



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5453**

Group **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING C

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 MARS 1992**

en groupe  
in group

**A**

Photo A



Photo B



## 1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur

Manufacturer **PEUGEOT**

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type

Commercial name(s) — Type and model **106 XSI**

103. Cylindrée totale

Cylinder capacity **1360.7** cm<sup>3</sup>

104. Mode de construction

Type of car construction

séparée, matériau du châssis

separate, material of chassis **Tôle d'acier**

monocoque

unitary construction

105. Nombre de volumes

Number of volumes **2**

106. Nombre de places

Number of places **5**



Marque PEUGEOT Modèle 106 XSI N° Homol. A-5453  
Make PEUGEOT Model 106 XSI

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout  
Overall length 3566 mm  $\pm 1\%$
203. Largeur hors-tout  
Overall width 1608 mm  $\pm 1\%$  Endroit de la mesure AXE AVANT  
Where measured
204. Largeur de la carrosserie:  
Width of bodywork:  
a) A la hauteur de l'axe AV  
At front axle 1608 mm  $\pm 1\%$   
b) A la hauteur de l'axe AR  
At rear axle 1560 mm  $\pm 1\%$
206. Empattement: a) Droit 2386 mm  $\pm 1\%$  b) Gauche: 2386 mm  $\pm 1\%$   
Wheelbase: Right Left:
209. Porte-à-faux: a) AV: 660 mm  $\pm 1\%$  b) AR: 520 mm  $\pm 1\%$   
Overhang: Front: Rear:
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)  
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1510 mm  $\pm 1\%$

## 3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:  
Location and position of the engine: Transversal Avant incliné de 6° vers l'avant
303. Cycle 4 temps  
Cycle
304. Suralimentation oui/non; type /  
Supercharging yes/no; type  
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne  
Number and layout of the cylinders
306. Mode de refroidissement liquide  
Cooling system
307. Cylindrée: a) Unitaire 340.2 cm<sup>3</sup> b) Totale 1360.7 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity: a) Unitary b) Total  
c) Totale maximum autorisée\*: 1382.6 cm<sup>3</sup> \*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
c) Maximum total allowed\*: \*(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque PEUGEOT Modèle 106 XSI N° Homol. \_\_\_\_\_  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

312. Matériau du bloc-cylindres Fonte  
 Cylinder block material \_\_\_\_\_

313. Chemises: a) ~~XXI~~/non c) Type: \_\_\_\_\_  
 Sleeves: ~~XXI~~/no Type: \_\_\_\_\_

314. Alésage 75 mm  
 Bore \_\_\_\_\_

315. Alésage maximum autorisé 75.6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)  
 Maximum bore allowed \_\_\_\_\_ (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 77 mm  
 Stroke \_\_\_\_\_

318. Bielle: a) Matériau ACIER b) Type de la tête de bielle 2 Pièces  
 Connecting rod: Material \_\_\_\_\_ Big end type \_\_\_\_\_  
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 48.6 mm ± 0.1%  
 Interior diameter of the big end (without bearings): \_\_\_\_\_  
 d) Longueur entre axes: 126.8 mm (± 0,1 mm) e) Poids minimum: 587 g  
 Length between the axes: \_\_\_\_\_ Minimum weight: \_\_\_\_\_

319. vilebrequin: a) Type de construction MONOBLOC  
 Crankshaft: Type of manufacture \_\_\_\_\_  
 b) Matériau Fonte  
 Material \_\_\_\_\_  
 c)  coulé  estampé d) Nombre de paliers 5  
 moulded  stamped Number of bearings \_\_\_\_\_  
 e) Type de paliers LISSE  
 Type of bearings \_\_\_\_\_  
 f) Diamètre des paliers 50 mm ± 0.2%  
 Diameter of bearings \_\_\_\_\_  
 g) Matériau des chapeaux des paliers Fonte  
 Bearing caps material \_\_\_\_\_  
 h) Poids minimum du vilebrequin nu 10350 g  
 Minimum weight of the bare crankshaft \_\_\_\_\_

320. Volant moteur: a) Matériau Fonte  
 Flywheel: Material \_\_\_\_\_  
 b) Poids minimum avec couronne de démarreur 3527 g  
 Minimum weight of the flywheel with starter ring \_\_\_\_\_

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau ALLIAGE D'ALUMINIUM  
 Cylinderhead: Number of cylinderheads \_\_\_\_\_ Material \_\_\_\_\_

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs /  
 Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators \_\_\_\_\_  
 b) Type / c) Marque et modèle /  
 Type \_\_\_\_\_ Make and model \_\_\_\_\_



Marque PEUGEOT Modèle 106 XSI N° Homol. A-5453  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
 Number of mixture passages per carburettor \_\_\_\_\_
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port \_\_\_\_\_ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
 Diameter of the venturi at the narrowest point \_\_\_\_\_ mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque: Bosch  
 Manufacturer: \_\_\_\_\_

b) Modèle du système d'injection: Motronic  
 Model of injection system: \_\_\_\_\_

c) Mode de dosage du carburant:  mécanique  électronique  hydraulique  
 Kind of fuel measurement:  mechanical  electronical  hydraulic

c1) Plongeur ~~oui~~/non  oui/non  
 Piston pump ~~yes~~/no  yes/no

c2) Mesure du volume d'air ~~oui~~/non  oui/non  
 Measurement of air volume ~~yes~~/no  yes/no

c3) Mesure de la masse d'air ~~oui~~/non  oui/non  
 Measurement of air mass ~~yes~~/no  yes/no

c4) Mesure de la vitesse de l'air ~~oui~~/non  oui/non  
 Measurement of air speed ~~yes~~/no  yes/no

c5) Mesure de la pression d'air ~~oui~~/non  oui/non  
 Measurement of air pressure ~~yes~~/no  yes/no

Quelle est la pression de réglage?  
 Which pressure is taken for measurement? \_\_\_\_\_ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement  
 Effective dimensions of measure position in the throttle area 50 - 0.25 mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant  
 Number of effective fuel outlets 4

f) Position des soupapes d'injection:  Canal d'admission  Culasse  
 Position of injection valves:  Inlet manifold  Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant  
 Statement of fuel measuring parts of injection system Calculateur, sonde temp, pression  
Papillon, capteur, régime

325. Arbre à cames: a) Nombre  
 Camshaft: Number 1

b) Emplacement Culasse en tête  
 Location \_\_\_\_\_

c) Système d'entraînement courroie crantée  
 Driving system \_\_\_\_\_

d) Nombre de paliers par arbre 5  
 Number of bearings for each shaft \_\_\_\_\_

f) Système de commande des soupapes culbuteur  
 Type of valve operation \_\_\_\_\_

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes  
 Timing: Maximum valve lift

Admission 10.8 mm Echappement 10.8 mm  
 Inlet \_\_\_\_\_ Exhaust \_\_\_\_\_

avec jeu de \_\_\_\_\_ mm with clearance \_\_\_\_\_ mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur  
 Inlet: Material of the manifold Plastique

b) Nombre d'éléments du collecteur 1  
 Number of manifold elements \_\_\_\_\_

c) Nombre de soupapes par cylindre 1  
 Number of valves per cylinder \_\_\_\_\_

d) Diamètre maximum des soupapes 39.5 mm  
 Maximum diameter of the valves \_\_\_\_\_ mm

e) Diamètre de la tige de soupape 7.0 mm  
 Diameter of the valve stem 7.0 mm

f) Longueur de la soupape 111.7 + 1.5 mm  
 Length of the valve \_\_\_\_\_ mm

g) Type des ressorts de soupape hélicoïdal  
 Type of valve springs \_\_\_\_\_



Marque PEUGEOT Modèle 106 XSI N° Homol. A-5453

328. Echappement: a) Matériau du collecteur  
Exhaust: Material of the manifold FONTE  
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1  
Number of manifold elements \_\_\_\_\_ Number of valves per cylinder \_\_\_\_\_  
e) Diamètre maximum des soupapes 31.4 mm f) Diamètre de la tige de soupape 7<sup>0</sup> - 0.2 mm  
Maximum diameter of the valves \_\_\_\_\_ Diameter of the valve stem \_\_\_\_\_ mm  
g) Longueur de la soupape 111.5<sup>+</sup> - 1.5 mm h) Type des ressorts de soupape HELICOIDAL  
Length of the valve \_\_\_\_\_ Type of valve springs \_\_\_\_\_

330. Système d'allumage: a) Type Batterie  
Ignition system: Type \_\_\_\_\_  
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1  
Number of plugs per cylinder \_\_\_\_\_ Number of distributors \_\_\_\_\_

333. Système de lubrification: a) Type CARTER HUMIDE b) Nombre de pompes à huile 1  
Lubrication system: Type \_\_\_\_\_ Number of oil pumps \_\_\_\_\_

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement Sous coffre arrière  
Fuel tank: Number \_\_\_\_\_ Location \_\_\_\_\_  
c) Matériau Plastique d) Capacité maximum 45 L  
Material \_\_\_\_\_ Maximum capacity \_\_\_\_\_

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1  
Battery(ies): Number \_\_\_\_\_

#### 6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices:  avant  arrière  
Driving wheels:  front  rear

602. Embrayage: b) Système de commande CABLE  
Clutch: Drive system \_\_\_\_\_  
c) Nombre de disques 1  
Number of plates \_\_\_\_\_



Marque Make PEUGEOT Modèle Model 106 XSI N° Homol. A-5453

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement Location TRANSVERSALE AV.  
 Gear-box: Location

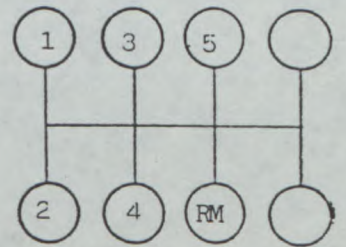
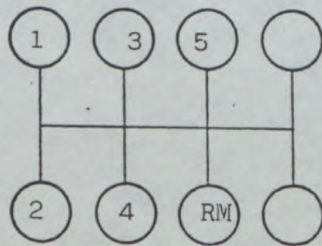
b) Marque «manuelle» «Manual» make PEUGEOT c) Marque «automatique» «Automatic» make /

d) Emplacement de la commande Location of the gear lever AU PLANCHER

e) Rapports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	0.292	12/41	xx				0.292	12/41	0
2	0.512	20/39	xx				0.424	14/33	0
3	0.736	28/38	xx				0.555	20/36	0
4	0.948	37/39	xx				0.681	30/44	0
5	1.171	41/35	xx				0.829	34/41	0
AR/R	0.279	12/43					0.279	12/43	0
Constante Constant.									

