



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

A-5143

(5787)



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J A F 公認番号 T-284 A-016

J A F 公認グループ T

J A F 発効年月日 1979年10月31日

Group **A/B**
グループ

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJ A F 国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

F I S A 発行年月日

-1 MAI 1983

in group

F I S A 公認グループ

A

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名 MITSUBISHI MOTORS CORP.

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル MITSUBISHI LANCER A174A

103) Cylinder capacity

総排気量 1597.5 cm³

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis'
セパレート、シャシーの材質

unitary construction
モノコック Steel

105) Number of volumes

コンパートメントの数 3

106. Number of places

定員 5

Y. Katayama

YUTAKA KATAYAMA



[Signature]



2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length
車両の全長 4,225.0 mm±1%
- 203) Overall width
車両の全巾 1,620.0 mm±1%
Where measured 150 mm forward of
測定個所 the rear axle center.
- 204) Width of bodywork:
車体の巾
a) At front axle
前車軸上の車体の巾 1,571.0 mm±1%
b) At rear axle
後車軸上の車体の巾 1,612.0 mm±1%
- 206) Wheelbase: a) Right
ホイールベース 右 2,440.0 mm±1%
b) Left:
左 2,440.0 mm±1%
- 209) Overhang: a) Front:
オーバーハング 前 745 mm±1%
b) Rear:
後 1,040 mm±1%
- 210) Distanse (G)(steering wheel - rear bulkhead)
寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1,530 (Steering wheel with tilt adjuster.) mm±1%

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)
(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335条参照)

- 301) Location and position of the engine:
エンジンの位置と向き Front, Longitudinal, Vertical angle
Inclination (F/R) : 4⁰
: 0⁰
- 303) Cycle
サイクル 4
- 304) Supercharging yes/no; type
過給 型式 XXXX
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
(過給の場合、補助書式第334条参照)
- 305) Number and layout of the cylinders
シリンダーの配列と数 4, In-Line
- 306) Cooling system
冷却装置 Liquid
- 307) Cylinder capacity: a) Unitary
気筒容積 a) 1気筒 399.5 cm³
b) Total
b) 合計 1,597.5 cm³
c) Maximum total allowed * :
c) 許される最大排気量 1,597.5 cm³
* (This indication is not to be considered in Gr. N)
(この表示はグループNには考慮されない)



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 LANCER 1600 A174A No Homol. **A-5143** (5787)

JAF公認番号 A-016 (T-284)

312) Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Cast-iron

313) Sleeves: スリーブ a) YES/no c) Type: 形式 XXXX

314) Bore ボア 76.9 mm

315) Maximum bore allowed 許される最大ボア径 76.9 mm (This indication is not to be considered in Gr N) (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke ストローク 86.0 mm

318) Connecting rod: コネクティングロッド a) Material 材質 Steel b) Bigend type ビッグエンド形式 Separate

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 48.0 mm $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes: コンロッドの長さ 153.7 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 最低重量 590 g

319) Crankshaft: クランクシャフト a) Type of manufacture 製造の形式 Integral

b) Material 材質 Steel

c) moulded 鋳造 stamped 鍛造 d) Number of bearings ベアリングの数 5

e) Type of bearings ベアリングの形式 Plain

f) Diameter of bearings ベアリングの外径 57.0 mm $\pm 0.2\%$

g) Bearing caps material ベアリングキャップの材質 Cast-iron

h) Minimum weight of the bare crankshaft クランクシャフト単体の最低重量 12000 g

320) Flywheel: フライホイール a) Material 材質 Cast-iron

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring リングギヤ付フライホイールの最低重量 8100 g

321) Cylinderhead: シリンダーヘッド a) Number of cylinderheads シリンダーヘッドの数 1 b) Material 材質 Aluminum alloy

323) Fuel feed by carburetor(s): キャブレター方式 a) Number of carburetors キャブレターの数 2

b) Type 形式 Down-draft c) Make and model 会社名と型式 MIKUNI 28-32 DIDSA



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A174A No Homol. A-5143 (5787)

JAF公認番号 T-284

- d) Number of mixture passages per carburettor
1 キャブレター出口のバレルの数 2
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
キャブレター出口の最大内径 28.0 & 32.0 mm
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point
ベンチュリー径 21.0 & 27.0 mm

- 324) Fuel feed by injection: 噴射方式
- a) Manufacturer: 製造者 XXXX
- b) Model of injection system: 噴射装置の型式 XXXX
- c) Kind of fuel measurement: 燃料制御方式
- | | | |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> mechanical
機械式 | <input type="checkbox"/> electronic
電気式 | <input type="checkbox"/> hydraulic
油圧式 |
|--|--|---|
- c1) Piston pump Yes/No c2) Measurement of air volume Yes/No
ピストンポンプ 空気量制御
- c3) Measurement of air mass Yes/No c4) Measurement of air speed Yes/No
空気密度制御 空気速度制御
- c5) Measurement of air pressure Yes/No Which pressure is taken for measurement? XXXX bars
空気圧制御
- d) Effective dimensions of measure position in the throttle area XXXX mm
- e) Number of effective fuel outlets XXXX
ノズルの数
- f) Position of injection valves: 噴射装置の燃料制御部品の記述 XXXX
- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Inlet manifold
吸気マニホールド | <input type="checkbox"/> Cylinderhead
シリンダーヘッド |
|---|---|

- 325) Camshaft: a) Number 数 1 b) Location 位置 Top (OHC)
- c) Driving system 駆動方式 Notched belt d) Number of bearings for each shaft 各シャフトのベアリングの数 5
- f) Type of valve operation バルブ作動方式 Rocker

- 326) Timing: タイミング
- e) Maximum valve lift 最大バルブリフト
- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| Inlet 吸入 <u>9.5</u> mm | Exhaust 排気 <u>9.5</u> mm |
| with clearance クリアランス <u>0.15</u> mm | <u>0.25</u> mm |

