

Testblatt

FIA/CSI Homologation-Nr. 5145
Gruppe A: 1. Tourisme de Série

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Adem Opel Aktiengesellschaft
Baumuster / Typ Rallye-Kadett Hubraum 1078 ccm
Baujahr / Modelljahr 1966/67 Beginn der Serien-Fertigung 7. Nov. 1966
Serien-Nummern rechts oben auf dem
Fahrgestell Radsteinbau Motor ab Nr. 11 32
Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé
Art des Karosserie-Aufbaues b) _____
Art des Karosserie-Aufbaues c) _____
Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19 _____
Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19 _____
Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 1. Januar 19 67

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
Februar 1967

Antrag geprüft



Fahrzeug von vorne rechts

~~_____~~ 12 vom _____
Nachtrag Nr. 14 vom _____
Nachtrag Nr. _____ vom _____
Nachtrag Nr. _____ vom _____
Nachtrag Nr. _____ vom _____

NACHTRAGSSEITEN:

FIA-Anerkennung



Einstufung gültig ab 1/4/1967

Rute 16/1

Fotos 60 / 80 mm

Foto B

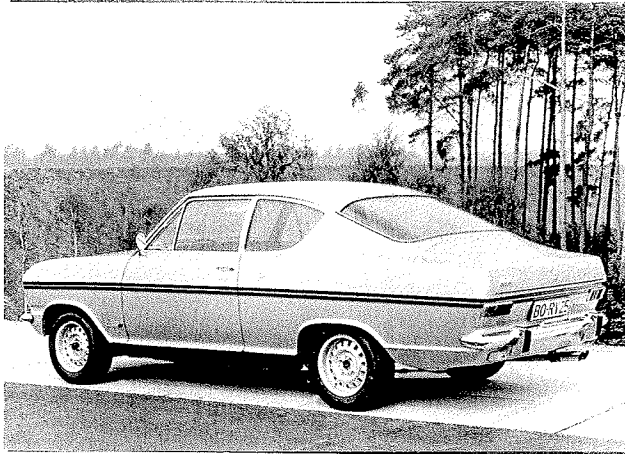


Foto C

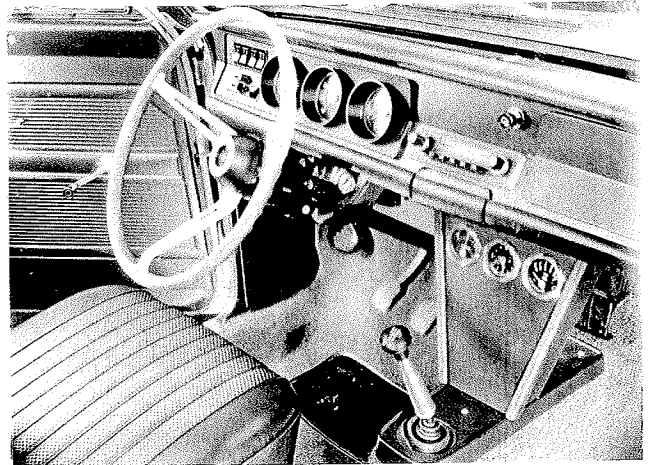


Foto D

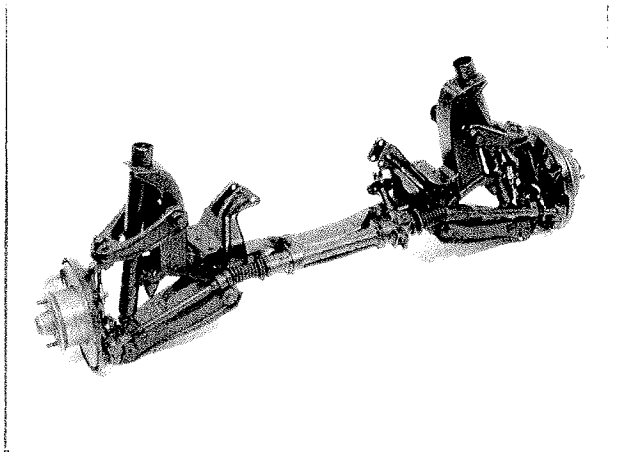


Foto E

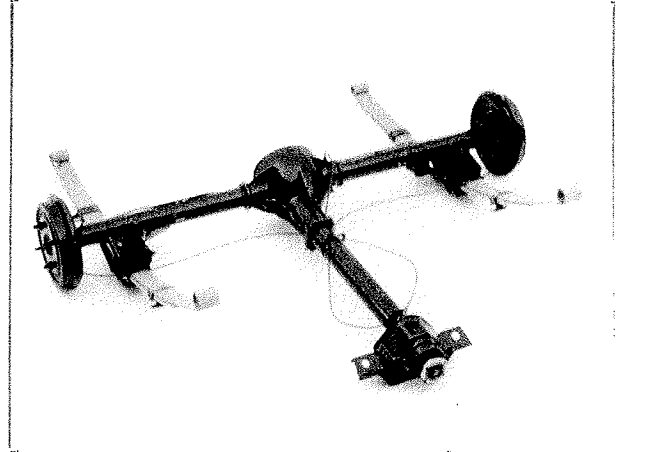


Foto F

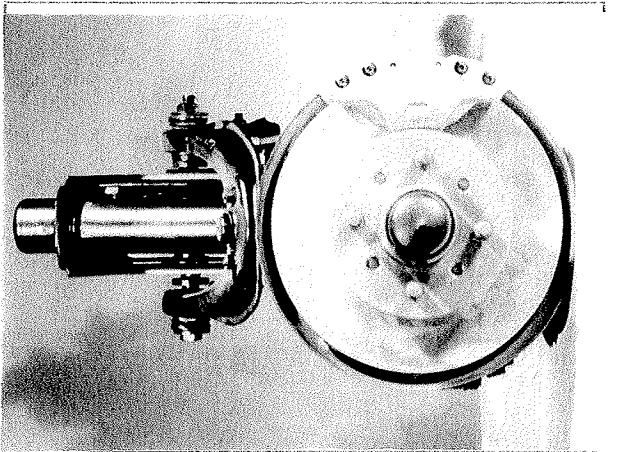


Foto G

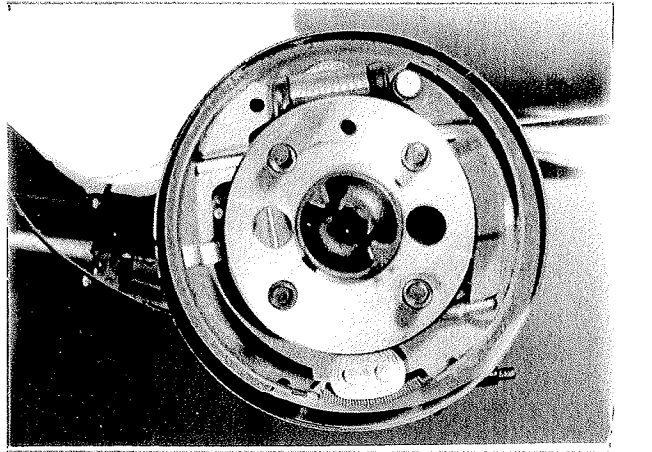


Foto H

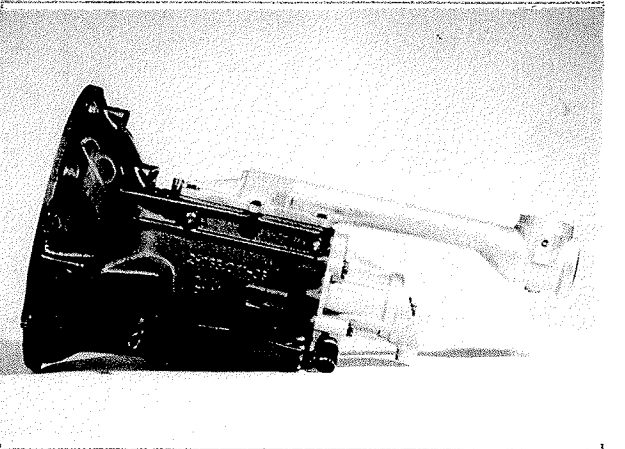
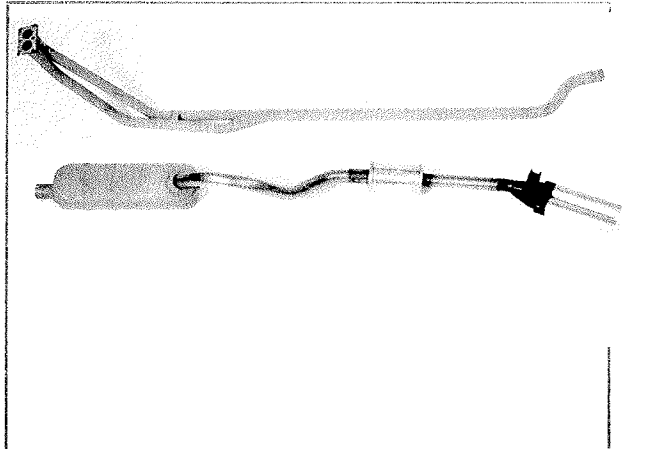


