

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

Ficha de homologación conforme al anexo
J del Código Deportivo Internacional

Marca: FIAT chasis/carrocería 115C Modelo Berlina 1500
n° de serie motor 115C Constructor FIAT CONCORD SAIC
Constructor: FIAT CONCORD SAIC

CILINDRADA 1481 cm³ 90,37 cu.in

El modelo es homologado el Lista:
La construcción del modelo descrito sobre la presente ficha ha comenzado
el 16.8.65 y la serie mínima de 1.000 ejemplares idénticos
y conformes a las presentes especificaciones ha sido cumplida el 23.9.65.

Foto A, el coche de 3/4 de frente



El modelo descrito sobre esta ficha ha sido objeto de las siguientes extensiones de homologación:

<u>Variantes</u>			<u>Evolución normal del tipo</u>		
El	Homol. n°	Lista	El	Homol. n°	Lista
El	Homol. n°	Lista	El	Homol. n°	Lista
El	Homol. n°	Lista	El	Homol. n°	Lista
El	Homol. n°	Lista	El	Homol. n°	Lista

Firma y sello del
Automóvil Club Argentino

Firma y sello de la F.I.A.

Foto B, el coche de 3/4 trasero

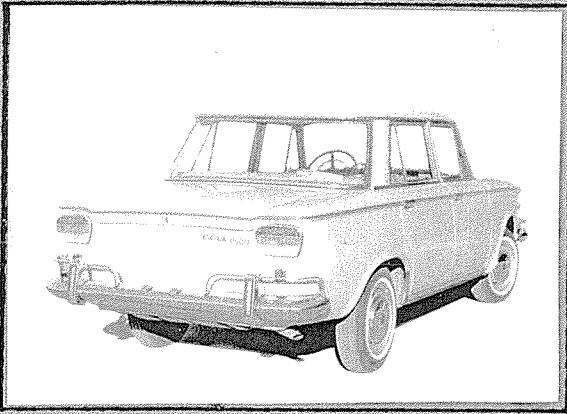


Foto C, interior del coche.

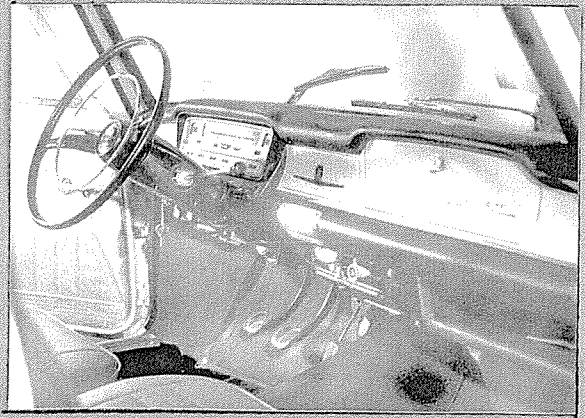


Foto D, tren delantero

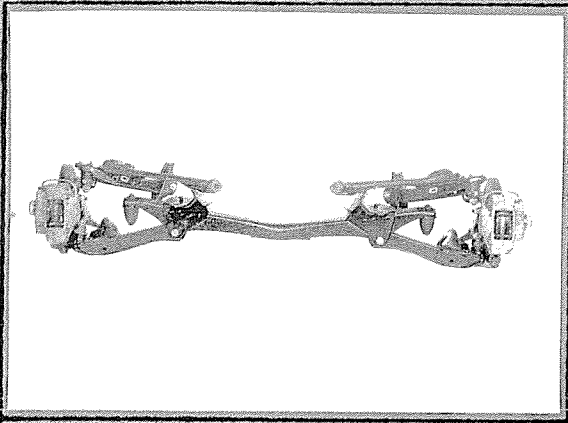


Foto E, tren trasero.

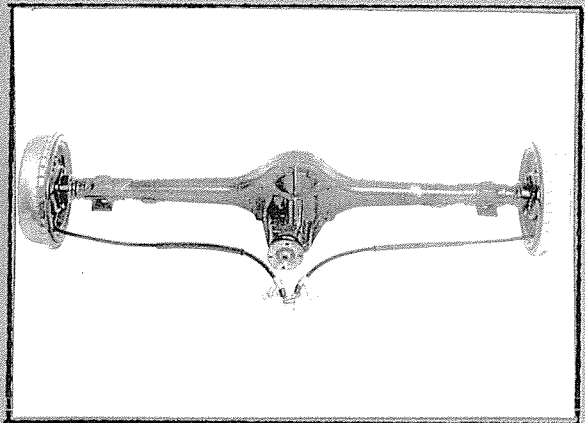


Foto F, freno a disco delantero

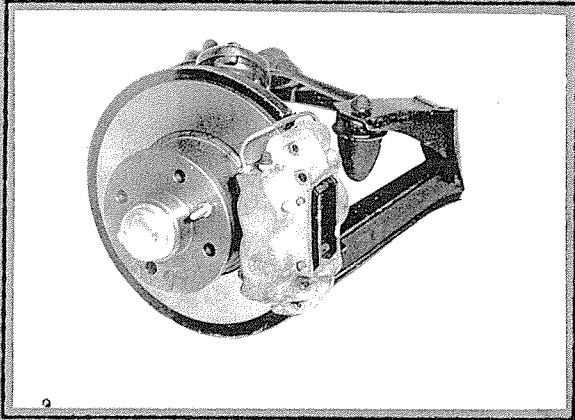


Foto G, freno a tambor trasero.

