

Testblatt

FIA / CSI Homologation Nr. 3025

Gruppe A: 3 Grand Tourisme

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Dr.-Ing. h.c. F. Porsche KG, Stuttgart-Zuffenhausen

Baumuster/Typ 911 S Hubraum 2195 ccm

Baujahr/Modelljahr 1969/1970 Beginn der Serien-Fertigung Juli 1969

Serien-Nummern Fahrgestell 911.030.0001 usf. Motor 630.0001 usf.

Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé

Art des Karosserie-Aufbaues b) Coupé mit elektr. betätigtem Stahlschiebedach

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Sportwagen Herstellung des 25. Fahrzeuges erfolgte am 19

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am März 1970

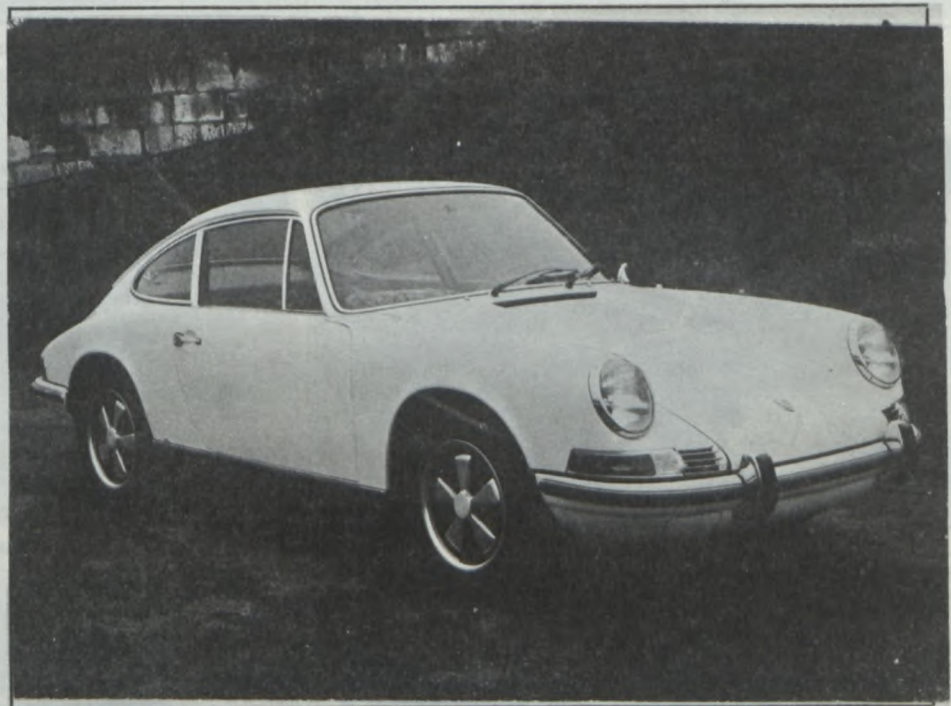
Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
November 19 69

Antrag geprüft
.....



Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 14

Anzahl der Nachtragseiten

FIA-Anerkennung

FIA-Stempel Unterschrift

Einstufung gültig März 1970

Liste Nr. 70/4

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C

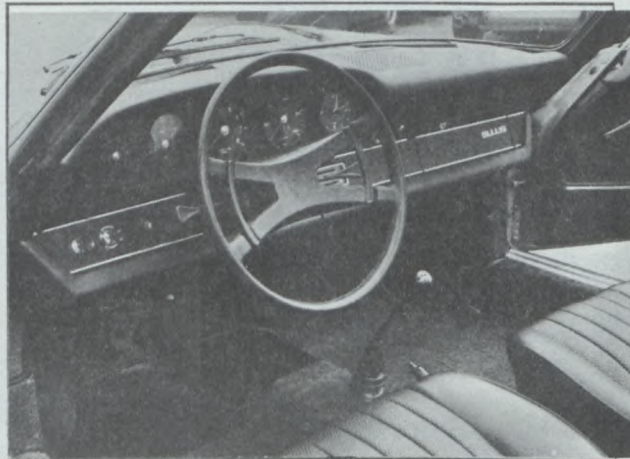


Foto D

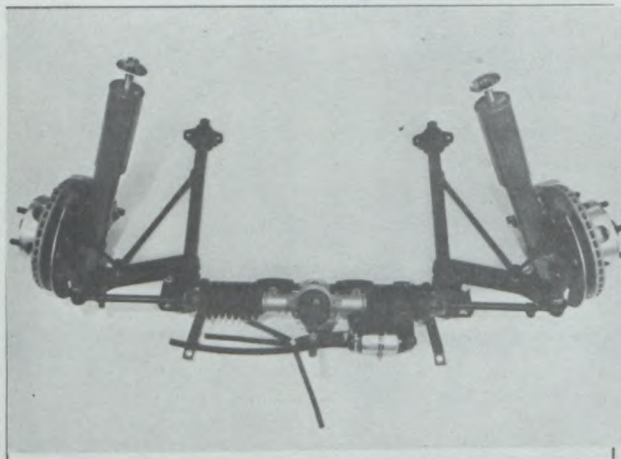


Foto E

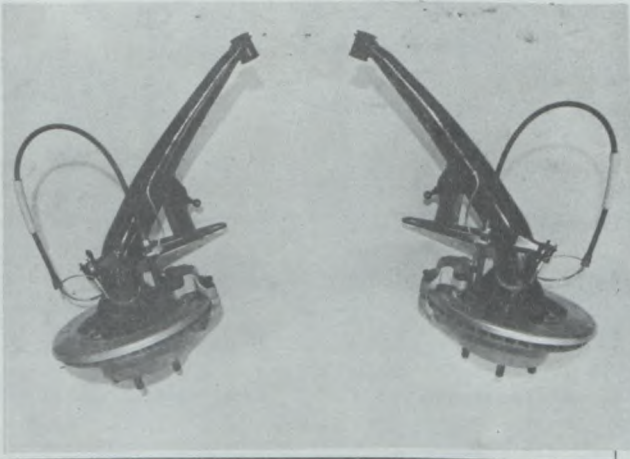


Foto F

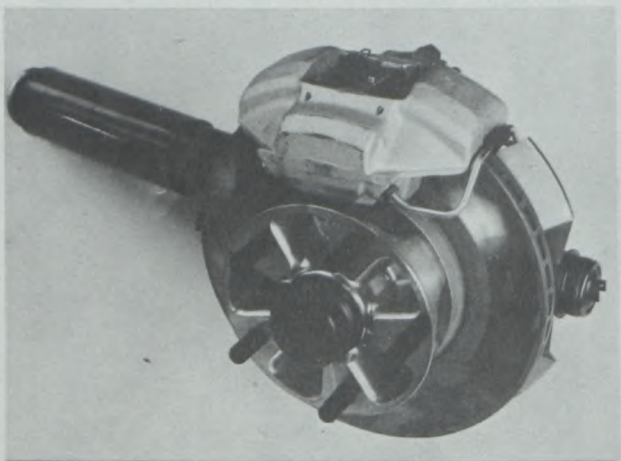


Foto G

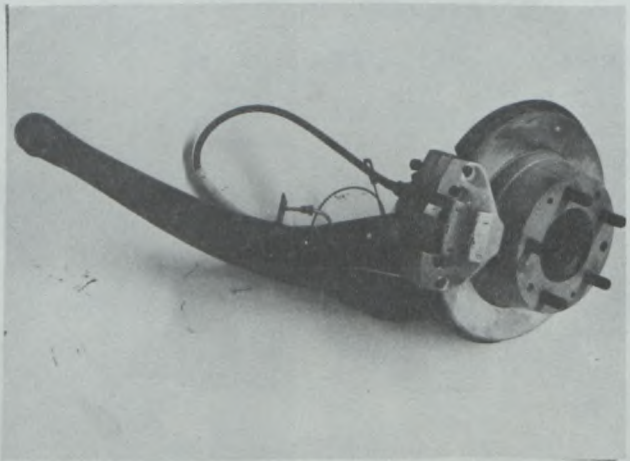


Foto H

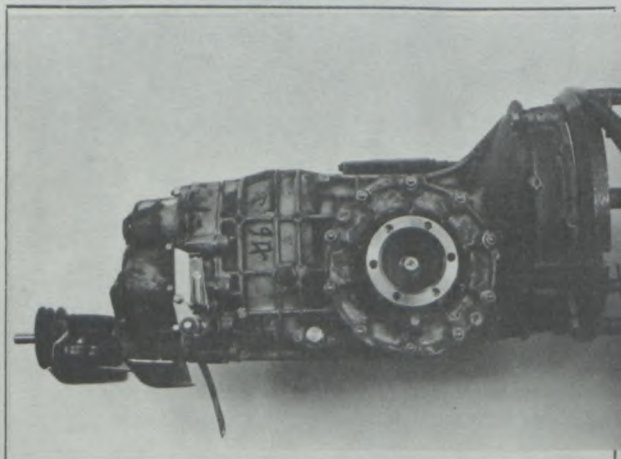
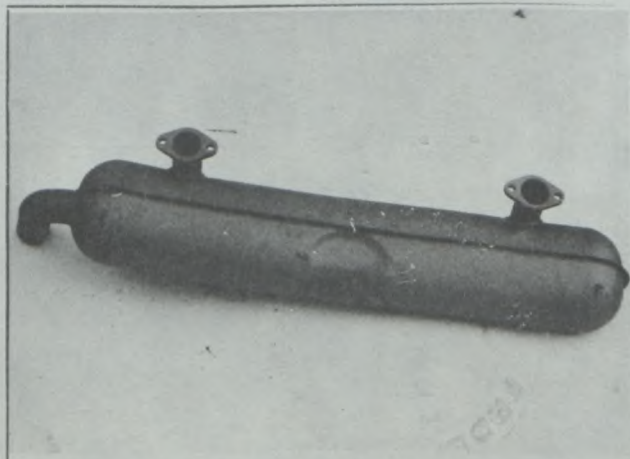


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

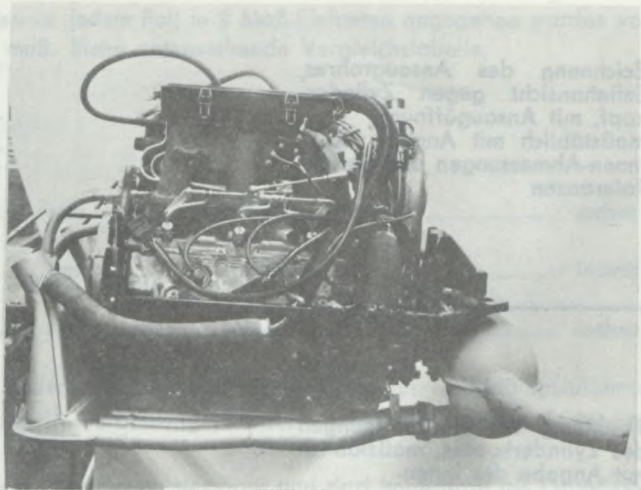
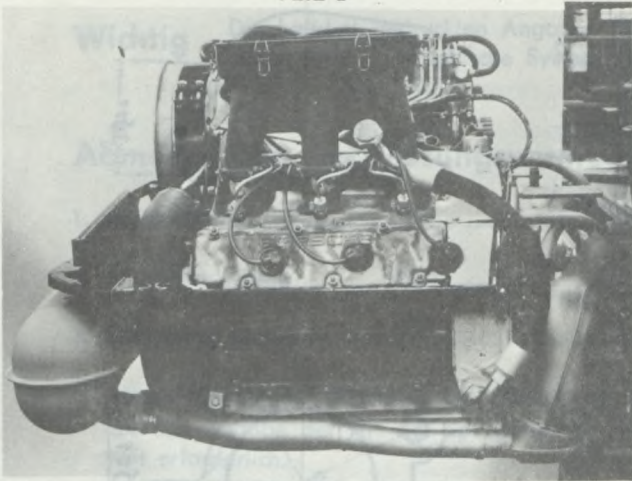


