 - Ref. - IB - 85.007



Marque SEAT Modèle IBIZA 1.5 GLX N° Homol. B-271
 Make _____ Model _____ _____

N° Ext. 01/01V0

Page ou ext. 8/9	Art. 803	Description <u>FREINS.</u>
Page or ext.	Art.	Description

PHOTO 3

PHOTO 4

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	4	1
e1) Alesage: Bore	34,8 mm	34 mm
f) Freins à tambours: Drum brakes:		
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel	---	---
f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm ²	_____ cm ²
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm
g) Freins à disques: Disc brakes:		
g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel	2	2
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	1
g3) Matériau des étriers Caliper material	Fonte	Fonte
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	21,5 mm	11 mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	252 mm (± 1 mm)	227 mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	250 mm	224 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	146 mm	150 mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	112 mm	99 mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/ non yes/ no	oui /non yes /no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	647 cm ²	434,72 cm ²



h) Frein de stationnement: h1) Système de commande
 Parking brake. Command system _____
 h2) Emplacement de la commande h3) Effet sur roues AV AR
 Location of the lever _____ On which wheels Front Rear _____

Marque

Make S E A T

Modèle

Model IBIZA 1.5 GLX

N° Homol.

B-271

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

01 / 01 V0

PHOTO 1



PHOTO 3



PHOTO 4

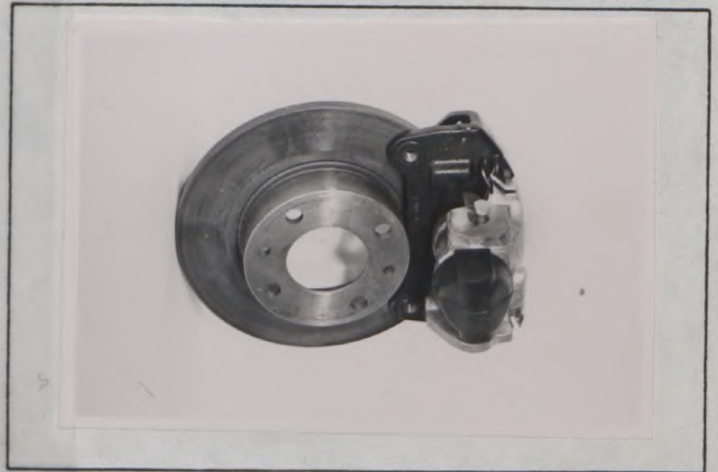


PHOTO 5



PHOTO 6





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 271

Extension N°

02 - 01 ES

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 AVR. 1985

en groupe
in group

"B"

Constructeur
Manufacturer

S E A T

Modèle et type
Model and type

IBIZA 1.5 GLX

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
3	323	- <u>ALIMENTATION PAR CARBURATEURS.</u> - <u>PHOTO H.</u>
4	"	a) - Nombre de carburateurs 2 b) - Type.- Verticales inverses. c) - Marque et modele - WEBER 40 IDF. d) - Nombre de passages de gaz par carburateur. 2 e) - Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur..... 40/40-40/40 f) - Diamètre du diffuseur au point d'etirement maximum 32/32-32/32
4	327	- <u>ADMISSION</u> - <u>PHOTO I.</u>
5	328	a) - Matériau du collecteur - Alliage AL. - Diamètre du passage de gaz en collecteur coté carburateurs..... 41,5 m.m.
11	---	- <u>ECHAPPEMENT.</u> - <u>PHOTO J.</u>
11	---	a) - Matériau du collecteur - Tube d'acier.
11	---	- <u>PROFIL DROIT DU MOTEUR DEPOSE</u> - <u>PHOTO C.</u>
11	---	- <u>PROFIL GAUCHE DU MOTEUR DEPOSE</u> - <u>PHOTO D.</u>
11	---	- <u>MOTEUR DANS SON COMPARTIMENT.</u> - <u>PHOTO E.</u>

Signature



Marque
Make

S E A T

Modèle
Model

IBIZA 1.5 GLX

N° Homol.