- 327) Inlet: 吸気系
- a) Material of the manifold マニホールドの材質 Aluminum alloy
- b) Number of manifold elements 吸気マニホールドエレメントの数 1
- c) Number of valves per cylinder 1 シリンダー当りのバルブの数 1
- d) Maximum diameter of the valves バルブの最大径 38.0 mm
- e) Diameter of the valve stem バルブシステムの径 8.0 mm
- f) Length of the valve バルブの長さ 105.9 mm
- g) Type of valve springs バルブスプリングの形式 Helical



A-5143

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast-iron
 排気系 排気マニホールドの材質
 b) Number of manifold elements 1
 排気マニホールドエレメントの数
 c) Maximum diameter of the valves 31.0 mm
 バルブの最大直径
 d) Number of valves per cylinder 1
 1シリンダー当りのバルブの数
 e) Diameter of the valve stem 8.0 mm
 バルブステムの径
 f) Length of the valve 102.5 mm
 バルブの長さ
 g) Type of valve springs Helical
 バルブスプリングの形式

330) Ignition system: a) Type Battery
 点火装置 形式
 b) Number of plugs per cylinder 1
 1シリンダー当りのプラグの数
 c) Number of distributors 1
 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet sump
 潤滑装置 形式
 b) Number of oil pumps 1
 オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1
 燃料タンク 数
 b) Location Under the rear floor behind the rear seat.
 位置
 c) Material Steel plate
 材質
 d) Maximum capacity 50 L
 最大容量

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
 バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front 前 rear 後
 駆動輪

602) Clutch: b) Drive system Mechanical
 クラッチ 作動方式
 c) Number of plates 1
 ディスクの数



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 LANCER 1600
A174A No Homol. A-5143 (5787)

JAF公認番号 A-016 (T-284)

603) Gear-box: a) Location 位置 Attached to engine in engine compartment
 ギヤボックス

b) (Manual) make 会社名 MITSUBISHI c) (Automatic) make 会社名 XXXX
 (手動) (自動)

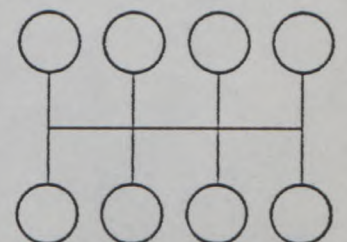
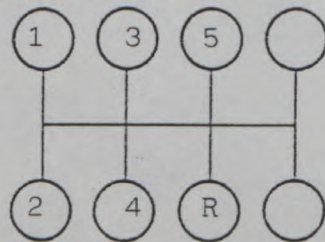
d) Location of the gearlever シフトレバーの位置 Floor

e) Ratios ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.44	$\frac{31}{14}$	X						
2	2.00	$\frac{27}{21}$	X						
3	1.32	$\frac{22}{26}$	X						
4	1.00	-	X						
5	0.85	$\frac{17}{31}$	X						
R リバース	3.67	$\frac{16}{14} \times \frac{33}{16}$							
Const. tant.	1.56	$\frac{28}{18}$							

(Only for above ratio)

f) Gear change gate シフトパターン



604) Overdrive: a) Type 形式 XXXX
 オーバードライブ

b) Ratio ギヤ比 XXXX c) Number of teeth 歯数 XXXX

d) Usuable with the following gears オーバードライブを使用するギヤ XXXX



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A174A No Homol. A-5143 (5787)

JAF公認番号 T-284

- 605) Final drive:
 ファイナルドライブ
 a) Type of final drive
 形式
 b) Ratio
 ギヤ比
 c) Teeth number
 歯数
 d) Type of differential
 limitation (if provided)
 デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
XXXX	Hypoid & Bevel gear.
XXXX	3.909
XXXX	43/11
XXXX	XXXX

e) Ratio of the transfer box
 トランスファー増減速比 XXXX

606) Type of the transmission shaft
 の形式 Propeller shaft with 3-joint.

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension:
 サスペンション形式
 a) Front / 前 Independent Mcpherson with coil spring.
 b) rear / 後 Rigid axle with coil spring.

702) Helicoidal springs:
 コイルスプリング
 Front: ~~yes~~/no 前
 Rear: ~~yes~~/no 後

703) Leaf springs:
 リーフスプリング
 Front: ~~yes~~/no 前
 Rear: ~~yes~~/no 後

704) Torsion bar:
 トーションバースプリング
 Front: ~~yes~~/no 前
 Rear: ~~yes~~/no 後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15
 他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

XXXX



Make
会社名 MITSUBISHI

Model
形式 LANCER 1600
A174A

No Homol. **A-5143**(5787)

JAF公認番号 A-016 (T-284)

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 13" / 330 mm Rear 13" / 330 mm
ホイール リム径 前 後

803) Brakes: a) Braking system Hydraulic
ブレーキ ブレーキ形式

b) Number of master cylinders Tandem
マスターシリンダーの数

b1) Bore 20.6/20.6 mm
ボア

c) Power assisted brakes yes/否
サーボシステム

c1) Make and type JIDO SHAKIKI, Vacuum
会社名と形式

d) Braking adjuster yes/否
ブレーキレギュレーター

d1) Location Dashboard in the engine compartment
位置

e) Number of cylinders per wheel:
1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore
ボア

f) Drum brakes:
ドラムブレーキ

f1) Interior diameter
内径

f2) Number of shoes per wheel
1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface
総摩擦面積

f4) Width of the shoes
シューの巾

g) Disc brakes:
ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel
1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel
1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
51.1 mm	38.1 mm
XXXX mm (±1.5mm)	XXXX mm (±1.5mm)
XXXX	XXXX
XXXX cm ²	XXXX cm ²
XXXX mm	XXXX mm
2	2
1	1



Make
会社名

MITSUBISHI

Model
型式

LANCER 1600
A174A

No Homol

A-5143 (5787)

JAF公認番号

A-016

(T-284)

