



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5207

Groupe
 Gruppo **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du **1 AVR. 1984** en groupe **A**
 Omologazione valida a partire dal _____ in gruppo _____

Photo A
 Foto A



Photo B
 Foto B



1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur
 Costruttore **FIAT AUTO S.p.A.**
102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type
 Denominazione(1) commerciale(1) – Modello e tipo **UNO 70 S**
103. Cylindrée totale
 Cilindrata totale **1301,57** cm³
104. Mode de construction
 Tipo di costruzione
 séparée, matériau du châssis
 separata, materiale del telaio
 monocoque
 monoscocca **acier - acciaio**
105. Nombre de volumes
 Numero dei volumi **2**
106. Nombre de places
 Numero dei posti **5**



[Handwritten signature]



Marque
Marca

FIAT

Modèle

Modello UNO 70 S

N° Homol.

N° Omologazione

A-5207

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout
Lunghezza fuori-tutto 3644 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout
Larghezza fuori-tutto 1548 mm ± 1% Endroit de la mesure au milieu de l'empattement
Punto della misurazione _____
204. Largeur de la carrosserie:
Larghezza della carrozzeria: a) A la hauteur de l'axe AV
All'altezza dell'asse ant. 1527 mm ± 1%
b) A la hauteur de l'axe AR
All'altezza dell'asse post. 1521 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit
Passo: Destro 2361,5 mm ± 1% b) Gauche:
Sinistro 2361,5 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:
Sbalzo: Ant.: 717,5 mm ± 1% b) AR:
Post.: 565 mm ± 1%
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR)
Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) 1540 mm ± 1%

3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: En avant, transversal; 20° vers l'avant
Ubicazione e posizionamento del motore: Anteriore, trasversale; 20° verso l'avanti
303. Cycle
Ciclo 4 temps - 4 tempi
304. Suralimentation, ~~si~~/non; type
Sovralimentazione ~~si~~/no tipo _____
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres
Numero e disposizione dei cilindri 4 en ligne - 4 in linea
306. Mode de refroidissement
Sistema di raffreddamento liquide - liquido
307. Cylindrée: a) Unitaire
Cilindrata: a) Unitaria 325,39 cm³ b) Totale
b) Totale 1301,57 cm³
c) Totale maximum autorisée*:
c) Totale massima autorizzata*: 1319,7 cm³
* (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
* (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



312. Matériau du bloc-cylindres fonte - ghisa
Materiale del blocco cilindri fonte - ghisa
313. Chemises: a) oui/non c) Type: _____
Camicie: si/no Tipo _____
314. Alésage 86,4 mm
Alesaggio 86,4 mm
315. Alésage maximum autorisé (Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)
Alesaggio massimo autorizzato 87,0 mm (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course 55,5 mm
Corsa 55,5 mm
318. Bielle: a) Matériau fonte - ghisa b) Type de la tête de bielle 2 pièces - 2 pezzi
Biella: Materiale fonte - ghisa Tipo della testa di biella 2 pièces - 2 pezzi
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): _____
c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 48,6 mm $\pm 0,1\%$
d) Longueur entre axes: _____ e) Poids minimum: _____
Lunghezza tra gli assi 120 mm ($\pm 0,1$ mm) Peso minimo 640 g
319. Vilebrequin: a) Type de construction une seule pièce - un solo pezzo
Albero motore: Tipo di costruzione une seule pièce - un solo pezzo
b) Matériau fonte - ghisa
Materiale fonte - ghisa
c) coulé estampé
fuso stampato d) Nombre de paliers 5
Numero dei cuscinetti 5
e) Type de paliers lisses - lisci
Tipo dei cuscinetti lisses - lisci
f) Diamètre des paliers 50,8 mm $\pm 0,2\%$
Diametro dei cuscinetti 50,8 mm $\pm 0,2\%$
g) Matériau des chapeaux des paliers fonte - ghisa
Materiale dei cappelli supporti albero motore fonte - ghisa
h) Poids minimum du vilebrequin nu 9800 g
Peso minimo dell'albero motore nudo 9800 g
320. Volant moteur: a) Matériau fonte - ghisa
Volano motore: Materiale fonte - ghisa
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 6550 g
Peso minimo con corona d'avviamento 6550 g
321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau alliage d'aluminium
Testata: Numero delle testate 1 Materiale lega d'alluminio
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 1
Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori 1
b) Type inversé - invertito c) Marque et modèle WEBER 30-32 DMTR 90/250
Tipo inversé - invertito Marca e modello WEBER 30-32 DMTR 90/250



- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Numero dei passaggi di miscela per carburatore 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à le sortie du carburateur
 Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore 30 - 32 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura 19 - 23 mm

324. Alimentation par injection: a) Marque: _____
 Alimentazione ad iniezione _____
 b) Modèle du système d'injection: _____
 Modello del sistema d'iniezione _____
 c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Sistema di dosaggio del carburante meccanico elettronico idraulico
- c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
 Pompa a stantuffo si/no Misura del volume d'aria si/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
 Misura della massa d'aria si/no Misura della velocità dell'aria si/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non
 Misura della pressione dell'aria si/no
- Quelle est la pression de réglage? _____ bars
 Qual'è la pressione di regolazione? _____ bar
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura _____ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant
 Numero delle effettive uscite di carburante _____
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Posizione delle valvole d'iniezione: Collettore d'aspirazione Testata
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante _____

325. Arbre à cames: a) Nombre b) Emplacement
 Albero a camme: Numero 1 Ubicazione en tête - in testa
- c) Système d'entraînement courroie crantée d) Nombre de paliers par arbre
 Sistema di trasmissione cinghia dentata Numero cuscinetti per albero 5
- f) Système de commande des soupapes
 Sistema di comando delle valvole commande directe - comando diretto

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement
 Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione 8,8 mm Scarico 8,8 mm
 avec jeu de con gioco di 0 mm 0 mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur
 Aspirazione: Materiale del collettore alliage d'aluminium - lega d'alluminio
- b) Nombre d'éléments du collecteur c) Nombre des soupapes par cylindre
 Numero degli elementi del collettore 1 Numero delle valvole per cilindro 1
- d) Diamètre maximum des soupapes e) Diamètre de la tige de soupape
 Diametro massimo delle valvole 36,2 mm Diametro dello stelo della valvola 8 + 0 - 0,2 mm
- f) Longueur de la soupape g) Type des ressorts de soupape
 Lunghezza della valvola 108,5 ± 0,5 mm Tipo di molle della valvola hélicoidal
elicoidale



Marque FIAT Modèle UNO 70 S N° Homol. **A-5207**
Marca _____ Modello _____ N° Omologazione _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur fonte - ghisa
Scarico: Materiale del collettore _____
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Numero di elementi del collettore _____ Numero delle valvole per cilindro _____
e) Diamètre maximum des soupapes 31,2 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 + 0
Diametro massimo delle valvole _____ mm Diametro dello stelo delle valvole - 0,2 mm
g) Longueur de la soupape 109 ± 0,5 mm h) Type des ressorts de soupape hélicoidal
Lunghezza della valvola _____ mm Tipo di molle della valvola elicoidale

330. Système d'allumage: a) Type batterie - batteria
Sistema d'accensione: Tipo _____
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Numero delle candele per cilindro _____ Numero dei distributori _____

333. Système de lubrification: a) Type carter humide b) Nombre de pompes à huile 1
Sistema di lubrificazione: Tipo carter umido Numero delle pompe olio _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

au dessous le plancher du
siéges AR

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement sotto il pavimento del
Serbatoio: Numero _____ Ubicazione sedile posteriore
c) Matériau tôle d'acier d) Capacité maximum _____
Materiale lamiera d'acciaio Capacité massima 42 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre _____
Batteria(e): Numero 1

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices: avant arrière
Ruote motrici: ant. post.

602. Embrayage: b) Système de commande _____
Frizione: Sistema di comando mecanique - meccanico
c) Nombre de disques _____
Numero dei dischi 1



Marque FIAT
 Marca FIAT

Modèle UNO 70 S
 Modello UNO 70 S

N° Homol. **A-5207**
 N° Omologazione _____

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement volume moteur - vano motore
 Cambio di velocità: Ubicazione _____

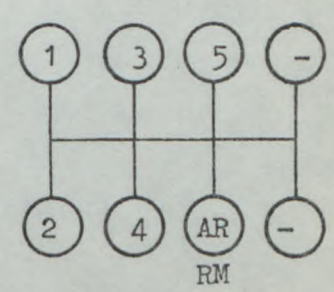
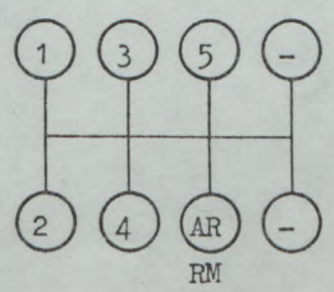
b) Marque "manuelle" FIAT c) Marque "automatique" _____
 Marca "manuale" _____ Marca "automatico" _____

d) Emplacement de la commande au plancher - sul tunnel
 Ubicazione del comando _____

e) Rapports
 Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.		
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.
1	3,909	43/11	X				2,467	37/15	X
2	2,055	37/18	X				1,895	36/19	X
3	1,342	51/38	X				1,476	31/21	X
4	0,964	53/55	X				1,160	29/25	X
5	0,778	49/63	X				0,963	26/27	X
AR/RM	3,615	47/13					3,615	47/13	
Constante Co- stante									

f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type _____
 Surmultiplicazione: Tipo _____

b) Rapport _____ c) Nombre de dents _____
 Rapporto _____ Numero dei denti _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes _____
 Utilizzabile con le seguenti marce _____



Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle UNO 70 S
Modello UNO 70 S

N° Homol. **A-5207**
N° Omologazione _____

605. Couple final:

Coppia finale:

- a) Type du couple final
Tipo di coppia finale
- b) Rapport
Rapporto
- c) Nombre de dents
Numero di denti
- d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Tipo di limitazione
del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
<u>engrenage cylindrique</u> <u>ingranaggio cilindrico</u>	<u>---</u>
<u>3,733</u>	<u>---</u>
<u>56/15</u>	<u>---</u>
<u>---</u>	<u>---</u>

- e) Rapport de la boîte de transfert
Rapporto della scatola di rinvio _____

606. Type de l'arbre de transmission demi-arbres avec joints homocinetiques
Tipo dell'albero di trasmissione semi-assi con giunti omocineticici

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

701. Type de suspension: a) AV/Ant. Mc Pherson
Tipo di sospensione: b) AR/Post. essieu de torsion - assale torcente

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/non AR: oui/non
Molle elicoidali: Ant.: si/no Post.: si/no

703. Ressorts à lames: AV: oui/non AR: oui/non
Molle a balestra: Ant.: si/no Post.: si/no

704. Barre de torsion: AV: oui/non AR: oui/non
Barra di torsione: Ant.: si/no Post.: si/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.
Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.



Marque FIAT
 Marca FIAT

Modèle UNO 70 S
 Modello UNO 70 S

N° Homol. A-5207
 N° Omologazione A-5207

707. Amortisseurs:
 Ammortizzatori:
 a) Nombre par roue
 Numero per ruota
 b) Type
 Tipo
 c) Principe de fonctionnement
 Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
téléscopique-telescopico	téléscopique-telescopico
hydraulique - idraulico	à gaz - a gas

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
 Ruote: Diametro Ant. 13 "/ 330,2 mm Post. 13 "/ 330,2 mm

803. Freins: a) Système de freinage
 Freni: Sistema di frenaggio hydraulique - idraulico
 b) Nombre de maître-cylindres
 Numero delle pompe 1 tandem b1) Alésage
 Alesaggio 19,05 / 19,05 mm
 c) Servo-frein
 Servo-freno oui/ae c1) Marque et type BENDITALIA MASTER VAC
 Marca e Tipo à depression - a depressione
 d) Régulateur de freinage
 Regolatore di frenata oui/ae d1) Emplacement AR sous le plancher à gauche
 Ubicazione post. sotto il pavimento a sinistra

- e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota
 e1) Alésage
 Alesaggio
 f) Freins à tambours:
 Freni a tamburo:
 f1) Diamètre intérieur
 Diametro interno
 f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Numero delle guarnizioni
 per ruota
 f3) Surface de freinage
 Superficie di frenaggio
 f4) Largeur des garnitures
 Larghezza delle guarnizioni
 g) Freins à disques:
 Freni a disco
 g1) Nombres de sabots par roue
 Numero delle pastiglie per ruota
 g2) Nombre d'étriers par roue
 Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
48 mm	19,05 mm
mm (± 1,5 mm)	185 mm (± 1,5 mm)
mm	2
cm ²	168,55 cm ²
mm	29 ± 1 mm
2	mm
1	mm



Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

UNO 70 S

N° Homol.
N° Omologazione

A-5207

	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	<u>aluminium-fonte</u> <u>alluminio-ghisa</u>	_____
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	<u>10,8</u> ± 1 mm	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	<u>227</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>224</u> ± 1 mm	_____ mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>137</u> ± 1,5 mm	_____ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	<u>97,5</u> ± 1 mm	_____ mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui /non si /no	oui /non si /no
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	<u>493,34</u> cm ²	_____ cm ²

h) Frein de stationnement:

Freno a mano:

h1) Système de commande

Sistema di comando à cables - a cavi

h2) Emplacement de la commande

Ubicazione del comando sur le tunnel central
sul tunnel

h3) Effet sur roues

Effetto sulle ruote

~~AV~~

AR

~~Ant.~~

Post. _____

804. Direction: a) Type
Sterzo: Tipo

à cremaillere - a cremagliera

b) Rapport

Rapporto 21,6 : 1

c) Servo-assistance

Servosterzo

~~oui~~/non

~~si~~/no

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur:

Interno:

a) Ventilation

Ventilazione

~~oui~~/non

~~si~~/no

b) Chauffage

Riscaldamento

~~oui~~/non

~~si~~/no

f) Toit ouvrant optionnel

Tetto apribile

~~oui~~/non

~~si~~/no

f1) Type

Tipo basculant - basculante

f2) Système de commande

Sistema di comando à manivelle - a manovella

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Sistema di apertura dei vetri laterali:

AV/Ant.