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

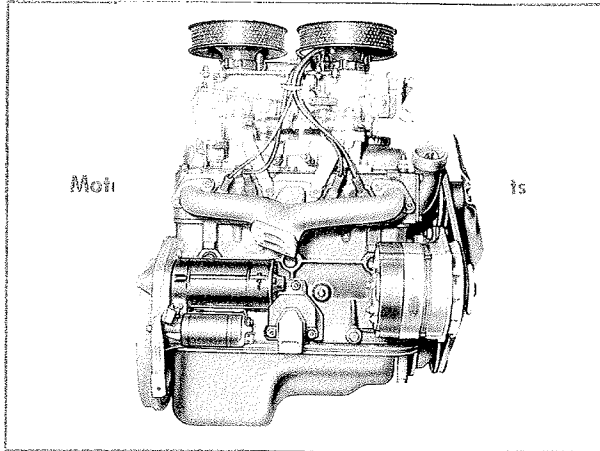


Foto K

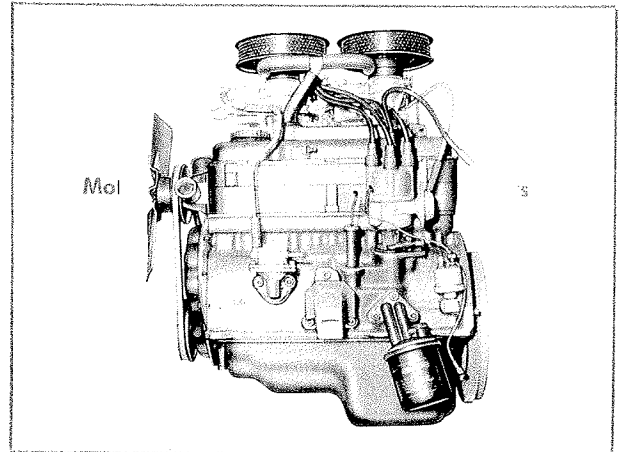


Foto L

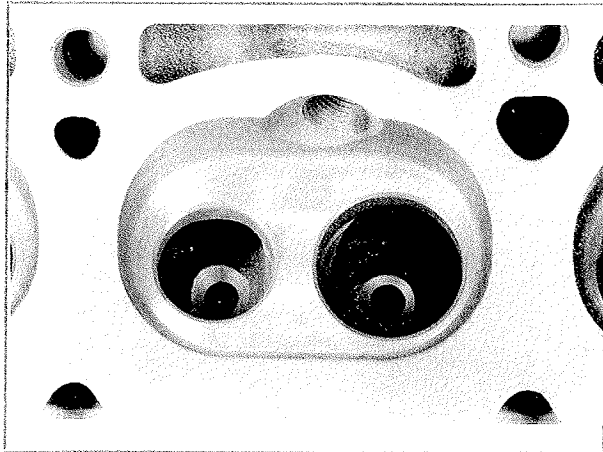


Foto M

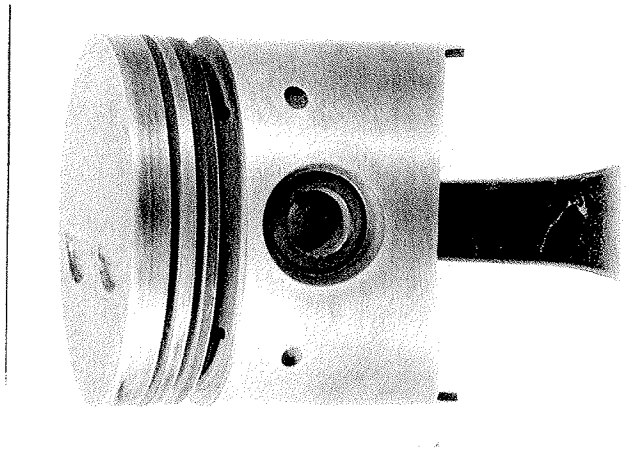


Foto N

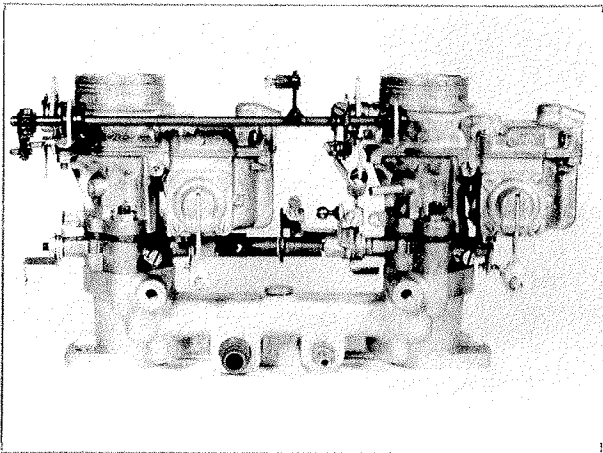


Foto O

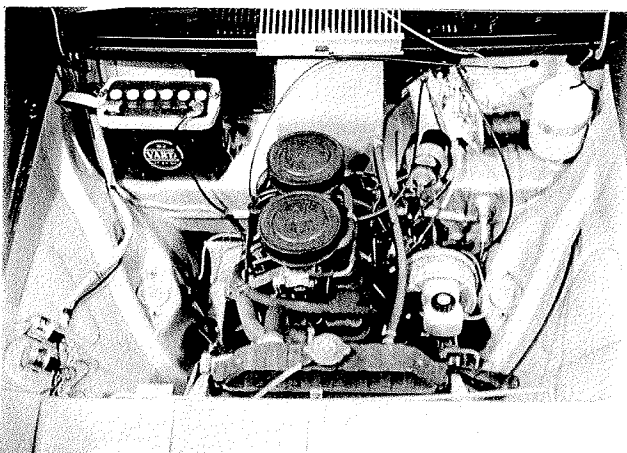


Foto P

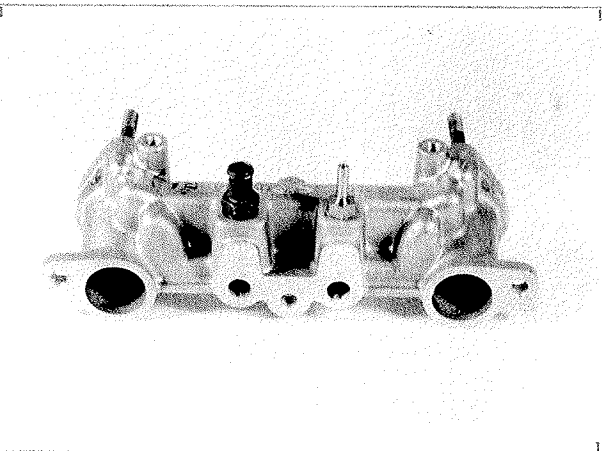
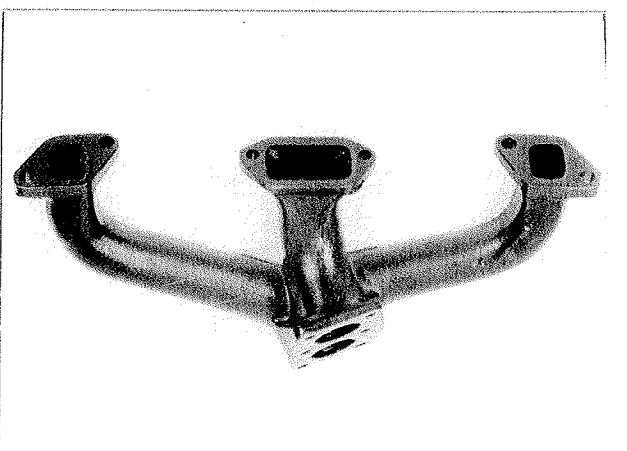
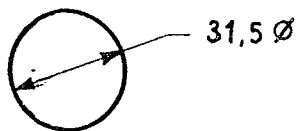
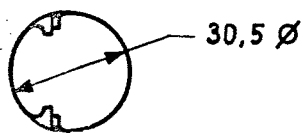


Foto Q

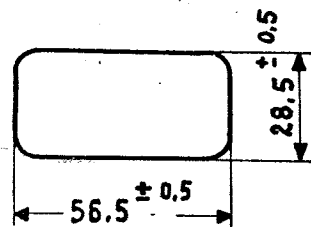
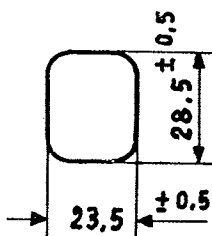


Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serientoleranzen

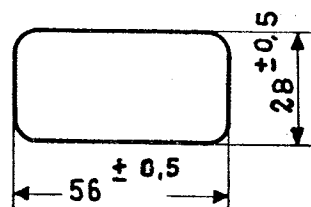
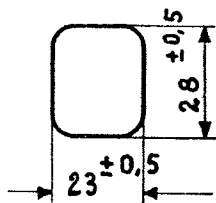


Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serientoleranzen

Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serientoleranzen

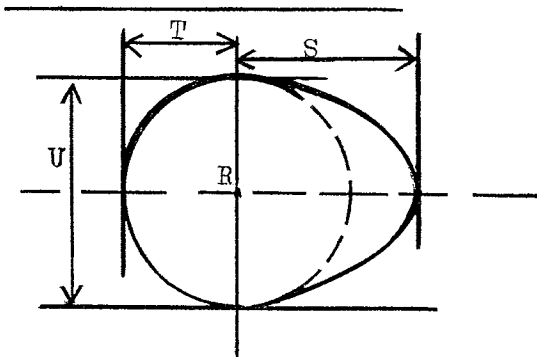


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serientoleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

| | | | | |
|-----|------|----|------|--------|
| S = | 19,8 | mm | 0,77 | inches |
| T = | 14,0 | mm | 0,55 | inches |
| U = | 28,0 | mm | 1,10 | inches |

Auslaß-Nocke

| | | | | |
|-----|------|----|------|--------|
| S = | 19,8 | mm | 0,77 | inches |
| T = | 14,0 | mm | 0,55 | inches |
| U = | 28,1 | mm | 1,11 | inches |

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. **Radstand** 2116 mm 95.1 inches
 2. **Spurweite, vorne** 1250 mm 49.2 inches *
 3. **Spurweite, hinten** 1280 mm 50.4 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles 418.2 cm 164.6 inches
 5. Breite über alles 157.3 cm 61.9 inches
 6. Höhe über alles 138.8 cm 54.6 inches

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

..... 40 Ltr. 10.56 Gallon US 8.79 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 4

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 745 kg 1642 lbs 14.6 cwt

Leergewicht nach DIN 70020 kg 775 lbs 1708

Achslast, vorne kg 485

Achslast, hinten kg 650

Standgeräusch DIN-Phon 74 dB (A)

Fahrgeräusch DIN-Phon 87 dB (A)

Vergleichstabelle

| | | | | | |
|------------------------------|---|-----------------------|---------------------------|---|------------------------|
| 1 inch / Zoll | = | 2,54 cm | 1 foot / Fuß | = | 30,4794 cm |
| 1 square inch / Quadrat-Zoll | = | 6,452 cm ² | 1 Cubik-inch / Kubik-Zoll | = | 16,387 cm ³ |
| 1 pound / Pfund | = | 453,593 gr | 1 hundred Weight (cwt) | = | 50,802 kg |
| 1 pint (pt) | = | 0,568 Ltr. | 1 quart US | = | 0,9464 Ltr. |
| 1 gallon US | = | 3,785 Ltr. | 1 gallon Imp. | = | 4,546 Ltr. |

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas (a.Wunsch: Verbundglas)
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster 1 Fallfenster m. Handkurbel, 1 Drehfenster
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelitze mit Schnellverstellung
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 11,75 kg 25.90 lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 4,65 kg 10.25 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 4,33 kg 9.32 lbs
46. kg

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlscheibenräder mit Lochscheibe
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 5,25 kg 11.57 lbs
52. Art der Befestigung 4 Radbolzen, Gewinde M 12 x 1,5
53. Felgendimension 5 J x 13 inches
- 53a Felgendurchmesser 328 mm 12.91 inches
54. Felgenbreite 127 mm 5 inches
55. Reifendimensionen 155 SR 13 inches
wahlweise 155 - 13

Lenkung

60. Bauart gedämpfte Zahnstangenlenkung
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 3
63. Bei Servo-Lenkung
64.

Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung an trapezförmigen Doppelquerlenkern
71. Ausführung der Federung in den Federaugen elastisch befestigte Querfeder
72. Stabilisator (falls vorhanden) nein
73. Anzahl der Stoßdämpfer je 1 pro Rad
74. Wirkungsweise Teleskop-Stoßdämpfer (Deichselachs)
78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart ungeteilte Achse m. Zentralgelenk am Unterbau
79. Ausführung der Federung Halbfedern in Fahrtrichtung, Federsitz drehbar gelagert
80. Stabilisator (falls vorhanden) nein
81. Anzahl der Stoßdämpfer je 1 pro Rad
82. Wirkungsweise Teleskop-Stoßdämpfer
- 83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage hydraulische Zweikreis-Vierradbremse m. Bremskraftverstärker
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Bi-Vac Bremshilfe, Motorvakuum
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandem-Hauptzylinder

Trommelbremsen

| | VORN | HINTEN |
|--|-------------------------|------------------------------------|
| 93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad | 2 | 1 |
| 94. Bremszylinder-Bohrung | mm in. | 15.9 mm 0.63 in. |
| 95. Bremstrommel-Durchmesser (innen) | mm in. | 200 mm 7.87 in. |
| 96. Länge der Bremsbeläge | mm in. | 190 mm 7.48 in. |
| 97. Breite der Bremsbeläge | mm in. | 38 mm 1.10 in. |
| 98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel | | 2 |
| 99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse | mm ² sq. in. | 10600 mm ² 16.4 sq. in. |

Scheibenbremsen

| | | |
|--|----------------------------------|-------------------------|
| 100. Bremsscheiben-Durchmesser außen | 238 mm 9.4 in. | mm in. |
| 101. Stärke der Brems Scheibe | 11 mm 0.43 in. | mm in. |
| 102. Länge der Bremssegmente | 56 mm 2.20 in. | mm in. |
| 103. Breite der Bremssegmente | 37 mm 1.45 in. | mm in. |
| 104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse | 2 Belagsegmente pro Rad | |
| 105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse | 4000 mm ² 6.2 sq. in. | mm ² sq. in. |
| 106. | | |
| 107. | | |

Motor

130. Arbeitsverfahren 4-Takt, Otto-Motor
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 75 mm 2.95 in.
134. Kolbenhub 61 mm 2.40 in.
135. Hubraum pro Zylinder 269,5 cm³ 16.44 cu. in.
136. Gesamthubraum 1078 cm³ 65.76 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Zylinderguss
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen keine
139. Werkstoff des Zylinderkopfes chromleg. Grauguss Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 1 pro Zylinder
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 1 pro Zylinder
142. Verdichtungsverhältnis 9,2 : 1 ± 0,35
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 28,3 cm³ 1.72 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Aluminium-Legierung, Autothermik
145. Anzahl der Kolbenringe 2 Verdichtungs-, 1 Ölabstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 38 mm 1.50 inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet (und geläppt)
148. Bauart der Kurbelwelle verütetes Stahl-Schmiedestück, alle Lager gehärtet, geschliff
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 3
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Guß Eisen
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 3 Ltr. 5.28 pts 2.83 qu. US
153. Ölkühler: ja - nein
154. Art der Kühlung frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf m. Heizung 5 Ltr. 8.80 pts 4.73 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 30 cm 11.81 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 2
- Pleuel-Lager** geteilte
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 45 mm 1.77 in. Dreistofflager
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser 54 mm 2.12 in. Schmiedestück
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 6,84 kg 15.08 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 10,05 kg 22.15 lbs
162. Kurbelwelle 10,22 kg 22.53 lbs
163. Pleuel 0,49 kg 1.0 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,44 kg 0.98 lbs
165.

Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
171. Anordnung der Nockenwelle links hochgelegte Welle
172. Art des Nockenwellenantriebes Rollen-zahnkette, automatisch nachgestellt
173. Art der Ventilbetätigung Massivstößel, hohle Kurzstößelstangen, Stahlblech-Kippshebel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Aluminium-Gußlegierung
181. **Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles** (Teller) 32 mm 1.26 inches
182. **Ventilhub-maximal** bei Ventilspiel = 0 8,8 mm 0.346 inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
184. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. **Ventilspiel bei kaltem Motor** ~~warm~~ warm 0,15 mm 0.0059 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 36°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 78°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luffilter, Art 2 Naßluftfilter
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Gußeisen
196. **Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles** (Teller) 27 mm 1.06 inches
197. **Ventilhub-maximal** 8.8 mm 0.346 inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
199. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor ~~warm~~ warm 0,25 mm 0.0098 inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 86°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 50°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204.

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 2
211. Bauart Fallstrom-^vergaser mit Beschleunigungspumpe
212. Fabrikat Solex
213. Typ / Modell 35 PDSI - 2, Rallye
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 36 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 26 mm

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch durch Exzenter an der Nockenwelle
231. Anzahl 1 Membranpumpe
232. Art der Zündung Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom-Lichtmaschine
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes von Kurbelwelle über Keilriemen
238. Spannung 14 Volt Arbeitsspannung
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie unter der Haube, rechts auf der Stirnwandstufe
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 60 PS / DIN / SAE 5.600 U/min
251. Drehzahl maximal 5.600 U/min Leistung 60 PS
252. Größtes Drehmoment 8,3 kpm ~~max~~ bei 3500-4500 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 148 km/h 92 mph
254. mit Reifen 155 - 13 146 km/h 90,7 mph

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 170 mm 6.69 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 120 mm 4.72 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 170 mm 6.69 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch mit Bowdenzug
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung mechanisch
 Fabrikat des Getriebes Opel Modell / Typ schrägverzahntes, voll- u. sperrsynchr. Vorgelege-Getriebe
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels Sportschaltung mit kurzem Knüppel auf Tunnel in Wagenmit
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ
275. Anzahl der Gänge (vorwärts)
276. Anordnung des Schalthebels

| 277 | Schaltgetriebe | | Automatischer Getriebe | | Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch | | | |
|----------------|-----------------------------|---|-----------------------------|---------------------|--|---------------------|-----------------------------|---------------------|
| | Übersetzungs- verhältnis | Anzahl der Zähne | Übersetzungs- verhältnis | Anzahl der Zähne | Übersetzungs- verhältnis | Anzahl der Zähne | Übersetzungs- verhältnis | Anzahl der Zähne |
| 1 | 3,867 | $\frac{26}{15} \cdot \frac{29}{13}$ | | | | | | |
| 2 | 2,215 | $\frac{26}{15} \cdot \frac{23}{18}$ | | | | | | |
| 3 | 1,432 | $\frac{26}{15} \cdot \frac{19}{23}$ | | | | | | |
| 4 | 1,000 | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| RÜCK- WARTS | 3,900 | $\frac{26}{15} \cdot \frac{27}{18} \cdot \frac{18}{12}$ | | | | | | |

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse


290. Bauart der Antriebsachse Deichselachse mit Zentralgelenk am Unterbau
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad-Ausgleichsgetriebe m. Revacycle-Verzahnung
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden)
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 4,125 Anzahl der Zähne 33 : 8
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 3,89 Anzahl der Zähne: 35 : 9
 Übersetzung-Verhältnis

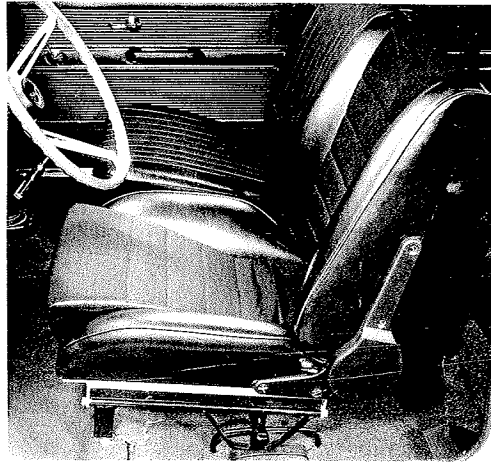
Fabrikat Opel Typ FIA / CSI Homologation Nr. 5145

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

.....

.....
.....

.....  **Sportsitz** 150



Fédération Internationale de l'Automobile

**Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz**

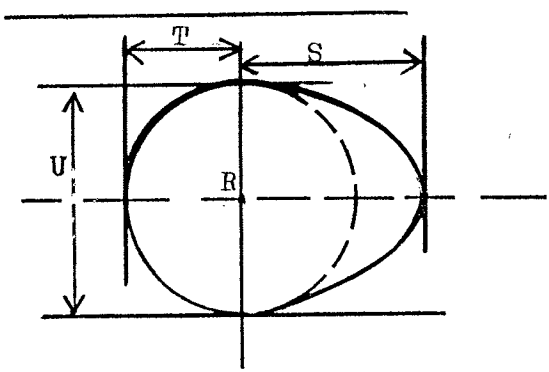
Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft
 Für Baumuster/Typ Rallye Kadett
 Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr.
 Motor-Nr.
 Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen
 Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Rallye Kadett
 Datum der Antragstellung Mai 1967

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Durch den Einbau einer geänderten Nockenwelle in den 1,1 Liter SR-Motor des Rallye-Kadett ändern sich folgende Angaben

- 187. Einlaß-Ventil öffnet vor OT 44°
- 188. Einlaß-Ventil schließt nach UT 88°
- 202. Auslaß-Ventil öffnet vor OT 78°
- 203. Auslaß-Ventil schließt nach OT 40°

R = Nockenwelle-Mitte



| | | | |
|---------------------|--------|----|--------------|
| Einlaß-Nocke | | | |
| S = | 19,84 | mm | 0.78 inches |
| T = | 14,00 | mm | 0.55 inches |
| U = | 28,076 | mm | 1.105 inches |
| Auslaß-Nocke | | | |
| S = | 19,84 | mm | 0.78 inches |
| T = | 14,00 | mm | 0.55 inches |
| U = | 18,131 | mm | 1.107 inches |

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP-EV/S-TW 26.5.1967

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen, von FIA anerkannt in Kategorie
 gültig ab 1/7/1967 Liste 16/4

NACHTRAGSSEITEN: 1

FIA-Stempel

Unterschrift *[Handwritten Signature]*

Fédération Internationale de l'Automobile

**Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz**

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft

Für Baumuster/Typ Rallye-Kadett (1078 ccm)

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr.
Motor-Nr.

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen August 1967

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Rallye Kadett

Datum der Antragstellung September 1967

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Im Rahmen der technischen Weiterentwicklung wurden ab August 1967 am Rallye-Kadett folgende serienmäßige Änderungen vorgenommen:

1. neugestaltete Schlußleuchten-Kombination, die um den hinteren Kotflügel herumgreift (s. Foto)
2. stoßabsorbierende Sicherheitslenkung mit Teleskop-Lenkspindel, Gitterrohr-Lenksäule und Abreißschlitten
3. Neugestaltung der Instrumententafel mit verstärkten Sicherheitspolsterungen (s. Foto)
4. Zentralgelenk-Hinterachse wird nunmehr von zwei Längslenkern und einem Querlenker geführt und von Schraubenfedern und Teleskop-Stoßdämpfern abgefedert, Drehstab-Stabilisator serienmäßig (s. Zeichnung)
5. an die Stelle der bisherigen Naßluftfilter treten zwei Dämpferfilter (s. Foto)

Im Zusammenhang mit diesen serienmäßigen Änderungen erfahren die auf Seite 2 dieses Nachtrags zusammengefaßten Daten des Testblattes eine Änderung:

s. Seite 2

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - EV/S-TW 25.9.1967

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/11/1967 Liste 16/6

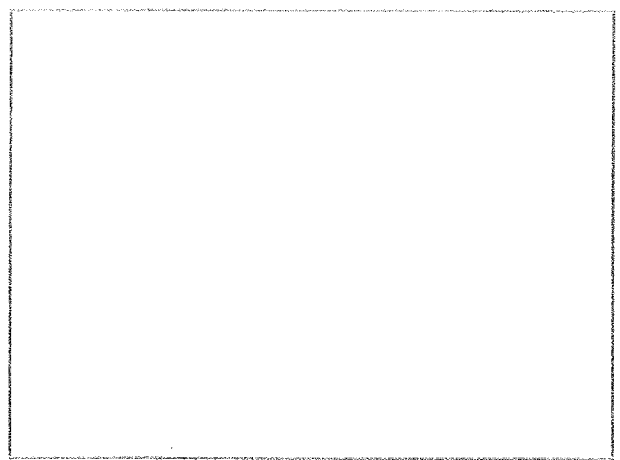
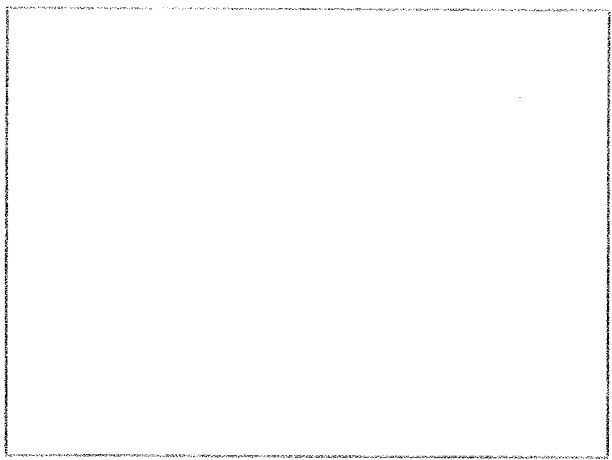
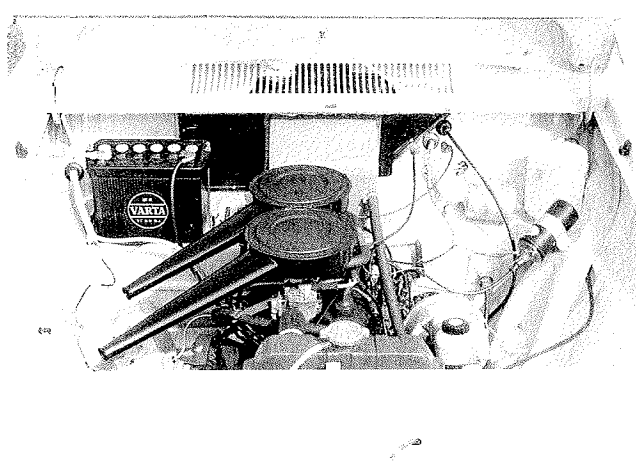
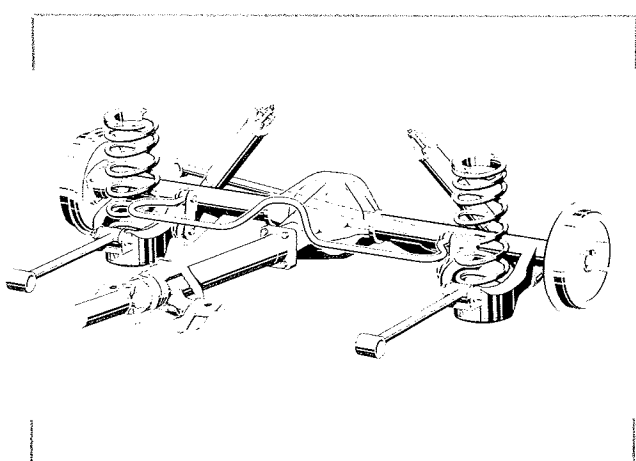
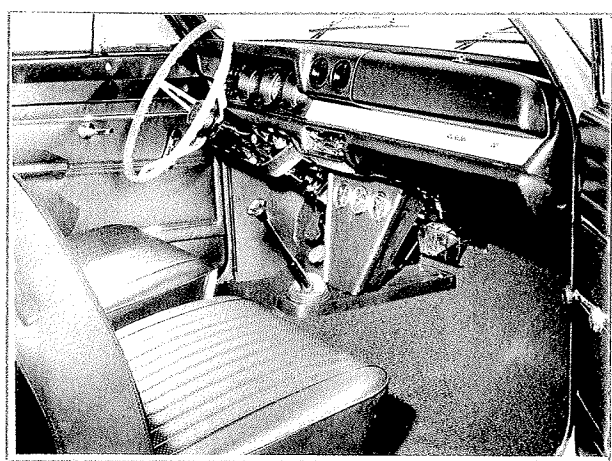
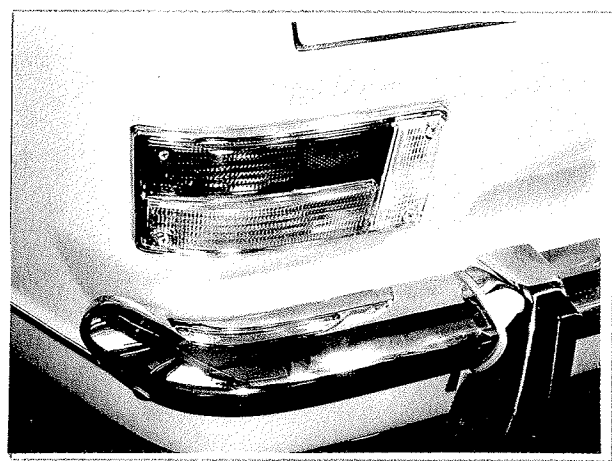
NACHTRAGSSEITEN: 2

FIA-Stempel

Unterschrift

Antoni Chond

Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Fortsetzung:

=====

| | | | |
|------------------------------|---|----------|----------|
| 2. Spurweite vorn | 1252 mm | 49.3 in | |
| 3. Spurweite hinten | 1276 mm | 50.2 in | |
| 6. Höhe über alles | 140,5 cm | 55.3 in | |
| 9. Gewicht, FIA-Testgewicht | 750 kg | 1653 lbs | 14.7 cwt |
| Leergewicht nach DIN 70 020 | 780 kg | 1719 lbs | |
| Achslast vorn | 500 kg | | |
| Achslast hinten | 660 kg | | |
| 79. Ausführung der Federung: | Schraubenfedern | | |
| 80. Stabilisator: | Drehstab | | |
| 189. Luftfilter, Art: | 2 Dämpferfilter, Luftreinigung durch ölbenetzte Stahlwolle | | |

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab Liste

NACHTRAGSSEITEN: 4

FIA-Stempel

Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

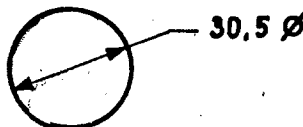
Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft
Für Baumuster/Typ Rallye-Kadett
Fahrgestell-Nr.
Motor-Nr.
Datum der Antragstellung August 1967

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Im Homologations-Testblatt Nr. 5145 wurde irrtümlich die Zeichnung des Ansaugrohres vom 1,1 Liter Motor der Kadett-Baureihe übernommen. Anbei die berichtigte Zeichnung für den 1,1 Liter SR-Motor des Rallye-Kadett:

Seite 4:

Zeichnung des Ansaugrohres



Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes... OP - BE/S-TW 25.8.1967

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab 1/11/1967 Liste 10/6

NACHTRAGSSEITEN: 5

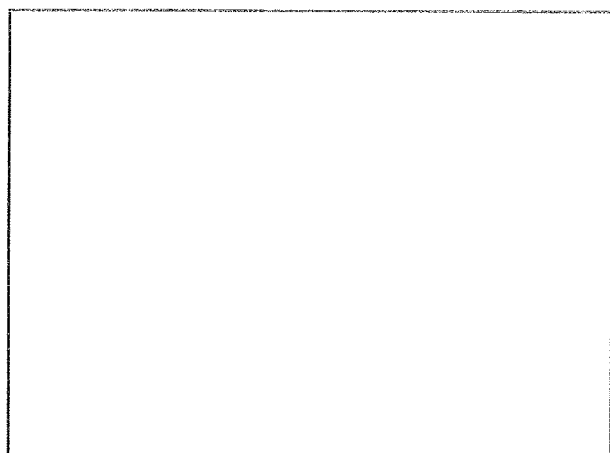
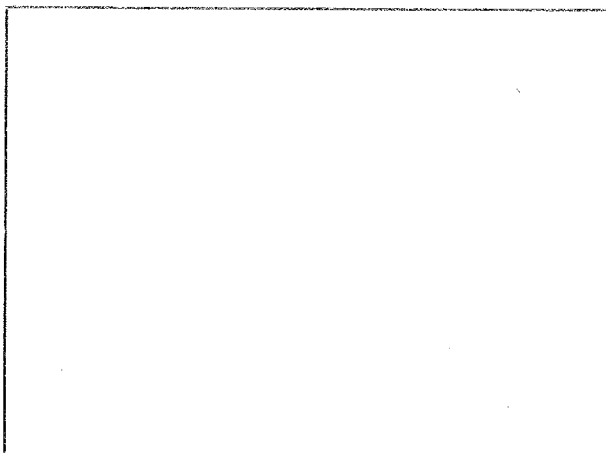
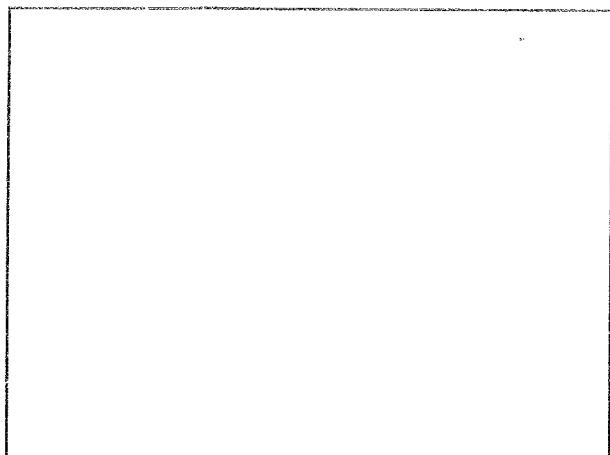
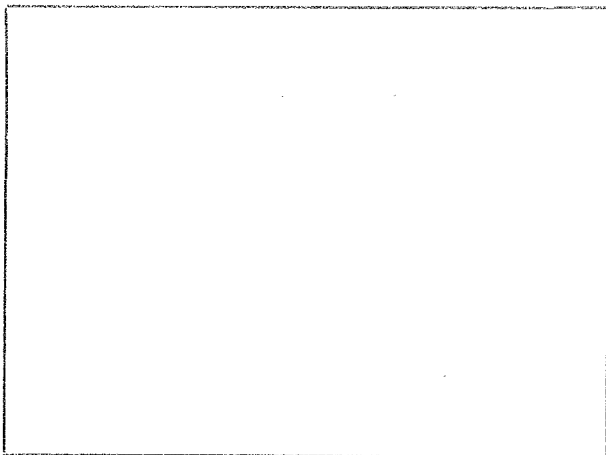
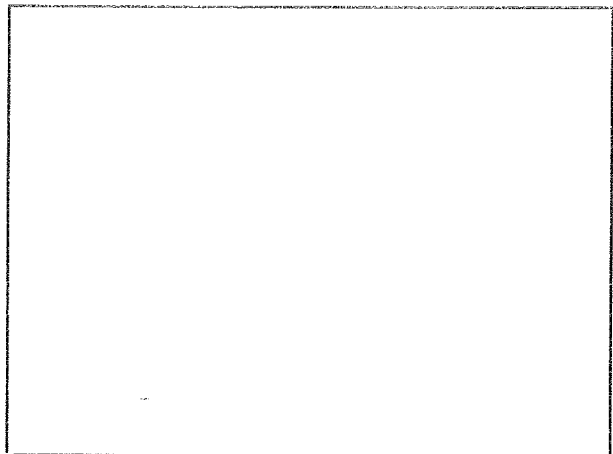
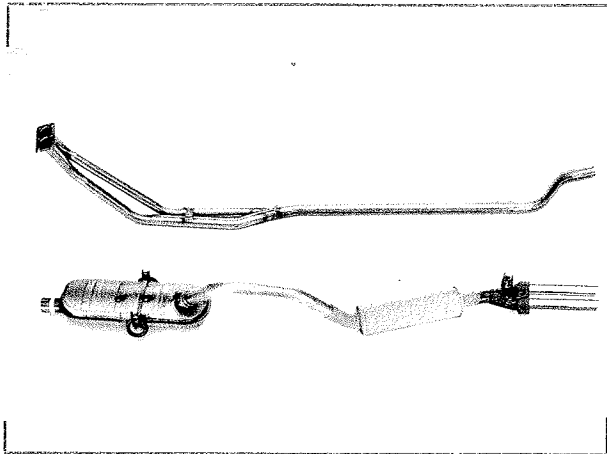


FIA-Stempel

Unterschrift

Hubert / chow

Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



Fédération Internationale de l'Automobile

**Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz**

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft
Für Baumuster/Typ Rallye Kadett 1078 com

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

zu 7. größerer Kraftstofftank, Inhalt ca. 65 - 70 Liter (17...18 USgal)

zu 55. Reifendimensionen: 165 SR 13

Unterschutz (Steinschlagschutz für Motorraum) - keine strömungsgünstige Verkleidung - Stahlblech, Abmessungen ca. 580 x 640 x 3 mm

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - VA/S-TW 27.11.1967 *Reigelwieser*

ONS/FIA-Eintragungen

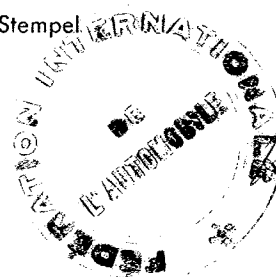
Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab *1/1/1968* Liste *1968/1*

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITEN: 8



Hubert Schmidt

Fédération Internationale de l'Automobile

**Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz**

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft
Für Baumuster/Typ Rallye Kadett 1078 ccm

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

zu 294. wahlweise sind folgende Hinterachs-Übersetzungen lieferbar:

4,375 Anzahl der Zähne 8 : 35
und 4,625 Anzahl der Zähne 8 : 37

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1/3/1968 Liste 1968/4

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITEN: 9

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft
Für Baumuster/Typ Kadett-B-Coupé 'Rallye' (Rallye Kadett 1100)

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

- zu 7. größerer Kraftstofftank, Inhalt ca. 65 - 70 Liter (17...18 USgal)
zu 41. Vordersitz: ~~Sportsitz~~ **Sportsitz**
zu 42. Gewicht: ca. 10,5 kg
zu 50. Art der Räder: Leichtmetallräder Stahlscheibenräder
zu 51. Gewicht: ca. 4,5 kg ca. 5,5 kg
zu 53. Felgendimensionen: 5 1/2 J x 13
zu 53a. Felgenbreite: 330 mm 13 inches
zu 54. Felgendurchmesser: 140 mm 5,5 inches

Bei Verwendung dieser Felgenreöße ändert sich die unter 2. und 3. angegebene Spurweite um + 20 mm. Eine Karosserieänderung ist mit der Verwendung dieser Felgen nicht verbunden.