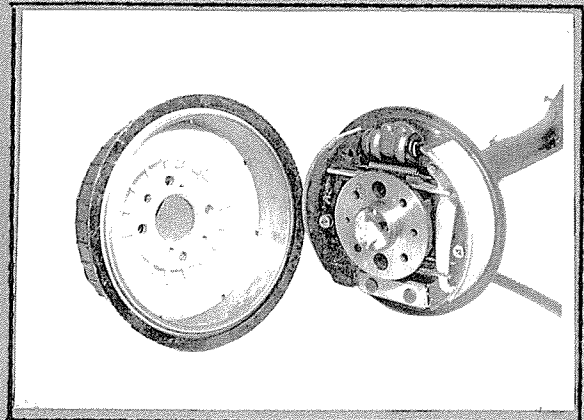


Foto H, Caja de velocidades

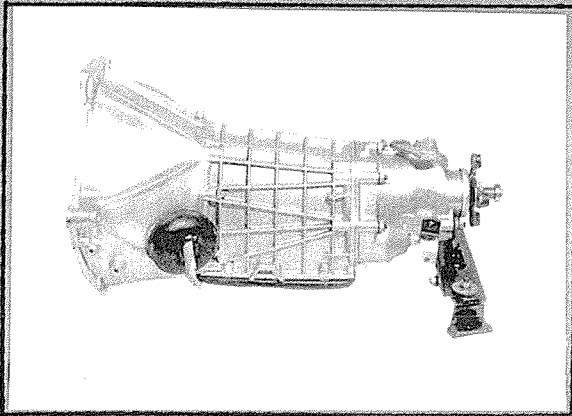


Foto I, silenciadores y tubería esc.