Foto L

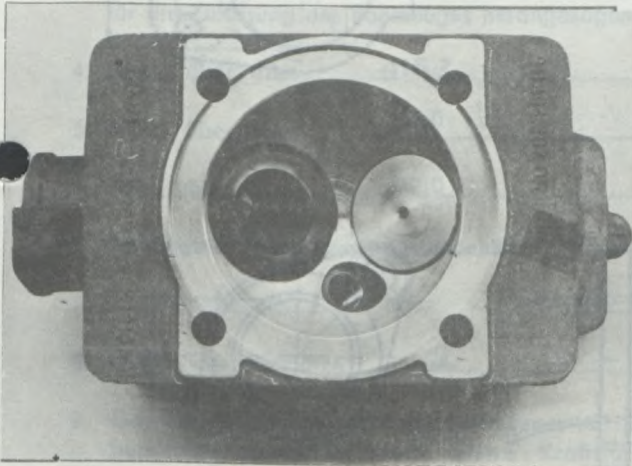


Foto M

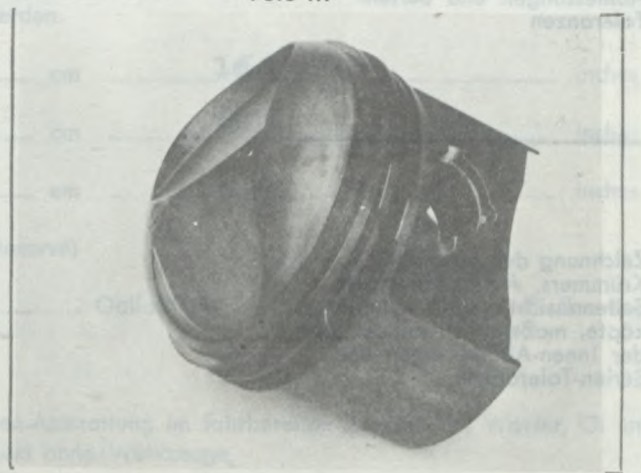


Foto N

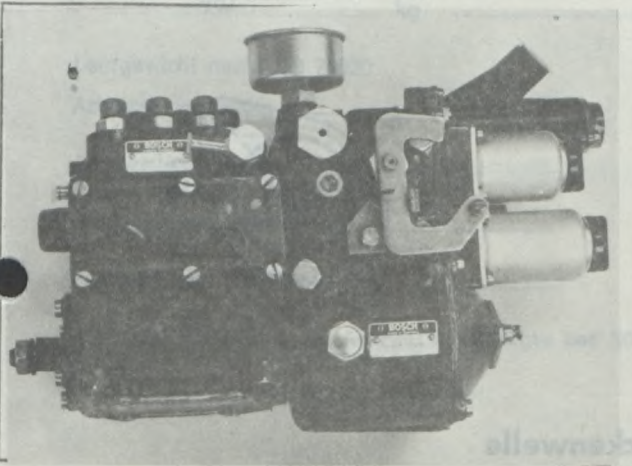


Foto O

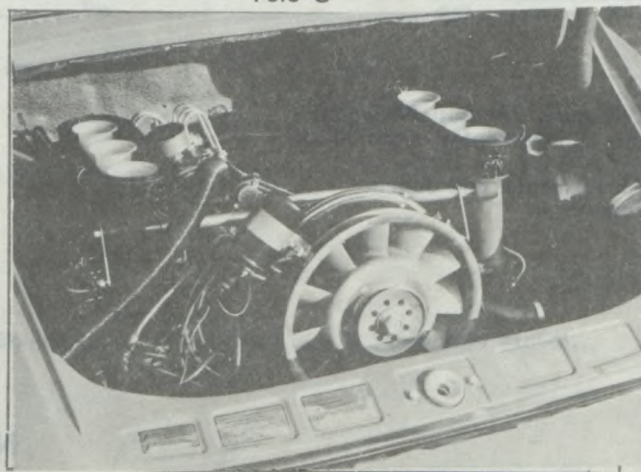


Foto P

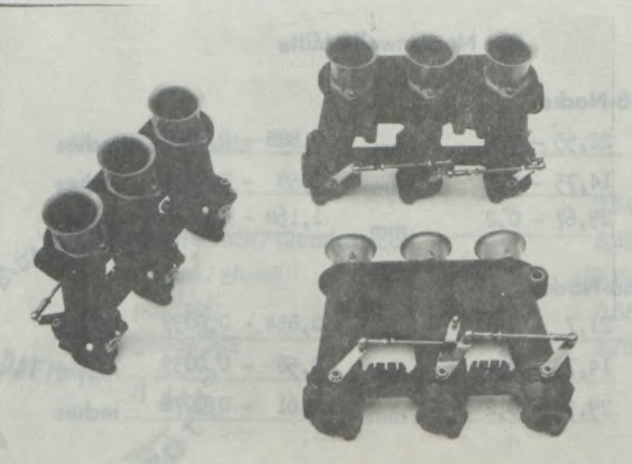
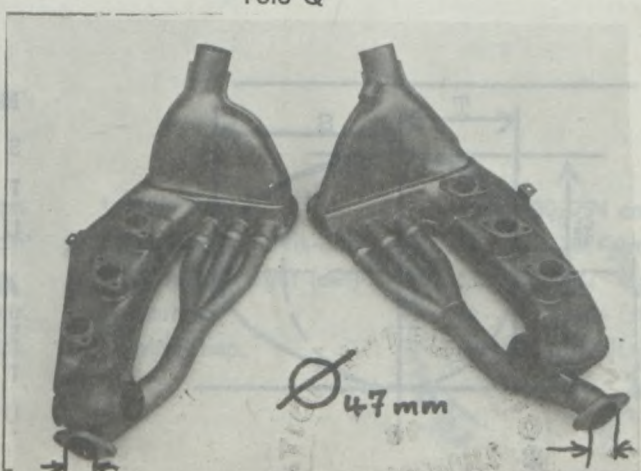
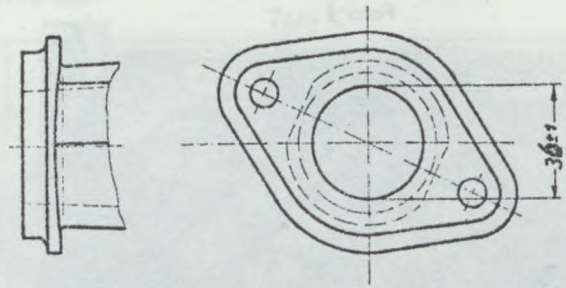


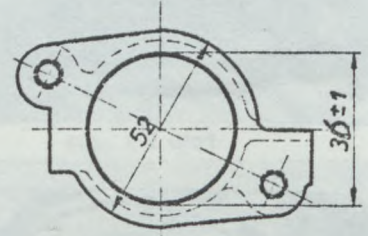
Foto Q



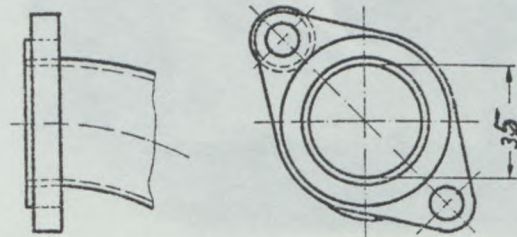
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



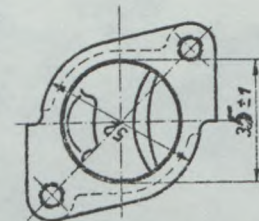
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

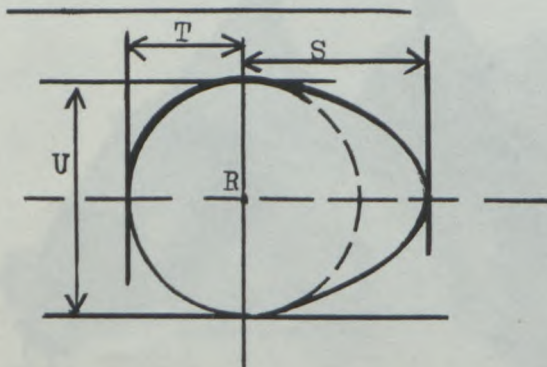


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	22,55 - 0,1	mm	0,888 - 0,0039	inches
T =	14,75 - 0,1	mm	0,58 - 0,0039	inches
U =	29,67 - 0,2	mm	1,168 - 0,0078	inches

Auslaß-Nocke

S =	21,7 - 0,1	mm	0,854 - 0,0039	inches
T =	14,75 - 0,1	mm	0,58 - 0,0039	inches
U =	29,50 - 0,2	mm	1,161 - 0,0078	inches

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. **Radstand** 2268 mm 89,29 inches
- 2. **Spurweite, vorne** 1374 mm 54,69 inches *
- 3. **Spurweite, hinten** 1355 mm 53,34 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

- 4. **Länge über alles** **415,3** cm **164** inches
- 5. **Breite über alles** 161,0 cm 63,39 inches
- 6. **Höhe über alles** 132,0 cm 51,57 inches

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)**

..... 62 Ltr. 16,4 Gallon US Gallon Imp.

8. **Anzahl der Sitzplätze** **2**

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 960 kg lbs cwt

Leergewicht nach DIN 70020 kg lbs

Achslast, vorne kg

Achslast, hinten kg

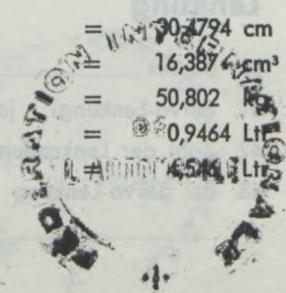
Standgeräusch DIN-Phon 84

Fahrgeräusch DIN-Phon 84

* Die Vermessung der Spurweite erfolgte bei 30' Sturz negativ vorne und 1°30' Sturz negativ hinten.

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Kastenrahmen aus Stahlblech mit Aufbau verschweißt
unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Leichtmetall
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Einscheiben-Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Zweischeiben-Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Einscheiben-Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen -
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster versenkbare Kurbelfenster, Kurbelapparat
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Einscheiben-Sicherheitsglas
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - nein (a.W. motorabhängige und / oder benzinelekt. Heizung)
39. Klimaanlage: ja - nein (a.W. ja)
40. Lüftungsanlage: ja - nein (a.W. ja)
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelitze mit Liegesitzverstellung
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 15 kg lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung 2 Einzelitze mit umklappbarer Rückenlehne
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 7 kg 15,43 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 6 kg 13,23 lbs
46. ~~.....~~ kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Leichtmetallrad geschmiedet
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) kg lbs
52. Art der Befestigung Radbolzen + Mutter
53. Felgendimension 381 x 152,4 mm 6 " x 15 inches
- 53a Felgendurchmesser 381 mm 15 inches
54. Felgenbreite 152,4 mm 6 " inches
55. Reifendimensionen 185/70-15 mm inches
56. Ersatzrad: aufblasbares Notrad 165 VR 15 oder 185/70 VR 15 auf Felge 5 1/2 J x 15

Lenkung

60. Bauart Zahnstangenlenkung
61. Servo-Lenkung: ja - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 2,83
63. Bei Servo-Lenkung
64.



Federung

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung, Stoßdämpferbein mit Querlenker
- 71. Ausführung der Federung Drehstab
- 72. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab, querliegend (15 mm Ø)
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 74. Wirkungsweise hydraulisch, doppeltwirkend
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Einzelradaufhängung, Längslenker schrägliegend
- 79. Ausführung der Federung Drehstab
- 80. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab querliegend (15 mm Ø)
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 82. Wirkungsweise hydraulisch, doppeltwirkend
- 83.

Bremsen (Fotos F und G)

- 90. Bauart der Bremsanlage hydraulisch betätigte Zweikreis-Bremsanlage, Scheibenbremsen auf alle 4 Räder wirkend
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise -
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandem

Trommelbremsen (nur bei Hand.-Feststellbremse auf Hinterräder)

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	.....mm .....in.	.....mm .....in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	.....mm .....in.	.....mm .....in.
96. Länge der Bremsbeläge	.....mm .....in.	.....mm .....in.
97. Breite der Bremsbeläge	.....mm .....in.	.....mm .....in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel		
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	.....mm ² .....sq.in.	.....mm ² .....sq.in.

