



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

A-508



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

A-5082

JAF公認番号 **A-032**

JAF公認グループ

JAF発効年月日 **1982年7月31日**

Group **A/B**
グループ

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

1 NOV. 1982

in group

F I S A 発行年月日

F I S A 公認グループ

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

TOYO KOGYO CO., LTD.

製造会社名

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル

MAZDA 323 GT, BD 1352

103) Cylinder capacity

総排気量

1,490



104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

セパレート、シャーシの材質

XXXX

unitary construction

モノコック

Steel

105) Number of volumes

コンパートメントの数

2

106) Number of places

定員

5

Y. Katayama

YUTAKA KATAYAMA



Make Model
会社名 TOYO KOGYO 型式 BD 1352 No Homol. A-5082

J A F 公認番号 A-032

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length
車両の全長 3,955 mm±1%
- 203) Overall width
車両の全巾 1,630 mm±1%
Where measured at rear axle
測定個所 at rear axle
- 204) Width of bodywork:
車体の巾
a) At front axle
前車軸上の車体の巾 1,615 mm±1%
b) At rear axle
後車軸上の車体の巾 1,630 mm±1%
- 206) Wheelbase:
ホイールベース
a) Right
右 2,365 mm±1%
b) Left:
左 2,365 mm±1%
- 209) Overhang:
オーバーハング
a) Front:
前 795 mm±1%
b) Rear:
後 795 mm±1%
- 210) Distance (G)(steering wheel - rear bulkhead)
寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1,465 mm±1%

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)
(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335条参照)

- 301) Location and position of the engine:
エンジンの位置と向き Front, Crossways, Vertical
- 303) Cycle
サイクル 4
- 304) Supercharging ~~Yes~~/no; type
過給 型式 XXXX
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
(過給の場合、補助書式第334条参照)
- 305) Number and layout of the cylinders
シリンダーの配列と数 4 In-line
- 306) Cooling system
冷却装置 Liquid
- 307) Cylinder capacity: a) Unitary
気筒容積 a) 1気筒 373 cm³
b) Total
合計 1,490 cm³
c) Maximum total allowed* :
許される最大排気量 1,513 cm³
*(This indication is not to be considered in Gr. N)
(この表示はグループNには考慮されない)



Make Model No Homol. **A-5082**
会社名 TOYO KOGYO 型式 BD 1352

JAF公認番号 **A-032**

312) Cylinder block material Cast-iron
シリンダーブロックの材質

313) Sleeves: a) ~~XXXX~~ no c) Type: XXXX
スリーブ 形式

314) Bore 77.0 mm
ボア

315) Maximum bore allowed (This indication is not to be considered in Gr N)
許される最大ボア径 77.6 mm (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke 80.0 mm
ストローク

318) Connecting rod: a) Material Steel b) Bigend type Separate
コネクティングロッド 材質 ビッグエンド形式

c) Interior diameter of the big end (without bearings) 43.0 mm $\pm 0.1\%$
ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く)

d) Length between the axes: 136.0 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 400 g
コンロッドの長さ 最低重量

319) Crankshaft: a) Type of manufacture Integral
クランクシャフト 製造の形式

b) Material Cast-iron
材質

c) moulded stamped d) Number of bearings 5
鋳造 鍛造 ベアリングの数

e) Type of bearings Plane
ベアリングの形式

f) Diameter of bearings 54.0 mm $\pm 0.2\%$
ベアリングの外径

g) Bearing caps material Cast-iron
ベアリングキャップの材質

h) Minimum weight of the bare crankshaft 9,000 g
クランクシャフト単体の最低重量

320) Flywheel: a) Material Cast-iron
フライホイール 材質

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring 8,800 g
リングギャ付フライホイールの最低重量

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads 1 b) Material Aluminum alloy
シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 材質

323) Fuel feed by carburettor(s): a) Number of carburetors 2
キャブレター方式 キャブレターの数

b) Type Double barrel c) Make and model Hitach DCT306W-R1
形式 会社名と型式 DCT306W-L1



- d) Number of mixture passages per carburettor
 1 キャブレター出口のバルブの数 2
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
 キャブレター出口の最大内径 26 & 30 mm
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point
 ベンチュリー径 21 & 27 mm

- 324) Fuel feed by injection: 噴射方式 a) Manufacturer: 製造者 XXXX
- b) Model of injection system: 噴射装置の型式 XXXX
- c) Kind of fuel measurement: mechanical 機械式 electrical 電気式 hydraulic 油圧式
 燃料制御方式
- c1) Piston pump XXXX c2) Measurement of air volume XXXX
 ピストンポンプ 空気量制御
- c3) Measurement of air mass XXXX c4) Measurement of air speed XXXX
 空気密度制御 空気速度制御
- c5) Measurement of air pressure XXXX Which pressure is taken for measurement? XXXX bars
 空気圧制御
- d) Effective dimensions of measure position in the throttle area XXXX mm
- e) Number of effective fuel outlets XXXX
 ノズルの数
- f) Position of injection valves: Inlet manifold 吸気マニホールド Cylinderhead シリンダーヘッド
 ノズルの位置
- g) Statement of fuel measuring parts of injection system 噴射装置の燃料制御部品の記述 XXXX

- 325) Camshaft: カムシャフト a) Number 数 1 b) Location 位置 Top (OHC)
- c) Driving system 駆動方式 Chain d) Number of bearings for each shaft 各シャフトのベアリングの数 3
- f) Type of valve operation バルブ作動方式 Rocker

- 326) Timing: タイミング e) Maximum valve lift 最大バルブリフト
- | | | | |
|-----------------------|----------------|------------|----------------|
| Inlet 吸入 | <u>10.1</u> mm | Exhaust 排気 | <u>10.1</u> mm |
| with clearance クリアランス | <u>0.25</u> mm | | <u>0.3</u> mm |

