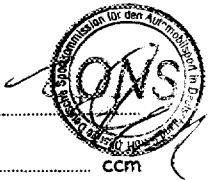


# Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5224  
Gruppe A: 1-Tourisme de Série

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

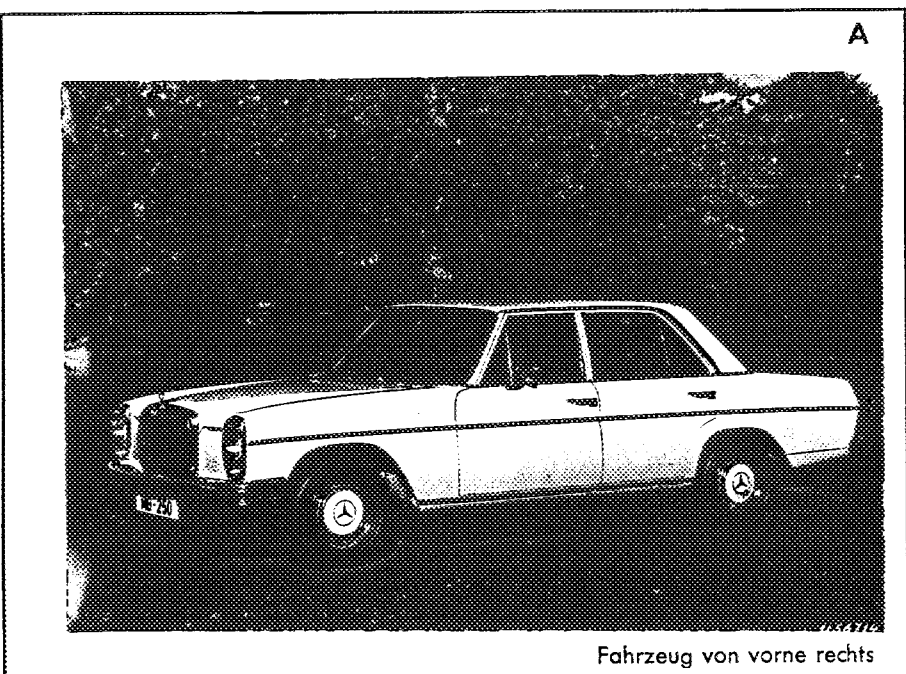


Hersteller Daimler-Benz Aktiengesellschaft  
Baumuster / Typ 250 (W 114/1) Hubraum 2496 ccm  
Baujahr / Modelljahr 1968 Beginn der Serien-Fertigung Dezember 1967  
Serien-Nummern  
Fahrgestell 114.010-...-...-...-...-... Motor 114.920-...-...-...-...-...

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine  
Art des Karosserie-Aufbaues b) \_\_\_\_\_  
Art des Karosserie-Aufbaues c) \_\_\_\_\_

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_  
Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_  
Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 20. Februar 19 68

ONS / FIA Eintragungen  
Datum der Antragstellung  
März 19 68  
Antrag geprüft  
\_\_\_\_\_



\_\_\_\_\_ 11 vom \_\_\_\_\_  
Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_ vom \_\_\_\_\_  
Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_ vom \_\_\_\_\_  
Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_ vom \_\_\_\_\_  
Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_ vom \_\_\_\_\_

FIA-Anerkennung \_\_\_\_\_

NACHTRAGSSEITEN:

*Hubert Sch...*  
Einstufung gültig ab 1/5/1968  
Mitte 1968/6

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C

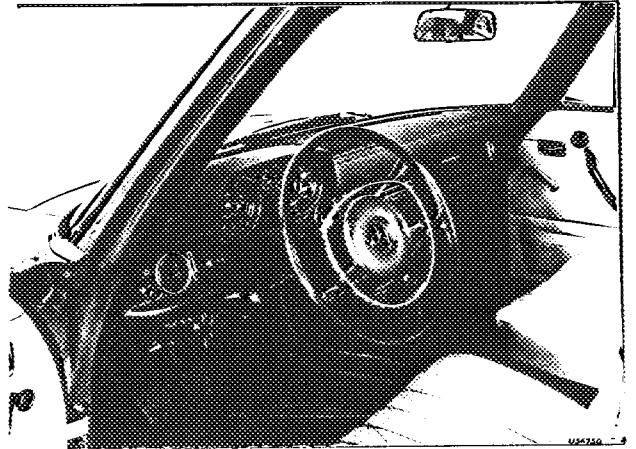


Foto D

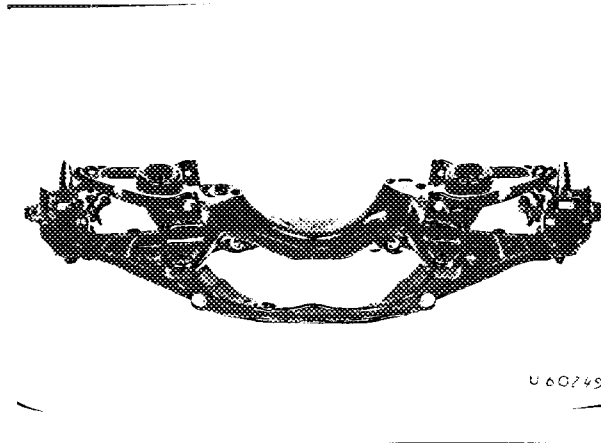


Foto E

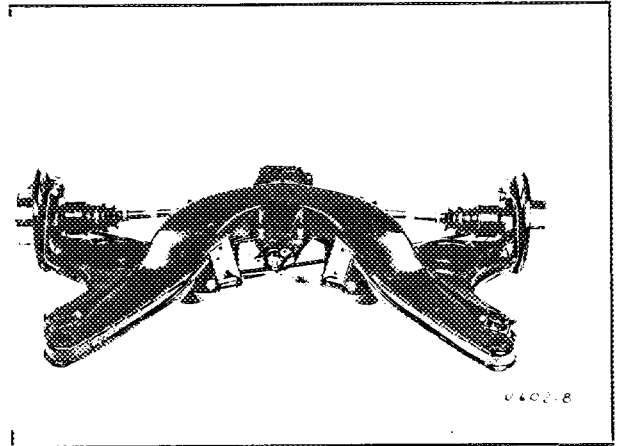