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast-iron	Cast-iron
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	13 mm	10 mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	232 mm(±1mm)	231 mm(±1mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	230 mm	229 mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	142 mm	164 mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	95.9 mm	86.0 mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes/no	yes/no
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	513.95 cm ²	401.26 cm ²

h) Parking brake:

パーキングブレーキ

h1) Command system

作動方式 Cable

h2) Location of the lever On central tunnel between front seat

レバーの位置

h3) On which wheels ~~Front~~ Rear
作動ホイール ~~前~~ 後 Rear

804) Steering:
ステアリング

a) Type
形式 Recirculating ball

d) Ratio
比 1:15.1-18.1

c) Power assisted yes/no
パワーステアリング

Variable with steering angle

9. BODYWORK / 車体

901) Interior:
室内

a) Ventilation yes/no
換気

b) Heating yes/no
ヒーター

f) Sun roof optional yes/no
オプションサンルーフ

f1) Type
形式 XXXX

f2) Command system
作動方式 XXXX

g) Opening system for the side windows: Front:/前 Manual
サイドウインド開閉方式 Rear:/後 Manual

902) Exterior:
室外

a) Number of doors 4
ドアの数

b) Rear tailgate yes/no
テールゲート

c) Door material:
ドアの材質

Front:/前 Steel
Rear:/後 Steel



Make MITSUBISHI Model A174A No Homol. A-5143 (5787)
 会社名

JAF公認番号 T-284

d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (laminated)
h) Rear window material リヤウインドの材質	Safety Glass.
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	Safety Glass.
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 Safety Glass.
	Rear/後 Safety Glass.
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Polypropylene & Steel
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Polypropylene & Steel

補足項目

COMPLEMENTARY INFORMATION

Art. 321 e) Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve: 23°
 Art. 605 b). Ratio : 4.222 , 4.63
 605 c). Teeth number : 38/9 , 37/8

photo T) Complete dismantled front running gear
 Ref. page 17 illustration
 U) Complete dismantled rear running gear
 Ref. page 18 illustration
 V) Front brakes W) Rear brakes
 Ref. page 19 illustration



Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 A174A

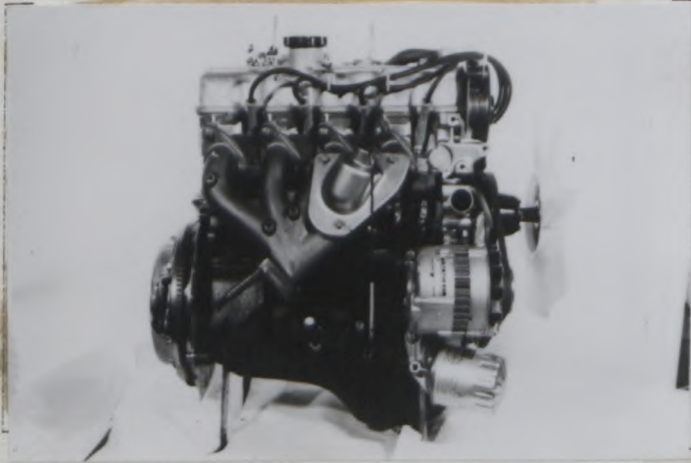
No Homol. **A-5143** (5787)

J A F 公認番号 T-284

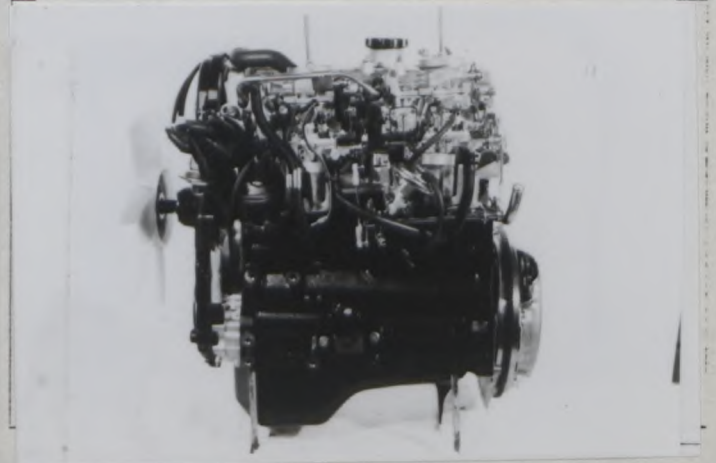
PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

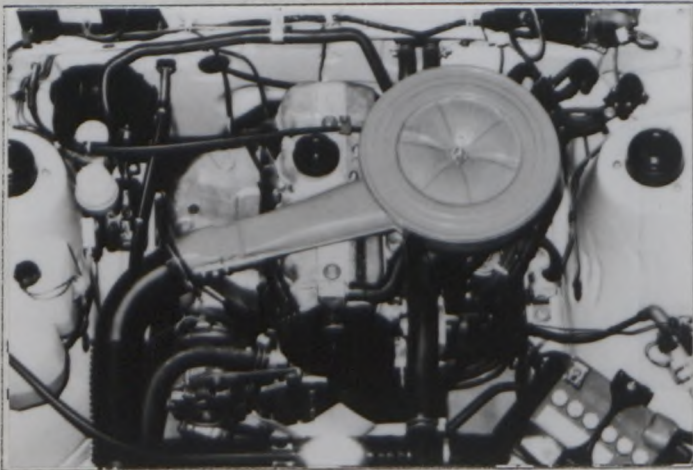
C) Right hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの右側面