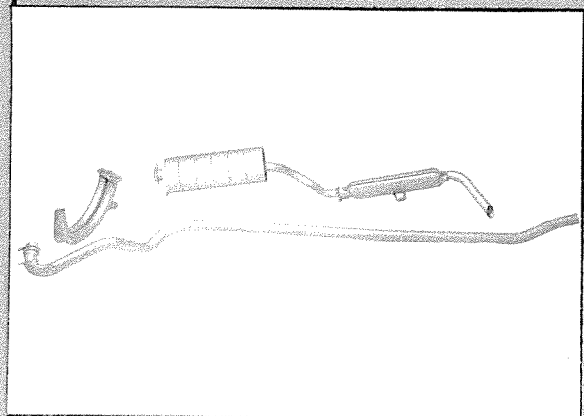


Foto J, motor lado derecho

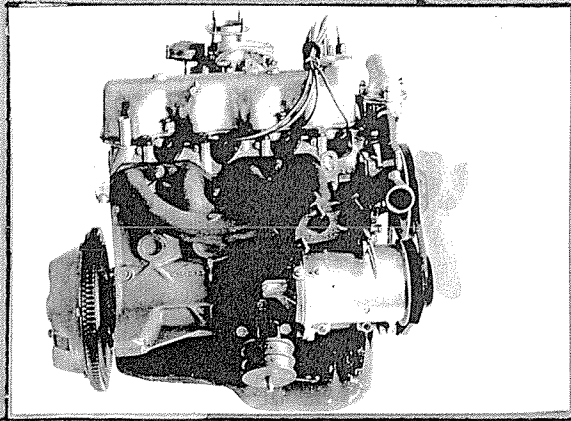


Foto K, motor lado izquierdo

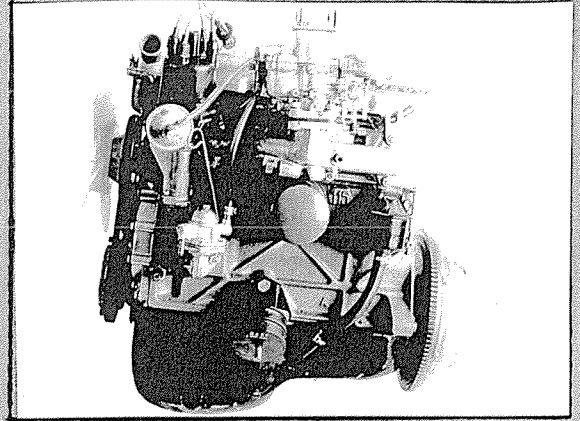


Foto L, cámara de combustión

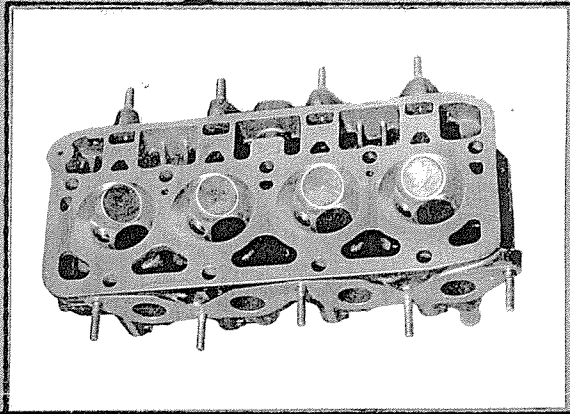


Foto M, pistón

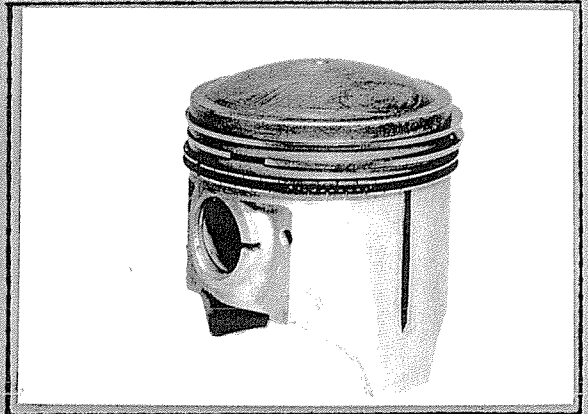


Foto N, carburador

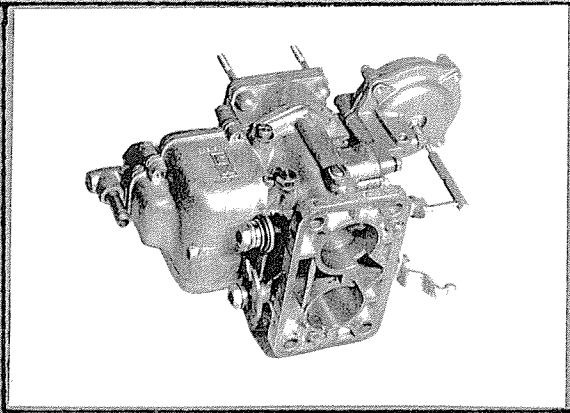


Foto O, motor montado en el coche

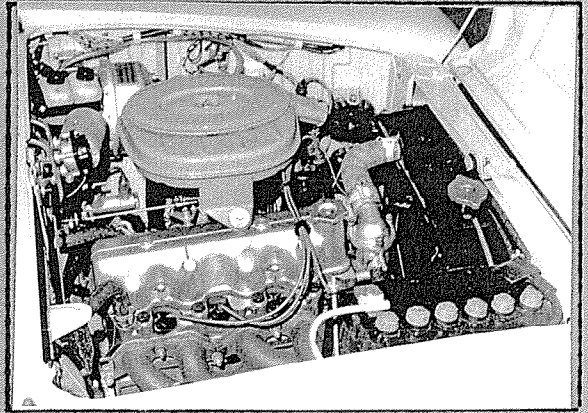


Foto P, colector de admisión

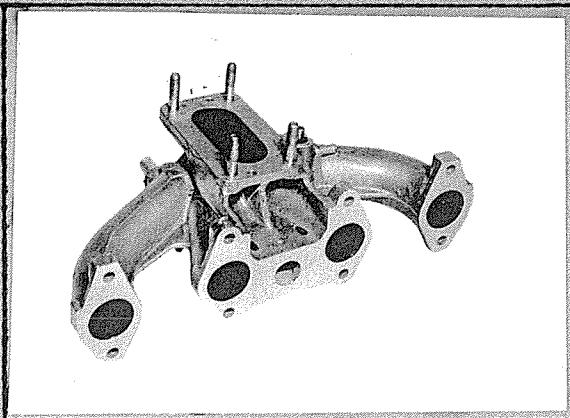
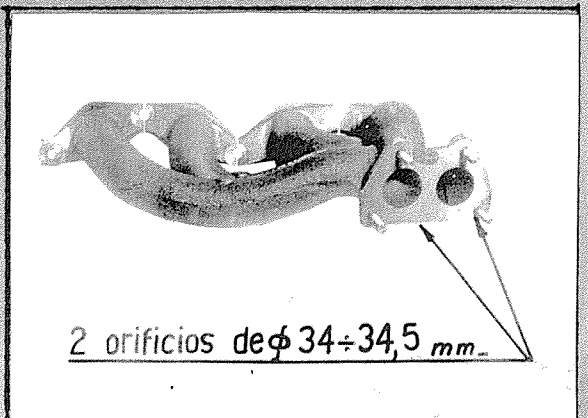
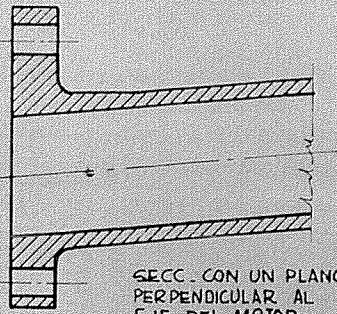


Foto Q, colector de escape.

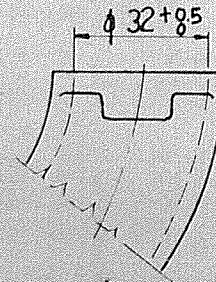


2 orificios de $\phi 34 \div 34,5$ mm.

Diseño lumberras colector de admisión, lado culata:



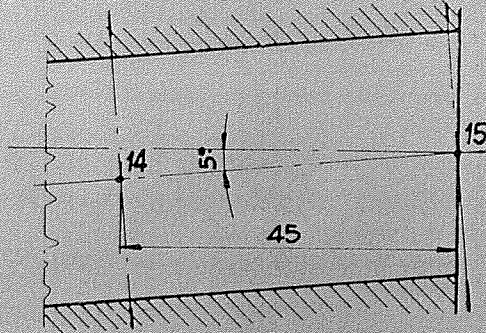
SECC. CON UN PLANO PERPENDICULAR AL EJE DEL MOTOR



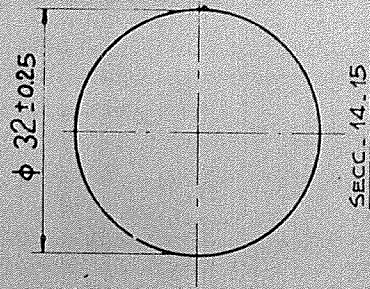
VISTA DE ARRIBA

ESC: 1:2

Diseño lumberras de admisión de la culata:



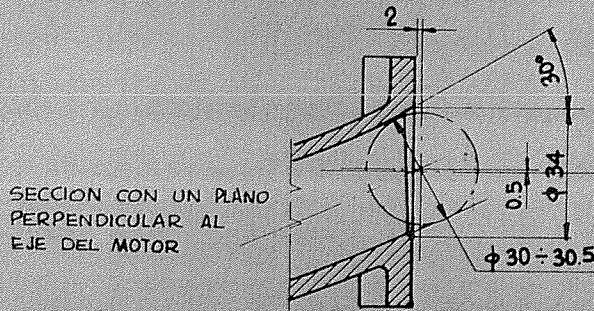
SECC. CON UN PLANO PERPENDICULAR AL EJE DEL MOTOR



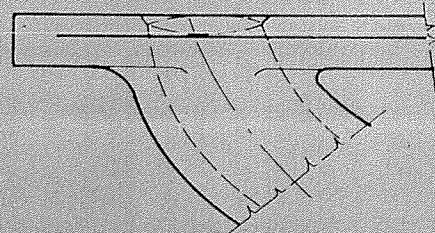
SECC. 14.15

ESC 1:1

Diseño lumberras colector de escape, lado culata:



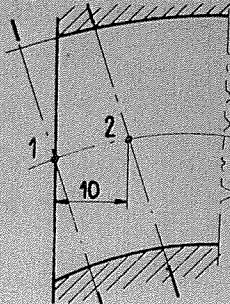
SECCION CON UN PLANO PERPENDICULAR AL EJE DEL MOTOR



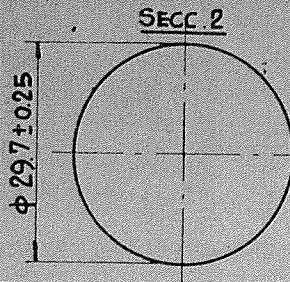
VISTA DE ARRIBA

ESC 1:2

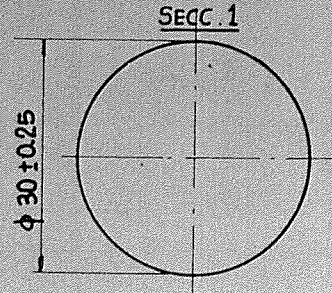
Diseño lumberras de escape, de la culata:



SECC. CON UN PLANO PERPENDICULAR AL EJE DEL MOTOR

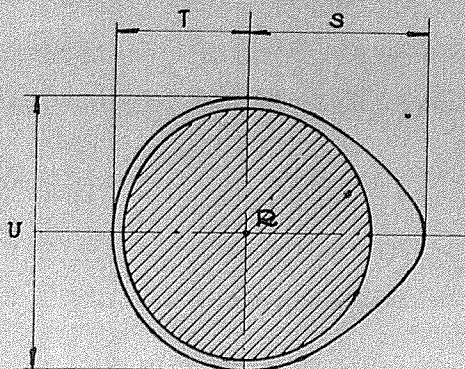


SECC. 2



SECC. 1

ESC 1:1



R = CENTRO DEL ARBOL DE LEVAS

Leva de admisión

- S = 23.5 mm = 0.925 inches
- T = 17.6 mm = 0.692 inches
- U = 35.2 mm = 1.385 inches

Leva de escape

- S = 23.5 mm = 0.925 inches
- T = 17.6 mm = 0.692 inches
- U = 35.2 mm = 1.385 inches

marca

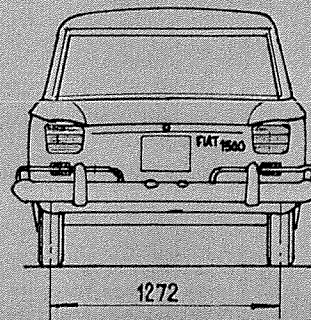
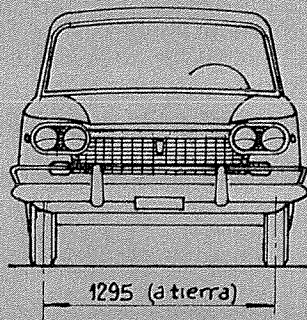
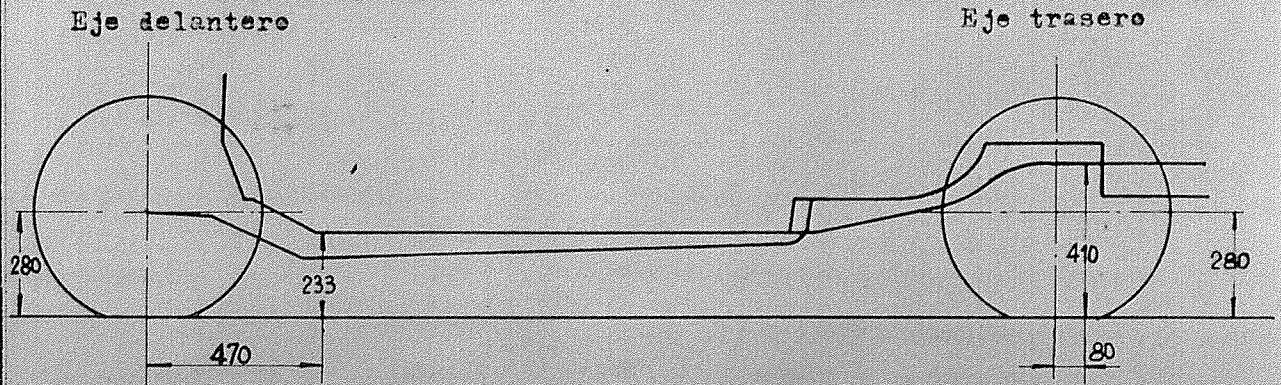
Modelo

F.I.A. Homol.n°

CAPACIDADES Y DIMENSIONES

1. Distancia entre ejes	2505,5	mm	98,6	inches
2. Trocha anterior	1295	mm	50,9	inches
3. Trocha posterior	1272	mm	50,07	inches

ESQUEMA PARA CONTROL DE TROCHAS COCHE BAJO CARGA ESTATICA



4. Largo total del coche 4265,5 mm 167,9 inches
5. Ancho total del coche 1545 mm 60,8 inches
6. Altura total del coche 1388,5 mm 54,6 inches
7. Capacidad total del tanque de combustible 45 litros 9,8 Gallons US
8. Número de plazas del coche: 4
9. Peso: Peso total del coche en orden de marcha, con abastecimientos, rueda de auxilio y todo el equipo indicado en la presente ficha pero sin combustible ni herramientas:

950 Kg.

2097 lbs.