B-271

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

02-01ES

PHOTO H

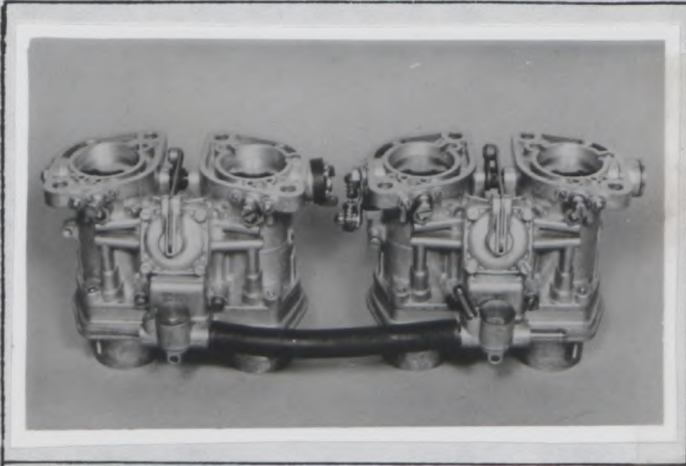


PHOTO I

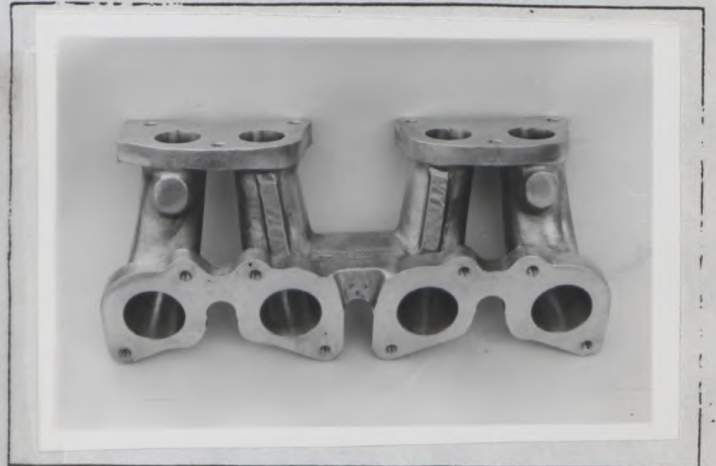


PHOTO J

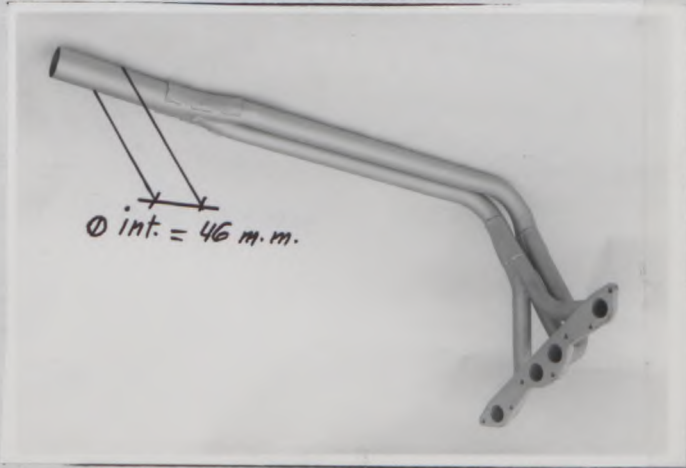


PHOTO C

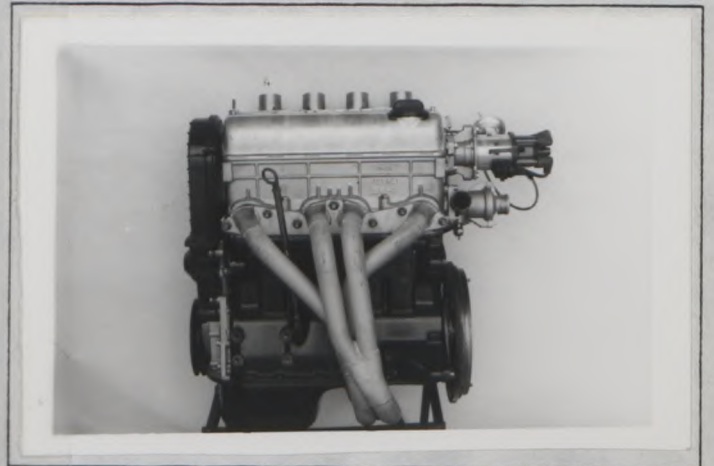


PHOTO D

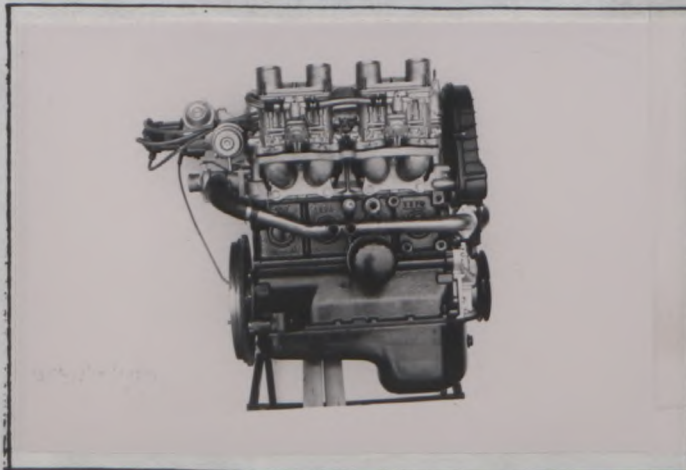
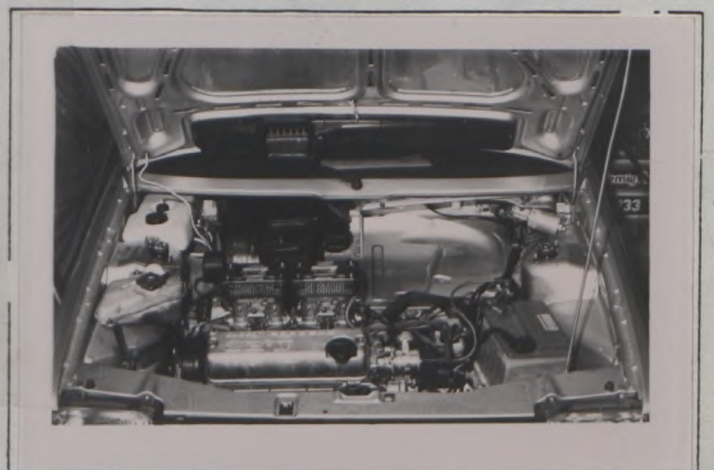


PHOTO E



Marque
Make

S E A T

Modèle
Model

IBIZA 1.5 GLX

N° Homol.

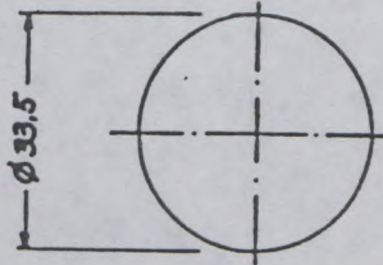
B-271

DESSINS / DRAWINGS

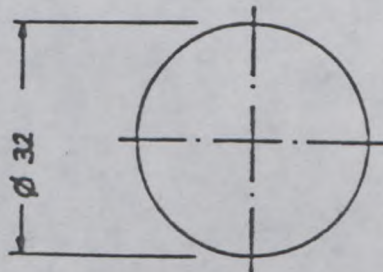
02-01ES

Moteur / Engine

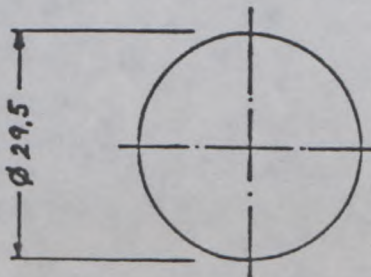
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 271

Extension N°

03 - 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 JUL. 1985

en groupe
in group

"B"

Constructeur
Manufacturer

S E A T

Modèle et type
Model and type

IBIZA 1.5 - GLX

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8	803	- <u>FREINS.</u> b1 - Alesage 20,6/20,6 et 22/22 c1 - Marque et Type: -BENDIBERICA MASTERVAC 7" et 8"
8	803	- <u>FREINS - PHOTOS 1 et 2</u> -ETRIER AV. - Ref. LOCKHEED 2361 -DISQUE AV. - Ref. IB - 85008 <u>DESCRIPTION PAGE 2.</u>
8	803	- <u>FREINS - PHOTO 3</u> -ETRIER AV. - Ref. IB - 85009 <u>DESCRIPTION PAGE 3.</u>

San H. Houng

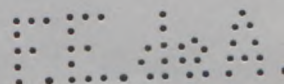


Page ou ext. 8 Page or ext.	Art. 803 Art.	Description Description FREINS.
---------------------------------------	-------------------------	---