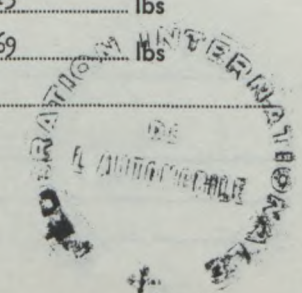
Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	282 mm 11,10 in.	290 mm 11,41 in.
101. Stärke der Brems Scheibe	20 mm 0,78 in.	20 mm 0,78 in.
102. Länge der Bremssegmente	ca. 76 mm 3,02 in.	ca. 62 mm 2,44 in.
103. Breite der Bremssegmente	ca. 48 mm 1,65 in.	ca. 42 mm 1,65 in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2 Segmente	2 Segmente
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	7600 mm ² .....sq.in.	5250 mm ² 8,138 sq.in.
106.		
107.		



Motor

130. Arbeitsverfahren	4-Takt			
131. Anzahl der Zylinder	6			
132. Zylinder-Anordnung	horizontal Boxer			
133. Zylinder-Bohrung	84	mm	3,31	in.
134. Kolbenhub	66	mm	2,60	in.
135. Hubraum pro Zylinder	365,8	cm ³	22,33	cu. in.
136. Gesamthubraum	2195	cm ³	134	cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes	Leichtmetall-Einzelzylinder (Biral)			
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen	Grauguß/Chrom			
139. Werkstoff des Zylinderkopfes	Leichtmetall	Anzahl		6
140. Anzahl der Einlaßöffnungen	6			
141. Anzahl der Auslaßöffnungen	6			
142. Verdichtungsverhältnis	9,8 - 1			
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes	44,6	cm ³	2,72	cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens	Leichtmetall			
145. Anzahl der Kolbenringe	2 + 1 Ölabbstreifring			
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone	47,2 + 48,4	mm	1,843 + 1,853	inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet	<u>geschmiedet</u>			
148. Bauart der Kurbelwelle	Einzelteil			
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager	8			
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel	-			
151. Motorschmierung:	<u>Trockensumpf / Ölwanne</u>			
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne	11	Ltr.	pts ca. 19	qu. US
153. Ölkühler: ja - nein	<u>ja</u> 2			
154. Art der Kühlung	Luftkühlung			
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf		Ltr.	pts	qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser	24,5	cm	9,65	inches
157. Anzahl der Lüfterflügel	11			
Pleuel-Lager Dreistofflager				
158. Werkstoff-Pleuellager	Durchmesser	57,0	mm	2,244 in.
159. Pleueldeckel, Art	Durchmesser	61,0	mm	2,402 in.
Gewichte				
160. Schwungscheibe		6,0	kg	13,23 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung		11,3	kg	24,9 lbs
162. Kurbelwelle		13,3	kg	29,542 lbs
163. Pleuel		0,55	kg	1,213 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen		0,485	kg	1,069 lbs
165.				



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 2
171. Anordnung der Nockenwelle obenliegend
172. Art des Nockenwellenantriebes durch Ketten
173. Art der Ventilbetätigung über Kipphebel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Leichtmetall
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles $46 \pm 0,3$ mm $1,771 \pm 0,012$ inches
182. Ventilhub-maximal 11,6 mm 0,457 inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
184. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,1 mm 0,0039 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 38° (bei 1 mm Ventilspiel)
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 50° (bei 1 mm Ventilspiel)
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art Papier-Trockenfilter
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Stahl
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles $40 \pm 0,3$ mm $1,578 \pm 0,012$ inches
197. Ventilhub-maximal 10,3 mm 0,406 inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
199. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,1 mm 0,0039 inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 40° (bei 1 mm Ventilspiel)
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 20° (bei 1 mm Ventilspiel)
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204.



Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser
211. Bauart
212. Fabrikat
213. Typ / Modell
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seitemm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters

Einspritzung (falls vorhanden)

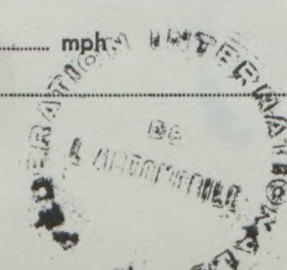
220. Fabrikat der Einspritzpumpe Bosch
221. Anzahl der Kolben 6
222. Typ der Einspritzpumpe 6-Stempel-Doppel-Reihenpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 6
224. Anordnung der Einspritzdüsen indirekt in den Saugkanal
225. Durchmesser des Ansaugrohres (konisch) unten 38 oben 42 + 1 mm 1,5 + 1,65 inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch Kreiselpumpe
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batterie, Hochspannungs-Kondensatorzündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes durch Keilriemen
238. Spannung 12 Volt 770 Watt
239. Anzahl der Batterien 2
240. Anordnung der Batterie im Bugraum vorn links und rechts
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 180 PS / DIN / SAE 6500 U/min
251. Drehzahl maximal 7200 U/min Leistung PS
252. Größtes Drehmoment 20,3 mkg bei 5200 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 230 km/h 143 mph
254.



Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 225 mm 8,73 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 144 mm 5,669 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 225 mm 8,73 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

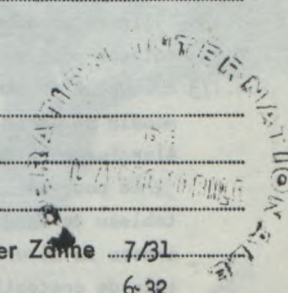
270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
- Fabrikat des Getriebes Porsche Modell / Typ 911
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 5
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 5
273. Anordnung des Schalthebels auf dem Rahmentunnel
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ
275. Anzahl der Gänge (vorwärts)
276. Anordnung des Schalthebels

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	1:3,091	11/34			1:2,643	14/37		
2	1:1,758	18/32			1:1,600	20/32		
3	1:1,218	23/28			1:1,318	22/29		
4	1:0,926	27/25			1:1,080	25/27		
5	1:0,759	29/22			1:0,9259	27:25		
6								
RÜCK- WÄRTS	1:3,127	11/16 20/43						

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Zweigelenkswelle
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelräder
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) Sperrdifferential (Getrag oder ZF)
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 1:4,428 Anzahl der Zähne 7/31
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 1:5,333 6:32
- Übersetzung-Verhältnis



NUR FÜR SPE. GRAND TOURISME GRUPPE 4 GÜLTIG

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Pos.2/3	Distanzring für Radnabe 7 mm		Valable seulement en Groupe 4	
Pos.2/3	Distanzring für Radnabe 19 mm		Only valid for Group 4	
Pos.2/3	Distanzring für Radnabe 21 mm			
Pos.2/3	Distanzring für Radnabe 28 mm			
Pos.2/3	Distanzring für Radnabe 35 mm			
Pos.7	Stahltank 62 Ltr. Einfüllstutzen durch vordere Haube	911 201	901 00	
Pos.7	Kunststoffsicherheitstank 80 Ltr. Einfüllstutzen durch vordere Haube	911 201	902 00	
Pos.7	Kunststoffsicherheitstank 110 Ltr. Einfüllstutzen durch vordere Haube	911 201	903 00	
Pos.23	Kotflügel vorn links Kunststoff	911 503	901 00	
Pos.23	Kotflügel vorn rechts Kunststoff	911 503	902 00	
Pos.24	Türusserhaut links und rechts Leichtmetall	911 531	901/902 00	
Pos.25	Zierstäbe an Motorhaube entfallen			Foto 1
Pos.26	Kofferraumdeckel Kunststoff	911 511	901 00	
Pos.27	Heckscheibe Plexiglas	911 545	903 00	
Pos.29	Seitenscheiben links und rechts Plexiglas	911 542	923 bis 928 00	
Pos.44	Stoßstange vorn Kunststoff	911 505	905 00	
Pos.45	Stoßstange hinten Kunststoff	911 505	906 00	
Pos.138	Zylinder Leichtmetall hartverchromt	911 104	103 20	Foto 2
Pos.139	Zylinderkopf für Doppelzündung	911 104	033 00	Foto 3
Pos.173	Kipphebel ohne Einstellschraube	901 105	308 00	Foto 4
	Fahrzeugausstattung Standard ohne Rücksitzlehnen			Foto 5 + 6+11
	Kotflügelverbreiterung hinten links und rechts	911 503	903/904 00	Foto 7
	Radlaufborde vorn und hinten aus Sicherheitsgründen umgelegt			
	Vereinfachte Armaturenbreitenausführung	911 552	901 00	Foto 8
	Sturzbügel Leichtmetall 2,7 kg	911 803	901 00	
	Steinschlagschutz Motor und Getriebe 1250 x 160 mm	901 385	035 00	Foto 9
	Steinschlagschutz Vorderwagen 600 x 600 mm	901 201	181 00	Foto 10
	Aus Sicherheitsgründen Hauben vorne/hinten mit Gummiverschlüssen anstelle Schloss			
Pos.2/3	bague d'écartement pour moyen de roue 7 mm			
Pos.2/3	bague d'écartement pour moyen de roue 19 mm			
Pos.2/3	bague d'écartement pour moyen de roue 21 mm			
Pos.2/3	bague d'écartement pour moyen de roue 28 mm			
Pos.2/3	bague d'écartement pour moyen de roue 35 mm			
Pos.7	réservoir d'essence en acier 62 l avec orifice de remplissage traversant le coffre	911 201	901 00	
Pos.7	réservoir de sécurité d'essence en matière plastique 80 l avec orifice de remplissage traversant le coffre	911 201	902 00	
Pos.7	réservoir de sécurité d'essence en matière plastique 110 l avec orifice de remplissage traversant le coffre	911 201	903 00	
Pos.23	aile avant gauche en plastique	911 503	901 00	
Pos.23	aile avant droite en plastique	911 503	902 00	
Pos.24	revêtement extérieur de portière gauche et droite, alliage léger	911 531	901/902 00	
Pos.25	moulures du capot supprimées			Photo 1
Pos.26	couvercle du coffre en plastique	911 511	901 00	
Pos.27	vitre arrière en plexiglas	911 545	903 00	
Pos.29	vitres latéraux, gauche et droite, en plexiglas	911 542	923 bis 928 00	
Pos.44	pare-choc avant en plastique	911 505	905 00	
Pos.45	pare-choc arrière en plastique	911 505	906 00	
Pos.138	cylindre en acier léger en chromage dur	911 104	103 20	Photo 2
Pos.139	culasse pour double allumage	911 104	033 00	Photo 3
Pos.173	culbuteur de soupape sans vis de réglage	901 105	308 00	Photo 4
	Modèle de serie sans dossiers de sièges arrières			Photo 5 + 6+11
	élargissement des ailes arrières gauche et droite	911 503	903/904 00	Photo 7
	jante pour sécurité bordure des ailes retournée en arrière			
	tableau de bord simplifié	911 552	901 00	Photo 8
	arceau de sécurité en alliage léger 2,7 kg	911 803	901 00	
	tôle de protection sous le moteur et la boîte de vitesses	901 385	035 00	Photo 9
	tôle de protection à l'avant du châssis	901 201	181 00	Photo 10
	pour sécurité capots av/ar avec fermeture en caoutchouc au lieu d'une serrure			

