



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No

**A-5555**



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Groupe  
Group A/吾  
グループ

JAF公認番号 JA-175

JAF公認グループ

JAF発効年月日 996年 4月30日

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE  
国際スポーツ法典付則J項(及びJAF国内競技車両規則)に従った公認書式

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from  
FIA発効年月日

**01 JUL. 1996**

A) Voiture vue de 3/4 avant  
Car seen from 3/4 front  
フロント3/4が見える車体全体



B) Voiture vue de 3/4 arrière  
Car seen from 3/4 rear  
リア3/4が見える車体全体



1. GENERALITES/GENERAL/一般項目

101. Constructeur  
Manufacturer  
製造会社名

SUZUKI MOTOR CORPORATION

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type  
Commercial name(s) - model and type  
通称名 - 形式とモデル

SUZUKI BALENO 1600 (GC31S)

103. Cylindrée

Cylinder capacity 1,590.5 cm<sup>3</sup>  
総排気量

Cylindrée corrigée

Corrected cylinder capacity × = ×××× cm<sup>3</sup>  
修正総排気量

104. Mode de construction :  
Type of car construction :  
車両構造の形式 :

a) Mode :  
Type :  
形式 :

<del>separée</del>	monocoque
<del>separate</del>	unitary construction
<del>別付</del>	モノック

b) matériau du châssis / coque  
material of chassis / bodyshell  
シャシー/車体の材質

Steel

105. Nombre de volumes  
Number of volumes  
コンパートメントの数

3

106. Nombre de places  
Number of places  
定員

5

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make  
会社名

SUZUKI

Modèle  
Model  
型式

BALENO 1600 (GC31S)

FIA Homologation No

A-5555

JAF公認番号 JA-175

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法, 重量

202. Longueur hors-tout  
Overall length  
車両全長 4,195 mm±1%
203. Largeur hors-tout  
Overall width  
車両全幅 1,690 mm±1%  
Endroit de mesure  
Where measured Front Door  
測定箇所
204. Largeur de carrosserie  
Width of bodywork  
車体の幅  
a) A la hauteur de l'axe avant  
At front axle  
前輪軸上の車体幅 1,670 mm±1%  
b) A la hauteur de l'axe arrière  
At rear axle  
後輪軸上の車体幅 1,670 mm±1%
206. Empattement  
Wheelbase  
ホイールベース 2,480 mm±1%
209. Porte à faux  
Over hang  
オーバーハング  
a) Avant  
Front  
前 820 mm±1%  
b) Arrière  
Rear  
後 895 mm±1%
210. Distance "G" (volant-paroi de séparation arrière)  
Distance "G" (steering wheel-rear bulkhead)  
寸法"G" (ステアリングホイール - リアバルクヘッド) 1,570 mm



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名 SUZUKI

Modèle  
Model  
型式 BALENO 1600 (GC31S)

FIA Homologation No  
**A-5555**

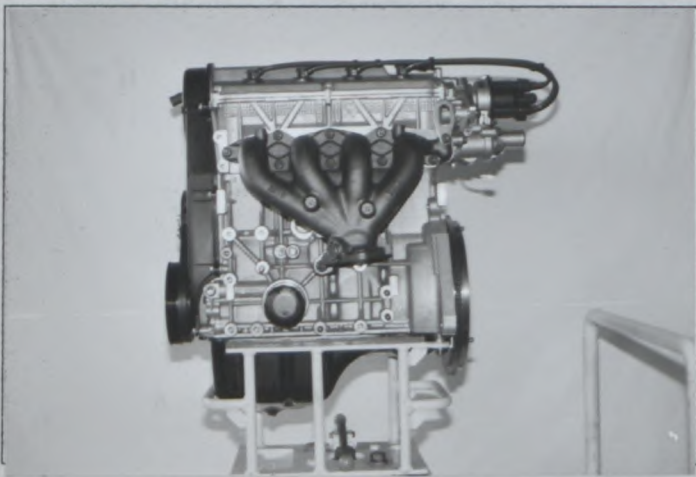
JAF公認番号 JA-175

3. MOTEUR/ENGINE/エンジン (en cas de moteur rotatif, voir Art.335 sur fiche additionnelle)  
(in case of rotative engine, see Art.335 on additional form)  
(0-99-エンジンの場合、補助書式第335項参照)

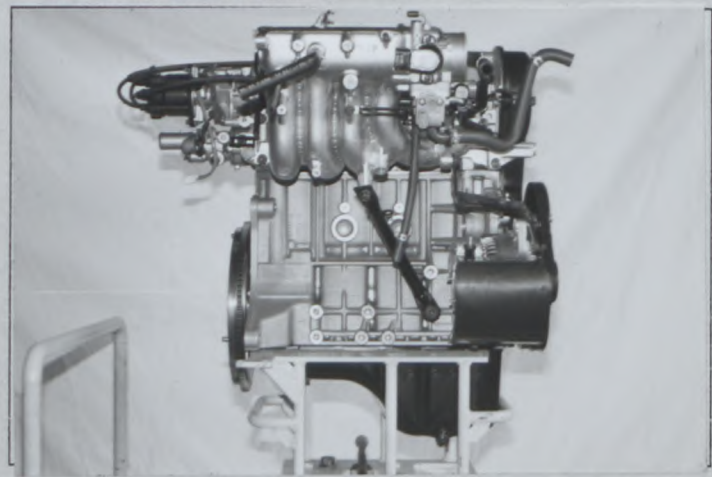
301. Emplacement et position du moteur  
Location and position of the engine  
エンジンの位置と向き  
Front, Transverse, Front inclination 15°

303. Cycle  
Cycle  
サイクル 4 (OTTO)

C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine  
車両から取り外したエンジンの右側面



D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine  
車両から取り外したエンジンの左側面



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment  
車両に取り付けたエンジン



304. Suralimentation  
Supercharging  
過給

oui	non
yes	no
有	無

(en cas de suralimentation, voir Art.334 sur fiche additionnelle)  
(in case of supercharging, see Art.334 on additional form)  
(過給の場合、追加書式第334項参照)

Type et nombre de compresseurs  
Type and number of compressors  
ターボレターの型式と数

XXXX

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque / Make / 会社名: SUZUKI  
 Modèle / Model / 型式: BALENO 1600 (GC31S)

FIA Homologation No  
**A-5555**

JAF公認番号 JA-175

305. Nombre et disposition des cylindres / Number and layout of cylinders  
 シリンダー配列と数: 4, In-Line

306. Mode de refroidissement / Type of cooling  
 冷却装置: Liquid

307. Cylindrée / Cylinder capacity  
 気筒容量: a) Unitaire / Unitary / 1気筒: 397.5 cm<sup>3</sup>; b) Totale / Total / 合計: 1,590.5 cm<sup>3</sup>

c) Totale max. autorisée / Max. total allowed / 許される最大排気量: 1,598.9 cm<sup>3</sup>

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N / NOT VALID FOR GROUP N  
 グレープNには有効ではない

312. Matériau du bloc - cylindre / Cylinder block material  
 シリンダーブロックの材質: Aluminum alloy

313. Chemises / Sleeves / スリーブ: a) oui / yes / 有; non / no / 無; c) humides / wet / 湿式; sèches / dry / 乾式

314. Alésage / Bore / ホア:  $\phi 75.0$  mm; 315. Alésage maximum autorisé / Maximum bore allowed / 許される最大ホア径:  $\phi 75.2$  mm

316. Course / Stroke / ストローク: 90 mm; INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N / NOT VALID FOR GROUP N / グレープNには有効ではない

318. Bielle / Connecting rod / コネクティングロッド: a) Matériau / Material / 材質: Steel; b) Type de la tête de bielle / Big end type / ビッグエンド形式: Separate

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) / Interior diameter of the big end (without shell bearings) / ビッグエンドの内径(ベアリングを除く):  $\phi 47.0$  mm

d) Longueur entre axes / Length between the axes / エンドの長さ: 139.6 ±0.1mm; e) Poids minimum / Minimum weight / 最低重量: 402 g

319. Vilebrequin / Crankshaft / クランクシャフト: a) Type de construction / Type of manufacture / 製造の形式: One piece

b) Matériau / Material / 材質: Cast-iron; c) coulé / cast / 鋳造; forgé / forged / 鍛造; d) Nombre de paliers / Number of bearings / ベアリングの数: 5

e) Type de paliers / Type of bearings / ベアリングの形式: Plain; f) Diamètre des paliers / Diameter of bearings / ベアリングの外径:  $\phi 52$  mm

g) Matériau des chapeaux de paliers / Bearing caps material / ベアリングキャップの材質: Aluminum alloy; h) Poids minimum du vilebrequin nu / Minimum weight of bare crankshaft / クランクシャフト単体の最低重量: 10,670 g

320. Volant moteur / Flywheel / フライホイール: a) Matériau / Material / 材質: Cast-iron; b) Poids minimum avec couronne de démarreur / Minimum weight with starter ring / リングキャップ付きフライホイールの最低重量: 7,070 g

Boîte manuelle / Manual gearbox / マニュアルギアボックス	Boîte automatique / Automatic gearbox / オートマチックギアボックス
Cast-iron	XXXX
7,070 g	XXXX g

Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique / an automatic gearbox

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE / 国際自動車連盟の使用のみ



Marque  
Make  
会社名

SUZUKI

Modèle  
Model  
型式

BALENO 1600 (GC31S)

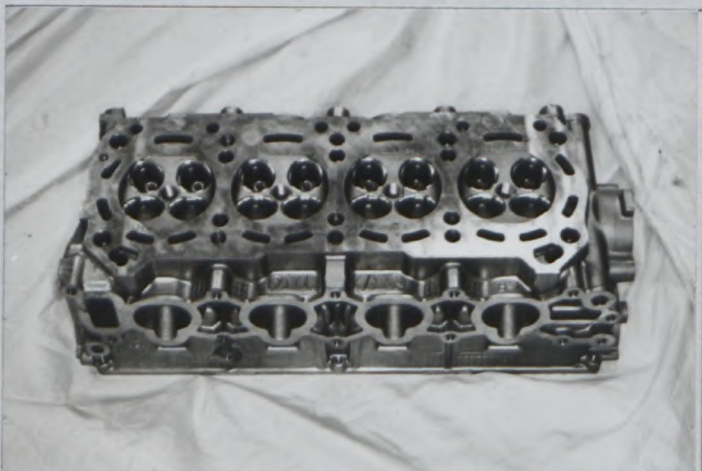
FIA Homologation No

A-5555

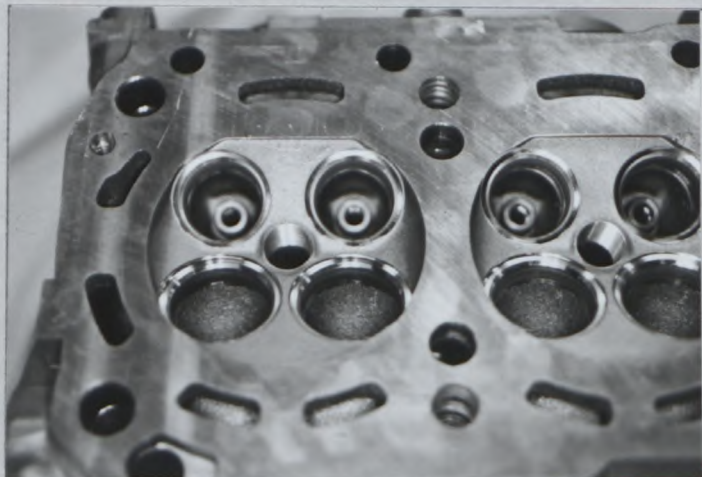
JAF公認番号 JA-175

321. Culasse : a) Nombre  
Cylinderhead : Number  
シリンダーヘッド : 数 1
- b) Matériau  
Material 材質 Aluminum alloy
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale  
Angle between intake valve and vertical  
インテークバルブと垂直線間の角度 16.0°
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale  
Angle between exhaust valve and vertical  
エキゾーストバルブと垂直線間の角度 20.0°

F) Culasse nue  
Bare cylinderhead  
シリンダーヘッド単体

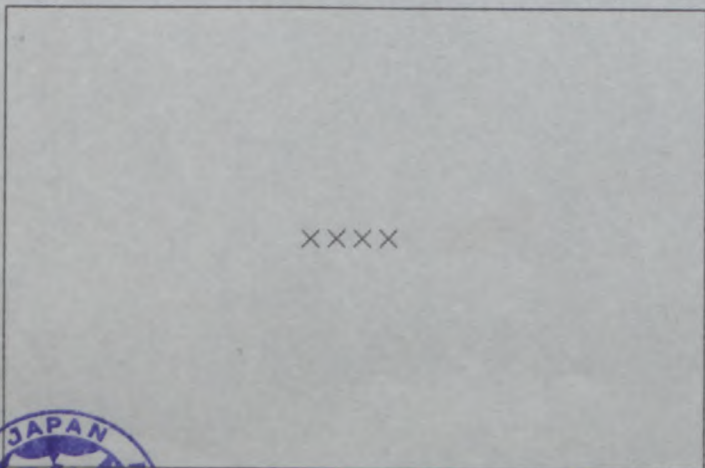


G) Chambre de combustion  
Combustion chamber  
燃焼室



323. Alimentation par carburateur :  
Fuel feed by carburettor :  
キャブレター方式 :
- b) Type  
形式 XXXXX
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
Number of mixture passages per carburettor  
キャブレター出口のバルブの数 XXXXX
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur  
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port  
キャブレター出口の最大内径 XXXXX mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
Diameter of the venturi at the narrowest point  
ベンチュリー径 XXXXX ±0.25mm
- a) Nombre de carburateurs  
Number of carburetors  
キャブレターの数 XXXXX
- c) Marque et modèle  
Make and model  
会社名と型式 XXXXX

H) Carburateur(s)  
Carburettor(s)  
キャブレター



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名 SUZUKI

Modèle  
Model  
型式 BALENO 1600 (GC31S)

FIA Homologation No

A-5555

JAF公認番号 JA-175

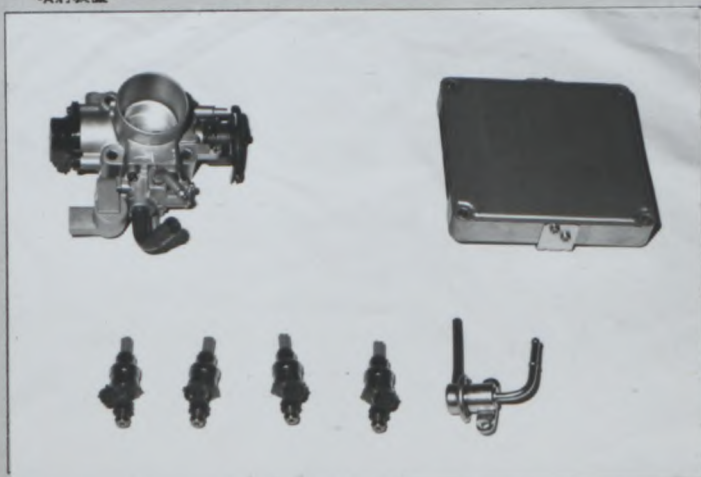
324. Alimentation par injection : a) Marque NIPPON DENSO CO., LTD. b) Modèle D-MPI  
 Fuel feed by injection : Make Model  
 噴射方式 会社名 型式
- c) Mode de dosage du carburant : 

<del>mécanique</del>	électronique	<del>hydraulique</del>
<del>mechanical</del>	electronic	<del>hydraulic</del>
<del>機械式</del>	電気式	<del>油圧式</del>