f) Grille de vitesse Gear change gate



0 = OPTIONNEL

604. Surmultiplication: a) Type Overdrive: Type /

b) Rapport Ratio / c) Nombre de dents Number of teeth /

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usable with the following gears /



Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 106 XSI  
Model

N° Homol. A-5453

605. Couple final:

Final drive:

a) Type du couple final  
Type of final drive

b) Rapport  
Ratio

c) Nombre de dents  
Teeth number

d) Type de limitation de  
différentiel (si prévu)  
Type of differential  
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
Couple à axe parallèle	
0.233	
14/60	
/	

e) Rapport de la boîte de transfert  
Ratio of the transfer box

606. Type de l'arbre de transmission Jointes à tripodes, coulissant côté boîte  
Type of the transmission shaft

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front Pseudo Mac Pherson avec bras inférieur  
Type of suspension: b) AR / rear Bras tirés

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non  
Helicoïdal springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non  
Leaf springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non  
Torsion bar: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15  
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque PEUGEOT  
 Make PEUGEOT

Modèle 106 XSI  
 Model 106 XSI

N° Homol. A-5453

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue  
 Number per wheel  
 b) Type  
 Type  
 c) Principe de fonctionnement  
 Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
TELESCOPIQUE	TELESCOPIQUE
HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV AR  
 Wheels: Diameter Front 14"/ 355.6 mm Rear 14"/ 355.6 mm

803. Freins: a) Système de freinage  
 Brakes: Braking system HYDRAULIQUE A DOUBLE CIRCUIT  
 b) Nombre de maître-cylindres  
 Number of master cylinders 1 Tandem b1) Alésage  
 Bore 20.6 X 20.6 mm  
 c) Servo-frein oui/non  
 Power assisted brakes yes/no c1) Marque et type  
 Make and type Teves et Bendix a dépression  
 d) Régulateur de freinage oui/non  
 Braking adjuster yes/no d1) Emplacement  
 Location Sur essieu arrière

e) Nombre de cylindres par roue:  
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage  
 Bore

f) Freins à tambours:  
 Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur  
 Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.  
 Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage  
 Braking surface

f4) Largeur des garnitures  
 Width of the shoes

g) Freins à disques:  
 Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue  
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
 Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
48 mm	19 mm
mm (± 1,5 mm)	180 mm (± 1,5 mm)
mm <sup>2</sup>	mm <sup>2</sup>
mm	30 mm
2	2
1	1



Marque PEUGEOT  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 106 XSI  
 Model \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5453

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>Alu + Fonte</u>	_____
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>20,5 ± 1</u> mm	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>247</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>245 ± 1,5</u> mm	_____ mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>161 ± 1,5</u> mm	_____ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>92</u> mm	_____ mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	<del>oui/non</del> yes/no	<del>oui/non</del> yes/no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>

h) Frein de stationnement:  
 Parking brake: \_\_\_\_\_  
 h2) Emplacement de la commande  
 Location of the lever Centrale au plancher

h1) Système de commande  
 Command system câble  
 h3) Effet sur roues AV AR  
 On which wheels FRONT Rear \_\_\_\_\_

804. Direction: a) Type  
 Steering: Type crémaillère et pignon  
 b) Rapport  
 Ratio 22,1 / 1

c) Servo-assistance ~~oui/non~~  
 Power assisted ~~yes/no~~

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation ~~oui/non~~  
 Interior: Ventilation ~~yes/no~~  
 f) Toit ouvrant optionnel ~~oui/non~~  
 Sun roof optional ~~yes/no~~  
 f2) Système de commande  
 Command system \_\_\_\_\_

b) Chauffage ~~oui/non~~  
 Heating ~~yes/no~~  
 f1) Type  
 Type \_\_\_\_\_

g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: Electrique  
 Opening system for the side windows: AR/Rear: COMPAS

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2  
 Exterior: Number of doors \_\_\_\_\_  
 c) Matériau des portières:  
 Door material: \_\_\_\_\_

b) Hayon AR ~~oui/non~~  
 Rear tailgate ~~yes/no~~  
 AV/Front: TOLE D'ACIER  
 AR/Rear: \_\_\_\_\_



- d) Matériau du capot AV  
 Front bonnet material TOLE D'ACIER
- e) Matériau du capot/hayon AR  
 Rear bonnet / tailgate material " "
- f) Matériau de la carrosserie  
 Bodywork material " "
- g) Matériau du pare-brise  
 Windscreen material VERRE FEUILLETE
- h) Matériau de la lunette AR  
 Rear window material " TREMPE
- i) Matériau des glaces de custode  
 Rear quarter lights material " "
- k) Matériau des vitres latérales  
 Side window material AV / Front VERRE TREMPE  
AR / Rear " "
- l) Matériau du pare-choc avant  
 Material of the front bumper PLASTIQUE POLYCARBONATE
- m) Matériau du pare-choc arrière  
 Material of the rear bumper " POLYCARBONATE

**INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**

**COMPLEMENTARY INFORMATION**

Rapport de pont supplémentaires:

321 e) angle entre soupape ADM et ECH = (33°)

605 b) 4.769 - 4.538 - 4.062 - 3.937 - 3.764 -

605 c) 62/13 - 59/13 - 65/16 - 63/16 - 64/17 -

804 b) rapport de direction: 18.8/1

605 b) 3.687 - 3.588 - 3.470 - 5.666 - 5.230 -

16.4/1

605 c) 59/16 - 61/17 - 59/17 - 68/12 - 68/13 -

14.6/1

605 b) 4.750 - 4.583 - 4.466 - 4.428 - 4.266 -

605 c) 57/12 - 55/12 - 67/15 - 62/14 - 64/15 -

605 b) 4.923 - 5.583 - 3.444 - 4.066 - 3.812 -

605 c) 64/13 - 67/12 - 62/18 - 61/15 - 61/16 -

605 b) 5.083 - 4.916 - 4.785 - 4.187 -

605 c) 61/12 - 59/12 - 67/14 - 67/16 -



Marque  
Make PEUGEOT

Modèle  
Model 106 XSI

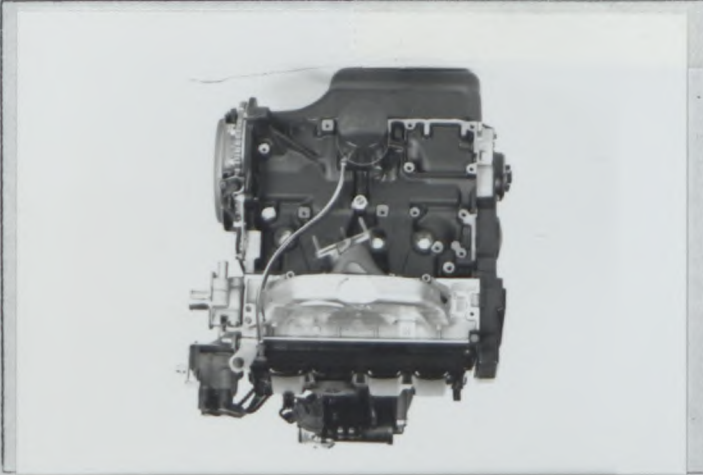
N° Homol.

A-5453

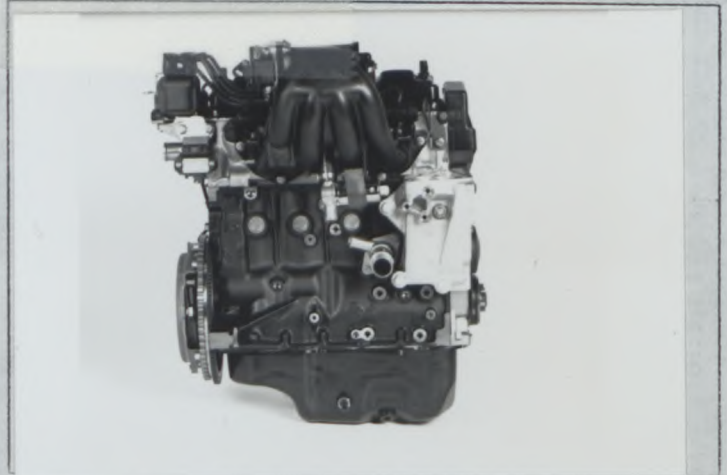
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

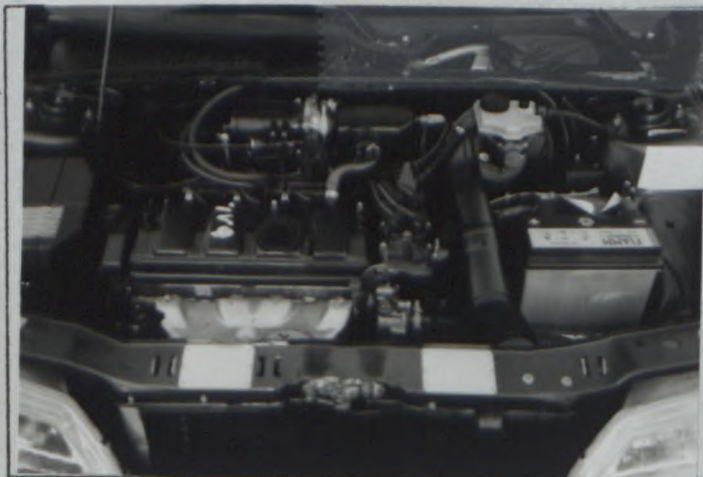
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