Fotos 60 x 80 mm

Foto 1

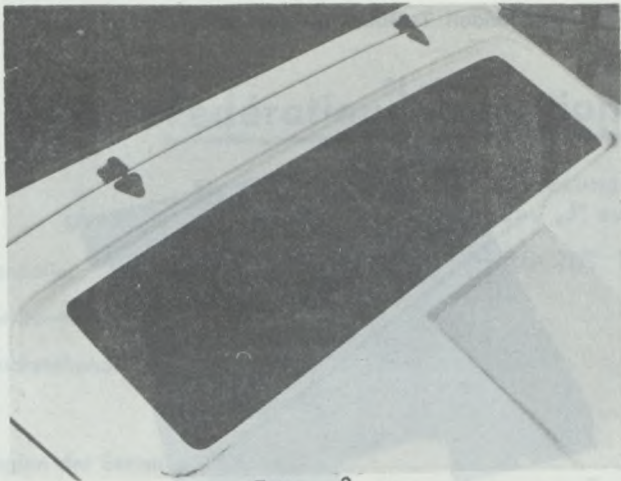


Foto 2

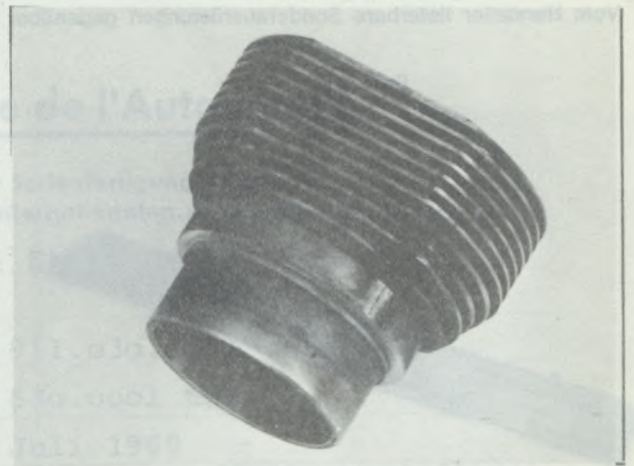


Foto 3

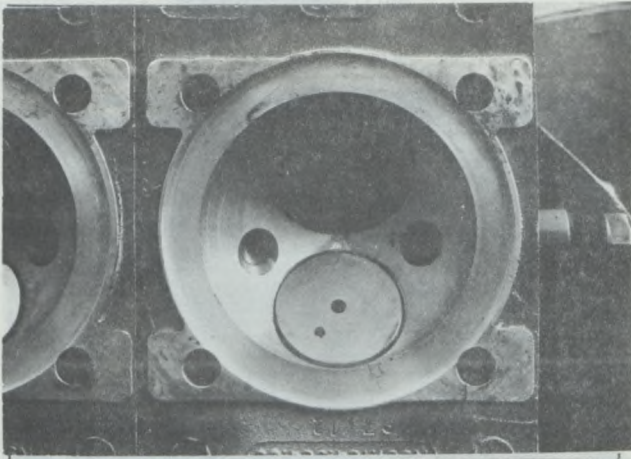


Foto 4

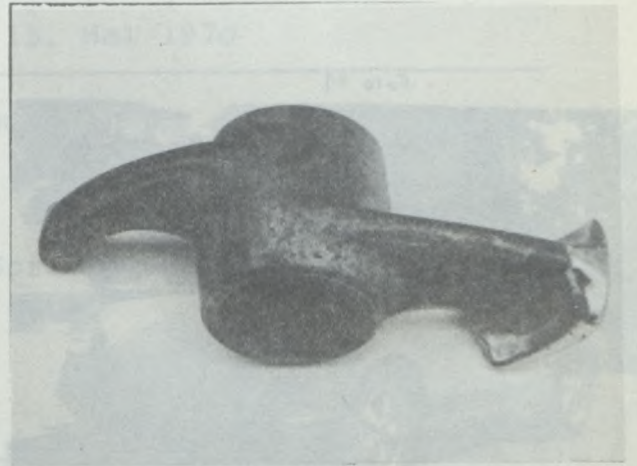


Foto 5

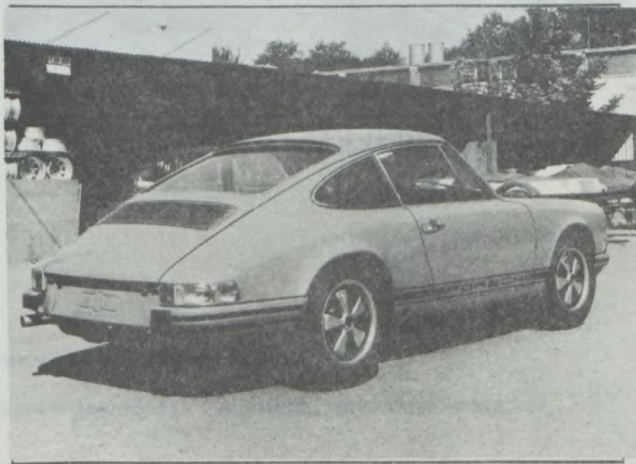


Foto 6



Foto 7

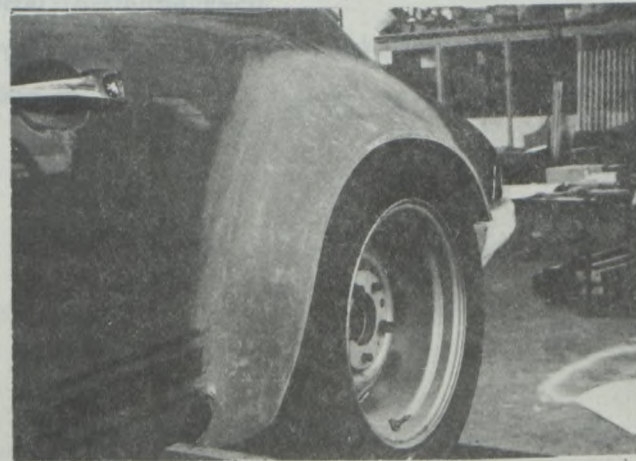
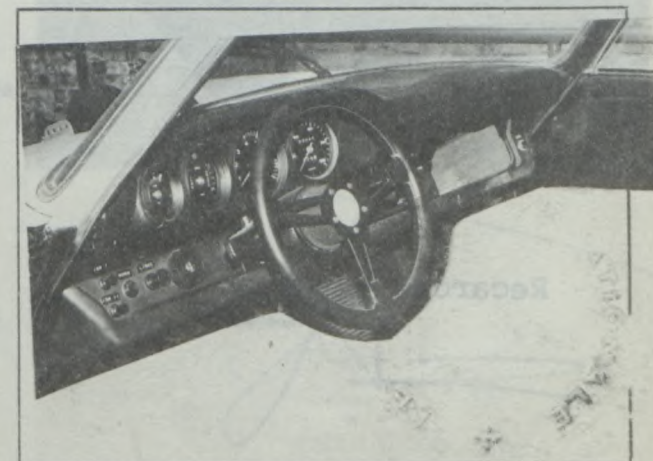


Foto 8



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Foto 9

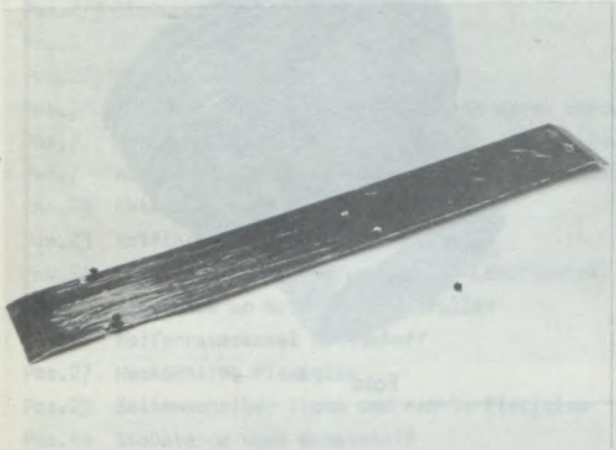


Foto 10

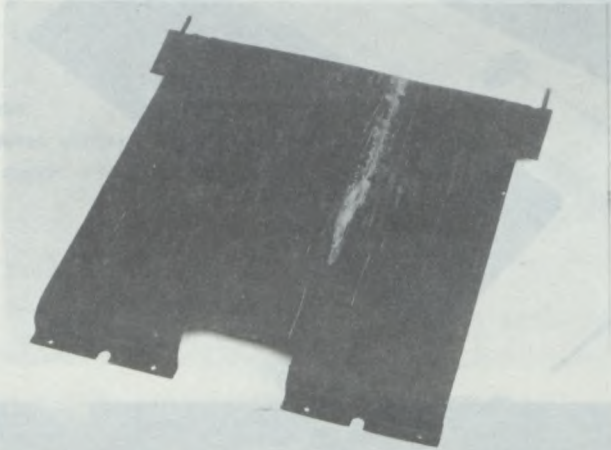


Foto 11



Ohne Rücksitze Gr.4



Recarositze Gr.3



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung-(Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller DR.-ING.H.C.F.PORSCHE KG, Stuttgart-Zuffenhausen
Für Baumuster/Typ 911 S
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 911.030.0001 usf.
Motor-Nr. 630.0001 usf.
Beginn der Serienfertigung Juli 1969
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ Porsche 911 S Coupé
Datum der Antragstellung 15. Mai 1970

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Zusätzliche Getriebeschmierung mit Spritzöl und Ölpumpe Foto

Lubrification additionnelle par barbotage de la boîte à vitesses et pompe d'huile Photo

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes PO - VA/SER.-GT 20.5.1970 *[Signature]*

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie
gültig ab 1/7/70 Liste 70/7

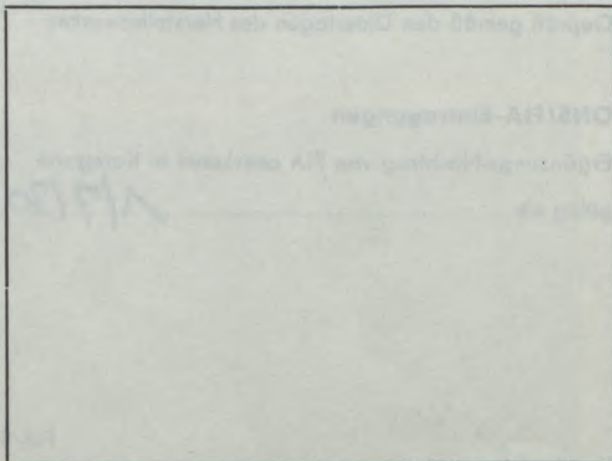
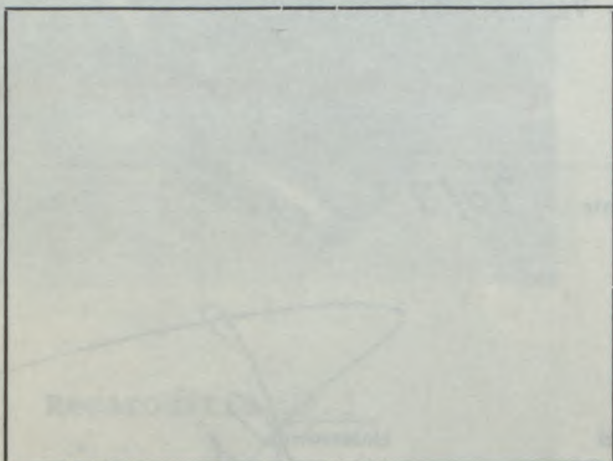
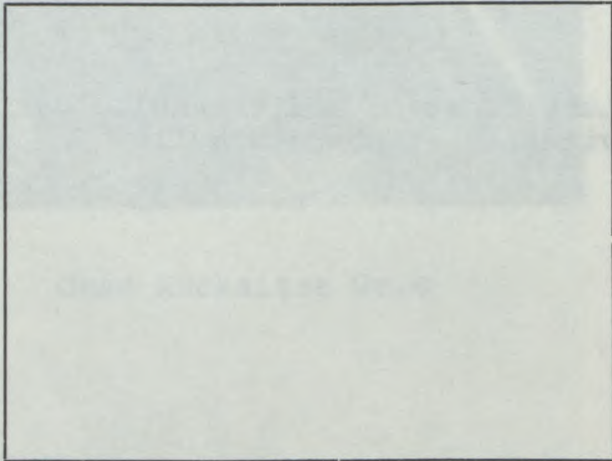
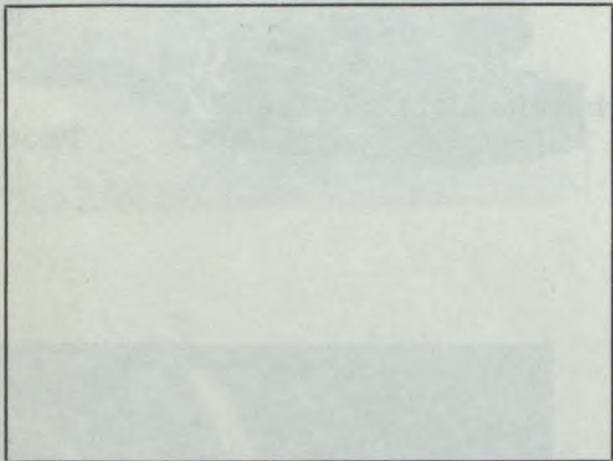
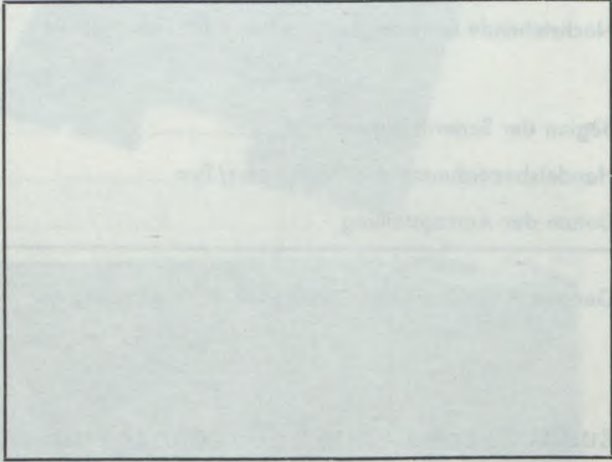
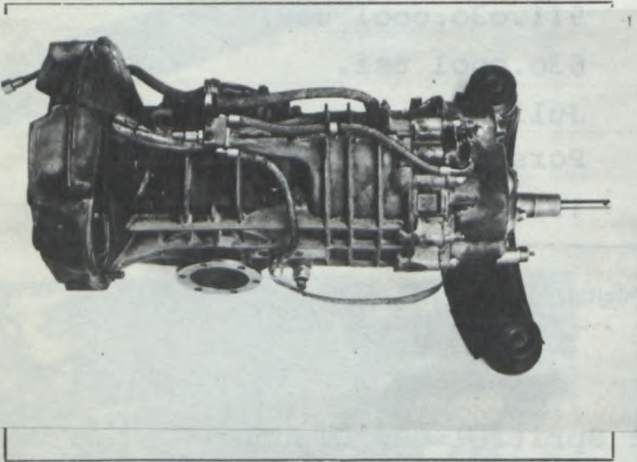
FIA-Stempel