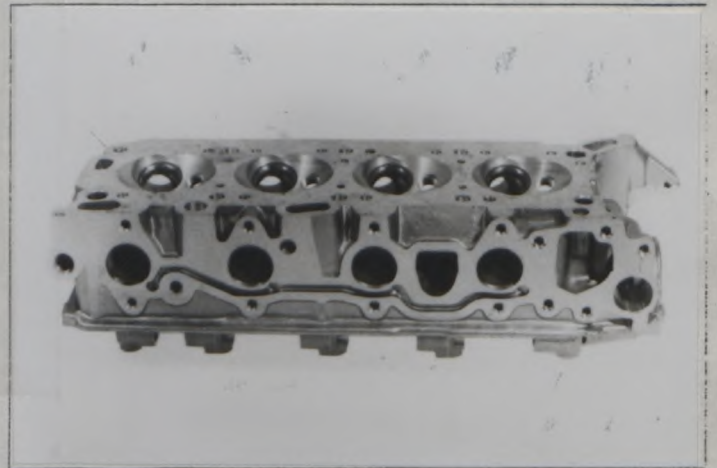
D) Left hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの左側面



E) Engine in its compartment
車両に取付けたエンジン



F) Bare cylinderhead
シリンダーヘッド車体



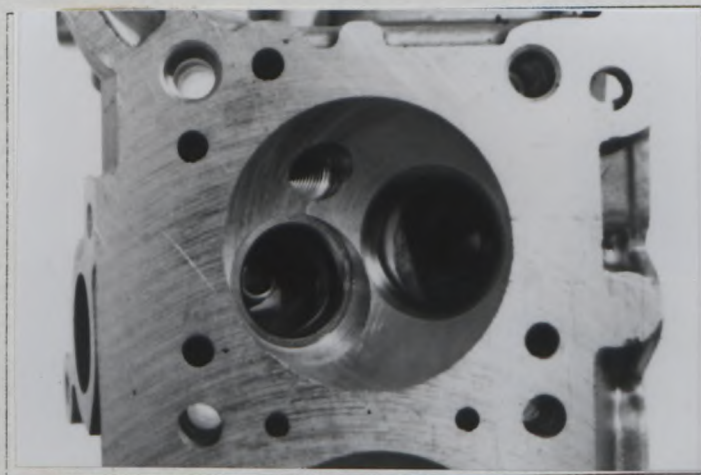
Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 A174A

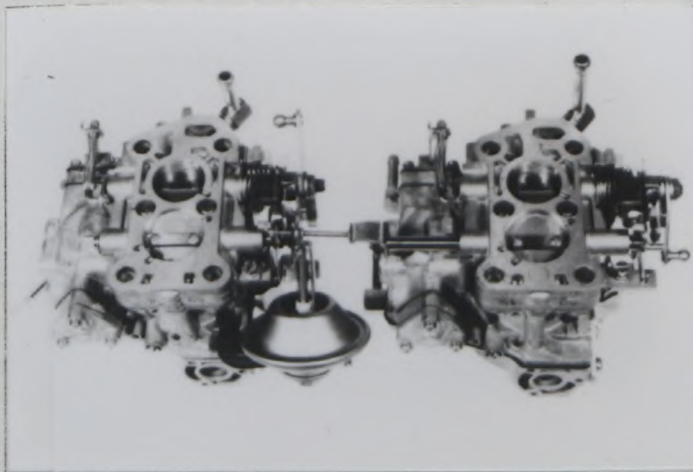
No Homol. **A-5143** (5787)

J A F 公認番号 T-284

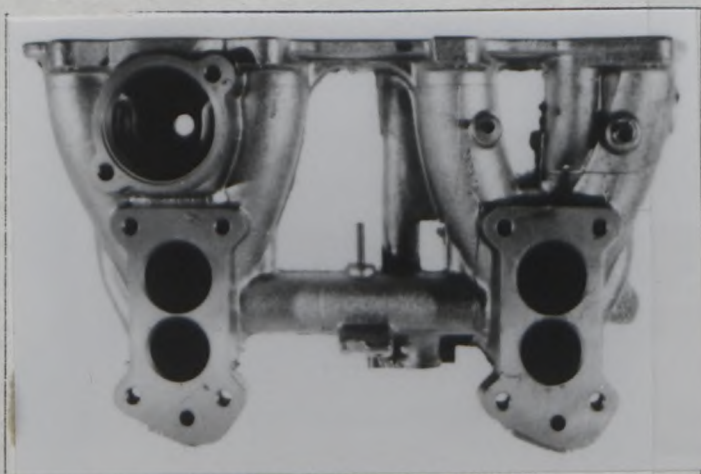
G) Combustion chamber
燃焼室



H) Carburetor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold
インテークマニホールド

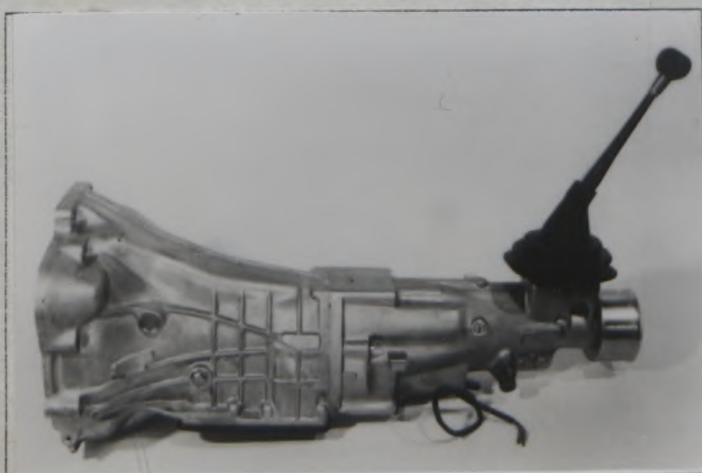


J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 A174A

No Homol. **A-5143** (5787)