Foto F

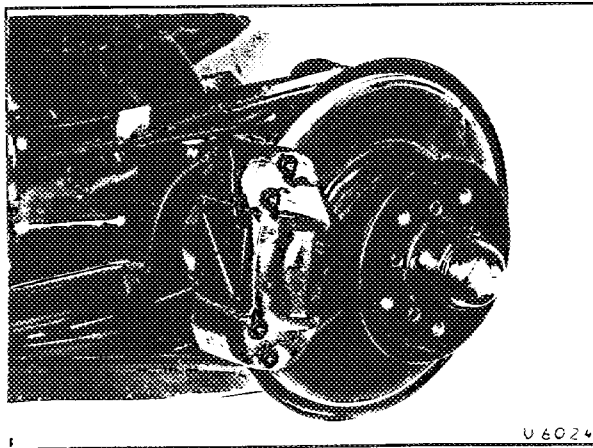


Foto G

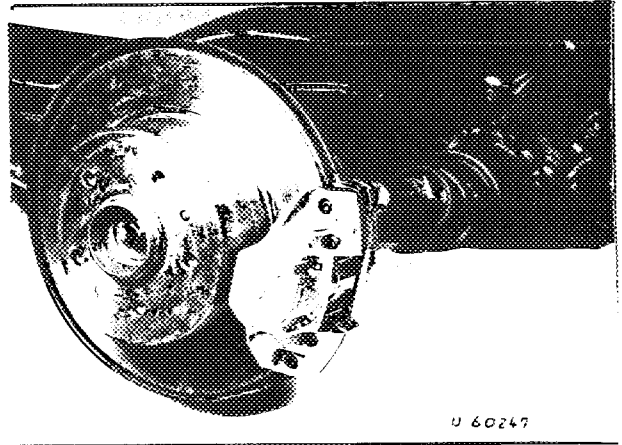


Foto H

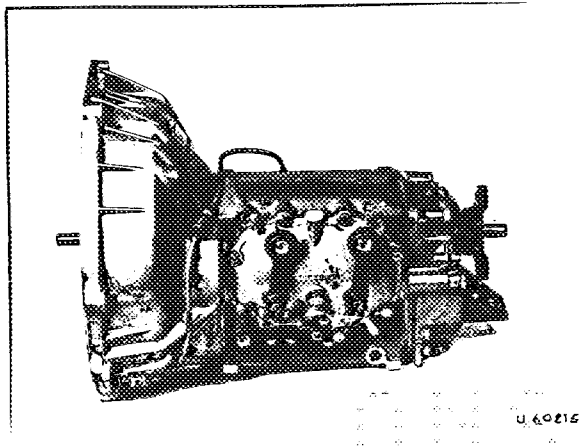
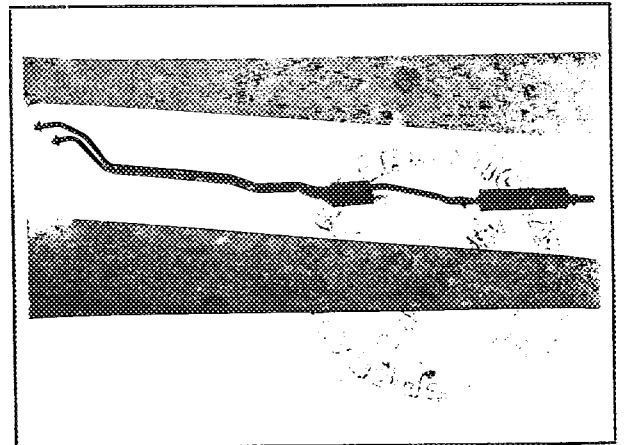
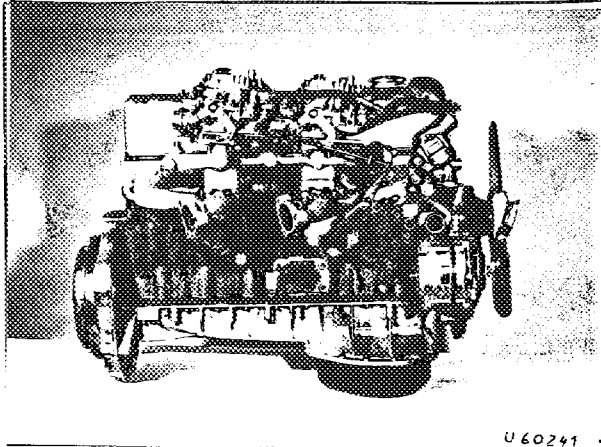