CHASIS Y CARROCERIA (Fotos A, B y C)

20. Tipo de construcción: monocasco
21. Material: chapa de acero estampada y soldada
24. Nº de puertas: 4 Material: chapa de acero
25. Material del capot motor: chapa de acero
26. Material de la tapa baul: chapa de acero
27. Material de la luneta trasera: vidrio de seguridad templado
28. Material del parabrisas: vidrio de seguridad templado
29. Material de los vidrios de puertas delanteros: vidrio de seguridad templ.
30. Material de los vidrios de puertas traseras: vidrio de seguridad templ.
31. Sistema de abertura de los vidrios de puertas: manual
32. Material de los espejos retrovisores: cristal metalizado

EQUIPOS Y REVESTIMIENTOS

38. Calefacción interior: SI-NO 39. Climatización: SI-NO
40. Ventilación: SI-NO
41. Asientos anteriores, tipo de tapizado: plástico vinílico o paño y plástico
42. Peso del asiento ó asientos delanteros (extraídos del coche con respaldos, guías correderas y soportes): 14,500 Kg. 31,966 lbs
43. Asiento posterior, tipo de tapizado: plástico vinílico o paño y plástico
44. Paragolpe anterior, material: Chapa de acero Peso: 11,750 Kg.
45. Paragolpe posterior, material: Chapa de acero Peso: 11,250 Kg.

RUEDAS

50. Tipo a disco
51. Peso unitario (rueda desnuda) 6,000 Kg. 13,22 lbs.
52. Sistema de fijación mediante cuatro tornillos
53. Diámetro de la llanta 329,4 mm 13 inches
54. Ancho de la llanta 114,3 mm 4,5 inches

DIRECCION

60. Tipo: a tornillo sin fin y rodillo
61. Servo dirección: SI-NO
62. Número de vueltas del volante para accionar de un extremo al otro: 3
63. En el caso de servo-dirección:

- 70. Suspensión anterior (Foto D), tipo: a ruedas independientes
- 71. Tipo de muelle: helicoidal
- 72. Estabilizador a barra
- 73. Número de amortiguadores 2 74 Tipo:hidraulicos telescopicos
- 78. Suspensión trasera (Foto E), tipo: a puente rigido
- 79. Tipo de muelle: a ballestas longitudinales
- 80. Estabilizador :no
- 81. Número de amortiguadores 2 82 Tipo:hidraulicos telescopicos

FRENOS (Fotos F y G)

- 90. Sistema hidráulico
 - 91. Servo-freno, tipo: Master-Vac
 - 92. Número de cilindros maestros: 1
 - 93. Número de cilindros por rueda
 - 94. Diámetro.
- | | Anteriores | Posteriores |
|--------------------------|------------|-----------------|
| | 3 | 1 |
| Interior: 48,1 mm | 1,89 in. | 1905 mm 3/4 in. |
| Exterior (Cant. 2) 34 mm | 1,3 in. | |

FRENOS A TAMBOR

- 95. Diámetro interior
 - 96. Longitud guarniciones
 - 97. Ancho guarniciones
 - 98. Número zapatas por freno
 - 99. Superficie frenaje por freno
- | | | | |
|----|----------|--------|-----------|
| mm | in. | 250 mm | 9,84 in. |
| mm | in. | 207 mm | 8,14 in. |
| mm | in. | 55 mm | 2,16 in. |
| | | 2 | |
| cm | 2 sq.in. | 228 cm | 235 sq.in |

FRENOS A DISCO

- 100. Diámetro exterior
 - 101. Espesor del disco
 - 102. Longitud patines de fricción
 - 103. Ancho patines de fricción
 - 104. Número de patines por freno
 - 105. Superficie de frenaje por freno
- | | | | |
|--------------------|----------|-----------------|-------|
| 236 mm | 9,29 in. | mm | in. |
| 9,5 mm | 0,37 in. | mm | in. |
| 80,85 mm | 3,18 in. | mm | in. |
| 44,4 mm | 1,74 in. | mm | in. |
| | 2 | | |
| 71 cm ² | 11 sq.in | cm ² | sq.in |

M O T O R

- 130. Ciclo : 4 tiempos
- 131. Número de cilindros : 4
- 132. Diámetro 77 mm 3,03 in
- 134. Carrera 79,5 mm 3,12 in.
- 135. Cilindrada por cilindro 370,25 cm³ 22,585 cu.in.
- 136. Cilindrada total 1481 cm³ 90,34 cu.in
- 137. Material del block de cilindros fundición de hierro.
- 138. Material de las camisas

marca

Modelo

F.I.A. Homol. n°

139. Culata, material aleación de aluminio Número: 1
140. Número de lumbreras de admisión: 4
141. Número de lumbreras de escape: 4
142. Relación de compresión: 9
143. Volumen de la cámara de combustión 46,3 cm³ 2,824 cu.in.
144. Pistón, material aleac. aluminio 145 Número de aros: 3
146. Distancia entre eje de perno de pistón y cabeza del pistón:
46 mm 1,81 inches
147. Cigüeñal: fundido/estampado 148 Tipo de cigüeñal:
149. Número de soportes de cigüeñal: 3
150. Material de los cojinetes de soportes del cigüeñal.: binetal
151. Sistema de lubricación: ~~carter seco~~/ carter húmedo.
152. Capacidad del depósito carter 3.335 ltrs. 5,87 pinta³52 quarts
153. Radiador de aceite: SI-NO
154. Sistema de enfriamiento: circulación forzada de agua.
155. Capacidad del circuito de enfriamiento 6,7 ltrs. 7,07 quarts
156. Ventilador, diámetro: 355 mm 13,97 inches.
157. Número de patas del ventilador 4
158. Soportes de cigüeñal, tipo: pared delgada. Diam. 63 mm 2,48 in.
159. Cabeza de biela, tipo: de pared delgada Diam. 53 mm 2,08 in.