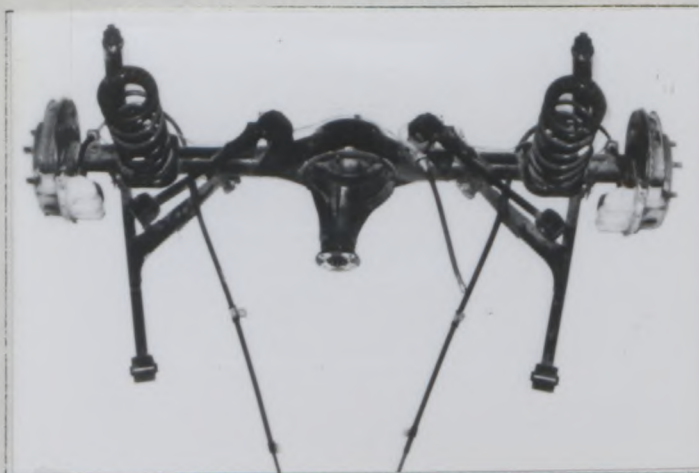
J A F 公認番号 T-284

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式

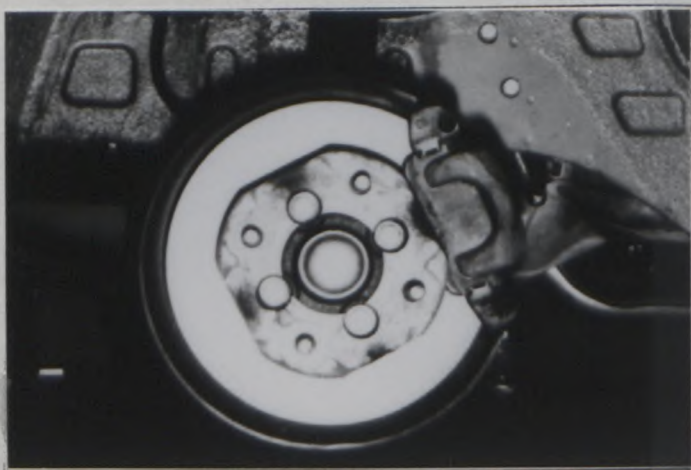


U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式

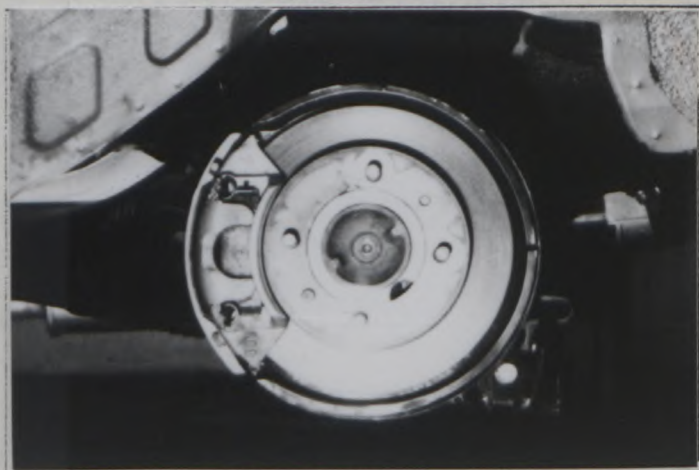


Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ



W) Rear brakes
リヤブレーキ

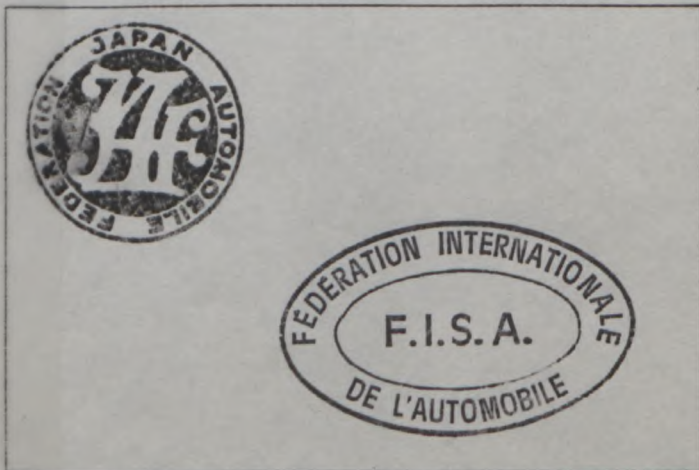


Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



Y) Sunroof
サンルーフ



DRAWINGS / 図解

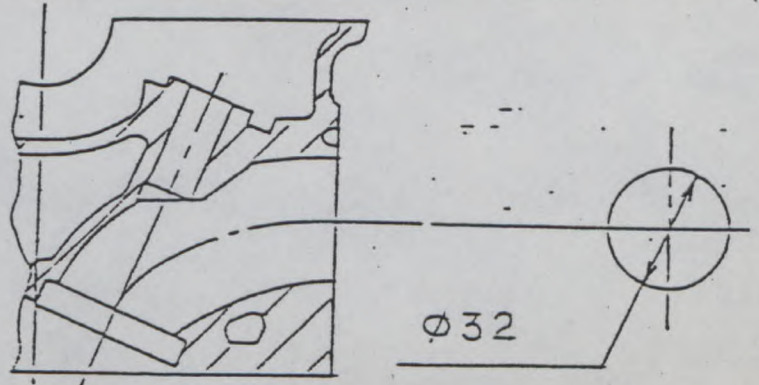
Engine / エンジン

I Cylinderhead inlet ports, manifold side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーインテークポート、マニホールド側

(寸法公差: -2%+4%)

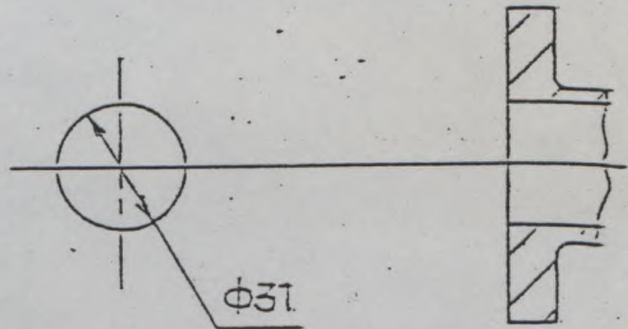


II Inlet manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2%+4%)