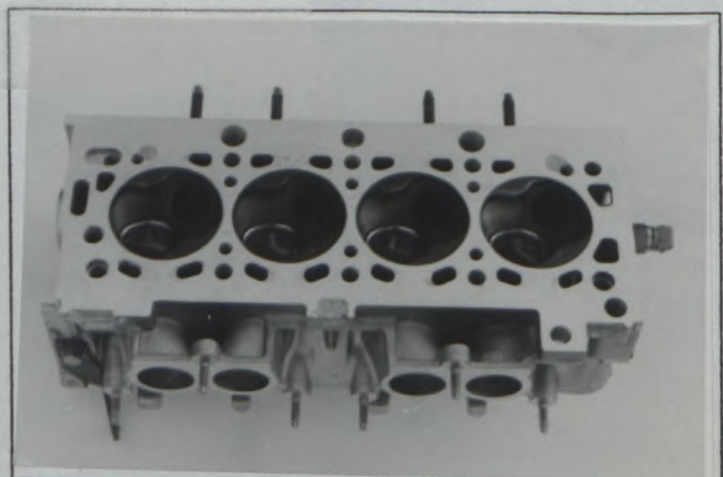
D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



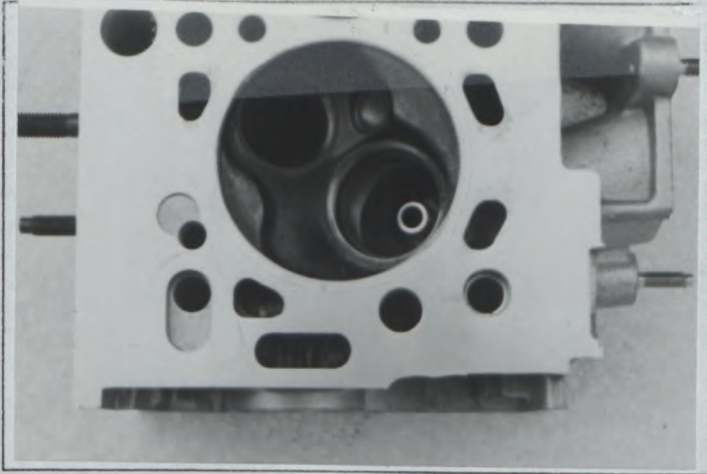
E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission  
Inlet manifold



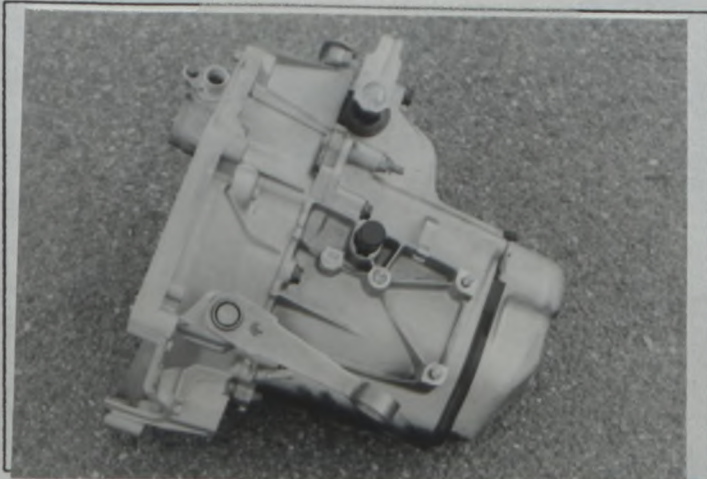
J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

Ø de sortie : 56,5 m/m

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bellhousing



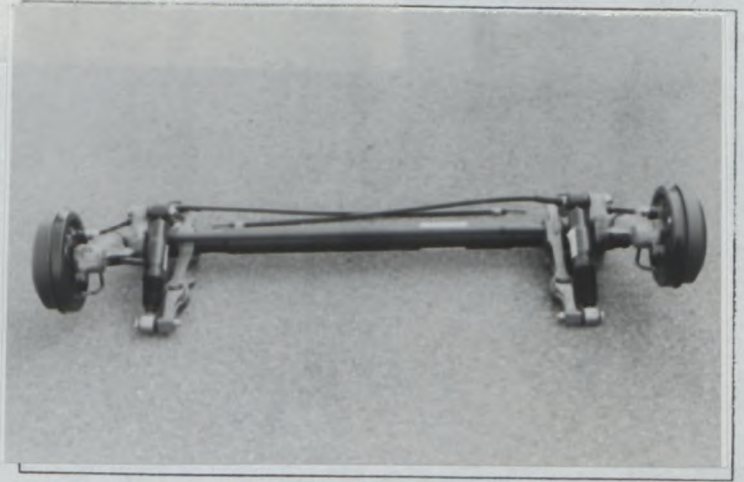
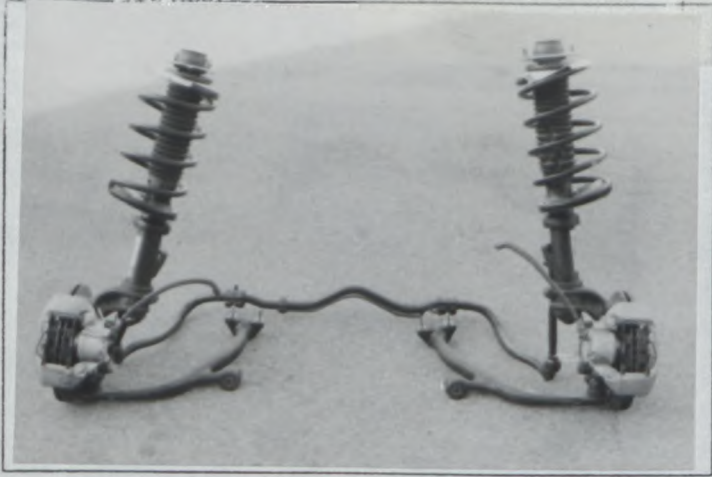
**Suspension / Suspension**

T) Train avant complet déposé

U) Train arrière complet déposé

Complete dismantled front running gear

Complete dismantled rear running gear



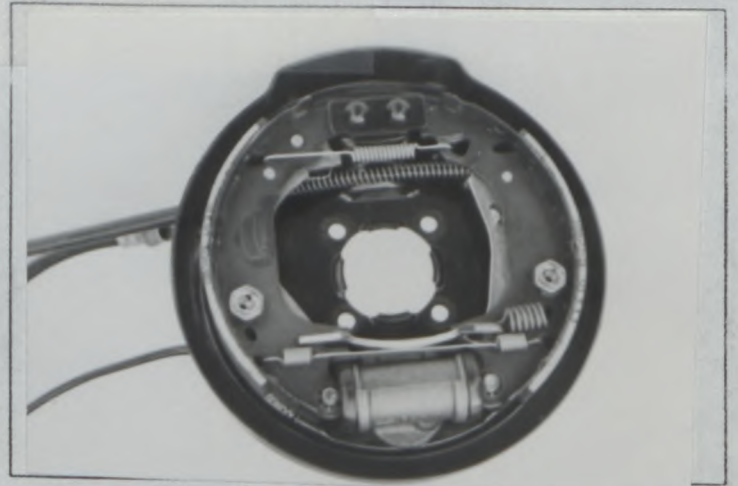
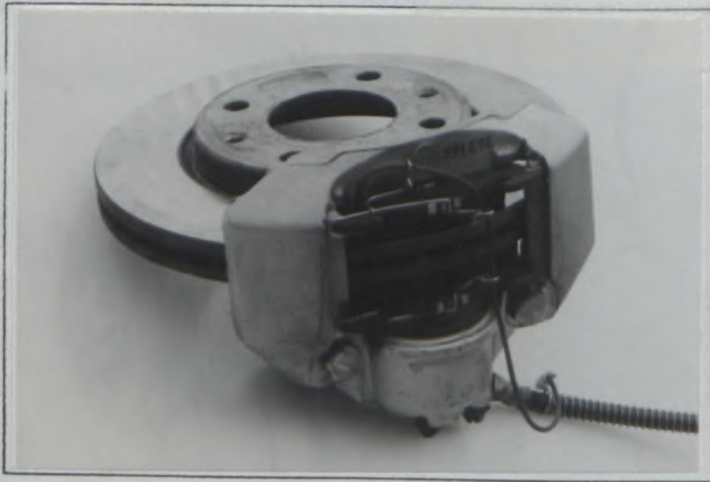
**Train roulant / Running gear**

V) Freins avant

W) Freins arrière

Front brakes

Rear brakes



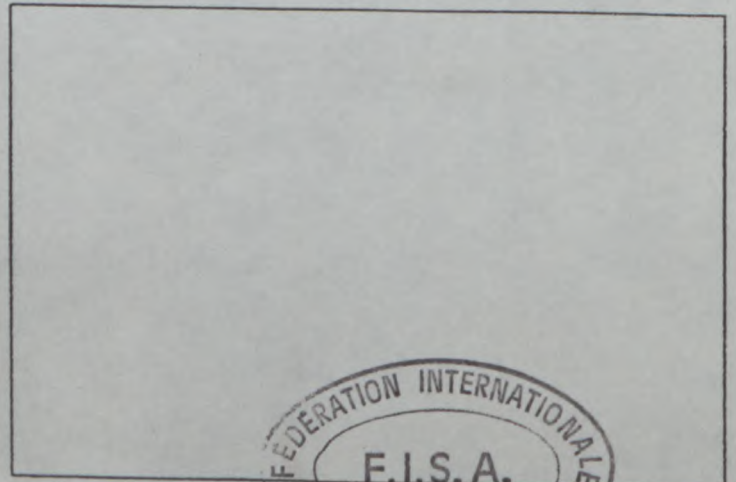
**Carrosserie / Bodywork**

X) Tableau de bord

Y) Toit ouvrant

Dashboard

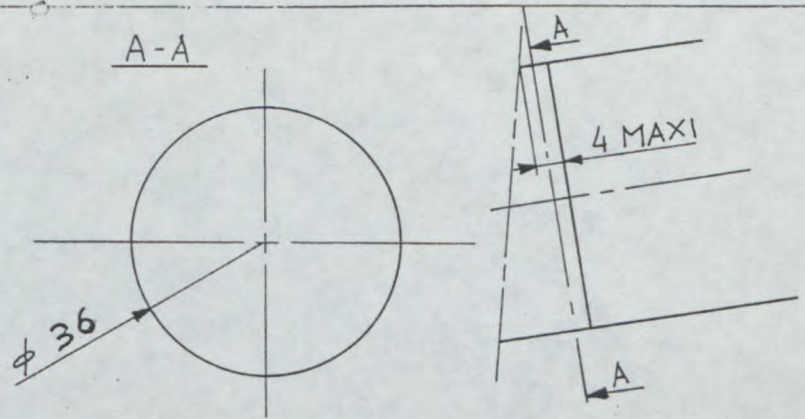
Sunroof



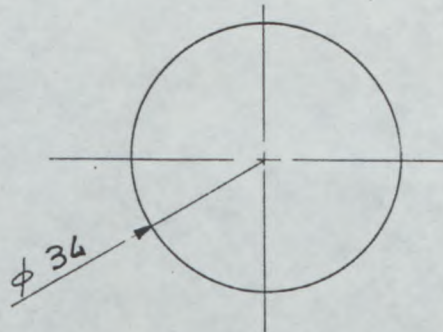
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