à manivelle - a manovella

AR/Post.

à compas - a compasso

902. Extérieur:

Esterno:

a) Nombre de portes

Numero delle porte 2

b) Hayon AR

Porta post.

~~oui~~/non

~~si~~/no

c) Matériau des portières:

Materiale delle portiere:

AV/Ant.

tôle d'acier - lamiera d'acciaio

AR/Post.



A-5207

Marque FIAT Modèle UNO 70 S N° Homol. _____
Marca FIAT Modello UNO 70 S N° Omologazione _____

- d) Matériau du capot AV
Materiale del cofano ant. tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- e) Matériau du capot/hayon AR
Materiale del cofano post. / porta posteriore tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- f) Matériau de la carrosserie
Materiale della carrozzeria tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- g) Matériau du pare-brise
Materiale del parabrezza verre feuilleté - cristallo laminato
- h) Matériau de la lunette AR
Materiale del lunotto posteriore verre trempé - vetro temperato
- i) Matériau des glaces de custode
Materiale dei vetri laterali posteriori verre trempé - vetro temperato
- k) Matériau des vitres latérales
Materiale dei vetri laterali
AV/Ant. verre trempé - vetro temperato
AR/Post. _____
- l) Matériau du pare-choc avant
Materiale del paraurti anteriore plastique - plastica
- m) Matériau du pare-choc arrière
Materiale del paraurti posteriore plastique - plastica

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

- 605.) Couple final b) Rapport c) Nombre de dents
Coppia finale: Rapporto: 5,900 ; 4,692 Numero di denti: 59/10 ; 61/13
- 321.e) Angle entre l'axe de la soupape d'admission
et celui de la soupape d'échappement
Angolo tra l'asse della valvola di aspirazione
e quello della valvola di scarico 0°



Marque
Marca FIAT

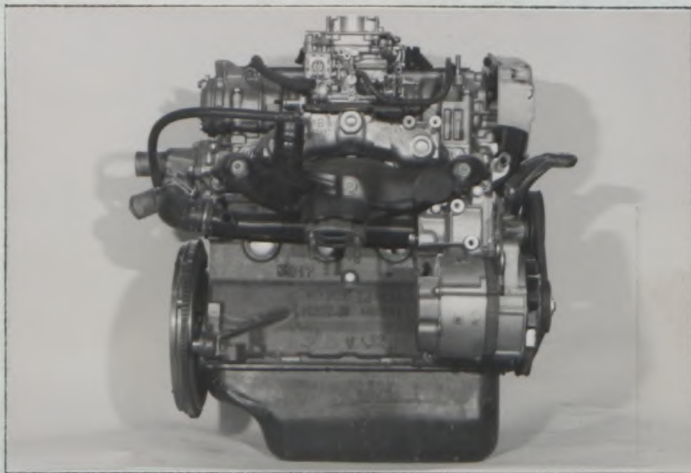
Modèle
Modello UNO 70 S

N° Homol. A-5207
N° Omologazione

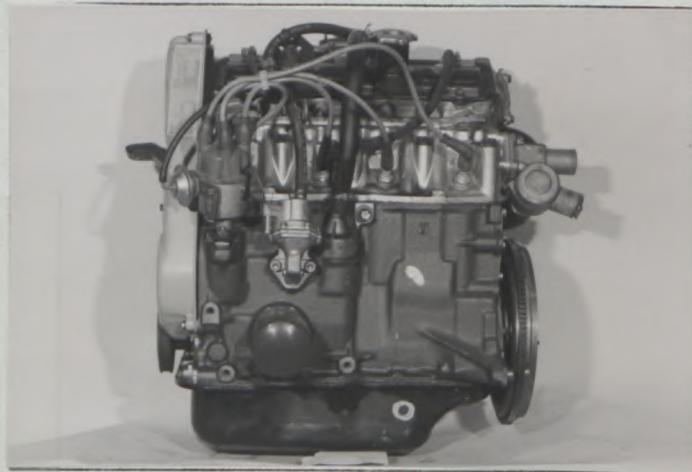
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

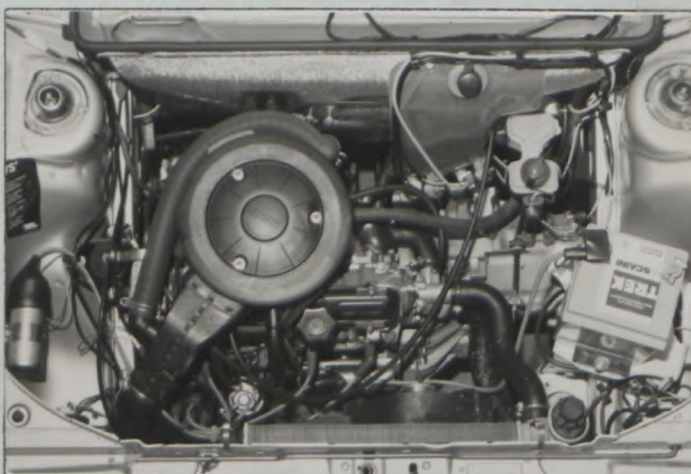
C) Profil droit du moteur déposé
Profilo destro del motore con accessori



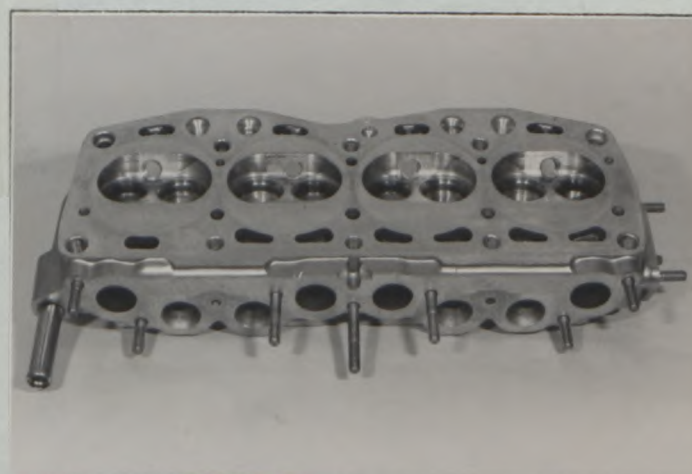
D) Profil gauche du moteur déposé
Profilo sinistro del motore con accessori



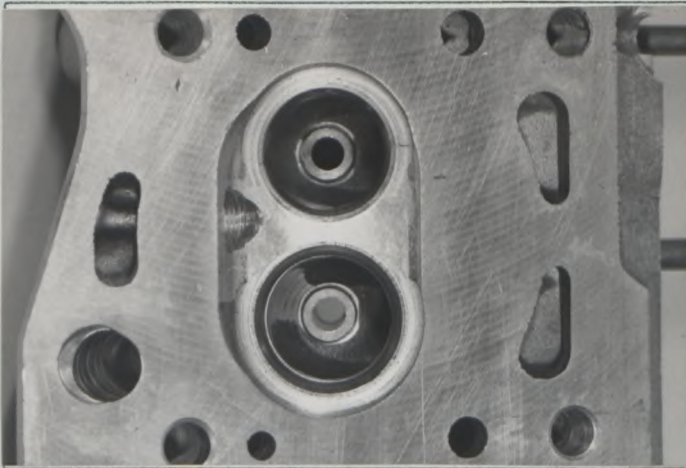
E) Moteur dans son compartiment
Motore nel suo vano



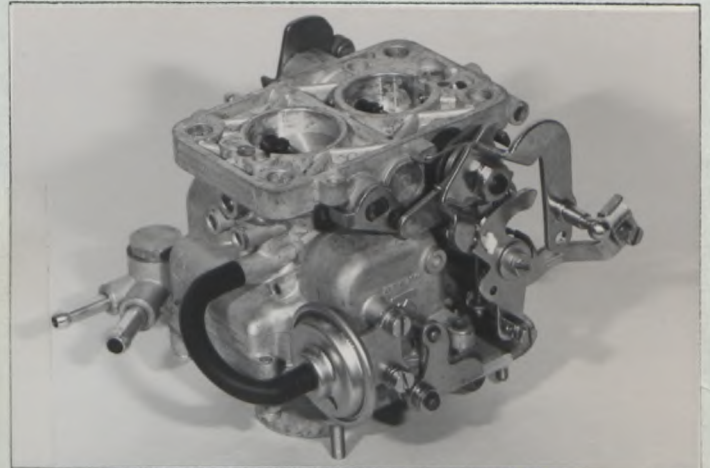
F) Culasse nue
Testata nuda



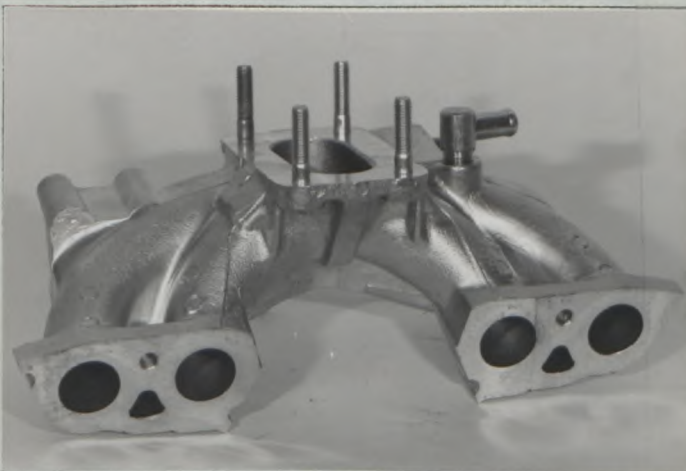
G) Chambre de combustion
Camera di combustione



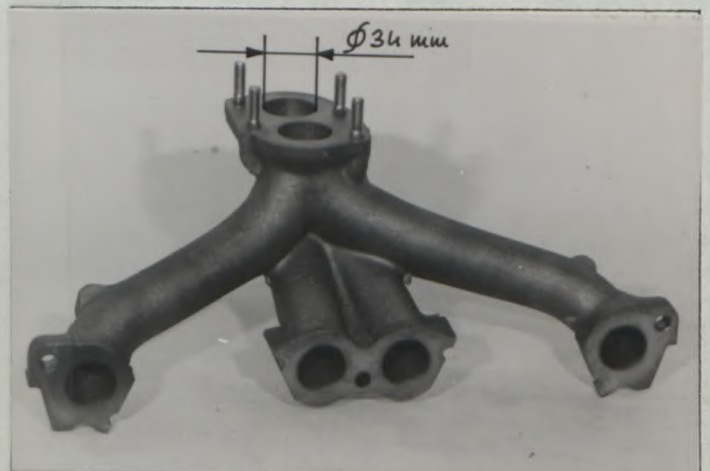
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission
Collettore d'aspirazione

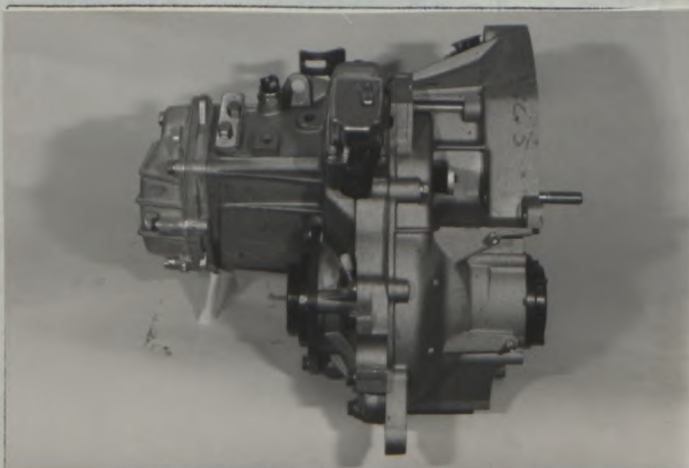


J) Collecteur d'échappement
Collettore di scarico



Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello UNO 70 S

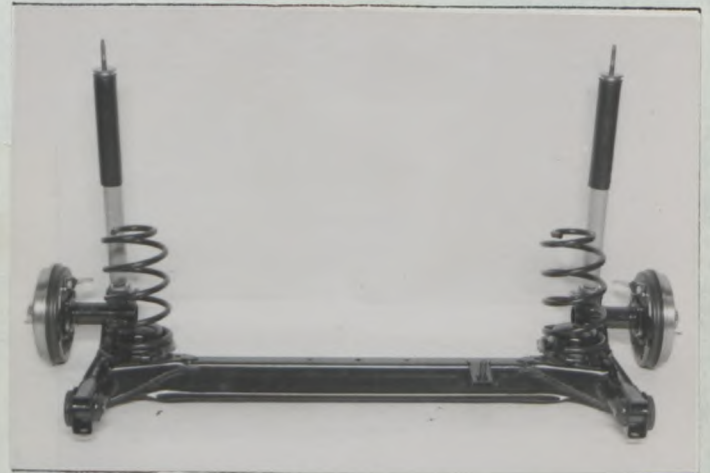
N° Homol. **A-5207**
N° Omologazione _____

Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé
Avantreno completo smontato

