

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

日本自動車連盟

J A F 公認番号 T-270

J A F 公認グループ T

J A F 発効年月日 1979年1月31日

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則J項およびJ A F 国内競技車両規則に従いグループ1-5の車両に対する公認書

製造会社名
Manufacturer Toyota Motor Co., Ltd.

型式及び通称名 Model KP62
Toyota Siale 1200
総排気量 Cylinder Capacity 1166 cm³ 71.17 inches³

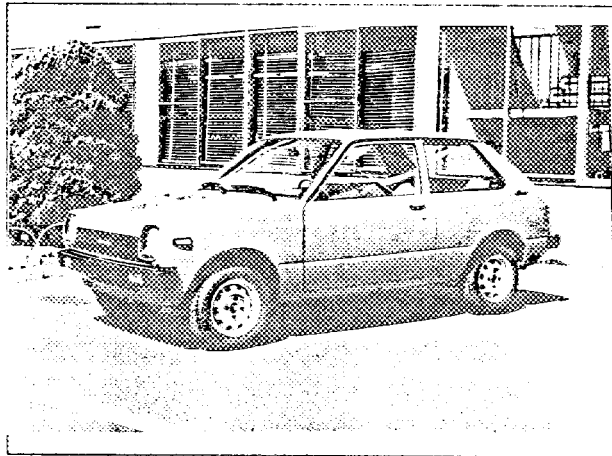
シャシ・車体の製造会社名、型式 Toyota Motor Co., Ltd. エンジン製造会社名、型式 Toyota Motor Co., Ltd.
Chassis/Body Manufacturer, Model KP62 Engine Manufacturer, Model 3K

F I A 発行年月日
Recognition valid as from -1.AVR.1979

F I A 公認グループ
Model recognized in group 1

F I A 公認番号
Recognition number 5755

写真A：全体写真(斜め前方)
Photo A: 3/4 view of car from front



写真B：全体写真(斜め後方)
Photo B: 3/4 view of car from rear



3a) Front Overhang 595cm
3b) Rear Overhang 785cm

基本仕様 GENERAL CHARACTERISTICS:

- 1) 車体製造形式: Type of car construction: ~~××××~~ / 一体構造 ~~separate~~ / unitary construction.
- 2) シャーシの材質: Material of chassis: ×××× 車体の材質: Material of coachwork: Steel
- 3) ホイールベース (右): Wheelbase right 2300 cm 90.6 inches (左): Wheelbase Left 2300 cm 90.6 inches
- 4) 前車軸上の車体の巾: Width of bodywork measured at front axle 1513 cm
- 5) 後車軸上の車体の巾: Width of bodywork measured at rear axle 1520 cm
- 6) バンパーを含んだ全長: Overall length with bumpers 3680 cm バンパーを除いた全長: Without bumpers 3570 cm
- 7) サスペンションの形式: (前) Type of suspension: Front Mcpherson (後) Rear Rigid axle (Photo D) (Photo E)

Signature et cachet de
Japan Automobile Federation,

Signature et cachet
de la F.I.A.,

難波靖治

Yasuharu Nanba



[Signature]

注記: 1-7ページはグループ2と4の車両の車体検査のためのすべての資料を含む。
NOTE: Pages 1 to 7 include all necessary information the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

会社名
Make TOYOTA

型式
Model KP62

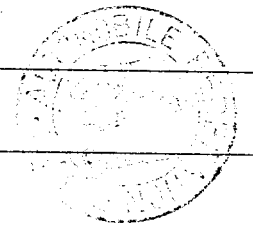
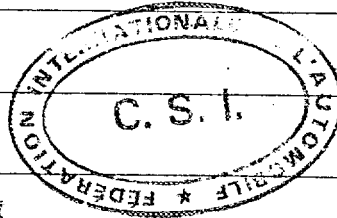
FIA Rec. No. 5755

MOTOR:

- 8) サイクル
Cycle 4
- 9) シリンダー又はローターの配列と数
Number and disposition of cylinders/rotors in line 4
- 10) 冷却方式
Cooling system Water
- 11) エンジンの位置と向き
Location and position of engine Front (Longitudinal)
- 12) エンジンブロック又はサイドハウジングの材質
Material of engine block side housing Cast-iron
- 13) 駆動輪:
Drive wheels: 前 - 後
Xxxxx - Rear
- 14) ギヤボックスの位置
Location of gear-box Attached to Engine

車体と室内
COACHWORK AND INTERIOR

- 20) ドアの数
Number of doors 2
- 21) ドア-の材質: 前 後
Material of doors: Front Steel Rear XXXX
- 22) ボンネットの材質
Material of bonnet Steel
- 23) トランクリッドの材質
Material of boot lid Steel
- 24) リヤウインドシールドの材質
Material of rear window Glass
- 25) フロントウインドシールドの材質
Material of windscreen Glass (Laminated)
- 26) フロントドアウインドの材質
Material of front door windows Glass
- 27) リヤードアウインドの材質
Material of rear door windows XXXX
- 28) ドアウインド-の開閉方式 前 後
Sliding system of door windows Front Vertical Manual Rear XXXX
- 29) リヤークォーターウインド-の材質
Material of rear quarter lights Glass
- 30) フロントシートの重量 (ブラケット、シートレール付)
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 11 kgx2
- 31) フロントバンパーの材質
Material of Front bumper Steel 重量 Weight 4.2 kg
- 32) リヤバンパーの材質
Material of Rear bumper Steel 重量 Weight 3.9 kg
- 33) 換気
Ventilation: yes No



会社名
Make TOYOTA

型式
Model KP62

JAF公認番号 T-270

FIA Rec. No. 5755

ステアリング
STEERING

40) 形式
Type Rack and Pinnion

41) パワーステアリング
Servo-assistance Yes No

サスペンション
SUSPENSION

45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式
Front suspension (photo D) Type of spring Coil

46) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 2

47) リヤサスペンション (写真E) スプリングの形式
Rear suspension (Photo E) Type of spring Coil

48) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 2

49) ホイールの固定方式
Method of fixation of wheels 4 nuts

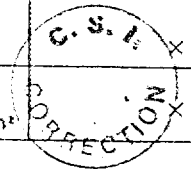
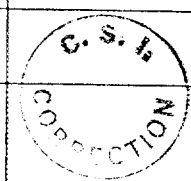
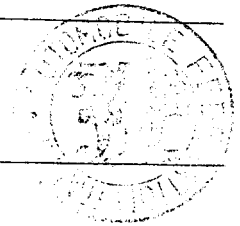
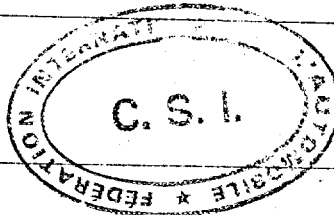
ブレーキ
BRAKES

50) 作動方式
Method of operation Hydraulic

51) サーボシステムの形式
Servo assistance (if fitted) Type: Vacuum

52) マスターシリンダーの数
Number of master-cylinders 1

	前 / FRONT	後 / REAR
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	1	1
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	48.1 mm	19.0 mm
55) ドラムの内径 Inside diameter	×××× mm	200 mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake	××××	2
57) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	×××× mm ²	18850 mm ²
58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings	inner pad 84 mm outer pad 106 mm	×××× mm
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	2	××××
60) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	44900 mm ²	×××× mm ²
61) Thickness of disc	10 mm	××××



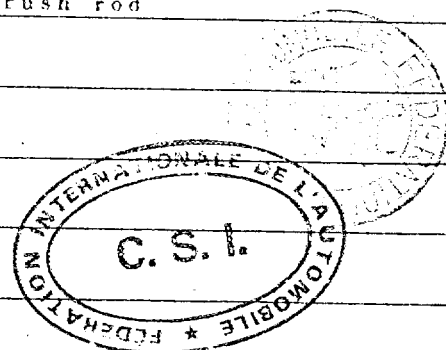
会社名 Make TOYOTA 型式 Model KP62 FIA Rec. No. 5755

エンジン
ENGINE

- 65) ボア Bore 75.0 mm 2.95 inches
- 67) ストローク Stroke 66.0 mm 2.60 inches
- 68) 総排気量 / Total cylinder-capacity / Equivalent Total Capacity (by approx) 1166 cm³ 71.17 inches³
- 69) 許される最大排気量 Maximum cylinder-capacity allowed 1185 cm³ 72.32 inches³
- 70) ヘッド材質 Material of Head ~~Block housing~~ Aluminum alloy
- 71) ヘッドの数 Number of Head 1
- 72) クランクシャフト ~~crankshaft~~ 形式 Type Moulded / stamped Integral
- 73) クランクシャフト ~~crankshaft~~ / ~~crankshaft~~ メインベアリングの数 Number of crankshaft / ~~crankshaft~~ main bearings 5
- 74) ビックエンドジャーナルの最大値 Maximum diameter of the big end journal 50.0 mm
- 75) コンロッド大端部 ~~big end~~ / ~~big end~~ 形式 Type Plain 内径 diameter 42.0 mm
- 76) ベアリングキャップの材質 Material of bearing cap Cast-iron
- 77) フライホイールの材質 Material of flywheel Cast-iron
- 78) クランクシャフト ~~crankshaft~~ の材質 Material of Crankshaft / ~~crankshaft~~ Cast-iron
- 79) コネクティングロッドの材質 Material of Connecting rod Stamped, Steel
- 80) 潤滑方式 Lubrication system ~~ウェットサンプ~~ Dry sump-oil in sump
- 81) オイルポンプの数 Number of oil pumps 1

4サイクルエンジン
4 Stroke Engines

- 82) カムシャフトの数 Number of camshafts 1 位置 Location Cylinder block
- 83) カムシャフト駆動方式 Type of camshaft drive Chain
- 84) バルブの作動方式 Type of valve operation OHV; Push rod
- 85) 1気筒当りの吸入バルブの数 Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) 1気筒当りの排気バルブの数 Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) デイストリビューターの数 Number of distributors 1
- 88) 1気筒当りのプラグの数 Number of spark plug per cylinder 1



会社名 Make TOYOTA 型式 Model KP62 FIA Rec. No. 5755

駆動系統
DRIVE TRAIN

クラッチ
Clutch

90) プレートの数
Number of plates 1

91) 作動方式
Method of operating clutch Mechanical

トランスミッション
Gear-box

92) 手動式の製造会社名
Manual type, make Toyota Motor Co., Ltd.