Unterschrift *[Signature]*

1/10
Gr IV

Fédération Internationale de l'Automobile

Fotos 60 X 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung-(Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr.-Ing.h.c.F.Porsche KG, Stuttgart-Zuffenhausen
Für Baumuster/Typ 911 S
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 911.030.0001 usf.
Motor-Nr. 630.0001 usf.
Beginn der Serienfertigung Juli 1969
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ Porsche 911 S Coupé
Datum der Antragstellung 11. August 1970

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung (Groupe IV)

Querlenker vorn li. und re. wahlweise 901.341.043.03 (Foto)

Bras oscillant avant gauche et droite
sur demande 901.341.043.03 (Photo)

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes PO - VA/SER.-GT 14.8.1970 *Supplément*

ONS/FIA-Eintragungen

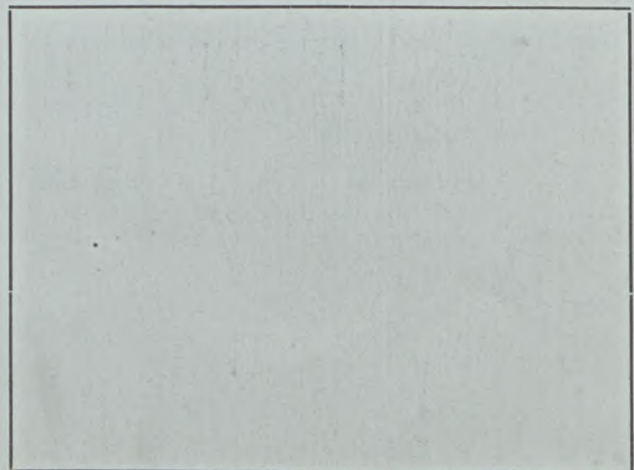
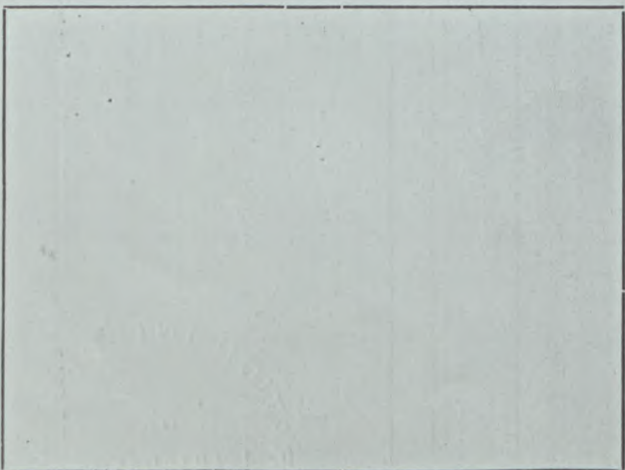
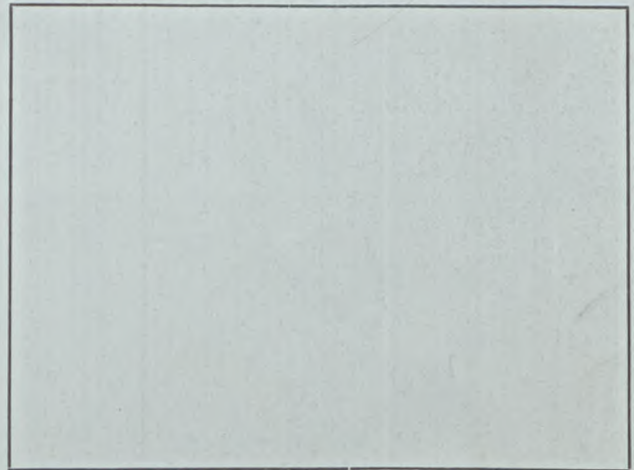
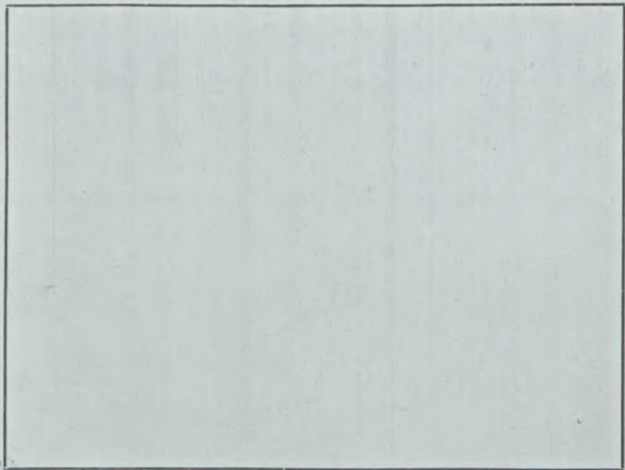
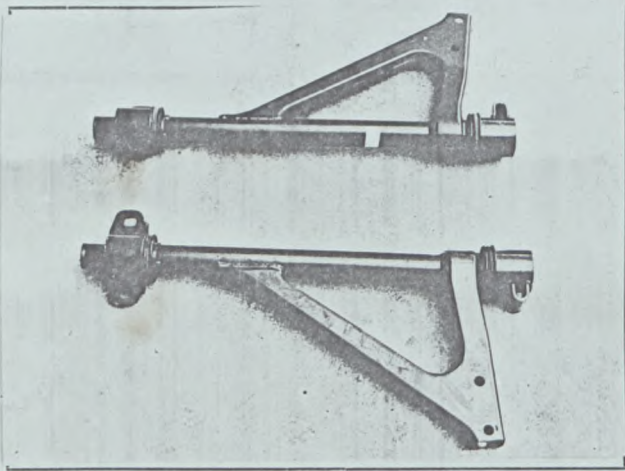
Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie
gültig ab 1/10/70 Liste 70/10

NACHTRAGSSEITE Nr.: 3

FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60 X 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche KG, Stuttgart-Zuffenhausen
Für Baumuster/Typ Porsche 911 S
Fahrgestell-Nr. 911 230 0001 usw.
Motor-Nr. 632 0001 usw.
Datum der Antragstellung November 1971

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes

Nur für Gruppe 4 gültig

Pos. 24 Türäußenhaut links u. rechts Leichtmetall entfällt
Pos. 26 Kofferraumdeckel Kunststoff entfällt
Pos. 27 Heckscheibe Plexiglas entfällt
Pos. 29 Seitenscheibe Plexiglas entfällt
Pos. 45 Stoßstange Kunststoff entfällt
Pos. Sturzbügel Leichtmetall entfällt

Serienvariante: Ausführung "targa" Coupé mit abnehmbarem
Dach-Mittelteil, Foto 1

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes PO - BE/SER.-GT 15.11.1971

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

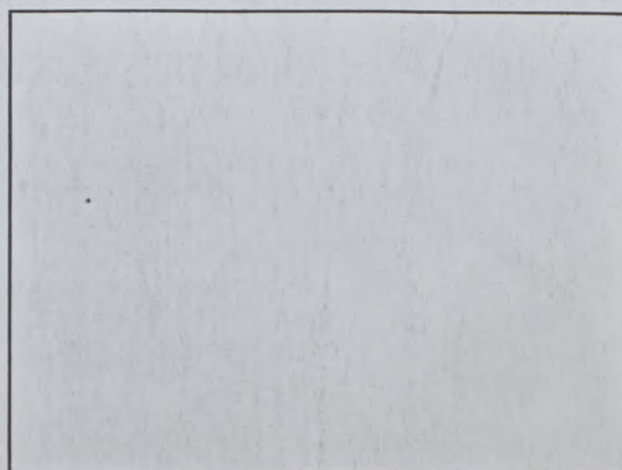
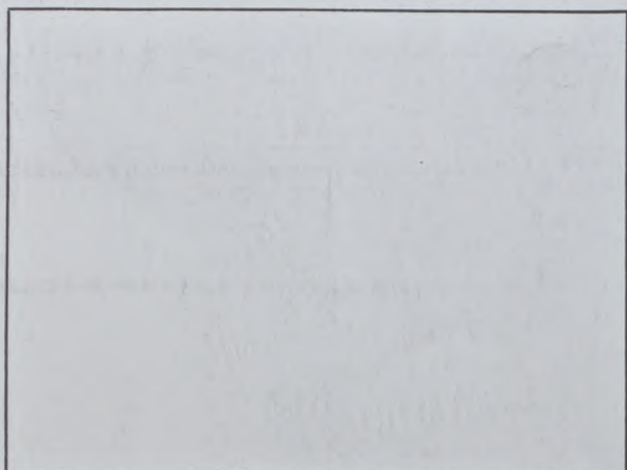
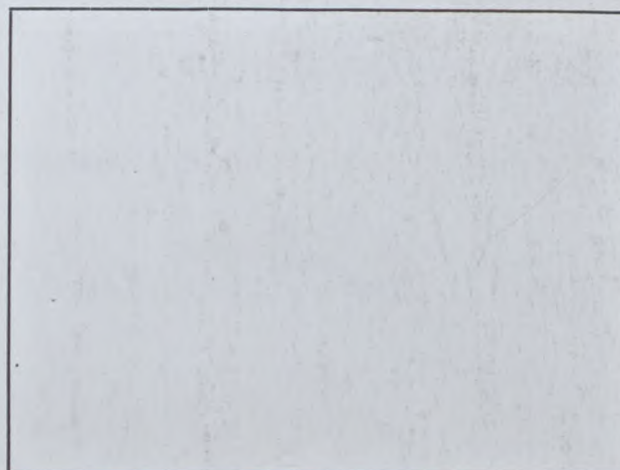
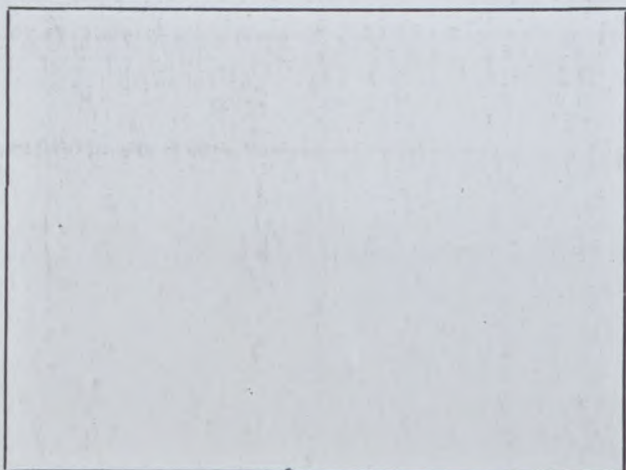
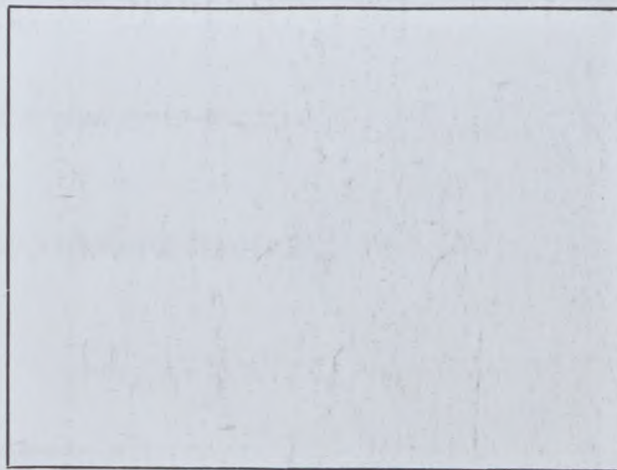
gültig ab 1/1/1972 Liste 1972/1

FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60x80 mm

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr. ing. H. c. F. Porsche K.G. Stuttgart Zuffenhausen
Für Baumuster/Typ Porsche 911S
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 911 230 0001 usf.
Motor-Nr. 632 0001 usf.
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen Juli 1971
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen
Datum der Antragstellung November 1971

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Foto A

Foto B

Foto H

Foto M

Foto P

Foto Q

Pos. 1	2271 mm	89,409 in	
Pos. 2	1372 mm	54,015 in	
Pos. 3	1354 mm	53,306 in	
Pos. 44	Stoßstange vorn	Kunststoff	Gewicht 5,0 Kp
Pos. 45	Stoßstange hinten	Leichtmetall	Gewicht 5,5 Kp
Pos. 134	70,4 mm	2,7716 in	
Pos. 135	391,6 cm ³	23,8 cuin	
Pos. 136	2341 cm ³	142,8 cuin	

Nur vom ACN auszufüllen.

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes PO - EV/SER.-GT 15.11.1971

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie
gültig ab Liste


FIA-Stempel
FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, PARIS 8^e
Unterschrift

Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



Foto. A



Foto B

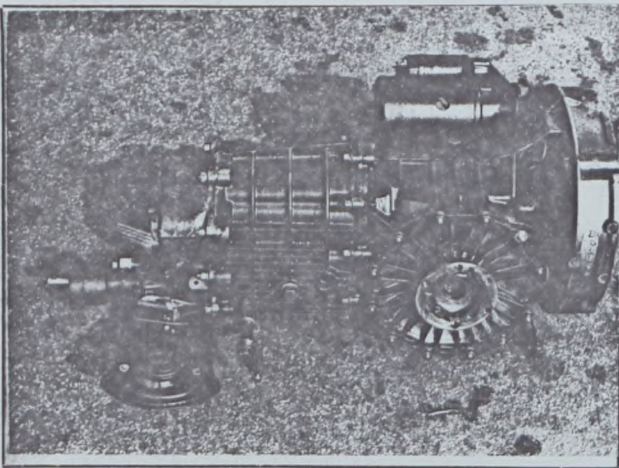


Foto H

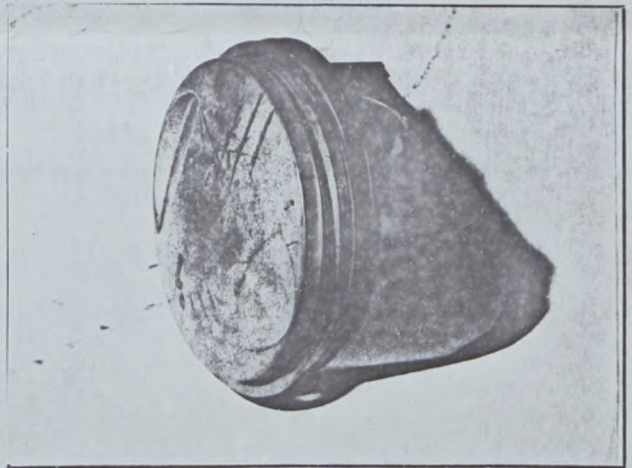


Foto M

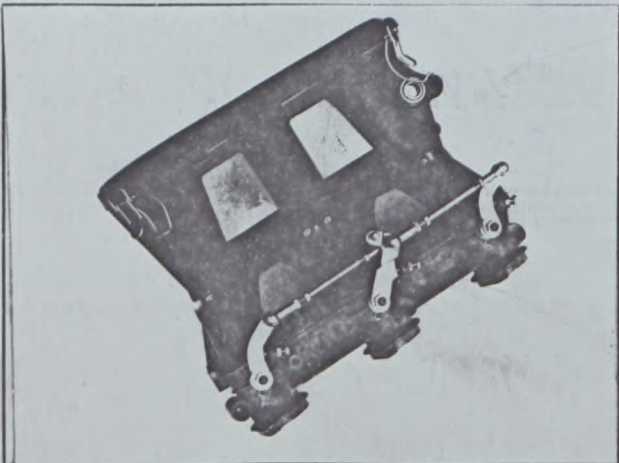


Foto P



Foto Q

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

Pos. 142	8,5 : 1
Pos. 146	41,0 mm 1,614 in.
Pos. 158	52,0 mm 2,047 in.
Pos. 159	56,0 mm 2,204 in.
Pos. 162	12,0 kp 26,46 lbs
Pos. 163	0,645 kp 1,422 lbs
Pos. 250	190 PS bei 6500 U/min
Pos. 252	22 mkp bei 5200 U/min
Pos. 270	Modell 915
Pos. 271	4 oder 5 Gänge
Pos. 277	Getriebeübersetzung

1.G.	1:3,182 = 11/35	1.G.	1:3,182 = 11/35
2.G.	1:1,778 = 18/32	2.G.	1:1,834 = 18/33
3.G.	1:1,125 = 24/27	3.G.	1:1,126 = 23/29
4.G.	1:0,821 = 28/23	4.G.	1:0,962 = 26/25
		5.G.	1:0,759 = 22/29
R.G.	1:3,325 = 12/21	R.G.	1:3,325 = 12/21
	20/38		20/38

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

Pos. 142	8,5 : 1	
Pos. 146	41,0 mm	1,614 in.
Pos. 158	52,0 mm	2,047 in.
Pos. 159	56,0 mm	2,204 in.
Pos. 162	12,0 kp	26,46 lbs
Pos. 163	0,645 kp	1,422 lbs
Pos. 250	190 PS bei 6500 U/min	
Pos. 252	22 mkp bei 5200 U/min	
Pos. 270	Modell 915	
Pos. 271	4 oder 5 Gänge	
Pos. 277	Getriebeübersetzung	
	1.G. 1:3,182 = 11/35	1.G. 1:3,182 = 11/35
	2.G. 1:1,778 = 18/32	2.G. 1:1,834 = 18/33
	3.G. 1:1,125 = 24/27	3.G. 1:1,126 = 23/29
	4.G. 1:0,821 = 28/23	4.G. 1:0,962 = 26/25
		5.G. 1:0,759 = 22/29
	R.G. 1:3,325 = 12/21	R.G. 1:3,325 = 12/21
	20/38	20/38
Pos. 294	Hinterachsübersetzung 7 : 37	

FIA/CSI-Homologation Nr. 3025

Nachtrag Nr. 4/2E

ADDENDA

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche KG, Stuttgart-Zuffenhausen
Für Baumuster/Typ 911 S
Fahrgestell-Nr. ab 911.230.0001
Motor-Nr. 632 0001 usw.
Datum der Antragstellung 15.6.72

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes

Im Homologations-Nachtrag 4/2 E zur Homologations-Nr. 3025 E wurden die Positionen 160 und 161 nicht angegeben.

Sie sind wie folgt nachzutragen:

Pos. 160	Schwungscheibe	Gewicht	3,8 kp
Pos. 161	Schwungscheibe m. Kupplung	Gewicht	8,5 kp

Au supplement No. 4/2 E à la fiche d'homologation on a oublié de citer les positions 160 et 161.

Elles sont à ajouter comme suit:

pos. 160	poids volant moteur	3,8 kp
pos. 161	poids volant moteur avec embrayage	8,5 kp

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes PO - BE/SER.-GT 16.6.72

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung-(Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr.-Ing.h.c.F.Porsche KG, Stuttgart-Zuffenhausen.....
Für Baumuster/Typ 911 S
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 911.030.0001 usf.
Motor-Nr. 630.0001 usf.
Beginn der Serienfertigung Juli 1969
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ Porsche 911 S
Datum der Antragstellung 15.11.70

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung Nur für Gruppe 4

Pos. 262 Durchmesser der Kupplungsscheibe 216 mm = 8,5 inches
Pos. 263 Durchmesser der Kupplungsbeläge innen 144 mm = 5,669 inches
Durchmesser der Kupplungsbeläge außen 216 mm = 8,5 inches
Steinschlagschutz Vorder- und Hinterwagen 2020 x 750 + 2120 x 940 mm
ca. 14 + 14 kp (Foto 1)
Querstrebe mit Ablagebrett im vorderen Kofferraum (Foto 2)

Pos. 262 diamètre du disque d'embrayage 216 mm = 8,5 inches
Pos. 263 diamètre des garnitures d'embrayage int. 144 mm = 5,669 inches
diamètre des garnitures d'embrayage ext. 216 mm = 8,5 inches
tôle de protection à l'avant et l'arr. de la voiture
2020 x 750 + 2120 x 940 mm, ca. 14 + 14 kp (Photo 1)

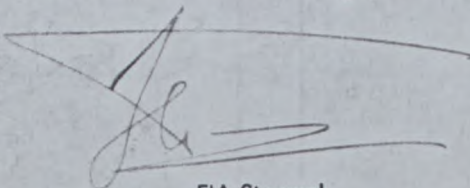
bras de force avec support dans le coffre avant (Photo 2)

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes PO - VA/SER.-GT 24.5.1971

ONS/FIA-Eintragungen

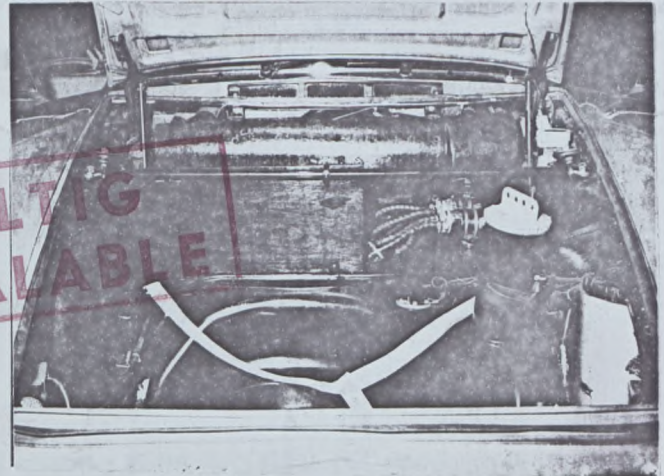
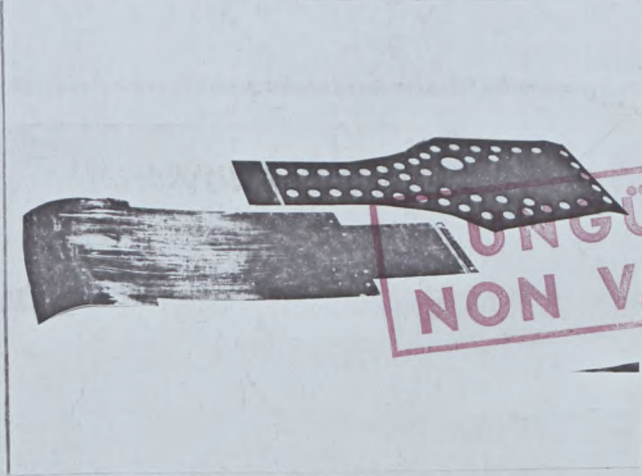
Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie
gültig ab Liste