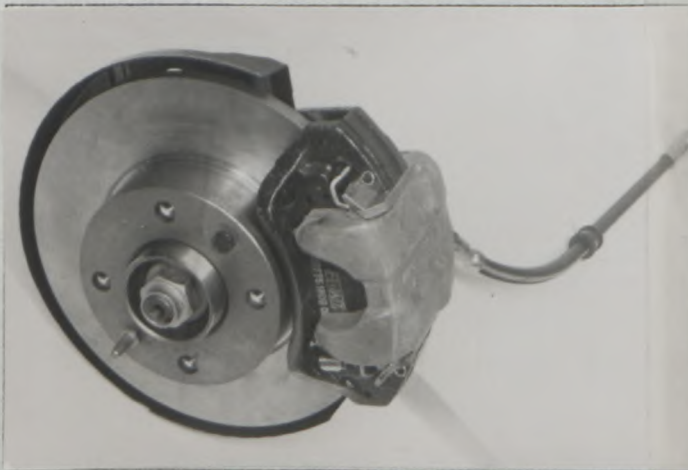


U) Train arrière complet déposé
Retroreno completo smontato

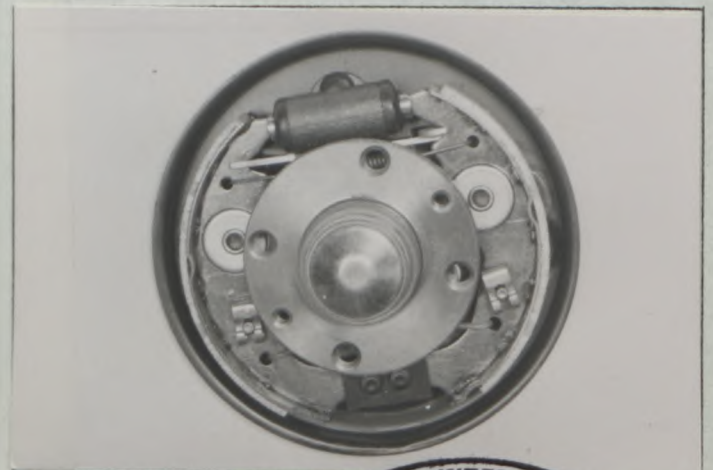


Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant
Freni anteriori



W) Freins arrière
Freni posteriori



Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord
Cruscotto



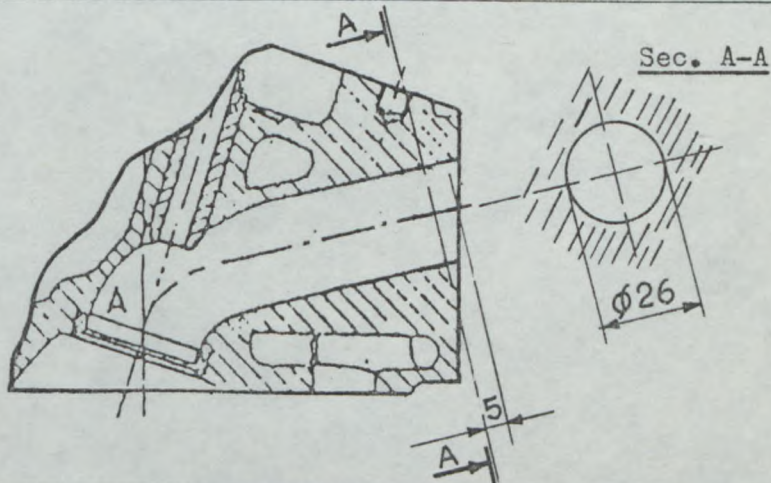
Y) Toit ouvrant
Tetto apribile



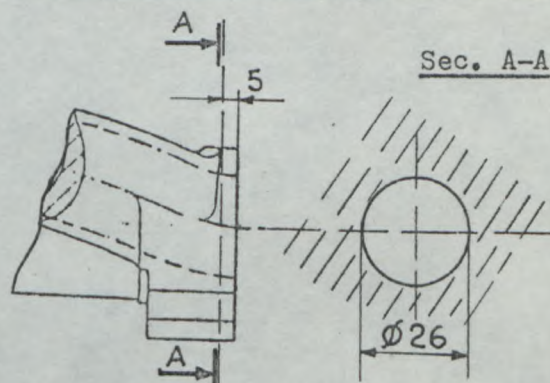
DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

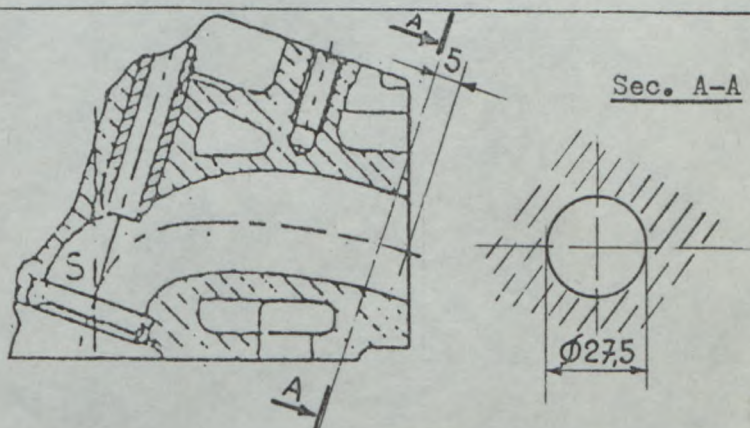
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2% + 4%)
Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



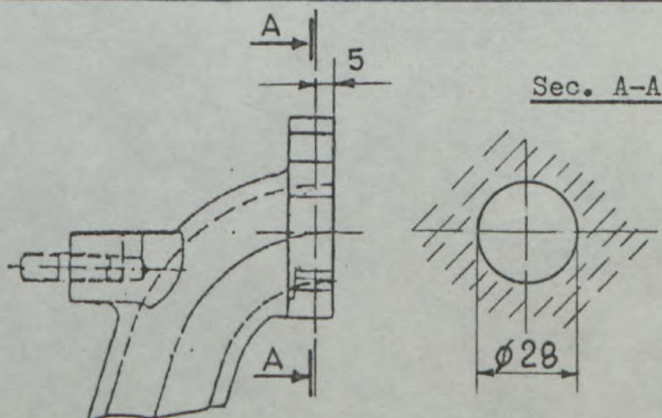
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifizi di scarico della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifizi del collettore di scarico, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



Marque

Marca FIAT

Modèle

Modello UNO 70 S

N° Homol.

N° Omologazione A-5207

Suspension / Sospensione

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Sistema di sospensione, secondo l'art. 705 o in sostituzione delle foto O e P.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

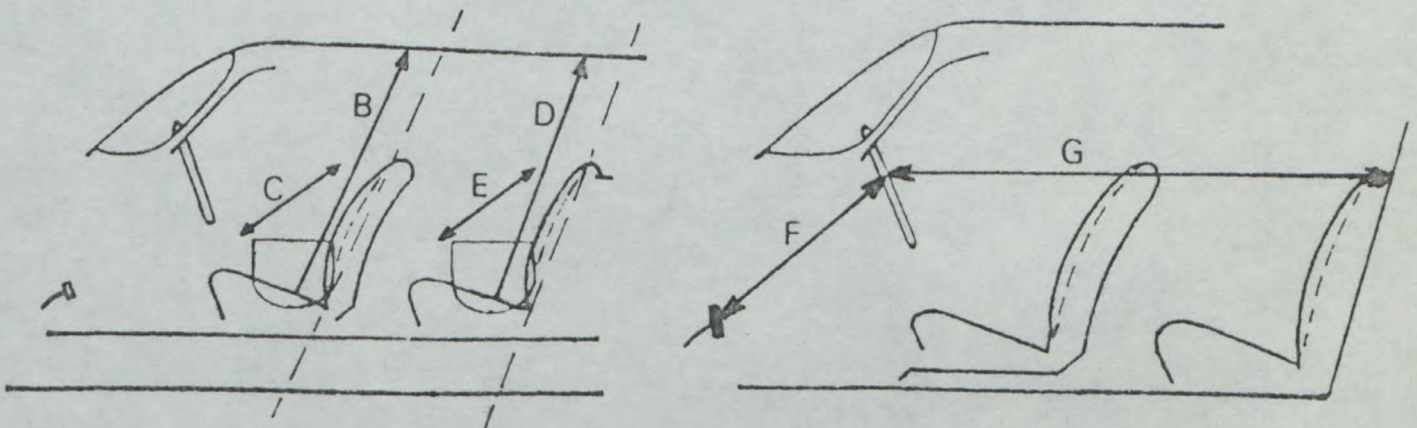
Homologation N°
Omologazione N°

A-5207

Groupe
Gruppo **A/B**

Marque FIAT Modèle UNO 70 S
Marca FIAT Modello UNO 70 S

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



B	(Hauteur sur sièges avant) (Altezza sui sedili anteriori)	<u>900</u>	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Larghezza ai sedili anteriori)	<u>1345</u>	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Altezza sui sedili posteriori)	<u>920</u>	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Larghezza ai sedili posteriori)	<u>1320</u>	mm
F	(Volant – Pédale de frein) (Volante – Pedale del freno)	<u>650</u>	mm
G	(Volant – paroi de séparation arrière) (Volante-paratia di separazione posteriore)	<u>1540</u>	mm
H	= F + G =	<u>2190</u>	mm





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5207

Extension N°/Estensione N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di forniture

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **= 1 AVR. 1984** en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **A**

Costructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **UNO 70 S**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																												
	803.	<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Freins/Freni</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Avant / Art.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>e1) Alésage Alesaggio</td> <td>48 mm</td> </tr> <tr> <td>g) Freins à disques: Freni a disco</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</td> <td>acier - acciaio</td> </tr> <tr> <td>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</td> <td>18 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</td> <td>227 mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</td> <td>226 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</td> <td>152 ± 1,5 mm</td> </tr> <tr> <td>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</td> <td>97 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td>g9) Disques ventilés Dischi ventilati</td> <td>oui/ <input type="checkbox"/> si/ <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</td> <td>439,4 cm²</td> </tr> </tbody> </table> <p>et système de fixation des roues avec goujons et écrous e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi.</p> <p>Voir photo-Vedi foto 1</p>		Avant / Art.	e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	1	e1) Alésage Alesaggio	48 mm	g) Freins à disques: Freni a disco	2	g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	1	g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1	g3) Matériau des étriers Materiale pinze	acier - acciaio	g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	18 ± 1 mm	g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	227 mm (± 1 mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	226 ± 1 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	152 ± 1,5 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	97 ± 1 mm	g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/ <input type="checkbox"/> si/ <input type="checkbox"/>	g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	439,4 cm ²
	Avant / Art.																													
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	1																													
e1) Alésage Alesaggio	48 mm																													
g) Freins à disques: Freni a disco	2																													
g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	1																													
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1																													
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	acier - acciaio																													
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	18 ± 1 mm																													
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	227 mm (± 1 mm)																													
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	226 ± 1 mm																													
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	152 ± 1,5 mm																													
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	97 ± 1 mm																													
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/ <input type="checkbox"/> si/ <input type="checkbox"/>																													
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	439,4 cm ²																													



Marque
Marca

FIAT

Modèle

Modello UNO 70 S

N° Homol.

N° Omologazione

A-5207

N° Ext.

N° Est.

01/01 V0

Page ou ext.
Pagina o est.

Art.
Art.

Description
Descrizione

803.

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI
Freins/Freni

- e) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota
- e1) Alésage
Alesaggio
- g) Freins à disques:
Freni a disco
- g1) Nombres de sabots par roue
Numero delle pastiglie per ruota
- g2) Nombre d'étriers par roue
Numero di pinze per ruota
- g3) Matériau des étriers
Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque
Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque
Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés
Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue
Superficie di frenaggio per ruota

Avent / Ant.	
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	1
e1) Alésage Alesaggio	54 mm
g) Freins à disques: Freni a disco	
g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	2
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	acier - acciaio
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	18 ± 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	227 mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	226 ± 1 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	152 $\pm 1,5$ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	97 ± 1 mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/ non si/ no
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	439,4 cm ²

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi.

Voir photo-Vedi foto 1



Marque
Marca

FIAT

Modèle

Modello UNO 70 S

N° Homol.

N° Omologazione

A-5207

N° Ext.

N° Est.

01/01V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																												
		8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI																												
	803.	Freins/Freni																												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Arrière / Post.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>e1) Alésage Alesaggio</td> <td>34 mm</td> </tr> <tr> <td>g) Freins à disques: Freni a disco</td> <td></td> </tr> <tr> <td>g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</td> <td>fonte - ghisa</td> </tr> <tr> <td>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</td> <td>10 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</td> <td>227 mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</td> <td>226 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</td> <td>152 ± 1,5 mm</td> </tr> <tr> <td>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</td> <td>97 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td>g9) Disques ventilés Dischi ventilati</td> <td>oui/non sì /no</td> </tr> <tr> <td>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</td> <td>439,5 cm²</td> </tr> </tbody> </table>		Arrière / Post.	e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	1	e1) Alésage Alesaggio	34 mm	g) Freins à disques: Freni a disco		g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	2	g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1	g3) Matériau des étriers Materiale pinze	fonte - ghisa	g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	10 ± 1 mm	g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	227 mm (± 1 mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	226 ± 1 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	152 ± 1,5 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	97 ± 1 mm	g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/non sì /no	g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	439,5 cm ²
	Arrière / Post.																													
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	1																													
e1) Alésage Alesaggio	34 mm																													
g) Freins à disques: Freni a disco																														
g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	2																													
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1																													
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	fonte - ghisa																													
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	10 ± 1 mm																													
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	227 mm (± 1 mm)																													
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	226 ± 1 mm																													
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	152 ± 1,5 mm																													
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	97 ± 1 mm																													
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/non sì /no																													
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	439,5 cm ²																													
	803.	Freins/Freni																												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Arrière / Post.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>e1) Alésage Alesaggio</td> <td>38 mm</td> </tr> <tr> <td>g) Freins à disques: Freni a disco</td> <td></td> </tr> <tr> <td>g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</td> <td>fonte - ghisa</td> </tr> <tr> <td>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</td> <td>10 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</td> <td>227 mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</td> <td>226 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</td> <td>152 ± 1,5 mm</td> </tr> <tr> <td>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</td> <td>97 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td>g9) Disques ventilés Dischi ventilati</td> <td>oui/non sì /no</td> </tr> <tr> <td>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</td> <td>439,5 cm²</td> </tr> </tbody> </table>		Arrière / Post.	e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	1	e1) Alésage Alesaggio	38 mm	g) Freins à disques: Freni a disco		g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	2	g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1	g3) Matériau des étriers Materiale pinze	fonte - ghisa	g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	10 ± 1 mm	g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	227 mm (± 1 mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	226 ± 1 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	152 ± 1,5 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	97 ± 1 mm	g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/non sì /no	g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	439,5 cm ²
	Arrière / Post.																													
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	1																													
e1) Alésage Alesaggio	38 mm																													
g) Freins à disques: Freni a disco																														
g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	2																													
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1																													
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	fonte - ghisa																													
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	10 ± 1 mm																													
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	227 mm (± 1 mm)																													
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	226 ± 1 mm																													
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	152 ± 1,5 mm																													
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	97 ± 1 mm																													
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/non sì /no																													
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	439,5 cm ²																													

et système de fixation
des roues avec goujons
et écrous
e sistema di fissaggio
delle ruote con
prigionieri e dadi.



et système de fixation
des roues avec goujons
et écrous
e sistema di fissaggio
delle ruote con
prigionieri e dadi.

Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle UNO 70 S
Modello UNO 70 S

N° Homol. A-5207
N° Omologazione A-5207

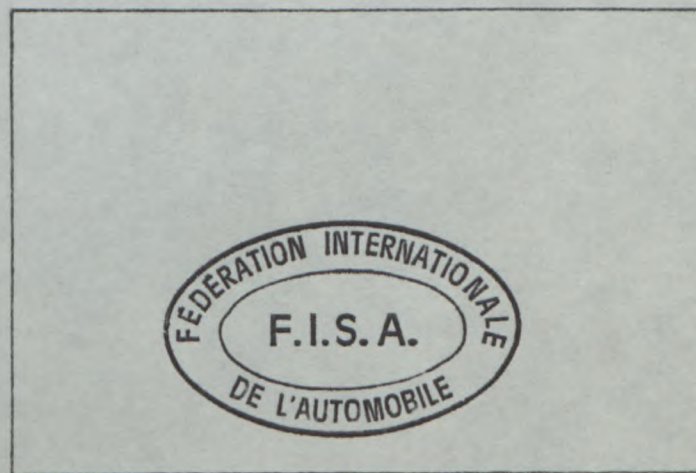
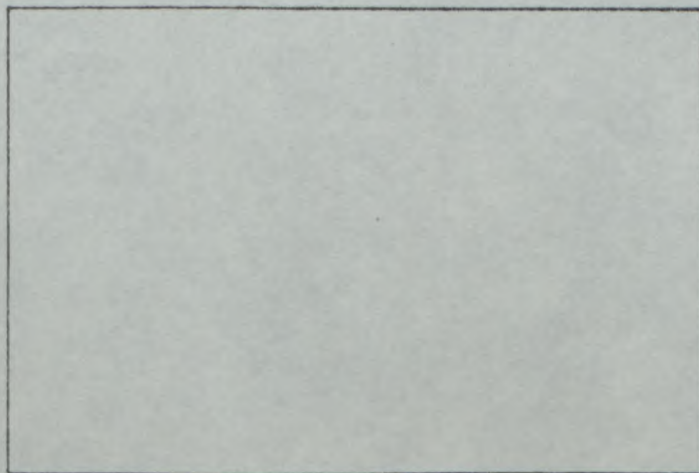
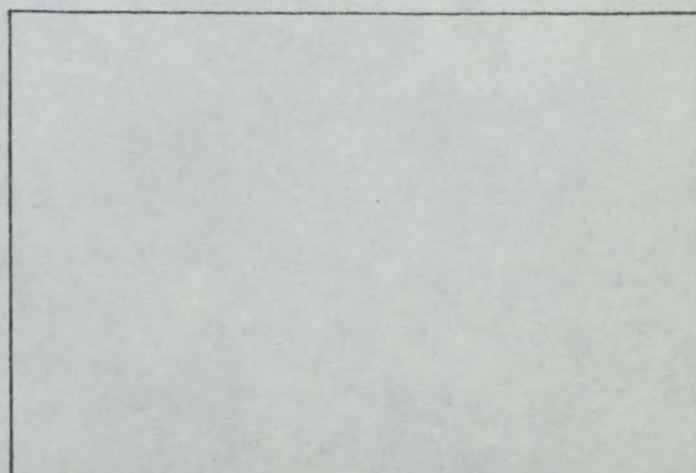
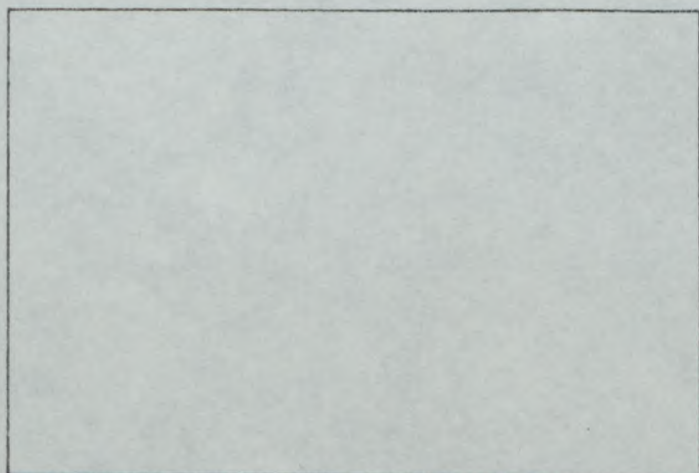
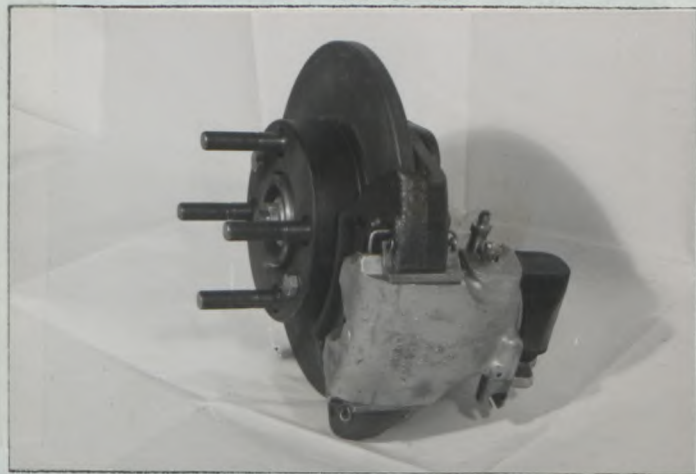
N° Ext. 01/01V0
N° Est. 01/01V0

PHOTOS / FOTO

Photo 1



Photo 2





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A-5207

02/01VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 AVR. 1984** en groupe A
Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type UNO 70 S
Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page est. Pagina est.	Art. Art.	Description Descrizione
3	323.	3. MOTEUR/MOTORE Alimentation par carburateur(s) Alimentazione a carburatore(i) c) Marque et modèle Marca e modello <u>SOLEX C 30-32 CIC/1</u> Voir photo-Vedi foto 1



Marque

Marca FIAT

Modèle

Modello UNO 70 S

N° Homol.

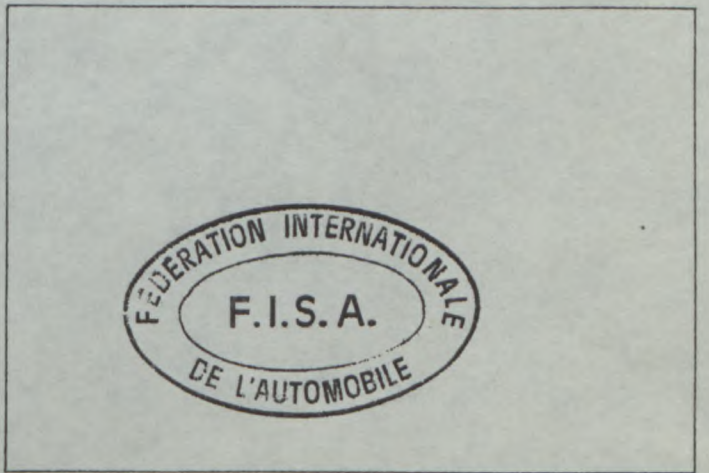
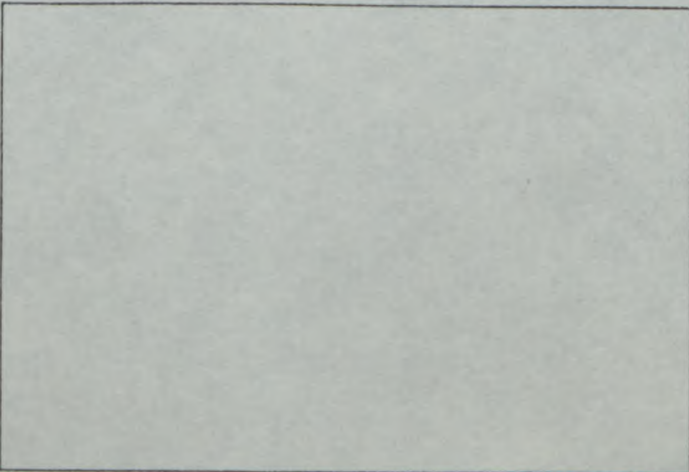
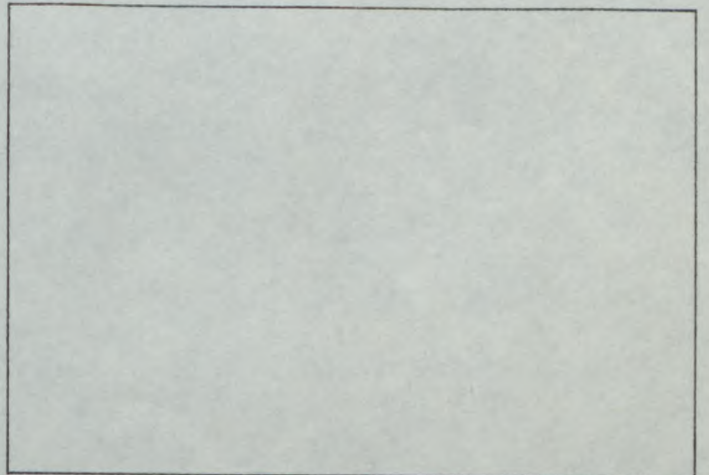
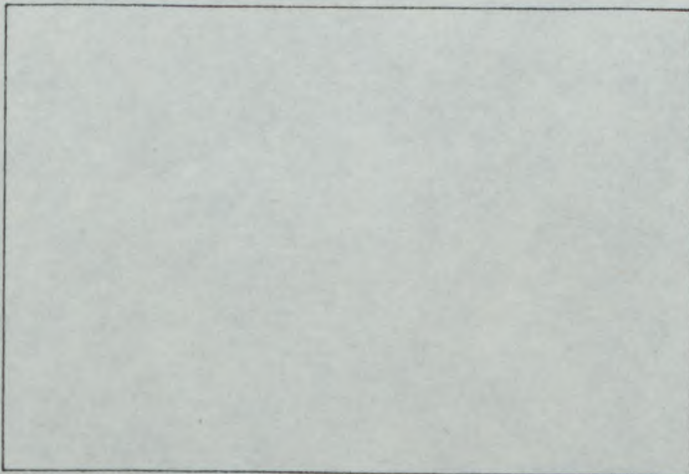
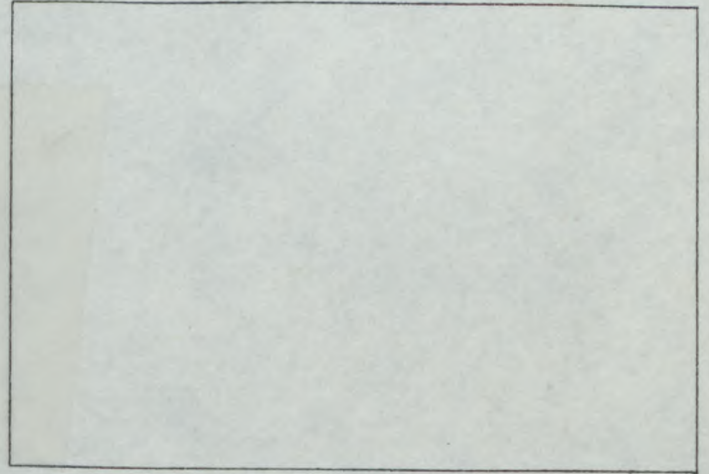
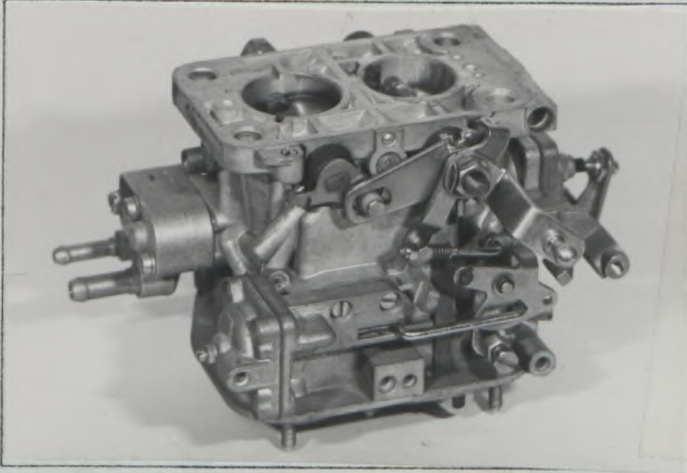
N° Omologazione A-5207

N° Ext.