Foto I



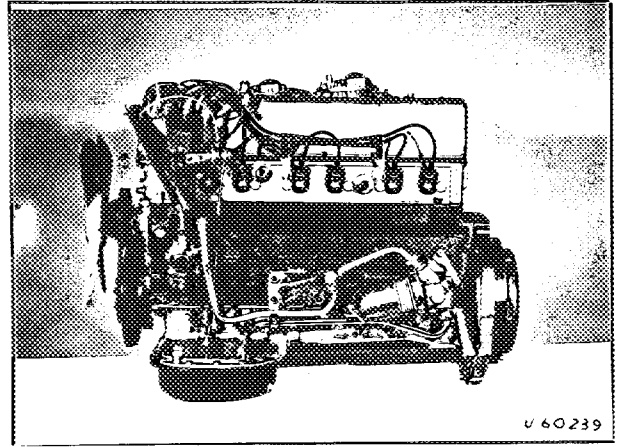
Fotos 60 x 80 mm

Foto J



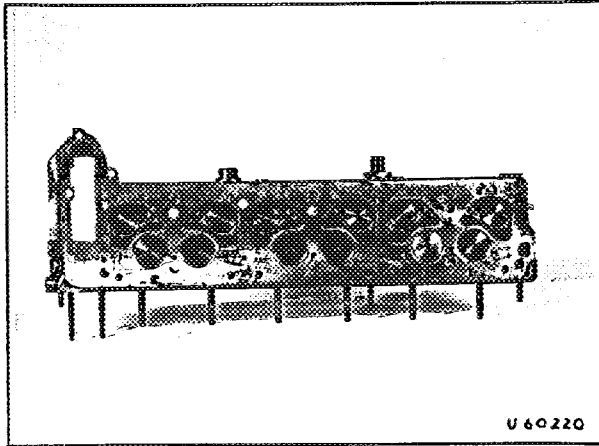
U 60291

Foto K



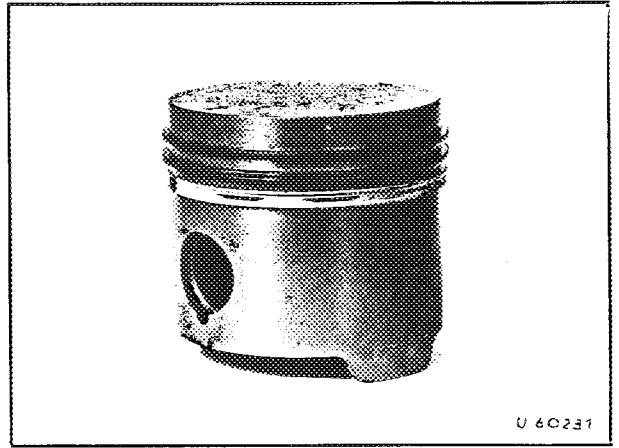
U 60239

Foto L



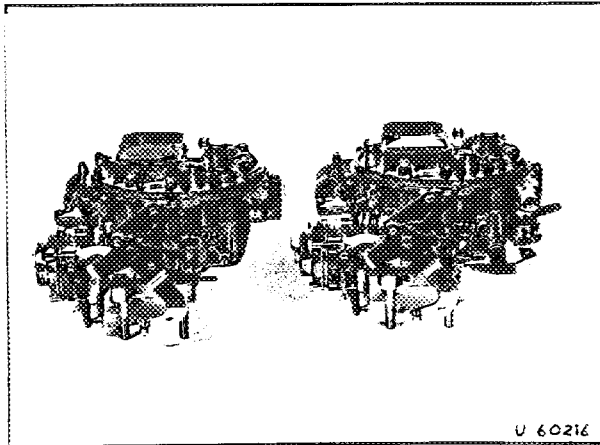
U 60220

Foto M



U 60231

Foto N



U 60216

Foto O

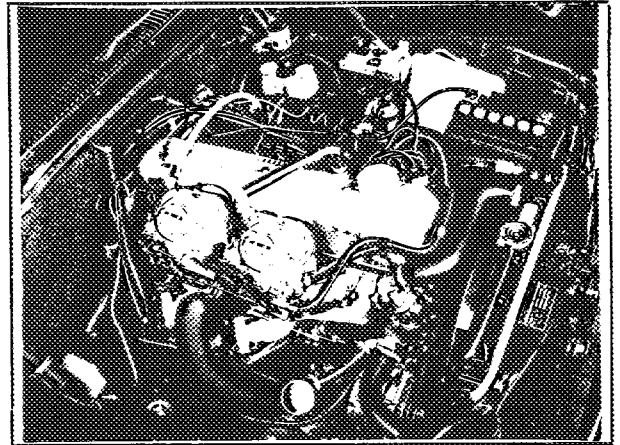
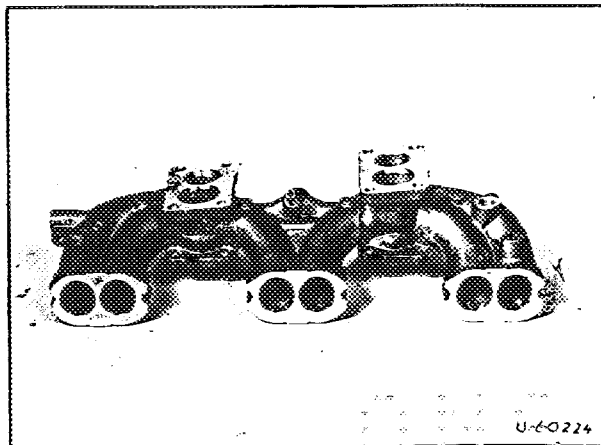
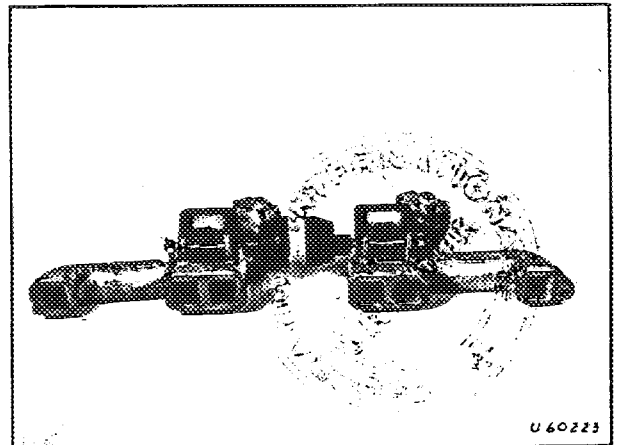