  
 Kind of fuel measurement :  
 燃料制御方式 :
- d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine ±0.25mm  
 Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location  
 ソケットまたはスライトバルブのインテークパイプ寸法 φ45.0
- e) Nombre de sorties effectives de carburant  
 Number of effective fuel outlets 4  
 ノズルの数
- f) Position des injecteurs  
 Position of injectors  
 ノズルの位置
- f1) 

Collecteur	<del>Culasse</del>
Manifold	<del>Cylinderhead</del>
マニホールド	<del>シリンダーヘッド</del>
- g) Capteurs du système d'injection Intake air temp sensor,  
 Sensors of injection system  
 噴射装置のセンサー  
 Pressure sensor, Throttle sensor,  
 Camshaft angle sensor, Oxygem sensor,  
 Water temp sensor
- h) Actionneurs du système d'injection Injector, Pressure regulator  
 Actuators of injection system  
 噴射装置のアクチュエーター

H) Système d'injection  
Injection system  
噴射装置



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名

SUZUKI

Modèle  
Model  
型式

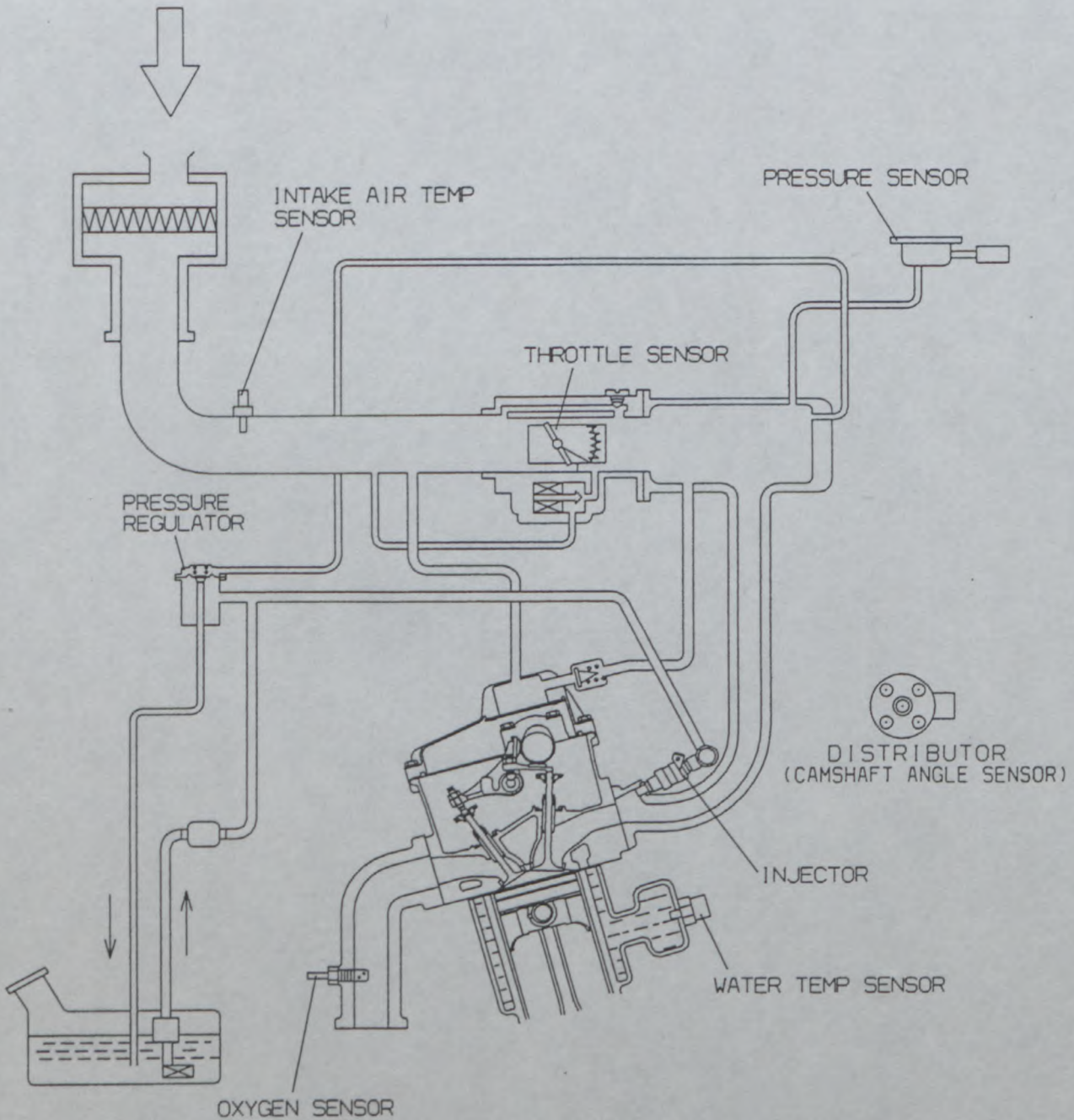
BALENO 1600 (GC31S)

FIA Homologation No

A-5555

JAF公認番号 JA-175

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS / センサーとアクチュエータの位置



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make  
会社名

SUZUKI

Modèle  
Model  
型式

BALENO 1600 (GC31S)

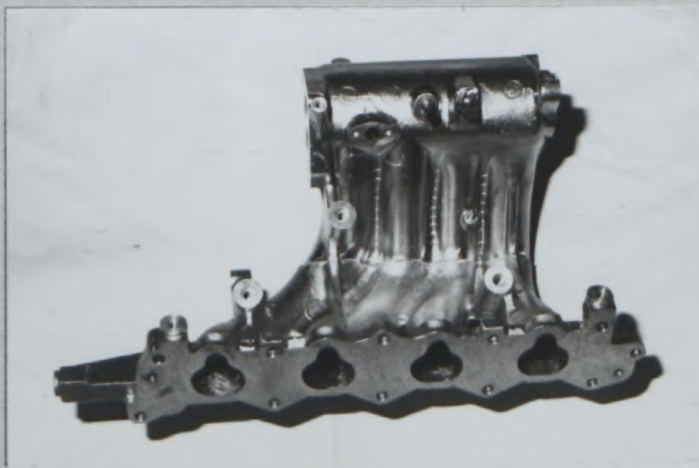
FIA Homologation No

A-5555

JAF公認番号 JA-175

325. Arbre à cames : a) Nombre Camshaft : b) Emplacement  
カムシャフト : 数 1 位置 TOP (OHC)
- c) Système d'entraînement Drive system d) Nombre de paliers par arbre  
駆動方式 Belt 1377 当たりのベアリングの数 5
- f) Système de commande de soupapes Type of valve operation  
バブ作動方式 Rocker arm
327. Admission : a) Matériau du collecteur Intake : b) Nombre d'éléments du collecteur  
吸気系 : マニホの材質 Material of manifold Aluminum alloy  
Number of manifold elements 1  
吸気マニホ要素の数
- c) Nombre de soupapes par cylindre Number of valves per cylinder 2  
1377 当たりのバブの数
- d) Diamètre maximum de soupape Maximum diameter of the valve e) Diamètre de tige de soupape dans guide  
バブの最大径  $\phi 29.2$  mm Diameter of the valve stem in guide  $\phi 5.5 \pm 0.2$  mm  
バブ位置のバブステム径
- f) Longueur de soupape Valve length g) Type des ressorts de soupape  
バブの長さ 92.2  $\pm 1.5$  mm Type of valve springs Coil  
バブスプリングの形式
328. Echappement : a) Matériau du collecteur Exhaust : b) Nombre d'éléments du collecteur  
排気系 : マニホの材質 Material of manifold Cast-iron  
Number of manifold elements 1
- c) Dimensions intérieures de sortie collecteur Internal dimensions of manifold exit  
排気マニホ出口内側寸法  $\phi 50.0$
- d) Nombre de soupapes par cylindre Number of valves per cylinder e) Diamètre maximum de soupape  
1377 当たりのバブの数 2 Maximum diameter of the valve  
バブの最大径  $\phi 25.0$  mm
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide Diameter of the valve stem in guide g) Longueur de soupape  
バブ位置のバブステム径  $\phi 5.5 \pm 0.2$  mm Valve length 79.9  $\pm 1.5$  mm  
バブの長さ
- h) Type des ressorts de soupape Type of valve springs  
バブスプリングの形式 Coil

I) Collecteur d'admission Intake manifold  
吸気マニホ



J) Collecteur d'échappement Exhaust manifold  
排気マニホ



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

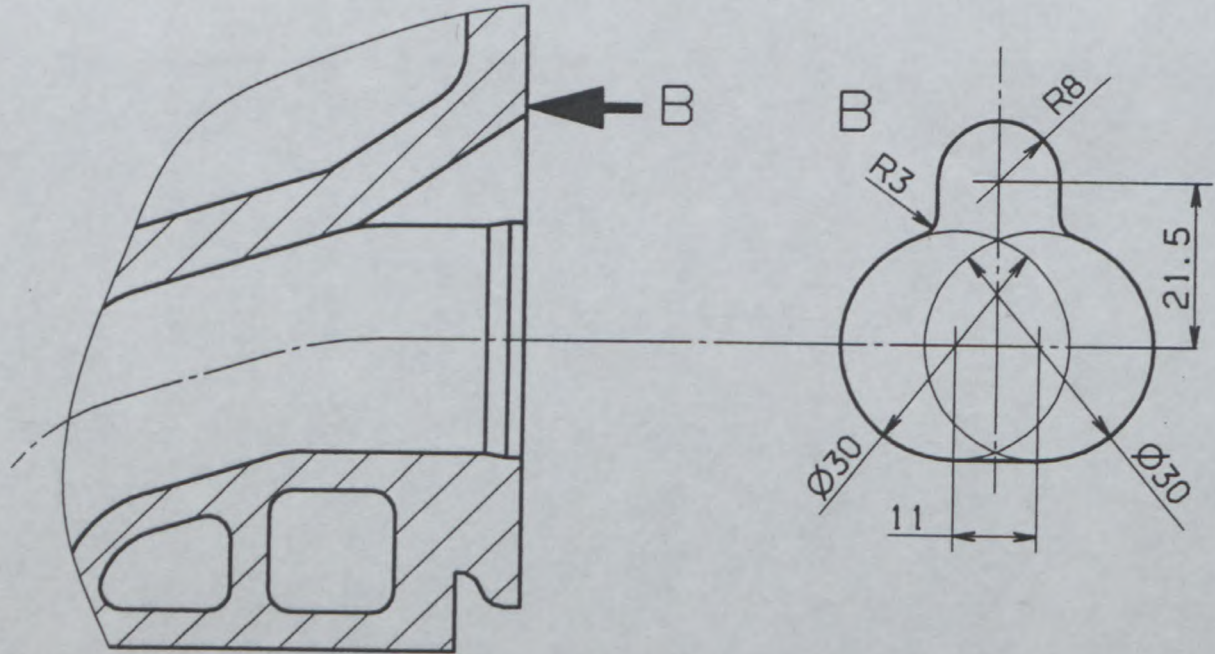
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

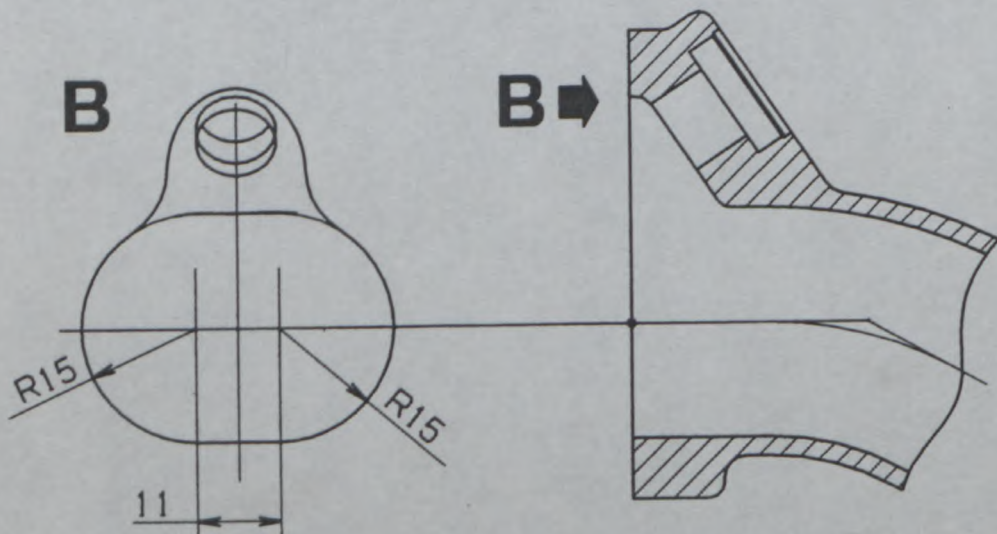
Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2% , +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2% , +4%

エンジンの図解 - 寸法公差 : -2% , +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / シリンダヘッド, マニホ側



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / マニホ, シリンダヘッド側



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名

SUZUKI

Modèle  
Model  
型式

BALENO 1600 (GC31S)

FIA Homologation No

A-5555

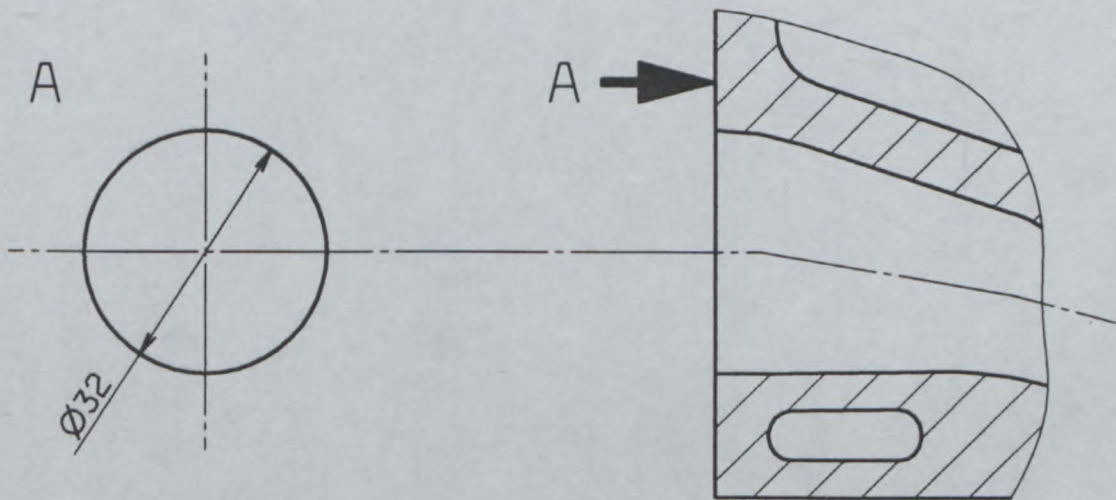
JAF公認番号 JA-175

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2% , +4%

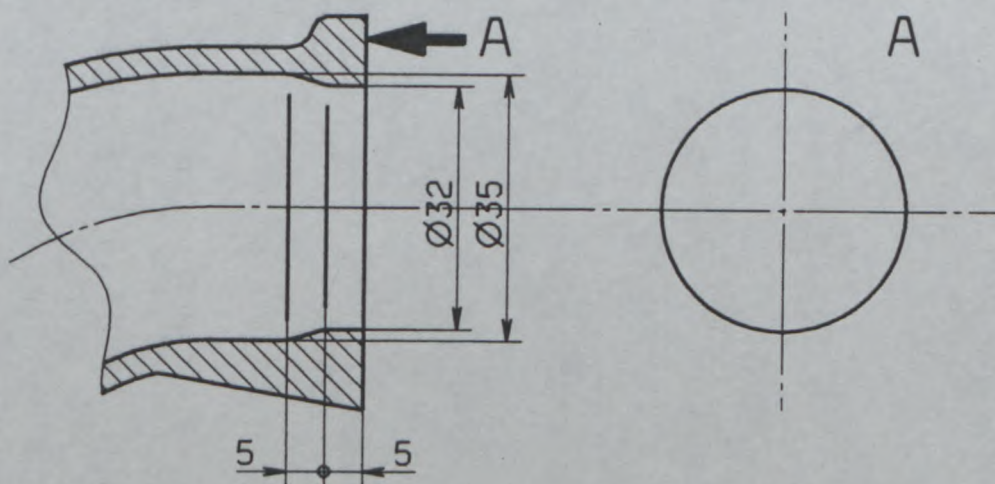
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2% , +4%