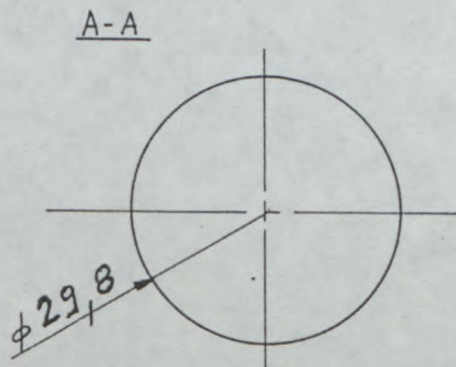
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



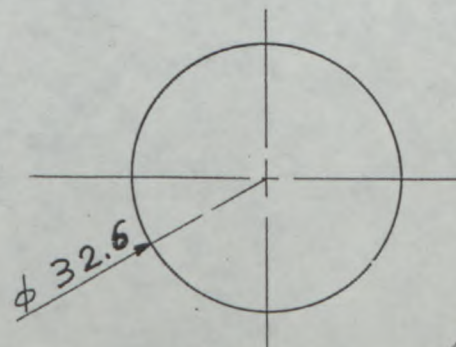
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque PEUGEOT Modèle \_\_\_\_\_ N° Homol. A-5453  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

**Suspension / Suspension**

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.  
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





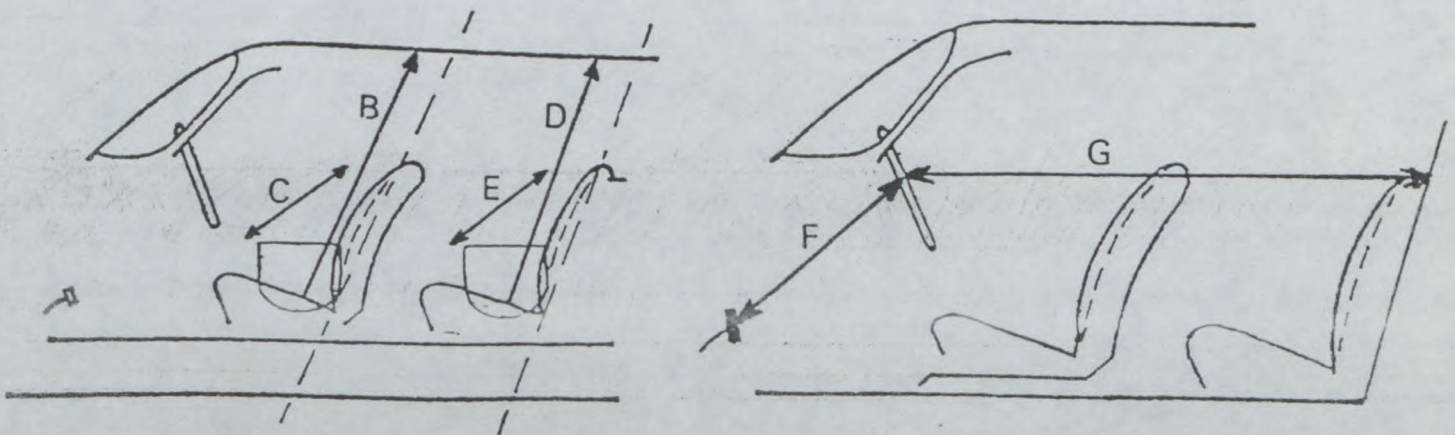
# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
**A-5453**

Groupe  
Group **A/B**

Marque PEUGEOT      Modèle 106 XSI  
Make PEUGEOT      Model 106 XSI

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



- B (Hauteur sur sièges avant)  
(Height above front seats) 970 mm
- C (Largeur aux sièges avant)  
(Width at front seats) 1340 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)  
(Height above rear seats) 905 mm
- E (Largeur aux sièges arrière)  
(Width at rear seats) 1330 mm
- F (Volant — Pédale de frein)  
(Steering wheel — brake pedal) 620 mm
- G (Volant — paroi de séparation arrière)  
(Steering wheel — rear bulkhead) 1510 mm
- H = F+G = 2130 mm





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

A-5453

Extension N°

01/01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 MARS 1992 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur de la voiture Peugeot Modèle et type 106 XST  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

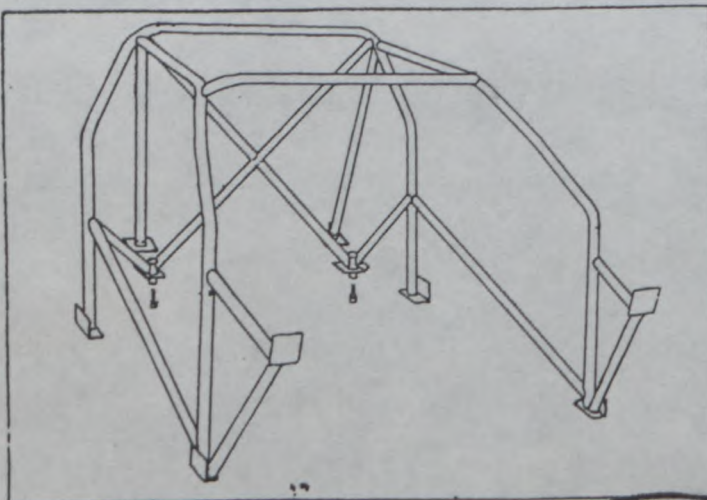
## ROLLBAR / ROLLCAGE

### ARCEAU SOUDE A LA COQUE

	Arceau principal Main rollbar	Entretorse longitudinale/diagonale Longitudinal/diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	Peugeot Talbot Sport		
Matériau Material	Acier	Acier / Acier	Acier
Diamètre extérieur Exterior diameter	50 mm	40 mm / 40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	2 mm	1.5 mm / 1.5 mm	1 mm
Limite élastique Elastic limit	17.3 kg/mm <sup>2</sup>	60 kg/mm <sup>2</sup> / 60 kg/mm <sup>2</sup>	60 kg/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	31.5 kg/mm <sup>2</sup>	80 kg/mm <sup>2</sup> / 80 kg/mm <sup>2</sup>	80 kg/mm <sup>2</sup>
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	29 kg		

Acier 25 cr Mo4

Arceau/cage complet( ' e) hors de la voiture  
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

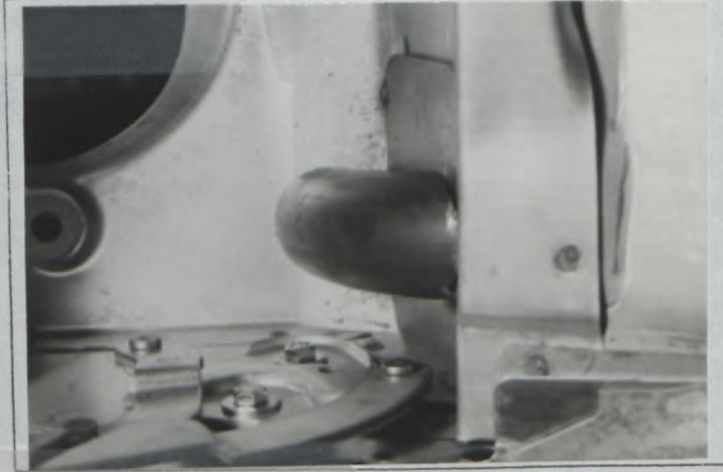
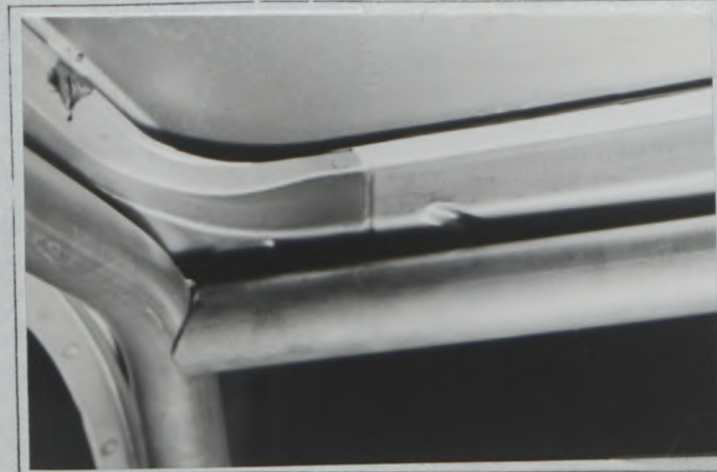
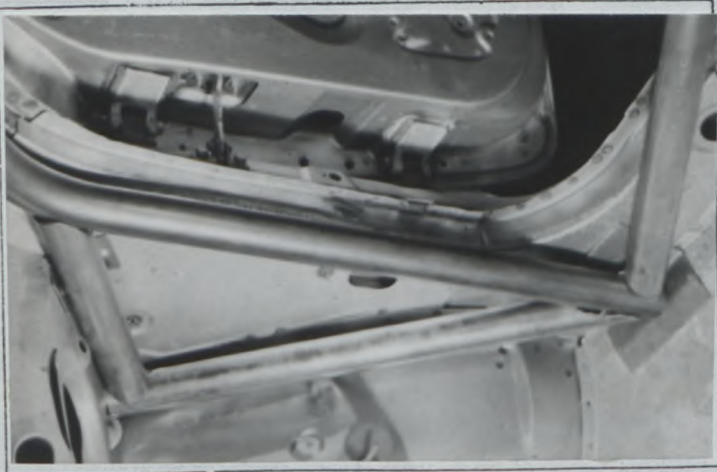
J. Todt