93) 前進段数
Number of gear-box ratios forward 4

94) 自動式の製造会社名
Automatic Type, make XXXX

95) 前進段数
Number of gear-ratios forward XXXX

96)

	手動/Manual		自動/Automatic		Supp. manuel/Automatic			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	3.79	$\frac{32 \times 36}{19 \times 16}$						
2	2.22	$\frac{32 \times 29}{19 \times 22}$						
3	1.44	$\frac{32 \times 23}{19 \times 27}$						
4	1.00							
5								
6								
リバース/Rev.	4.32	$\frac{32 \times 30 \times 41}{19 \times 16 \times 30}$						

97) オーバードライブ形式
Overdrive type XXXX

98) 歯数
Number of teeth XXXX

99) 比
Ratio XXXX

100) オーバードライブの作動段数
Forward gears on which overdrive can be selected XXXX

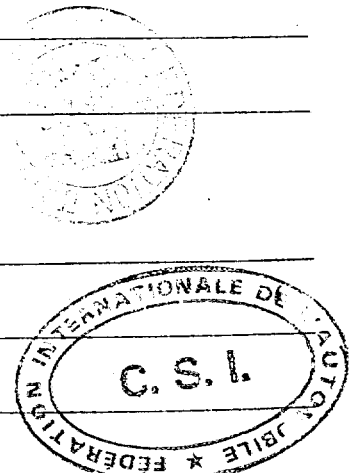
ファイナルドライブ
Final drive

101) 形式
Type of final drive Hypoid gear

102) 差動機形式
Type of differential Bevel gear

103) 歯数
Number of teeth $\frac{41}{11}, \frac{43}{11}, \frac{41}{12}, \frac{43}{12}, \frac{41}{10}$

104) 比
Ratio 3.73, 3.91, 3.42, 3.58, 4.100



会社名
Make

TOYOTA

型式
Model

KP62

FIA Rec. No.

5755

Photo C 運転席とダッシュボード(ステアリングホイールを除く)
Driver's seat and dashboard steering wheel removed.

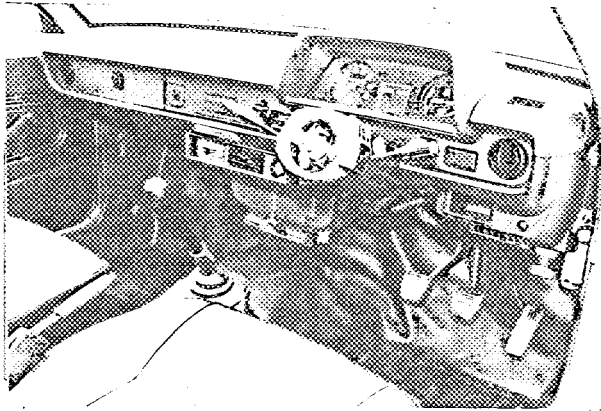


Photo D 車から
取付した完全なフロントサスペンションアセンブリー(ホイールを除く)
Complete front wheels assy removed from car. (Without wheels).

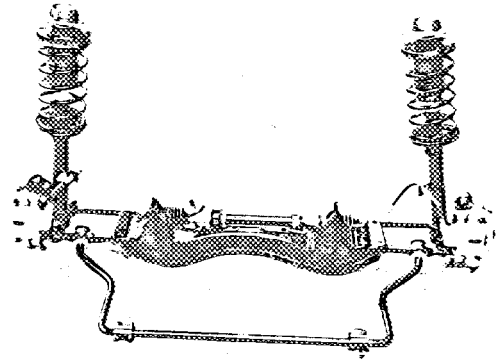


Photo E 車から
取付した完全なリヤサスペンションアセンブリー(ホイールを除く)
Complete rear wheels assy removed from car. (without wheels)

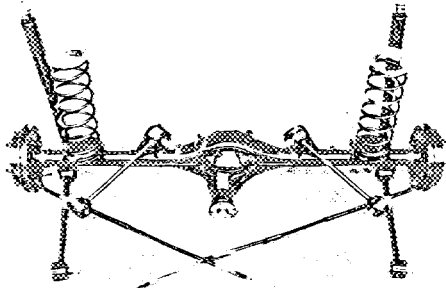


Photo F フロントブレーキ、××××××××
ディスクの場合はキャリパー付。
Front brake. ×××××××× disc with calliper(s).

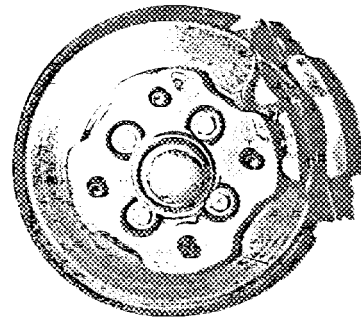


Photo G リヤブレーキ、ドラムを除外す。××××××××××××××××
Rear brake, drum removed. ××××××××××××××××
Photo H (C) ランスミッション
Gear-box (profile)

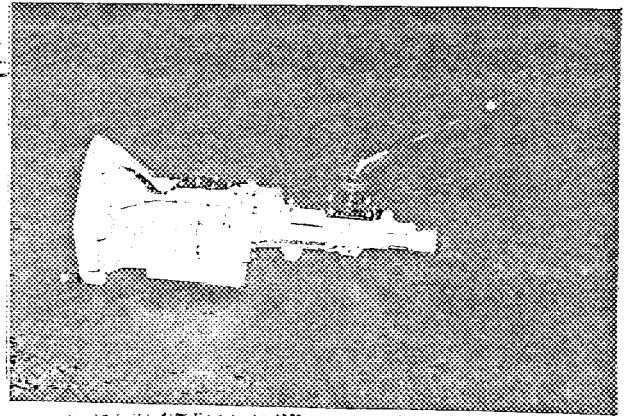
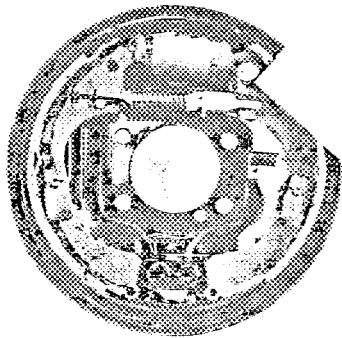


Photo I エンジン右側面(エキゾースト、マニホールド、インテーク、ファンを除外す)
View of the engine, right side, without accessories,
without manifold(s) intake nor fan.

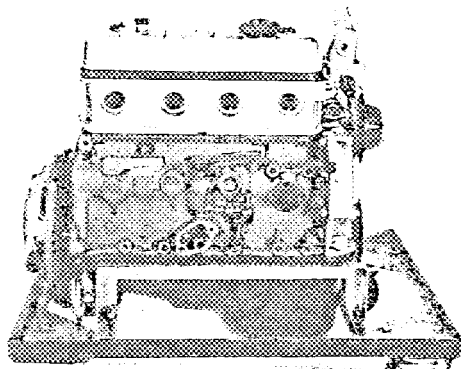
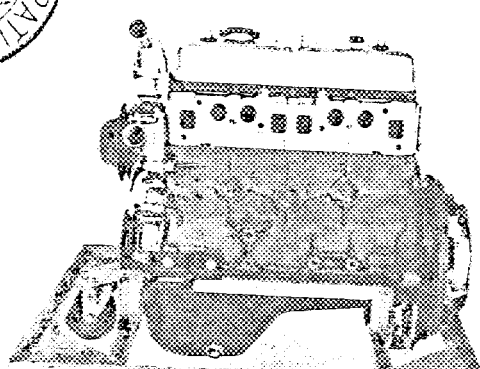


Photo J エンジン左側面(エキゾースト、マニホールド、インテーク、ファンを除外す)
View of the engine, left side, without accessories,
without manifold(s) intake nor fan



会社名
Make

TOYOTA

型式
Model

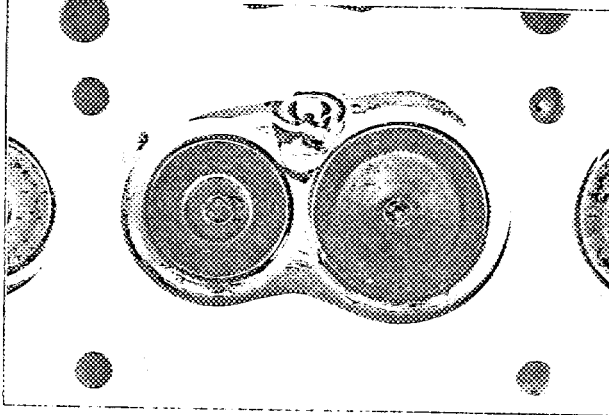
KP62

JAF公認番号 T-270

FIA Rec. No. 5755

Photo K

エンジンの構造
Combustion chamber in head.



<参考> CONVERSION TABLE

1 inch/pouce	2.54cm
1 foot/pied	30.4794cm
1 square inch/pouce carre	6.452cm ²
1 cubic inch/pouce cube	16.387cm ³
1 pound/livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon Imp.	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

製造公差 (1976年FIA車両公認条件)

- 1) すべての機械に対する公差 (ボアとストロークを除く) : 0.2%
第148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212項
および公認書式第14頁記載の項目
- 2) 第144項: 公差 ±0.5%
- 3) 未仕上の铸造: +4%, -2%
- 4) カムリフト: +1% (第162, 172, 205項)
- 5) 重量 (第151-156項まで): +7%, -3%
- 6) フロントおよびリヤアクスルにおける車幅: +1%, -0.3%
- 7) ホイールベース (第3項): ±0.5%
- 8) トレッド (第110, 111項): ±25mm

Tolerance scale:

- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke: 0.2%.
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form).
- 2) Article 144: tolerance ±0.5%.
- 3) Unfinished castings: +4% - 2%.
- 4) Cam-lift: +1% (Articles 162, 172, 205).
- 5) Weight (Articles 151 to 156): +7% - 3%.
- 6) Width of the car at front and rear axles: +1% - 0.3%.
- 7) Wheelbase (Article 3): ±0.5%.
- 8) Track (Art. 110 and 111): ±25 mm.