- 327) Inlet: 吸気系 a) Material of the manifold マニホールドの材質 Aluminum alloy
- b) Number of manifold elements 吸気マニホールドエレメントの数 1 c) Number of valves per cylinder 1 シリンダー当りのバルブの数 1
- d) Maximum diameter of the valves バルブの最大径 36.0 mm e) Diameter of the valve stem バルブステムの径 8.0 mm
- f) Length of the valve バルブの長さ 105.5 mm g) Type of valve springs バルブスプリングの形式 Coil



328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast-iron
 排気系 排気マニホールドの材質

b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 1
 排気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数

e) Maximum diameter of the valves 31.0 mm f) Diameter of the valve stem 8.0 mm
 バルブの最大直径 バルブステムの径

g) Length of the valve 103.5 mm h) Type of valve springs Coil
 バルブの長さ バルブスプリングの形式

330) Ignition system: a) Type Battery
 点火装置 形式

b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1
 1シリンダー当りのプラグの数 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet sump b) Number of oil pumps 1
 潤滑装置 形式 オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor
 燃料タンク 数 位置 behind the rear seat

c) Material Steel plate d) Maximum capacity 42 L
 材質 最大容量

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
 バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front rear
 駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Mechanical
 クラッチ 作動方式

c) Number of plates 1
 ディスクの数



Make
会社名 TOYO KOGYO

Model
型式 BD1352

No Homol. A-5082

JAF公認番号 A-032

603) Gear-box: a) Location
ギヤボックス 位置 Attached to engine in the engine compartment

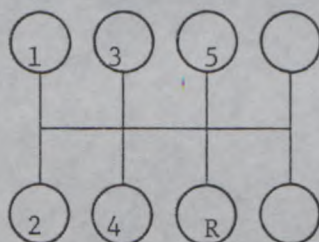
b) (Manual)make c) (Automatic)make
<手動>会社名 TOYO KOGYO <自動>会社名 XXXX

d) Location of the gearlever
シフトレバーの位置 Floor

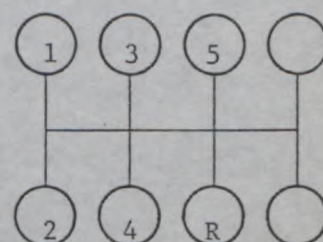
e) Ratios
ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.416	41/12	x				2.785	39/14	x
2	1.947	37/19	x				1.947	37/19	x
3	1.290	40/31	x				1.448	42/29	x
4	0.918	34/37	x				1.290	40/31	x
5	0.775	31/40	x				1.151	38/33	x
R リバース	3.214	45/14					3.214	45/14	
Cons- tant.									

f) Gear change gate
シフトパターン



correspond
to upper
gear ratio



604) Overdrive: a) Type
オーバードライブ 形式 XXXX

b) Ratio c) Number of teeth
ギヤ比 XXXX 歯数 XXXX

d) Usable with the following gears
オーバードライブを使用するギヤ XXXX



Make 会社名 TOYO KOGYO Model 形式 BD 1352 No Homol. A-5082

J A F 公認番号 A-032

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

- a) Number per wheel
1 ホイール当りの数
- b) Type
形式
- c) Working principle
作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 13 "/ 330 mm Rear 13 "/ 330 mm
ホイール リム径 前 13 "/ 330 mm 後 13 "/ 330 mm

803) Brakes: a) Braking system Double, Hydraulic
ブレーキ ブレーキ形式

b) Number of master cylinders TANDEM b1) Bore 20.6, 20.6 mm
マスターシリンダーの数 ポア

c) Power assisted brakes yes/nox c1) Make and type JIDOSHAKIKI, Vacuum
サーボシステム 会社名と形式

d) Braking adjuster yes/nox d1) Location Dashboard in the engine compartment
ブレーキレギュレーター 位置

e) Number of cylinders per wheel:
1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore
ポア

f) Drum brakes:
ドラムブレーキ

f1) Interior diameter
内径

f2) Number of shoes per wheel
1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface
総摩擦面積

f4) Width of the shoes
シューの巾

g) Disc brakes:
ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel
1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel
1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
54.0 mm	17.5 mm
XXXX mm (±1.5mm)	180 mm (±1.5mm)
XXXX	2
XXXX cm ²	169.65 cm ²
XXXX mm	30 mm
2	XXXX
1	XXXX



	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast-iron	XXXX
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	11 mm	XXXX mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	227 mm(±1mm)	XXXX mm(±1mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	225 mm	XXXX mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	142 mm	XXXX mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	81 mm	XXXX mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes/no	yes/no
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	478.48 cm ²	XXXX cm ²

h) Parking brake:

パーキングブレーキ

h1) Command system

作動方式

Cable

h2) Location of the lever

レバーの位置 Central tunnel between front seat

h3) On which wheels

作動ホイール

Front

前

Rear

後

Rear

804) Steering:

ステアリング

a) Type

形式

Rack & Pinion

d) Ratio

比 18.5 : 1

c) Power assisted

パワーステアリング

yes/no

9. BODYWORK / 車体

901) Interior:

室内

a) Ventilation

換気

yes/no

b) Heating

ヒーター

yes/no

f) Sun roof optional

オプションサンルーフ

yes/no

f1) Type

形式

Sliding

f2) Command system

作動方式

Electrical

g) Opening system for the side windows:

サイドウィンド開閉方式

Front:/前

Rear:/後

Manual

Manual

902) Exterior:

室外

a) Number of doors

ドアの数 2

b) Rear tailgate

テールゲート

yes/no

c) Door material:

ドアの材質

Front:/前

Rear:/後

Steel

XXXX



Make
会社名 TOYO KOGYO Model
型式 BD 1352 No Homol. A-5082
JAF公認番号 A-032

d) Front bonnet material
フロントボンネットの材質 Steel

e) Rear bonnet / tailgate material
リヤボンネット/テールゲートの材質 Steel, Glass

f) Bodywork material
車体の材質 Steel

g) Windscreen material
フロントラインドの材質 Glass (Laminated)

h) Rear window material
リヤウインドの材質 Safety Glass

i) Rear quarter lights material
リヤクォーターウインドの材質 Safety Glass

k) Side window material
サイドウインドの材質 Front/前 Safety Glass
Rear/後 Safety Glass

l) Material of the front bumper
フロントバンパーの材質 Steel & Plastic

m) Material of the rear bumper
リヤバンパーの材質 Steel & Plastic

補足項目

COMPLEMENTARY INFORMATION

605) Final drive

b) Ratio	3,850	4,388
c) Teeth number	77/20	79/18

321 e) Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve
53°



Make
会社名 TOYO KOGYO

Model
型式 BD 1352

No Homol.