N° Est. 02/01VF

PHOTOS / FOTO

Photo 1





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5207

03 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO** Variante option / Variante in opzione
- ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 JUL. 1984** en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **A**

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **UNO 70 S**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

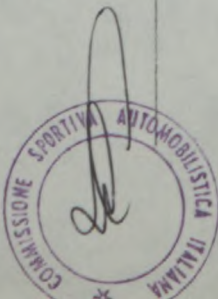
Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

7. SUSPENSION/SOSPENSIONE

- Amortisseurs par suspension AV BILSTEIN
 Ammortizzatori per sospensione anteriore BILSTEIN

Ref. - Dis. 7043159

Voir photo-Vedi foto 1



Marque FIAT
Marca _____

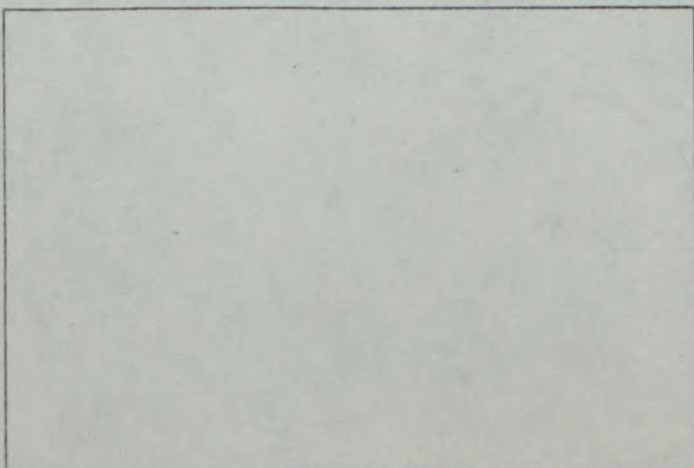
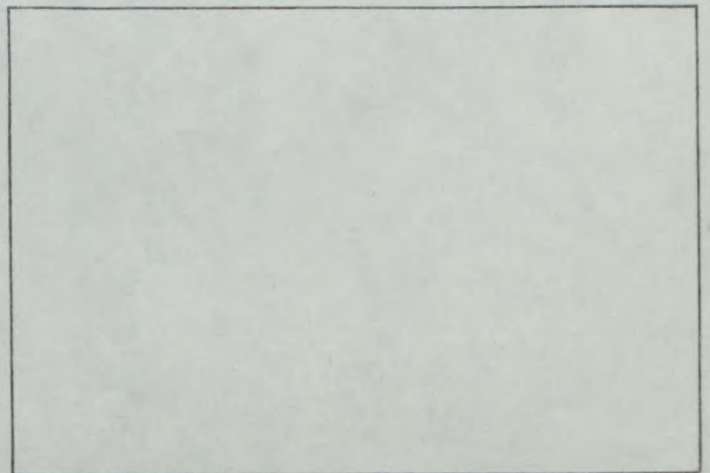
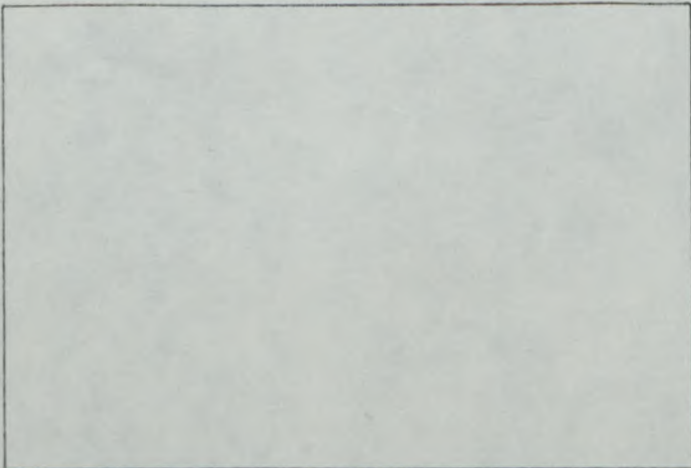
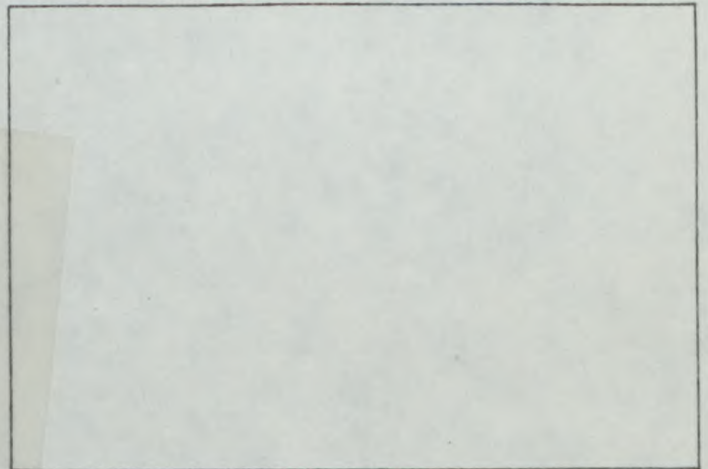
Modèle UNO 70 S
Modello _____

N° Homol. A-5207
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 03 / 02 vn
N° Est. _____

Photo 1





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5207

04 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 OCT. 1984** en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **A**

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **UNO 70 S**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina e est.	Art. Art.	Description Descrizione
---	--------------	----------------------------

10	605.	<p>INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES INFORMAZIONI COMPLEMENTARI</p> <p>Couple final Coppia finale</p> <p>b) Rapport/Rapporto</p> <p><u>lire - leggere: 4,461 ; 5,454</u> au lieu - anziché: 5,900 ; 4,692</p> <p>c) Nombre de dents/Numero di denti</p> <p><u>lire - leggere: 58/13 ; 60/11</u> au lieu - anziché: 59/10 ; 61/13</p>
----	------	---





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5207

05 / 02 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 OCT. 1984** en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **A**

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **UNO 70 S**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	401.	<p>Pour la mise à jour de la production courante, ajouter Per aggiornamento alla produzione, aggiungere:</p> <p>4. CIRCUIT DE CARBURANT/CIRCUITO DEL CARBURANTE</p> <p>Réservoir: Serbatoio: n. 5987744</p> <p>c) Matériau Materiale <u>plastique - plastica</u></p>



- Capacité inchangée
 Capacità invariata

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N.
Omologazione N.

A-5207

Extension N. / Estensione N.

06/03vu

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

VO Variante option

Homologation valable dès le 01 JAN. 1985 en groupe A
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur de la voiture FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type UNO 70 S
 Costruttore della vettura _____ Modello e Tipo _____

Arceau / Cage de securite

Centina / Gabbia di sicurezza

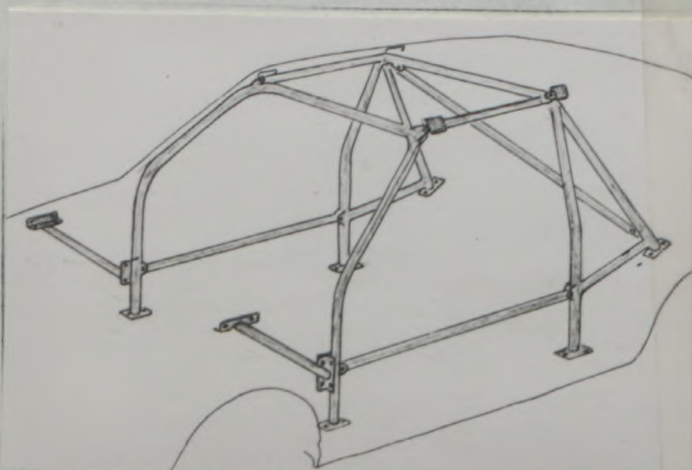
Arceau principal	Entretoise longitudinale/diagonale	Arceau avant
Arco principale	Traversa longitudinale/diagonale	Centina anteriore

Fabricant de l'arceau FIAT AUTO S.p.A. ABARTH
 Costruttore della centina _____

Matériau Materiale	<u>Fe 35.1 norm</u>	<u>Fe 35.1 norm</u>	<u>Fe 35.1 norm</u>
Diamètre extérieur Diametro est.	<u>40</u> mm	<u>40</u> mm / <u>40</u> mm	<u>40</u> mm
Epaisseur de paroi Spessore pareti	<u>2</u> mm	<u>2</u> mm / <u>2</u> mm	<u>2</u> mm
Limite élastique Limite elastico	<u>24</u> kg/mm ²	<u>24</u> kg/mm ² / <u>24</u> kg/mm ²	<u>24</u> kg/mm ²
Résistance à la traction Resistenza trazione	<u>35 + 45</u> kg/mm ²	<u>35 + 45</u> kg/mm ² / <u>35 + 45</u> kg/mm ²	<u>35 + 45</u> kg/mm ²

Poids total y compris les fixations
 Peso totale compresi i fissaggi 34,5 kg

Arceau/cage complet (e) hors de la voiture
 Centina completa fuori della vettura



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la Fia, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

Certifichiamo che la Centina / Gabbia di sicurezza è conforme alle condizioni dell'Allegato J FIA, in particolare riguardo agli attacchi, connessioni e resistenza.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Firma del rappresentante del costruttore

D. Massimello

Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

UNO 70 S

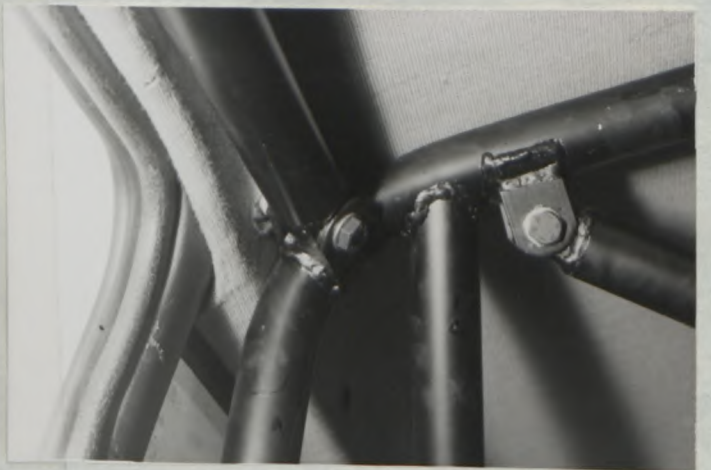
N. Homol.

A-5207

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:
FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:

N. Ext.

06/03V0



Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

UNO 70 S

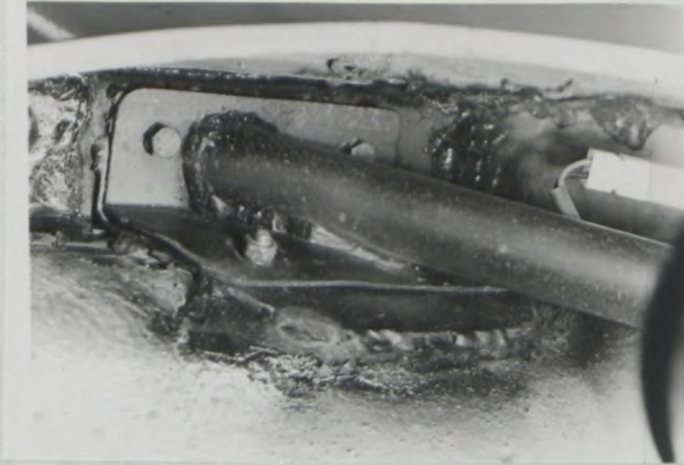
N. Homol.

A-5207

N. Ext.

06/03V0

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:
FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5207

07-01ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di forniture

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe
 Omologazione valida dal **- 1 JUL. 1985** in gruppo **A**

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **UNO 70 S**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																																
		<p>Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit: Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:</p> <p>6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE</p> <p>603. Boîte de vitesses/Cambio di velocità</p> <p>e) Rapports Rapporti</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Manuelle / Manuale rapports rapporti</th> <th>nombre de dents/ numero dei denti</th> <th>synchro.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3,909</td> <td>43/11</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2,055</td> <td>37/18</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1,344</td> <td>43/32</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>0,978</td> <td>45/46</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>0,780</td> <td>39/50</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>AR/RM</td> <td>3,727</td> <td>41/11</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Const- tante Co- stante</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Manuelle / Manuale rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	1	3,909	43/11	X	2	2,055	37/18	X	3	1,344	43/32	X	4	0,978	45/46	X	5	0,780	39/50	X	AR/RM	3,727	41/11		Const- tante Co- stante			
	Manuelle / Manuale rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.																															
1	3,909	43/11	X																															
2	2,055	37/18	X																															
3	1,344	43/32	X																															
4	0,978	45/46	X																															
5	0,780	39/50	X																															
AR/RM	3,727	41/11																																
Const- tante Co- stante																																		



Santhony





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5207

08 - 03 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di forniture

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ - 1 JUL. 1986 _____ en groupe
 Omologazione valida dal _____ in gruppo A

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type UNO 70 S
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	313.	INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES/INFORMAZIONI COMPLEMENTARI 3. MOTEUR/MOTORE Chemises/Camicie Chemises sèches pressées comme révision d'usine, le client n'a pas de chances Canne a secco pressate come revisione di fabbrica, il cliente non ha scelta b) Matériau Materiale <u>fonte - ghisa</u>



[Handwritten signature]





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5207

09/02 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO** Variante option / Variante in opzione
- ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 JUL. 1989** en groupe **A**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **UNO 70 S**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page est. Pagina est.	Art. Art.	Description Descrizione
		PHOTOS/FOTO
1	Photo A)	- Voiture complète vue de 3/4 AV Vettura completa vista da 3/4 anteriore Voir photo-Vedi foto 1
1	Photo B)	- Voiture complète vue de 3/4 AR Vettura completa vista da 3/4 posteriore Voir photo-Vedi foto 2
		MOTEUR/MOTORE
11	Photo E)	- Moteur dans son compartiment/Motore nel suo vano Voir photo-Vedi foto 3
12	Photo H)	- Carburateur/Carburatore Voir photo-Vedi foto 4
		TRANSMISSION/TRASMISSIONE
12	Photo S)	- Carter de la boîte de vitesses et cloche d'embrayage Scatola del cambio di velocità e leva della frizione Voir photo-Vedi foto 5
		CARROSSERIE/CARROZZERIA
13	Photo X)	- Tableau de bord/Cruscotto Voir photo-Vedi foto 6



Marque
 Marca FIAT

Modèle
 Modello UNO 70 S

N° Homol. A-5207
 N° Omologazione

N° Ext. 09/02 ET
 N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																																
3	323.	<p>3. MOTEUR/MOTORE</p> <p>- Alimentation par carburateur/Alimentazione a carburatore</p> <p>c) Marque et modèle Marca e modello <u>WEBER 30-32 DMTE 35/150</u></p>																																
	326.	<p>- Distribution/Distribuzione</p> <p>e) Levée maximum des soupapes/Alzata massima delle valvole</p> <p>Admission Echappement Aspirazione <u>8,0 mm</u> Scarico <u>8,0 mm</u></p> <p>avec jeu de con gioco di <u>0 mm</u> <u>0 mm</u></p>																																
6	603.	<p>6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE</p> <p>Boîte de vitesses/Cambio di velocità</p> <p>e) Rapports Rapporti</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Manuelle / Manuale rapports rapporti</th> <th>nombre de dents/ numero dei denti</th> <th>synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>4,091</td> <td>45/11</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2,235</td> <td>38/17</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1,469</td> <td>47/32</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1,043</td> <td>49/47</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>0,827</td> <td>43/52</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>AR/RM</td> <td>3,714</td> <td>52/14</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Constante Co- stante</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Manuelle / Manuale rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro	1	4,091	45/11	X	2	2,235	38/17	X	3	1,469	47/32	X	4	1,043	49/47	X	5	0,827	43/52	X	AR/RM	3,714	52/14		Constante Co- stante			
	Manuelle / Manuale rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro																															
1	4,091	45/11	X																															
2	2,235	38/17	X																															
3	1,469	47/32	X																															
4	1,043	49/47	X																															
5	0,827	43/52	X																															
AR/RM	3,714	52/14																																
Constante Co- stante																																		
7	605.	<p>Couple final/Coppia finale</p> <p>b) Rapport/Rapporto 3,588</p> <p>c) Nombre de dents/Numero di denti 61/17</p>																																



Marque

FIAT

Modèle

UNO 70 S

N° Homol.