エンジン+の図解 - 寸法公差 : -2% , +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / シリンダヘッド, マニホ側



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / マニホ側, シリンダヘッド側



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名

SUZUKI

Modèle  
Model  
型式

BALENO 1600 (GC31S)

FIA Homologation No

A-5555

JAF公認番号 JA-175

330. Système d'allumage :

Ignition system :

点火装置 :

b) Nombre de bougies par cylindre

Number of plugs per cylinder

1シリンダー当たりのプラグの数

1

c) Nombre de distributeurs

Number of distributors

ディストリビューターの数

1

333. Système de lubrification :

Lubrication system :

潤滑装置 :

a) Type

Type

形式

Wet sump

b) Nombre de pompes à huile

Number of oil pumps

オイルポンプの数

1



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名

SUZUKI

Modèle  
Model  
型式

BALENO 1600 (GC31S)

FIA Homologation No

A-5555

JAF公認番号 JA-175

4. CIRCUIT DE CARBURANT/FUEL CIRCUIT/燃料系統

401. Réservoir : a) Nombre  
Fuel tank : Number  
燃料のク : 数 1
- b) Emplacement  
Location  
位置 Under the rear seat
- c) Matériau  
Material  
材質 Steel

5. EQUIPMENT ELECTRIQUE/ELECTRICAL EQUIPMENT/電装部品

501. Batteries : a) Nombre  
Batteries : Number  
バッテリー : 数 1
- b) Tension  
Tension  
電圧 12 volts

6. TRANSMISSION/POWER TRAIN/駆動系

601. Roues motrices :  
Driven wheels :  
駆動輪 : avant front 

oui	<del>non</del>
yes	<del>no</del>
有	<del>無</del>

 arrière rear 

<del>oui</del>	non
<del>yes</del>	no
<del>有</del>	無
602. Embrayage : b) Système de commande  
Clutch : Control system  
クラッチ : 制御方式 Mechanical
- c) Nombre de disques  
Number of plates  
ディスクの数 1
603. Boîte de vitesses : a) Emplacement  
Gearbox : Location  
ギアボックス : 位置 Engine compartment of the car
- b) Marque "manuelle"  
"Manual" make  
"マニュアル"会社名 SUZUKI
- c) Marque "automatique"  
"Automatic" make  
"オートマチック"会社名 XXXX
- d) Type et emplacement de commande  
Type and location of control  
制御の形式と位置 Mechanical, on floor



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Marque  
Make  
会社名

SUZUKI

Modèle  
Model  
型式

BALENO 1600 (GC31S)

FIA Homologation No

A-5555

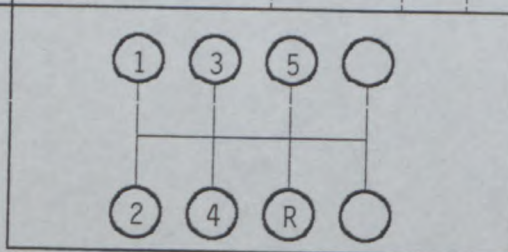
JFF公認番号 JA-175

e) Rapports  
Ratios  
ギア比

	Mannuelle/Manual/マニュアル			
	nombre de dents number of teeth 歯数	rapport ratio 比	constant	synchr
1	41 / 12	3.416		×
2	36 / 19	1.894		×
3	32 / 25	1.280		×
4	32 / 35	0.914		×
5	25 / 33	0.757		×
6				
AR/R リバース	$\frac{36}{29} \times \frac{29}{11}$	3.272		
Constante Constant	XXXX			

	Automatique/Automatic/オートマチック		
	nombre de dents number of teeth 歯数	rapport ratio 比	synchr
1			
2			
3			
4			
5			
AR/R リバース			

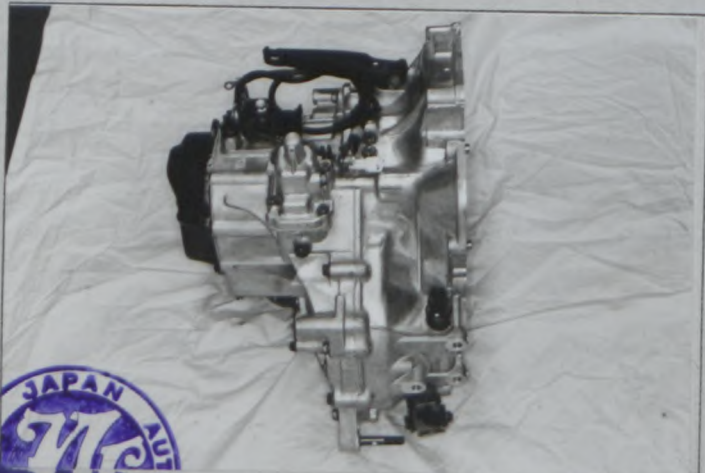
f) Grille de vitesses  
Gear change gate  
シフトパターン



g) Type de lubrification  
Type of lubrication  
潤滑形式

Splashing

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bell housing  
ギアボックスケースとクラッチハウジング



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名

SUZUKI

Modèle  
Model  
型式

BALENO 1600 (GC31S)

FIA Homologation No

A-5555

JAF公認番号 JA-175

604. Boîte de transfert/différentiel central : a) Rapports  
Transfer box/central differential : Ratios  
トランスファー/センターデフ :  $\frac{\text{ギア比}}{\text{ギア比}}$  XXXX
- b) Nombre de dents  
Numbers of teeth XXXX
- c) Système de commande de boîte de transfert  
Control system of transfer box  
トランスファーの制御装置 XXXX
- d) Type de différentiel central  
Type of central differential  
センターデフの形式 XXXX

605. Coule final  
Final drive

- a) Type de couple final  
Type of final drive  
ファイナルドライブの形式
- b) Rapport  
Ratio  
ギア比
- c) Nombre de dents  
Number of teeth  
歯数
- e) Type de lubrification  
Type of lubrication  
潤滑形式

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
a) Type de couple final Type of final drive ファイナルドライブの形式	Helical gear	XXXX
b) Rapport Ratio ギア比	4.105	XXXX
c) Nombre de dents Number of teeth 歯数	78/19	XXXX
e) Type de lubrification Type of lubrication 潤滑形式	Splashing	XXXX

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux  
Shafts : Type of longitudinal shafts  
シャフト : 縦(アロハ)シャフトのシャフトの形式 XXXX
- b) Matériau des arbres longitudinaux  
Material of longitudinal shafts XXXX
- c) Type des demi-arbres transversaux  
Type of transversal half-shafts Constant velocity joint
- d) Matériau des demi-arbres transversaux  
Material of transversal half-shafts Steel

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) / 駆動系の図解(4輪駆動)

XXXXX

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make  
会社名 SUZUKI

Modèle  
Model  
型式 BALENO 1600 (GC31S)

FIA Homologation No

**A-5555**

JAF公認番号 JA-175

7. SUSPENSION/SUSPENSION/サスペンション

701. Généralités

General

全般

a) Type de suspension  
Type of suspension  
サスペンション形式

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後												
	Independent / Mcpherson	Independent / Mcpherson												
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoidal springs コイルスプリング	<table border="1"> <tr><td><del>oui</del></td><td><del>non</del></td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table>	<del>oui</del>	<del>non</del>	yes	no	有	無	<table border="1"> <tr><td><del>oui</del></td><td><del>non</del></td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table>	<del>oui</del>	<del>non</del>	yes	no	有	無
<del>oui</del>	<del>non</del>													
yes	no													
有	無													
<del>oui</del>	<del>non</del>													
yes	no													
有	無													
703. Ressorts à lames Leaf springs リーフスプリング	<table border="1"> <tr><td><del>oui</del></td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table>	<del>oui</del>	non	yes	no	有	無	<table border="1"> <tr><td><del>oui</del></td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table>	<del>oui</del>	non	yes	no	有	無
<del>oui</del>	non													
yes	no													
有	無													
<del>oui</del>	non													
yes	no													
有	無													
704. Barres de torsion Torsion bars トーションバー/スプリング	<table border="1"> <tr><td><del>oui</del></td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table>	<del>oui</del>	non	yes	no	有	無	<table border="1"> <tr><td><del>oui</del></td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table>	<del>oui</del>	non	yes	no	有	無
<del>oui</del>	non													
yes	no													
有	無													
<del>oui</del>	non													
yes	no													
有	無													

705. Autre type de suspension :  
Other type of suspension :  
See description on additional form

Voir description sur fiche additionnelle

他形式のサスペンション :

追加資料の記述を参照

707. Amortisseurs :  
Shock absorbers :

ショックアブソーバー :

a) Nombre par roue  
Number per wheel  
1ホイール当たりの数

b) Type  
Type  
形式

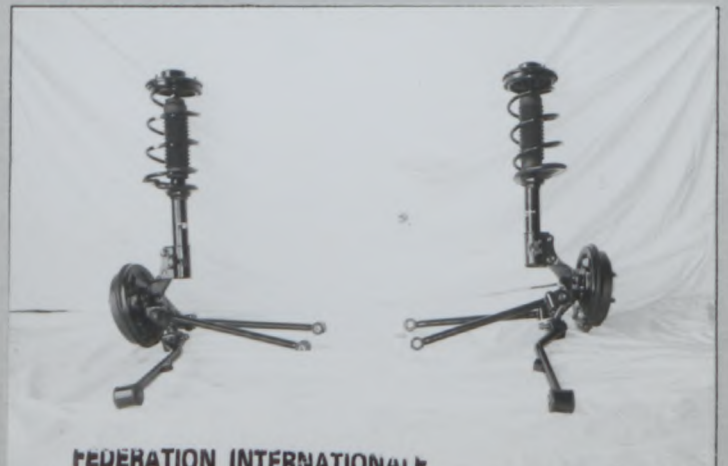
c) Principe de fonctionnement  
Principle of operation  
作動の原理

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
	1	1
	Telescopic	Telescopic
	Hydraulic	Hydraulic

T) Train avant complet déposé  
Complete dismantled front axle  
取り外したフロントアクスル一式



U) Train arrière complet déposé  
Complete dismantled rear axle  
取り外したリアアクスル一式



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque / Make / 会社名: SUZUKI

Modèle / Model / 型式: BALENO 1600 (GC31S)

FIA Homologation No

A-5555

JAF公認番号 JA-175

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR / 走行装置

801. Roues : Wheels :	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
a) Diamètre Diameter 1/4径	13 " / $\phi 330.2$ mm	13 " / $\phi 330.2$ mm

803. Freins : Brakes :	a) Système de freinage Braking system	Hydraulic	
b) Nombre de maître-cylindres Number of master cylinders マスターシリンダーの数	Tandem	b1) Alésages Bores ホア	$\phi 22.2$ mm / $\phi 22.2$ mm
c) Servo-frein Servo-brakes サーボシステム	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> 有	c1) Marque et type Make and type 会社名と形式	JIDOSHA KIKI CO., LTD. AISIN SEIKI CO., LTD., VACUUM
d) Régulateur de freinage Braking regulator ブレーキレギュレーター	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> 有	d1) Emplacement Location 位置	Under the master cylinder in the engine compartment

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel 1ホイール当たりのシリンダーの数	1	1
e1) Alésage Bore ホア	$\phi 54.0$ mm	$\phi 17.5$ mm
f) Freins à tambours : Drum brakes :		
f1) Diamètre intérieur Internal diameter 内径	×××× ± 1.5 mm	$\phi 200$ ± 1.5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel 1ホイール当たりのシューの数	××××	2
f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings シューの長さ	×××× ± 1.5 mm	192 ± 1.5 mm
f4) Largeur des garnitures Width of the linings シューの幅	×××× ± 1 mm	30 ± 1 mm
g) Freins à disques : Disc brakes :		
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel 1ホイール当たりのパッドの数	2	××××
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel 1ホイール当たりのカリパーの数	1	××××
g3) Matériau des étriers Caliper material カリパーの材質	Cast-iron	××××
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc 新品ディスクの厚さ	20 ± 1 mm	×××× ± 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc ディスクの外径	$\phi 235$ ± 1.5 mm	×××× ± 1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface パッド摩擦面の外径	$\phi 234$ ± 1.5 mm	×××× ± 1.5 mm

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE



Marque  
Make  
会社名

SUZUKI

Modèle  
Model  
型式

BALENO 1600 (GC31S)

FIA Homologation No

A-5555

JAF公認番号 JA-175

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes  
Internal diameter of pads' rubbing surface  
パッド摩擦面の内径

g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
Overall length of the pads  
パッドの全長

g9) Disques ventilés  
Ventilated discs  
ベンチレーテッドディスク

h) Frein de stationnement :  
Parking brake :  
パーキングブレーキ :

h1) Système de commande  
Control system  
作動方式

h2) Emplacement de commande  
Location of lever  
ワイパーの位置

Between front seats

h3) Effet sur roues  
On which wheels  
作動ホイール

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後												
$\phi 154 \pm 1.5 \text{ mm}$	XXXX $\pm 1.5 \text{ mm}$												
$99 \pm 1.5 \text{ mm}$	XXXX $\pm 1.5 \text{ mm}$												
<table border="1"> <tr><td>oui</td><td><del>non</del></td></tr> <tr><td>yes</td><td><del>no</del></td></tr> <tr><td>有</td><td><del>無</del></td></tr> </table>	oui	<del>non</del>	yes	<del>no</del>	有	<del>無</del>	<table border="1"> <tr><td><del>oui</del></td><td>non</td></tr> <tr><td><del>yes</del></td><td>no</td></tr> <tr><td><del>有</del></td><td>無</td></tr> </table>	<del>oui</del>	non	<del>yes</del>	no	<del>有</del>	無
oui	<del>non</del>												
yes	<del>no</del>												
有	<del>無</del>												
<del>oui</del>	non												
<del>yes</del>	no												
<del>有</del>	無												

Cable

<del>Avant</del>	Arrière
<del>Front</del>	Rear
<del>前</del>	後

V) Frein avant  
Front brake  
フロントブレーキ

W) Frein arrière  
Rear brake  
リアブレーキ



804. Direction :  
Steering :

a) Type  
Type  
形式

b) Servo-assistance  
Power assisted  
パワーアシスタンス

Type  
Type  
形式

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後												
Rack & Pinion	XXXX												
<table border="1"> <tr><td>oui</td><td><del>non</del></td></tr> <tr><td>yes</td><td><del>no</del></td></tr> <tr><td>有</td><td><del>無</del></td></tr> </table>	oui	<del>non</del>	yes	<del>no</del>	有	<del>無</del>	<table border="1"> <tr><td><del>oui</del></td><td>non</td></tr> <tr><td><del>yes</del></td><td>no</td></tr> <tr><td><del>有</del></td><td>無</td></tr> </table>	<del>oui</del>	non	<del>yes</del>	no	<del>有</del>	無
oui	<del>non</del>												
yes	<del>no</del>												
有	<del>無</del>												
<del>oui</del>	non												
<del>yes</del>	no												
<del>有</del>	無												
Hydraulic	XXXX												