A-5082

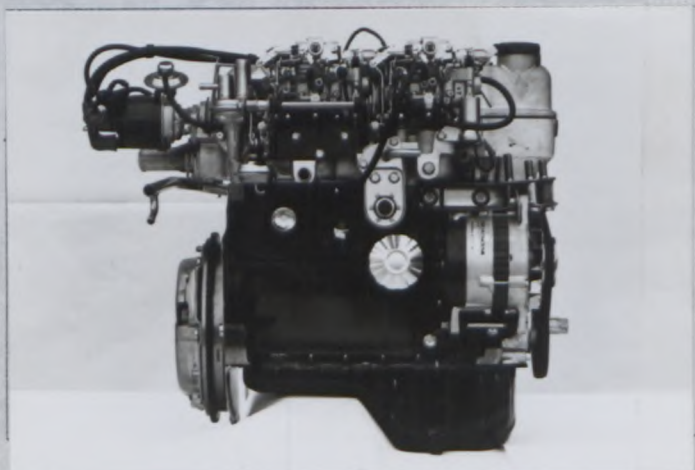
A-032

J A F 公認番号

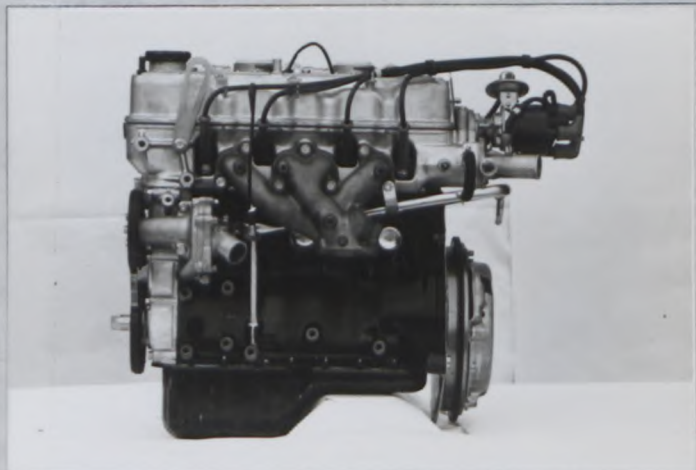
PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

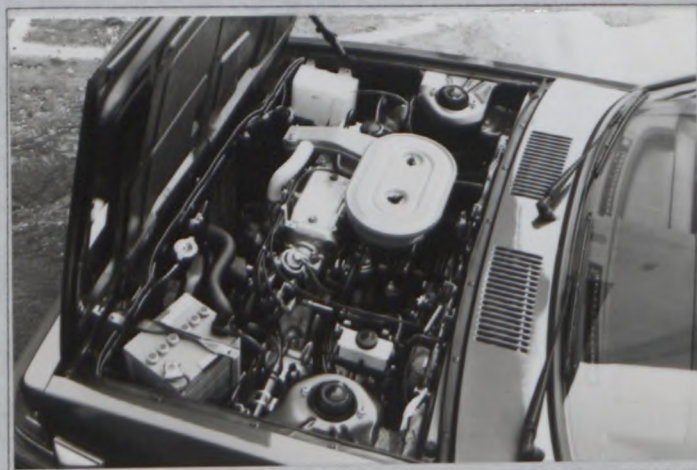
C) Right hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの右側面



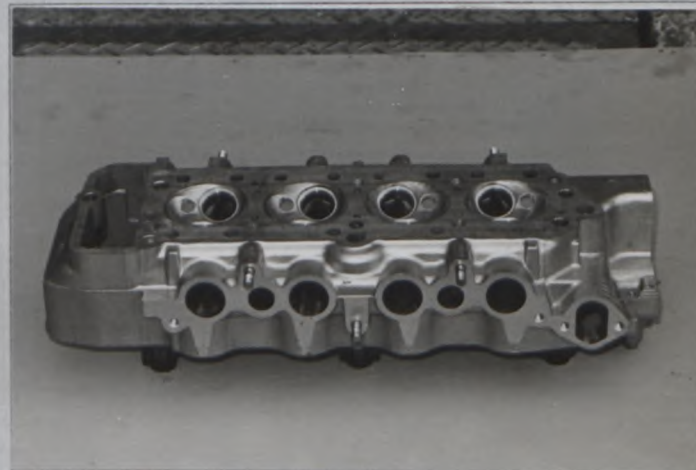
D) Left hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの左側面



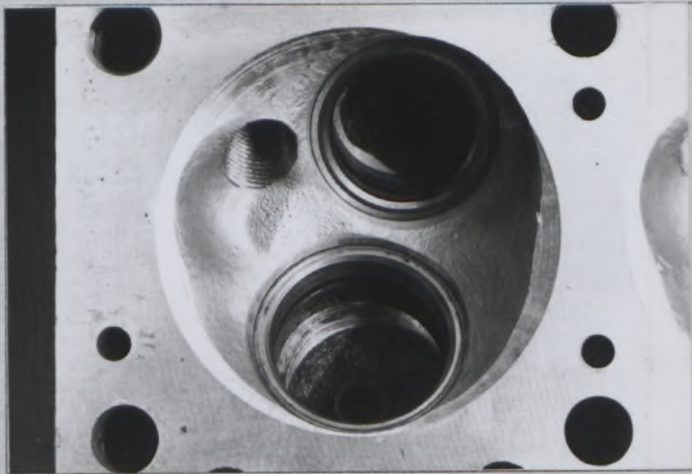
E) Engine in its compartment
車両に取付けたエンジン