PHOTOS 1 et 2

Avant / Front

e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	<u>4</u>
e1) Alésage: Bore	<u>38,1</u> mm
f) Freins à tambours: Drum brakes:	
f1) Diamètre intérieur: Interior diameter	<u>---</u> mm (± 1,5 mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue: Number of shoes per wheel	<u>---</u>
f3) Surface de freinage: Braking surface	<u>---</u> cm ²
f4) Largeur des garnitures: Width of the shoes	<u>---</u> mm
g) Freins à disques: Disc brakes:	
g1) Nombre de sabots par roue: Number of pads per wheel	<u>2</u>
g2) Nombre d'étriers par roue: Number of calipers per wheel	<u>1</u>
g3) Matériau des étriers: Caliper material	<u>Aléation leg.</u>
g4) Epaisseur maximale du disque: Maximum disc thickness	<u>20,5</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque: Exterior diameter of the disc	<u>240,-</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots: Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>240,-</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots: Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>133,-</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots: Overall length of the shoes	<u>112,-</u> mm
g9) Disques ventilés: Ventilated disc	oui/ <input checked="" type="checkbox"/> yes/ <input checked="" type="checkbox"/>
g10) Surface de freinage par roue: Braking surface per wheel	<u>626,92</u> cm ²

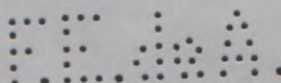


Page ou ext. / Page or ext. <u>8</u>	Art. / Art. <u>803</u>	Description / Description <u>FREINS.</u>
--------------------------------------	------------------------	--

PHOTO 3.

Avant / Front

e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	<u>1</u>
e1) Alésage Bore	<u>48,5</u> mm
f) Freins à tambours: Drum brakes:	
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	<u>---</u> mm ($\pm 1,5$ mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel	<u>---</u>
f3) Surface de freinage Braking surface	<u>---</u> cm ²
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	<u>---</u> mm
g) Freins à disques: Disc brakes:	
g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>Fonte.</u>
g4) Épaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>---</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>---</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>---</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>---</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>97,-</u> mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/non yes/no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>---</u> cm ²



Marque SEAT Modèle IBIZA 1.5 - GLX N° Homol. B - 271
Make _____ Model _____

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 03 - 02 V0

PHOTO 1



PHOTO 2

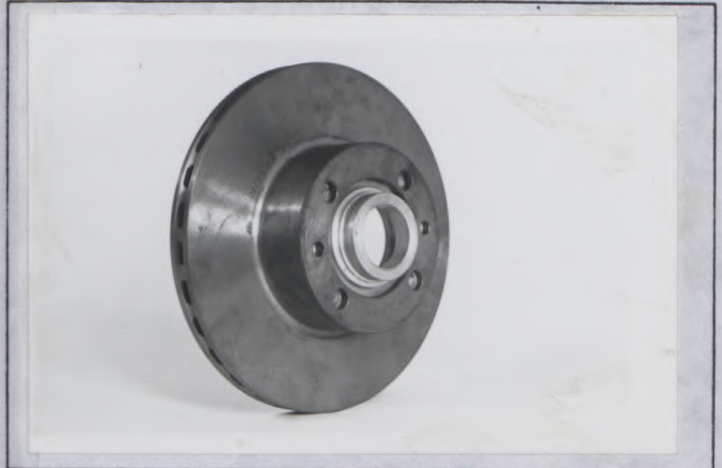
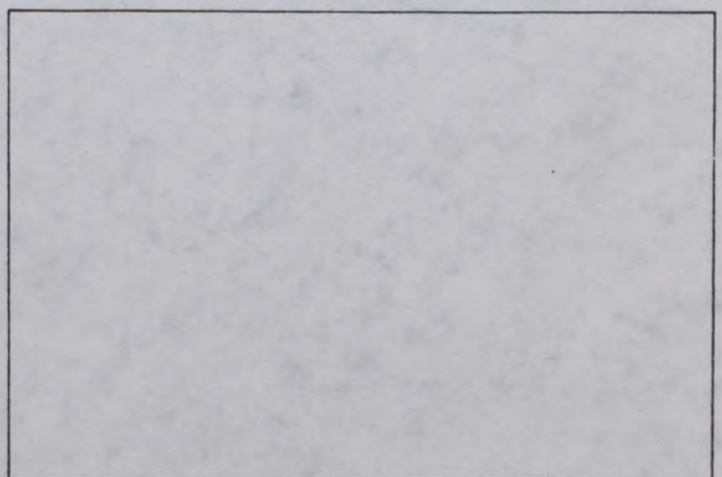
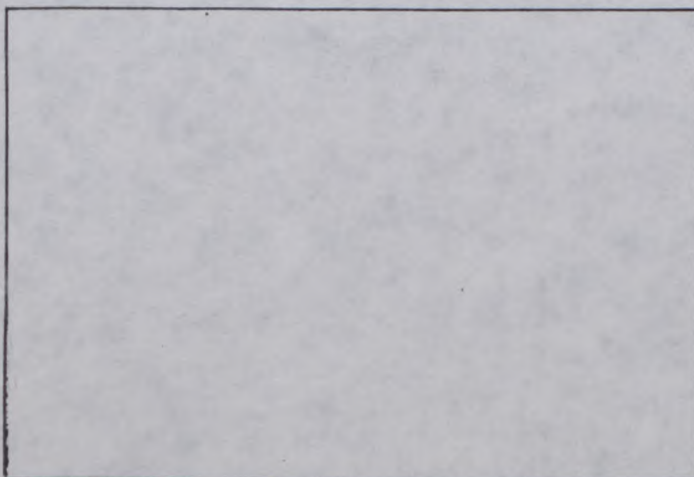
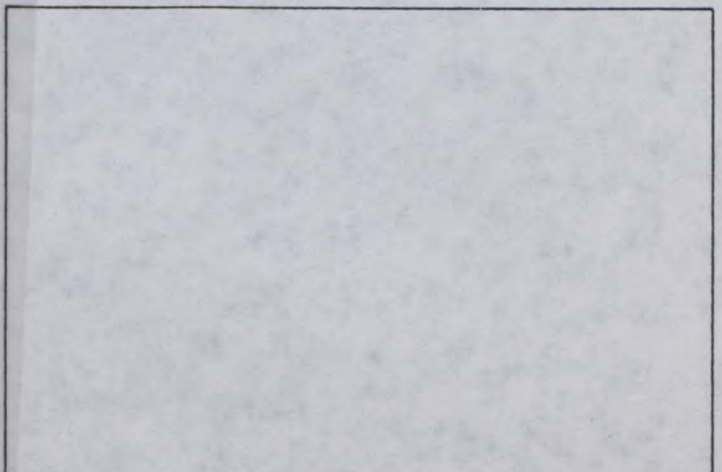


PHOTO 3





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 271

Extension N°

04 - 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 JUL. 1985

en groupe
in group

"B"

Constructeur
Manufacturer

S E A T

Modèle et type
Model and type

IBIZA 1.5 - GLX

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
4 - V.O.	803	<p>- <u>FREINS.</u></p> <p><u>ETRIER AR.</u></p> <p>e1 - ALESAGE: - Au lieu de 34 m.m. lire 38 m.m.</p> <p><u>ERRATA POUR DEF AUT DE TRANSCRIPTION.</u></p>

Signature



F.I.S.A.