P E S O S

160. Volante (desnudos): 6,905 Kg. 3,127 Lbs.
161. Volante con embrague (partes volantes) 12,500 Kg. 5,662 lbs.
162. Cigüeñal 13,000 Kg. 5,889 lbs.
163. Biela 0,795 Kg. 0,360 lbs.
164. Pistón con perno y aros 0,511 Kg. 0,231 lbs.
170. Número de arboles de levas: 1 171 emplazamiento: en el block

172. Sistema de comando: mediante cadena
173. Sistema de comando de las válvulas: mediante botadores, varillas de empuje y balancines.-

A D M I S I O N (Ver página 4)

180. Material del colector de admisión : aleación de aluminio
181. Diámetro exterior de las válvulas 35 mm 1,37 inches
182. Alzada máxima de las válvulas 8,65 mm 3,405 inches
183. Número de resortes de válvulas 2 184 Tipo de resorte helicoidal
185. Número de válvulas por cilindro 2

marca	Modelo	F.I.A. Homol. n°
186.	Juego funcional en frío de las válvulas	0,20 mm 0,0078 inches.
187.	Avance de apertura (juego de control	0,45 mm) 25 grados
188.	Retardo de cierre (juego de control	0,45 mm) 51 grados
189.	Filtro de aire, tipo: a cartucho seco.	

E S C A P E (ver página 4)

195.	Material del colector de escape : fundición de hierro	
196.	diámetro exterior de las válvulas	31,5 mm 1,24 inches.
197.	Alzada máxima de las válvulas	8,60 mm 3,385 inches.
198.	Número de resortes de válvulas	2 199 Tipo de resorte helicoidal
200.	Número de válvulas por cilindro	2
201.	Juego funcional en frío de las válvulas	0,25 mm 0,0098 inches.
202.	Avance de apertura (juego de control	0,45 mm) 64 Grados
203.	Retardo de cierre (juego de control	0,45 mm) 12 grados

CARBURACION (Foto N°)

210.	Número de carburadores	1	211.	Tipo: tiro invertido
212.	Marca Weber-Solex		213.	Modelo 34 DCHD-C34 PAIA/2
214.	Número de pasajes de gas por carburador:	2		
215.	Diámetro del tubo o de los tubos de gas a la salida del carburador			
		34 mm		1,33 inches.
216.	Diámetro mínimo del difusor o de los difusores:			
	25(Weber)-24(Solex)	mm 0,98(Weber) 0,94(Solex)		inches.

EQUIPOS DEL MOTOR

230.	Bomba de nafta mecánica y/o electrónica a batería	231	Número 1 (una)	
232.	Tipo del sistema de encendido y distrib.	233	n° de distribuidores: 1	
234.	Número de bobinas	1	235	Número de bujías por cilindro 1
236.	Generador, número	1	237	sistema de arrastre mediante correas
238.	Tensión 12 volts	239	Batería, número 1	
240.	Emplazamiento en el compartimento motor.			
241.	Tensión 12 volts			

PERFORMANCES DEL MOTOR Y DEL VEHICULO
(según catálogo del constructor)

250.	Potencia del motor:	80	HP SAE a	5200	revoluc/min.	
251.	Regimen máximo:		rev/min.	Potencia a este regimen	HP	
252.	Cupla máxima	1080	Kgcm.	a	3200	rev/min.
253.	Velocidad máxima del coche.	150	Km/hora	93,2	m/hora.	

TRANSMISION A LAS RUEDAS

EMBRAGUE

260. Tipo del embrague: disco de fricción seco 261 Número de discos 1
262. Diámetro 200 mm 7,87 inches
263. Diámetro de las guarniciones, interior 142 mm 5,59 inches.
 exterior 200 mm 7,87 inches.
264. Sistema de comando

CAJA DE VELOCIDADES (Foto H)

270. A control manual, marca: Fiat
271. Número de marchas adelante 4
272. Número de marchas adelante sincronizadas: 4
273. Emplazamiento del comando Bajo el volante, sobre columna dirección
274. Caja automática, marca - Tipo -
275. Número de marchas adelante -
276. Emplazamiento del comando -

277	Manual		Automática	
	Relación	n°dientes	Relación	n°dientes
1	3,753	$\frac{29}{17} \times \frac{33}{15}$		
2	3,303	$\frac{29}{17} \times \frac{27}{20}$		
3	1,493	$\frac{29}{17} \times \frac{21}{24}$		
4	1	$\frac{17}{17} \times \frac{24}{24}$		
5				
Marcha		$\frac{29}{17} \times \frac{34}{15}$		
atrás. 3,867		$\frac{17}{17} \times \frac{15}{15}$		

278. Sobremultiplicación tipo: -
279. Velocidades en marcha adelante con sobremultiplicación
280. Relación de sobremultiplicación

FUENTE POSTERIOR (Foto E)

290. Tipo de puente posterior
291. Tipo de diferencial
292. Tipo de puente auto bloqueante
293. Relación de la cupla cónica. 10/41

IMPORTANTE: La conformidad del coche con respecto a los puntos y fotos de la presente ficha de homologación citados a continuación, no debe ser verificada en el caso de que el vehículo haya sido alistado en el grupo 2 (Turismo) o en el 3 (Gran Turismo): 41, 72, 80, 91, 142, 143, 144, 145, 146, 153, 156, 157, 161, 162, 163, 164, 182, 236, 186, 187, 188, 189, 197, 201, 202, 203, 212, 213, 215, 216, 222, 225, 230, 250, 251, 252, 253 y fotos I, M y N.- y todos los puntos citados en la página 4

Página 4

EQUIPOS Y ACCESORIOS suplementarios montados en serie y adquiribles bajo demanda.

A - TANQUE DE COMBUSTIBLE (Foto 1)

7 a. Capacidad total del tanque de combustible

100 Lts. 26,42 Gallons U.S.

B - RUEDA

51. b Peso unitario (rueda desnuda) 7500 Kg 16,53 lbs.
 53. b Diámetro de la llanta 354,8 mm 14 inches.
 54. b Ancho de la llanta 114,3 mm 4,5 inches.
 2. b Trocha anterior 1295 mm 50,9 inches.
 3. b Trocha posterior 1272 mm 50,07 inches.
 2. b y 3. b. Distancia al suelo para control de trocha:
 Anterior 261 mm Posterior 438 mm

C - RUEDA:

51. c Peso unitario (rueda desnuda) 7,500 Kg 16,53 lbs.
 53. c Diámetro de la llanta 329,4 mm 13 inches.
 54. c Ancho de la llanta 139,7 mm 5,5 inches.
 2. c Trocha anterior 1320,4 mm 51,9 inches.
 3. c Trocha posterior 1297,4 mm 51,07 inches.
 2. c y 3. c Distancia al suelo para control de trocha:
 Anterior 233 mm Posterior 410 mm

D - CARTER DE ACEITE MOTOR (Foto 2)

152. d Capacidad del carter 5,00 Lts. 5,28 quarts

NOTA: El montaje del carter opcional (Foto 2) implica el uso del cuerpo aspirador bomba aceite opcional (Foto 3) y del travesaño suspensión anterior opcional (Foto 4).