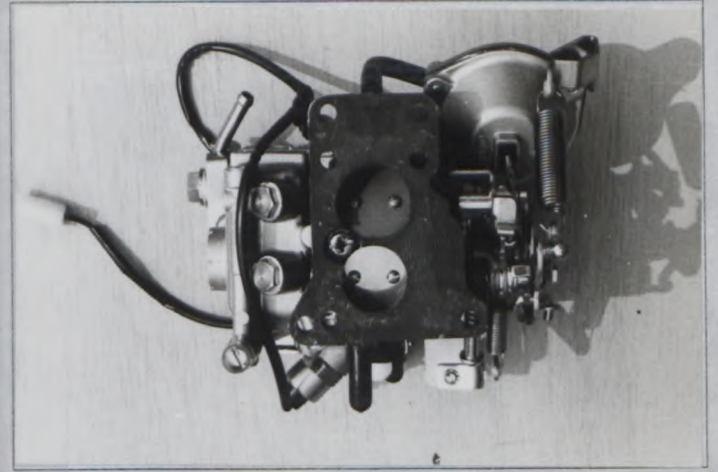
F) Bare cylinderhead
シリンダーヘッド車体



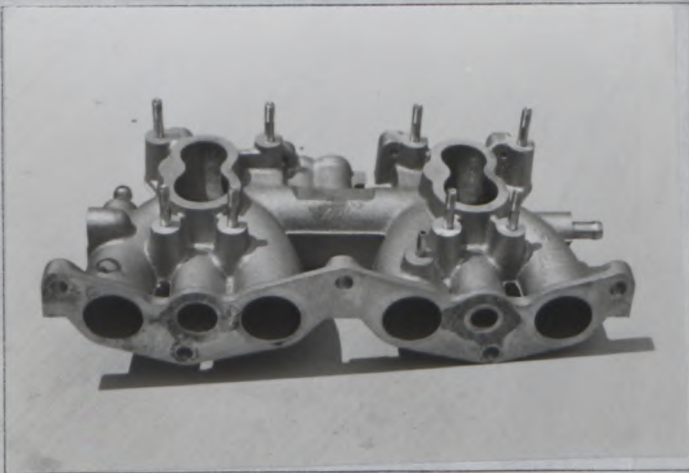
G) Combustion chamber
燃焼室



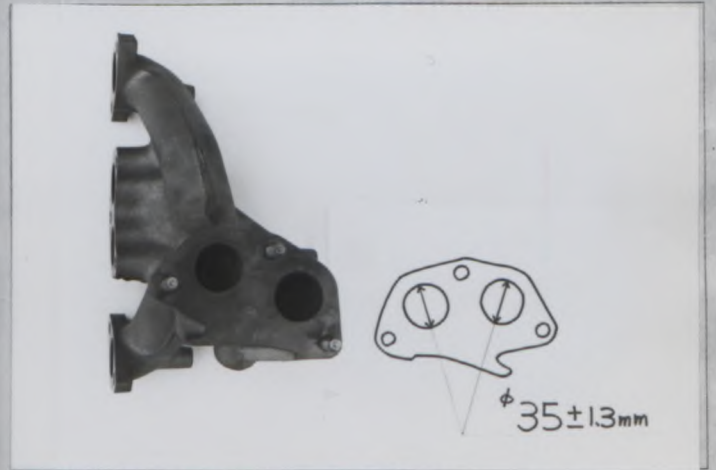
H) Carburetor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold
インテークマニホールド