追加項目
Additional informations.



会社名 Make TOYOTA 型式 Model KP62 FIA Rec. No. 5755

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ
のための追加事項

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

容積と寸法
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) フロント前 Front track	129.0	cm	50.8	inches
111) フロント後 Rear track	127.5	cm	50.2	inches
112) 地上高 (トラックの証明のための) Ground clearance (for verification of the track)	16.5	cm	6.5	inches
113) 全高 Overall height of the car	XXXX	cm	XXXX	inches
114) 燃料タンク容量 (リザーブタンクを含む) Fuel tank capacity (including reserve)	40	litrs	10.6	gallon US
115) 定員 Seating capacity	5			
116) 車両重量 Weight	675	kg	1487	lb

アクセサリ
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

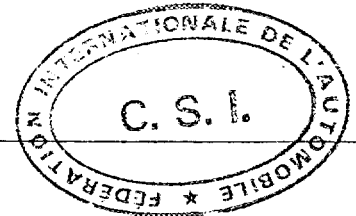
120) ヒーター Interior heating	Yes	No
121) エアコンディショナー Air conditioning (in option)	No	Yes
122) フロントシート：形式 Type of front seats	Separate	
123) リアシート：形式 Type of rear seats	Bench	

ホイール
WHEELS

124) 材質 Material	Steel		
125) 1+の重さ (タイヤなし) Unitary weight (bare wheel)	6.7	kg	公差 (tolerance $\pm 5\%$)
126) リム径 Rim diameter	330mm	13 inches	
127) リム幅 Rim width	114mm	4.5 inches	

サスペンション
SUSPENSION

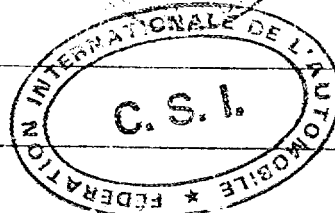
130) フロントスタビライザーの形式 Front stabilizer (if fitted)	Torsion bar		
131) リアスタビライザーの形式 Rear stabilizer (if fitted)	XXXX		



会社名 Make TOYOTA 型式 Model KP62 FIA Rec. No. 5755

エンジン
ENGINE

135) 1気筒当りの排気量 Capacity per cylinder		29158	cm ³	17.793	inches ³
136) スリーブ: Sleeves:		<u>XeX</u>		<u>No</u>	
137) 1気筒当りのインレットポートの数 Number of inlet ports per cylinder		1			
138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数 Number of exhaust ports per cylinder		1			
139) 圧縮比 Compression ratio		9.0			
140a) 燃焼室の容積 Volume of the combustion chamber		36.4			cm ³
140b) ヘッド燃焼室の容積 Volume of combustion chamber in head		30.6			cm ³
141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ Thickness of head gasket inter tightened		1.25			mm
142) ピストンの材質 Material of Piston		Aluminum alloy			
143) リングの数 Number of rings		3			
144) ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown		36			mm
145) 潤滑油量 Capacity, lubricant		3.5			ltrs
146) オイルクーラー Oil cooler:		<u>XeX</u>		<u>No</u>	
147) 冷却水の総量 Capacity of cooling system		5.6			ltrs
148) 冷却ファンの直径 Cooling fan (if fitted), diameter		250			mm
149) 冷却ファンのブレード fan blades	数 Number	4	材質 Material	Plastics	
150) クランクシャフトメインベアリング Crankshaft main bearings,	形式 Type	Plain	内径 diameter	50	mm
151) フライホイールの重量 (リング無し) Weight of flywheel (clean)		7.0			kg
152) スターターリング付フライホイールの重量 Weight of flywheel with starter ring		7.8			kg
153) クラッチ付フライホイールの重量 Weight of flywheel with clutch		11.8			kg
154) クランクシャフトの重量 Weight of crankshaft		9.2			kg
155) コンロッドの重量 Weight of con-rod		0.49			kg
156) ピストンの重量 (リング、ピン含む) Weight of piston with rings and pin		0.40			kg



会社名 Make TOYOTA 型式 Model KP62 FIA Rec. No. 5755

吸気系
INLET

160) 吸気マニホールドの材質
Material of inlet manifold Aluminum alloy

161) バルブの径
Outside diameter of valves 36 mm 1.42 inches

162) バルブリフト
Maximum valve lift 8.4 mm 0.33 inches

163) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 1

164) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil

165) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.13 (GOLD) mm

166) バルブの開き始め
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) B.T.D.C. $22^{\circ} \pm 5^{\circ}$

167) バルブの閉じ終り
Valves close at A.B.D.C. $62^{\circ} \pm 5^{\circ}$

排気系
EXHAUST

170) 排気マニホールドの材質
Material of exhaust manifold Cast-iron

171) バルブの径
Outside diameter of valves 28 mm 1.10 inches

172) バルブリフト
Maximum valve lift 8.8 mm 0.35 inches

173) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 1

174) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil

175) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.23 (GOLD) mm

176) バルブの開き始め
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) B.B.D.C. $62^{\circ} \pm 5^{\circ}$

177) バルブの閉じ終り
Valves close at A.T.D.C. $30^{\circ} \pm 5^{\circ}$

気化器
CARBURATION

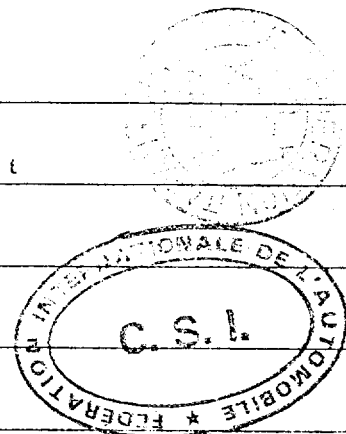
180) キャブレターの数
Number of carburetors 1

181) 形式
Type Down-draft

182) 製造会社
Make Aisan

183) 型式
Model 3K-II

184) 1キャブレター当りのバルブの数
Number of mixture passages per carburettor 2

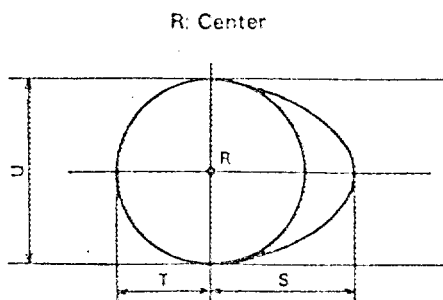


会社名 Make TOYOTA 型式 Model KP62 FIA Rec. No. 5755

- 185) キャブレター出口内径
Flange hole diameter of exit port of carburettor 28&28 mm
- 186) ベンチュリーの最小径
Minimum diameter of venturi 21&24 mm
- 燃料噴射
Injection (if fitted)
- 187) ポンプの製造会社
Make of pump XXXX
- 188) プランジヤーの数
Number of plungers XXXX
- 189) ポンプの形式
Model or type of pump XXXX
- 190) ノズルの総数
Total number of injectors XXXX
- 191) ノズルの位置
Location of injectors XXXX
- 192) 吸気管の最小径
Minimum diameter of inlet pipe XXXX mm

エンジン補機
ENGINE ACCESSORIES

- 195) 燃料ポンプ
Fuel pump 機械式/XXXX
Mechanical XXXX
- 196) 燃料ポンプの数
Number of Fuel pump 1
- 197) 点火方式
Type of ignition system Make and break
- 198) コイルの数
Number of ignition coils 1
- 199) 発電機: 形式 数
Generator: Type Alternator Number 1
- 200) 駆動方式
Method of Generator drive V-Belt
- 201) バッテリー (電圧) (位置)
Battery Voltage 12 Location Engine Room
- 205) カムシャフト
Camshaft



吸入カム Inlet cam		排気カム Exhaust cam	
S =	211 mm 0.83 inches	S =	212 mm 0.83 inches
T =	15.4 mm 0.61 inches	T =	15.2 mm 0.60 inches
U =	30.8 mm 1.21 inches	U =	30.4 mm 1.20 inches

会社名 Make TOYOTA 型式 Model KP62 FIA Rec. No. 5755

駆動系
WHEEL DRIVE

クラッチ
Clutch

210) 形式 Type Dry plate

211) 直径 Diameter 180 mm

212) ライニングの直径 Diameter of linings
内径 Interior 125 mm 外径 Outside 180 mm

213) ディスクの数 Number of discs 1

トランスミッション
Gear-box

215) シンクロの数 Number of forward synchronised ratios 1, 2, 3, & 4

216) シフトレバーの位置 Location of gear lever Floor

217) オートマチックトランスミッション=シフトレバーの位置 Automatic gear-box location of gear lever XXXX

218) オーバードライブの形式 Type of overdrive XXXX

219) オーバードライブ比 Overdrive ratio XXXX

ファイナルドライブ
Final drive

220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式 Type of limited slip differential (if provided) XXXX

221) ファイナルドライブの歯数 Number of teeth of final drive 41/11 or 43/11

222) ギヤー比 Final drive ratio 3.73 or 3.91



会社名 Make TOYOTA

型式 Model

KP62

FIA Rec. No. 5755

Photo L 全機具付右側面全機具付
View of the engine, right profile with all accessories.