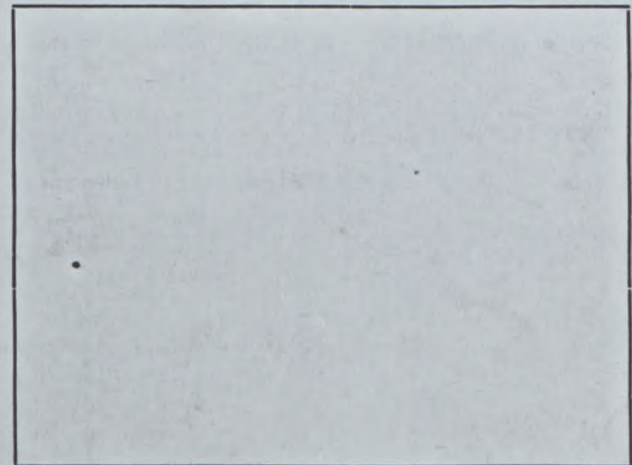
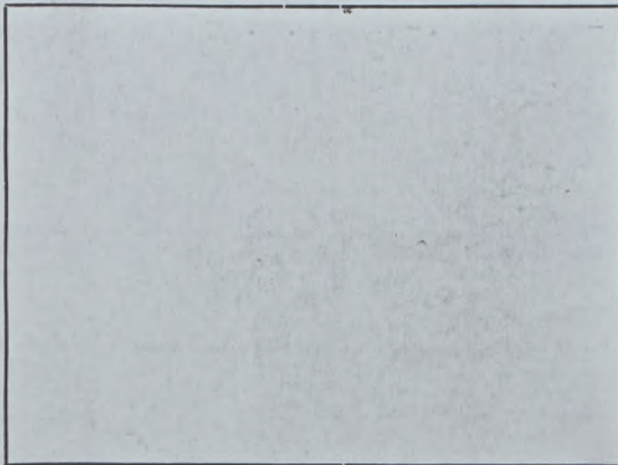
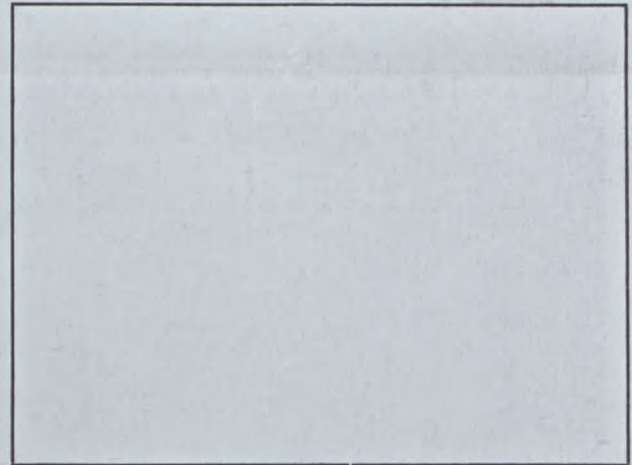
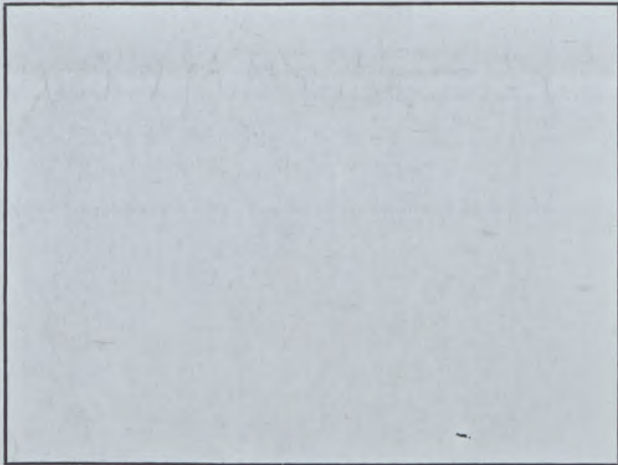
FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60 X 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)



UNGÜLTIG
NON VALABLE



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe **4**
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr.-Ing.h.c.F.Porsche KG, 7000 Stuttgart-Zuffenhausen
Für Baumuster/Typ 911 **S**

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für ~~Tourenwagen (1000)~~ Gruppe **4** zulässig sind.

Aus Sicherheitsgründen können zur Verbesserung der Bremsenkühlung die beiden Batteriekästen im Bugraum vorne links und rechts entfernt werden. Es wird dann nur noch eine Batterie verwendet, die in dem für die Fremdheizung vorgesehenen Raum untergebracht wird (siehe Foto).

Par raison de sécurité et afin d'améliorer le refroidissement des freins, on pourra enlever les deux caisses de batterie du compartiment avant de la voiture à gauche et à droite. En ce cas, on n'utilisera qu'une seule batterie qui se trouvera dans l'espace prévu pour le chauffage supplémentaire (voir photo).

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes PO - VA/SER.-GT 10.8.1972

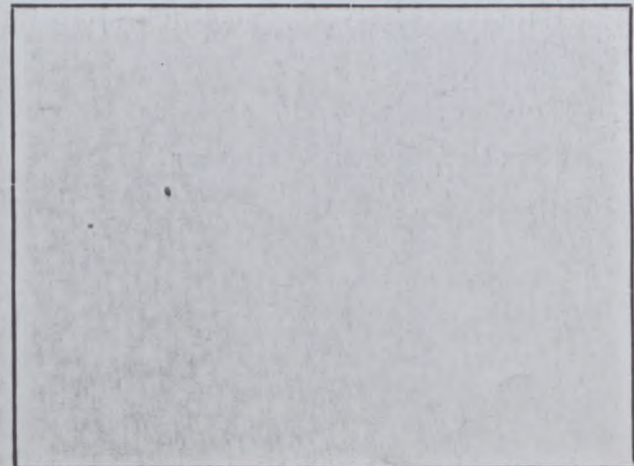
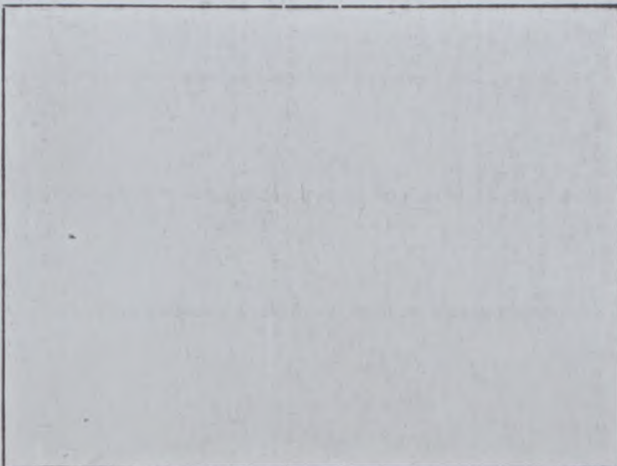
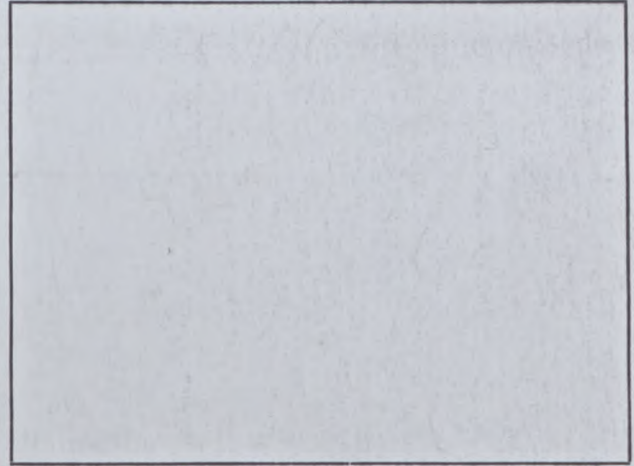
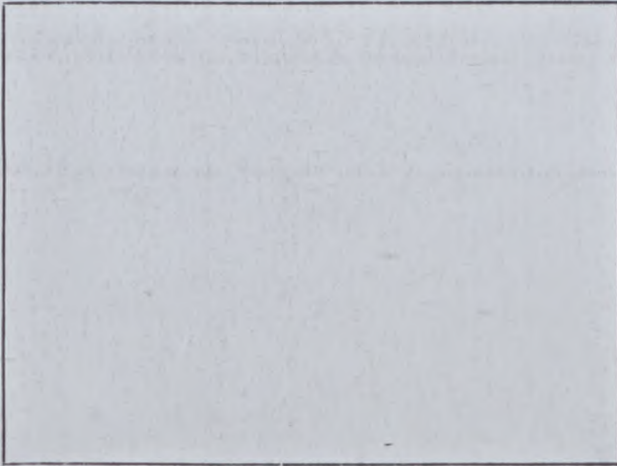
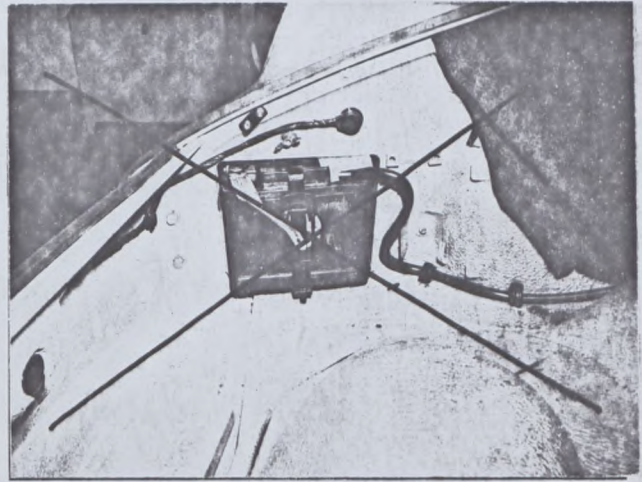
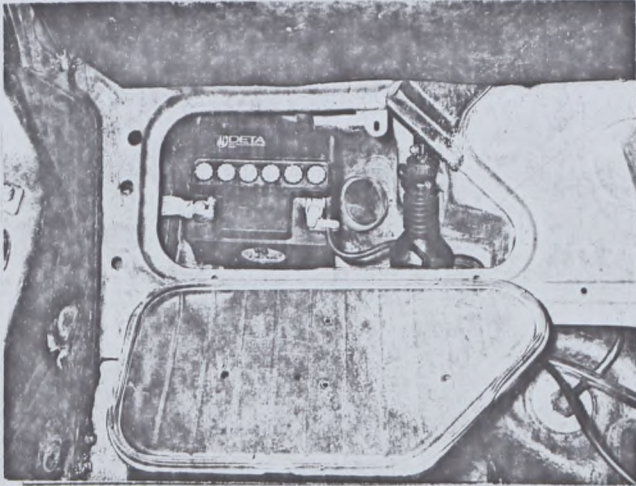
ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt
gültig ab Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr.-Ing.h.c.F.Porsche KG, 7000 Stuttgart-ZuffenhausenBaumuster/Typ 911 SNachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 911 330 0001Motor-Nr. 633 0001Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: Sept. 1972Datum der Antragstellung Oktober 1972

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Klappe für Öleinfüllung entfällt wegen serienmäßiger Verlegung des Öltanks hinter die Hinterachse (Foto 1).