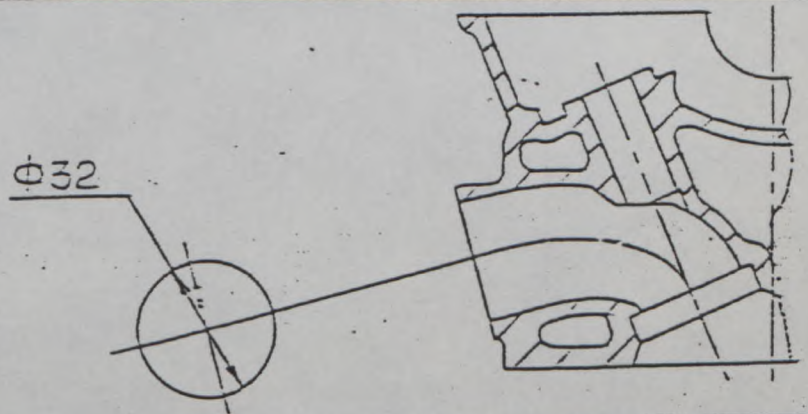


III Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions:

-2%, +4%)

シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側

(寸法公差: -2%+4%)

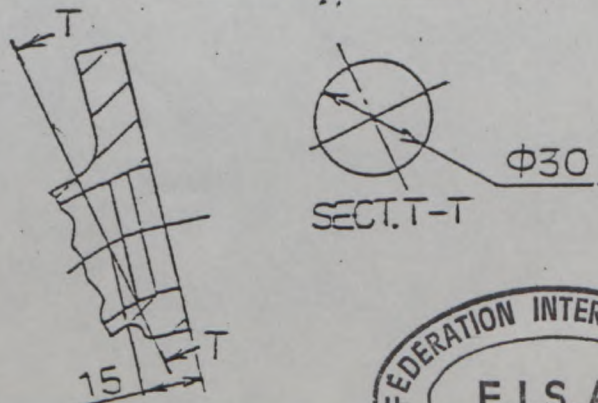


IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions:

-2%, +4%)

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2%+4%)



Make Model No Homol. **A-5143**
会社名 MITSUBISHI 型式 A174A (5787)

Suspension / サスペンション

JAF公認番号 T-284

XV

Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.
項目705に従いました写真OとPの代りとしてのサスペンション装置





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F.I.S.A. Homologation No

A-5143



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

JAF 公認番号 _____

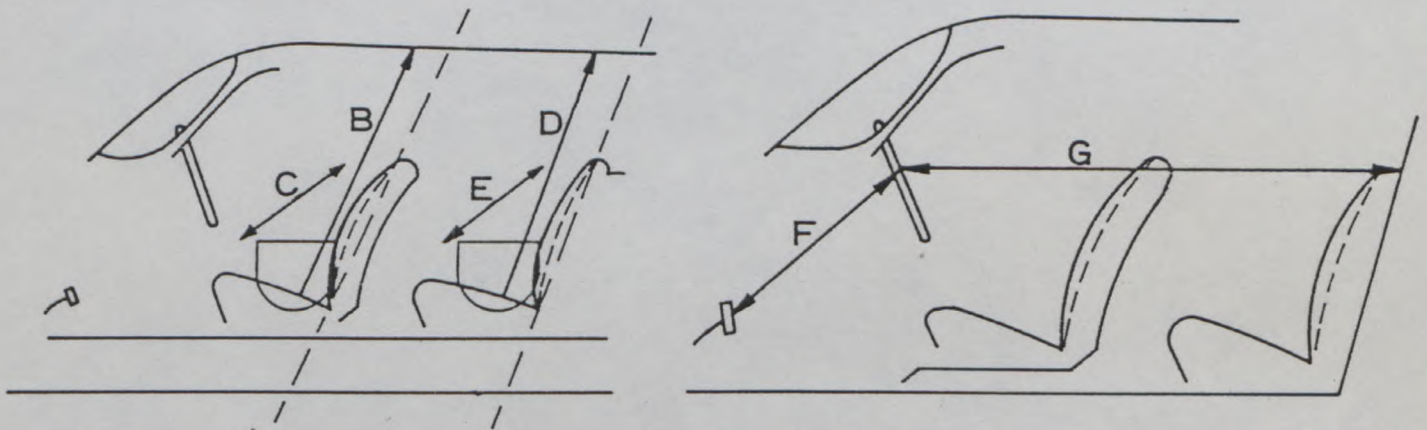
Group **A/B**
グループ

Make
会社名 MITSUBISHI MOTORS CORP

Model
型式 A174A, LANCER 1600

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	<u>980</u>	mm
C (Width at front seats) (前座席の中)	<u>1210</u>	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	<u>960</u>	mm
E (Width at rear seats) (後座席の中)	<u>1320</u>	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	<u>640</u>	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	<u>1530</u>	mm
H F+G=	<u>2170</u>	mm