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 271

Extension N°

05 - 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 AVR. 1986 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur S E A T Modèle et type IBIZA 1,5 G L X
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	606	<u>6.- TRANSMISSION / TRANSMISION</u> - DEMI ARBRES DE TRANSMISSION COMPLETS - SEMI EJES DE TRANSMISION COMPLETOS Ref. GAUCHE/IZQUIERDA - 0918610 Ref. DROITE/DERECHA - 0918611 <u>Voir photos 1 et 2</u> <u>Ver fotos 1 y 2</u>
7		<u>7.- SUSPENSION / SUSPENSION</u> - JAMBE DE REACTION AV AVEC JOINTS UNIBALL - TIRANTE DE REACCION DELANTERO CON ROTULA UNIBALL Ref. - 0198687 <u>Voir photo 3</u> <u>Ver foto 3</u> - BRAS OSCILANT AV AVEC JOINTS UNIBALL - BRAZO OSCILANTE DELANTERO CON ROTULAS UNIBALL Ref. - 0198688 <u>Voir photo 4</u> <u>Ver foto 4</u>

[Signature]

Page 1 / 1

Marque
Make

S E A T

Modèle
Model

IBIZA 1,5 GLX

N° Homol.

B-271

N° Ext.

05-03V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																						
8/9	803	<p>FREINS / FRENOS</p> <table border="1"><thead><tr><th colspan="2">Avant / Front</th></tr></thead><tbody><tr><td>e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:</td><td>—</td></tr><tr><td>e1) Alésage Bore</td><td>— mm</td></tr><tr><td>f) Freins à tambours: Drum brakes:</td><td></td></tr><tr><td>f1) Diamètre intérieur Interior diameter</td><td>— mm (± 1,5 mm)</td></tr><tr><td>f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel</td><td>—</td></tr><tr><td>f3) Surface de freinage Braking surface</td><td>— cm²</td></tr><tr><td>f4) Largeur des garnitures Width of the shoes</td><td>— mm</td></tr><tr><td>g) Freins à disques: Disc brakes:</td><td></td></tr><tr><td>g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel</td><td>2</td></tr><tr><td>g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel</td><td>1</td></tr><tr><td>g3) Matériau des étriers Caliper material</td><td>—</td></tr><tr><td>g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness</td><td>20,1 mm</td></tr><tr><td>g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc</td><td>251 mm (± 1 mm)</td></tr><tr><td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface</td><td>250 mm</td></tr><tr><td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface</td><td>160 mm</td></tr><tr><td>g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes</td><td>— mm</td></tr><tr><td>g9) Disques ventilés Ventilated disc</td><td>oui/non yes/no</td></tr><tr><td>g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel</td><td>579,62 cm²</td></tr></tbody></table>	Avant / Front		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	—	e1) Alésage Bore	— mm	f) Freins à tambours: Drum brakes:		f1) Diamètre intérieur Interior diameter	— mm (± 1,5 mm)	f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel	—	f3) Surface de freinage Braking surface	— cm ²	f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	— mm	g) Freins à disques: Disc brakes:		g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2	g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	g3) Matériau des étriers Caliper material	—	g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	20,1 mm	g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	251 mm (± 1 mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	250 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	160 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	— mm	g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/ non yes/ no	g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	579,62 cm ²
Avant / Front																																								
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	—																																							
e1) Alésage Bore	— mm																																							
f) Freins à tambours: Drum brakes:																																								
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	— mm (± 1,5 mm)																																							
f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel	—																																							
f3) Surface de freinage Braking surface	— cm ²																																							
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	— mm																																							
g) Freins à disques: Disc brakes:																																								
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2																																							
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1																																							
g3) Matériau des étriers Caliper material	—																																							
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	20,1 mm																																							
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	251 mm (± 1 mm)																																							
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	250 mm																																							
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	160 mm																																							
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	— mm																																							
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/ non yes/ no																																							
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	579,62 cm ²																																							



Marque
Make SEAT

Modèle
Model IBIZA 1,5 GLX

B-271
N° Homol. _____

05-03V0
N° Ext. _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8	803 d	<u>FREINS / FRENS</u> -REGULATEUR DE FREINAGE - Même emplacement d'origine (coffre moteur) -REGULADOR DE FRENADA - Emplazamiento de origen (comp. motor) Ref. - 0198689 <u>Voir photo - 9</u> <u>Ver foto 9</u>
9	804	<u>DIRECTION / DIRECCION</u> a) TYPE : a CREMAILLIERE TIPO : a CREMALLERA b) RAPPORT OPTIONEL } 12,39 : 1 RELACION OPCIONAL } Ref. - 0198690 <u>Voir photo - 10</u> <u>Ver foto 10</u> <u>9.- CARROSSERIE / CARROCERIA</u>
9	901 g	- SYSTEME D'OVERTURE DES VITRES LATERALES AR AVEC LEVIER - SISTEMA DE ABERTURA CRISTALES LATERALES TRASEROS CON PALANCA Ref. - 3945542/3 <u>Voir photo - 11</u> <u>Ver foto 11</u>