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make  
会社名

SUZUKI

Modèle  
Model  
型式

BALENO 1600 (GC31S)

FIA Homologation No

A-5555

JAF公認番号 JA-175

9. CARROSSERIE / BODYWORK / 車体

901. Intérieur : a) Ventilation  
Interior : Ventilation  
室内 : 換気

oui  non  
 yes  no  
 有  無

b) Chauffage  
Heating  
ヒーター

oui  non  
 yes  no  
 有  無

f) Toit ouvrant optionnel  
Optional sun roof  
オプションサンルーフ

oui  non  
 yes  no  
 有  無

f1) Type  
Type  
形式 XXXXX

f2) Système de commande  
Control system  
制御方式 XXXXX

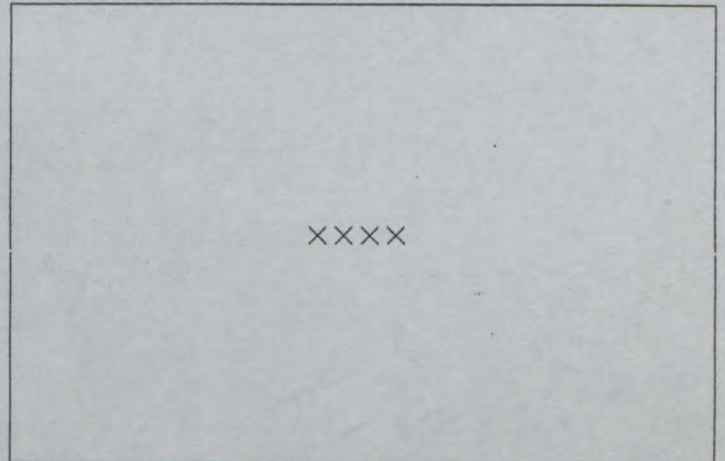
g) Système d'ouverture des vitres latérales  
Opening system for side windows  
サイドウィンドウ開閉方式

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
Manual	Manual

X) Tableau de bord  
Dashboard  
ダッシュボード



Y) Toit ouvrant  
Sunroof  
サンルーフ



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make  
会社名

SUZUKI

Modèle  
Model  
型式

BALENO 1600 (GC31S)

FIA Homologation No

A-5555

JAF公認番号 JA-175

902. Extérieur :  
Exterior :  
室外 :

a) Nombre de portes  
Number of doors  
ドアの数

4

b) Hayon  
Tailgate  
テールゲート

<del>oui</del>	non
<del>yes</del>	no
<del>有</del>	無

c) Matériau des portières  
Door material  
ドアの材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
Steel	Steel

d) Matériau du capot avant  
Front bonnet material  
フロントボンネットの材質

Steel

e) Matériau du capot arrière / hayon  
Rear bonnet / tailgate material  
リアボンネット / テールゲートの材質

Steel

f) Matériau de la carrosserie  
Bodywork material  
車体の材質

Steel

h) Matériau de lunette arrière  
Rear window material  
リアウィンドウの材質

Safety glass

i) Matériau des glaces de custode  
Rear quarter window material  
リアクォーターウィンドウの材質

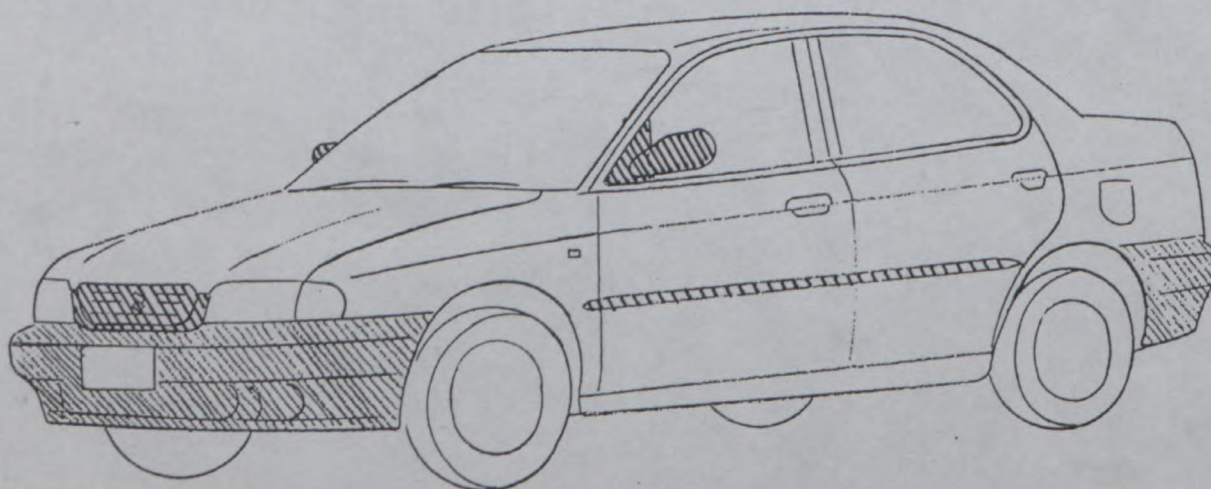
XXXX

k) Matériau des vitres latérales  
Side window material  
サイドウィンドウの材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
Safety glass	Safety glass
Poly-Propylene	Poly-Propylene

l) Matériau du pare-choc  
Material of bumper  
バンパーの材質

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY / 車両外観でプラスチックや合成樹脂等部品の類別



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名

SUZUKI

Modèle  
Model  
型式

BALENO 1600 (GC31S)

FIA Homologation No

A-5555

JAF公認番号 JA-175

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目

102. Commercial name :	Name	Market
	SUZUKI CULTUS CRESCENT	: Domestic (JAPAN)
	SUZUKI BALENO	: Export



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION



社団法人 日本自動車連盟

Group A/B/T1  
Group グループ

Homologation No  
**A-5555**

Extension No  
**JA-175**

JAF公認番号

**JA-175**

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES  
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS  
室内寸法の証明書

Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufactureur  
車両:会社名

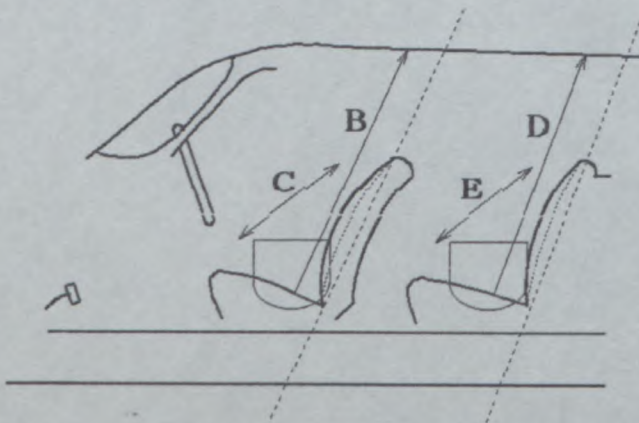
SUZUKI MOTOR CORPORATION

Modèle et type  
Model and type  
モデルと形式

SUZUKI BALENO 1600 (GC31S)

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation.  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法

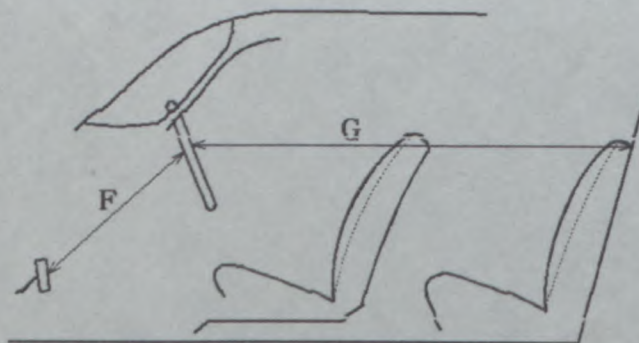


B (Hauteur sur sièges avant)  
(Height above front seats)  
(前座席上部の高さ) 1,000 mm

C (Largeur aux sièges avant)  
(Width at front seats)  
(前座席の中) 530 mm

D (Hauteur sur sièges arrière)  
(Height above rear seats)  
(後座席上部の高さ) 850 mm

E (Largeur aux sièges arrière)  
(Width at rear seats)  
(後座席の中) 1,250 mm



F (Volant-Pédale de frein)  
(Steering wheel - brake pedal)  
(ステアリングホイール - ブレーキペダル) 620 mm

G (Volant-paroi de séparation arrière)  
(Steering wheel - rear bulkhead)  
(ステアリングホイール - 後部バレット) 1,570 mm

H = F + G = 2,190 mm



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No

**A-5555**

Extension No

**01/01VO**



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Groupe ~~Supertourisme~~ JAF公認番号 **JA-175 VO- 1/1**  
Group ~~A / B / N / T1 /~~ ~~Supertouring~~ JAF発効年月日 **1996年 5月31日**  
グループ

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE  
ローレージの公認追加書式

VO Variante option/Option variant  
オプション変型

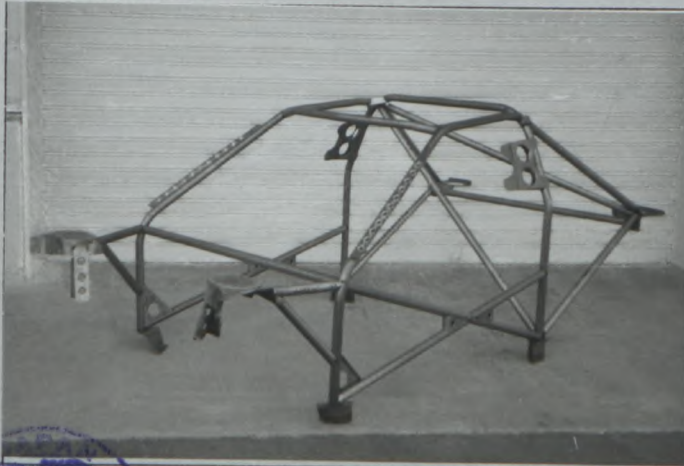
Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufactureur  
車両: 製造会社名 SUZUKI MOTOR CORPORATION  
Modèle et type  
Model and type SUZUKI BALENO 1600 (GC31S)  
モデルと型式

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from **01 JUL. 1996**  
公認発効年月日

	Arceau principal Main rollbar 主ロールバー	Entretoise longitudinale Longitudinal strut 前後ストラット	Entretoise diagonale Diagonal Strut ダイアゴナルストラット	Arceau avant Front rollbar 前ロールバー
Matériau Material 材質	STEEL (SCM430)	STEEL (SCM430)	STEEL (SCM430)	STEEL (SCM430)
Diamètre extérieur Exterior diameter 外径	38.1 mm	38.1 mm	38.1 mm	38.1 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness 肉厚	1.6 mm	1.6 mm	1.6 mm	1.6 mm
Limite élastique Elastic limit 弾性限度	68.6 daN/mm <sup>2</sup>	68.6 daN/mm <sup>2</sup>	68.6 daN/mm <sup>2</sup>	68.6 daN/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength 引張強度	73.5 daN/mm <sup>2</sup>	73.5 daN/mm <sup>2</sup>	73.5 daN/mm <sup>2</sup>	73.5 daN/mm <sup>2</sup>

Fabricant de l'armature  
Structure manufacturer SUZUKI MOTOR CORPORATION  
ローレージの製造会社名  
Poids total y compris les fixations  
Total weight including fixations ALL WELDED  
取付金具を含む総重量 45 kg

Armature complète hors de la voiture  
Complete structure outside the car  
車から外し組立完成されたローレージ



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

上記ローレージは特に取付け部分、継ぎ手、強度に関しFIA国際スポーツ法典付則J項の条件に準拠していることを証明します。

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative.  
車両製造会社代表者の署名

*Kotaro Naito*  
KOTARO NAITO

Director (Board Member) **FEDERATION INTERNATIONALE**  
Product Planning Department **DE L' AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs:  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make  
会社名

SUZUKI

Modèle  
Model  
型式

GC31S

Homologation No

A-5555

Extension No

01/01V0

JAF公認番号 JA-175 VO- 1/1

PHOTO No 1 Front support to turret

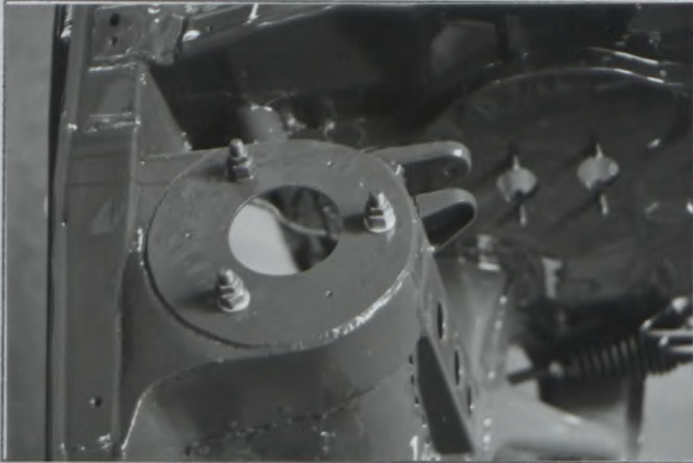


PHOTO No 2 Front hoop to pillar



PHOTO No 3 Front hoop to floor



PHOTO No 4 Front roll bar

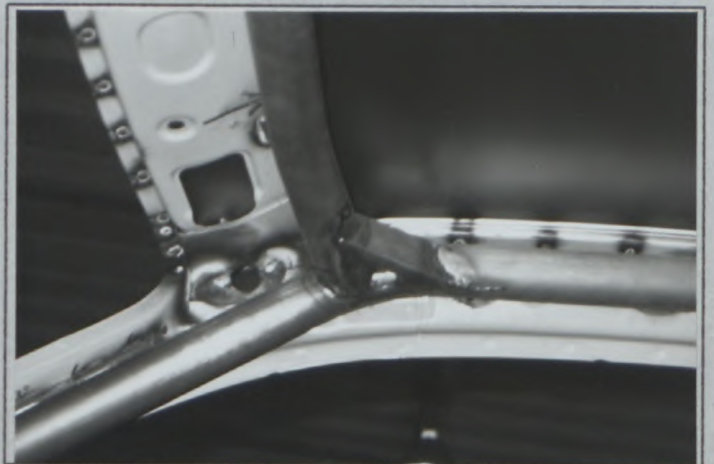
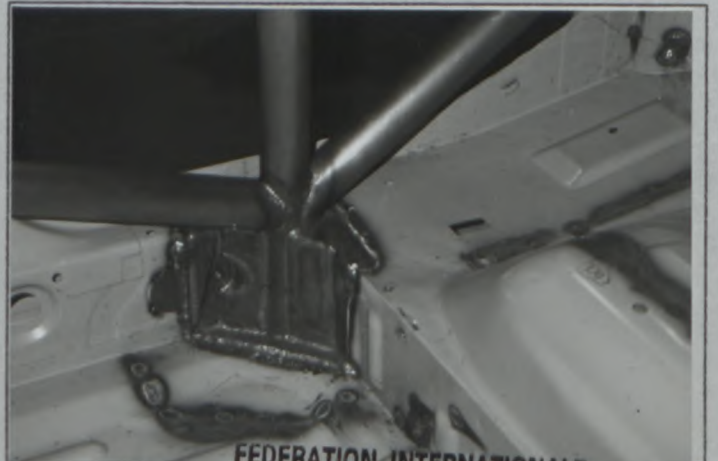