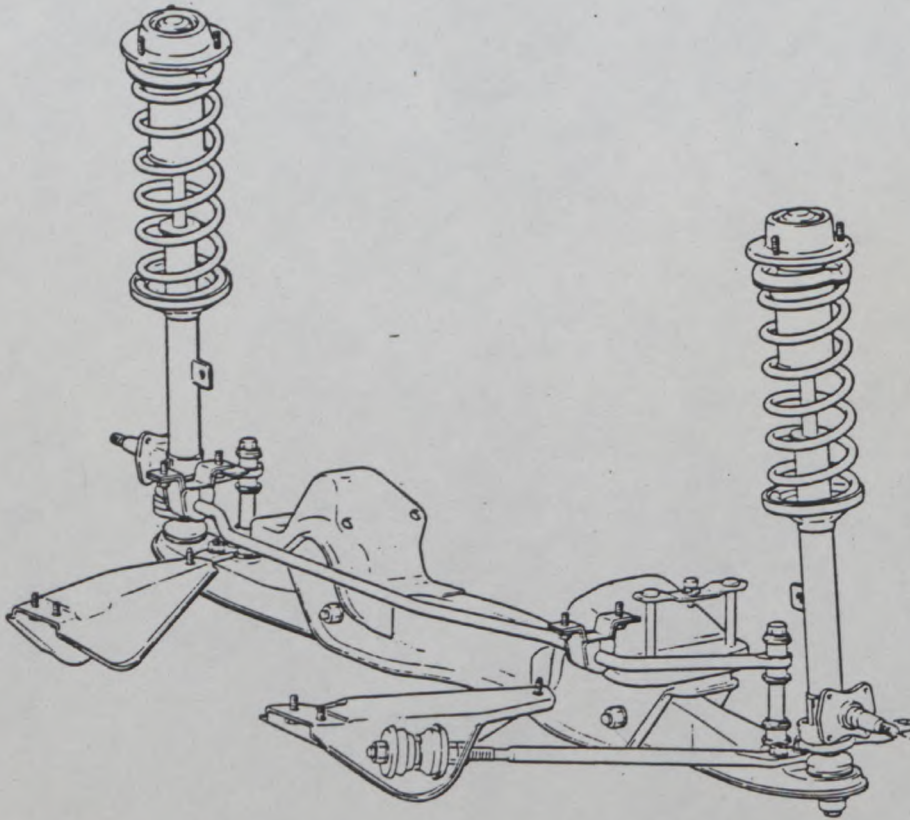
会社名
Make MITSUBISHI

型式
Model A174A

FIA Rec. No. A-51(487)

Suspension

T) Complete dismantled front running gear



会社名
Make

MITSUBISHI

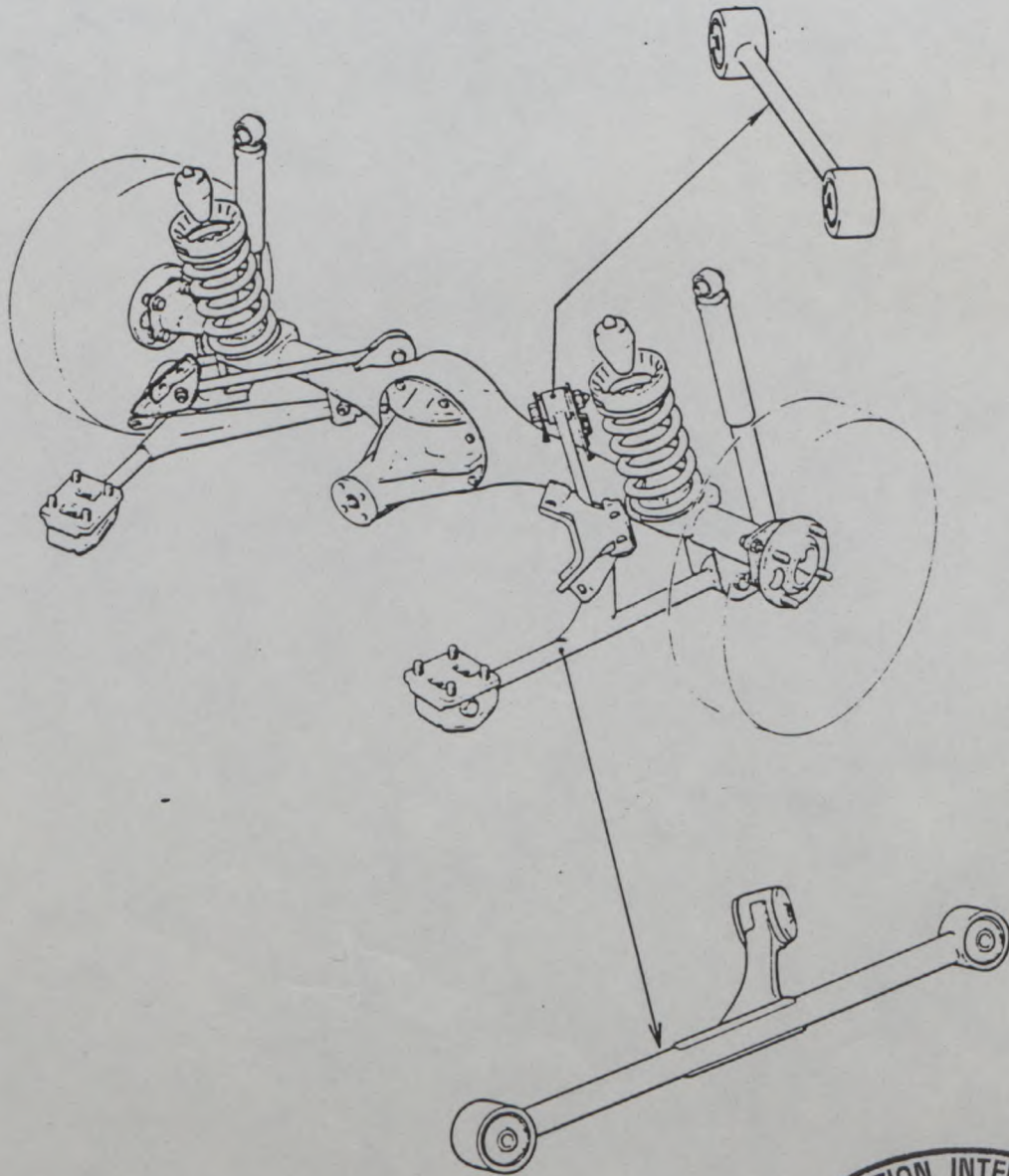
型式
Model

A174A

FIA Rec. No. **A-5143**(5787)