J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



Make TOYO KOGYO Model BD 1352 No Homol. **A-5082**

会社名

型式

J A F 公認番号 **A-032**

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式

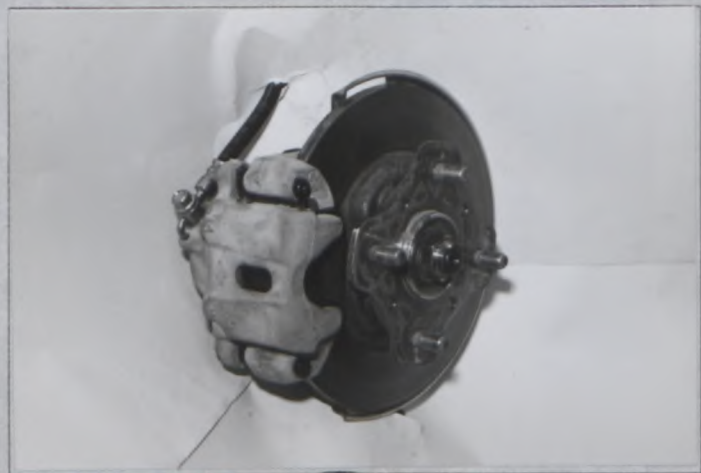


U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式

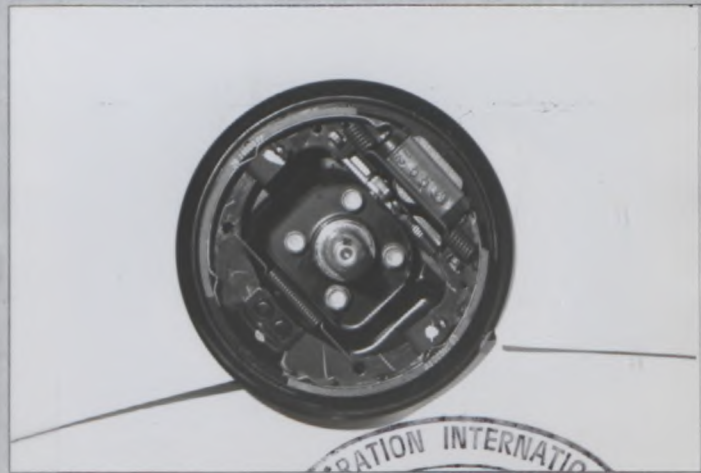


Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ



W) Rear brakes
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



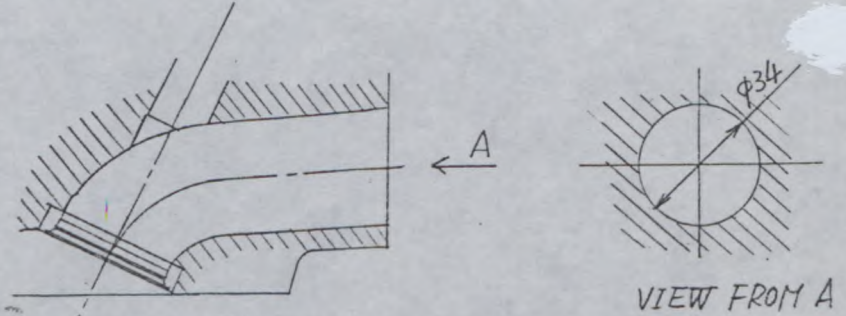
Y) Sunroof
サンルーフ



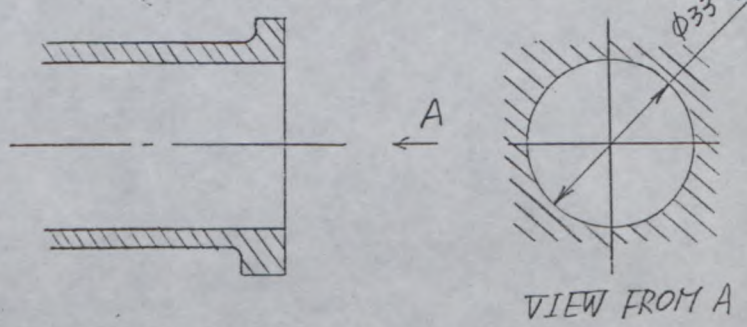
DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

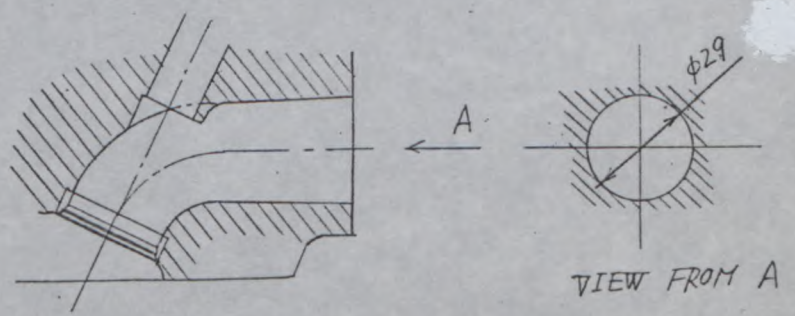
I Cylinderhead inlet ports, manifold side
 (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
 シリンダーインテークポート、マニホールド側
 (寸法公差: -2%+4%)



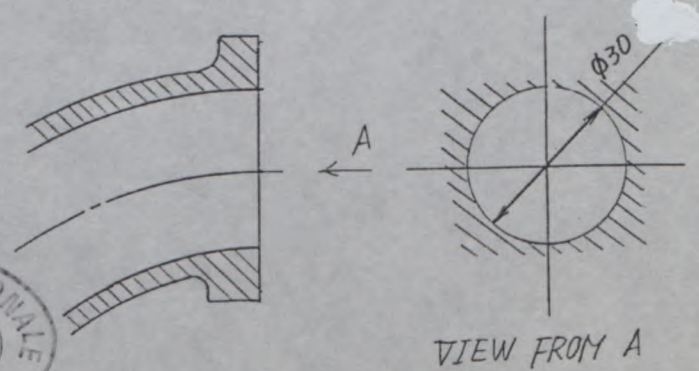
II Inlet manifold ports, cylinderhead side
 (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
 インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側
 (寸法公差: -2%+4%)



III Cylinderhead exhaust ports, manifold side
 (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
 シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側
 (寸法公差: -2%+4%)



IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side
 (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
 エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側
 (寸法公差: -2%+4%)



Make
会社名 TOYO KOGYO Model
型式 BD 1352 No Homol. A-5082

A 032

Suspension / サスペンション JAF公認番号 _____

XV

Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.
項目705に従いまた写真OとPの代りとしてのサスペンション装置

XXXX



Make
会社名 TOYO KOGYO

Model
型式 BD 1352

No Homol. A-5082

JAF公認番号 A-032VO-1

No Ext. 01/01V0

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述												
		<table border="1"> <tr> <td>g8) Overall length of the shoes</td> <td>97 mm</td> <td>outer 84 mm</td> </tr> <tr> <td>g9) Ventilated disc</td> <td>yes/yes</td> <td>inner 83 mm</td> </tr> <tr> <td>g10) Braking surface per wheel</td> <td></td> <td>yes/no</td> </tr> <tr> <td></td> <td>502.91 cm²</td> <td>453.57 cm²</td> </tr> </table>	g8) Overall length of the shoes	97 mm	outer 84 mm	g9) Ventilated disc	yes/yes	inner 83 mm	g10) Braking surface per wheel		yes/no		502.91 cm ²	453.57 cm ²
g8) Overall length of the shoes	97 mm	outer 84 mm												
g9) Ventilated disc	yes/yes	inner 83 mm												
g10) Braking surface per wheel		yes/no												
	502.91 cm ²	453.57 cm ²												
9	804	Steering d) Ratio 13.1 : 1												
13	Photo T	[Reinforced steering tie rod] Photo T Parts No. tie rod A001 32 135												
	Photo U	[Reinforced rear suspension] Photo U Parts No. Trailing link A001 28 300 Lateral front link A001 28 500 Lateral link A001 28 600												
	Photo V	[Additional Brake] Photo V Parts No. Front Brake F007 33 980 (RH) F007 33 990 (LH)												
	Photo W	[Additional Brake] Photo W Parts No. Rear Brake FA18 26 980A (RH) FA18 26 990A (LH)												