Foto P



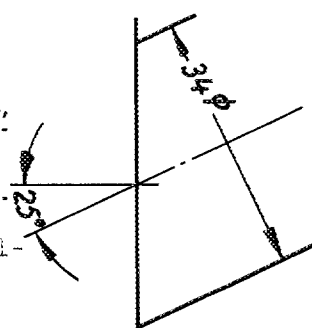
U 60224

Foto Q

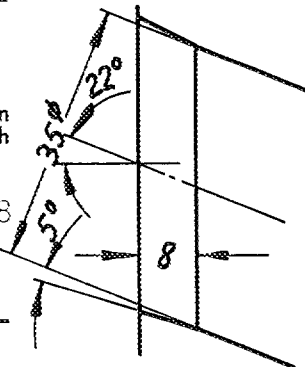


U 60223

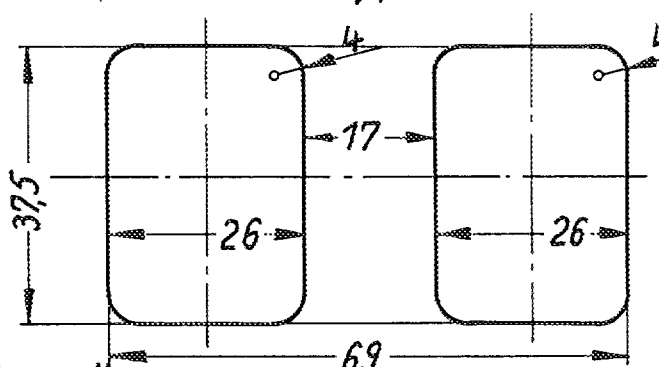
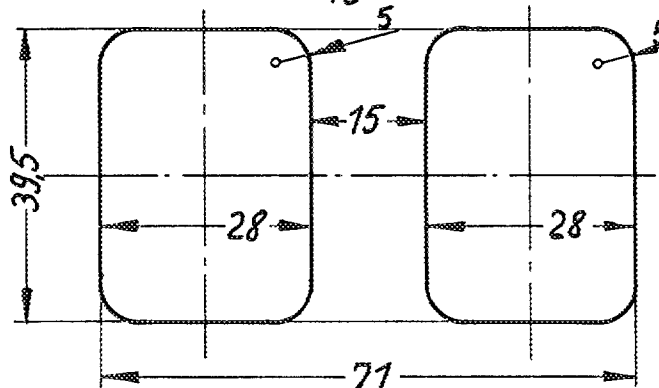
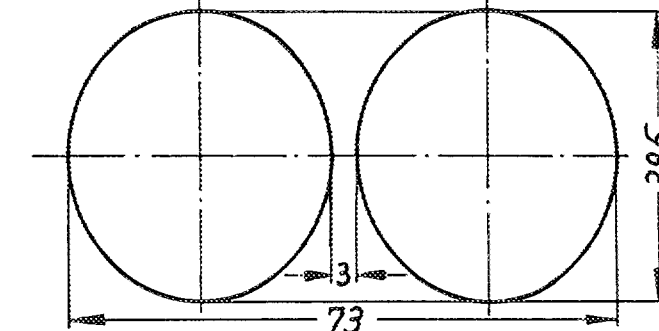
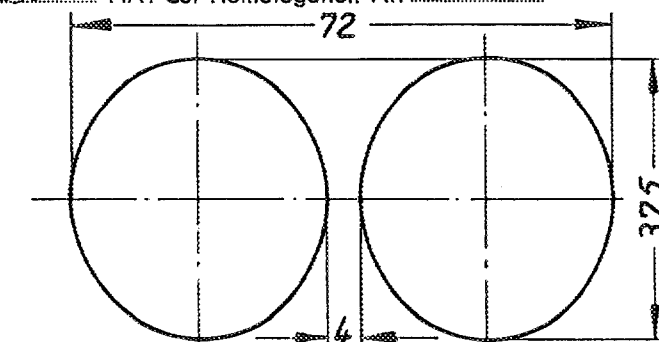
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen nach DIN 1688 für Leichtmetallguß



Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen nach DIN 1688 für Leichtmetallguß



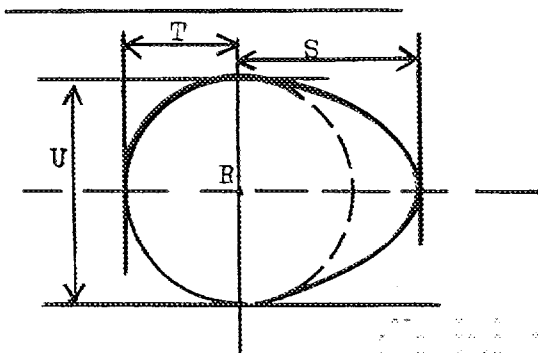
Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen nach DIN 1686 für Grauguß



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen nach DIN 1688 für Leichtmetallguß

**Nockenwelle**  
(180 057 08 35)

R = Nockenwelle-Mitte



**Einlaß-Nocke**

S =	25,7	mm	1,012	inches
T =	17	mm	0,67	inches
U =	34	mm	1,34	inches

**Auslaß-Nocke**

S =	25,7	mm	1,012	inches
T =	17	mm	0,67	inches
U =	34	mm	1,34	inches

**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

### Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand ..... 2750 ..... mm ..... 108.3 ..... inches  
 2. Spurweite, vorne ..... 1444 ..... mm ..... 56.85 ..... inches \*  
 3. Spurweite, hinten ..... 1440 ..... mm ..... 56.69 ..... inches \*

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles ..... 4685 ..... mm ..... cm ..... 184.5 ..... inches  
 5. Breite über alles ..... 1770 ..... mm ..... cm ..... 69.7 ..... inches  
 6. Höhe über alles ..... 1440 ..... mm ..... cm ..... 56.7 ..... inches  
 7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

..... 65 ..... Ltr. ..... 17.2 ..... Gallon US ..... 14.3 ..... Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze ..... 5-6 .....  
 9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 1312 ..... kg ..... 2890 ..... lbs ..... cwt

Leergewicht nach DIN 70020 ..... kg ..... 1360 ..... lbs ..... 3000

Achslast, vorne kg ..... 720

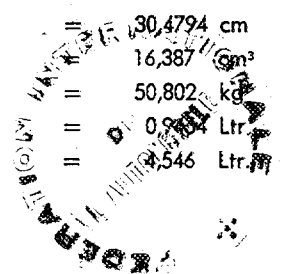
Achslast, hinten kg ..... 640

Standgeräusch ~~DIN-PROA~~ ..... 73 dB(A) .....

Fahrgeräusch ~~DIN-PROA~~ ..... 80 dB(A) .....

### Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.



### Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend Stahlblech
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech  
unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 4 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters vorgespanntes Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe vorgespanntes Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen vorgespanntes Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen vorgespanntes Sicherheitsglas
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Kurbel
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben
- 33.

### Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
39. Klimaanlage: ja - ~~nein~~ auf Wunsch
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelsitze oder Sitzbank
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 40,40 kg 89,0 lbs  
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne } Stahlblech Gewicht 14,5 kg 32,0 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten } verchromt Gewicht 8,3 kg 18,3 lbs
46. m. Gummileiste kg lbs

### Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlblech-Scheibenrad
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 9,0 kg 19,8 lbs
52. Art der Befestigung Schrauben
53. Felgendimension 5 1/2 J x 14 HB mm inches
- 53a Felgendurchmesser mm inches
54. Felgenbreite mm inches
55. Reifendimensionen 6,95 H 14/175 H mm inches  
14/6 PR schlauchlos

### Lenkung

60. Bauart Kugelumlauf lenkung
61. Servo-Lenkung: ja - ~~nein~~ auf Wunsch
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 4,
63. Bei Servo-Lenkung ca. 3
- 64.