Suspension

U) Complete dismantled rear running gear



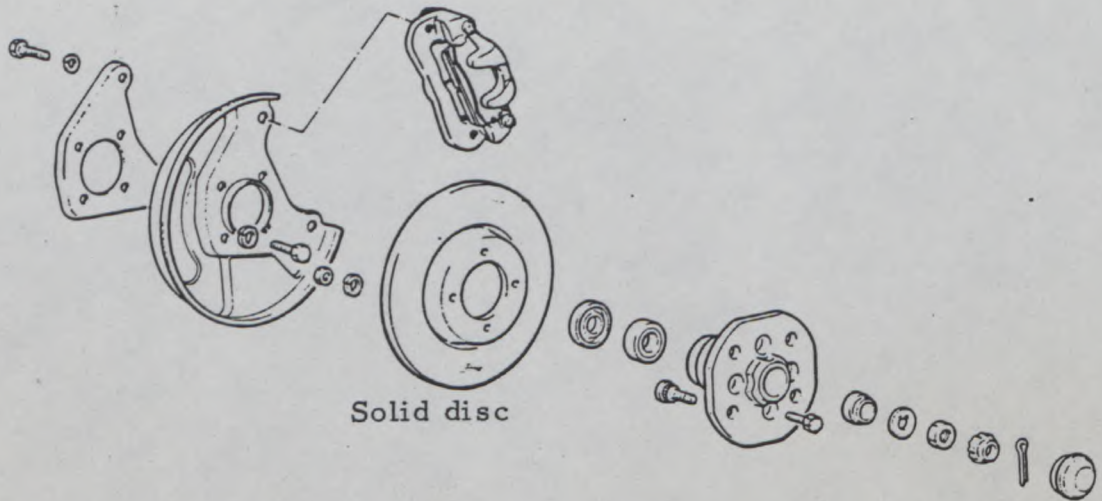
会社名
Make MITSUBISHI

型式
Model A174A

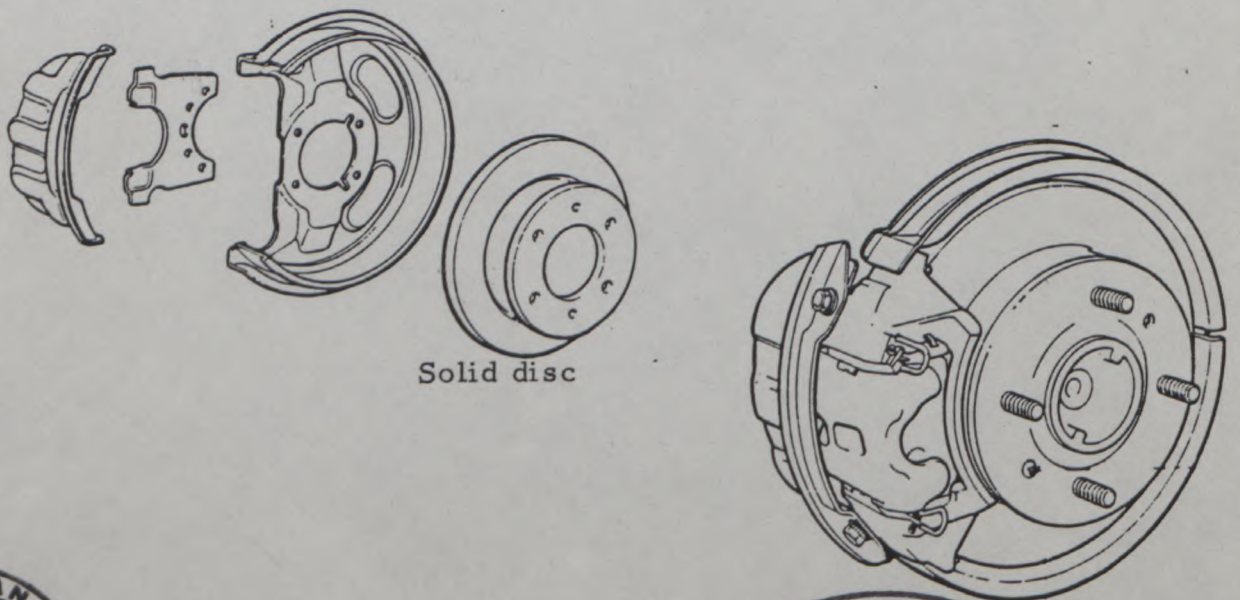
FIA Rec. No. **A-5143**
(5787)

Running gear

V) Front brakes



W) Rear brakes





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5143

Extension No

01-01ER

JAF 公認番号 JA-016 ER 2/2
発効年月日 1985年 4月 30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

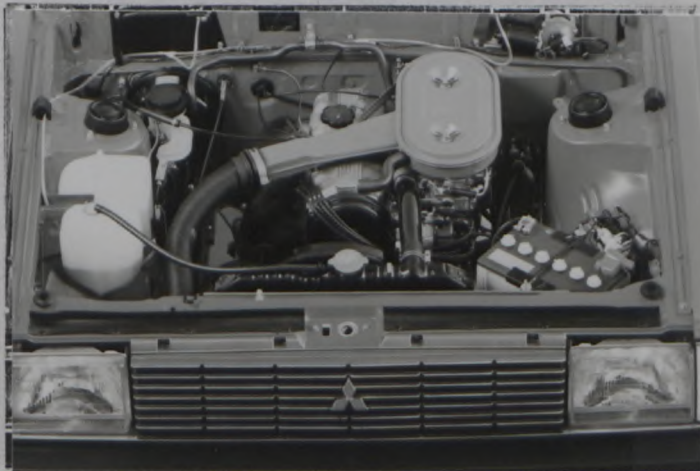
- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from - 1 JUL. 1985
公認発行日

in group
FISA グループ

A

Manufacturer 製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP. Model and type 型式と形式 MITSUBISHI LANCER (A174A)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
9	803 g7) g10)	<u>BRAKES</u> Interior diameter of the shoe's rubbing surface Front: 137.0 mm (± 1.5 mm) instead of 142 mm Rear : 164.4 mm (± 1.5 mm) instead of 164 mm Braking surface per wheel Front: 536.13 cm ² instead of 513.95 cm ² Rear : 399.20 cm ² instead of 401.26 cm ²
11	Photo E	Engine in its compartment (With twin carburetors) 



René H. Monney