A-5207

Marca

Modello

N° Omologazione

09/02 ET

9. CARROSSERIE/CARROZZERIA

902. Extérieur/Esterno

- Parties en plastique de la voiture (indiquées des flèches)
Parti in plastica della vettura (indicate dalle frecce)



Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle UNO 70 S
Modello UNO 70 S

N° Homol. A-5207
N° Omologazione A-5207

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 09/02 ET
N° Est. 09/02 ET

Photo 1



Photo 2



Photo 3

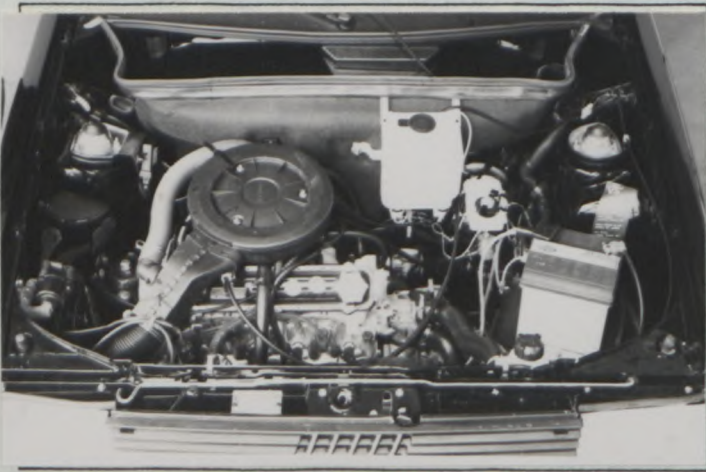


Photo 4

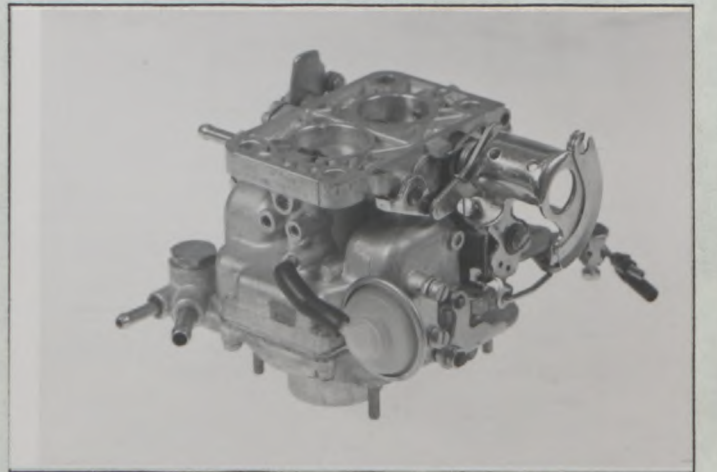


Photo 5

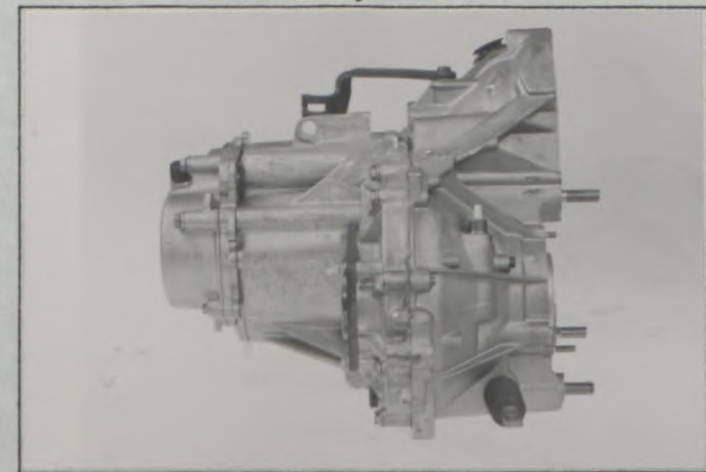
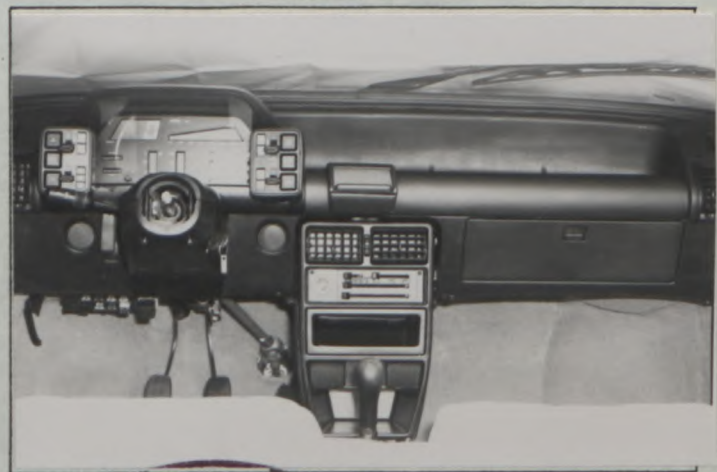


Photo 6





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5 2 0 7

Extension N°/Estensione N°

10 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

01 AVR. 1991

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo A

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type UNO 70 S
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	606.	<p>6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE</p> <p>- Demi-arbres de transmission renforcés Semi-assi di trasmissione rinforzati Voir photo-Vedi foto 1</p> <p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <p>- Barre stabilisatrice AV renforcée et avec points d'ancrage modifiés Barra stabilizzatrice anteriore rinforzata e con punti di attacco modificati Voir photo-Vedi foto 2</p> <p>- Montant AV renforcés Montante anteriore rinforzato Voir photo-Vedi foto 3</p>



[Signature]

Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

UNO 70 S

N° Homol.

A-5207

N° Omologazione

N° Ext.

10/04 VO

N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

	AV/Anteriore	AR/Posteriore	
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	1	1	
e1) Alésage Alesaggio	48	30	mm
g) Freins à disques: Freni a disco	2	2	
g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	1	1	
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	fonte ghisa	fonte ghisa	
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	20	10,8	+ 1 mm
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	240	227	+ 1,5 mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	237,4	225	± 1,5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	146,6	143	+ 1,5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	93	62	+ 1,5 mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	oui/non si/no	oui/non si/no	
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	—	—	cm ²
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota			
Voir photo—Vedi foto	5	4	

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi

- Tous les disques peuvent être plans et/ou rayurés et/ou perforés
Tutti i dischi possono essere piani e/o rigati e/o forati.



Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

UNO 70 S

N° Homol.
N° Omologazione

A-5207

PHOTOS / FOTO

N° Ext.
N° Est.

10 / 04 VO

Photo 1



Photo 2

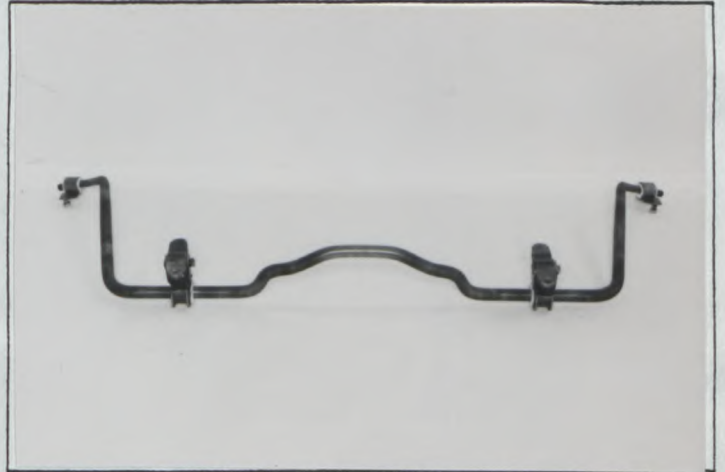


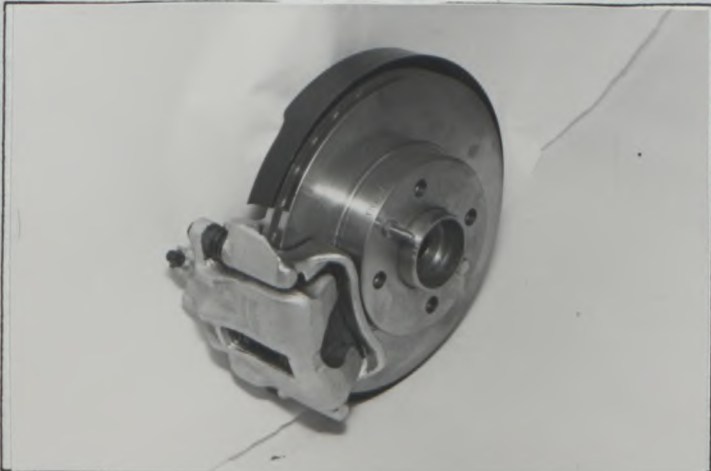
Photo 3



Photo 4



Photo 5





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N-5207 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE COMPLEMENTARE IN GRUPPO "N"

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1984 prononcée par F.I.S.A.
 Omologazione valida a partire dal 01 AVR. 1984 pronunciata da F.I.S.A.

En complément de la fiche de Gr. A n° A-5207
 A complemento della scheda di Gr. A n° A-5207

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe "N". En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe "N".

IMPORTANTE:

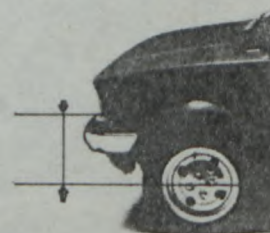
La presente scheda comporta tutte le informazioni complementari alla scheda d'omologazione di base di Gr. A per la partecipazione del veicolo in gruppo "N". In caso di informazione contraddittoria, la sola informazione che figura sulla presente scheda complementare è da prendere in considerazione per il Gr. "N".

1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

- 101. Constructeur FIAT AUTO S.p.A.
 Costruttore _____
- 102. Dénomination(s) commerciale(s) -- Modèle et type UNO 70 S
 Denominazione(i) commerciale(i) -- Modello e tipo _____
- 103. Cylindrée totale 1301 cm³
 Cilindrata totale _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

- 201. Poids minimum 670 kg
 Peso minimo _____
 - 205. Hauteur minimum centre moyeu de roue / ouverture du passage de roue
 Altezza minima centro mozzo della ruota / apertura del passaggio della ruota
- | | | | |
|----|-------|------------|----|
| AV | Ant. | <u>340</u> | mm |
| AR | Post. | <u>335</u> | mm |



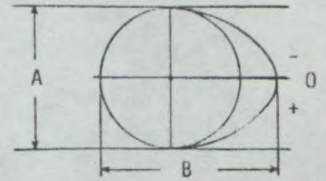
[Signature]



322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,65 $\pm 0,2$ mm
 Spessore della guarnizione della testata serrata 1,65 $\pm 0,2$ mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers
 Albero a camme Diametro dei cuscinetti 48,5 - 48,3 - 48,1 - 47,9 - 29,9 mm

g) Dimensions de la came Admission: A = 28,1 $\pm 0,1$ mm
 Dimensioni della camma Aspirazione: B = 36,8 " mm
 Echappement A = 28,1 $\pm 0,1$ mm
 Scarico B = 36,8 " mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission 0,8 mm Echappement 0,8 mm
 Distribuzione b) Gioco teorico per la distribuzione Aspirazione 0,8 mm Scarico 0,8 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a')
 Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')
 Admission 7 ° avant/après PMH Echappement 37 ° avant/après PMB
 Aspirazione 7 ° prima/dopo il PMS Scarico 37 ° prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a')
 Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')
 Admission 35 ° avant/après PMB Echappement 5 ° avant/après PMH
 Aspirazione 35 ° prima/dopo il PMI Scarico 5 ° prima/dopo il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin art. 325)
 Alzata della camma in mm (albero smontato) (disegno art. 325)

Admission / Aspirazione
0 = 8,8 $\pm 0,2$ mm

Echappement / Scarico
0 = 8,8 $\pm 0,2$ mm

— 5° = <u>8,7 $\pm 0,2$</u> mm	+ 5° = <u>8,7 $\pm 0,2$</u> mm
— 10° = <u>8,5</u> " mm	+ 10° = <u>8,5</u> " mm
— 15° = <u>8,1</u> " mm	+ 15° = <u>8,1</u> " mm
— 30° = <u>6,2</u> " mm	+ 30° = <u>6,2</u> " mm
— 45° = <u>3,1</u> " mm	+ 45° = <u>3,1</u> " mm
— 60° = <u>0,6</u> " mm	+ 60° = <u>0,6</u> " mm
— 75° = <u>0,4</u> " mm	+ 75° = <u>0,3</u> " mm
— 90° = <u>0,1</u> " mm	+ 90° = <u>0,1</u> " mm
— 105° = <u>0</u> " mm	+ 105° = <u>0</u> " mm
— 120° = <u>0</u> " mm	+ 120° = <u>0</u> " mm
— 135° = <u>0</u> " mm	+ 135° = <u>0</u> " mm
— 150° = <u>0</u> " mm	+ 150° = <u>0</u> " mm