Make
会社名 TOYO KOGYO

Model
型式 BD 1352

No Homol. **A-5082**

PHOTOS/写真

JAF公認番号 **A-032VO-1**

No Ext. **01/01V0**

Photo T

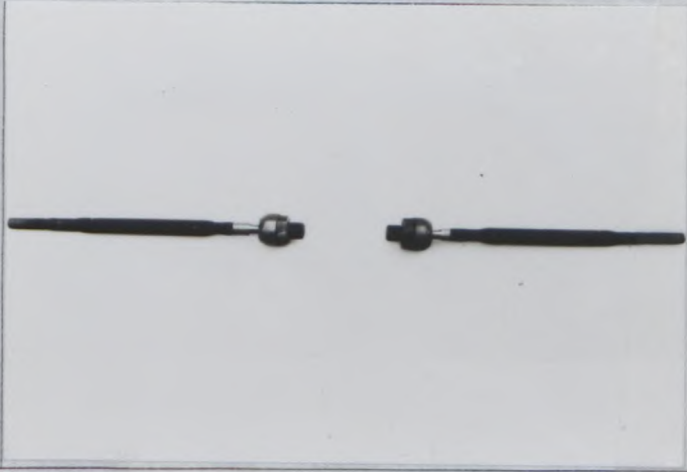


Photo U



Photo V

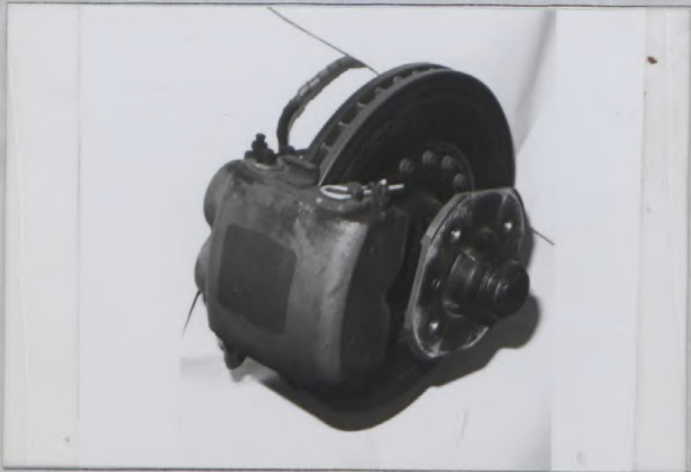


Photo W





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5082

Extension No

02/01 ET

JAF公認番号 JA-032 ET2/1

発効年月日 1984年6月30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA公認追加書式

ET Normal evolution of the type: as from chassis number
形式の正常進化: シャシーナンバー

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

01 OCT. 1984

in group

FISAグループ A

Manufacturer
製造者

Mazda Motor Corporation

Model and type

型式と形式

Mazda 323 GT, BD1352

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
--------------------------	------------	-------------------

1	Photo A	Three quarter front view	Photo A1
	Photo B	Three quarter rear view	Photo B1

6	603	Gear box e) Ratio
---	-----	----------------------

	ratio	number of teeth	synchro	ratio	number of teeth	synchro
1	3.416	41/12	X	2.785	39/14	X
2	1.842	35/19	X	1.947	37/19	X
3	1.290	40/31	X	1.448	42/29	X
4	0.918	34/37	X	1.290	40/31	X
5	0.775	31/40	X	1.151	38/33	X
R	3.214	$\frac{45}{29} \times \frac{29}{14}$		3.214	$\frac{45}{29} \times \frac{29}{14}$	
Cons tant						



Handwritten signature

Handwritten signature: Yutaka Katayama

Make
会社名 Mazda

Model
型式 BD1352

No Homol. A-5082

PHOTOS/写真

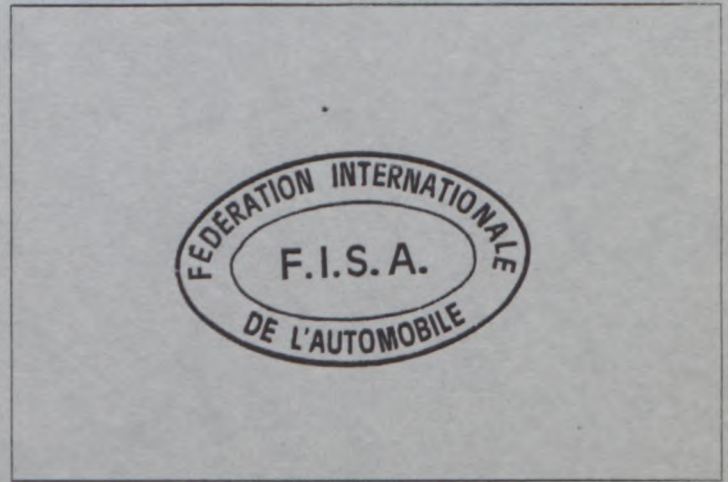
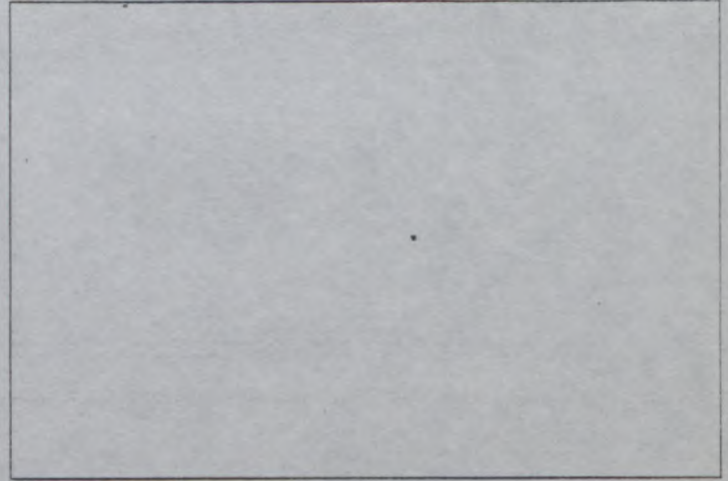
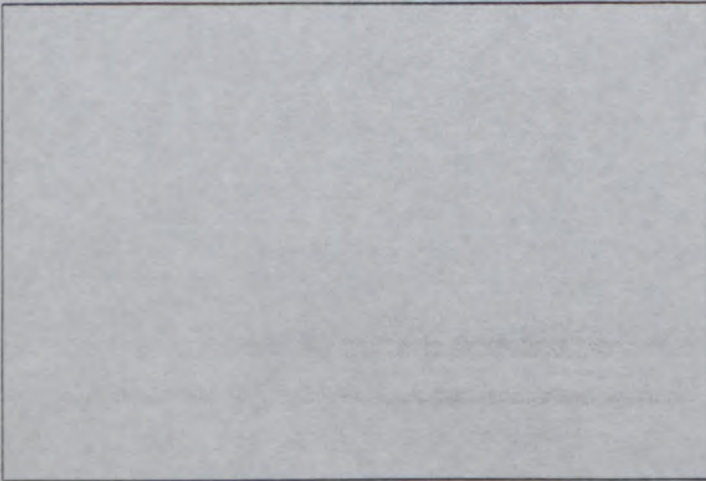
No Ext. 02/01ET