**Federung**

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart ..... Doppel-Querlenker  
 71. Ausführung der Federung ..... Schraubenfedern  
 72. Stabilisator (falls vorhanden) ..... Drehstab  
 73. Anzahl der Stoßdämpfer ..... 2  
 74. Wirkungsweise ..... hydraulisch doppelt wirkend  
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart ..... MB-Diagonal-Pendelachse  
 79. Ausführung der Federung ..... Schraubenfedern  
 80. Stabilisator (falls vorhanden) ..... Drehstab  
 81. Anzahl der Stoßdämpfer ..... 2  
 82. Wirkungsweise ..... hydraulisch doppelt wirkend  
 83. ....

**Bremsen** (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage Hydraul.-2-Kreisbremse mit Unterdruckverstärker  
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise .....  
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder ..... 1

**Trommelbremsen**

	VORN		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad				
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel				
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm <sup>2</sup>	..... sq.in.	..... mm <sup>2</sup>	..... sq.in.

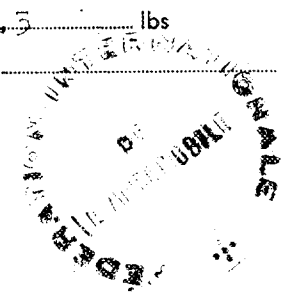
**Scheibenbremsen**

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	<u>273</u> mm <u>10.8</u> in.	<u>279</u> mm <u>11</u> in.
101. Stärke der Bremsscheibe	<u>12.7</u> mm <u>0.5</u> in.	<u>10.0</u> mm <u>0.39</u> in.
102. Länge der Bremssegmente	<u>77</u> mm <u>3.03</u> in.	<u>62</u> mm <u>2.44</u> in.
103. Breite der Bremssegmente	<u>54</u> mm <u>2.12</u> in.	<u>43</u> mm <u>1.69</u> in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	<u>2</u>	<u>2</u>
105. Wirksame Bremsfläche je <del>Radbremse</del> Achse	<u>152</u> cm <sup>2</sup> <u>23.6</u> sq.in.	<u>105</u> cm <sup>2</sup> <u>16.3</u> sq.in.
106. ....		
107. ....		



**Motor**

130. Arbeitsverfahren Viertakt-Vergaser
131. Anzahl der Zylinder 6
132. Zylinder-Anordnung stehend, in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 82 mm 3,23 in.
134. Kolbenhub 78,8 mm 3,1 in.
135. Hubraum pro Zylinder 416 cm<sup>3</sup> 25.4 cu. in.
136. Gesamthubraum 2496 cm<sup>3</sup> 152.4 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguß legiert
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen -
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Leichtmetall Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 1 pro Zylinder
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 1 pro Zylinder
142. Verdichtungsverhältnis 9
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 42,02 cm<sup>3</sup> 2,56 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 3 Verdichtungsringe, 1 Ölabbstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 49,2 mm 1,94 inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle Reihenkrurbelwelle
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 7
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Tempenguß
151. Motorschmierung: ~~Trockensumpf~~ / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 5,5 Ltr. 9,7 pts qu. US
153. Ölkühler: ~~ja~~ - nein
154. Art der Kühlung Kühlwasserförderung durch Pumpe
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 9,9 Ltr. 17,4 pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 43 cm 16,9 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 4
- Pleuel-Lager** Mehrstoffgleitlager mit Stahlstützschalen
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 51,6 mm 2,03 in.
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser 25,0 mm 0,98 in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 8 kg 17,6 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 15,3 kg 33,7 lbs
162. Kurbelwelle 21,8 kg 48,1 lbs
163. Pleuel 0,8 kg 1,7 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,6 kg 1,5 lbs
165. ....