— 5° = <u>8,7 $\pm 0,2$</u> mm	+ 5° = <u>8,7 $\pm 0,2$</u> mm
— 10° = <u>8,5</u> " mm	+ 10° = <u>8,5</u> " mm
— 15° = <u>8,1</u> " mm	+ 15° = <u>8,1</u> " mm
— 30° = <u>6,2</u> " mm	+ 30° = <u>6,2</u> " mm
— 45° = <u>3,1</u> " mm	+ 45° = <u>3,1</u> " mm
— 60° = <u>0,6</u> " mm	+ 60° = <u>0,6</u> " mm
— 75° = <u>0,4</u> " mm	+ 75° = <u>0,3</u> " mm
— 90° = <u>0,1</u> " mm	+ 90° = <u>0,1</u> " mm
— 105° = <u>0</u> " mm	+ 105° = <u>0</u> " mm
— 120° = <u>0</u> " mm	+ 120° = <u>0</u> " mm
— 135° = <u>0</u> " mm	+ 135° = <u>0</u> " mm
— 150° = <u>0</u> " mm	+ 150° = <u>0</u> " mm



- e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

Admission / Aspirazione

Echappement / Scarico

Art. 326 b) =

	avant/après PMH	
<u>7</u> ^o	prima/dopo del PMS = 0,0 mm	
+ 20°	= <u>2,0</u> ^{+0,2} mm	
+ 40°	= <u>4,2</u> " mm	
+ 60°	= <u>5,9</u> " mm	
+ 80°	= <u>7,2</u> " mm	
+ 100°	= <u>7,9</u> " mm	
+ 120°	= <u>7,9</u> " mm	
+ 140°	= <u>7,4</u> " mm	
+ 160°	= <u>6,2</u> " mm	
+ 180°	= <u>4,6</u> " mm	
+ 200°	= <u>2,4</u> " mm	
+ 220°	= <u>0,2</u> " mm	
+ 240°	= <u>0</u> " mm	
+ 260°	= <u>0</u> mm	
+ 280°	= <u>0</u> mm	
+ 300°	= <u>0</u> mm	
+ 320°	= <u>0</u> mm	
+ 340°	= <u>0</u> mm	
+ 360°	= <u>0</u> mm	

Art. 326 b) =

	avant/après PMB	
<u>7</u> ^o	prima/dopo del PMI = 0,0 mm	
+ 20°	= <u>2,0</u> ^{+0,2} mm	
+ 40°	= <u>4,2</u> " mm	
+ 60°	= <u>5,9</u> " mm	
+ 80°	= <u>7,2</u> " mm	
+ 100°	= <u>7,9</u> " mm	
+ 120°	= <u>7,9</u> " mm	
+ 140°	= <u>7,4</u> " mm	
+ 160°	= <u>6,2</u> " mm	
+ 180°	= <u>4,6</u> " mm	
+ 200°	= <u>2,4</u> " mm	
+ 220°	= <u>0,2</u> " mm	
+ 240°	= <u>0</u> " mm	
+ 260°	= <u>0</u> mm	
+ 280°	= <u>0</u> mm	
+ 300°	= <u>0</u> mm	
+ 320°	= <u>0</u> mm	
+ 340°	= <u>0</u> mm	
+ 360°	= <u>0</u> mm	

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape
 Aspirazione Numero delle molle per valvole

2

- i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 40,4 Kg, la longueur max. du ressort est de 36 mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 15,4 Kg, la lunghezza massima della molla è di 31 mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts $\pm 0,2$
 Diametro esterno delle molle 31 - 22,4 mm
- m) Diamètre du fil des ressorts $\pm 0,1$
 Diametro del filo delle molle 3,8 - 2,7 mm
- l) Nombre de spires des ressorts
 Numero delle spire delle molle 6,5 - 7
- n) Longueur libre maximum des ressorts
 Lunghezza libera massima delle molle 54 - 42,8 mm

328. Echappement
 Scarico

- c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur
 Diametro della(e) uscita(e) del collettore 34 mm
- k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 40,4 Kg, la longueur max. du ressort est de 36 mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 15,4 Kg, la lunghezza massima della molla è di 31 mm
- l) Diamètre extérieur des ressorts $\pm 0,2$
 Diametro esterno delle molle 31 - 22,4 mm
- m) Nombre de spires des ressorts
 Numero di spire delle molle 6,5 - 7
- n) Diamètre du fil des ressorts $\pm 0,1$
 Diametro del filo delle molle 3,8 - 2,7 mm
- o) Longueur libre maximum des ressorts
 Lunghezza libera massima delle molle 54 - 42,8 mm



329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non
 Sistema anti-inquinamento si/no
 b) Description _____
 Descrizione _____
330. Système d'allumage d) Nombre de bobines
 Sistema di accensione Numero delle bobine 1
331. Capacité du circuit de refroidissement
 Capacità del circuito di raffreddamento 6,2 L
332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre b) Diamètre de l'hélice
 Ventola di raffreddamento Numero 1 Diametro dell'elica 252 mm
 c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales
 Materiale dell'elica plastique - plastica Numero delle pale 4
 e) Type de connection f) Ventilateur débrayable oui/~~non~~
 Tipo di collegamento électrique - elettrico Disinnesto automatico si/no
333. Système de lubrification c) Capacité totale
 Sistema di lubrificazione Capacità totale 4,1 L
 d) Radiateur(s) d'huile ~~oui~~/non Nombre
 Radiatore(i) dell'olio si/no Numero _____
 e) Emplacement du/des radiateurs
 Ubicazione del/dei radiatore/i _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DI CARBURANTE

401. Réservoir e) Emplacement des orifices partie lateral arrière droite
 Serbatoio Ubicazione degli orifici fiancata laterale posteriore destra
402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
 Pompa(e) di benzina Elettrica Meccanica FIAT - SAVARA
 b) Nombre c) Marque et type CORONA - FISPA
 Numero 1 Marca e tipo à depression - a depressione
 d) Emplacement sur le moteur e) Débit maximum
 Ubicazione sul motore Portata massima 1,1 l/mn
 Régime moteur
 Regime motore 2000 t/mn



5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s) b) Tension c) Emplacement compartiment moteur
 Batteria(e) Tensione 12 V Ubicazione vano motore
502. Génératrice(s) a) Nombre
 Generatore(i) Numero 1
 b) Type c) Système d'entraînement courroie lisse
 Tipo alternateur - alternatore Sistema di trasmissione cinghia liscia
503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non b) Système de commande
 Fari retrattili si/no Sistema di comando _____

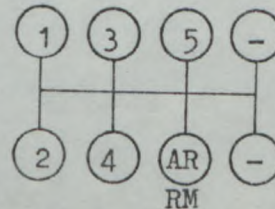
6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

602. Embrayage a) Type d) Diamètre du(des) disque(s)
 Frizione Tipo à sec - a secco Diametro del(dei) disco(i) 181,5 ± 2 mm

603. Boîte de vitesse
 Cambio di velocità
 e) rapports
 rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico	
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti
1	3,909	43/11	X		
2	2,055	37/18	X		
3	1,342	51/38	X		
4	0,964	53/55	X		
5	0,778	49/63	X		
AR/RM	3,615	47/13			
Constante Co- stante					

- f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



605. Couple final b) Rapport c) Nombre de dents
 Coppia finale Rapporto 3,733 Numero dei denti 56/15



Marque FIAT
 Marca FIAT

Modèle UNO 70 S
 Modello UNO 70 S

N° Homol. N-5207N
 N° Omologazione N-5207N

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

702. Ressorts hélicoïdaux

Molle elicoidali

- a) Matériau
Materiale
- b) Type progressif
Tipo progressivo
- c) Longueur libre minimale
Lunghezza libera minima
- d) Nombre de spires
Numero delle spire
- e) Diamètre du fil
Diametro del filo
- f) Diamètre extérieur
Diametro esterno

	AV / Ant.	AR / Post.
	<u>acier - acciaio</u>	<u>acier - acciaio</u>
	<u>oui/non</u> <u>sì/no</u>	<u>oui/non</u> <u>sì/no</u>
	<u>330</u> mm	<u>235</u> mm
	<u>5,5</u>	<u>5</u> mm
	<u>12 ± 0,2</u> mm	<u>12,9 ± 0,2</u> mm
	<u>142 ± 2,0</u> mm	<u>136,8 ± 2,0</u> mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 270 Kg, la longueur min. du ressort AV est de 200 mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 270 Kg, la lunghezza minima della molla ant. e di 200 mm
- Sous une charge de 326 Kg, la longueur min. du ressort AR est de 150 mm
 Sotto un carico di 326 Kg, la lunghezza minima della molla post. è di 150 mm

703. Ressorts à lames
 Molle a balestra

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2^e lame / 3 = 3^e lame / 4 = 4^e lame / 5 = 5^e lame

A = Foglia maestra / X = foglia ausiliaria
 2 = 2^a foglia / 3 = 3^a foglia / 4 = 4^a foglia / 5 = 5^a foglia

- a) Matériau
Materiale
- b) Nombre d'éntriers
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum
Larghezza massima
- e) Epaisseur
Spessore
- f) Courbure verticale maximale
Curvatura verticale massima

	A	2	3
	_____	_____	_____
	_____	_____	_____
	_____ mm	_____ mm	_____ mm
	_____ mm	_____ mm	_____ mm
	_____ mm	_____ mm	_____ mm
	_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau
Materiale
- b) Nombre d'éntriers
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum
Larghezza massima
- e) Epaisseur
Spessore
- f) Courbure verticale maximale
Curvatura verticale massima

	4	5	X
	_____	_____	_____
	_____	_____	_____
	_____ mm	_____ mm	_____ mm
	_____ mm	_____ mm	_____ mm
	_____ mm	_____ mm	_____ mm
	_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque FIAT
 Marca FIAT

Modèle UNO 70 S
 Modello UNO 70 S

N° Homol. **N-5207**
 N° Omologazione **N**

704. Barre de torsion
Barra di torsione

- a) Longueur efficace
Lunghezza efficace
mesurée de:
misurata da:
à
a
- b) Diamètre efficace
Diametro efficace
mesuré à:
misurato a:
- c) Matériau
Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

706. Stabilisateur
Stabilizzatore

- a) Longueur efficace
Lunghezza efficace
- b) Diamètre efficace
Diametro efficace
- c) Matériau
Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____	_____

707. Amortisseurs
Ammortizzatori

- d) Diamètre extérieur
Diametro esterno
- e) Assiette du ressort réglable
Sede della molla regolabile
- f) Distance assiette-fixation
Distanza sede molla - Fissaggio
- g) Diamètre de la tige de piston
Diametro dell'asta del pistone

AV / Ant.	AR / Post.
_____ mm	_____ mm
si/non si/no	si/non si/no
254 \pm 2 mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

707.f) Dans l'axe du oeillet inférieur au plan incliné siège assiette
 Dall'asse dell'occhiello inferiore al piano inclinato sede molla.



Marque FIAT
 Marca FIAT

Modèle UNO 70 S
 Modello UNO 70 S

N° Homol. N-5207N
 N° Omologazione N-5207N

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI

801. Roues
 Ruote

- a) Diamètre
 Diametro
 b) Largeur
 Larghezza
 c) Marque et type
 Marca e tipo
 d) Matériau
 Materiale
 e) Poids unitaire
 Peso unitario
 f) Dépot entre plan de montage
 et extrémité intérieure
 Dissassamento tra il piano
 di montaggio e l'estremità interna

AV / Ant.	AR / Post.	Secours / Scorta
13 "	13 "	13 "
330,2 mm	330,2 mm	330,2 mm
4,5 "	4,5 "	4,5 "
114,3 mm	114,3 mm	114,3 mm
FIAT estampé FERGAT stampato	FIAT estampé FERGAT stampato	FIAT estampé FERGAT stampato
acier - acciaio	acier - acciaio	acier - acciaio
4,7 Kg	4,7 kg	4,7 kg
114,8 ± 2 mm	114,8 ± 2 mm	114,8 ± 2 mm

802. Emplacement de la roue de secours

Ubicazione della ruota di scorta compartiment bagages - vano bagagli

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur c) Climatisation ~~oui~~/non
 Interno Climatizzazione ~~si~~/no

- d) Sièges
 Sedili
 d1) Type
 Tipo
 d2) Appuie-tête
 Appoggiatesta
 d3) Poids
 Peso

AR / Ant.	AV / Post.
séparés - separati	unique - unico
oui /non si/no	oui /non si/no
9,2 kg	13,2 kg

d4) Siège AR rabattable ~~oui~~/~~non~~
 Sedile posteriore ribaltabile ~~si~~/~~no~~

e) Plage arrière ~~oui~~/~~non~~
 Ripiano post. ~~si~~/~~no~~

e1) Matériau plastique - plastica
 Materiale

902. Extérieur
 Esterno

n) Essuie-glace AR ~~oui~~/non
 Tergicristallo posteriore ~~si~~/no



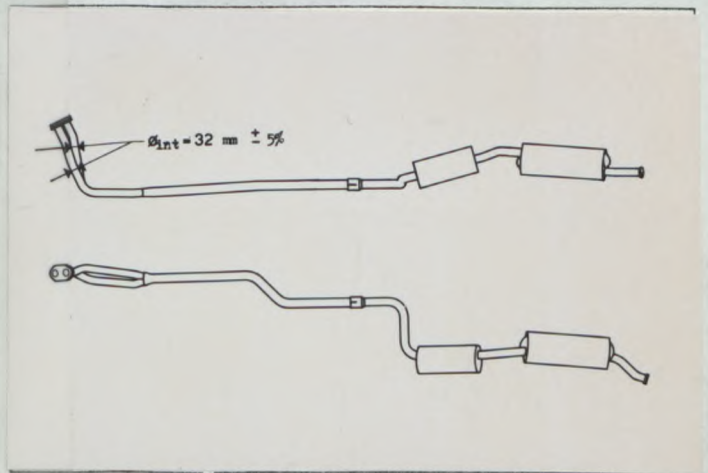
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