JAF公認番号 JA-032 ET2/1

Photo A1



Photo B1





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

FISA Homologation No

A-5082

社団法人 日本自動車連盟

Extension No

03-02 VO

JAF公認番号 JA-032 VO 3/2
発効年月日 1984年 10月 31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA公認追加書式

- ET Normal evolution of the type: as from chassis number
形式の正常進化: シャシーナンバー
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from 01 JAN. 1985 in group A
公認発行日 FISAグループ

Manufacturer Mazda Motor Corporation Model and type Mazda 323 GT, BD 1352
製造者 型式と形式

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																				
8	803	Brake b) Number of mastercylinder: 2 b1) Bore <table border="1" style="margin-left: 40px;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Front</th> <th>Rear</th> <th>Part No.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Type A</td> <td>15.87 mm</td> <td>15.87 mm</td> <td>MC 625</td> </tr> <tr> <td>Type B</td> <td>17.78 mm</td> <td>17.78 mm</td> <td>MC 7</td> </tr> <tr> <td>Type C</td> <td>19.05 mm</td> <td>19.05 mm</td> <td>MC 75</td> </tr> <tr> <td>Type D</td> <td>22.22 mm</td> <td>22.22 mm</td> <td>MC 875</td> </tr> </tbody> </table> d) Braking adjuster d1) Location: Dashboard in the cabin Photo Z1 Photo shows dual braking system		Front	Rear	Part No.	Type A	15.87 mm	15.87 mm	MC 625	Type B	17.78 mm	17.78 mm	MC 7	Type C	19.05 mm	19.05 mm	MC 75	Type D	22.22 mm	22.22 mm	MC 875
	Front	Rear	Part No.																			
Type A	15.87 mm	15.87 mm	MC 625																			
Type B	17.78 mm	17.78 mm	MC 7																			
Type C	19.05 mm	19.05 mm	MC 75																			
Type D	22.22 mm	22.22 mm	MC 875																			

Yutaka Katayama
YUTAKA KATAYAMA



Make Mazda
会社名

Model BD 1352
型式

No Homol. A-5082

No Ext. 03-02V0

JAF公認番号 JA-032 VO 3/2

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述		
8, 9, 13	803	Brake		
	Type A		Front Type A	Rear Type B
	Photo V1	e) Number of cylinders per wheel	4	2
	Photo V2	e1) Bore	38.0 mm	41.4 mm
	Type B	g) Disc brakes		
	Photo W1	g1) Number of pads per wheel	2	2
	Photo W2	g2) Number of calipers per wheel	1	1
		g3) Caliper material	Aluminium alloy	Aluminium alloy
		g4) Maximum disc thickness	20.6 mm	20.6 mm
		g5) Exterior diameter of the disc	266 mm	266 mm
		g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	265 mm	265 mm
		g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	169 mm	169 mm
		g8) Overall length of the shoes	125.5 mm	125.5 mm
		g9) Ventilated disc	Yes	Yes
		g10) Braking surface per wheel	654.12 cm ²	654.12 cm ²
		Parts No.	CP 2361	CP 2576



Make Mazda
会社名

Model BD 1352
型式

No Homol. **A-5082**

PHOTOS/写真

No Ext. **03-02 V0**

JAF公認番号 JA-032 **V0 3/2**

Photo Z1

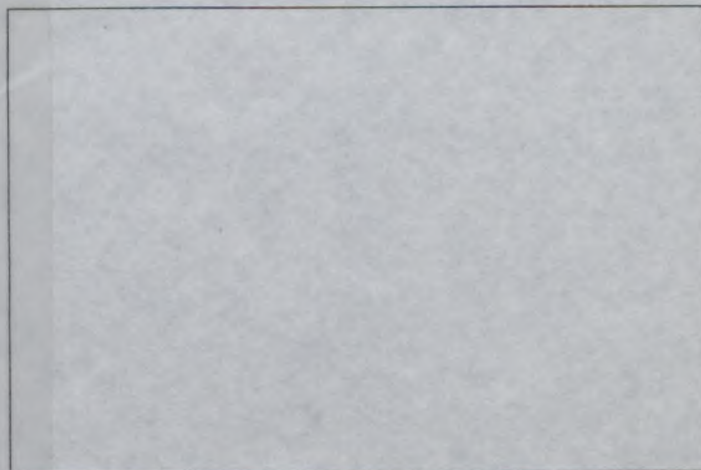
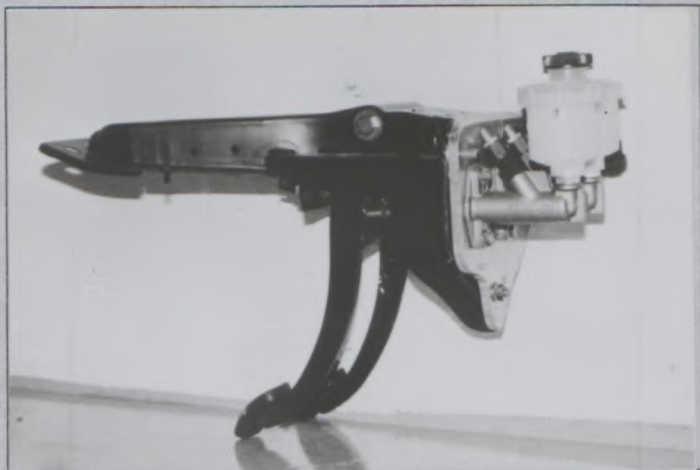