Marque S E A T
Make S E A T

Modèle IBIZA 1,5 GLX
Model IBIZA 1,5 GLX

N° Homol. B-271

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 05-03 VO

PHOTO - 1



PHOTO - 2

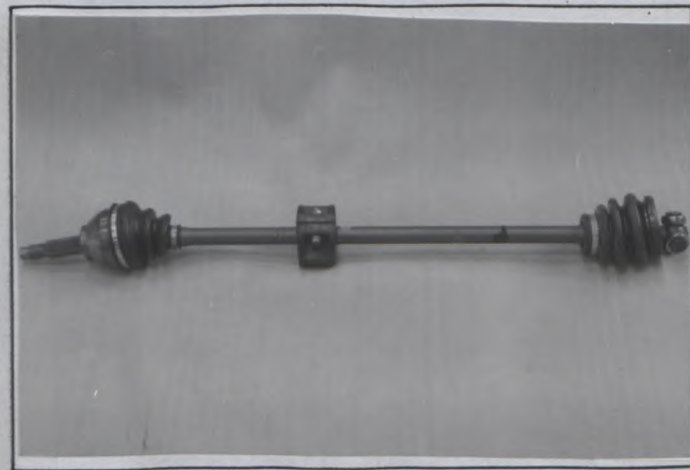


PHOTO - 3



PHOTO - 4



PHOTO - 5

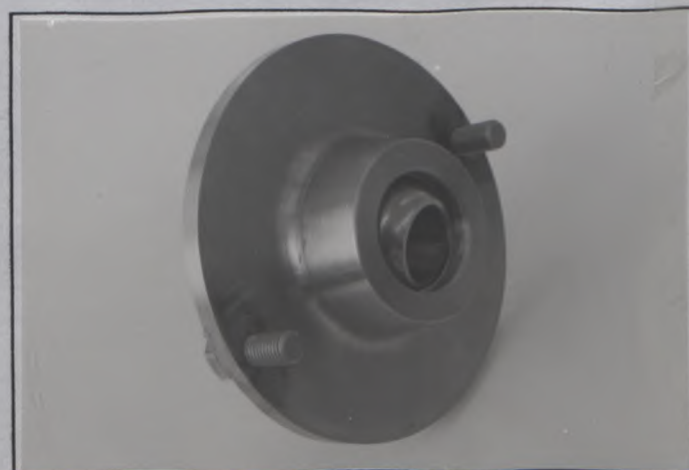
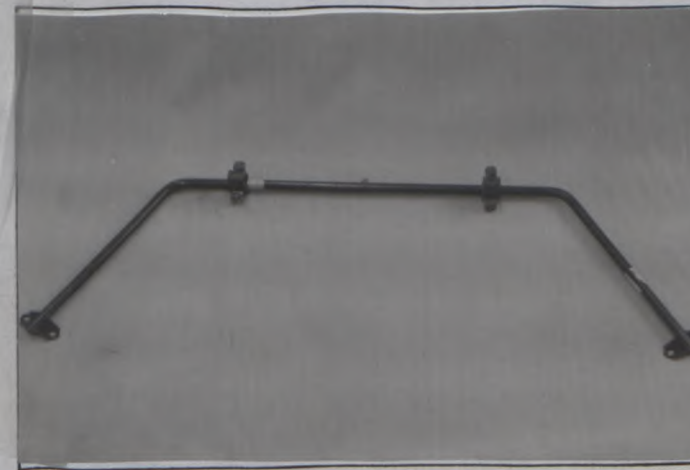


PHOTO - 6



Marque
Make

SEAT

Modèle
Model

IBIZA 1,5 GLX

N° Homol.

B-271

N° Ext.

05-03V0

PHOTOS / PHOTOS

PHOTO - 8

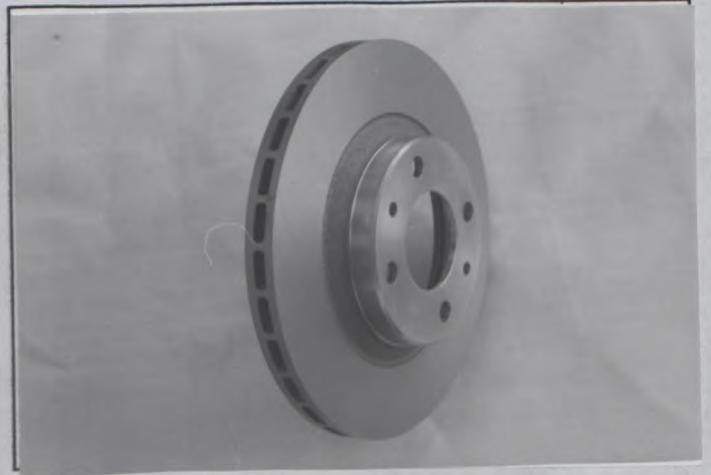


PHOTO - 10



PHOTO - 9

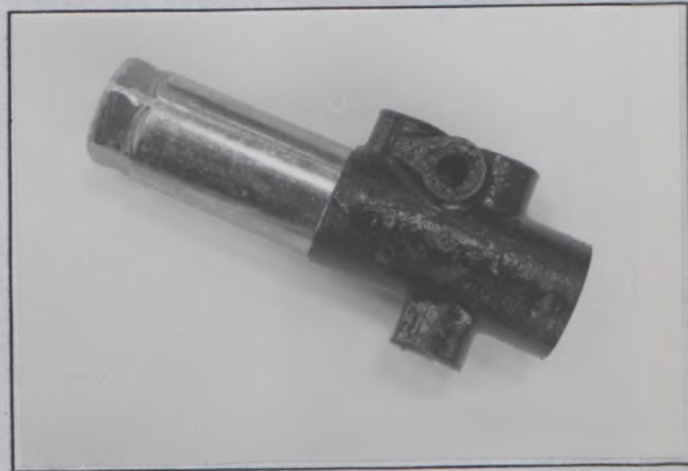


PHOTO - 11





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 271

Extension N°

06 - 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe
Homologation valid as from 01 AVR. 1988 in group B

Constructeur SEAT Modèle et type IBIZA 1,5 GLX
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Photo n°.
	701	Suspension avant. Suspensión anterior.	(1)
		Jambe de réaction avec joint UNIBALL. Puntal con junta UNIBALL.	(2)
		Bras oscilant avec joint UNIBALL. Brazo oscilante con junta UNIBALL.	(3)
		Ancrage supérieur du amortisseur avant. Anclaje superior del amortiguador anterior.	(4)
		Trapeze avec joint UNIBALL. Trapecio con junta UNIBALL.	(5)
		Amortisseurs avant filetés. Amortiguadores anteriores roscados.	(6)
		Barre stabilizatrice arrière. Barra estabilizadora posterior.	(7)
8	803	Freins a disque sur les roues arrière. Frenos de disco en las ruedas posteriores.	(8)



Marque
Make

SEAT

Modèle
Model

IBIZA 1,5 GLX

N° Homol.

B-271

N° Ext.