AA) Piston de profil
Profilo del pistone

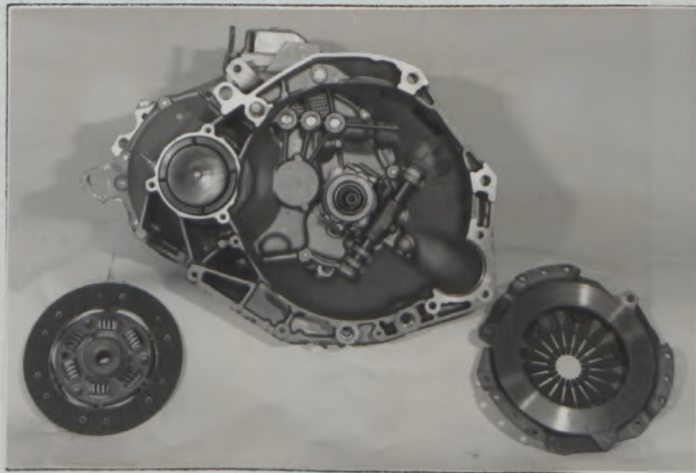


BB) Echappement complet
Scarico completo



Transmission / Trasmissione

CC) Embrayage complet
Frizione completa



Train roulant / Parti rotanti

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Ruota nuda (vista di 3/4)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Ruota di scorta nel suo alloggiamento



Carrosserie / Carrozzeria

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Sedile smontato con i suoi accessori





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N-5207

Extension N°/Estensione N°

01/01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ - **1 AVR. 1984** _____ en groupe
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **N**

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type
 Costruttore **FIAT AUTO S.p.A.** Modello e tipo **UNO 70 S**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p>PHOTOS / FOTO Moteur / Motore</p> <p>BB) Echappement complet Scarico completo</p> <p>avec silencieux d'échappement) FIAT 5976137/1 con silenziatori di scarico) FIAT 5976137/2</p>

[Handwritten signature]





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N-5207


02 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ - **1 AVR. 1984** _____ en groupe
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **N**

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type UNO 70 S
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		PHOTOS/FOTO Carrosserie/Carrozzeria Y) Toit ouvrant Tetto apribile 

[Handwritten signature]



N-5207

03/02V0



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di forniture
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 1 AVR. 1984 en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo N

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type UNO 70 S
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	901.	9. CARROSSERIE/CARROZZERIA d) Sièges/Sedili AV/Anteriori d2) Appuie-tête oui/non Appoggiatesta si/no d3) Poids Peso <u>10,9</u> <u>± 1 KG</u> Voir photo-Vedi foto 1
	902.	Extérieur Esterno n) Essuie-glace AR oui/non Tergicristallo posteriore si/no Voir photo-Vedi foto 2



Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

UNO 70 S

N° Homol. **N-5207**
N° Omologazione

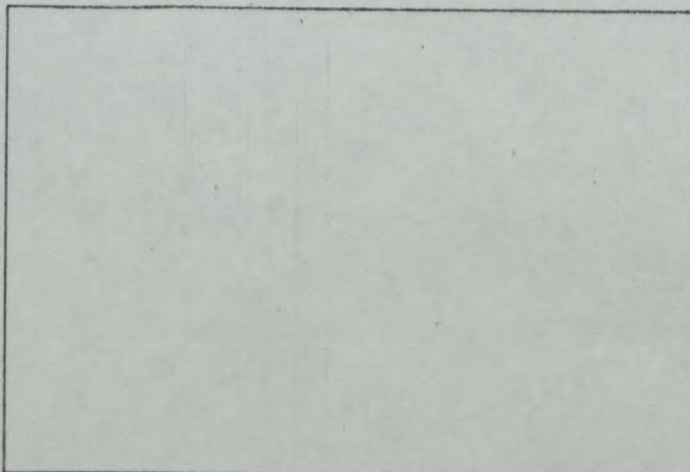
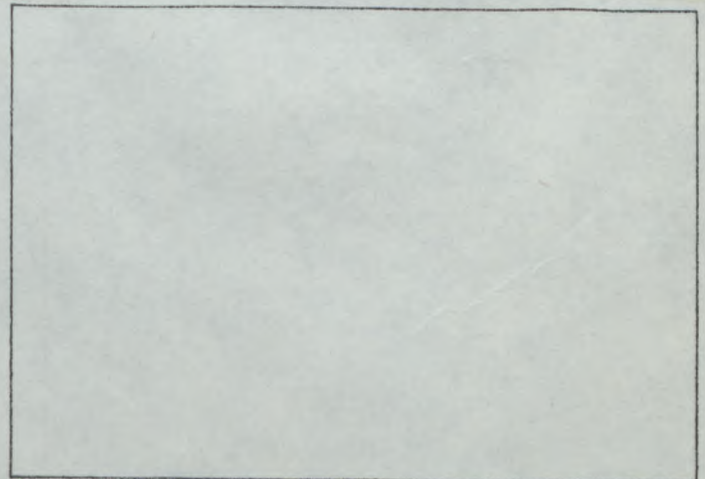
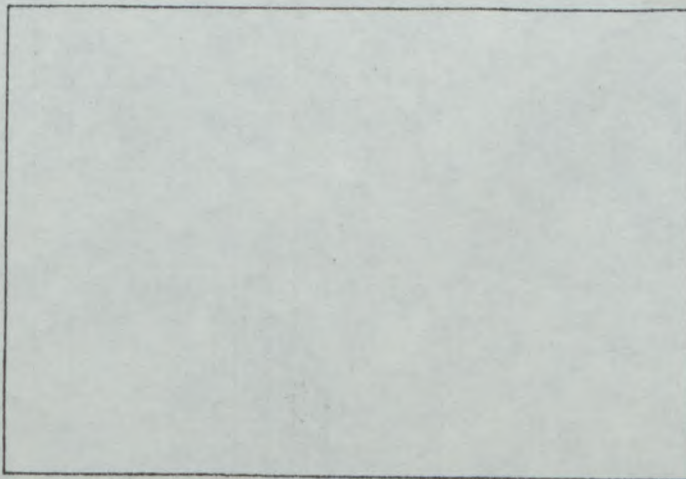
PHOTOS / FOTO

N° Ext. **03 / 02 vn**
N° Est.

Photo 1



Photo 2





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N-5207

04-01ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le - 1 JUL. 1985 en groupe N
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type UNO 70 S
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page avant Pagina avanti	Art. Art.	Description Descrizione
2	207.	<p>2. DIMENSIONS, FOIDS / DIMENSIONI, PESO</p> <p>Voie maximum: Carreggiata massima:</p> <p>AV Ant. <u>lire - leggere</u> 1360 mm au lieu - anziché 1340 mm</p> <p>AR Post. <u>lire - leggere</u> 1310 mm au lieu - anziché 1300 mm</p>



Luigi...



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N - 5207

05 - 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO** Variante option / Variante in opzione
- ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe
 Omologazione valida dal **- 1 JUL. 1985** in gruppo **N**

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **UNO 70 S**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:
 Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:
6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE
 603. Boîte de vitesses/Cambio di velocità

e) Rapports
 Rapporti

	Manuelle / Manuale rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.
1	3,909	43/11	X
2	2,055	37/18	X
3	1,344	43/32	X
4	0,978	45/46	X
5	0,780	39/50	X
AR/VM	3,727	41/11	
Const- tante Co- stante			



[Handwritten signature]



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N-5207

Extension N°/Estensione N°

06 / 02 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

REF. FICHE A-5207

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal **01 JUIL. 1989** in gruppo **N**

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **UNO 70 S**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ext. Pagina est.	Art. Art.	Description Descrizione
10	PhotoCC)	PHOTOS/FOTO Transmission/Trasmissione - Mechanisme d'embrayage sans le disque Meccanismo frizione senza il disco Voir photo à pag. 4 Vedi foto a pag. 4



Marque FIAT
 Marca FIAT

Modèle UNO 70 S
 Modello UNO 70 S

N° Homol. N-5207
 N° Omologazione N-5207

N° Ext. 06/02 ET
 N° Est. 06/02 ET

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

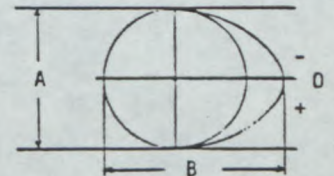
3. MOTEUR/MOTORE

325. Arbre à cames
 Albero a camme

g) Dimensions de la came
 Dimensioni della camma

Admission:
 Aspirazione: $B = 36 \pm 0,1$ mm

Echappement
 Scarico: $B = 36 \pm 0,1$ mm



326. Distribution
 Distribuzione

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a')
 Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')

Admission 9 ° avant/après PMH Echappement 39 ° avant/après PMB
 Aspirazione 9 ° prima/dopo il PMS Scarico 39 ° prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a')
 Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')

Admission 31 ° avant/après PMB Echappement 1 ° avant/après PMH
 Aspirazione 31 ° prima/dopo il PMI Scarico 1 ° prima/dopo il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
 Alzata della camma in mm (albero smontato)

(dessin art. 325)
 (disegno art. 325)

Admission / Aspirazione (tolérance $\pm 0,2$ mm)
 (tolleranza $\pm 0,2$ mm)
 $0 = 8,0$ mm

Echappement / Scarico (tolérance $\pm 0,2$ mm)
 (tolleranza $\pm 0,2$ mm)
 $0 = 8,0$ mm

— 5° = <u>7,9</u> mm	+ 5° = <u>7,9</u> mm
— 10° = <u>7,7</u> mm	+ 10° = <u>7,7</u> mm
— 15° = <u>7,4</u> mm	+ 15° = <u>7,4</u> mm
— 30° = <u>5,6</u> mm	+ 30° = <u>5,6</u> mm
— 45° = <u>2,8</u> mm	+ 45° = <u>2,8</u> mm
— 60° = <u>0,6</u> mm	+ 60° = <u>0,6</u> mm
— 75° = <u>0,3</u> mm	+ 75° = <u>0,3</u> mm
— 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
— 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
— 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
— 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
— 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm

— 5° = <u>7,9</u> mm	+ 5° = <u>7,9</u> mm
— 10° = <u>7,7</u> mm	+ 10° = <u>7,7</u> mm
— 15° = <u>7,4</u> mm	+ 15° = <u>7,4</u> mm
— 30° = <u>5,6</u> mm	+ 30° = <u>5,6</u> mm
— 45° = <u>2,8</u> mm	+ 45° = <u>2,8</u> mm
— 60° = <u>0,6</u> mm	+ 60° = <u>0,6</u> mm
— 75° = <u>0,3</u> mm	+ 75° = <u>0,3</u> mm
— 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
— 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
— 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
— 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
— 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm

Art. 326. d) Décalage de l'ensemble des mesures $\pm 2^\circ$
 Sfasatura dell'insieme delle misure $\pm 2^\circ$



06 / 02 ET

3. MOTEUR/MOTORE

326. Distribution/Distribuzione

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

Admission / Aspirazione (tolérance ± 0,2 mm)
 tolleranza

Echappement / Scarico (tolérance ± 0,2 mm)
 tolleranza

Art. 326 b) = 9 avant/avant PMH
 prima/dopo del PMS = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>2,0</u>	mm
+ 40°	=	<u>3,9</u>	mm
+ 60°	=	<u>5,5</u>	mm
+ 80°	=	<u>6,6</u>	mm
+ 100°	=	<u>7,1</u>	mm
+ 120°	=	<u>7,1</u>	mm
+ 140°	=	<u>6,6</u>	mm
+ 160°	=	<u>5,5</u>	mm
+ 180°	=	<u>3,9</u>	mm
+ 200°	=	<u>2,0</u>	mm
+ 220°	=	<u>0</u>	mm
+ 240°	=	<u>0</u>	mm
+ 260°	=	<u>0</u>	mm
+ 280°	=	<u>0</u>	mm
+ 300°	=	<u>0</u>	mm
+ 320°	=	<u>0</u>	mm
+ 340°	=	<u>0</u>	mm
+ 360°	=	<u>0</u>	mm

Art. 326 b) = 39 avant/avant PMB
 prima/dopo del PMI = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>2,0</u>	mm
+ 40°	=	<u>3,9</u>	mm
+ 60°	=	<u>5,5</u>	mm
+ 80°	=	<u>6,6</u>	mm
+ 100°	=	<u>7,1</u>	mm
+ 120°	=	<u>7,1</u>	mm
+ 140°	=	<u>6,6</u>	mm
+ 160°	=	<u>5,5</u>	mm
+ 180°	=	<u>3,9</u>	mm
+ 200°	=	<u>2,0</u>	mm
+ 220°	=	<u>0</u>	mm
+ 240°	=	<u>0</u>	mm
+ 260°	=	<u>0</u>	mm
+ 280°	=	<u>0</u>	mm
+ 300°	=	<u>0</u>	mm
+ 320°	=	<u>0</u>	mm
+ 340°	=	<u>0</u>	mm
+ 360°	=	<u>0</u>	mm

Art. 326. e) Décalage de l'ensemble des mesures + 2°
 Sfasatura dell'insieme delle misure - 2°

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

603. Boîte de vitesse

Cambio di velocità

e) rapports
 rapporti

	Manuelle / Manuale		synchro	Automatique / Automatico	
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti
1	4,091	45/11	X		
2	2,235	38/17	X		
3	1,469	47/32	X		
4	1,043	49/47	X		
5	0,827	43/52	X		
AR/RM	3,714	52/14			
Constante Co- stante					



605. Couple final b) Rapport 3,588
 Coppia finale Rapporto

c) Nombre de dents 61/17
 Numero dei denti

Marque FIAT
Marca _____

Modèle UNO 70 S
Modello _____

N° Homol. N-5207
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 06/02 ET
N° Est. _____

Transmission/Trasmissione

CC) Mécanisme d'embrayage sans le disque
Meccanismo frizione senza il disco