PHOTO No 5 Main hoop to roof



PHOTO No 6 Main hoop to floor



FEDERATION INTERNATIONALE

DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Angles, 75000 Paris



Marque  
Make  
会社名

SUZUKI

Modèle  
Model  
型式

GC31S

Homologation No

A-5555

Extension No

01/01V0

JAF公認番号

JA-175V0-1/1

PHOTO No 7 Main hoop to pillar

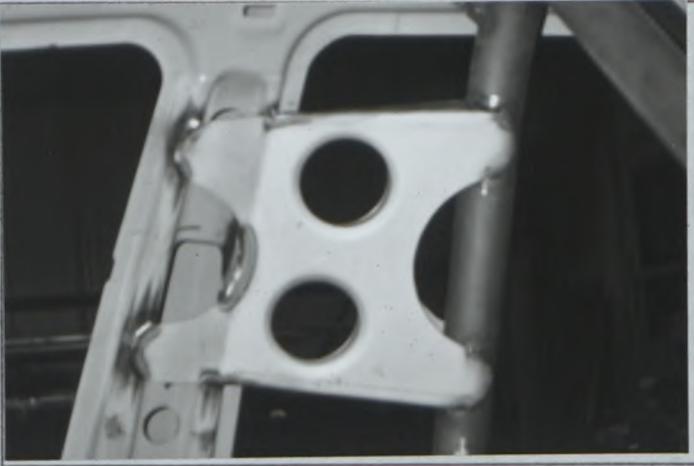


PHOTO No 8 Rear support to turret

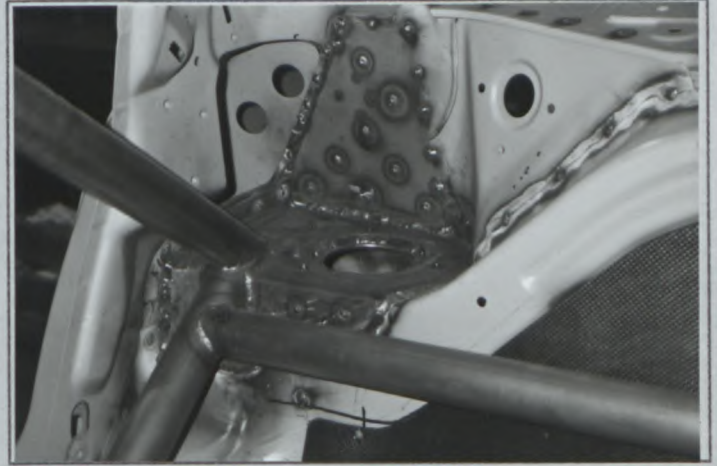


PHOTO No

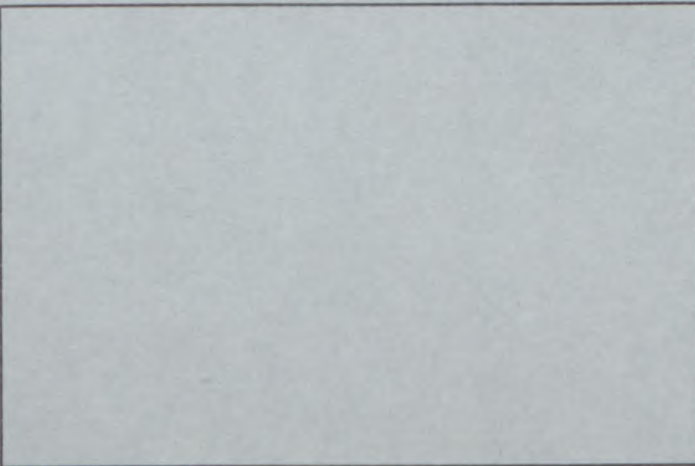


PHOTO No

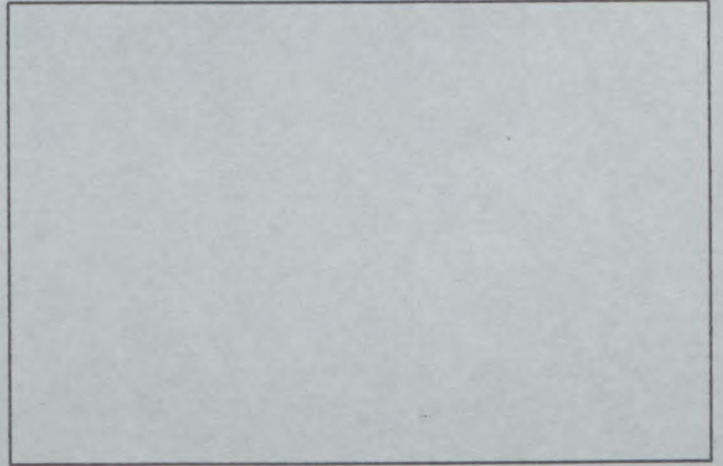


PHOTO No

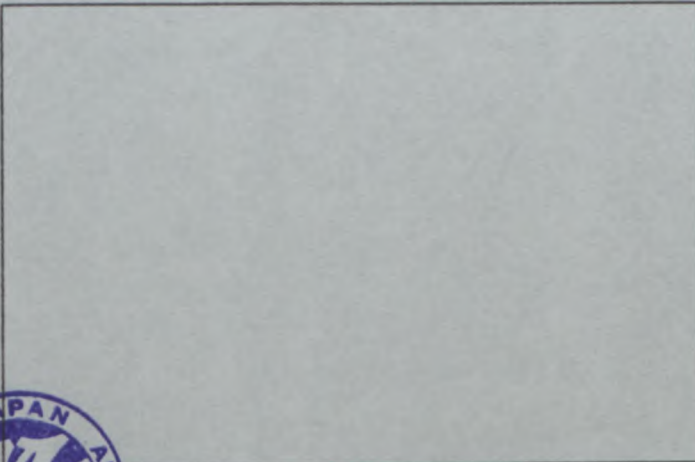
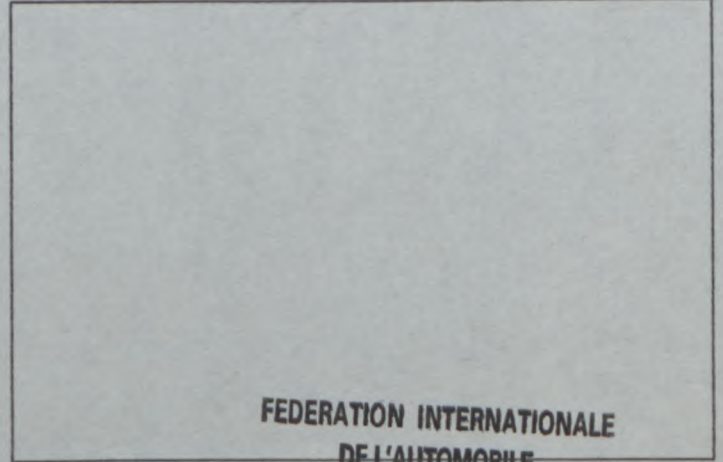


PHOTO No



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis. rue Boissv d'Anglas. 75008 Paris





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No

**A - 5555**



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Groupe A/B/N/T1/ ~~Supertourisme~~  
Group ~~Supertouring~~  
グループ

Extension No

**02/02 VO**

JAF公認番号 **JA-175VO- 2/2**  
JAF発効年月日 **1996年 5月31日**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION  
追加公認書式

- ES Evolution sportive du type/Sporting evolution of the type  
スポーツ進化
- ET Evolution normale du type/Normal evolution of the type  
形式の正常進化
- VF Variante de fourniture/Supply variant  
供給変型
- VO Variante option/Option variant  
オプション変型
- ER Erratum/Erratum  
誤記訂正

Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufactureur  
車両: 製造会社名

SUZUKI MOTOR CORPORATION

Modèle et type  
Model and type  
モデルと型式

SUZUKI BALENO 1600 (GC31S)

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from  
FIA公認発効年月日

**01 JUL. 1996**

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述																																						
12	602	CLUTCH																																						
	PHOTO 1	b) CONTROL SYSTEM : HYDRAULIC																																						
12, 13, 14	603	GEARBOX																																						
		b) MAKE : STAFFS SILENT GEAR COMPANY LIMITED																																						
		e) RATIOS																																						
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th rowspan="2">Number of Teeth</th> <th colspan="2">Manual</th> </tr> <tr> <th>Ratio</th> <th>Constant   Synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>40 / 13</td> <td>3,077</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>39 / 17</td> <td>2,294</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>37 / 21</td> <td>1,762</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>39 / 28</td> <td>1,393</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>36 / 31</td> <td>1,161</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>R</td> <td>39/25 × 25/12</td> <td>3,250</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Constant</td> <td>XXXX</td> <td>XXXX</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Number of Teeth	Manual		Ratio	Constant   Synchro	1	40 / 13	3,077		2	39 / 17	2,294		3	37 / 21	1,762		4	39 / 28	1,393		5	36 / 31	1,161		6				R	39/25 × 25/12	3,250		Constant	XXXX	XXXX	
	Number of Teeth	Manual																																						
		Ratio	Constant   Synchro																																					
1	40 / 13	3,077																																						
2	39 / 17	2,294																																						
3	37 / 21	1,762																																						
4	39 / 28	1,393																																						
5	36 / 31	1,161																																						
6																																								
R	39/25 × 25/12	3,250																																						
Constant	XXXX	XXXX																																						
		f) GEAR CHANGE GATE																																						
		g) TYPE OF LUBRICATION : SPLASHING																																						

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make  
会社名

SUZUKI

Modèle  
Model  
型式

GC31S

Homologation No

A-5555

Extension No

02/02V0

JAF公認番号

JA-175V0-2/2

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述																																															
12, 13, 14	603	<p>GEARBOX (Cont' d)</p> <p>b) MAKE : STAFFS SILENT GEAR COMPANY LIMITED</p> <p>e) RATIOS</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th rowspan="2">Number of Teeth</th> <th colspan="2">Manual</th> </tr> <tr> <th>Ratio</th> <th>Constant</th> <th>Synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>43 / 12</td> <td>3,583</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>34 / 13</td> <td>2,615</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>33 / 16</td> <td>2,063</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>34 / 20</td> <td>1,700</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>28 / 19</td> <td>1,474</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>27 / 21</td> <td>1,286</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>R</td> <td>19/12 × 36/15</td> <td>3,800</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Constant</td> <td>××××</td> <td>××××</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>f) GEAR CHANGE GATE</p> <p>g) TYPE OF LUBRICATION : SPLASHING</p>		Number of Teeth	Manual		Ratio	Constant	Synchro	1	43 / 12	3,583			2	34 / 13	2,615			3	33 / 16	2,063			4	34 / 20	1,700			5	28 / 19	1,474			6	27 / 21	1,286			R	19/12 × 36/15	3,800			Constant	××××	××××		
	Number of Teeth	Manual																																															
		Ratio	Constant	Synchro																																													
1	43 / 12	3,583																																															
2	34 / 13	2,615																																															
3	33 / 16	2,063																																															
4	34 / 20	1,700																																															
5	28 / 19	1,474																																															
6	27 / 21	1,286																																															
R	19/12 × 36/15	3,800																																															
Constant	××××	××××																																															
	603																																																
PHOTO 2	2	ALTERNATIVE GEARBOX ASSY. 5 SPEED.																																															
PHOTO 3	3	ALTERNATIVE GEARBOX ASSY. 6 SPEED.																																															
	605	FINAL DRIVE																																															
		b) RATIO : 3.300, 3.550, 3.789, 3.944, 4.235, 4.438, 4.563																																															
		c) NUMBER OF TEETH : 66/20, 71/20, 72/19, 71/18, 72/17, 71/16, 73/16																																															
		b) RATIO : 4.188, 4.000, 3.923, 3.778, 3.579, 3.500, 3.421																																															
		c) NUMBER OF TEETH : 67/16, 68/17, 51/13, 68/18, 68/19, 49/14, 65/19																																															
PHOTO 4	4	REINFORCED GEAR LEVER LINKAGE, TYPE A																																															
PHOTO 5	5	REINFORCED GEAR LEVER LINKAGE, TYPE B																																															



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名 SUZUKI

Modèle  
Model  
型式 GC31S

Homologation No

**A-5555**

Extension No

**02/02V0**

JAF公認番号

**JA-175V0- 2/2**

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述
	606	SHAFTS
	PHOTO 6	REINFORCED DRIVE SHAFT ( LH )
	PHOTO 7	REINFORCED DRIVE SHAFT ( RH )
	PHOTO 8	REINFORCED DRIVE SHAFT ( INTERMEDIATE )
15	7	SUSPENSION
	PHOTO 9	REINFORCED FRONT SUB FRAME
	PHOTO 10	REINFORCED REAR SUB FRAME
	PHOTO 11	REINFORCED FRONT TOP MOUNT
	PHOTO 12	REINFORCED REAR TOP MOUNT
	PHOTO 13	REINFORCED FRONT LOWER ARM
	PHOTO 14	REINFORCED REAR TRAILING ARM
	PHOTO 15	REINFORCED REAR CONTROL ROD
	PHOTO 16	REINFORCED FRONT STABILIZER-BAR
	PHOTO 17	REINFORCED REAR STABILIZER-BAR, TYPE A
	PHOTO 18	REINFORCED REAR STABILIZER-BAR, TYPE B
	PHOTO 19	REINFORCED FRONT AND/OR REAR STABILIZER-BER LINK
	PHOTO 20	REINFORCED FRONT KNUCKLE
	PHOTO 21	REINFORCED REAR KNUCKLE
	PHOTO 22	REINFORCED FRONT AND/OR REAR WHEEL HUB
	PHOTO 23	WHEEL SCRAPER
	PHOTO 24	STRUT CASE BRACKET
	PHOTO 25	REINFORCED STRUT CASE FRONT AND/OR REAR



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis, rue Boissy d'Angles, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名

SUZUKI

Modèle  
Model  
型式

GC31S

Homologation No

A-5555

Extension No

02/02V0

JAF公認番号

JA-175V0- 2/2

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述																								
16, 17	803	BRAKES																								
	PHOTO 1	b) NUMBER OF MASTER CYLINDERS : 2 (SAME AS CLUTCH MASTER CYLINDER : PHOTO 1)																								
		b1) BORE :																								
		<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">BORE</th></tr></thead><tbody><tr><td>TYPE A</td><td>15.9mm</td><td>/ 15.9mm</td></tr><tr><td>TYPE B</td><td>17.8mm</td><td>/ 17.8mm</td></tr><tr><td>TYPE C</td><td>19.1mm</td><td>/ 19.1mm</td></tr><tr><td>TYPE D</td><td>20.6mm</td><td>/ 20.6mm</td></tr><tr><td>TYPE E</td><td>22.2mm</td><td>/ 22.2mm</td></tr><tr><td>TYPE F</td><td>23.8mm</td><td>/ 23.8mm</td></tr><tr><td>TYPE G</td><td>25.4mm</td><td>/ 25.4mm</td></tr></tbody></table>		BORE		TYPE A	15.9mm	/ 15.9mm	TYPE B	17.8mm	/ 17.8mm	TYPE C	19.1mm	/ 19.1mm	TYPE D	20.6mm	/ 20.6mm	TYPE E	22.2mm	/ 22.2mm	TYPE F	23.8mm	/ 23.8mm	TYPE G	25.4mm	/ 25.4mm
	BORE																									
TYPE A	15.9mm	/ 15.9mm																								
TYPE B	17.8mm	/ 17.8mm																								
TYPE C	19.1mm	/ 19.1mm																								
TYPE D	20.6mm	/ 20.6mm																								
TYPE E	22.2mm	/ 22.2mm																								
TYPE F	23.8mm	/ 23.8mm																								
TYPE G	25.4mm	/ 25.4mm																								
		c) SERVO-BRAKES : NO																								
		c1) MAKE AND TYPE : AP RACING CO. LTD , HYDRAULIC																								