Directeur de Peugeot Talbot Sport



Marque PEUGEOT Modéle 106 XSI N° Homol. A-5453  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

PHOTOS / PHOTOS N° Ext. 01 / 01 VO



FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE

Marque PEUGEOT  
Make \_\_\_\_\_

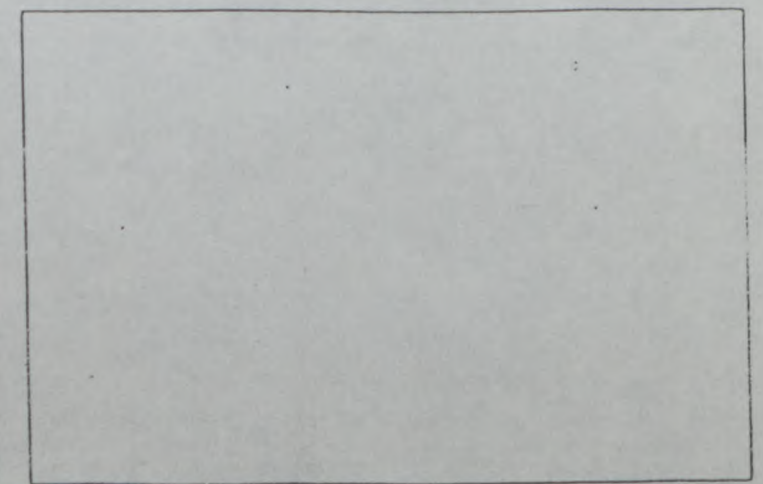
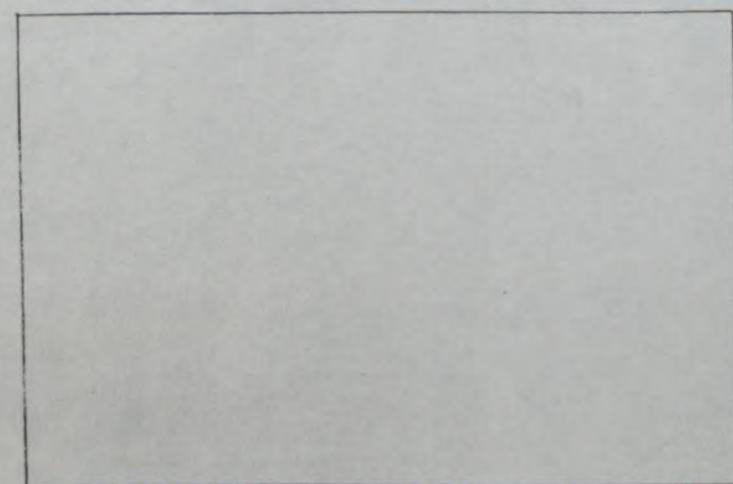
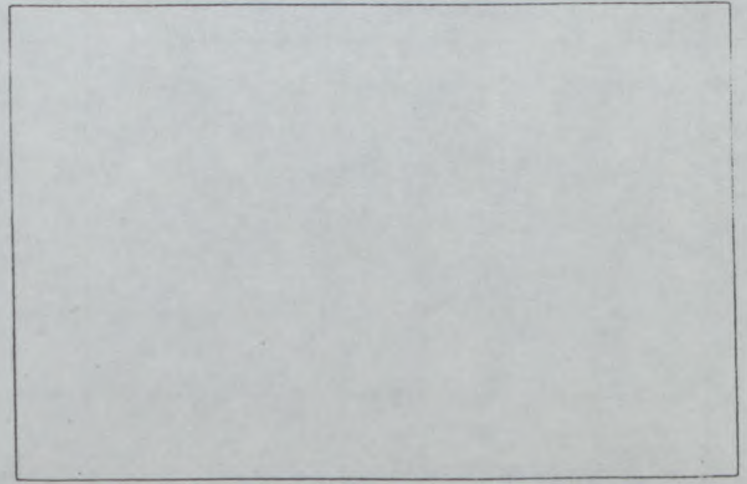
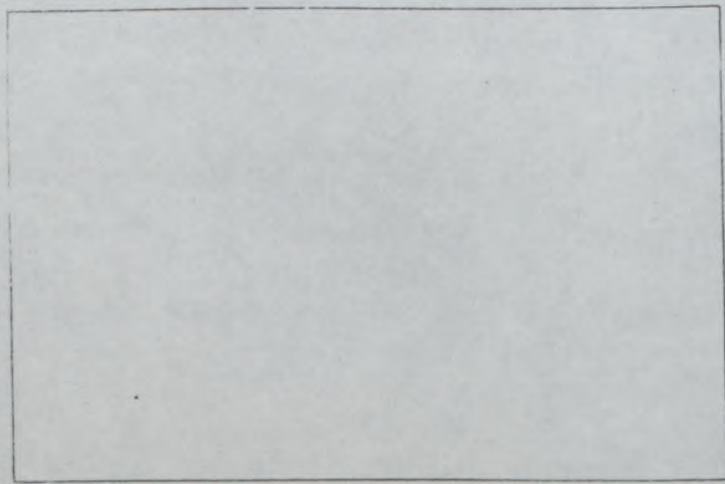
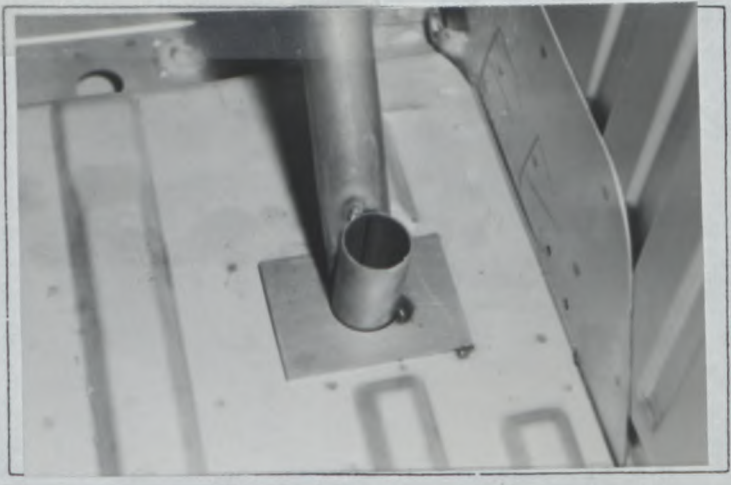
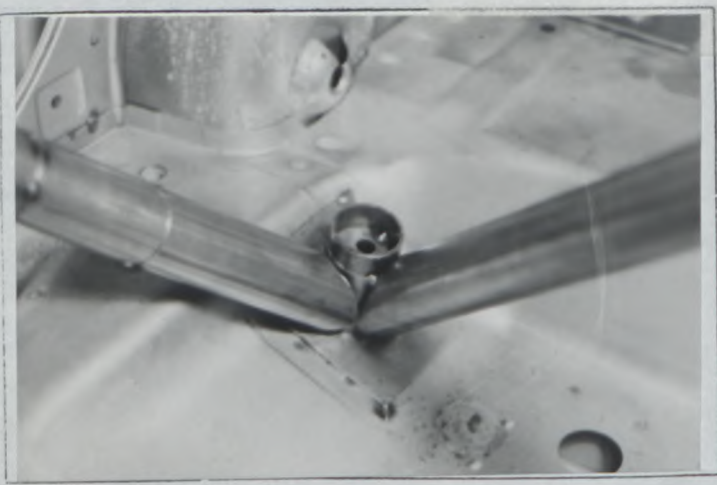
Modèle 106 XSI  
Model \_\_\_\_\_

N° Homol. **A-5453**

**01/01V0**

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. \_\_\_\_\_





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

A - 5453

Extension N°

02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from 01 MARS 1992 in group A

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 106 XSI  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretolse  
longitudinale/diagonale

Arceau avant

Main rollbar

Longitudinal/diagonal  
strut

Front rollbar

Fabricant de l'arceau  
Rollbar manufacturer

Peugeot Talbot Sport

Matériau  
Material

Acier

Acier / Acier

Acier

Diamètre extérieur  
Exterior diameter

50 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Epaisseur de paroi  
Wall thickness

2 mm

2 mm / 2 mm

2 mm

Limite élastique  
Elastic limit

17.3 kg/mm<sup>2</sup>

17.3 kg/mm<sup>2</sup> / 17.3 kg/mm<sup>2</sup>

17.3 kg/mm<sup>2</sup>

Résistance à la traction  
Tensile strength

31.5 kg/mm<sup>2</sup>

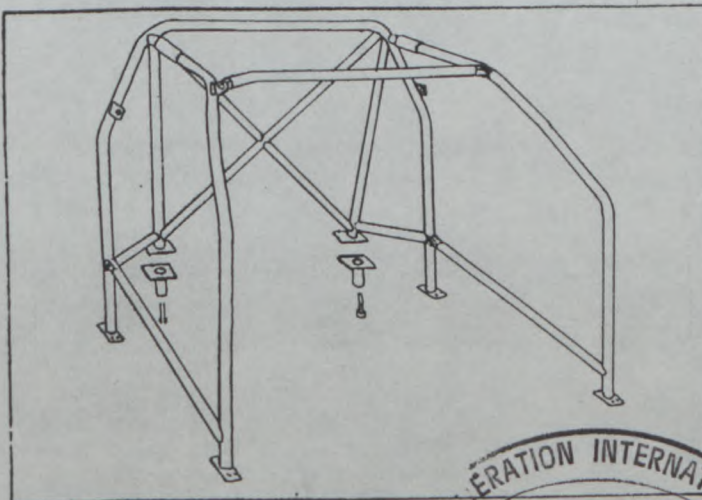
31.5 kg/mm<sup>2</sup> / 31.5 kg/mm<sup>2</sup>