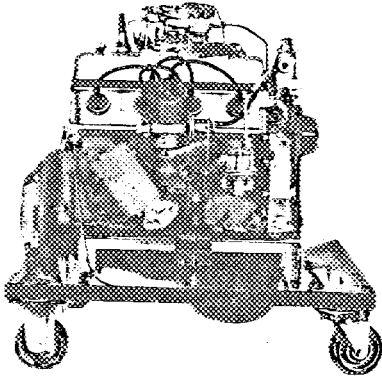


Photo M 全機具付左側面全機具付
View of the engine, left profile with all accessories.

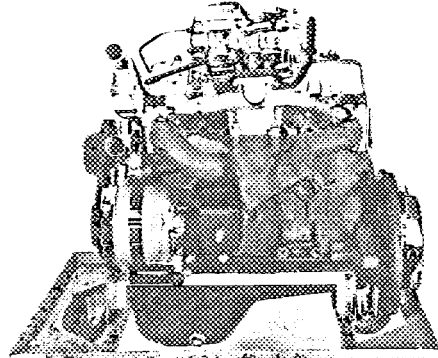


Photo N エンジンベイ、ボンネット除去
Engine in its bay, bonnet removed

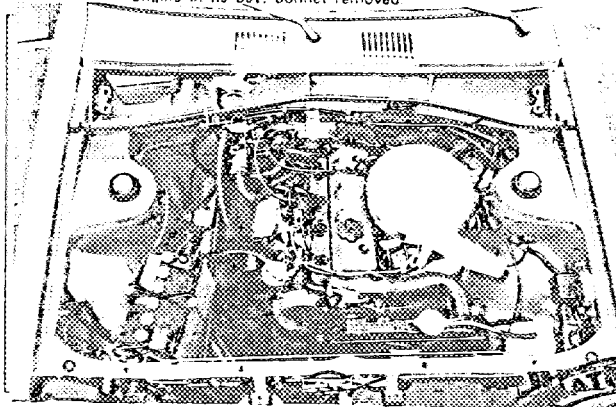


Photo O ピストン××××××××××の頂上
Piston ×××××××××× with view of the top

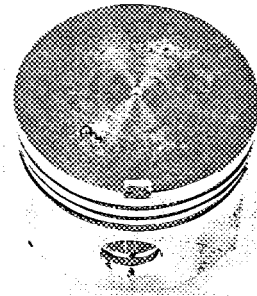
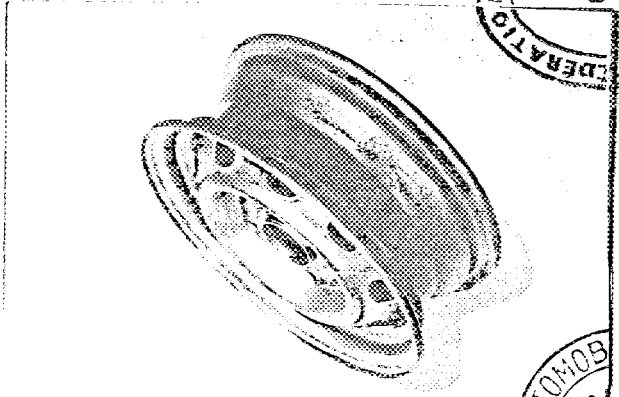


Photo P 裸車輪
Bare wheel



INTERNATIONAL FEDERATION OF AUTOMOBILE CLUBS
C.S. PHOTO

Photo Q フロントシート
Front seat

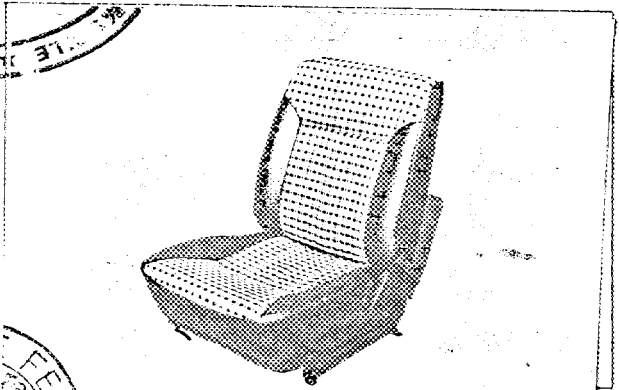


Photo R 予備タイヤの位置
Location of spare-wheel

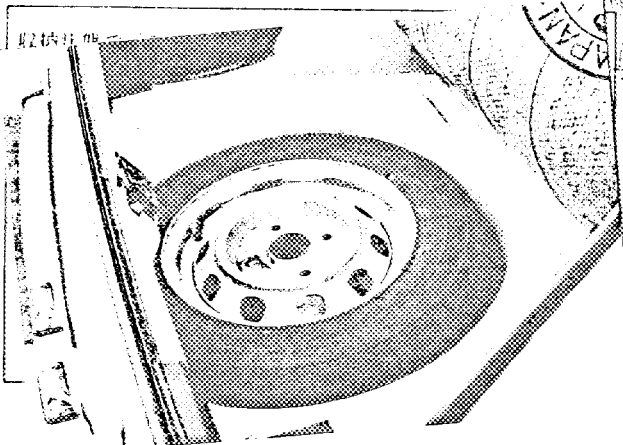
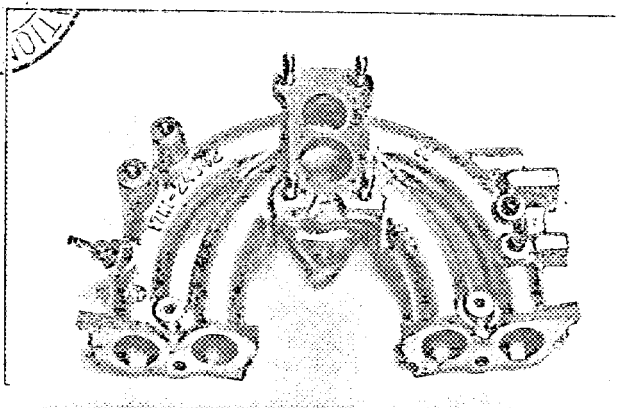


Photo S インレットマニホールド
Inlet manifold



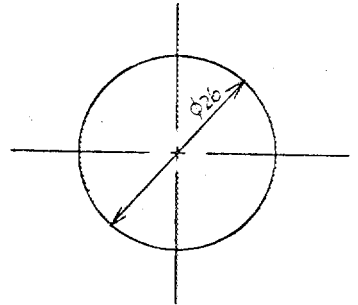
会社名
Make TOYOTA

型式
Model KP62

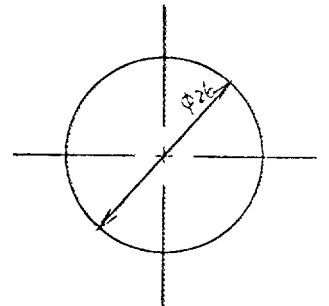
FIA Rec. No. 575

UNITS mm 5755

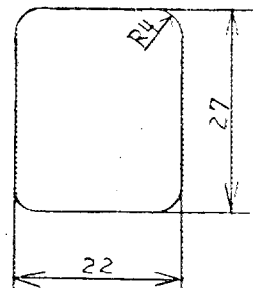
吸気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド ~~XXXXXX~~側)
Drawing of inlet manifold ports, side
of cylinderhead, ~~XXXXXX~~
with dimensions



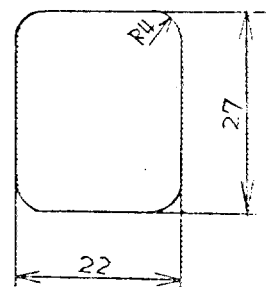
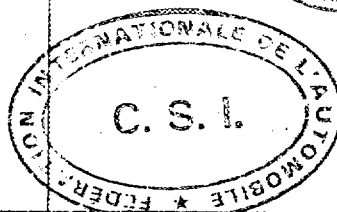
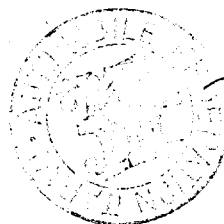
シリンダーヘッド ~~XXXXXX~~の吸気ポート
の寸法
(吸気マニホールド側)
Drawing of entrance to inlet port
of cylinderhead, ~~XXXXXX~~
with dimensions



排気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド ~~XXXXXX~~側)
Drawing of exhaust manifold ports,
side of cylinderhead, ~~XXXXXX~~
with dimensions



シリンダーヘッド ~~XXXXXX~~の排気ポート
の寸法
(排気マニホールド側)
Drawing of exit to exhaust port of
cylinderhead, ~~XXXXXX~~
with dimensions



会社名
Make

TOYOTA

型式
Model

KP 6 2

JAF公認番号 T-270

FIA Rec. No. 5755

Photo T
Carburettor

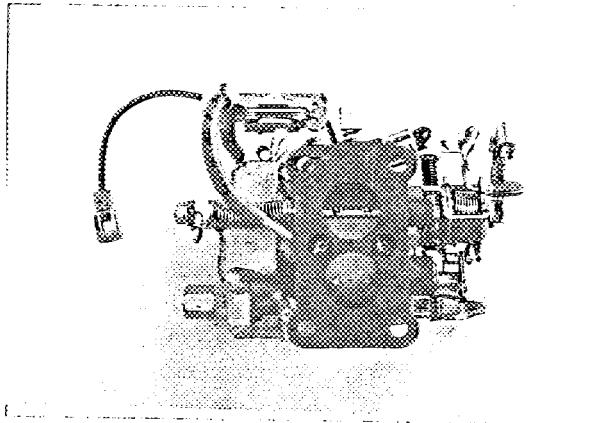


Photo U
Exhaust piping with muffler

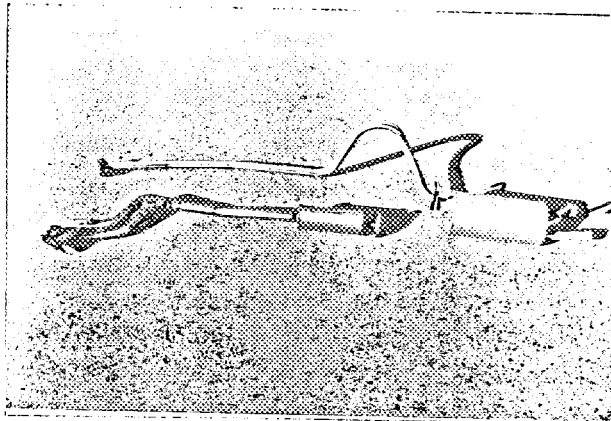


Photo V
Exhaust manifold

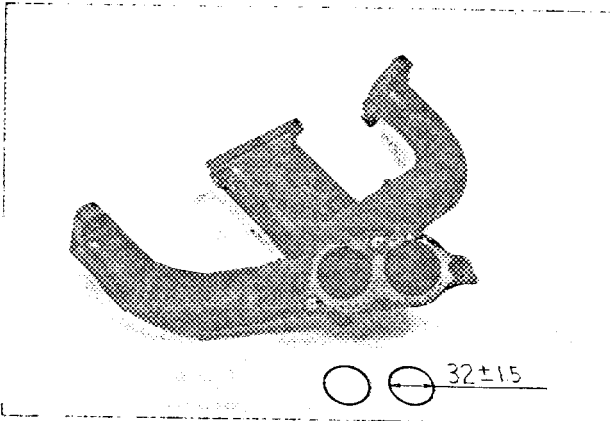
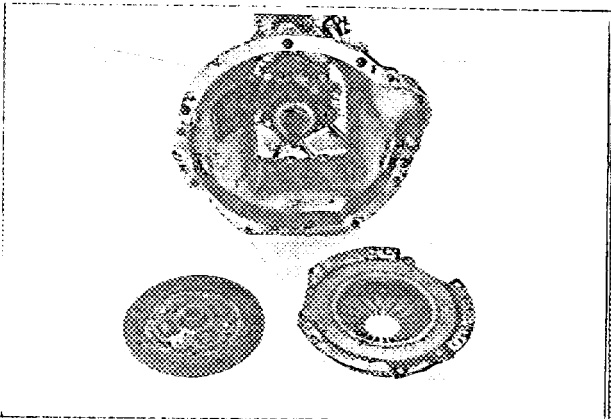
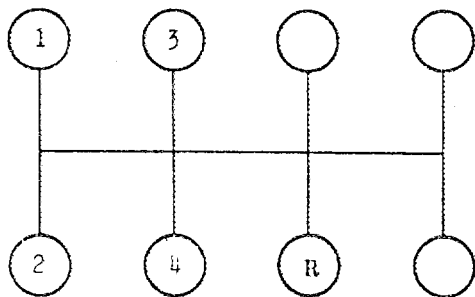


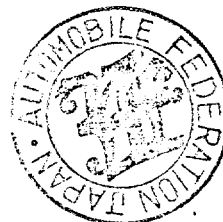
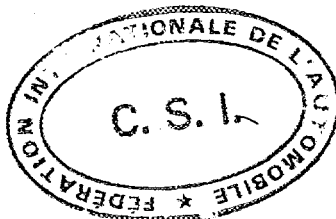
Photo W
Clutch



ギヤシフトの配置
Gear change gate



追加項目
Additional informations



F.I.A. - Homologation No. 5755

1/IV

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Toyota Modèle Starlet 1200 K862
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
 Châssis/Carrosserie _____
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
 Dénomination commerciale après application des modifications : _____
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~.
 L'homologation est valable du -1 AVR 1979 19____ Liste _____

Descriptions des modifications :

[A] "Variant in series production, 5 doors coachwork"

Photo A

Photo B



- 20) Number of doors : 4
- 21) Material of doors, Rear : Steel
- 27) Material of rear door windows : Glass
- 28) Sliding System of door windows, Rear : Vertical Manual
- 116) Weight : 690 Kg



Make

TOYOTA

Model
11A

KP 6 2

J.A. PRISCI

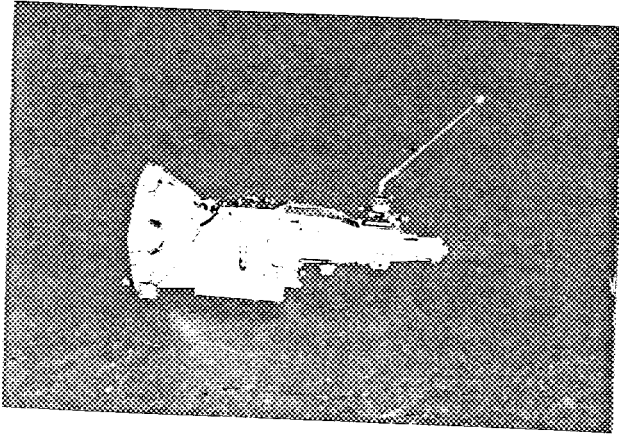
F.I.A. Rec. No.

5755

1/1V

[B] GEAR-BOX

Photo H



Part No. 33030-10090

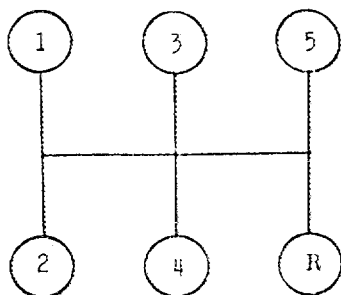


93) Number of gear-box ratios forward : 5

96)

	MANUAL		Manual	
	Ratio	Nr. teeth	Ratio	Nr. teeth
1	3.79	$\frac{32}{19} \times \frac{36}{16}$	2.69	$\frac{32}{19} \times \frac{32}{20}$
2	2.22	$\frac{32}{19} \times \frac{29}{22}$	1.62	$\frac{32}{19} \times \frac{25}{26}$
3	1.43	$\frac{32}{19} \times \frac{23}{27}$	1.24	$\frac{32}{19} \times \frac{22}{30}$
4	1.00		1.00	
5	0.86	$\frac{32}{19} \times \frac{19}{37}$	0.89	$\frac{32}{19} \times \frac{18}{34}$
Rev.	4.32	$\frac{32}{19} \times \frac{41}{16}$	4.32	$\frac{32}{19} \times \frac{41}{16}$

215) Number of forward synchronised ratios 1, 2, 3, 4 & 5
GEAR-CHANGE GATE:





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F. 公認番号 T-270 V-1

発効年月日 1978年1月31日

F.I.A. Homol. No 5755

2/2V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

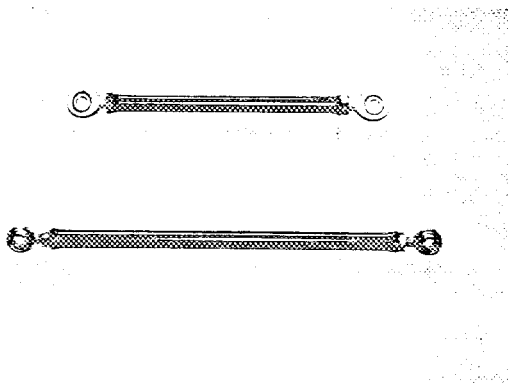
Form of recognition accordance with Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make Toyota Motor Co., Ltd. Model Toyota Starlet 1200 , KP62
 製造会社名 型式及び通称名
 Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャーシー型式番号 KP62
 engine 適用エンジン型式 3 K
 Application of this amendment started the 1st. Sep. 1978
 適用年月日
 Commercial denomination after application of modifications Toyota Starlet 1200 series
 The modifications are to be considered as: Variant / ~~XXXXXX~~
 変型 / ~~XXXXXX~~
 Date amendment is valid from -1 AVR. 1979 List

Description of amendment 内容 VALID FOR GROUP 2 ONLY

REINFORCED REAR RADIUS ARM
Photo: Reinforced rear radius arm



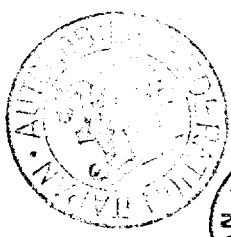
upper radius arm
Part No, 48710-KP601
lower radius arm
Part No, 48720-KP601

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖治
Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.

C. S. I.
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

[Signature]

会社名
Make TOYOTA

型式
Model KP62

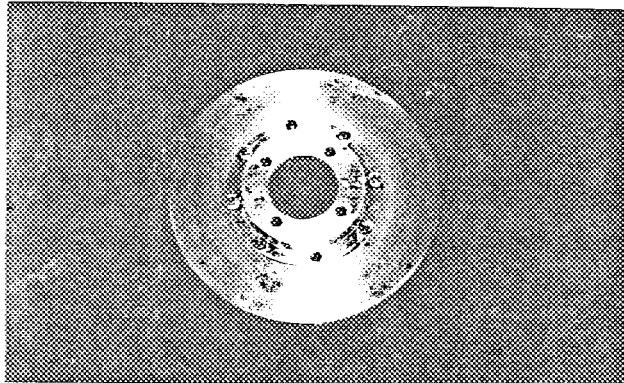
FIA Rec. No. 5755

2/2V

DISC BRAKE ON FRONT

Thickness of disc 10 mm
Out side diameter 254 mm

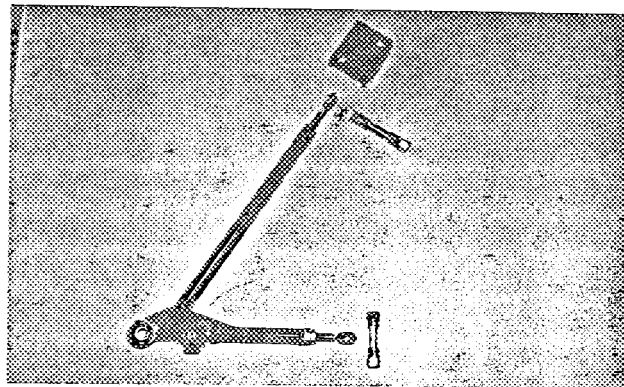
Photo: Brake disc



Part No, 43512-KP601

HEAVY DUTY FRONT SUSPENSION

Photo: Lower arm & strut bar with strut bar bracket

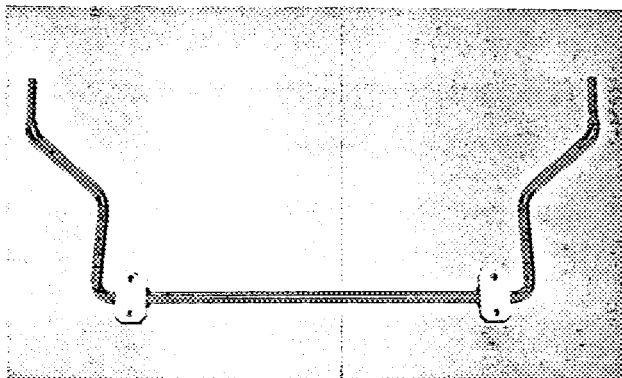


Lower arm
Part No, 48068-KP601 (RH)
48069-KP601 (LH)

Strut bar
Part No, 48063-KP601

Bracket strut bar
Part No, 48073-KP601 (RH)
48074-KP601 (LH)

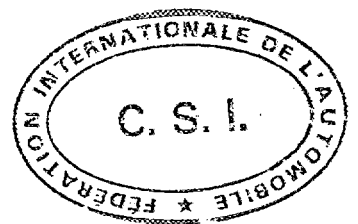
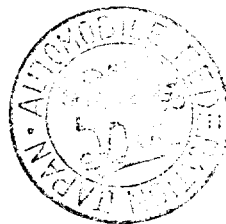
Photo: Stabilizer with bracket



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Stabilizer
Part No, 48824-KP601

Bracket stabilizer
Part No, 64005-KP601





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F. 公認番号

発効年月日

F.I.A. Homol. No

T-270 V-3
昭和 55年 11月 31日
5755

03/03V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式

Make	Toyota Motor Co., Ltd.	Model	型式及び通称名	KP62, Toyota Starlet 1200
製造会社名		No. chassis	適用シャーシー型式番号	KP61
Modification's application starts with serial		engine	適用エンジン型式	4K

Application of this amendment started the 1st. Nov. 1979
適用年月日

Commercial denomination after application of modifications: TOYOTA STARLET 1300 SERIES

The modifications are to be considered as: Variant ~~XXXXXX~~
変型/区常進化

Date amendment is valid from -1 AVR. 1980 List

Description of amendment 内容

Engine of another cylinder-capacity can be selected for KP61 cars as marker's option

ENGINE

- | | | |
|---------------------------------------|------|-----------------|
| 68) Total cylinder-capacity | 1290 | cm ³ |
| 69) Maximum cylinder-capacity allowed | 1300 | cm ³ |

Photo I View of the engine, right side without accessories, without manifold(s) intake nor fan.

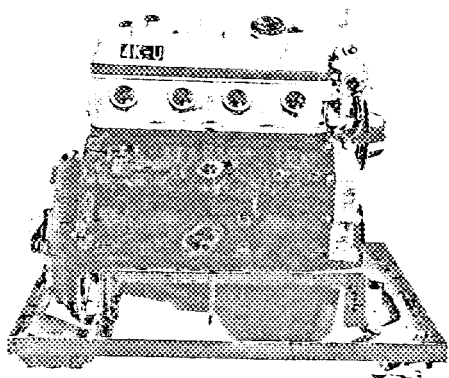
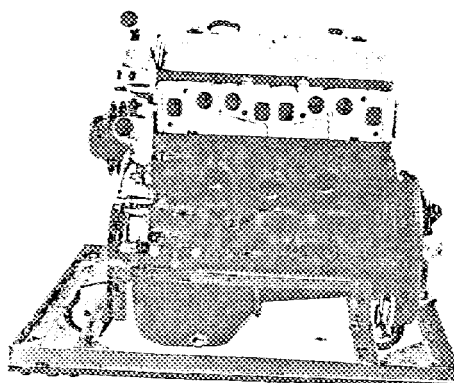


Photo J View of the engine, left side without accessories, without manifold(s) intake nor fan.

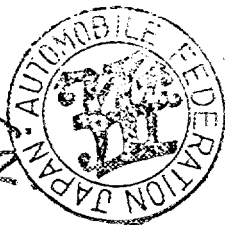


Stamp and signature of the JAF

JAF 公認印

難波靖彦

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.



C. S. I. [Signature]

Make TOYOTA

Model
TR
KP62

J.A.F. 2289 T-270 V-3

F.I.A. Rec. No. 5755

03/03V

CAPACITIES AND DEMENSIONS

116) Weight 670(3Door MODEL) 685(5Door MODEL) kg

ENGINE

135) Capacity per cylinder 322.50 cm³

140a) Volume of the combustion chamber 40.2 cm³

140b) Volume of combustion chamber in head 34.4 cm³

141) Thickness of head gasket inter tightened 1.30 mm

147) Capacity of cooling system 5.2 ltrs

156) Weight of piston with rings and pin 0.32 kg

INLET

165) Theoretical timing clearance 0.13 (cold) mm

166) Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) B. T. D. C $16^{\circ} \pm 5^{\circ}$

167) Valves close at A. B. D. C $50^{\circ} \pm 5^{\circ}$

EXHAUST

171) Outside diameter of Valves 29 mm

175) Theoretical timing clearance 0.23 (cold) mm

176) Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) B. B. D. C $50^{\circ} \pm 5^{\circ}$

177) Valves close at A. T. D. C $16^{\circ} \pm 5^{\circ}$

CARBURATION

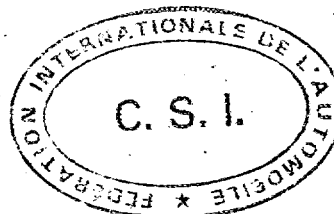
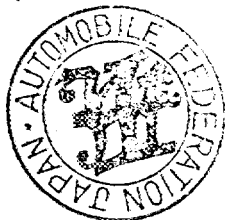
183) Model 4K-II

185) Flange hole diameter of exit port of carburettor 28&32 mm

186) Minimum diameter of venturi 21&25 mm

ENGINE ACCESSORIES

197) Type of ignition system Full-transistor



03/03V

Photo K Combustion chamber in head

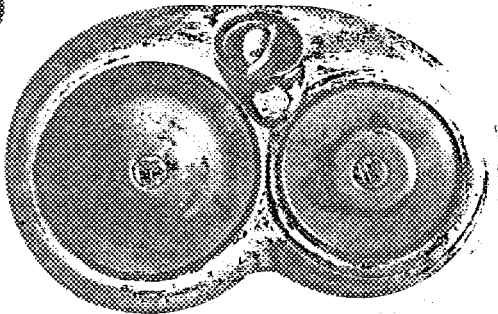


Photo L View of the engine right profile with all accessories

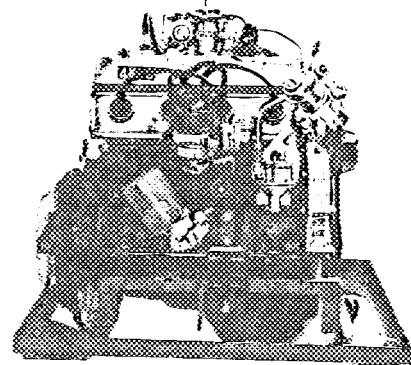


Photo M View of the engine, left profile with all accessories

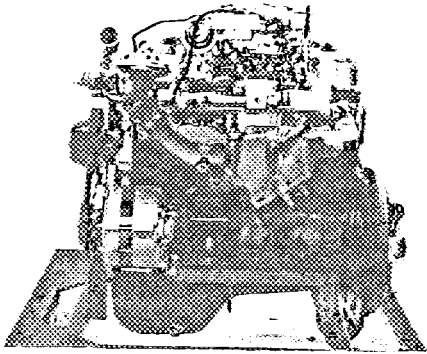


Photo N Engine in its bay, bannet removed

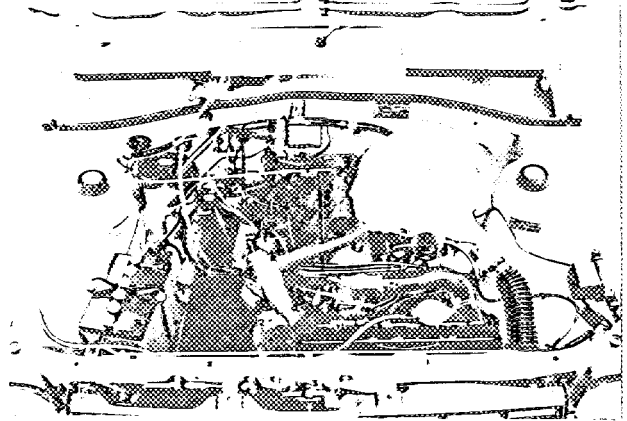


Photo O Piston with view of the top

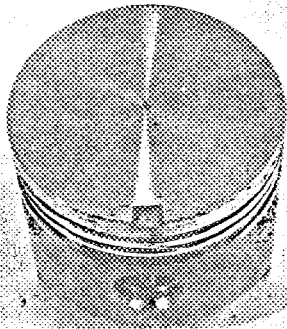
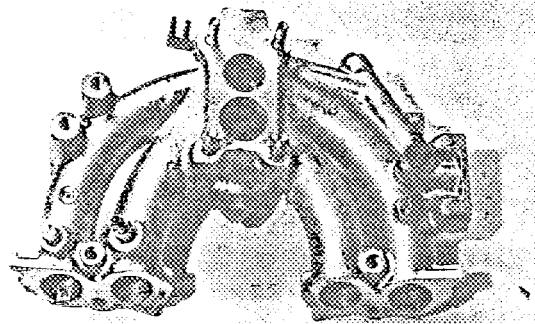
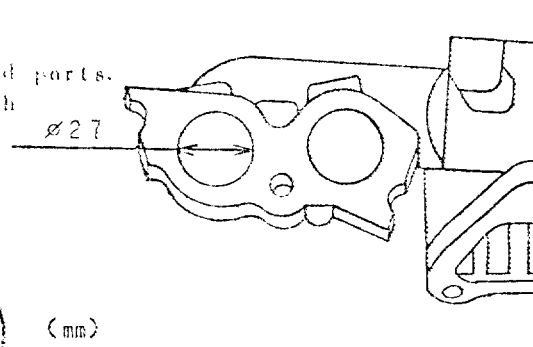


Photo S Inlet manifold



Drawing of inlet manifold parts, side of cylinderhead with dimensions



(mm)

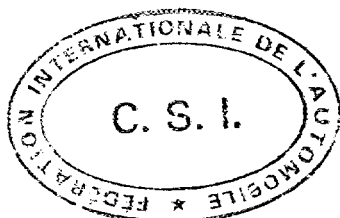


Photo T Carburettor

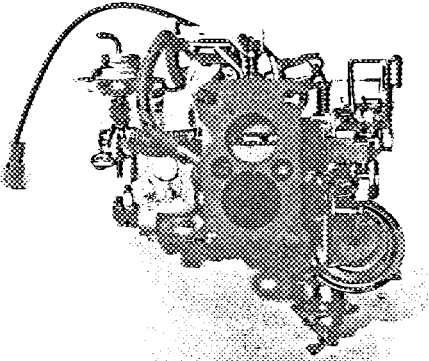


Photo II Exhaust piping with muffler

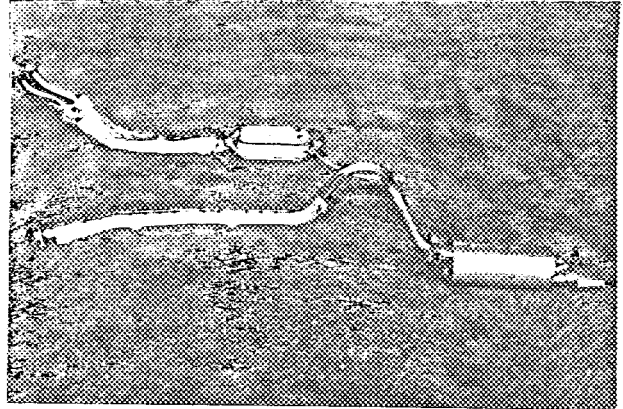
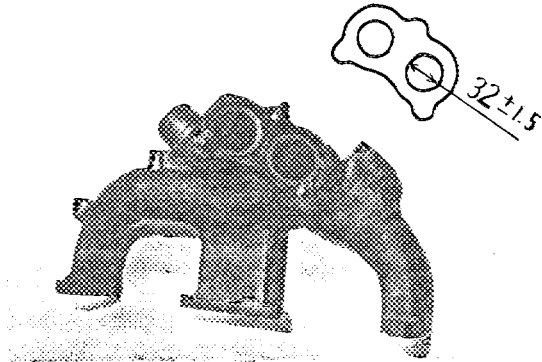


Photo V Exhaust manifold





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F.公認番号 T-270 E-4
発効年月日 1980年7月31日
F.I.A. Homol. No 5755

04/01E

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJ.A.F.国内競技車両規則に従った公認書式

Make

製造会社名 Toyota Motor Co., Ltd

Modification's application starts with serial

Model

型式及び通称名 KP62, Toyota Starlet 1200

chassis 適用シャーシー型式番号 KP62

No. engine 適用エンジン型式 3K

Application of this amendment started the 1st, May, 1980
適用年月日

Commercial denomination after application of modifications Toyota Starlet 1200 Series

The modifications are to be considered as: ~~VEKXKX~~ normal evolution of the type

※※※/正常進化

Date amendment is valid from -1 Oct. 1980 List

Description of amendment 内容

COACHWORK

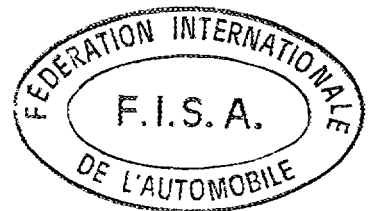
Photo A



Photo B



- | | |
|--------------------------------|---------|
| 3a) Front overhang | 62.5cm |
| 3b) Rear overhang | 78.5cm |
| 6) Overall length with bumpers | 371.0cm |
| Without bumpers | 360.5cm |
| 31) Weight of front bumper | 3.9kg |
| 32) Weight of rear bumper | 4.2kg |



Stamp and signature of the JAF

社団法人 日本自動車連盟

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.

Make TOYOTA

Model KP62
トヨタ

J.A.F. 22847-270 E-4

F.I.A. Rec. No. 5755

04/01E

116) Weight

675kg

LARGE SIZE BUMPER

Photo A



Photo B



3a) Front overhang

64.5cm

3b) Rear overhang

81.0cm

6) Overall length with bumper

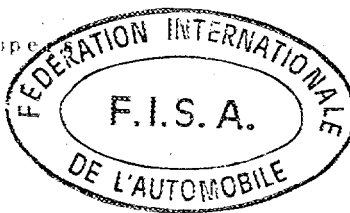
375.5cm

31) Weight of front bumper

4.8kg

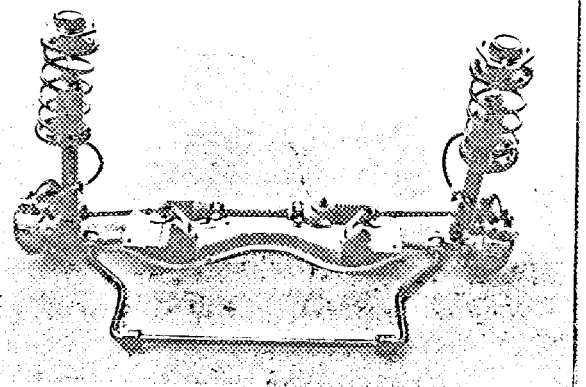
32) Weight of rear bumper

4.7kg



SUSPENSION(front)

Photo D



Make TOYOTA

Model KP62

J.A.F. 288VT-270E-4

F.I.A. Rec. No. 5755

04/01E

COACHWORK(5 DOOR SEDAN)

Photo A



Photo B



- | | |
|--|-----------------|
| 20) Number of doors | 4 |
| 21) Material of doors(rear) | Steel |
| 27) Material of rear door windows | Glass |
| 28) Sliding system of door windows(rear) | Vertical manual |
| 116) Weight | 690kg |

LARGE SIZE BUMPER

Photo A

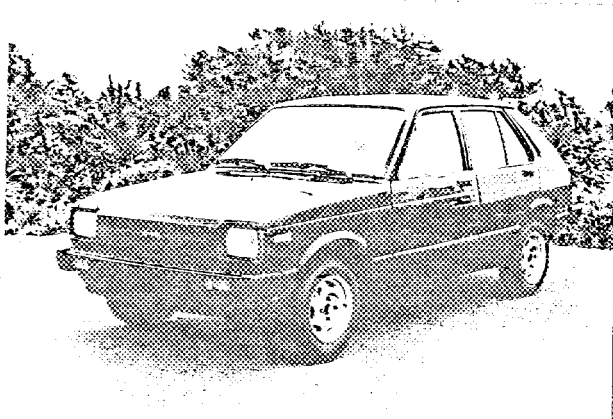
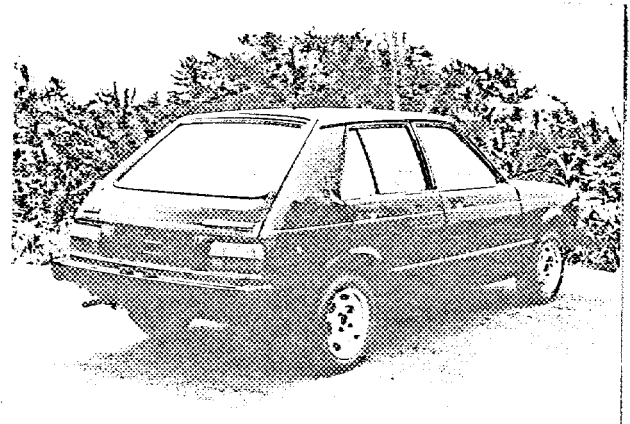
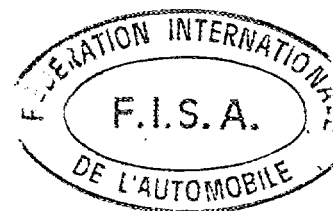
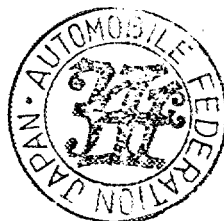


photo B



- | | |
|--------------------------------|---------|
| 3a) Front overhang | 64.5cm |
| 3b) Rear overhang | 81.0cm |
| 6) Overall length with bumpers | 375.5cm |
| 31) Weight of front bumper | 4.8kg |
| 32) Weight of rear bumper | 4.7kg |