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque / Make / 会社名: SUZUKI

Modèle / Model / 型式: GC31S

Homologation No: **A-5555**

Extension No: **02/02VO**

JAF公認番号 JA-175VO-2/2

FIGE D' HOMOLOGATION VO POUR FREINS ADISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation ")  
 VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of " Form of Homologation Extension ")

803. Freins :  
Brakes :

- e) Nombre de cylindres par roue / Number of cylinders per wheel
- e1) Alésage / Bore
- g) Freins à disques : / Disc brakes :
- g1) Nombre de plaquettes par roue / Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue / Number of calipers per wheel
- g3) Matériau des étriers / Caliper material
- g4) Epaisseur du disque neuf / Thickness of new disc
- g5) Diamètre extérieur du disque / External diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes / External diameter of pads' rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes / Internal diameter of pads' rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes / Overall length of the pads
- g9) Disques ventilés / Ventilated discs

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
( 93M18 )	( 93M13 )
_____ mm	_____ mm
2	2
1	1
ALUMINUM ALLOY	ALUMINUM ALLOY
19.0 TO 25.0 ± 1 mm	9.0 TO 12.0 ± 1 mm
280.0 ± 1.5 mm	265.0 ± 1.5 mm
280.0 ± 1.5 mm	265.0 ± 1.5 mm
180.0 ± 1.5 mm	118.0 ± 1.5 mm
_____ ± 1.5 mm	_____ ± 1.5 mm
oui / yes <del>non</del> / <del>no</del>	<del>oui</del> / <del>yes</del> non / no

PHOTO No BRAKE DISC ( 93M18 )



PHOTO No BRAKE DISC ( 93M13 )



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque / Make / 会社名: SUZUKI

Modèle / Model / 型式: GC31S

Homologation No: **A-5555**

Extension No: **02/02VO**

JAF公認番号: **JA-175VO-2/2**

FICHE D' HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation ")  
 VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of " Form of Homologation Extension ")

803. Freins :  
Brakes :

- e) Nombre de cylindres par roue / Number of cylinders per wheel
- e1) Alésage / Bore
- g) Freins à disques : / Disc brakes :
- g1) Nombre de plaquettes par roue / Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue / Number of calipers per wheel
- g3) Matériau des étriers / Caliper material
- g4) Epaisseur du disque neuf / Thickness of new disc
- g5) Diamètre extérieur du disque / External diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes / External diameter of pads' rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes / Internal diameter of pads' rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes / Overall length of the pads
- g9) Disques ventilés / Ventilated discs

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
( 102130 )	( 103095 )
4	2
FROM 40.6 TO 36.1 mm	38.2 mm
2	2
1	1
ALUMINUM ALLOY	ALUMINUM ALLOY
± 1 mm	± 1 mm
± 1.5 mm	± 1.5 mm
± 1.5 mm	± 1.5 mm
± 1.5 mm	± 1.5 mm
FROM 85.0 TO 132.0 ± 1.5 mm	FROM 85.0 TO 132.0 ± 1.5 mm
oui / yes	<del>oui</del> / non / <del>no</del>

PHOTO No BRAKE CALIPER ( 102130 )



PHOTO No BRAKE CALIPER ( 103095 )



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE



Marque  
Make  
会社名

SUZUKI

Modèle  
Model  
型式

GC31S

Homologation No

A-5555

Extension No

02/02V0

JAF公認番号

JA-175V0- 2/2

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述
17	PHOTO 26	h) PARKING BRAKE h1)CONTROL SYSTEM : HYDRAULIC h2)LOCATION OF LEVER : DASHBOARD IN THE CABIN
	PHOTO 27	FRONT AND/OR REAR BRAKE BELL TYPE A
	PHOTO 28	FRONT AND/OR REAR BRAKE BELL TYPE B
	PHOTO 29	BRAKE CALIPER GUARD
	PHOTO 30	REINFORCED BRAKE PEDAL BOX
	PHOTO 31	BRAKE BALANCER
	804	STEERING
	PHOTO 32	HEAVY DUTY STEERING GEAR BOX
	PHOTO 33	HEAVY DUTY POWER STEERING PUMP ASSY
	PHOTO 34	REINFORCED STEERING COLUM SHAFT
	PHOTO 35	REINFORCED STEERING COLUM SUPPORT
18	9	BODYWORK
	PHOTO 36	FLAPS FOR VENTILATION ( ONLY FOR RALLY ) TYPE : RISING COMMAND SYSTEM : MANUAL MAXIMUM HEIGHT WITHIN 10 cm MOVEMENT WITHIN THE FIRST THIRD OF THE ROOF MAXIMUN WIDTH WITHIN 500 mm
	PHOTO 37	SEAT BRACKET ( Dr. Side)
	PHOTO 38	SEAT BRACKET ( Co Dr. Side)
	PHOTO 39	SEAT MOUNTING BRACKET ( Dr. Seat )
	PHOTO 40	SEAT MOUNTING BRACKET ( Co Dr. Seat )



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名

SUZUKI

Modèle  
Model  
型式

GC31S

Homologation No

A-5555

Extension No

02/02V0

JAF公認番号

JA-175V0-2/2

PHOTO No 1 MASTER CYLINDER

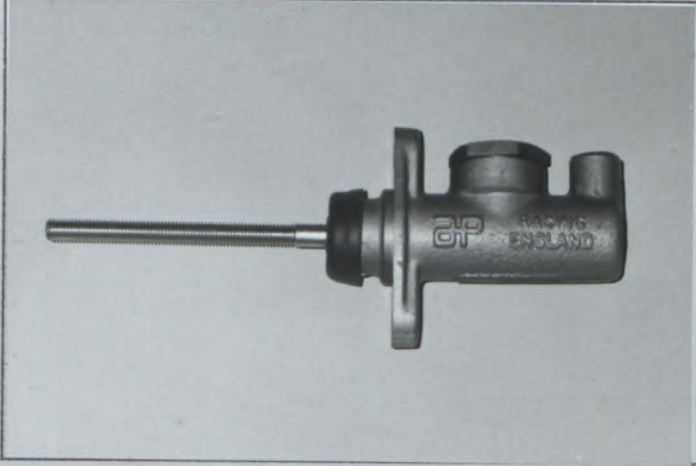


PHOTO No 2 ALTERNATIVE GEARBOX ASSY. 5 SPEED.

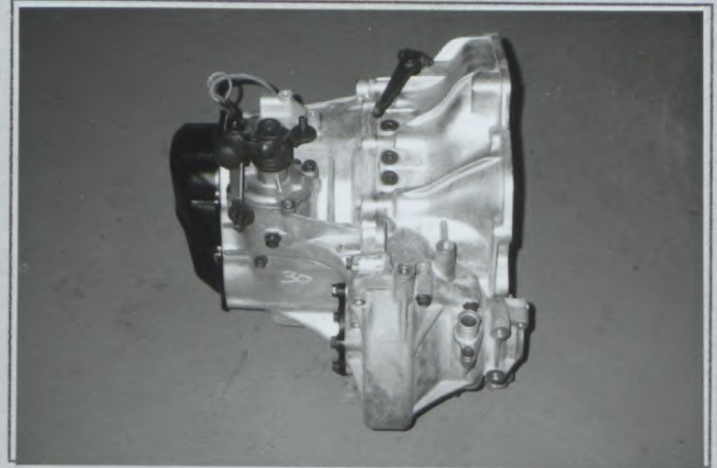


PHOTO No 3 ALTERNATIVE GEARBOX ASSY. 6 SPEED.

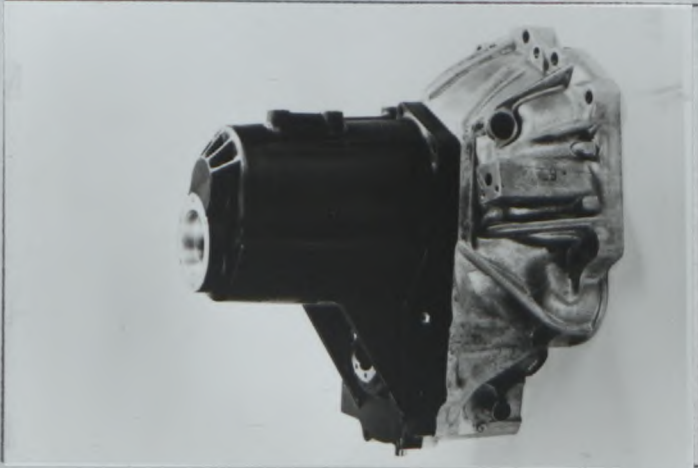


PHOTO No 4 REINFORCED GEAR LEVER LINKAGE, TYPE A



PHOTO No 5 REINFORCED GEAR LEVER LINKAGE, TYPE B



PHOTO No 6 REINFORCED DRIVE SHAFT ( LH )



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

95 4 4



Marque  
Make  
会社名

SUZUKI

Modèle  
Model  
型式

GC31S

Homologation No

A-5555

Extension No

02/02V0

JAF公認番号

JA-175V0- 2/2

PHOTO No 7 REINFORCED DRIVE SHAFT ( RH )



PHOTO No 8 REINFORCED DRIVE SHAFT ( INTERMEDIATE )

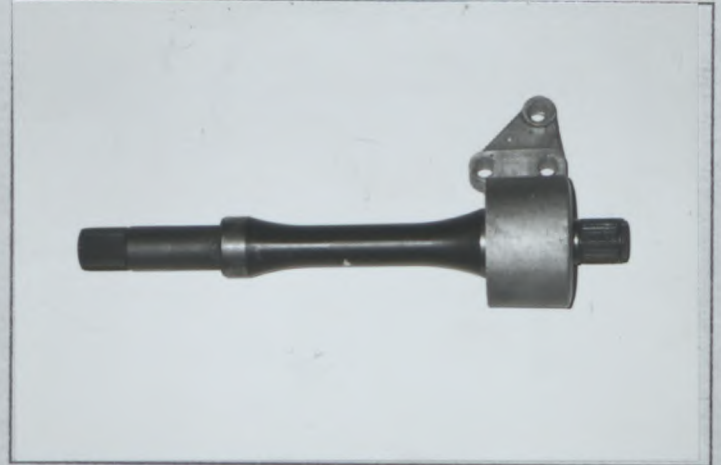


PHOTO No 9 REINFORCED FRONT SUB FRAME

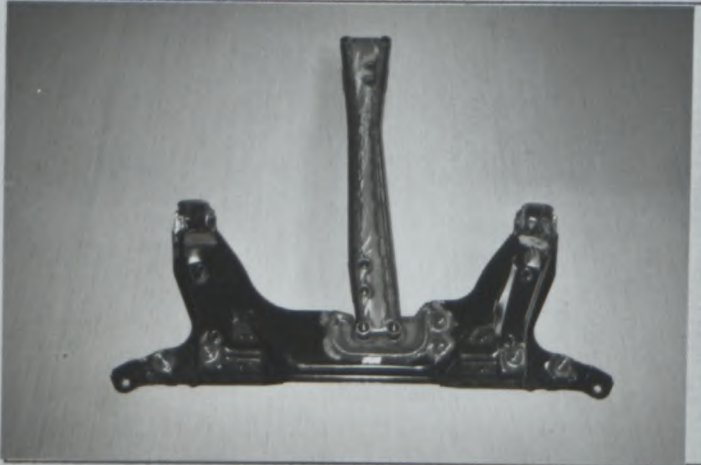


PHOTO No 10 REINFORCED REAR SUB FRAME

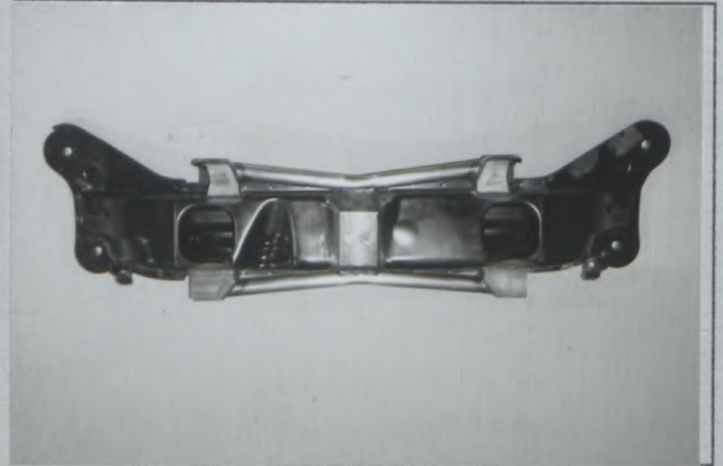


PHOTO No 11 REINFORCED FRONT TOP MOUNT



PHOTO No 12 REINFORCED REAR TOP MOUNT



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE MOTOCYCLE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make  
会社名