E - COMANDO A CLOCHE caja de velocidades (Foto 5)

F - CAJA DE VELOCIDADES (Foto 6)

271. f. Número de marchas adelante: 5

272. f. Número de marchas adelante sincronizadas: 5

273. f. Emplazamiento del comando: "a cloche"

277. f.	Relación	Nºdientes
1	3,242	$\frac{28 \times 33}{19 \times 15}$
2	1,989	$\frac{28 \times 27}{19 \times 20}$
3	1,41	$\frac{28 \times 22}{19 \times 23}$
4	1	
5	0,864	$\frac{28 \times 17}{19 \times 29}$
Marcha atras.	3,340	$\frac{28 \times 34}{19 \times 15}$

G - Fuente POSTERIOR (Foto 7)

H - Cupla cónica diferencial

293. h Relación de la cupla cónica: 10/39

J - Cupla cónica DEFERENCIAL

293. j Relación de la cupla cónica: 9/40

K - Protección carter motor (Foto 8)

Foto 1. Tanque de combustible

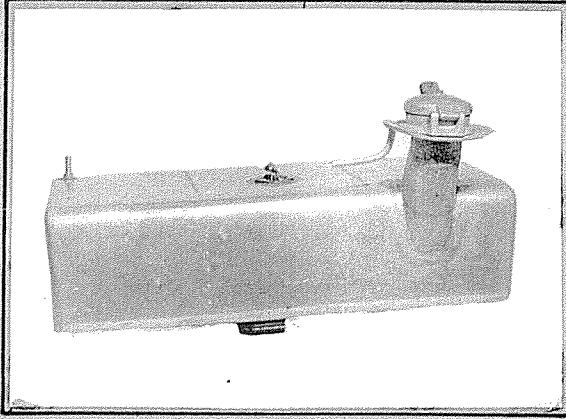


Foto 2. Carter de aceite motor

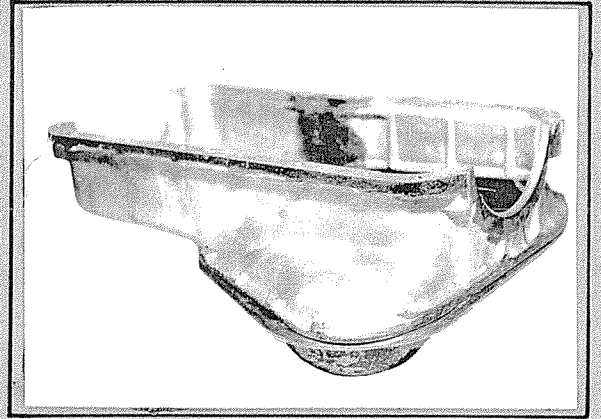


Foto 3. Cuerpo aspirador bomba aceite.

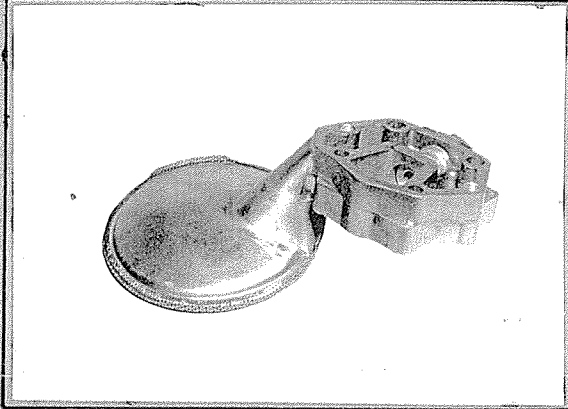


Foto 4. Travesaño suspension anter.