- zu 292. Ausgleichssperre: ZF Lok-o-matic, Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf (Teil-Nr. 404 103)

Unterschutz: Steinschlagschutz für Motorraum - keine strömungsgünstige Verkleidung - Teil-Nr. 1 719 301

Stahlblech, Abmessungen ca. 620 x 650 x 3 mm

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - VA/S-TW 28.8.68

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

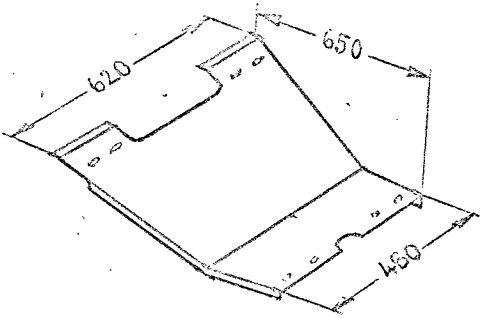
gültig ab *1.11.1968* Liste *17/10*

FIA-Stempel

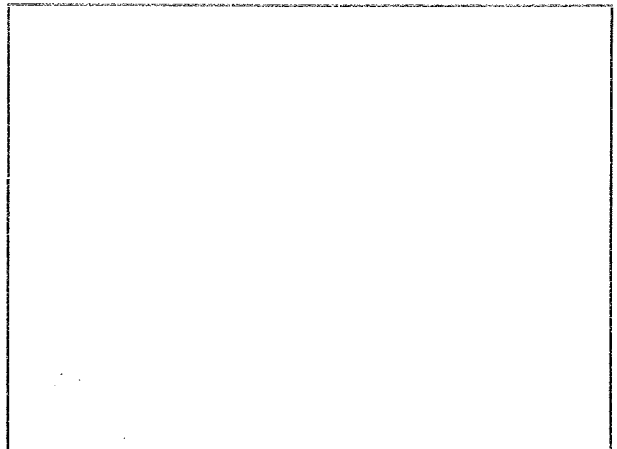
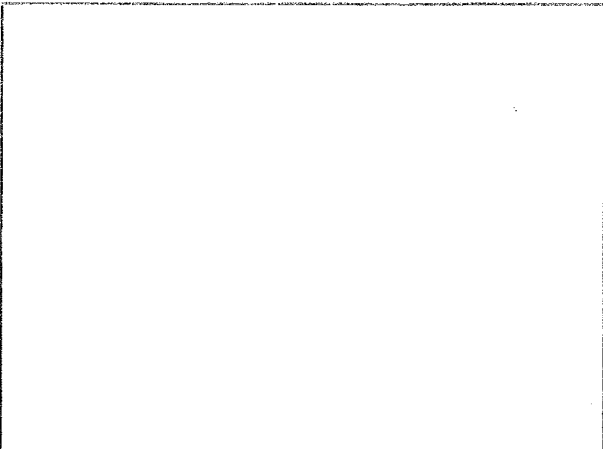
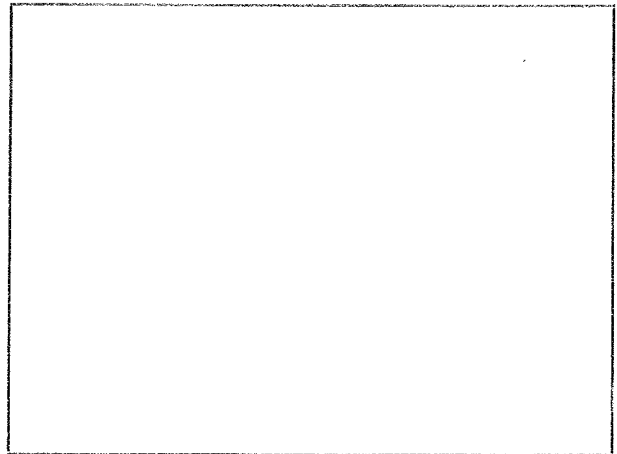
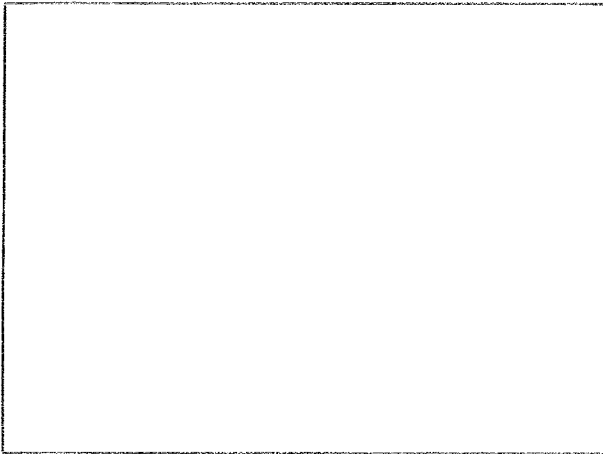
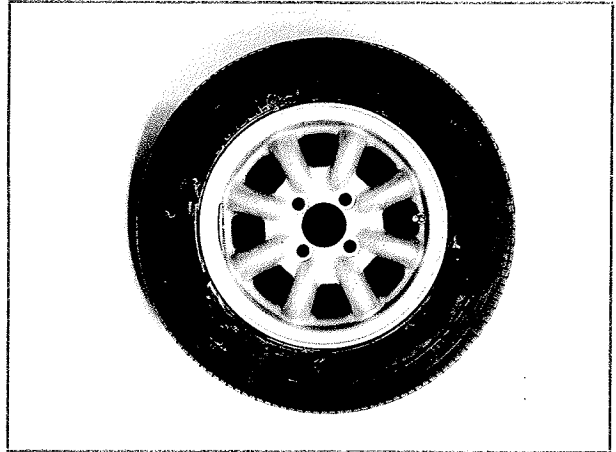
Unterschrift

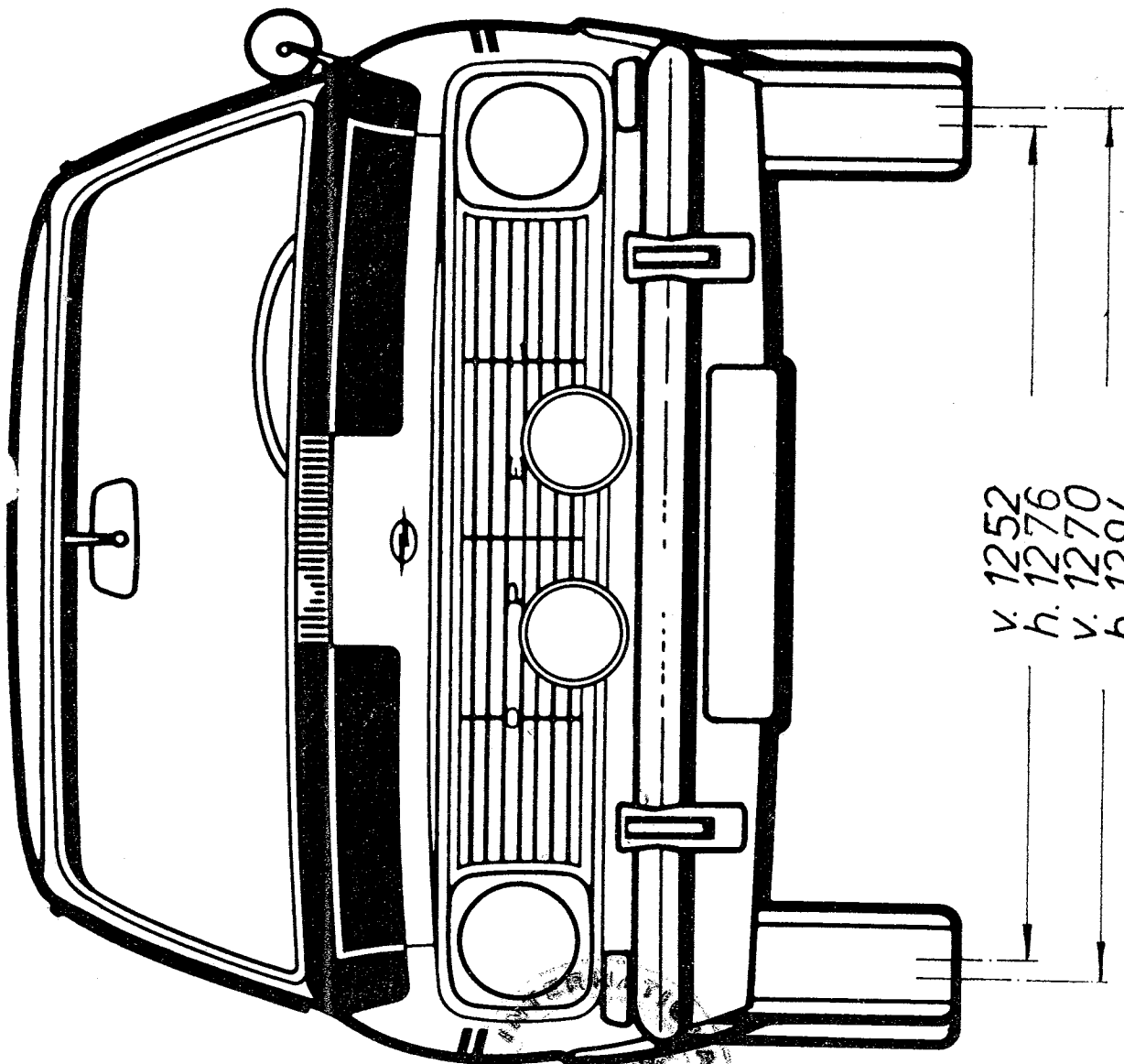
NACHTRAGSSEITEN: 10

Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen



Unterschutz (Steinschlagschutz)





SPURWEITE KADETT UND OLYMPIA 11 UND 1.9 LTR.
MIT SCHEIBENRAD 5 1/2 J 13

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
ADAM OPEL AKTIENGESELLSCHAFT, Rüsselsheim

Hersteller

Für Baumuster/Typ Kadett-B-Coupé "Rallye" (Rallye-Kadett 1100)

Nächstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 32

Motor-Nr. 11 SR-

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen September 1968

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen

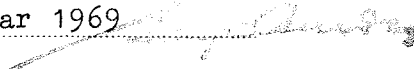
Datum der Antragstellung 10.2.1969

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Geänderte Form der Instrumenten-Konsole unter dem Armaturenbrett (siehe Abbildung).