Photo V1



Photo V2

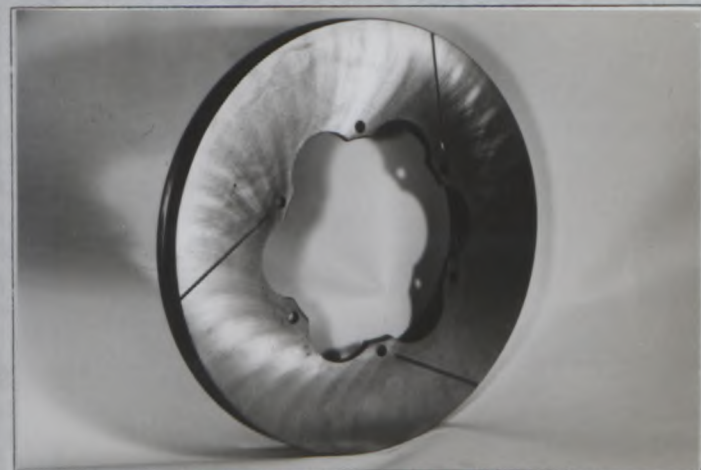


Photo W1

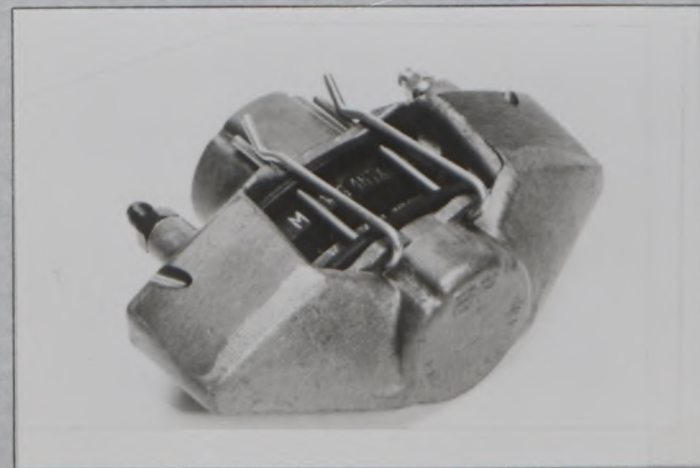
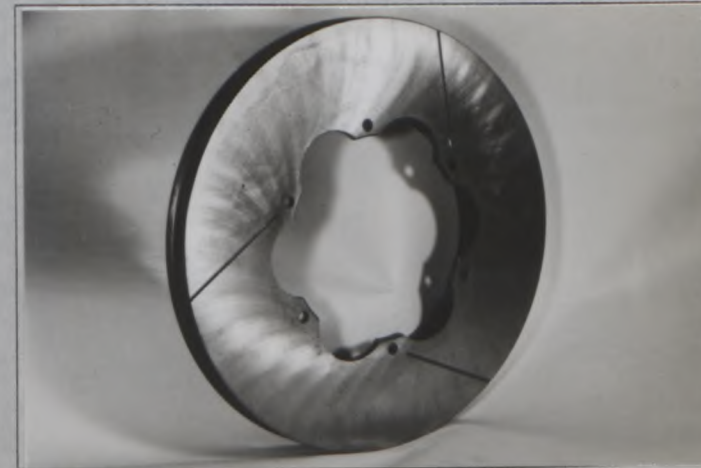


Photo W2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

A-5082

02/01 FT

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

Manufacturer
製造者 Mazda Motor Corporation

Date
年月日 June 8, 1984

Car Model
型式 BD1352

Type or commercial designation
タイプまたは通称名 Mazda 323 GT

Homologation No.
車両公認No. A-5082 (JA-032)

Nature of the extension
追加公認の種類

Body, Transmission Gear Ratio

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名 *Hisashi Ohta*
Hisashi Ohta

Position
所属役職 Manager, Product Control Div.

Month/year 月/年		Number 生産数
1	January 1984	715
2	February 1984	560
3	March 1984	566
4	April 1984	38
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		1879

Remarks:
注

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

5082

Manufacturer
製造者 TOYO KOGYO CO., LTD.

Date
年月日 June 30, 1982

Car Model
型式 BD1352

Type or
commercial designation
タイプ又は通称名 MAZDA 323 GT

Production period
生産時間 from
自 March 1, 1981

Monthly production
月間平均生産台数 1331

to
至 December 31, 1981

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

上記車両型式について提出された公認書に完全に一致し、この車両を確かに生産したことをここに証明いたします。

Signature
署名 *Hisashi Ohta*
Hisashi Ohta

Position
所属役職 Manager, Product Control Div.

Month/year 月/年	Number 生産数
1 March 1981	1431
2 April 1981	1669
3 May 1981	1895
4 June 1981	1769
5 July 1981	1468
6 August 1981	1556
7 September 1981	513
8 October 1981	851
9 November 1981	802
10 December 1981	1354
11	
12	
TOTAL	13308
Remarks: 注	

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA