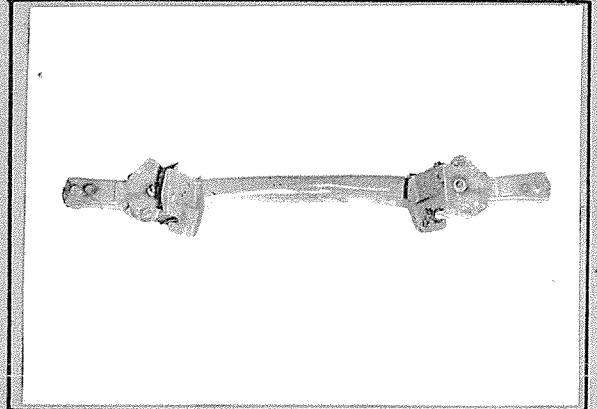


Foto 5. Comando a cloche

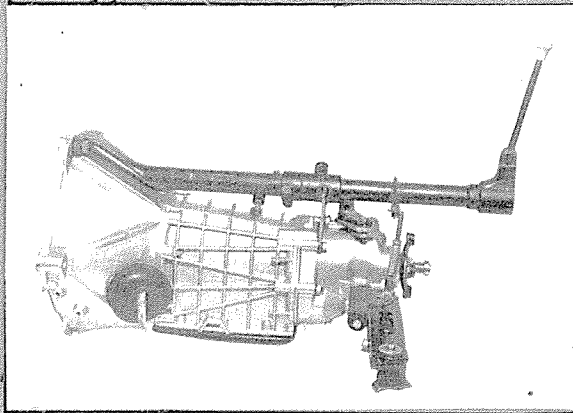


Foto 6. Caja de velocidades

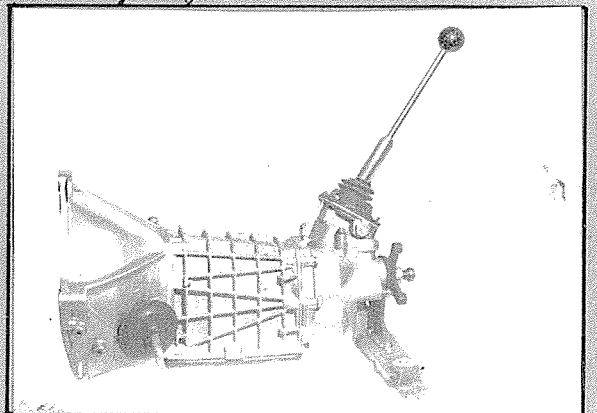


Foto 7. Puente posterior

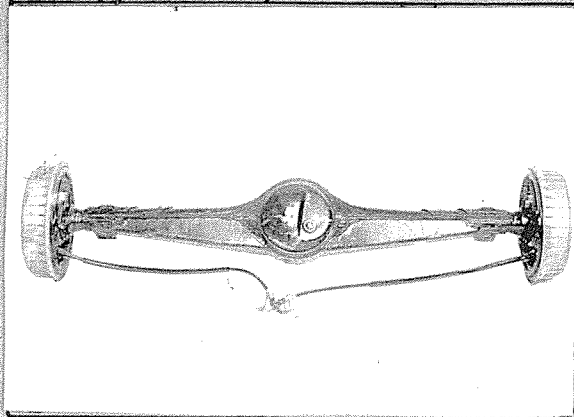
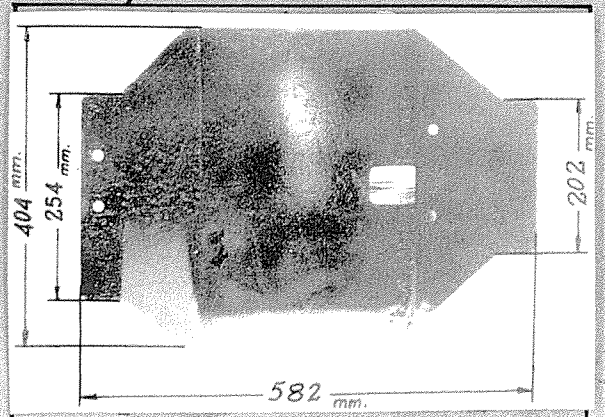


Foto 8. Protección carter motor



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque FIAT Modèle Berlina 1500
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Châssis/Carrosserie
 Moteur
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....
 Dénomination commerciale après application des modifications :
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~Evolution normale du type.~~

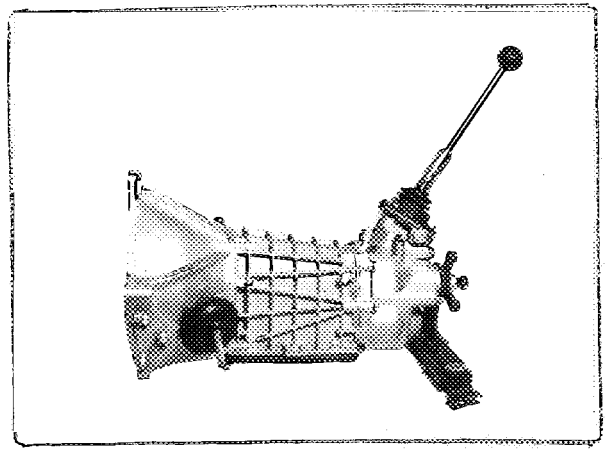
L'homologation est valable du ... 18 ... 19..... Liste

Descriptions des modifications : Equipos y accesorios complementarios montados en serie y bajo pedido:

- P) CAJA DE VELOCIDADES (Foto 11)
- 270 P) A control manual marca: FIAT
- 271 P) Número de marchas adelante: 5
- 272 P) Nº de marchas adelante sincronizadas: 5
- 273 P) Emplazamiento del comando "a cloche"

Foto Nº 11

277 P	Relación	Nº de Dientes	
1	2.723	<u>26</u>	x <u>33</u>
		21	15
2	1.671	<u>26</u>	x <u>27</u>
		21	20
3	1.184	<u>26</u>	x <u>22</u>
		21	23
4	1		
5	0.917	<u>26</u>	x <u>20</u>
		21	27
RM	2.806	<u>26</u>	x <u>34</u>
		21	15



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.

MOTEUR CAS DEUX TEMPS

300) Système de balayage du cylindre :

301) Type de graissage :

Dimensions des lumières d'admission (mesurées sur la paroi du cylindre) :

302) Longueur mm inches

303) Hauteur mm inches

304) Aire mm² sq. inches

Dimensions des lumières d'échappement (mesurées sur la paroi du cylindre) :

305) Longueur mm inches

306) Hauteur mm inches

307) Aire mm² sq. inches

Dimensions de la lumière de transfert (mesurées sur la paroi du cylindre) :

308) Longueur mm inches

309) Hauteur mm inches

310) Aire mm² sq. inches

Dimensions de la lumière du piston (mesurées sur la surface du piston) :

311) Longueur mm inches

312) Hauteur mm inches

313) Aire mm² sq. inches

314) Système de précompression :

315) Cylindre de précompression : oui - non.

316) Alésage mm inches

317) Course mm inches

318) Distance depuis le sommet du bloc cylindre au point le plus élevé de la lumière d'échappement :

. mm inches

319) Distance depuis le sommet du bloc cylindre au point le plus bas de la lumière d'admission :

. mm inches

320) Distance depuis le sommet du bloc cylindre au point le plus élevé de la lumière de transfert :

. mm inches

321) Dessin des lumières du cylindre.

330) SURALIMENTATION - Description complète :