

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHA DE HOMOLOGAÇÃO CONFORME O ANEXO J DO CÓDIGO DESPORTIVO INTERNACIONAL
PARA OS VEÍCULOS DOS GRUPOS 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Fabricante/Manufacturer Fiat Automóveis S/A Modelo/Model 147 Alcool/147 Ethanol
Cilindrada/Cylinder capacity 1297,4 cc
Fabricante do chassis/Chassis Manufacturer Fiat Automóveis S/A
Fabricante do motor/Engine Manufacturer Fiat Automóveis S/A
Homologação válida a partir de/Recognition valid as from 1. JUL 1981

Modelo homologado no grupo 1 (um) Nº da homologação 5842
Model recognized in group 1 (one) Recognition number

Foto A: veículo visto de 3/4 de frente
Photo A: 3/4 view of car from front

Foto B: veículo visto de 3/4 de traseira
Photo B: 3/4 view of car from rear



CARACTERÍSTICAS GERAIS/GENERAL CHARACTERISTICS:

- 1) Tipo de fabricação do veículo: fabricação separada/monobloco monobloco
Type of car construction: separate / unitary construction. unitary construction
- 2) Material do chassi - Material da carroceria aço
Material of chassis - Material of coachwork steel
- 3) Distância entre eixos direita 2225 mm Esquerda 2225 mm
Wheelbase right 2225 mm Left 2225 mm
- 4) Largura da carroceria medida no eixo dianteiro 1498 mm
Width of bodywork measured at front axle 1498 mm
- 5) Largura da carroceria medida no eixo traseiro 1545 mm
Width of bodywork measured at rear axle 1545 mm
- 6) Comprimento total c/pára-choques 3619 mm Sem pára-choques 3504 mm
Overall length with bumpers 3619 mm Without bumpers 3504 mm
- 7) Tipo de suspensão: dianteira McPherson Traseira McPherson
Type of suspension: Front McPherson Rear McPherson

(Foto D)
(Photo D)

Assinatura e carimbo da
autoridade esportiva nacional
Signature and stamp of N.S.A.

(Foto E)
(Photo E)

Assinatura e carimbo da F.I.A.
Signature and stamp of F.I.A.

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL

CARMINE MAIDA - Presidente



MOTOR / MOTOR:

- 8) Ciclo 4 tempos
Cycle 4 stroke
- 9) Número e disposição dos cilindros quatro, em linha
Number and disposition of cylinders four, in line
- 10) Sistema de arrefecimento a liquido, forçada
Cooling system liquid, forced
- 11) Localização e posição do motor dianteiro transversal
Location and position of engine front, transverse
- 12) Material do bloco do motor ferro fundido
Material of engine block cast iron
- 13) Rodas motrizes: Dianteira - Traseira dianteira
Drive wheels: Front - Rear front
- 14) Localização da caixa de mudanças dianteira
Location of gear-box front

CARROCERIA E EQUIPAMENTO INTERIOR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Número de portas duas
Number of doors two
- 21) Material das portas: Dianteiras aço Traseiras -
Material of doors: Front steel Rear -
- 22) Material do capô do motor aço
Material of bonnet steel
- 23) Material da tampa do porta-molas aço
Material of boot lid steel
- 24) Material do óculo traseiro vidro temperado
Material of rear window tempered glass
- 25) Material do pára-brisa vidro temperado
Material of windscreen tempered glass
- 26) Material dos vidros das portas dianteiras vidro temperado
Material of front door windows tempered glass
- 27) Material dos vidros das portas traseiras -
Material of rear door windows -
- 28) Sistema de abertura dos vidros das portas dianteiras descendente Traseiras -
Sliding system of door windows Front descending Rear -
- 29) Material dos vidros laterais traseiros vidro temperado
Material of rear quarter lights tempered glass
- 30) Peso do(s) banco(s) dianteiro(s) (removidos do veículo, completo com suportes e trilhos) 9,85 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Material do pára-choque dianteiro aço estampado Peso 3,32 kg
Front bumper material stamped steel Weight
- 32) Material do pára-choque traseiro aço estampado Peso 3,27 kg
Rear bumper material stamped steel Weight
- 33) Ventilação: sim/não sim, dinamica
Ventilation: yes/no yes, dynamic



DIREÇÃO / STEERING

- 40) Tipo Pinhão e cremalheira
Type Rack and pinion
- 41) Servo-Assistência não
Servo assistance no

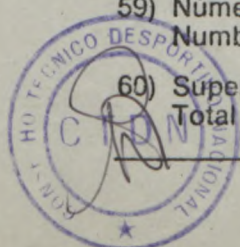
SUSPENSÃO / SUSPENSION

- 45) Suspensão dianteira (foto D) Tipo de mola helicoidal
Front suspension (photo D) Type of spring helical
- 46) Número de amortecedores dois
Number of shock absorbers two
- 47) Suspensão traseira (foto E) Tipo de mola um feixe de molas transversal
Rear suspension (Photo E) Type of spring one transverse leaf spring
- 48) Número de amortecedores dois
Number of shock absorbers two
- 49) Sistema de fixação das rodas 4 parafusos
Method of fixation of wheels 4 bolt

FREIOS / BRAKES

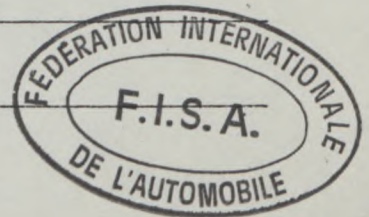
- 50) Método de operação hidráulico, por meio de um cilindro-mestre duplo
Method of operation hydraulic, via one tandem master cylinder
- 51) Servo-freio (se previsto) Tipo: não
Servo assistance (if fitted) Type: no
- 52) Número de cilindros-mestres um
Number of master-cylinders one

	DIANTEIRO/FRONT	TRASEIRO/REAR
53) Número de cilindros por roda Number of cylinders per wheel	um one	um one
54) Diâmetro Bore	48 mm	19,05 mm
Freios a Tambor / Drum brakes		
55) Diâmetro interno Inside diameter	-	185 mm
56) Número de sapatas por freio Number of shoes per brake	-	duas two
57) Superfície de frenagem por freio Total area per brake	-	174,27 cm ²
Freios a Disco / Disc brakes		
58) Largura das pastilhas Width of brake linings	37 mm	-
59) Número de pastilhas por freio Number of pads per brake	duas two	-
60) Superfície de frenagem por freio Total area per brake	441,70 cm ²	-



MOTOR / ENGINE

- 65) Diâmetro 76 mm
Bore
- 67) Curso 71,5 mm
Stroke
- 68) Cilindrada total 1297,4 cm³ 69) Cilindrada máxima autorizada 1297,4 cm³
Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Cabeçote: material liga de alumínio 71) Número um
Head: material aluminum alloy Number one
- 72) Tipo da árvore de manivelas mancais lisos Fundido/Forjado fundido
Type of crankshaft plain bearings Moulded/stamped molded
- 73) Número de mancais de apoio da árvore de manivelas cinco
Number of crankshaft main bearings five
- 74) Diâmetro máximo dos mancais da biela na árvore de manivelas 44,008 mm
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Cabeça da biela: Tipo bi-partida diâmetro 47,142 mm
Connecting rod big end type split diameter
- 76) Material das capas de mancal de apoio ferro fundido
Material of bearing cap cast iron
- 77) Material do volante do motor ferro fundido
Material of flywheel cast iron
- 78) Material da árvore de manivelas liga de ferro
Crankshaft material iron alloy
- 79) Material da biela aço forjado
Connecting rod material stamped steel
- 80) Sistema de lubrificação: cárter seco — cárter úmido carter úmido
Lubrication system: dry-sump - oil in sump oil in sump
- 81) Número de bombas de óleo uma
Number of oil pumps one



Motor de 4 tempos / 4 stroke engines

- 82) Número de árvores de comando de válvulas uma Localização no cabeçote
Number of camshafts one Location over head
- 83) Sistema de comando da árvore de comando de válvulas correia dentada
Type of camshaft drive cog belt
- 84) Sistema de comando de válvulas mecânico direto
Type of valve operation mechanical, direct
- 85) Número de válvulas de admissão por cilindro uma
Number of inlet valves per cylinder one
- 86) Número de válvulas de escapamento por cilindro uma
Number of exhaust valves per cylinder one
- 87) Número de distribuidores um
Number of distributors one
- 88) Número de velas por cilindro uma
Number of spark plug per cylinder one

TRANSMISSÃO ÀS RODAS / DRIVE TRAIN

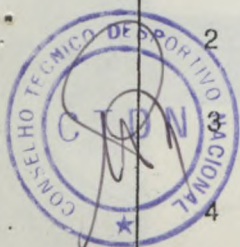
Embreagem / Clutch

- 90) Número de discos um
 Number of plates one
- 91) Sistema de comando mecânico, por cabo Bowden
 Method of operating clutch mechanical, via Bowden cable

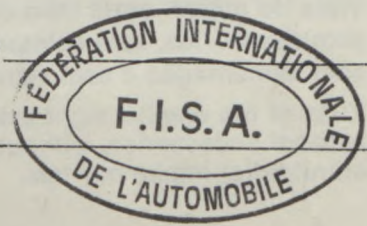
Caixa de mudanças / Gear-box

- 92) Controle manual, marca Fiat
 Manual type, make Fiat
- 93) Número de marchas à frente quatro
 Number of gear-box ratios forward four
- 94) Caixa automática, marca -
 Automatic, make -
- 95) Número de marchas à frente -
 Number of gear-ratios forward -

96	MANUAL/MANUAL		AUTOMÁTICA/AUTOMATIC		SUPLEMENTAR MANUAL/AUTOMÁTICA/SUPP. MANUAL/AUTOMATIC			
	Relação Ratio	Nºdentes Nr teeth	Relação Ratio	Nºdentes Nr teeth	Relação Ratio	Nºdentes Nr teeth	Relação Ratio	Nºdentes Nr teeth
1	4,091:1	45/11	-	-	4,091:1	45/11	-	-
2	2,235:1	38/17	-	-	2,235:1	38/17	-	-
3	1,454:1	32/22	-	-	1,454:1	32/22	-	-
4	0,959:1	47/49	-	-	1,042:1	49/47	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-
Ré/Rev.	3,714:1	52/14	-	-	3,714:1	52/14	-	-



- 97) Sobremultiplicação tipo -
 Overdrive type -
- 98) Número de dentes -
 Number of teeth -
- 99) Relação Ratio -
- 100) Marchas à frente com sobremultiplicação -
 Forward gears on which overdrive can be selected -



Eixo motriz / Final drive

- 101) Tipo do eixo motriz par cilíndrico helicoidal
 Type of final drive spur helical gears
- 102) Tipo do diferencial não blocante
 Type of differential not limited slip
- 103) Número de dentes 53/13
 Number of teeth 53/13
- 104) Relação de transmissão 4,076:1
 Ratio 4,076:1

Foto C/Photo C



Foto D/Photo D

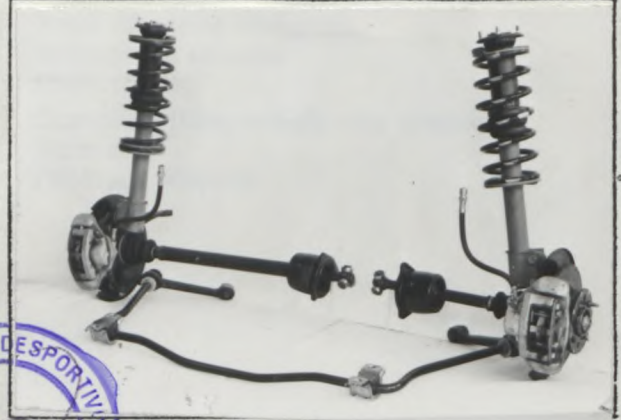


Foto E/Photo E

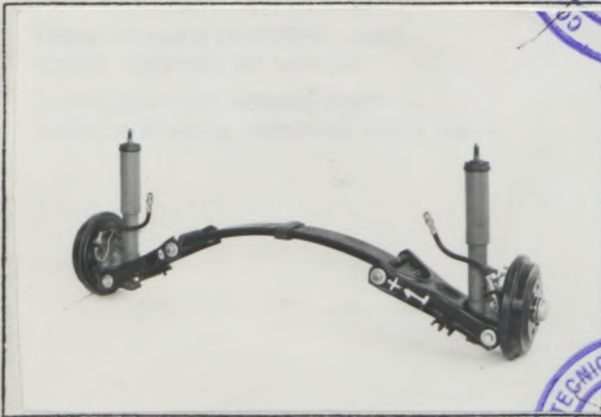


Foto F/Photo F

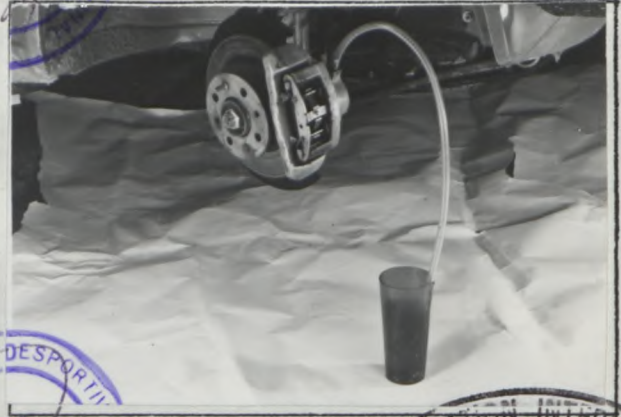


Foto G/Photo G

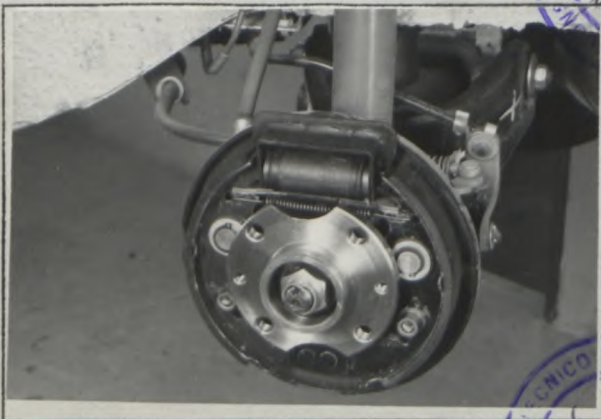


Foto H/Photo H



Foto I/Photo I

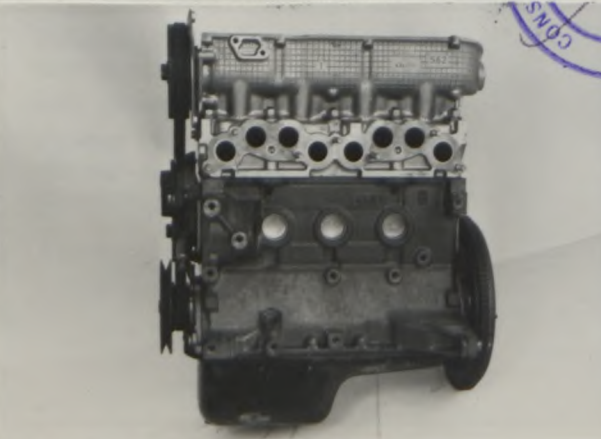
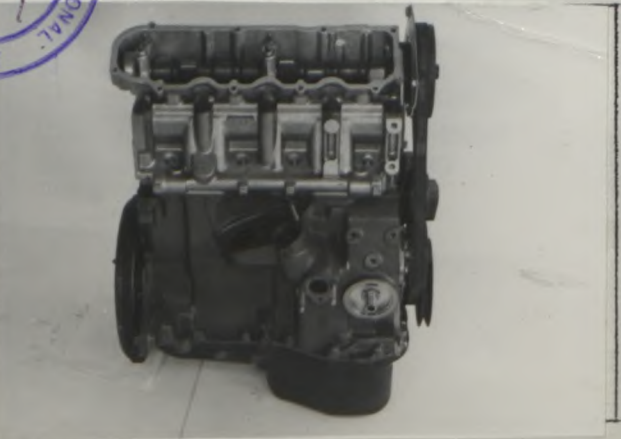


Foto J/Photo J



CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
C.T.D.N.

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
C.T.D.N.

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
C.T.D.N.

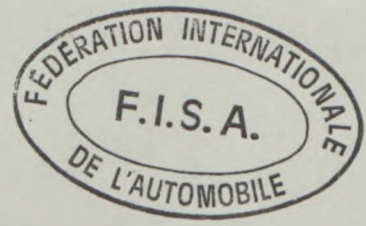
FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Foto K/Photo K



Informações suplementares
Additional informations.

- 3a) Balanço dianteiro, com parachoque 636,2 mm
Overhang front, with bumper
- 3b) Balanço traseiro, com parachoque 758 mm
Overhang rear, with bumper
- 42) Relação da caixa de direção : 3,4 voltas do pinhão corresponde a 130mm
+ 1,5 mm de curso da cremalheira
Steering gear ratio : 3.4 turns of the pinion corresponds to
130 mm + 1,5 mm of rack displacement
- 61) Discos de freio : espessura 10,8 mm
Disc brakes thickness
diámetro 227 mm + 0,5 mm
diameter



COMPLEMENTO PARA OS GRUPOS 1 E 3 DO C.D.I.

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
 TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACIDADES E DIMENSÕES / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Bitola dianteira / Front track 1276 mm
- 111) Bitola traseira / Rear track 1294 mm
- 112) Vão livre ao solo (para verificação da bitola) 140 mm
 Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Altura total do veículo 1350 mm
 Overall height of the car
- 114) Capacidade do reservatório de combustível (incluindo a reserva) 43 litros
 Fuel tank capacity (including reserve) 43 liters
- 115) Número de lugares cinco 116) Peso 754 kg
 Seating capacity five Weight

ACESSÓRIOS E FORRAÇÕES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Aquecimento interior: Sim - Não não
 Interior heating: Yes - No no
- 121) Ar condicionado (sob opção): Sim - Não não
 Air conditioning (in option): Yes - No no
- 122) Bancos dianteiros: Tipo individuais
 Front seats: type separated
- 123) Bancos traseiros: Tipo interiço, articulado
 Rear seats: type bench type, articulated



RODAS / WHEELS

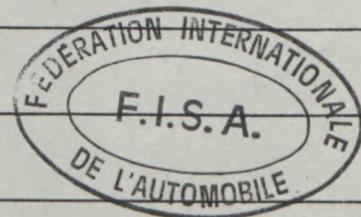
- 124) Material aço estampado
 Material stamped steel
- 125) Peso unitário (roda nua) 5,100 kg kg (tolerância $\pm 5\%$) 0,255 kg
 Unitary weight (bare wheel) kg (tolerance $\pm 5\%$)
- 126) Diâmetro do aro 330,2 mm
 Rim diameter
- 127) Largura do aro (tala) 101,6 mm
 Rim width

SUSPENSÃO / SUSPENSION

- 130) Estabilizador dianteiro (se previsto) sim
 Front stabilizer (if fitted) yes
- 131) Estabilizador traseiro (se previsto) não
 Rear stabilizer (if fitted) no

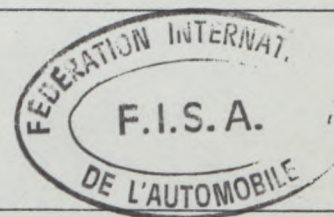
MOTOR / ENGINE

- 135) Cilindrada por cilindro / Capacity per cylinder 324,357 cm³
- 136) Camisas: sim - não não
 Sleeves: yes - no no
- 137) Número de orifícios de admissão por cilindro um
 Number of inlet ports per cylinder one
- 138) Número de orifícios de escapamento por cilindro um
 Number of exhaust ports per cylinder one
- 139) Taxa de compressão 11,2:1
 Compression ratio
- 140a) Volume da câmara de combustão (mínimo) 31,8 cm³
 Volume of the combustion chamber (minimum)
- 140b) Volume da câmara de combustão no cabeçote 21,2 cm³
 Volume of combustion chamber in head
- 141) Espessura da junta do cabeçote 1,2 mm ± 0,05 mm
 Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Pistão, material liga de alumínio
 Piston, material aluminum alloy
- 143) Número de anéis de pistão tres
 Number of rings three
- 144) Distância do centro do pino de pistão ao ponto mais alto da cabeça do pistão 36,05 mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacidade de lubrificante 4 litros, incluindo o filtro de óleo
 Capacity, lubricant 4 liters, including oil filter
- 146) Radiador de óleo: sim - não não
 Oil cooler: yes - no no
- 147) Capacidade do sistema de arrefecimento 5,8 litros
 Capacity of cooling system 5,8 liters
- 148) Ventilador (se previsto), diâmetro 280 mm Material plástico
 Cooling fan (if fitted), diameter Material plastic
- 149) Número de pás do ventilador 4
 Number of fan blades
- 150) Mancais de apoio da árvore de manivelas, tipo liso Diâmetro 48,209 mm
 Crankshaft main bearings, type plain Diameter
- 151) Peso do volante (nu) 5,300 kg
 Weight of flywheel (clean)
- 152) Peso do volante com coroa de partida 5,635 kg
 Weight of flywheel with starter ring
- 153) Peso do volante com embreagem 9,500 kg
 Weight of flywheel with clutch
- 154) Peso da árvore de manivelas 8,000 kg
 Weight of crankshaft
- 155) Peso da biela 0,630 kg
 Weight of con-rod
- 156) Peso do pistão com pino e anéis 0,447 kg
 Weight of piston with rings and pin



ADMISSÃO / INLET

- 160) Material de coletor de admissão liga de alumínio
 Material of inlet manifold aluminum alloy
- 161) Diâmetro exterior das válvulas 34 mm
 Outside diameter of valves
- 162) Levantamento máximo das válvulas 9,2 mm - sem folga
 Maximum valve lift 9,2 mm - clearance zero
- 163) Número de molas por válvula duas
 Number of springs per valve two
- 164) Tipo de mola helicoidal
 Type of spring helical
- 165) Folga teórica para a medição da distribuição 0,80 mm
 Theoretical timing clearance
- 166) Avanço da abertura (com folga teórica): 6°
 Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retardo de fechamento 46°
 Valves close at



ESCAPAMENTO / EXHAUST

- 170) Material do coletor de escapamento ferro fundido
 Material of exhaust manifold cast iron
- 171) Diâmetro externo das válvulas 29 mm
 Outside diameter of valves
- 172) Levantamento máximo das válvulas 9,25 mm - sem folga
 Maximum valve lift 9,25 mm - clearance zero
- 173) Número de molas por válvula duas
 Number of springs per valve two
- 174) Tipo de mola helicoidal
 Type of spring helical
- 175) Folga teórica para a medição da distribuição 0,80 mm
 Theoretical timing clearance
- 176) Avanço de abertura (com folga teórica) 47°
 Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retardo de fechamento 7°
 Valves close at

ALIMENTAÇÃO POR CARBURADORES / CARBURATION

- 180) Número de carburadores um
 Number of carburetors one
- 181) Tipo aspiração descendente
 Type downdraft
- 182) Marca Solex-Brosol 183) Modelo H-32 DIS-2
 Make Solex-Brosol Model H-32 DIS-2
- 184) Número de passagens de mistura por carburador uma
 Number of mixture passages per carburetor one

- 185) Diâmetro da saída do carburador 32 mm
 Flange hole diameter of exit port of carburettor
- 186) Diâmetro do venturi no ponto máximo de estrangulamento 20 mm
 Minimum diameter of venturi
- Injeção (se prevista) / Injection (if fitted)**
- 187) Marca da bomba -
 Make of pump
- 188) Número de pistões -
 Number of plungers
- 189) Modelo ou tipo da bomba -
 Model or type of pump
- 190) Número total de injetores -
 Total number of injectors
- 191) Localização dos injetores -
 Location of injectors
- 192) Diâmetro do tubo de admissão no ponto de passagem mais estreita -
 Minimum diameter of inlet pipe

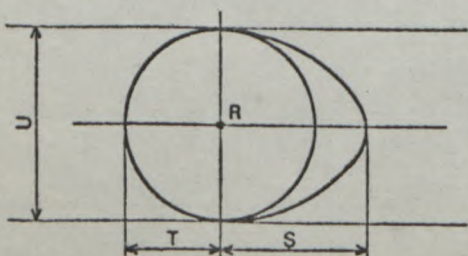
ACESSÓRIOS DO MOTOR / ENGINE ACCESSORIES

- 195) Bomba de gasolina - mecânica e/ou elétrica mecânica
 Fuel pump - mechanical and/or electrical mechanical
- 196) Número uma
 Number one
- 197) Tipo do sistema de ignição bateria e bobina
 Type of ignition system battery and coil
- 198) Número de bobinas uma
 Number of ignition coils one
- 199) Gerador: tipo alternador Número um
 Generator: type alternator Number one
- 200) Sistema de acionamento correia trapezoidal
 Method of drive "V" belt
- 201) Bateria / Battery
 a) Voltagem 12 volts b) Localização compartimento do motor
 Voltage 12 volts b) Location engine compartment



205) Árvore de comando de válvulas / Camshaft

R: Centro/Center



Ressalto de admissão
 Inlet cam

S = 23,70mm 0,933pol
 T = 14,50mm 0,571pol
 U = 29,19mm 1,149pol

Ressalto de escapamento
 Exhaust cam

S = 23,75mm 0,935pol
 T = 14,50mm 0,571pol
 U = 29,31mm 1,154pol

5842

TRANSMISSÃO ÀS RODAS / WHEEL DRIVE

Embreagem / Clutch

- 210) Tipo / Type a seco
- 211) Diâmetro / Diameter dry 181,5
- 212) Diâmetro das guarnições: interno 127 mm externo 181,5 mm
Diameter of linings: interior outside
- 213) Número de discos um
Number of discs one

Caixa de mudanças / Gear-box

- 215) Número de marchas sincronizadas à frente quatro
Number of forward synchronised ratios four
- 216) Localização da alavanca de mudanças assoalho
Location of the gear lever floor
- 217) Caixa automática - localização da alavanca -
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Sobremultiplicação - tipo -
Overdrive type
- 219) Relação de sobremultiplicação -
Overdrive ratio

Eixo motriz / Final drive

- 220) Tipo do diferencial auto-blocante (se previsto) -
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Número de dentes da redução final 53/13 ou 52/13
Number of teeth of final drive or
- 222) Relação de transmissão da redução final 4,076 ou 4,417:1
Final drive ratio or



Foto K/Photo K

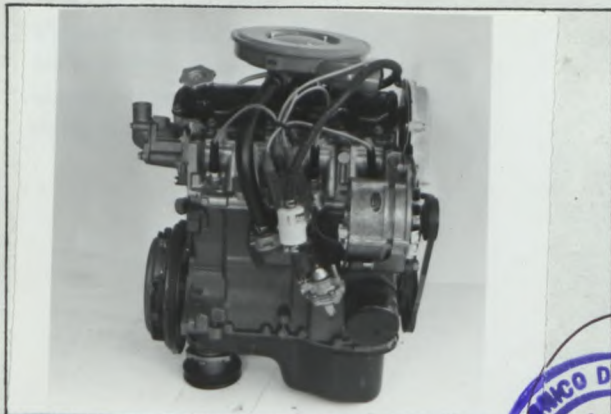


Foto L/Photo L

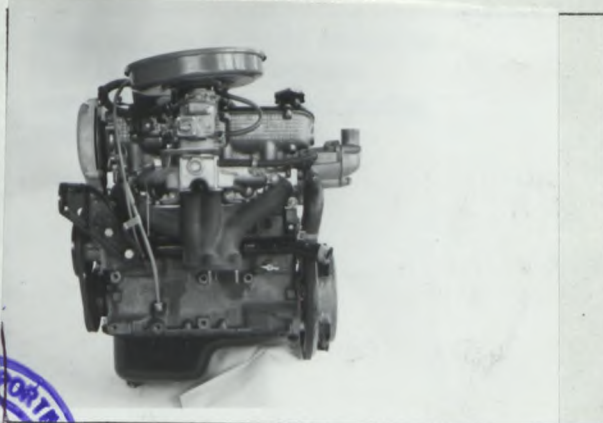


Foto M/Photo M

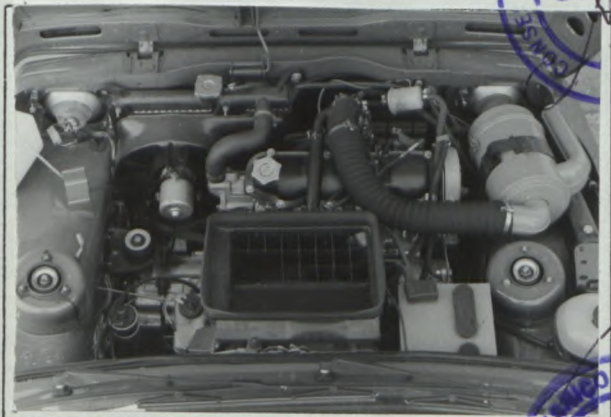


Foto N/Photo N



Foto P/Photo P



Foto Q/Photo Q



Foto R/Photo R

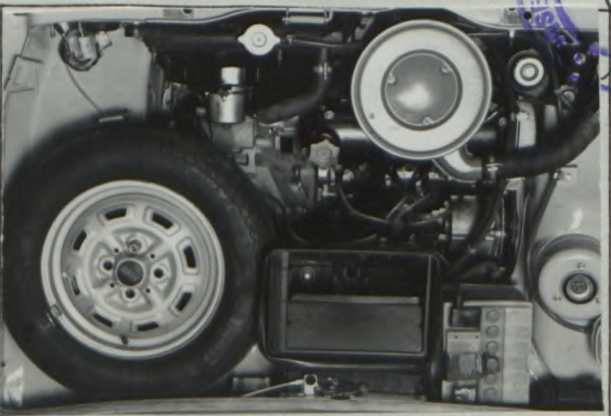


Foto S/Photo S



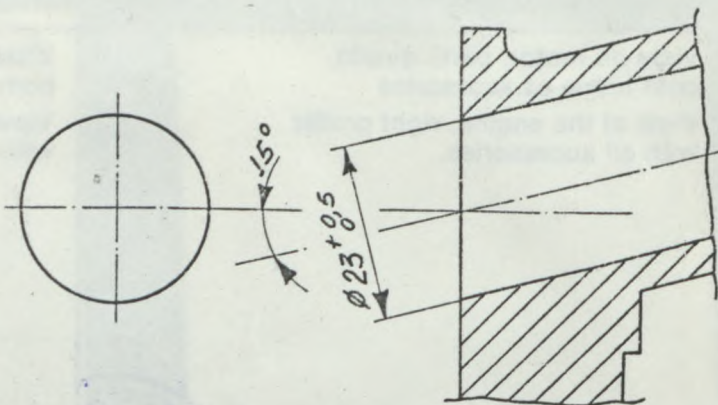
HO TECNICO DESPORTIVO NACIONAL
CTDN

HO TECNICO DESPORTIVO NACIONAL
CTDN

HO TECNICO DESPORTIVO NACIONAL
CTDN

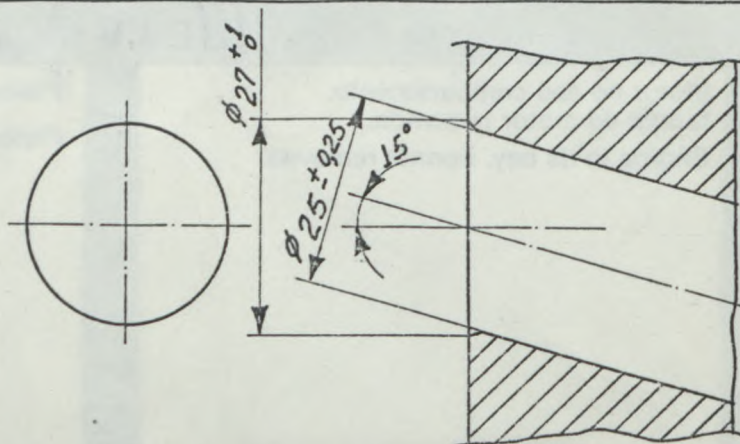
FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Desenho dos orifícios, do coletor de admissão, lado do cabeçote. com dimensões
 Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead. with dimensions



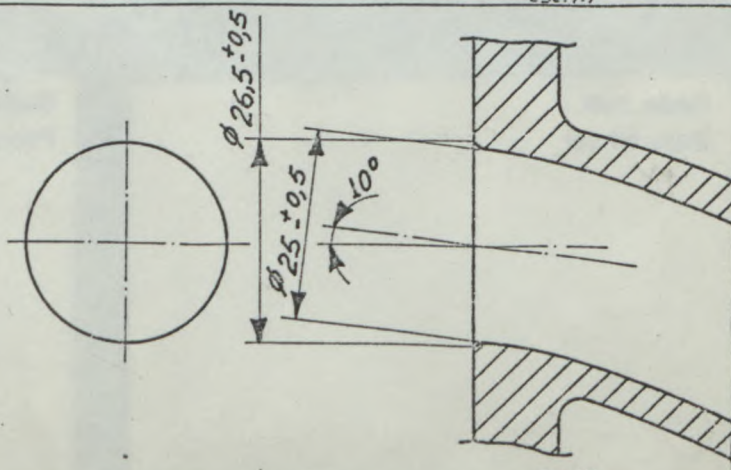
ESC. 1:1

Desenho dos orifícios de admissão no cabeçote, na face do coletor. com dimensões
 Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead. with dimensions



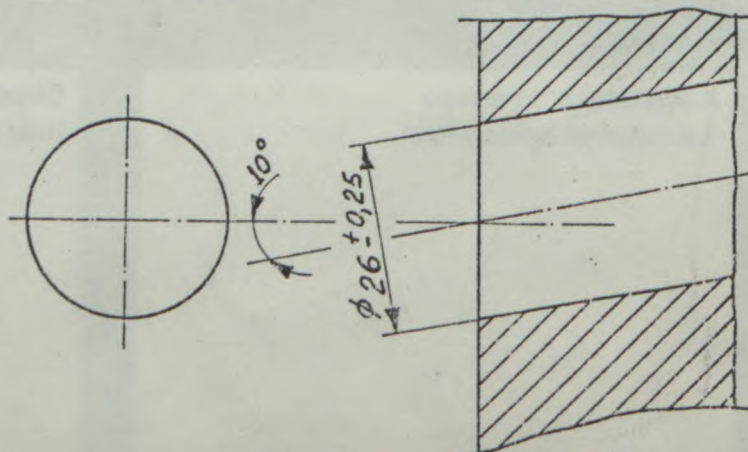
ESC. 1:1

Desenho dos orifícios do coletor de escapamento, lado do cabeçote com dimensões
 Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead. with dimensions



ESC. 1:1

Desenho dos orifícios de escapamento no cabeçote, na face do coletor. com dimensões
 Drawing of exit to exhaust port cylinderhead. with dimensions



ESC. 1:1

5842

Foto T/Photo T

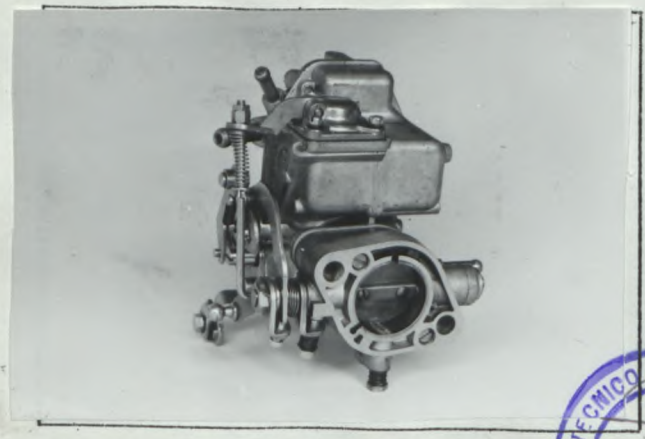
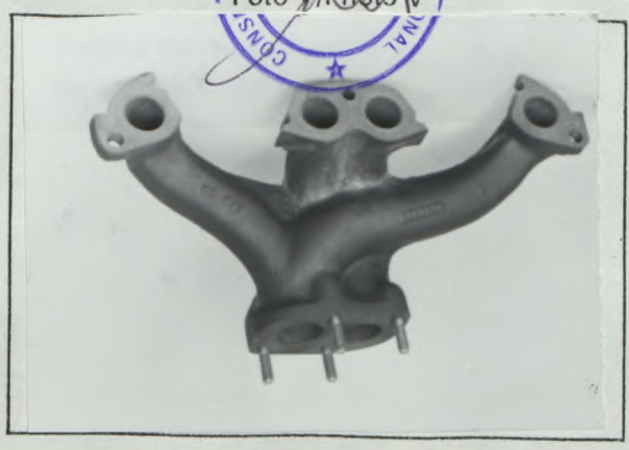


Foto U/Photo U

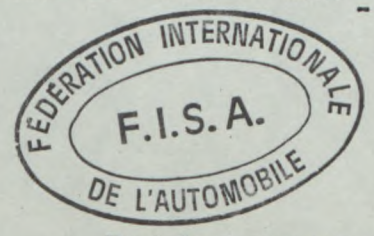


TECNICO D. SPONTINO S.R.L.
Foto V/Photo V



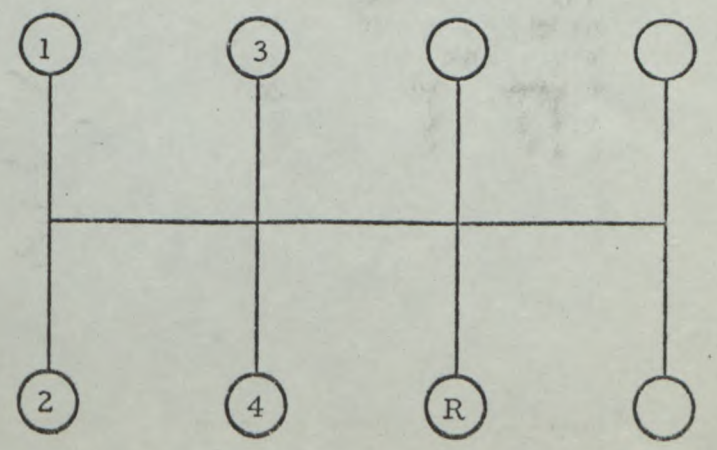
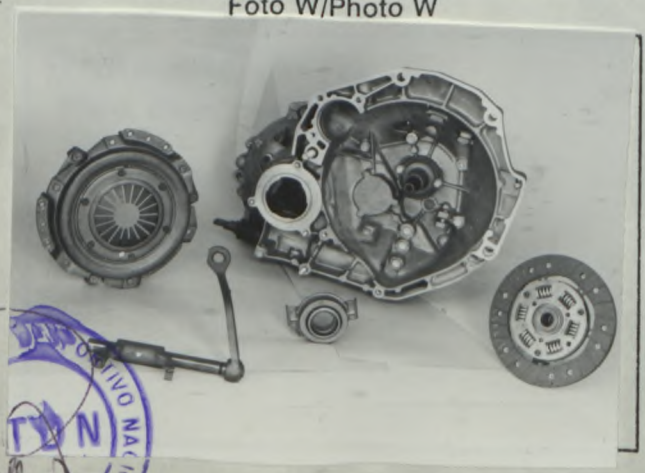
Informações adicionais
Additional informations

Foto V/Photo V - diametro dos orificios de saida 34 mm \pm 1 mm
- 0,5 mm



Posição das marchas
Gear change gate

Foto W/Photo W



TECNICO D. SPONTINO S.R.L.

Marca/Make Fiat Modelo/Model 147 Alcool nº
147 Ethanol 5842

Informações adicionais
Additional informations

3a) Balanço dianteiro, com parachoques 636,2 mm
Overhang front, with bumpers

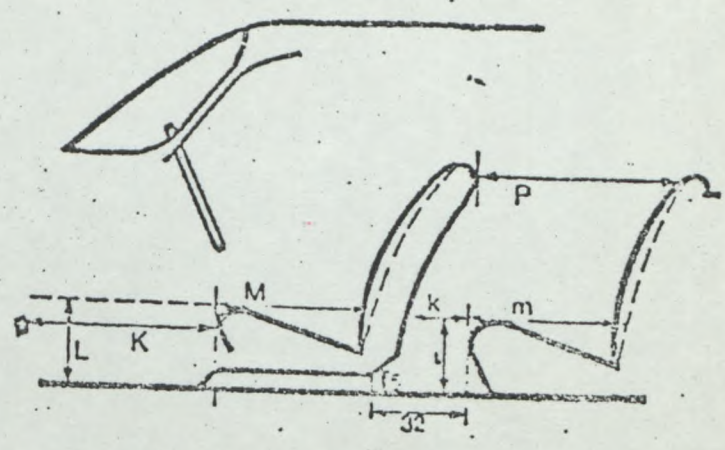
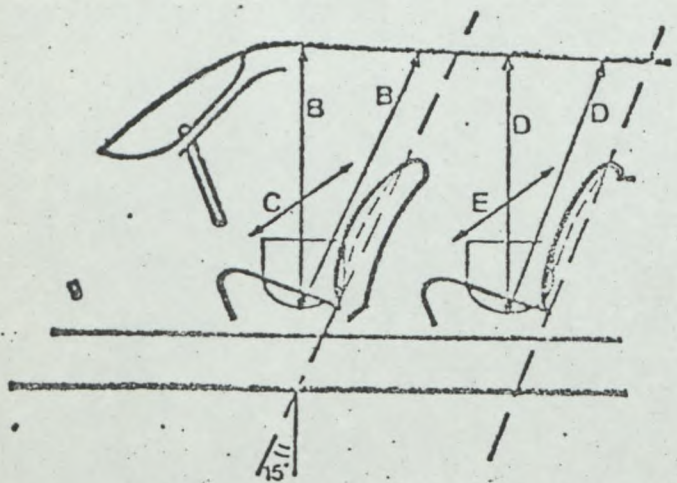
3b) Balanço traseiro, com parachoques 758 mm
Overhang rear, with bumpers

25) No Brasil, as especificações da indústria automobilística não obrigam o uso de parabrisa laminado. Todavia, para conformidade com o art. 253 m) qualquer concorrente poderá obtê-lo através da rede de concessionárias Fiat, peça nº 7500337.

In Brazil, according to motor industry specifications, laminated windshields are not compulsory. However, to conform with art. 253 m) any competition may purchase it at Fiat dealers, part no. 7500337.

61) Espessura dos discos de freio 10,8 mm
Disc brake thickness





- B = 935 mm
- C = 1303 mm
- D = 925 mm
- E = 1286 mm

- K = 400 mm
- L = 340 mm
- M = 400 mm

- k = 260 mm
- l = 346 mm
- m = 380 mm
- p = 705 mm



C.B.A. - Homologação Nº 5842
F.I.A. - Recognition Nº 01/01V

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHA DE EXTENSÃO DE HOMOLOGAÇÃO
BOOK OF EXTENSION OF RECOGNITION

CONFORME ANEXO J DO CÓDIGO DESPORTIVO INTERNACIONAL
IN ACCORDANCE TO THE APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Marca/Make Fiat Modelo/Model 147 Alcool

Números de série relativos às modificações descritas:
Serial numbers in accordance to the described modifications:

Chassi/Carroceria _____
Chassis/Coachwork _____
Motor _____
Engine _____

Data da entrega dos primeiros veiculos fabricados com as modificações _____ 19 _____
Date of delivery of the first vehicles made with the modifications

Denominação comercial após aplicação das modificações _____
Commercial name after use of modifications

Esta extensão de homologação deve ser considerada como: variante - evolução normal do tipo **variante**
This extension of recognition must be considered as: variant - normal evolution of the type **variant**

Homologação válida a partir de -1. Jun. 1981 19 _____ Lista _____
Recognition valid as from 19 _____ List _____

Descrição das modificações: **Opção de produção/production option**
Description of the modifications:

Parabrisa laminado/Laminated windshield

peça nº **7500337**
part no.



Signature and stamp of N.S.A.
Assinatura e carimbo da
Autoridade Esportiva Nacional

Signature and stamp of F.I.A.
Assinatura e carimbo da F.I.A.

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL

CARMINE MAIDA - Presidente

C.B.A. - Homologação Nº
F.I.A. - Recognition Nº

5842
02/02V

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHA DE EXTENSÃO DE HOMOLOGAÇÃO
BOOK OF EXTENSION OF RECOGNITION

CONFORME ANEXO J DO CÓDIGO DESPORTIVO INTERNACIONAL
IN ACCORDANCE TO THE APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Marca/Make Fiat Automóveis S/A Modelo/Model 147 Alcool
147 Ethanol
Chassi/Carroceria _____
Chassis/Coachwork _____
Motor _____
Engine _____

Números de série relativos às modificações descritas:
Serial numbers in accordance to the described modifications:

Data da entrega dos primeiros veiculos fabricados com as modificações _____ 19 _____
Date of delivery of the first vehicles made with the modifications

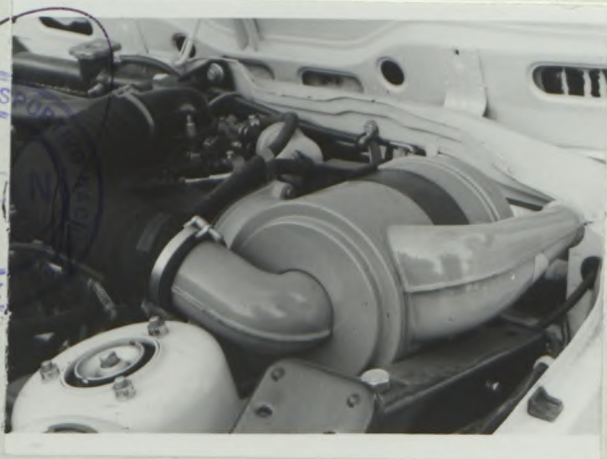
Denominação comercial após aplicação das modificações _____
Commercial name after use of modifications

Esta extensão de homologação deve ser considerada como: variante - evolução normal do tipo **variante**
This extension of recognition must be considered as: variant - normal evolution of the type **variant**

Homologação válida a partir de -1. JUN. 1981 _____ 19 _____ Lista _____
Recognition valid as from _____ 19 _____ List _____

Descrição das modificações: Opções de produção/Production options
Description of the modifications:

1. Filtro de ar ciclone/Cyclone air filter
peça nº/part no. 4445522



Também opcional para Fiat 147 L Alcool - Fiat 147 GL Alcool
Also optional for Fiat 147 L Ethanol - Fiat 147 GL Ethanol

Signature and stamp of N.S.A.
Assinatura e carimbo da
Autoridade Esportiva Nacional



Signature and stamp of F.I.A.
Assinatura e carimbo da F.I.A.