31.5 kg/mm<sup>2</sup>

Poids total y-compris les fixations  
Total weight including fixings

27 kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture  
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

J. Todt

Directeur de Peugeot Talbot Sport



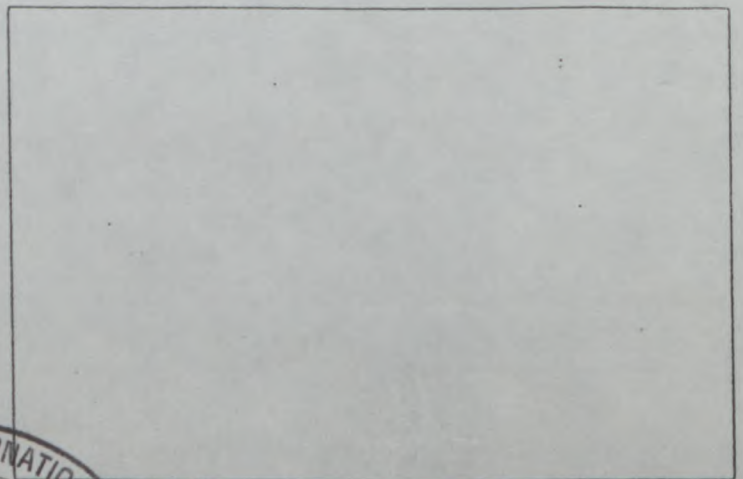
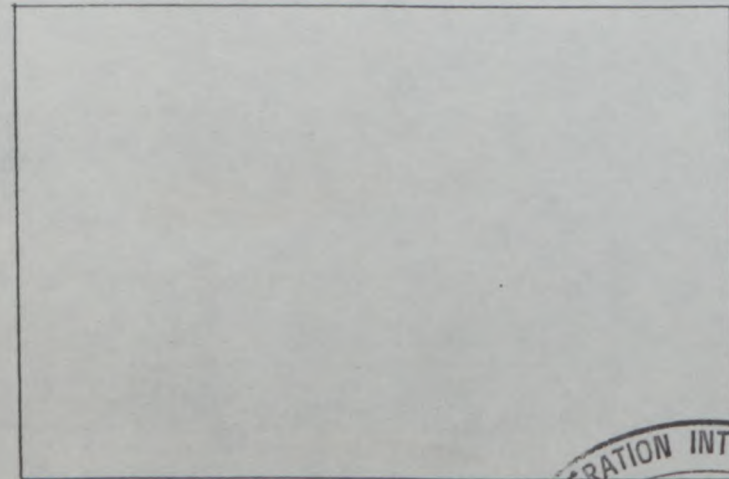
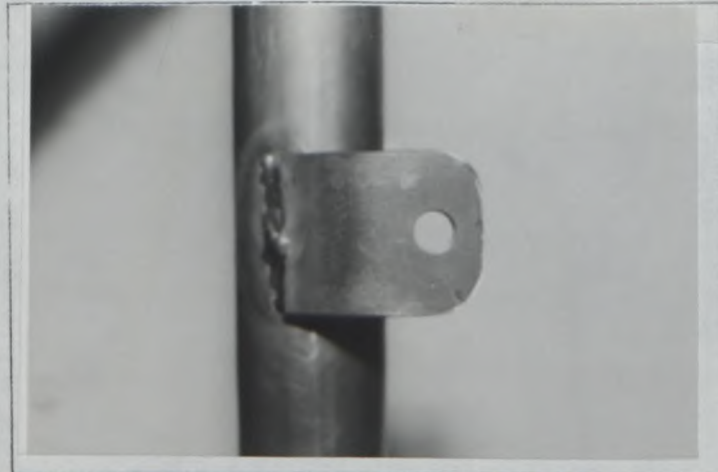
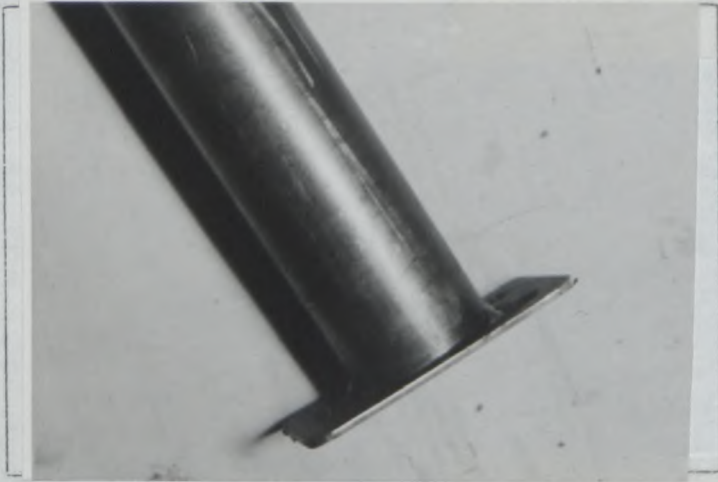
Marque PEUGEOT  
Make \_\_\_\_\_

Modèle 106 XSI  
Model \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5453

PHOTOS / PHOTOS \_\_\_\_\_

N° Ext. 02 / 02 VO



FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5453**

Extension N°

**03 / 03 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

**01 MARS 1992**

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group **A**

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **106 XSI**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	701	Pivot de suspension AV. renforcé	Photo 1
	701	Corps de suspension avant	" 2
	701	Triangle inferieur de suspension AV.	" 3
	701	Platine superieure	" 4
	701	Moyeu AV.	" 5
	701	Barre anti roulis AV.	" 6



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

106 XSI

N° Homol.

A-5453

N° Ext.

03 / 03 V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	801	ENTRETOISE DE ROUE AV - AR	PHOTO 7
	603	TRINGLERIE DE COMMANDE DES VITESSES	PHOTO 8
	606	TRANSMISSIONS RENFORCEES	PHOTO 9
	804	BIELLETES ET CHAPE DE DIRECTION	PHOTO 10
	803	MAITRE CYLINDRE TANDEM $\phi$ PISTON :	PHOTO 11
		25.4	
		28.57	
		22.22	
		20.64	
		19.05	
	803	FREIN A MAIN HYDRAULIQUE $\phi$ PISTON:	PHOTO 12
		AVEC EMPLACEMENT SUR TUNNEL	17.8
		CENTRAL	18.4



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

106 XSI

N° Homol. \_\_\_\_\_

A-5453

N° Ext. \_\_\_\_\_

03 / 03 V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	701	BRAS DE SUSPENSION ARRIERE RENFORCE	PHOTO 13
	701	MOYEU AR	PHOTO 14
	701	BARRE ANTI-ROULIS AR	PHOTO 15
	701	SUPPORT D'ETRIER AR	PHOTO 16
	803	REGULATEUR DE FREINAGE HYDRAULIQUE	PHOTO 17
	803	MOYEU DISQUE AV	PHOTO 19



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

106 XSI

N° Homol.

A - 5453

N° Ext.

03 / 03 VO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

PHOTOS 20-22

PHOTO 18-21

- e) Nombre de cylindres par roue:  
Number of cylinders per wheel:
- e1) Alésage  
Bore
- f) Freins à tambours:  
Drum brakes:
- f1) Diamètre intérieur  
Interior diameter
- f2) Nombre de mâchoires par roue.  
Number of shoes per wheel
- f3) Surface de freinage  
Braking surface
- f4) Largeur des garnitures  
Width of the shoes
- g) Freins à disques:  
Disc brakes:
- g1) Nombres de sabots par roue  
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of callipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
4	2
38.1-41.3 _____ mm	30 _____ mm
_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
_____ cm'	_____ cm'
_____ mm	_____ mm
2	2
1	1
AV / Front	AR / Rear
ALUMINIUM	ALUMINIUM
20-20.7-22.9±1 _____ mm	7 ± 1 _____ mm
280 ± 1.5 mm (± 1 mm)	224 ± 1.5 mm (± 1 mm)
278 ± 1.5 _____ mm	222 ± 1.5 _____ mm
192 ± 1.5 _____ mm	155 ± 1.5 _____ mm
112 ± 1.5 mm	54 ± 1.5 mm
oui/ <del>non</del> yes/ <del>no</del>	<del>oui</del> /non <del>yes</del> /no
_____ cm'	_____ cm'

- g3) Matériau des étriers  
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés  
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

106 XSI

N° Homol.

A - 5453

N° Ext.