Pos. 7 Kraftstoffbehälter: 85 l-Kunststofftank (Foto 2)
a. W. 62 l-Stahltank

Volet pour l'embouchure d'huile est éliminé à cause du déplacement du réservoir à huile derrière la roue AR (photo 1).

Pos. 7 réservoir à essence: 85 l en matière plastique
ou à choix 62 l en acier (photo 2)

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

PO - VA/SER.-GT 27.10.1972

ONS/FIA-Eintragungen

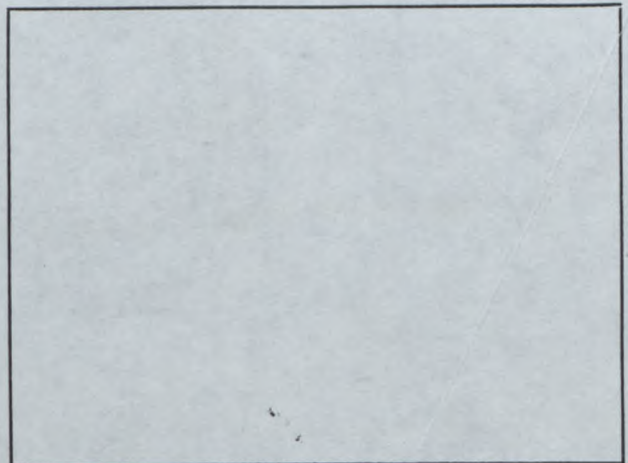
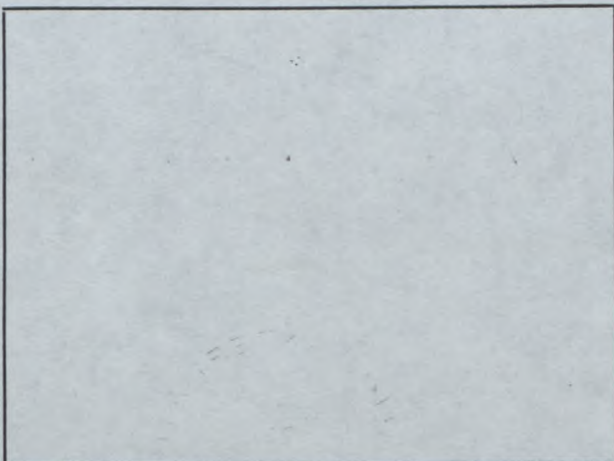
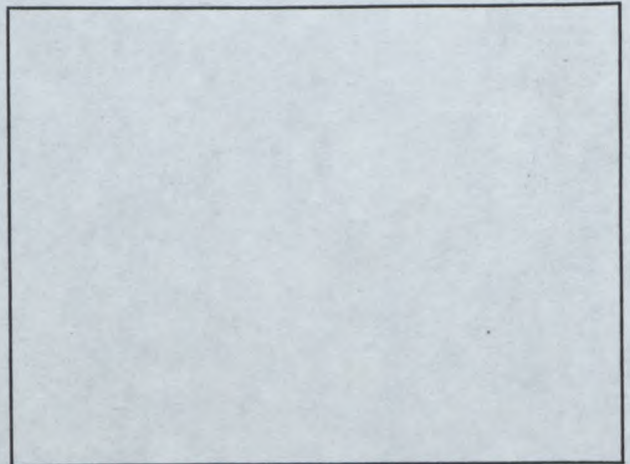
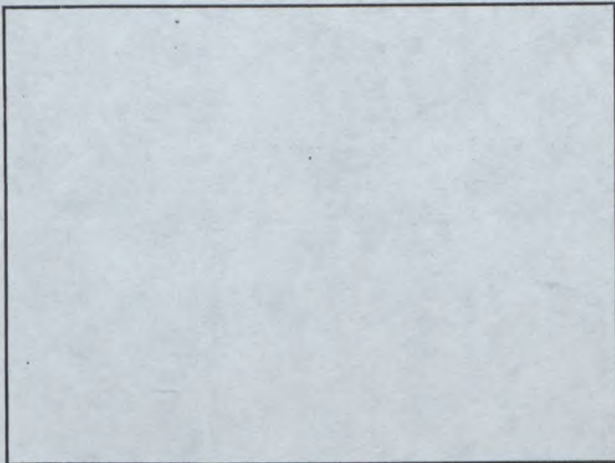
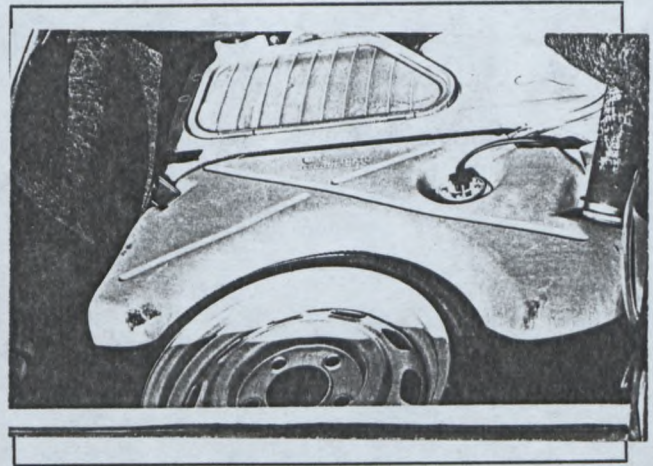
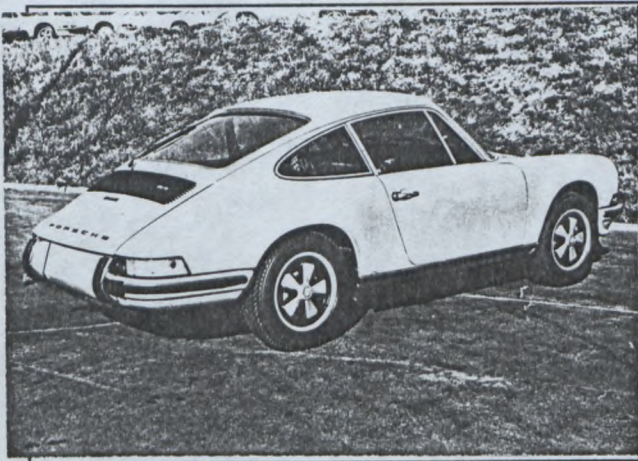
Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



Fédération Internationale de l'Automobile

**Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 4
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz**

Hersteller Dr.-Ing.h.c.F.Porsche AG, 7000 Stuttgart-Zuffenhausen

Baumuster/Typ 911 S

Nur für Spezial-Grand-Tourisme-Wagen (500) Gr. 4 gültig

Only valid for special-grand-touring-cars group 4

Seulement valable pour voitures de grand-tourisme-speciales group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

1. Verbesserte Bremsanlage für Wettbewerbszwecke Foto 1+2

2. Zur Verbesserung des Bremsverhaltens (Verringerung der dynamischen Radlastschwankung beim Bremstauchen) wird der Achsschenkel der Vorderachse am Dämpferrohr nach oben versetzt.

Der Abstand Achsschenkel zu Kugelgelenk im Querlager wird von 108 mm auf 126 mm vergrößert. Foto 3+4

3. Motorölkühler in vorderer Stoßstange Foto 5

1. système de freinage amélioré compétition photo 1+2

2. Afin d'améliorer l'attitude de la voiture lors du freinage (réduction de la fluctuation de la charge des roues dynamique quand l'avant de la voiture est pressé vers le sol par suite au freinage), la fusée d'essieu AV au tube d'amortisseur est déplacée en haut. La distance entre la fusée d'essieu et l'articulation sphérique au bras de liaison transversal est élargée de 108 à 126 mm. photo 3+4

3. Radiateur à huile sur le pare-choc avant photo 5

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes PO - VA/SER.-GT 7.8.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1. 11. 73 Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITE Nr.: 13

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

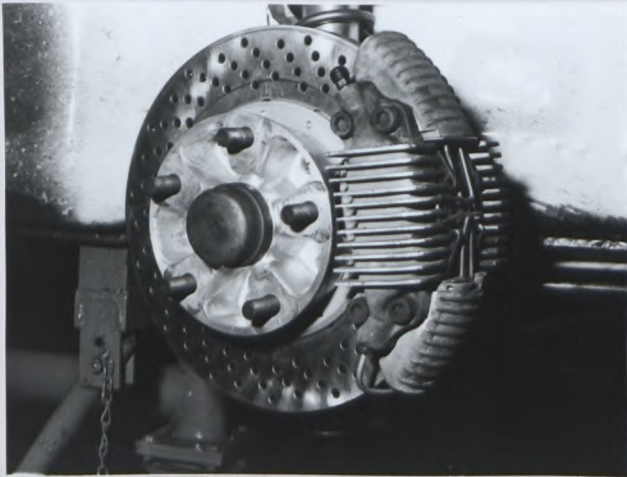


Foto 1

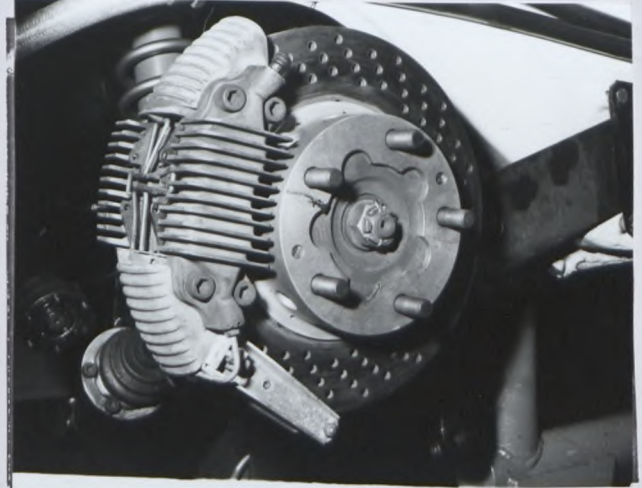


Foto 2

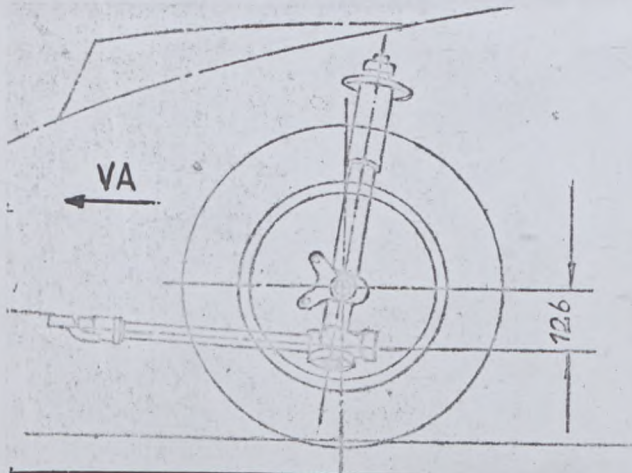


Foto 3

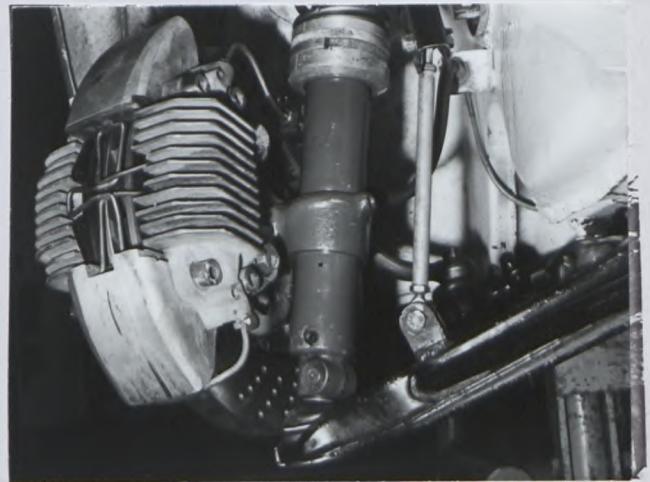


Foto 4



Foto 5