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL

GARKINE MAIDA - Presidente

Marca/Make Fiat

Modelo/Model 147 Alcool
147 Ethanol

nº 5842

02/02V

2. Bancos reclináveis com apoio de cabeça/reclining seats with headrest

Peso 12,500 kg
Weight



Também opcional para Fiat 147 Alcool
Also optional for Fiat 147 Ethanol

3. Vidros laterais basculantes/swinging rear seat window
peça nº/part no. 4254944

Marca/Make : fornecedores normais de produção/normal production suppliers

- Santa Marina
- Santa Lúcia
- Blindex



Também opcional para Fiat 147 L Alcool
Also optional for Fiat 147 L Ethanol



Marca/Make

Fiat

Modelo/Model

147 Alcool

147 Ethanol

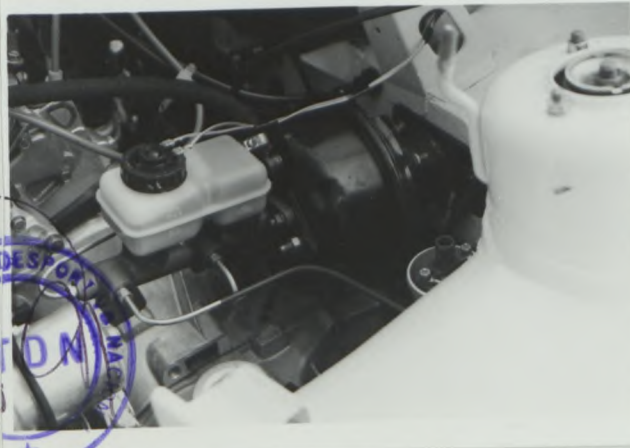
nº

5842

02/02V

4. Servo-freio/Power assisted brakes
peça nº/part no. 7501522

Também opcional para Fiat 147 L Alcool
Also optional for Fiat 147 L Ethanol



C.B.A. - Homologação Nº
F.I.A. - Recognition Nº

5842
03/03 V

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHA DE EXTENSÃO DE HOMOLOGAÇÃO
BOOK OF EXTENSION OF RECOGNITION

CONFORME ANEXO J DO CÓDIGO DESPORTIVO INTERNACIONAL
IN ACCORDANCE TO THE APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Marca/Make Fiat Automóveis S/A Modelo/Model 147 Alcool
147 Ethanol
Números de série relativos às modificações descritas:
Serial numbers in accordance to the described modifications:
Chassi/Carroceria _____
Chassis/Coachwork _____
Motor _____
Engine _____
Data da entrega dos primeiros veículos fabricados com as modificações _____ 19 _____
Date of delivery of the first vehicles made with the modifications _____
Denominação comercial após aplicação das modificações _____
Commercial name after use of modifications _____
Esta extensão de homologação deve ser considerada como: variante - evolução normal do tipo **variante**
This extension of recognition must be considered as: variant - normal evolution of the type **variant**
Homologação válida a partir de _____ 19 _____ Lista _____
Recognition valid as from 1 JUL 1981 19 List

Descrição das modificações: Versão L/L Version
Description of the modifications:



Peso 762 kg
Weight

Signature and stamp of N.S.A.
Assinatura e carimbo da
Autoridade Esportiva Nacional

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL

Garmine Maida
GARMINE MAIDA - Presidenta



Signature and stamp of F.I.A.
Assinatura e carimbo da F.I.A.

C.B.A. - Homologação Nº 5842
 F.I.A. - Recognition Nº
04/04V

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHA DE EXTENSÃO DE HOMOLOGAÇÃO
 BOOK OF EXTENSION OF RECOGNITION

CONFORME ANEXO J DO CÓDIGO DESPORTIVO INTERNACIONAL
 IN ACCORDANCE TO THE APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Marca/Make Fiat Automóveis S/A Modelo/Model 147 Alcool
147 Ethanol

Números de série relativos às modificações descritas:
 Serial numbers in accordance to the described modifications:

Chassi/Carroceria _____
 Chassis/Coachwork
 Motor _____
 Engine

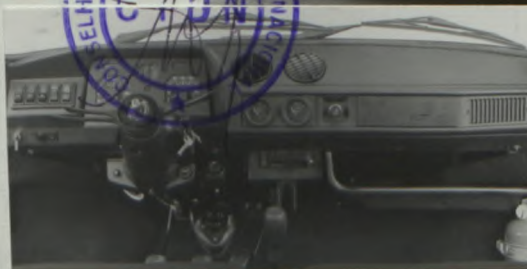
Data da entrega dos primeiros veiculos fabricados com as modificações _____ 19 _____
 Date of delivery of the first vehicles made with the modifications

Denominação comercial após aplicação das modificações _____
 Commercial name after use of modifications

Esta extensão de homologação deve ser considerada como: variante - evolução normal do tipo **variante**
 This extension of recognition must be considered as: variant - normal evolution of the type **variant**

Homologação válida a partir de -1 Jun 1981 _____ 19 _____ Lista _____
 Recognition valid as from _____ 19 _____ List

Descrição das modificações: **Versão GL/GL Version**
 Description of the modifications:



Peso **767 kg**
 Weight



Signature and stamp of N.S.A.
 Assinatura e carimbo da
 Autoridade Esportiva Nacional

Signature and stamp of F.I.A.
 Assinatura e carimbo da F.I.A.

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL

CARMINE MAIDA - Presidente

C.B.A. - Homologação Nº 5842
F.I.A. - Recognition Nº 05/05V

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHA DE EXTENSÃO DE HOMOLOGAÇÃO BOOK OF EXTENSION OF RECOGNITION

CONFORME ANEXO J DO CÓDIGO DESPORTIVO INTERNACIONAL
IN ACCORDANCE TO THE APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Marca/Make Fiat Automóveis S/A Modelo/Model 147 Alcool
147 Ethanol
Chassi/Carroceria 381271
Chassis/Coachwork
Motor _____
Engine

Números de série relativos às modificações descritas:
Serial numbers in accordance to the described modifications:

Data da entrega dos primeiros veiculos fabricados com as modificações dezembro 19 80
Date of delivery of the first vehicles made with the modifications december 19 80

Denominação comercial após aplicação das modificações _____
Commercial name after use of modifications

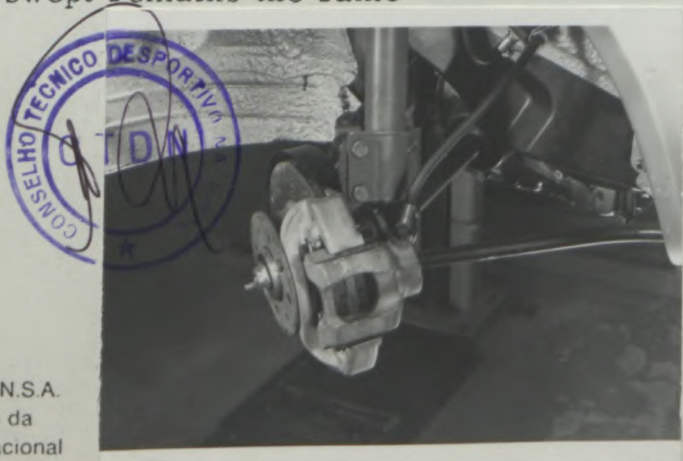
Esta extensão de homologação deve ser considerada como: variante - evolução normal do tipo variante
This extension of recognition must be considered as: variant - normal evolution of the type variant

Homologação válida a partir de -1. JUL. 1981 19 _____ Lista _____
Recognition valid as from 19 _____ List

Descrição das modificações: Opção de fornecimento /supply option
Description of the modifications:

Pinça de freio/brake caliper peça nº/part no. 7501075/74
Pastilha de freio/brake pads peça nº/part no. 7501077

Superfície de frenagem permanece igual
Surface swept remains the same



Signature and stamp of N.S.A.
Assinatura e carimbo da
Autoridade Esportiva Nacional



Signature and stamp of F.I.A.
Assinatura e carimbo da F.I.A.

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL

CARMINE MAIDA - Presidente