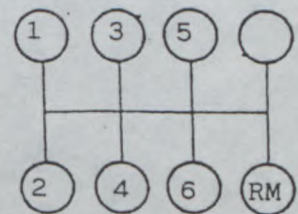
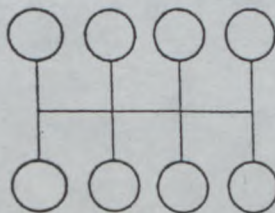
03 / 03 VO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		BOITE DE VITESSES SUPPLEMENTAIRE PHOTO 23

e) Rapports  
Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro
1							0.379	11/29	O
2							0.480	12/25	O
3							0.600	15/25	O
4							0.741	20/27	O
5							0.870	20/23	O
6							0.958	23/24	O
RM							0.300	12/40	

f) Grille de vitesse  
Gear change gate



O = OPTIONNEL



Marque PEUGEOT  
Make \_\_\_\_\_

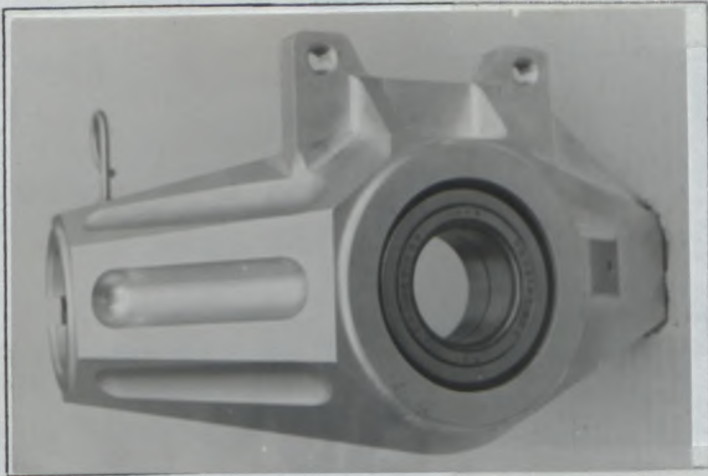
Modèle 106 XSI  
Model \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5453

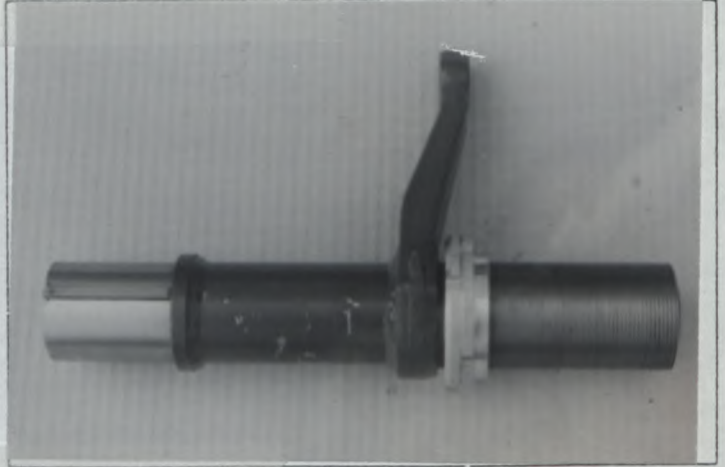
N° Ext. 03/03V0

PHOTOS / PHOTOS

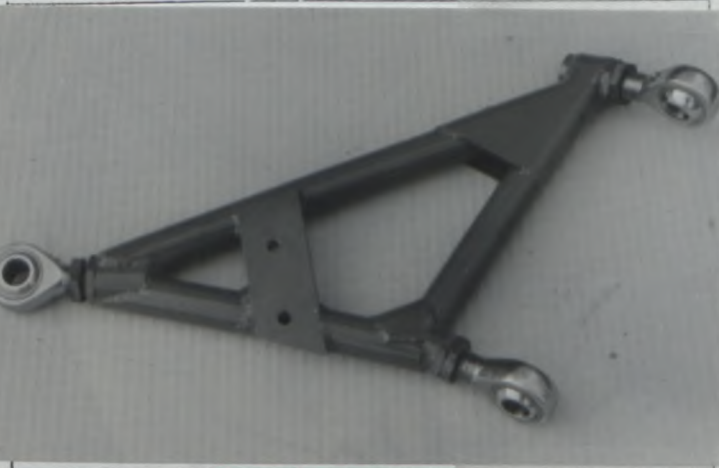
1



2



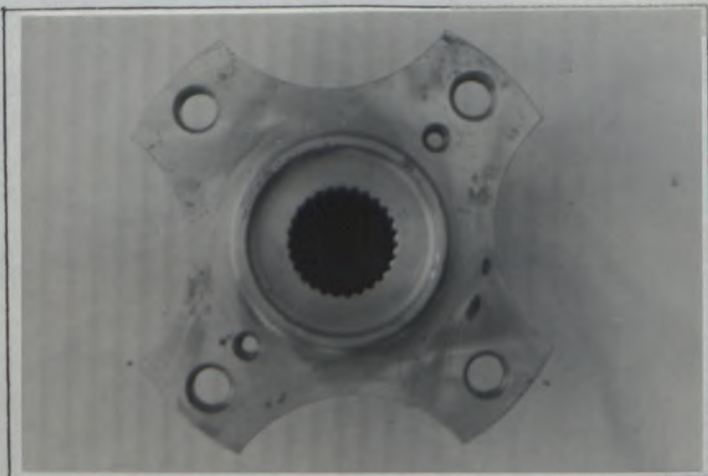
3



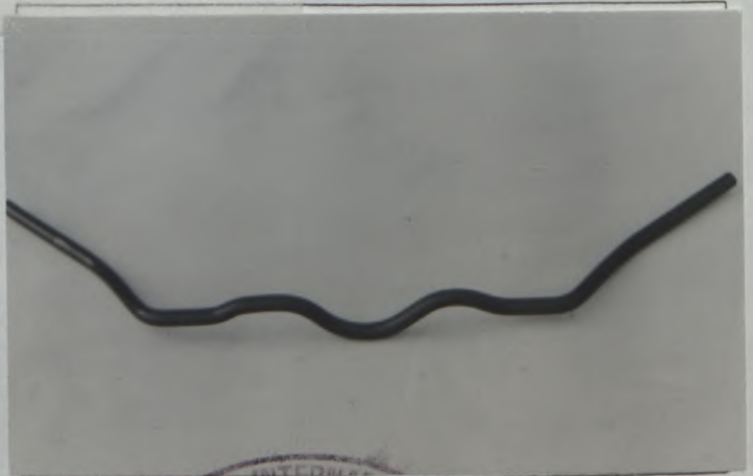
4



5



6



Marque PEUGEOT  
Make \_\_\_\_\_

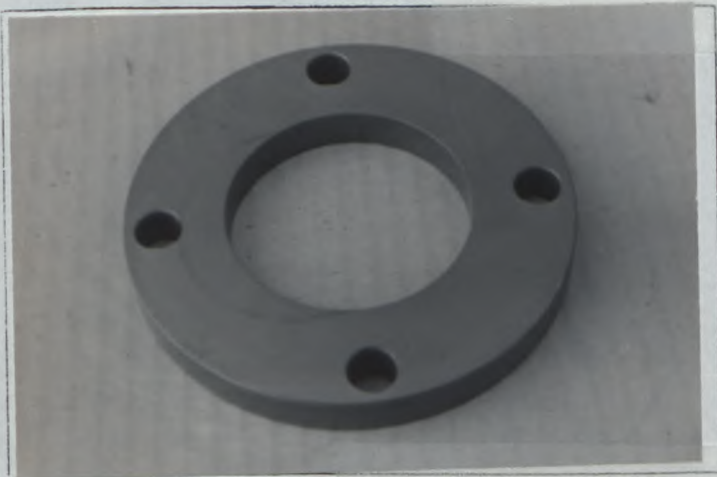
Modèle 106 XSI  
Model \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5453

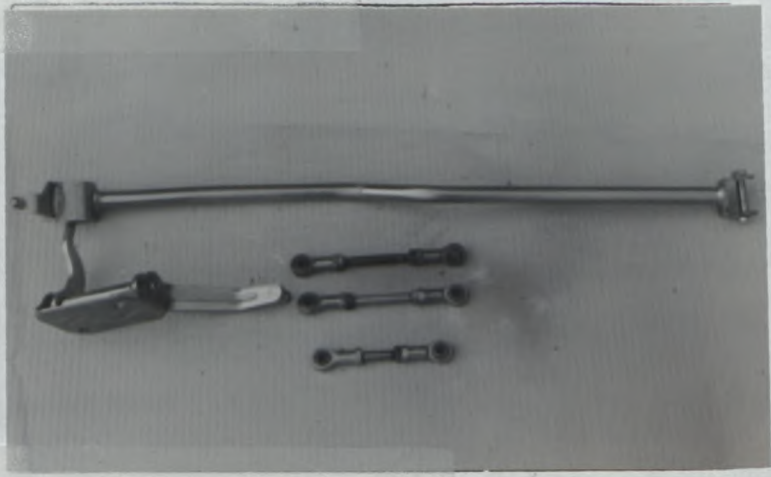
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 03 / 03 V0