06-01ET

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Photo n°.
		Etrier BENDIX et GIRLING des freins arrière Pinza BENDIX y GIRLING de los frenos posteriores.	(9 et 10)
		Freins à disque ventilé sur les roues arrière Frenos de disco ventilado en las ruedas posteriores.	(11)
		Etrier de frein pour le disque ventilé des roues arrière. Pinza de freno para disco ventilado de las ruedas poste- -rieores.	(12)
		Freins à disque "BREMBO" sur les roues avant. Frenos de disco "BREMBO" de las ruedas anteriores.	(13)
		Etrier pour le disque "BREMBO". Pinza para el disco "BREMBO".	(14)
		Frein á main commandé par pompe. Freno de mano mandado por bomba.	(15)
		Repartiteur de freinage par levier oscillant. Repartidor de frenado por balancín.	(16)
		Repartiteur de freinage. Dans le compartiment moteur. Repartidor de frenado. En el compartimento motor.	(17)
804		Direction á cremallere (12,39/1) Dirección de cremallera.	(18)



Marque / Make: SEAT

Modèle / Model: IBIZA 1,5 GLX

N° Homol.: B-271

N° Ext.: 06-01 ET

Page ou ext. / Page or ext. Art. / Art. Description / Description



Photo n°. 8, 9 et 10

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
Braking surface

f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques:
Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés
Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
_____	1
_____ mm	48 mm
_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
_____ cm ²	_____ cm ²
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

AV / Front	AR / Rear
_____	Al. aluminium Fonté (BENDIX) (GIALING)
_____ mm	20 mm
_____ mm (± 1 mm)	251 mm (± 1 mm)
_____ mm	250 mm
_____ mm	159 mm
_____ mm	BENDIX 99/89 GIALING mm
oui/non yes/no	oui /non yes /no
_____ cm ²	584 cm ²

h) Frein de stationnement:
Parking brake:

h2) Emplacement de la commande
Location of the lever _____

h1) Système de commande
Command system _____

h3) Effet sur roues AV AR
On which wheels Front Rear _____

Marque

Make SEAT

Modèle

Model IBIZA 1,5 GLX

N° Homol.

B-271

N° Ext.

06-01ET

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description



Photo n°. 8, 9 et 10

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
	1
_____ mm	48 _____ mm
_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
_____	_____
_____ cm ²	_____ cm ²
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
AV / Front	AR / Rear
_____	Al. aluminium Fonté (BENDIX) (GIRLING)
_____ mm	_____ mm
_____ mm (± 1 mm)	227 _____ mm (± 1 mm)
_____ mm	224 _____ mm
_____ mm	150 _____ mm
_____ mm	99/89 _____ mm
oui/non yes/no	xxoui/non xxyes/no
_____ cm ²	434,72 _____ cm ²

h) Frein de stationnement:

Parking brake:

h2) Emplacement de la commande

Location of the lever _____

h1) Système de commande

Command system _____

h3) Effet sur roues

On which wheels

AV

AR

Front

Rear

Marque / Make SEAT Modèle / Model IBIZA 1,5 GLX N° Homol. B-271

N° Ext. 06-01 ET

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------



Photo n°. 13 et 14

Photo n°. 11 et 12

Avant / Front	Arrière / Rear
4	1
44/36 mm	48 mm
mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)
cm ²	cm ²
mm	mm
2	2
1	1
AV / Front	AR / Rear
Aluminium	Fonté
25,5 mm	20 mm
280 mm (± 1 mm)	251 mm (± 1 mm)
279 mm	250 mm
177 mm	159 mm
132 mm	99 mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
730 cm ²	584 cm ²

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

f) Freins à tambours:
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
Braking surface

f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques:
Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Épaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés
Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

h) Frein de stationnement:
Parking brake:

h2) Emplacement de la commande
Location of the lever

h1) Système de commande
Command system

h3) Effet sur roues AV AR
On which wheels Front Rear

Marque SEAT
Make

Modèle IBIZA 1,5 GLX
Model

N° Homol. B-271

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 06-01 ET

PHOTO 1

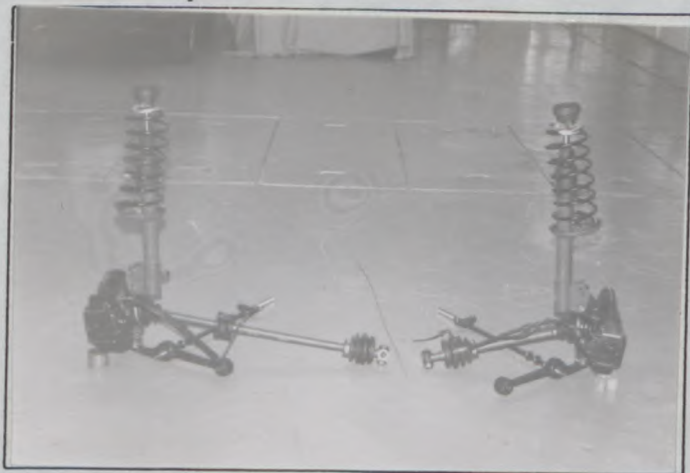


PHOTO 2

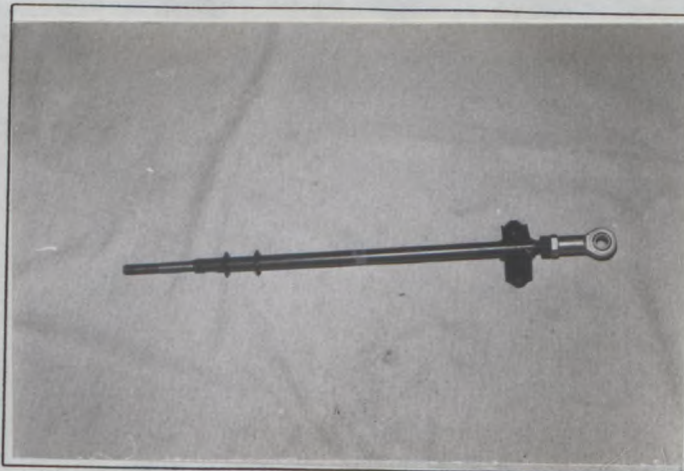


PHOTO 3

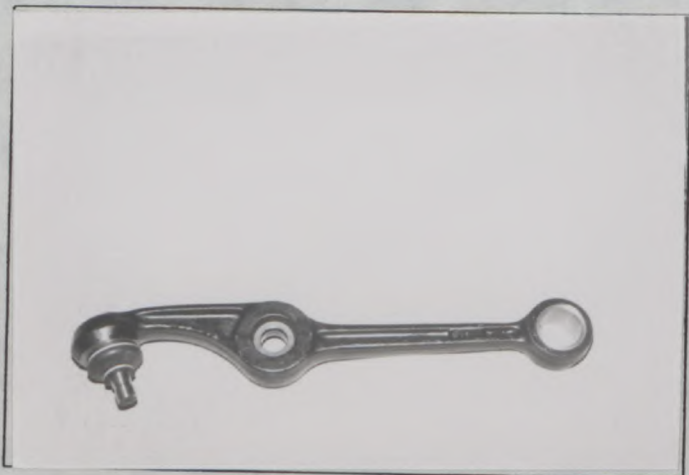


PHOTO 4



PHOTO 5

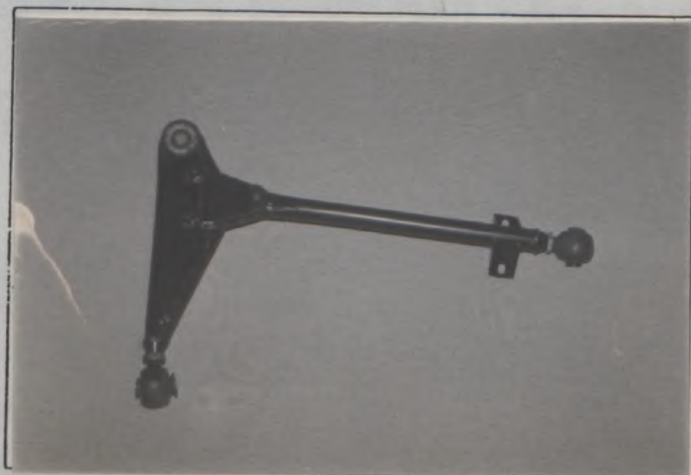
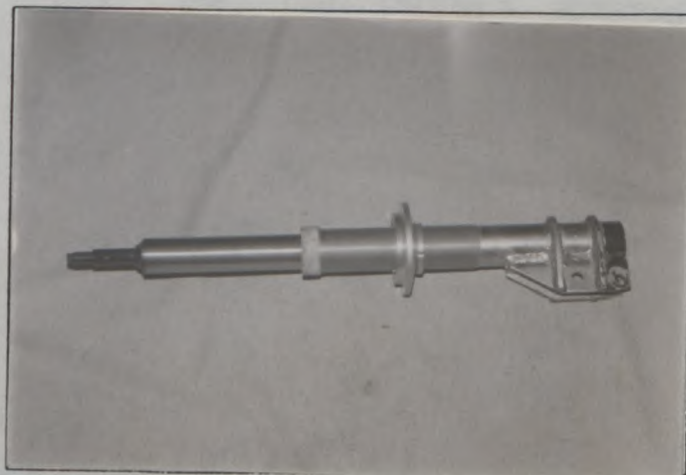


PHOTO 6



Marque
Make

SEAT

Modèle
Model

IBIZA 1,5 GLX

N° Homol.

B-271

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

06-01ET

PHOTO 7

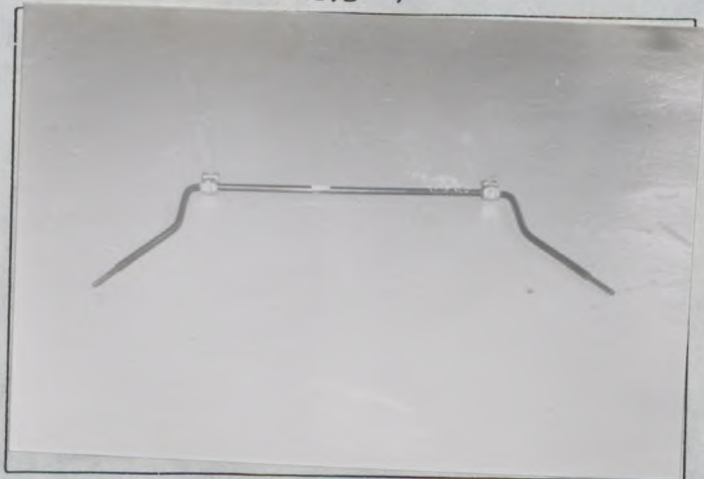


PHOTO 8

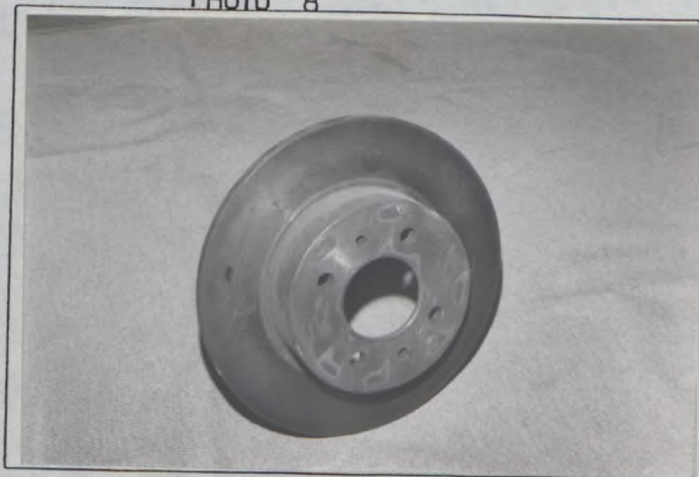


PHOTO 9



PHOTO 10

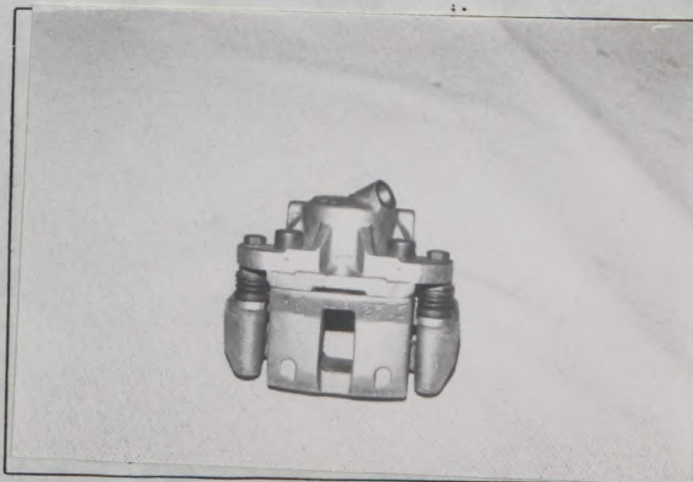


PHOTO 11

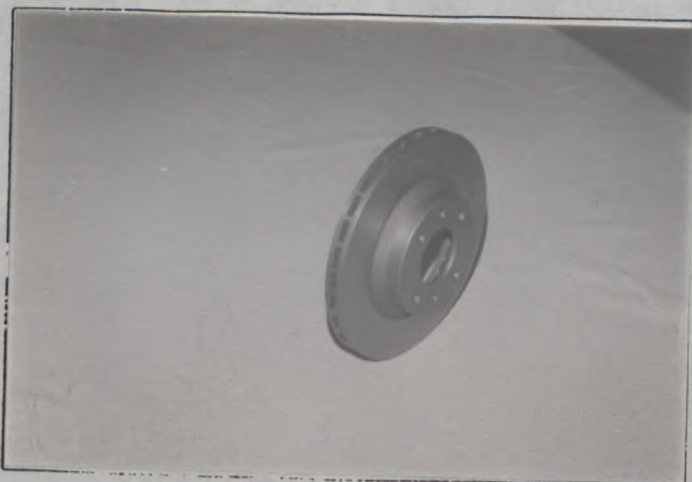


PHOTO 12



Marque
Make

SEAT

Modèle
Model

IBIZA 1,5 GLX

N° Homol.