Der vordere Stabilisator ist serienmäßig eingebaut (Drehstab) - siehe Abbildung.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - EV/S-TW 14. Februar 1969 

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/4/1969 Liste 68/2

NACHTRAGSSEITEN: 13



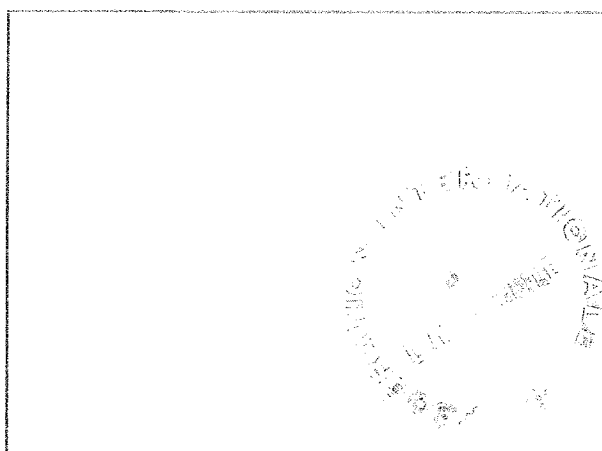
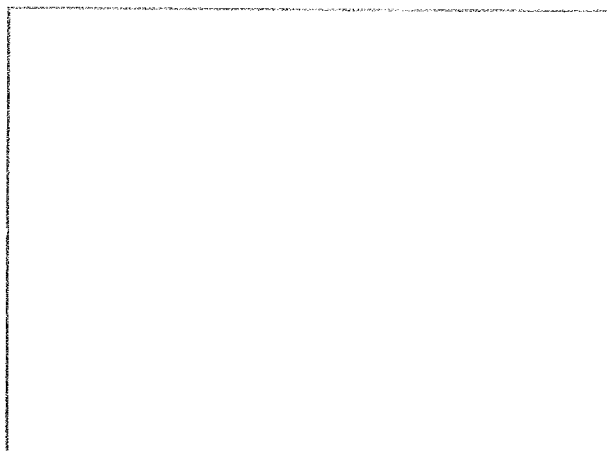
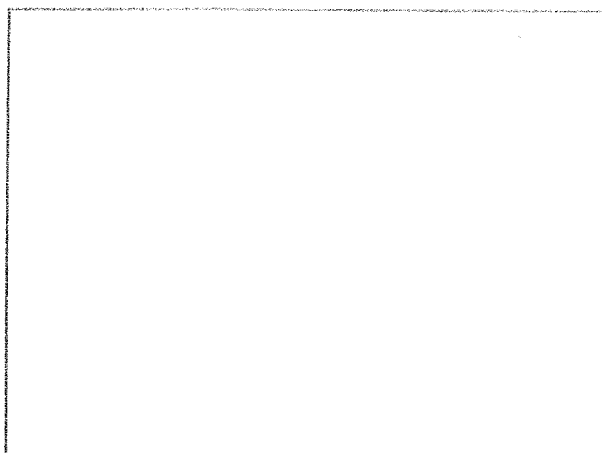
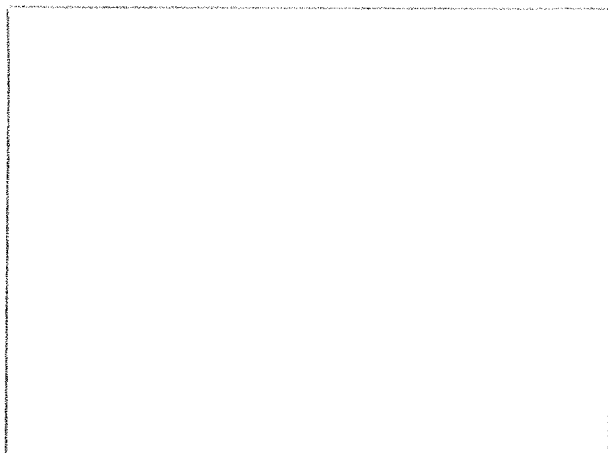
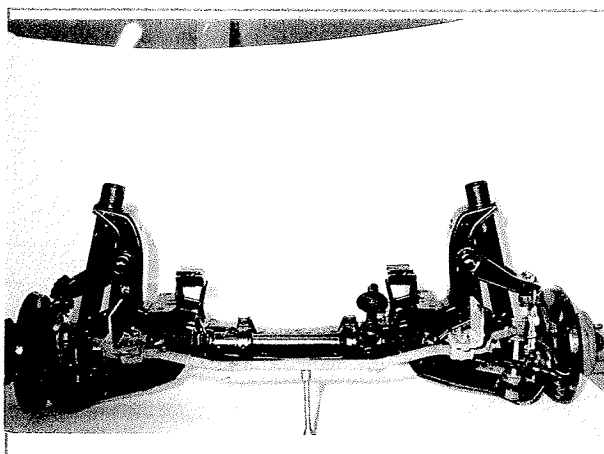
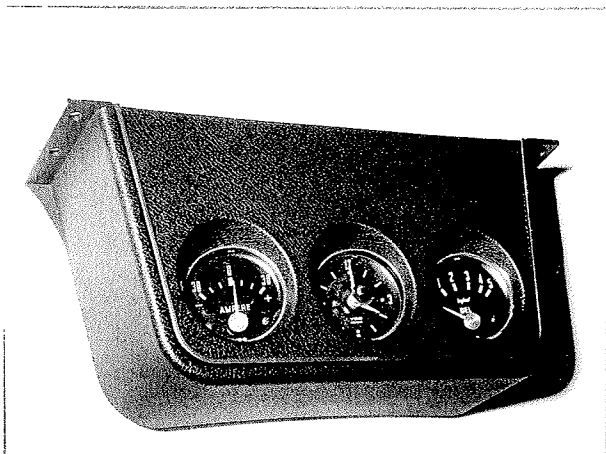
Unterschrift

Rallye Kadett 1100

Fabrikat Opel

Typ FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 5145

Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



FIA/CSI-Homologation Nr. 5145/9/4U

Nachtrag Nr.

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienanfertigung -(Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft Rüsselsheim
Für Baumuster/Typ Kadett - B- Coupé- F "Rallye " (Rallye-Kadett LS 1100)
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 92.
Motor-Nr. 11-
Beginn der Serienfertigung September 1967
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ
Datum der Antragstellung 10.2.69

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Die EXPORT -AUSFÜHRUNG besitzt einen geänderten Kühler-Grill sowie eine dem im jeweiligen Land geltenden Bestimmungen entsprechende Scheinwerfer-, Leuchten- und Rückstrahlerausführung.
(siehe Abbildung)

Für Länder mit entsprechenden Bestimmungen wird der Motor mit abgas-reinigenden Vorrichtungen ausgerüstet. (siehe Abbildungen)
Die Bezeichnung der Motore lautet dann " 11 SRUS-...." anstatt "11 SR-...."

Seite 10, Punkt 213: : Typ 35 PSI
Punkt 216 : Nenndurchmesser des Lufttrichters : 26 mm

Alle Ausführungen : Die Schraubenfedern der Ventile haben wahlweise zylindrische oder kegelige Form; die Federn der Auslass-ventile können auf Rotocaps sitzen. (Ventildrehvorrichtung zur Verbesserung der Ventilhaltbarkeit.)

~~Bei Verwendung von Reparaturkolben (Teile Nummer 6 24 109) ergeben sich folgende geänderte Maße: Punkt 135 : Zylinder Bohrung 75,5 mm
Punkt 135 : Zylinder Halsraum 273,5 mm
Punkt 136 : Pleuell Halsraum 109,3 mm~~

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - VA/S-TW 14. Februar 1969

ONS/FIA-Eintragungen

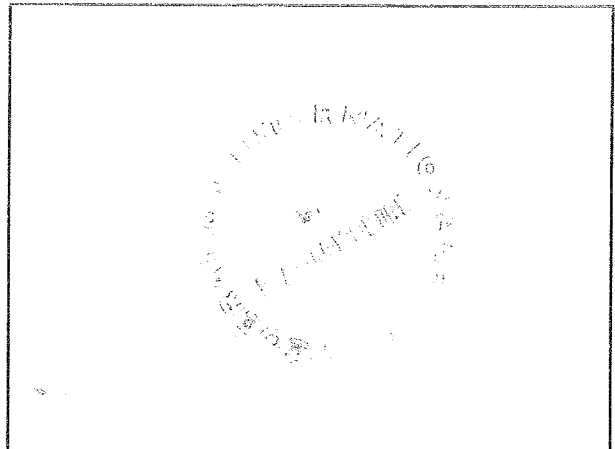
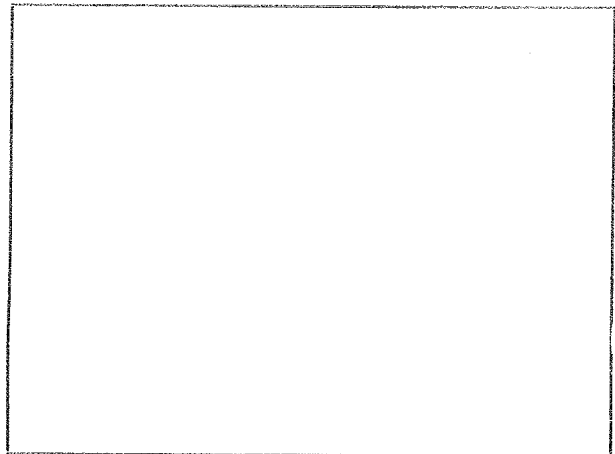
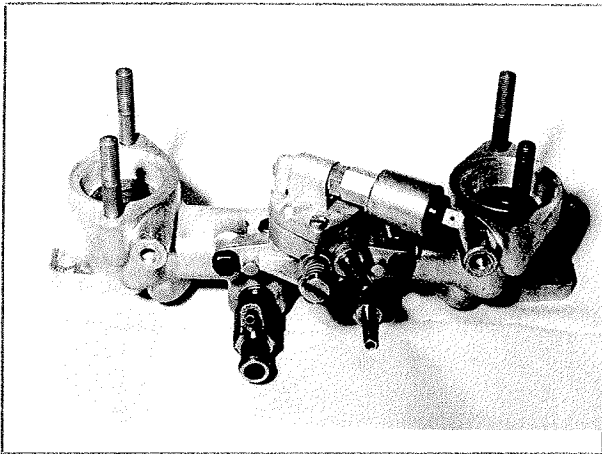
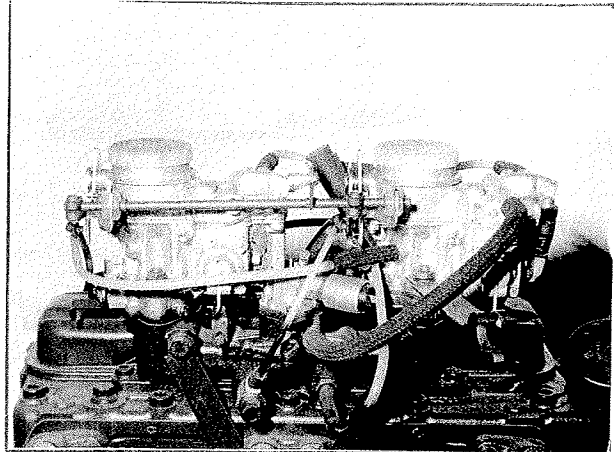
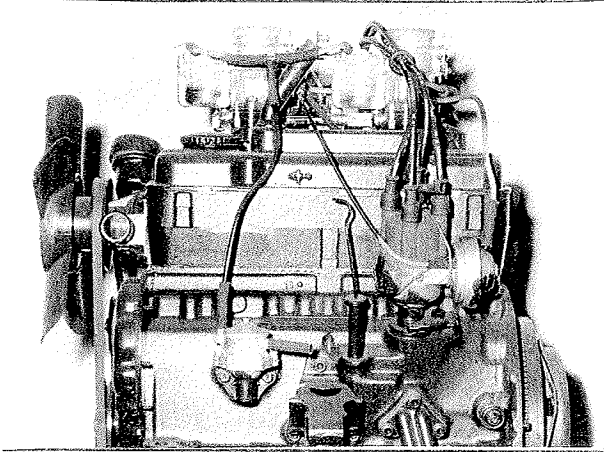
Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie
gültig ab 4/4/1969 Liste 69/2