**Motor** (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen ..... 1  
 171. Anordnung der Nockenwelle ..... obenliegend  
 172. Art des Nockenwellenantriebes ..... Kette  
 173. Art der Ventilbetätigung ..... Schwinghebel  
 174. ....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers ..... Leichtmetall-Nickillenguss  
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles ..... 41,2 mm ..... 1.62 inches  
 182. Ventilhub-maximal ..... 9,40 mm ..... 0.37 inches  
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 2  
 184. Art der Ventildfedern ..... Schrauben  
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1  
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,08 mm ..... 0.00314 inches  
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. ..... 11°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. ..... 47°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 189. Luftfilter, Art ..... Brockenluftfilter mit Papierpatrone  
 190. ....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... Grauguß  
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles ..... 37,1 mm ..... 1.46 inches  
 197. Ventilhub-maximal ..... 9,40 mm ..... 0.37 inches  
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 2  
 199. Art der Ventildfedern ..... Schrauben  
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1  
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,18 mm ..... 0.0071 inches  
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. ..... 48°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. ..... 16°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 204. ....



Fabrikat Mercedes-Benz Typ 250 FIA / CSI Homologation Nr. 5224

### Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser ..... 2 .....  
211. Bauart ..... Register-Fallstromvergaser .....  
212. Fabrikat ..... Zenith .....  
213. Typ / Modell ..... 35-40 JNAE .....  
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen ..... 2 .....  
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... 40/35 ..... mm  
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters ..... 24,28 ..... mm

### Einspritzung (falls vorhanden)

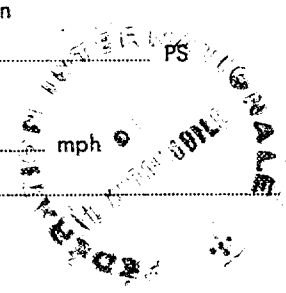
220. Fabrikat der Einspritzpumpe .....  
221. Anzahl der Kolben .....  
222. Typ der Einspritzpumpe .....  
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen .....  
224. Anordnung der Einspritzdüsen .....  
225. Durchmesser des Ansaugrohres ..... mm ..... inches  
226. ....

### Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / ~~elektrisch~~ ..... Membranpumpe .....  
231. Anzahl ..... 1 .....  
232. Art der Zündung ..... Batteriezündung .....  
233. Anzahl der Zündverteiler ..... 1 .....  
234. Anzahl der Zündspulen ..... 1 .....  
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder ..... 1 .....  
236. Art der Lichtmaschine ..... Drehstrom .....  
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes ..... Keilriemen .....  
238. Spannung ..... 14 Volt .....  
239. Anzahl der Batterien ..... 1 .....  
240. Anordnung der Batterie ..... Motorraum .....  
241. Spannung ..... 12 Volt .....  
242. ....

### Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors ..... 130 PS / DIN / SAE ..... 5400 U/min .....  
251. Drehzahl maximal ..... 6300 U/min ..... Leistung .....  
252. Größtes Drehmoment ..... 20,3 mkg bei ..... 3600 U/min .....  
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... ca. 180 km/h ..... ca. 112 mph .....  
254. ....



Fabrikat Mercedes-Benz Typ 250 FIA / CSI Homologation Nr. 5224

### Kraftübertragung

#### Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung  
 261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1  
 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 228 mm 9 inches  
 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 150 mm 5,9 inches  
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 228 mm 9 inches  
 264. Art der Kupplungs-Betätigung hydraulisch  
 265. ....

#### Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Lenkrad- oder Mittelschaltung  
 Fabrikat des Getriebes M.B. Modell / Typ 4-Gang-Schaltgetriebe  
 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4  
 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4  
 273. Anordnung des Schalthebels Lenkrad- oder Mittelschaltung  
 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat M.B. Typ .....  
 275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4  
 276. Anordnung des Schalthebels Lenkrad- oder Mittelschaltung

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,90	33/13	3,98					
2	2,30	39/26	2,59					
3	1,41	34/37	1,46					
4	1	26/43	1					
5								
6								
RUCK-WÄRTS	3,66	31/17/15	5,48					

278. Schongang-Getriebe ..... Typ .....  
 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe .....  
 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes .....  
 281. ....

#### Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse M.B.-Diagonal-Pendelachse Hypoidverzahnung  
 291. Art des Ausgleichsgetriebes Regelradgetriebe  
 292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) -  
 293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,92 Anzahl der Zähne 12/47  
 294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 4,08 12/49  
 Übersetzung-Verhältnis .....