Make TOYOTA

Model KP62

ENGINE

Photo L

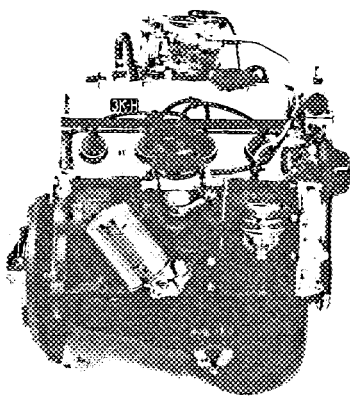


Photo M

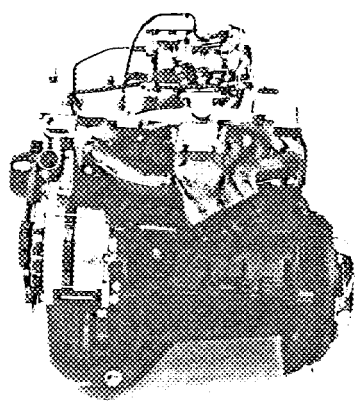
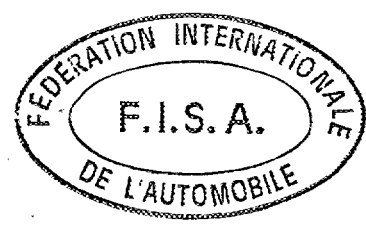
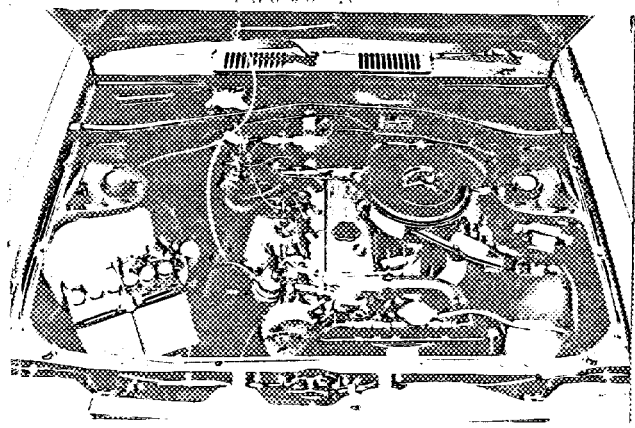


Photo N



141) Thickness of head gasket inter tightened	130mm
151) Weight of flywheel (clean)	7.2 kg
152) Weight of flywheel with starter ring	8.0 kg
153) Weight of flywheel with clutch	11.5 kg
156) Weight of piston with rings and pin	0.39 kg
166) Valves open at (inlet)	B.T.D.Q. 16° ± 5°
167) Valves close at (inlet)	A.R.D.Q. 50° ± 5°
176) Valves open at (exhaust)	R.R.D.Q. 50° ± 5°
177) Valves close at (exhaust)	A.T.D.Q. 16° ± 5°

BRAKES

Photo P

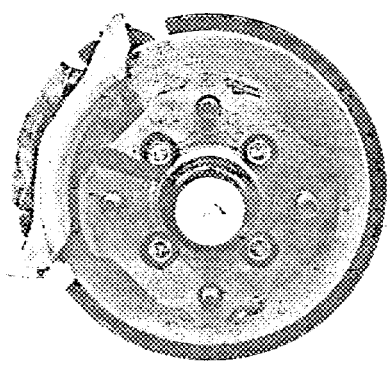
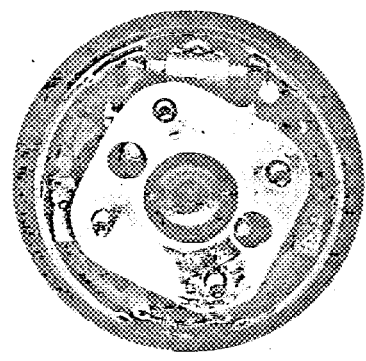


Photo G



Make TOYOTA

Model KP62

J.A.F. 228 BT-270 E-4

F.I.A. Rec. No. 5755

57) Total area per brake (Drum brake on rear)

11520mm²

60) Total area per brake (Disc brake on front)

44,990mm²

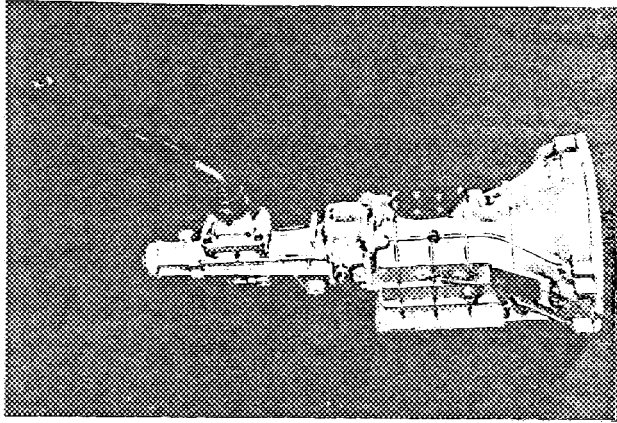
04/01E

62) Diameter of disc

226mm

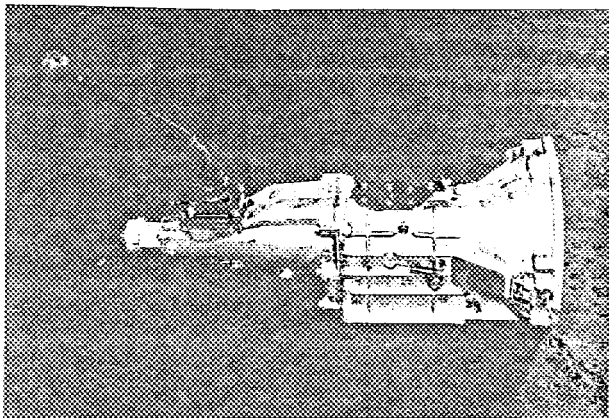
GEAR-BOX (4 Speed manual transmission)

Photo H



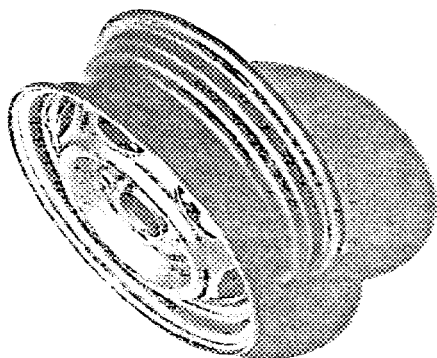
GEAR-BOX (5 Speed manual transmission)

Photo H



DISC WHEEL (13 inches)

Photo P

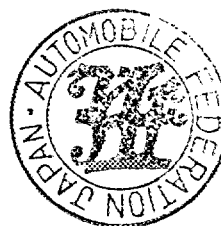
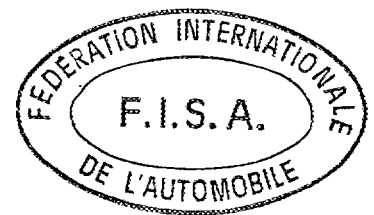


125) Unitary weight (bare wheel)

6.0kg

126) Rim diameter

330mm, 13 inches



Make TOYOTA

Model KP62
57A

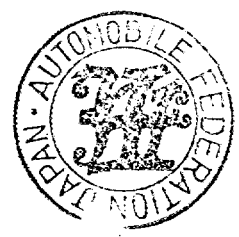
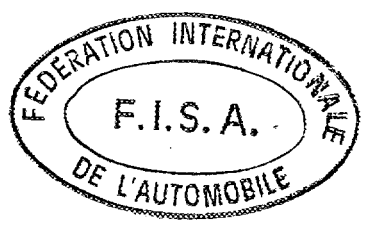
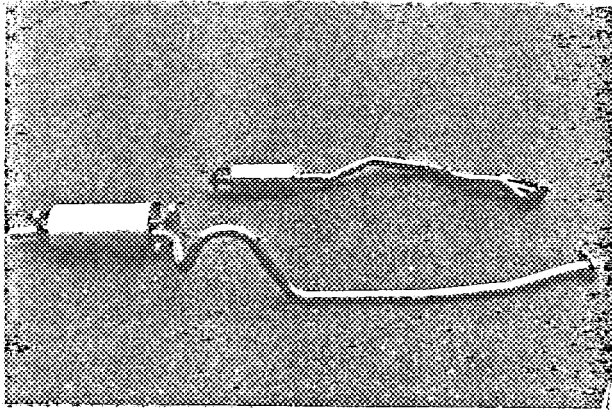
J-A FORD T-270 E-4

F.I.A. Rec. No 5755

04/01E

EXHAUST PIPING WITH MUFFLER

Photo U





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

日本自動車連盟

J.A.F.公認番号

発効年月日 1980年7月31日

F.I.A. Homol. No. 5755

05/04

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with Appendix J to the International Sporting Code:

国際スポーツ法典付則J項及びJ.A.F国内競技車両規則に従った公認書式

Make

製造会社名 Toyota Motor Co., Ltd

Modification's application starts with serial

Model

型式及び通称名 KP62, Toyota Starlet 1200

No chassis 通用シャーシ型式番号 KP62

engine 汎用エンジン型式 3K

Application of this amendment started the 1st. May. 1980

Commercial denomination after application of modifications Toyota Starlet 1200 Series

The modifications are to be considered as:

Date amendment is valid from -1.05.1980

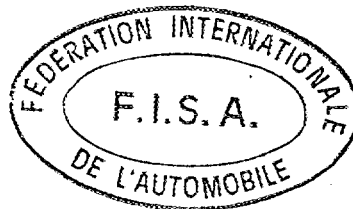
List

Description of amendment 内容

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

FINAL DRIVE

103) Number of teeth 41/12, 43/12, 41/11, 43/11, 41/10, 39/9, 41/9, 43/9
104) Ratio 3.42, 3.58, 3.73, 3.91, 4.10, 4.33, 4.56, 4.78



Handwritten signature




FICHE D'HOMOLOGATION POUR INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES
HOMOLOGATION FORM FOR COMPLEMENTARY INFORMATION

Erratum

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **TOYOTA MOTOR CO., LTD**
Modèle et type
Model and type **KP62 / KP61 Toyota Starlet 1200**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **1 April 1980**

Article	Description
	<p>On extension 03/03V the stroke (Art. 67) for the alternative engine is missing. It should be as follows:</p> <p style="text-align: center;"><u>67) Stroke 73.0mm</u></p> <p>(The bore [Art. 65] remains unchanged: 75.0mm)</p> <div style="text-align: right;"><p>Fédération Internationale de l'Automobile 2 chemin de Blandonnet CH-1215 GENEVE 15 Tél.: 41 22 544 44 00 Fax Sport: 41 22 544 44 50</p></div>