NACHTRAGSSEITEN: 15

FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft Rüsselsheim
Für Baumuster/Typ Kadett- B- Coupé "Rallye" (Rallye-Kadett 1100)

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

zu Punkt 153 : es kann ein Ölkühler verwendet werden.
(Wärmeaustauscher im unteren Wasserkasten des Kühlers,
Teile-Nummer 13 02 075)

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - VA/S-TW 17. Februar 1969

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1/4/1969 Liste 69/2

NACHTRAGSSEITEN: 17



Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Adam Opel AG., Rüsselsheim
Für Baumuster/Typ Kadett-B-Coupé "Rallye" (Rallye-Kadett 1100)
Fahrgestell-Nr. 32.
Motor-Nr. 11 SR -
Datum der Antragstellung 10. 2. 1969

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

- zu Seite 4: Abbildungen und Maße nach Homologationsvorschrift geändert (s. Rückseite).
- zu Seite 5: Punkte 1,2,3: Spurweite und Radstand von Fahrzeugbelastung und Fertigungstoleranzen abhängig im Bereich von ± 5 mm.
Veränderung von Spurweite, Vorspur, Sturz und Nachlauf durch Nachstellen der Achsgeometrie (unsymmetrische Traggelenke).
Einstellwerte: Sturz von $+1^{\circ}50'$ bis -1°
Vorspur von $0'$ bis $30'$ (entspr. $0 \dots 3$ mm)
Nachlauf von $0^{\circ}40'$ bis $3^{\circ}40'$
- zu Nachtrag 7: Punkte 53a und 54: Die Worte "Felgendurchmesser" und "Felgenbreite" sind vertauscht. Richtig ist:
53. Felgendimension: $5 \frac{1}{2} J \times 13$
53a. Felgendurchmesser: 330 mm; 13 inches
54. Felgenbreite: 140 mm; 5,5 inches
- Punkt 292: Die Teile-Nr. des Sperrdifferentials lautet richtig:
4 04 102

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP-BE/S-TW 14. Februar 1969 *[Signature]*

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt
gültig ab 1/4/1969 Liste 69/2

NACHTRAGSSEITEN: 18

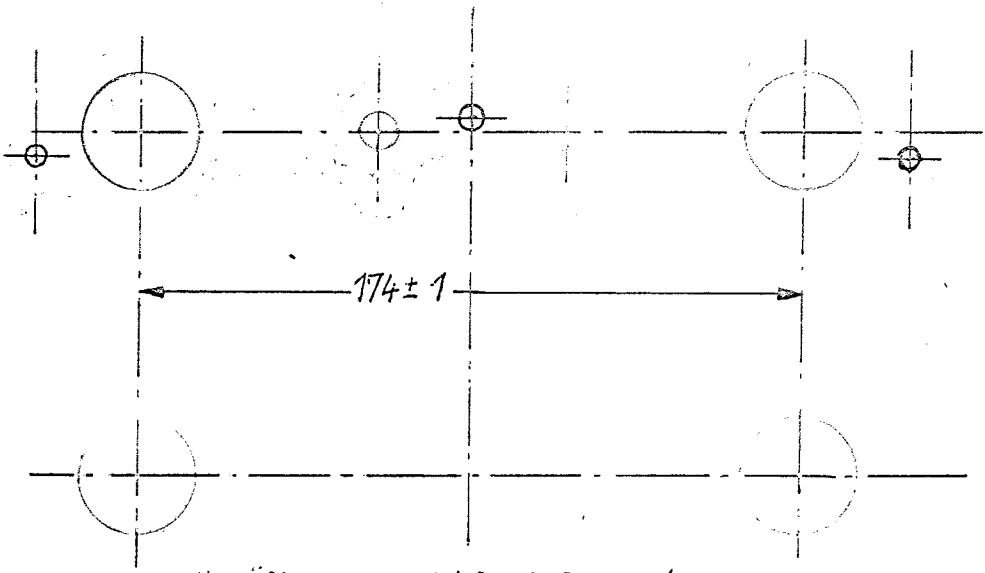


[Signature]

Unterschrift

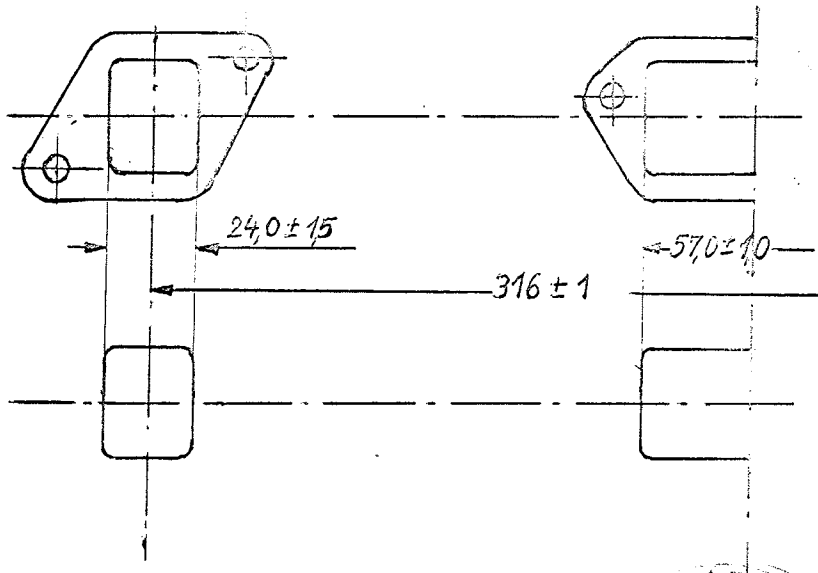
Maßstab 1:2

Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



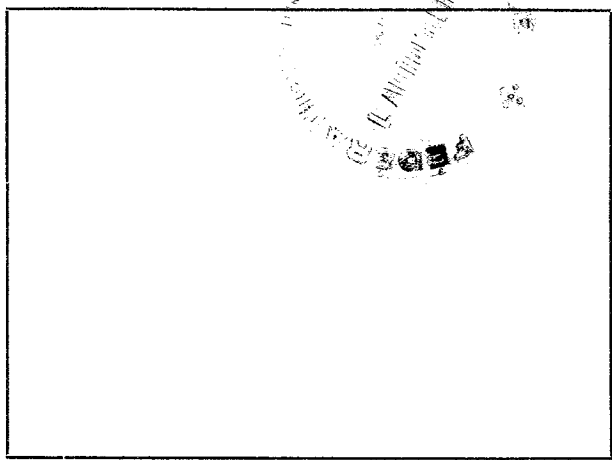
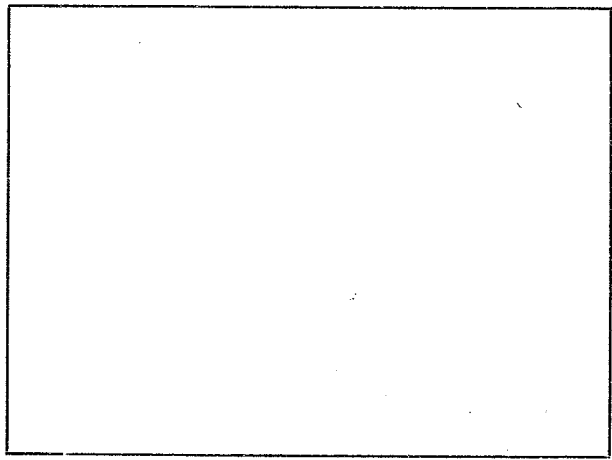
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

alle Öffnungen 29,0 ± 1,0 hoch



FIA/CSI-Homologation Nr. 5145
Nachtrag Nr. 12/65

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung-(Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim
Für Baumuster/Typ Kadett-B-Coupé "Rallye" (Rallye-Kadett 1100)
Nächsthende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr.
Motor-Nr.
Beginn der Serienfertigung November 1966
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ
Datum der Antragstellung 10.11.1969

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

zu S. 5, 7: wahlweise Fassungsvermögen des Tanks/optional tank capacity 65.1
292. wahlweise Ausrüstung mit selbstsperrendem Differential/optional
equipment limited slip differential (SA 61-1)
zu S. 11, 294: Übersetzung wahlweise/optional rear axle ratio 4,375 (8:35)
SA 55-8
zu S. 7. Scheibenbremsen/Disk brakes (Export)
zu 102. Länge der Bremssegmente/Length of brake pads: 62 mm
zu 103. Breite der Bremssegmente: width of brake pads: 44 mm
zu 104. Wirksame Bremsfläche je Rad/effective braking area per wheel: 5250 mm

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - VA/S-TW 14.11.1969

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie
gültig ab 1/1/70 Liste 70/1

NACHTRAGSSEITEN: 20 FIA-Stempel

Unterschrift
FIA/CSI
FIA/CSI

FIA/CSI-Homologation Nr. 5145

Nachtrag Nr. 13/7E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim
 Für Baumuster/Typ Kadett-B-Coupé "Rallye" (Rallye-Kadett 1100)
 Fahrgestell-Nr. 32.
 Motor-Nr. 11 SR-
 Datum der Antragstellung 10.11.1969

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Folgende Nockenwellen sind serienmäßig eingebaut/Following camshafts are standard:

| | bis Juli 1968 | ab Juli 1968 |
|-------------------------|---------------------|---------------------|
| Teil-Nr, | 636 147 | 636 157 |
| Eingegossene Nr. | 2 866 924 | 8 950 941 |
| S = | $19,85 \pm 0,25$ mm | $19,85 \pm 0,25$ mm |
| T = | $14,0 \pm 0,1$ mm | $13,4 \pm 0,1$ mm |
| U = | $28,1 \pm 0,25$ mm | $27,0 \pm 0,25$ mm |
| EÖ | 44° vor OT | 46° vor OT |
| ES | 88° nach UT | 90° nach UT |
| AÖ | 78° vor UT | 70° vor UT |
| AS | 40° nach OT | 30° nach OT |
| Ventilhub bei Spiel = 0 | $8,8 \pm 0,5$ mm | $9,8 \pm 0,5$ mm |

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - BE/S-TW 14.11.1969

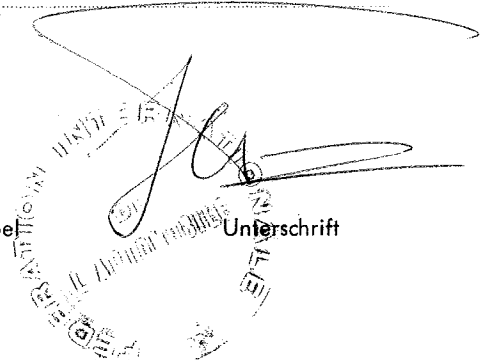
ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab 1/1/70 Liste 70/1

NACHTRAGSSEITEN: 21

FIA-Stempel Unterschrift



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim
 Für Baumuster/Typ Kadett-B
 Fahrgestell-Nr. 31., 36., 38., 37.
 Motor-Nr. 11S , 11SR
 Datum der Antragstellung 10.11.1969

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

| | | |
|----------------------------------|----------------|---------------------|
| Part-No. 636 147 | | 636 157 |
| S = 0,781 ± 0,01 | 0,781 ± 0,01 | inches |
| T = 0,551 ± 0,0025 | 0,528 ± 0,0025 | inches |
| U = 1,106 ± 0,01 | 1,063 ± 0,01 | inches |
| Valve lift without clearance: | 0,346 ± 0,02 | 0,386 ± 0,02 inches |