B-271

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

06-01ET

PHOTO 13

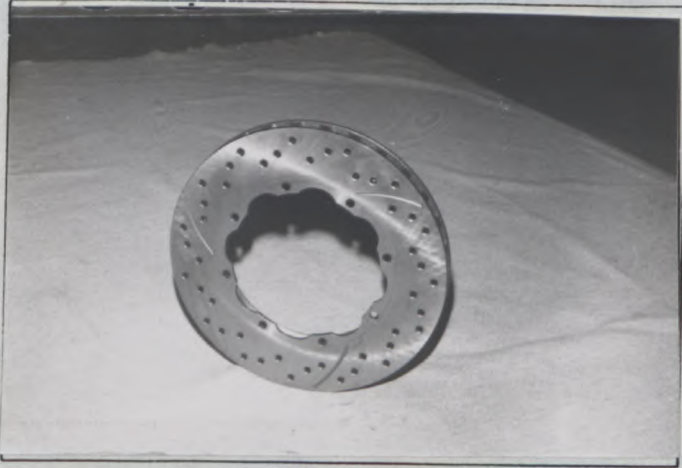


PHOTO 14

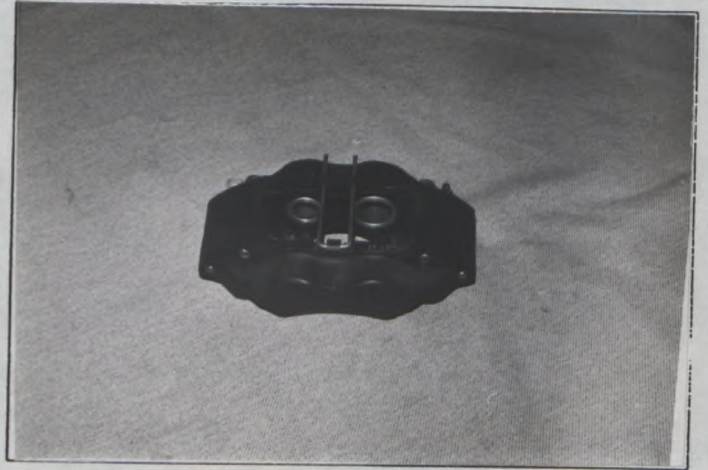


PHOTO 15



PHOTO 16



PHOTO 17

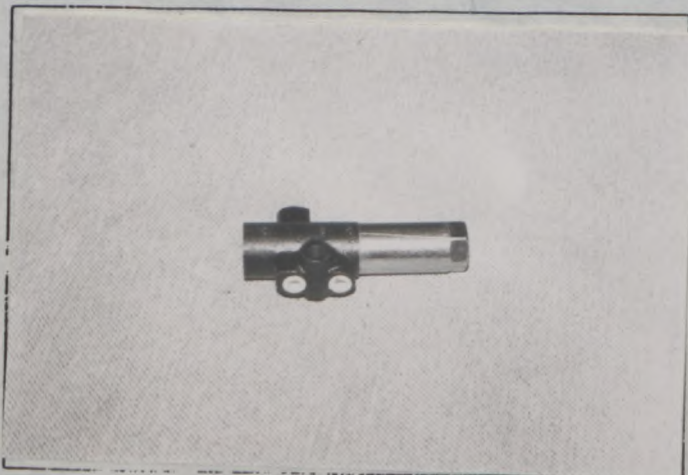


PHOTO 18



CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

B-271

Constructeur S E A T Date 29 Enero 1985
 Manufacturer

Modèle de voiture IBIZA Type ou désignation commerciale /
 Car Model Type or commercial designation
IBIZA - 1.5 - GLX

N° d'homologation
 homologation n°

Période de production de 15-V-84 Nature de l'extension
 Production period from
 à/to 31-XII-84 Nature of the extension

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

por la Sociedad Española de Automóviles de Turismo, S. A.

J. Cantau

Signature José María del Castillo LAYRANA

Fonction Dirct. Comunicación e Imagen.
 Position

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1		
2		
3		
4		
5	Mayo 84.....	2
6	Junio 84.....	3
7	Julio 84.....	4
8	Agosto 84...	---
9	Sept. 84 ...	61
10	Oct. 84.....	43
11	Novb. 84.....	92
12	Diciemb. 84.	2.301
TOTAL		<hr/>
Observations Remarks		2.506 =====



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

B-271
01/01V0

Constructeur SEAT
Manufacturer

Date 29 Enero 1985

Modèle de voiture IBIZA
Car Model

Type ou désignation commerciale /
Type or commercial designation
IBIZA = 1.5 = GLX

N° d'homologation
homologation n°

(ROUE 14")
=====

Période de production de 15-V-84
Production period from

Nature de l'extension (V.O.)
Nature of the extension

à/to 31-XII-84

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

por la Sociedad Española de
Automóviles de Turismo, S. A.

Jose del Castaño

Signature Jose del Castaño LAYRANA

Fonction Director Comunicación e
Position Imagen.-

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9	Sept. 84	55
10	Octb. 84	127
11	Novb. 84	223
12	Dicb. 84	341
TOTAL		746
Observations Remarks		



B - 271

05 - 03 VO

CERTIFICAT DE PRODUCTION
=====

CONSTRUCTEUR: SEAT

DATE: 27.03.86

MODELE DE VOITURE: IBIZA

DESIGNATION COMERCIALE

N.D'HOMOLOGATION: B-271

1,5 - GLX

Je soussigné certifie que pendant l'année 1985 ont a produit 200 voitures de identiques, equipés avec roues aluminium diametre 14"/355,6 m/m (Ref.3947980) et systeme d'ouverture des vitres laterales AR avec levier (Ref.3945542/3), et conformés à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.




LUIS VILLAR SECO