SUZUKI

Modèle  
Model  
型式

GC31S

Homologation No

A-5555

Extension No

02/02V0

JAF公認番号 JA-175V0- 2/2

PHOTO No 13 REINFORCED FRONT LOWER ARM



PHOTO No 14 REINFORCED REAR TRAILING ARM

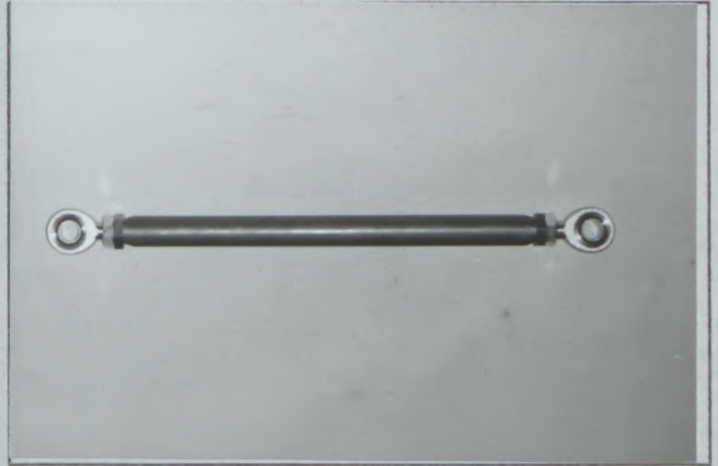


PHOTO No 15 REINFORCED REAR CONTROL ROD



PHOTO No 16 REINFORCED FRONT STABILIZER-BAR



PHOTO No 17 REINFORCED REAR STABILIZER-BAR, TYPE A



PHOTO No 18 REINFORCED REAR STABILIZER-BAR, TYPE B



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Angles, 75008 Paris



Marque  
Make  
会社名

SUZUKI

Modèle  
Model  
型式

GC31S

Homologation No

A-5555

Extension No

02/02V0

JAF公認番号

JA-175V0- 2/2

PHOTO No 19 REINFORCED FRONT AND/OR REAR  
STABILIZER-BAR LINK

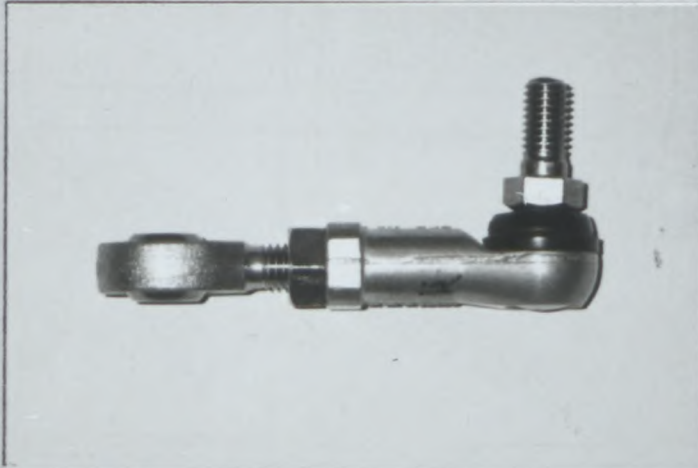


PHOTO No 20 REINFORCED FRONT KNUCKLE



PHOTO No 21 REINFORCED REAR KNUCKLE

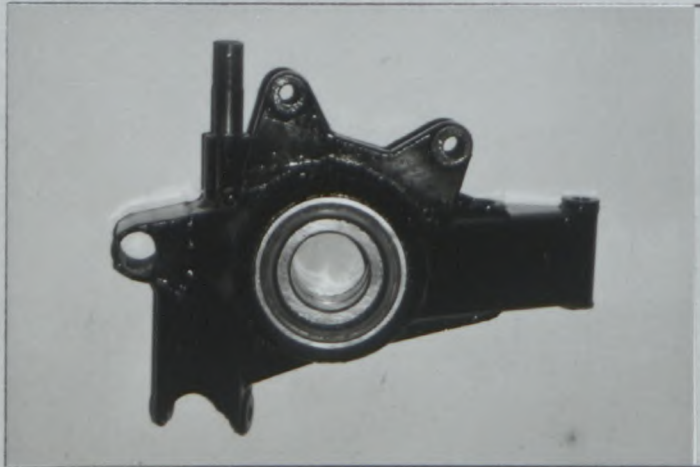


PHOTO No 22 REINFORCED FRONT AND/OR REAR WHEEL HUB



PHOTO No 23 WHEEL SCRAPER



PHOTO No 24 STRUT CASE BRACKET



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make  
会社名 SUZUKI

Modèle  
Model  
型式 GC31S

Homologation No  
**A-5555**

Extension No  
**02/02V0**

JAF公認番号 **JA-175V0- 2/2**

PHOTO No 25 REINFORCED STRUT CASE FRONT AND/OR REAR



PHOTO No 26 REINFORCED PARKING BRAKE

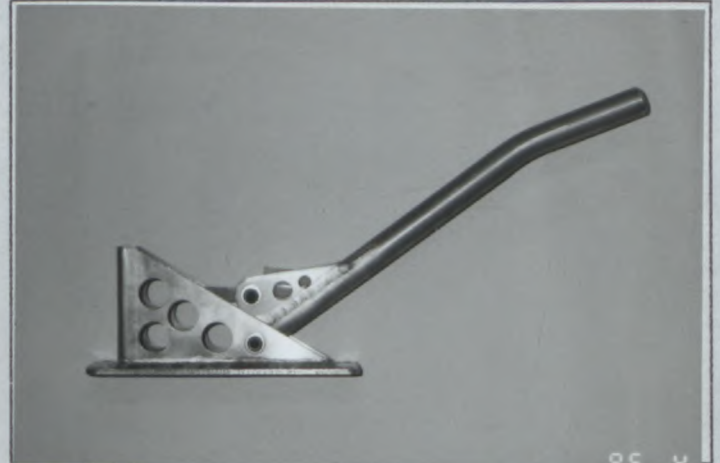


PHOTO No 27 FRONT AND/OR REAR BRAKE BELL TYPE A



PHOTO No 28 FRONT AND/OR REAR BRAKE BELL TYPE B



PHOTO No 29 BRAKE CALIPER GUARD

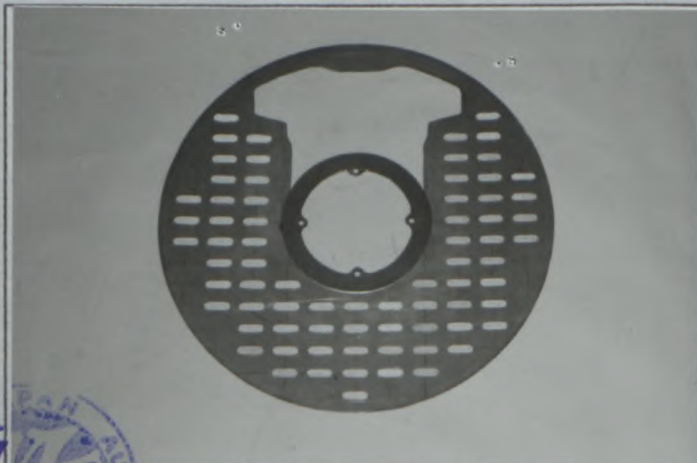


PHOTO No 30 REINFORCED BRAKE PEDAL BOX



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
6, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Angles, 75008 Paris



Marque  
Make  
会社名 SUZUKI

Modèle  
Model  
型式 GC31S

Homologation No

A-5555

Extension No

02/02 VO'

JAF公認番号 JA-175VO- 2/2

PHOTO No 31 BRAKE BALANCER



PHOTO No 32 HEAVY DUTY STEERING GEAR BOX



PHOTO No 33 HEAVY DUTY POWER STEERING PUMP ASSY



PHOTO No 34 REINFORCED STEERING COLUM SHAFT



PHOTO No 35 REINFORCED STEERING COLUM SUPPORT

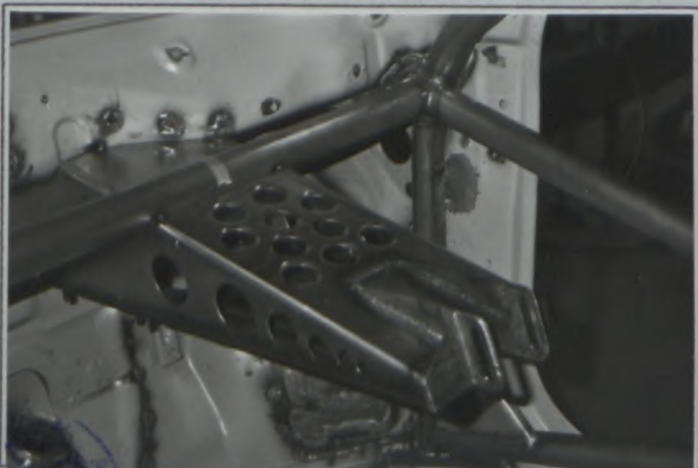


PHOTO No 36 FLAPS FOR VENTILATION



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名

SUZUKI

Modèle  
Model  
型式

GC31S

Homologation No

A-5555

Extension No

02/02V0

JAF公認番号 JA-175V0-2/2

PHOTO No 37 SEAT BRACKET ( Dr. Side )

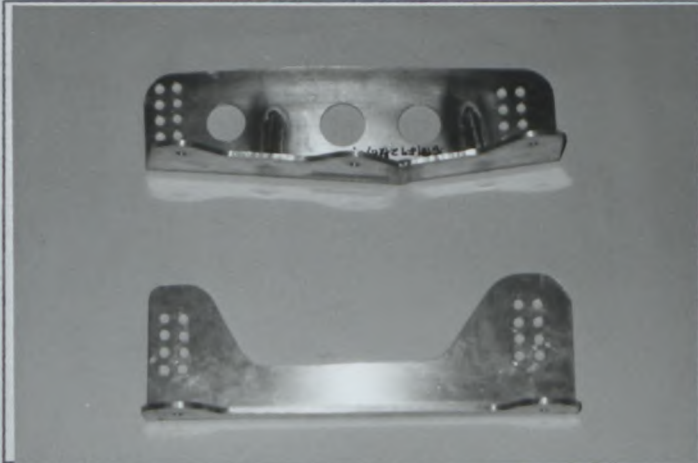


PHOTO No 38 SEAT BRACKET ( Co Dr. Side )

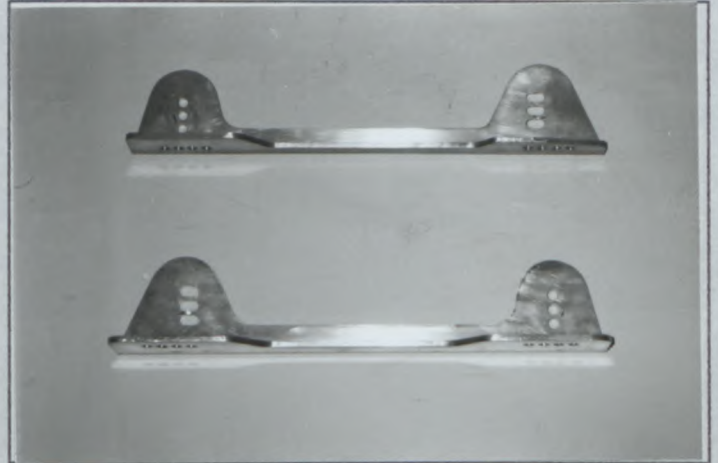


PHOTO No 39 SEAT MOUNTING BRACKET ( Dr. Seat )

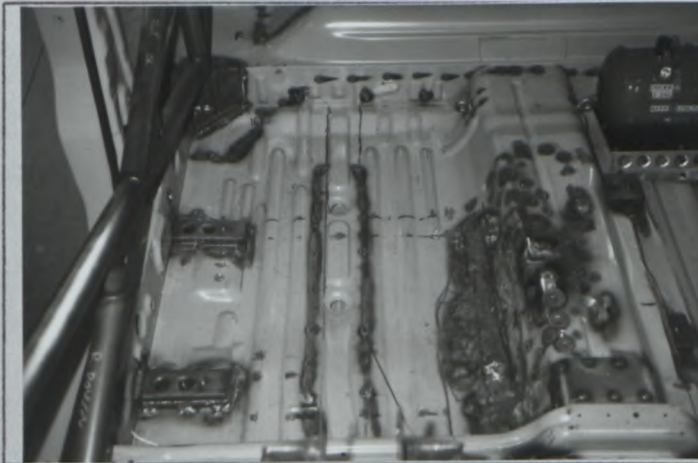


PHOTO No 40 SEAT MOUNTING BRACKET ( Co Dr. Seat )

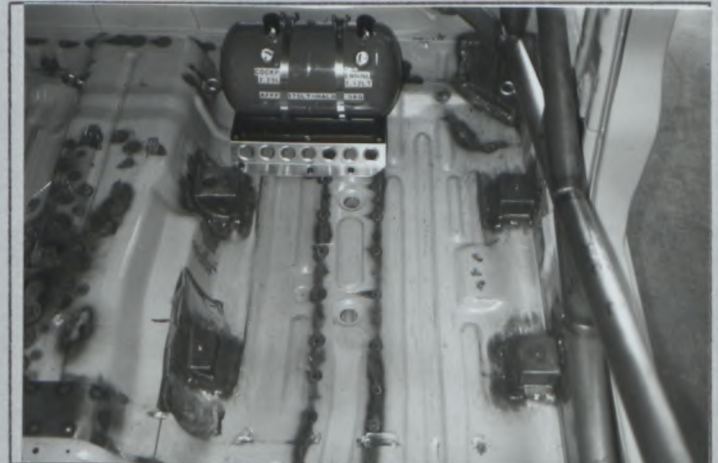


PHOTO No

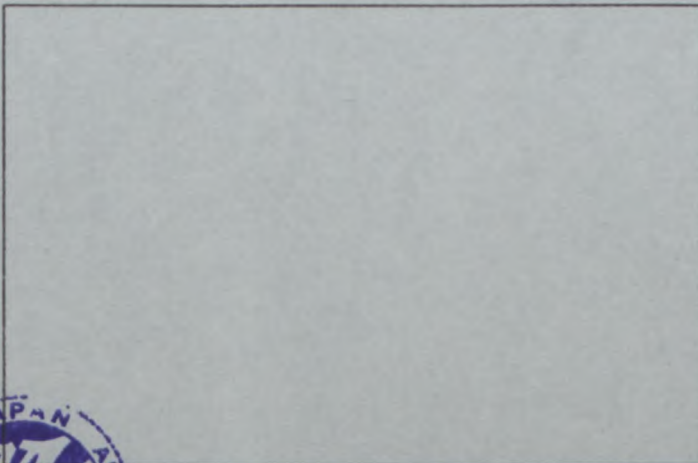


PHOTO No



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

Rue Boissy d'Anglas 75008 Paris





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No

**N-5555**

FN-051

1996年4月30日

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"  
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Véhicule: Constructeur SUZUKI MOTOR CORPORATION Modèle et type SUZUKI BALENO 1600 (GC31S)  
Vehicle: Manufacturer SUZUKI MOTOR CORPORATION Model and type SUZUKI BALENO 1600 (GC31S)

Homologation valable à partir du 01 JUL. 1996  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

**IMPORTANT:**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr.A pour la participation du véhicule en Gr.N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr.N.

**IMPORTANT:**

This form includes all the additional information to the basic Gr.A homologation form for the participation of the vehicle in Gr.N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr.N.