Nur vom ACN auszufüllen

Gepüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab 11/70 , Liste 70/1

NACHTRAGSSEITEN: 22

FIA-Stempel



FIA/CSI-Homologation Nr. ⁵¹⁴⁵

Nachtrag Nr. 14/70 gnt

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Adam Opel AG, Rüsselsheim

Hersteller

Kadett-B-Coupé "Rallye" (Rallye-Kadett 1100)

Baumuster/Typ

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Kotflügelverbreiterung/Extended fenders

Rahmenverstärkungsteile/Frame stiffening parts

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

OP - VA/S-TW 14.11.1969

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab

1/1/70

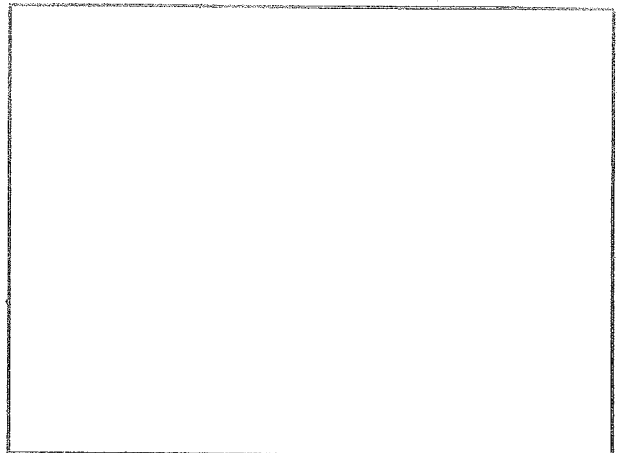
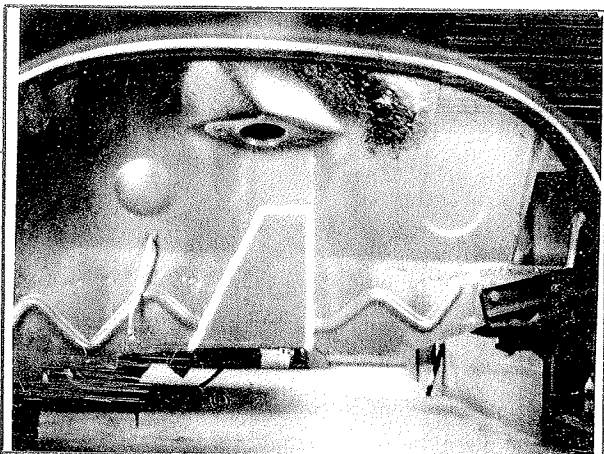
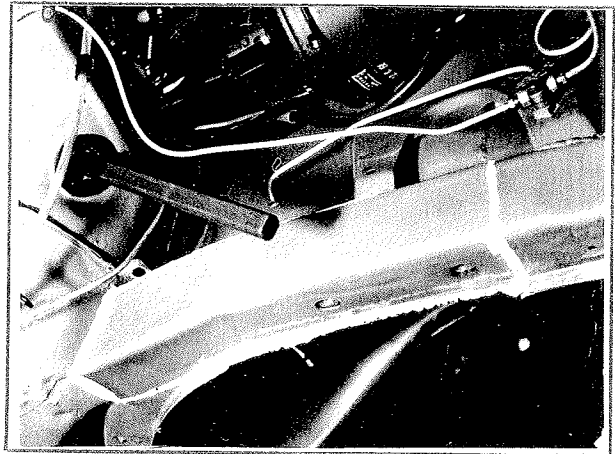
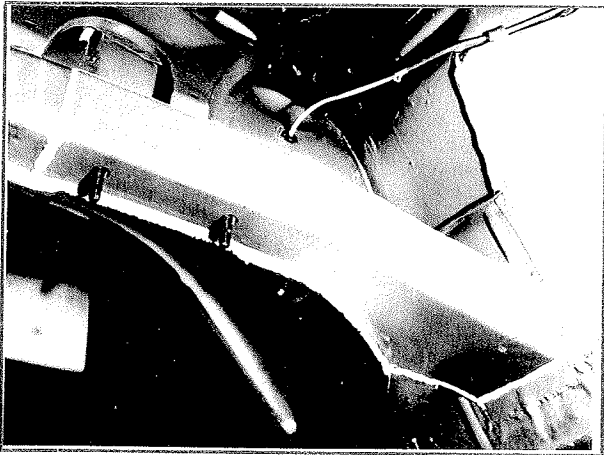
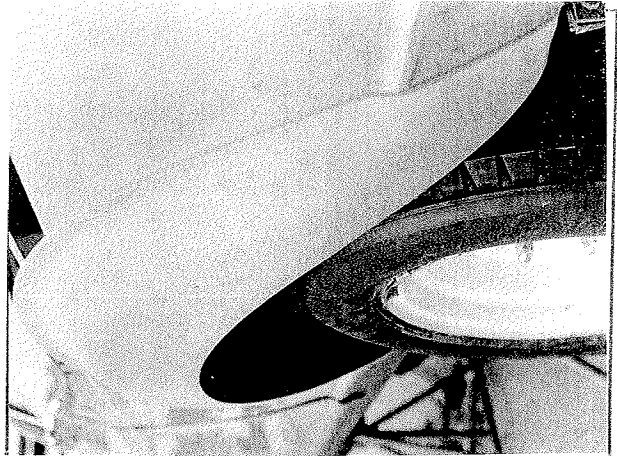
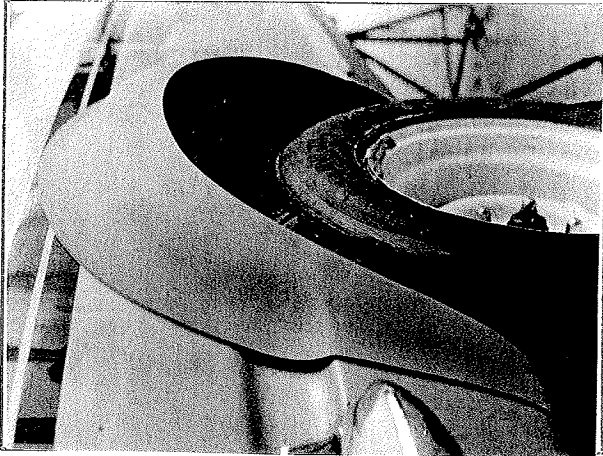
Liste

70/1

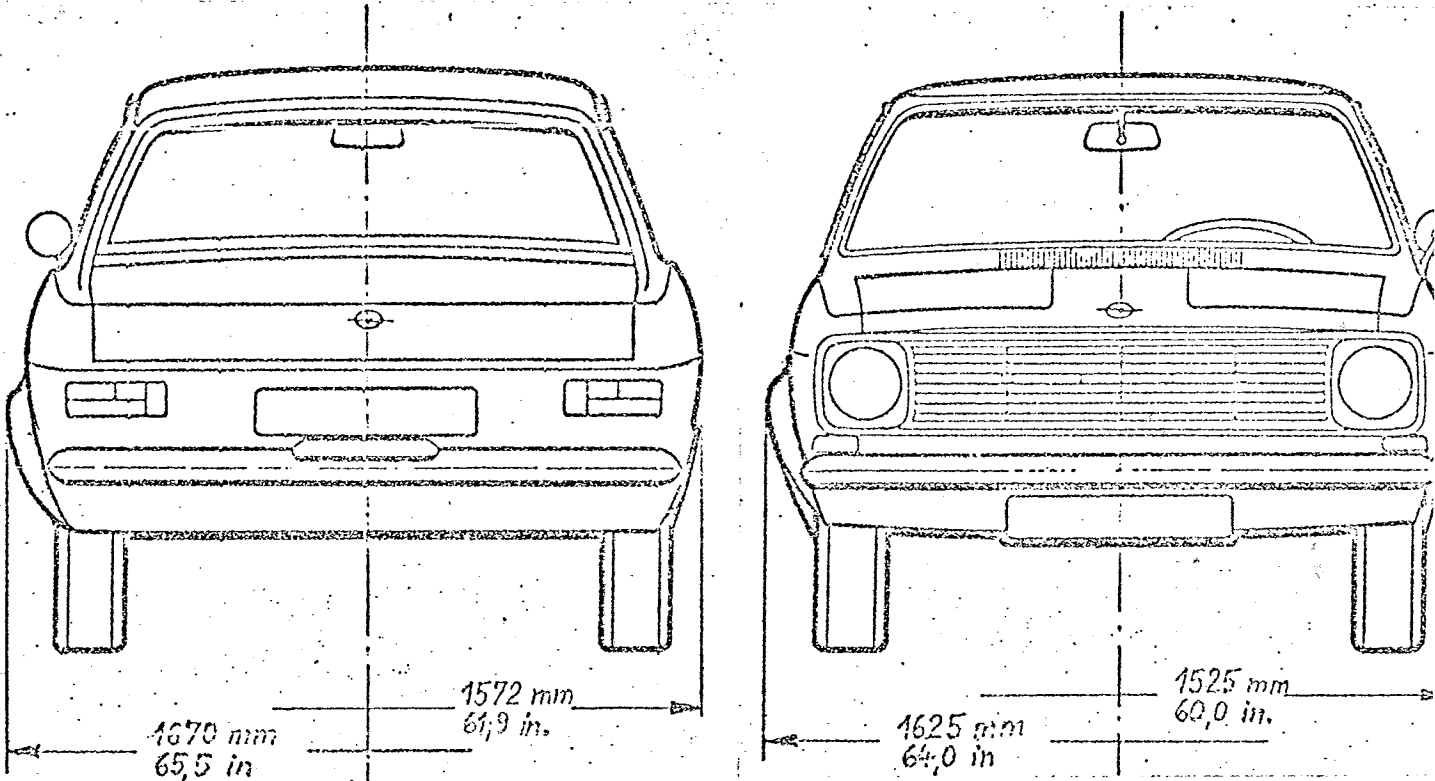
NACHTRAGSSEITEN: **23** FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



14/7V



Kotflügelverbreiterung Kadett

OPERATION II

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG
Baumuster/Typ Kadett-B-1100
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr.
Motor-Nr.
Nächstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: August 1970
Datum der Antragstellung 10.5.1971

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Getriebe/Gear box (Part-no./Ersatzteile-Nr. 8 967 495)

zu 277.: 1. Gang 2.87 (32:13)
2. Gang 1.75 (24:16)
3. Gang 1.29 (21:19)
4. Gang 1.0
R. Gang 2.69 (18:13 • 30:18)

c = 21:18

zu 292.: Ausgleichgetriebe mit begrenztem Schlupf/Limited slip differential
SA 61-1

Nota Karosseriebreite über Radmittelebene gemessen/Body width measured over
the wheel center plane

| | | | |
|----|---------|---------|-----|
| 5a | vorn: | 1532 mm | |
| | front: | 60.4 | in. |
| 5b | hinten: | 1578 " | |
| | rear: | 62.1 | " |

Nur vom ACN auszufüllen

Gepüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes OP - VA/SER.-TW 24.5.1971

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie
gültig ab 1/7/71 Liste 71/7

FIA-Stempel

Unterschrift

FIA/CSI-Homologation Nr. 5145

Nachtrag Nr. 16/8E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Adam Opel AG
Für Baumuster/Typ Kadett-B-Coupé "Rallye" (Rallye Kadett 1100)
Fahrgestell-Nr. 32 ...
Motor-Nr. 11 SR ...
Datum der Antragstellung 10.5.1972

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Getriebe / Gear box

Zu 277 / Nachtrag 15/8 V

| | | |
|---------|--------|---------------------|
| 1. Gang | 2,823 | (28 : 14) |
| 2. Gang | 1,827 | (22 : 17) |
| 3. Gang | 1,283 | (20 : 22) |
| 4. Gang | 1,0 | |
| R. Gang | 3,176 | (27 : 18 . 18 : 12) |
| | c = 24 | : 17 |

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - BE/SER.-TW 9.5.1972

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITE Nr. 22