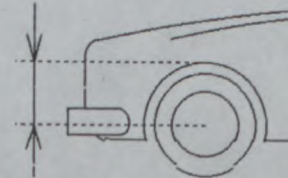
1. GENERALITES/GENERAL

103. Cylindrée 1.590.5 cm<sup>3</sup> Cylindrée corrigée \_\_\_\_\_ × \_\_\_\_\_ = \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity 1.590.5 cm<sup>3</sup> Corrected cylinder capacity \_\_\_\_\_ × \_\_\_\_\_ = \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

2. DIMENSIONS, POIDS/DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 890 kg  
Minimum weight \_\_\_\_\_ kg

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue / Avant 356 mm  
ouverture du passage de roue / Front 356 mm  
Minimum height center hub / Arrière 340 mm  
wheel arch opening / Rear 340 mm



207. Voie maximum a) Avant 1.440 mm b) Arrière 1.435 mm  
Maximum track Front 1.440 mm Rear 1.435 mm



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque SUZUKI Modèle BALENO 1600 (GC31S)  
Make SUZUKI Model BALENO 1600 (GC31S)

FIA Homologation No

**N-5555**

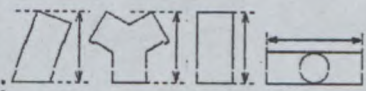
**FN-051**

### 3. MOTEUR/ENGINE

302. Nombre de supports 4 308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 46.8 cm<sup>3</sup>  
Number of supports 4 Total minimum volume of a combustion chamber 46.8 cm<sup>3</sup>

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 25.5 cm<sup>3</sup>  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head 25.5 cm<sup>3</sup>

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 9.5 :1  
Maximum compression ratio (in relation with the unit) 9.5 :1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 215 mm selon dessin :   
Minimum height of the cylinder block 215 mm according to drawing :

X

313. Chemises Cast-iron  
Sleeves b) Matériau Cast-iron  
Material Cast-iron

317. Piston Aluminum alloy  
Piston a) Matériau Aluminum alloy  
Material Aluminum alloy

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 278 g  
Number of rings 3 Minimum weight 278 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 28.3 ±0.1mm  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 28.3 ±0.1mm

e) Distance(±)entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre -0.9 ±0.15mm  
Distance(±)between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block -0.9 ±0.15mm

f) Volume de l'évidement du piston 11.5 ±0.5cm<sup>3</sup>  
Piston groove volume 11.5 ±0.5cm<sup>3</sup>

AA) Piston  
Piston



319. Vilebrequin Ø44.0 mm  
Crankshaft i) Diamètre maximum des manetons Ø44.0 mm  
Maximum diameter of crank pins Ø44.0 mm

321. Culasse 120.0 mm  
Cylinderhead c) Hauteur minimum 120.0 mm  
Minimum height 120.0 mm

d) Endroit de la mesure From head gasket installed surface to head cover  
Where measured From head gasket installed surface to head cover

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.2 ±0.2mm  
Thickness of tightened cylinderhead gasket 1.2 ±0.2mm

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

1 bis, rue Boissy d'Anglas, 75000 Paris



Marque  
Make

SUZUKI

Modèle

Model BALENO 1600 (GC31S)

FIA Homologation No

N-5555

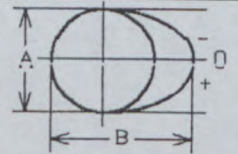
FN-051

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers  
Camshaft Diameter of bearings

28.0

g) Dimensions de la came  
Cam dimensions

Admission	A=	31.0	±0.1mm
Inlet	B=	36.3	±0.1mm
Echappement	A=	31.0	±0.1mm
Exhaust	B=	36.4	±0.1mm



326. Distribution a) Jeu théorique de distribution

Timing Theoretical clearance for valve timing

admission

échappement

d) Levée de came en mm (arbre démonté)

inlet 0.15 mm exhaust 0.15 mm

Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art.325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUSTE			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm (±0.2mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm (±0.2mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm (±0.2mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm (±0.2mm)
0	5.3			0	5.4		
-5	5.2	+5	5.2	-5	5.4	+5	5.4
-10	5.1	+10	5.0	-10	5.3	+10	5.3
-15	4.9	+15	4.8	-15	5.1	+15	5.1
-30	3.9	+30	3.3	-30	3.9	+30	4.1
-45	2.4	+45	0.7	-45	2.1	+45	2.5
-60	0.6	+60	0.2	-60	0.3	+60	0.7
-75	0.1	+75	0.1	-75	0.1	+75	0.1
-90	0	+90	0	-90	0	+90	0
-105	0	+105	0	-105	0	+105	0
-120	0	+120	0	-120	0	+120	0
-135	0	+135	0	-135	0	+135	0
-150	0	+150	0	-150	0	+150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de ±2 degrés est accepté.

A shift of ±2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes  
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	8.5 ±0.2mm
Echappement / Exhaust	8.0 ±0.2mm

avec jeu selon Art 326 a  
with clearance according to Art. 326 a  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

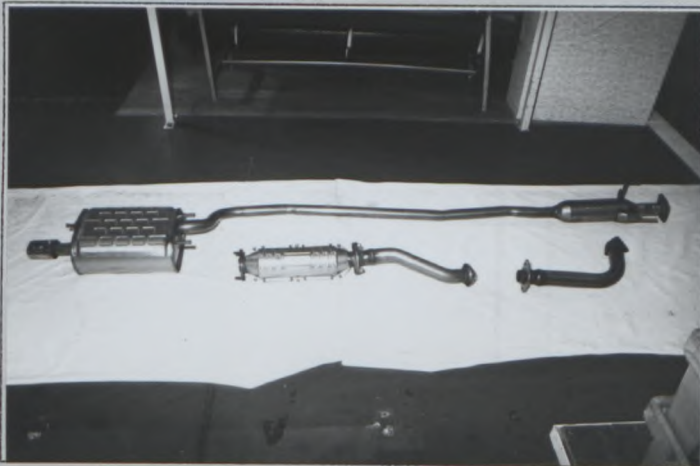


Marque SUZUKI Modèle BALENO 1600 (GC31S)  
 Make SUZUKI Model BALENO 1600 (GC31S)

FIA Homologation No  
**N-5555**  
 FN-051

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape  
 Intake Number of springs per valve 1
- i) Caractéristiques des ressorts :  
 Spring characteristics :  
 Sous une charge de 37.8 kg, la longueur max. du ressort est de  
 Under a load of 37.8 kg, the max. length of the spring is 23.5 mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts l) Nombre de spires des ressorts  
 External diameter of the springs ∅23.1 ±0.2mm Number of spring coils 7.3
- m) Diamètre du fil des ressorts n) Longueur libre max. des ressorts  
 Diameter of spring wire ∅3.1 ±0.1mm Max. free length of the springs 36.8 mm
328. Echappement i) Nombre de ressorts par soupape  
 Exhaust Number of springs per valve 1
- k) Caractéristiques des ressorts :  
 Spring characteristics :  
 Sous une charge de 37.8 kg, la longueur max. du ressort est de  
 Under a load of 37.8 kg, the max. length of the spring is 23.5 mm
- l) Diamètre extérieur des ressorts m) Nombre de spires des ressorts  
 External diameter of the springs ∅23.1 ±0.2mm Number of spring coils 7.3
- n) Diamètre du fil des ressorts o) Longueur libre max. des ressorts  
 Diameter of spring wire ∅3.1 ±0.1mm Max. free length of the springs 36.8 mm
- p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux  
 Diameter of pipe between manifold and first silencer ∅42.7 mm ±5%

BB) Echappement complet  
 Complete exhaust system



329. Système anti-pollution  
 Anti pollution system

a) 

oui	<del>non</del>
yes	<del>no</del>

b) Description  
 Description Catalitic - Converter



FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis rue Boissy d'Anglas 75009 Paris

Marque SUZUKI Modèle BALENO 1600 (GC31S)  
Make SUZUKI Model BALENO 1600 (GC31S)

FIA Homologation No

**N-5555**

FN-051

330. Système d'allumage Ignition system a) Type Electronic spark advance  
Type Electronic spark advance
- b) Nombre de bobines Number of coils 1
331. Système de refroidissement Cooling system Capacité Capacity 4.2 l
332. Ventilateur de refroidissement Cooling fan a) Nombre Number 1 b) Diamètre de l'hélice Diameter of the screw Ø300 mm
- c) Matériau de l'hélice Material of the screw Plastics d) Nombre de pales Number of blades 5
- e) Type d'entraînement Type of drive Electrical f) Ventilateur débrayable Automatic cut in 

oui	<input checked="" type="checkbox"/>
yes	<input checked="" type="checkbox"/>
333. Système de lubrification Lubrication system c) Capacité totale Total capacity 3.4 l d) Refroidisseur(s) d'huile Oil cooler(s) 

<input checked="" type="checkbox"/>	non
yes	no

 Nombre Number XXXX
- e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) Location of the cooler(s) XXXX
- f) Type du(des) refroidisseur(s) Type of the cooler(s) XXXX



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque SUZUKI Modèle BALENO 1600 (GC31S)  
Make SUZUKI Model BALENO 1600 (GC31S)

FIA Homologation No

**N-5555**

FN-051

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT/FUEL CIRCUIT

401. Réservoir  
Fuel tank
- d) Capacité totale  
Total capacity 51 ℓ
- e) Emplacement des orifices  
Filler hole locations Left-hand rear fender
402. Pompe(s) à essence  
Fuel pump(s)
- a) 

Electrique Electrical	Mécanique Mechanical
--------------------------	-------------------------
- b) Nombre  
Number 1
- c) Marque et type  
Make and type NIPPON DENSO CO., LTD. , Gear drive
- d) Emplacement  
Location In fuel tank
- e) Débit maximum  
Maximum flow 3.0 ℓ/mn à XXXX t/mn  
ℓ/mn at XXXX rpm

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE/ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)  
Batterie(s)
- c) Emplacement  
Location Engine Compartment
502. Génératrice(s)  
Generator(s)
- a) Nombre  
Number 1
- b) Type  
Type Alternator
- c) Système d'entraînement  
Drive system Belt
- d) Puissance nominale  
Nominam power 720 watts
503. Phares escamotables  
Retractable headlights
- a) 

<input checked="" type="checkbox"/>	non
yes	no
- b) Système de commande  
Control system XXXX



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque SUZUKI Modèle BALENO 1600 (GC31S)  
 Make SUZUKI Model BALENO 1600 (GC31S)

FIA Homologation No  
**N-5555**  
 FN-051

6. TRANSMISSION/POWER TRAIN

602. Embrayage Clutch a) Type Dry single plate d) Diamètre du(des) disque(s) 190 ±2mm  
 Clutch Type Dry single plate Diameter of the plate(s) 190 ±2mm

CC) Embrayage Clutch



603. Boîte de vitesses Gearbox

h) Refroidisseur d'huile Oil cooler

oui	non
yes	no

Type XXXX  
 Type XXXX

604. Boîte de transfert / différentiel central :  
 Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple :  
 Torque distribution :

e1) Avant XXXX %  
 Front XXXX %

Arrière XXXX %  
 Rear XXXX %

e2) Nombre de dents : XXXX  
 Number of teeth : XXXX

f) Type de limitation de différentiel central  
 Type of central differential limitation XXXX

605. Couple final  
 Final drive

d) Type de limitation de différentiel  
 Type of differential limitation

f) Refroidisseur d'huile  
 Oil cooler

Type  
 Type

	Avant / Front	Arrière / Rear
d) Type de limitation de différentiel	Mechanical	XXXX
f) Refroidisseur d'huile	oui non yes no	oui non yes no
Type	XXXX	XXXX



FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :  
 8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque SUZUKI Modèle BALENO 1600 (GC31S)  
 Make SUZUKI Model BALENO 1600 (GC31S)

FIA Homologation No

**N-5555**

FN-051

7. SUSPENSION/SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux  
Helical springs

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>Steel</u>	<u>Steel</u>

a) Matériau  
Material

703. Ressorts à lames  
Leaf springs

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>XXXXX</u>	<u>XXXXX</u>
<u>XXXXX</u>	<u>XXXXX</u>
<u>XXXXX</u>	<u>XXXXX</u>
<u>XXXXX</u>	<u>XXXXX</u>
<u>XXXXX</u>	<u>XXXXX</u>
<u>XXXXX</u>	<u>XXXXX</u>

a) Matériau de lame maîtresse  
Material of main leaf

Matériau de 2ème lame  
Material of 2nd leaf

Matériau de 3ème lame  
Material of 3rd leaf

Matériau de 4ème lame  
Material of 4th leaf

Matériau de 5ème lame  
Material of 5th leaf

Matériau de lame auxiliaire  
Material of auxiliary leaf

704. Barres de torsion  
Torsion bars

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>XXXXX</u>	<u>XXXXX</u>

c) Matériau  
Material



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque

Make SUZUKI

Modèle

Model BALENO 1600 (GC31S)

FIA Homologation No

**N-5555**

**FN-051**

706. Stabilisateur  
Stabiliser

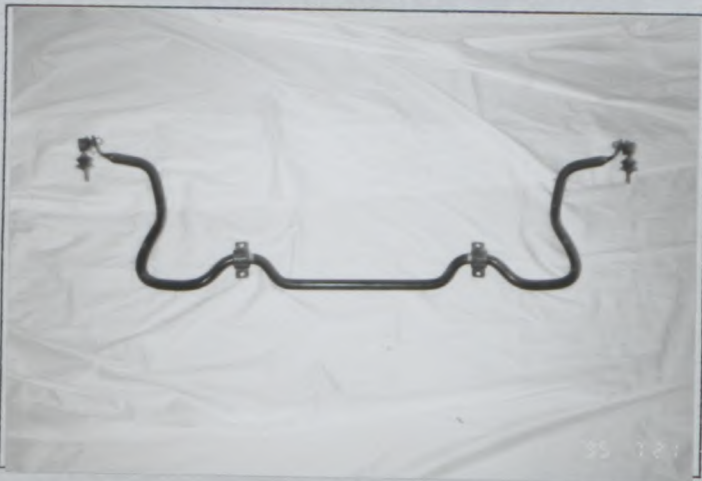
a) Longueur efficace  
Effective length

b) Diamètre efficace  
Effective diameter

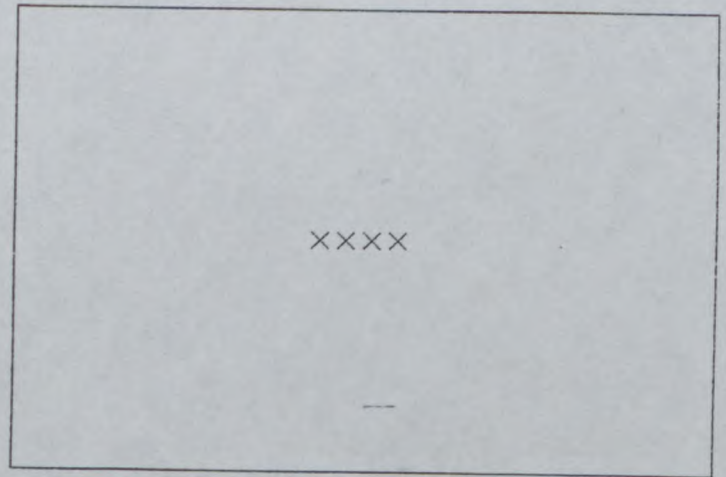
c) Matériau  
Material

	Avant / Front	Arrière / Rear
a)	<u>881</u> mm±1%	<u>XXXX</u> mm±1%
b)	<u>∅22</u> mm	<u>XXXX</u> mm
c)	<u>Steel</u>	<u>XXXX</u>

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant  
Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière  
Drawing or photo of rear stabiliser



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque SUZUKI Modèle BALENO 1600 (GC31S)  
Make SUZUKI Model BALENO 1600 (GC31S)

FIA Homologation No

**N-5555**

FN-051

## 8. TRAIN ROULANT/RUNNING GEAR

801. Roues  
Wheels

a) Diamètre  
Diameter

b) Largeur  
Width

	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	13 "	13 "	13 "
	Ø330.2 mm	Ø330.2 mm	Ø330.2 mm
b) Largeur Width	5 "	5 "	5 "
	127 mm	127 mm	127 mm

802. Emplacement de la roue de secours

Location of the spare wheel Behind the rear seat

EE) Roue de secours dans son emplacement

Spare wheel in its location



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque SUZUKI Modèle BALENO 1600 (GC31S)  
 Make SUZUKI Model BALENO 1600 (GC31S)

FIA Homologation No  
**N-5555**  
 FN-051

9. CARROSSERIE/BODYWORK

901. Intérieur  
 Interior

c) Climatisation  
 Air conditioning

हाँ	non
yes	no

d) Sièges  
 Seats

d1) Type des sièges arrière  
 Type of rear seats

Bench

Avant / Front	Arrière / Rear								
<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>हाँ</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>हाँ</td> </tr> </table>	oui	हाँ	yes	हाँ	<table border="1"> <tr> <td>हाँ</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	हाँ	non	yes	no
oui	हाँ								
yes	हाँ								
हाँ	non								
yes	no								

d2) Appuie-tête  
 Headrest

d4) Siège arrière rabattable  
 Rear seat can be folded

oui	हाँ
yes	हाँ

e) Plage arrière  
 Rear ledge

oui	हाँ
yes	हाँ

e1) Matériau  
 Material

Paper hard board

902. Extérieur  
 Exterior

n) Essuie-glace arrière  
 Rear wiper

oui	हाँ
yes	हाँ