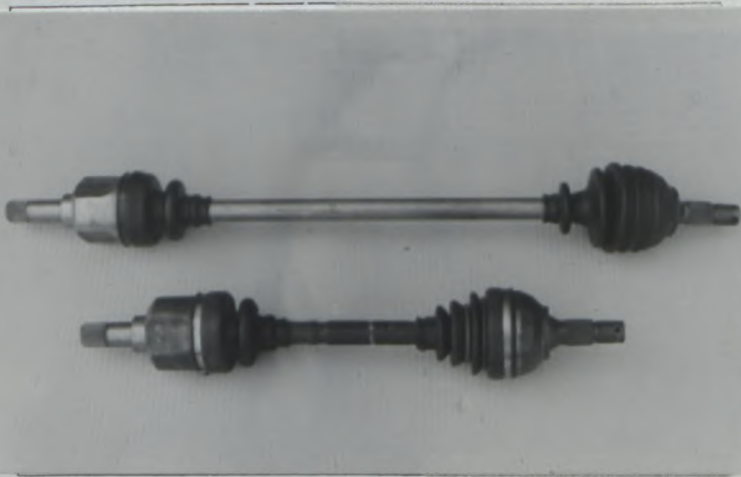
7



8



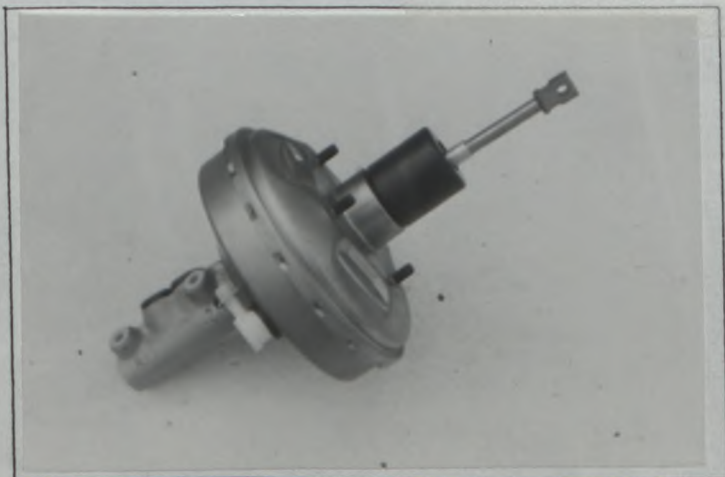
9



10



11



12



FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE

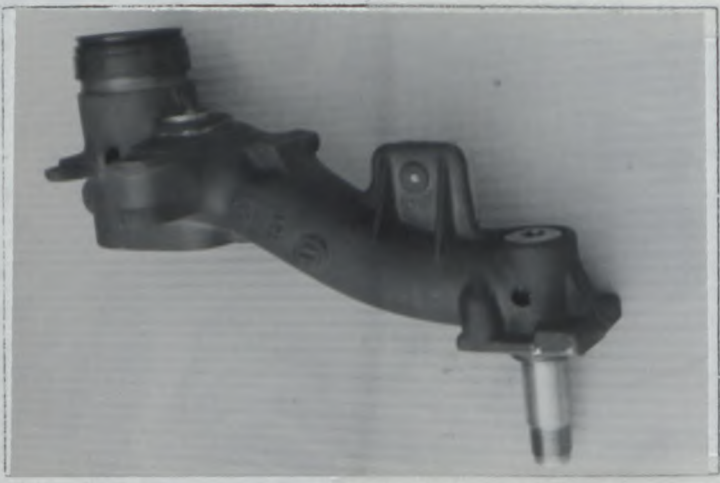
Marque PEUGEOT  
Make \_\_\_\_\_

Modèle 106 XSI  
Model \_\_\_\_\_

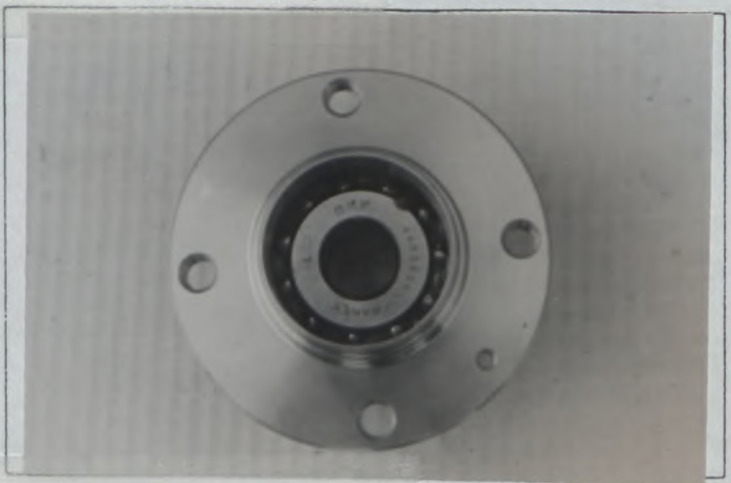
N° Homol. A-5453  
03/03V0  
N° Ext. \_\_\_\_\_

PHOTOS / PHOTOS

13



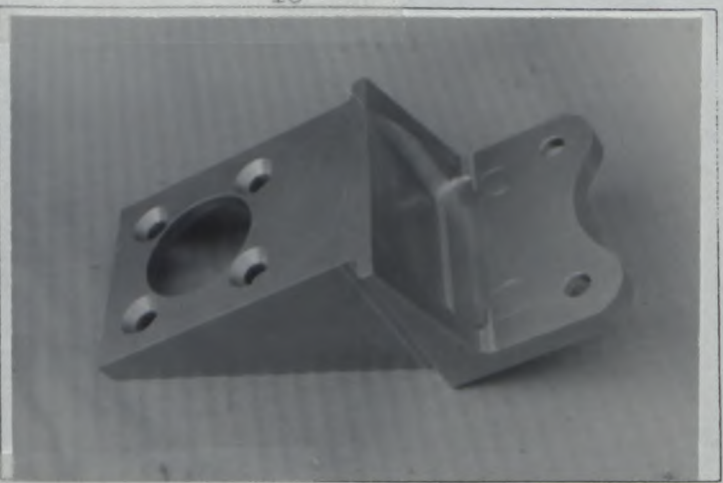
14



15



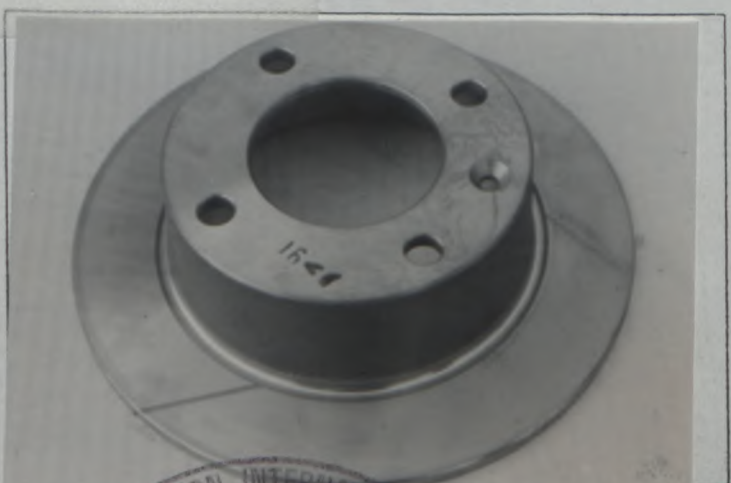
16



17



18



FEDERAZIONE INTERNAZIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE

Marque PEUGEOT  
Make

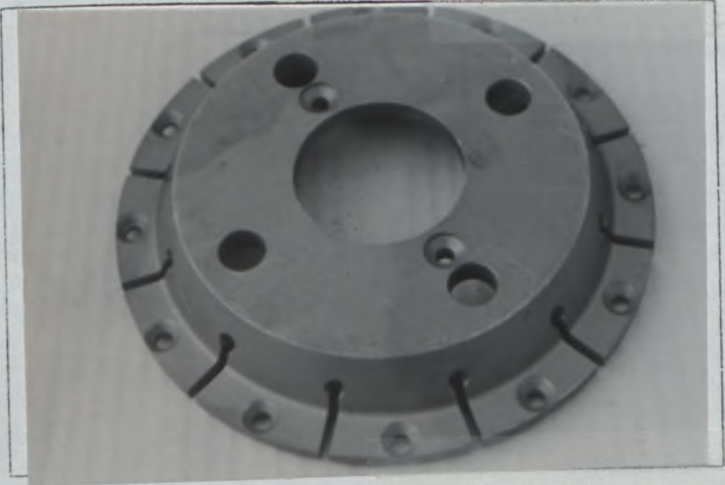
Modèle 106 XSI  
Model

N° Homol. **A-5453**

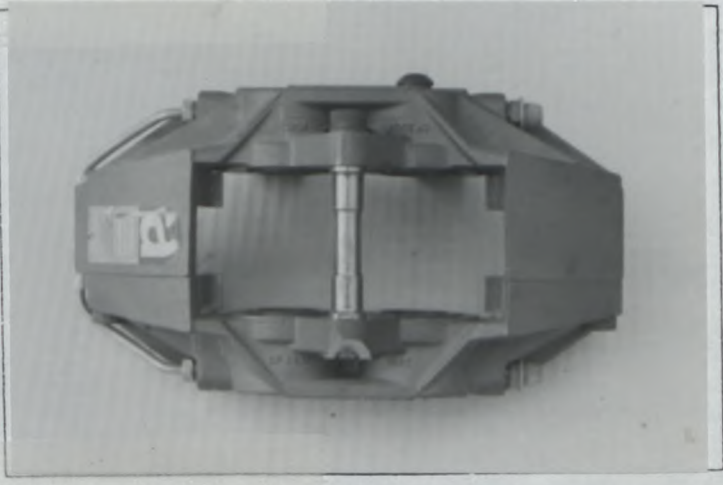
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **03 / 03 V0**

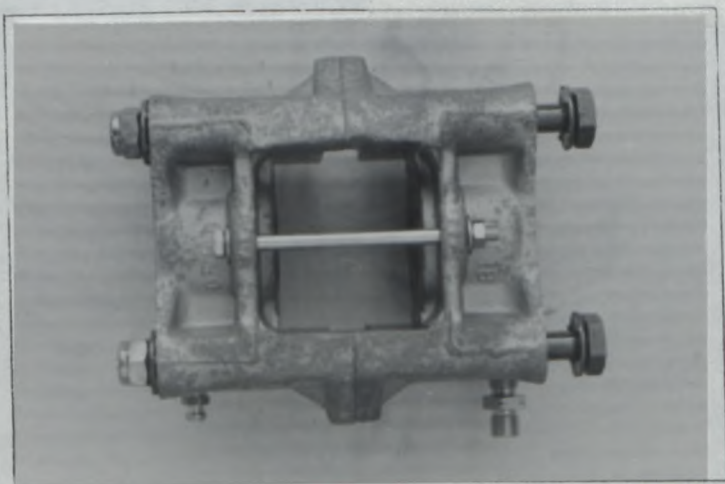
19



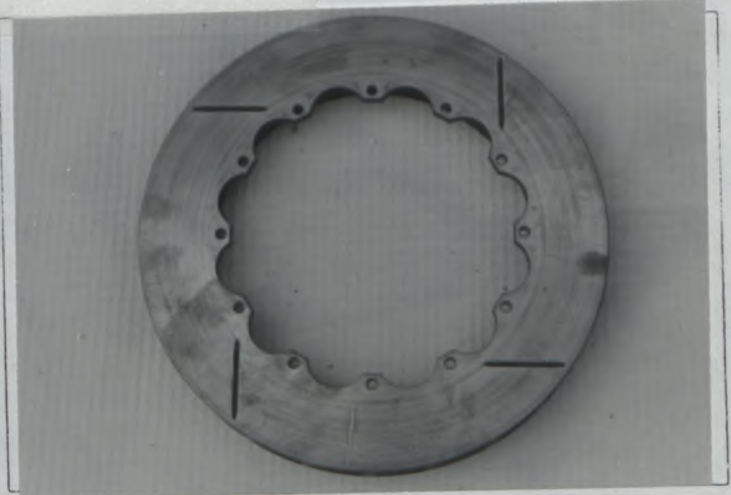
20



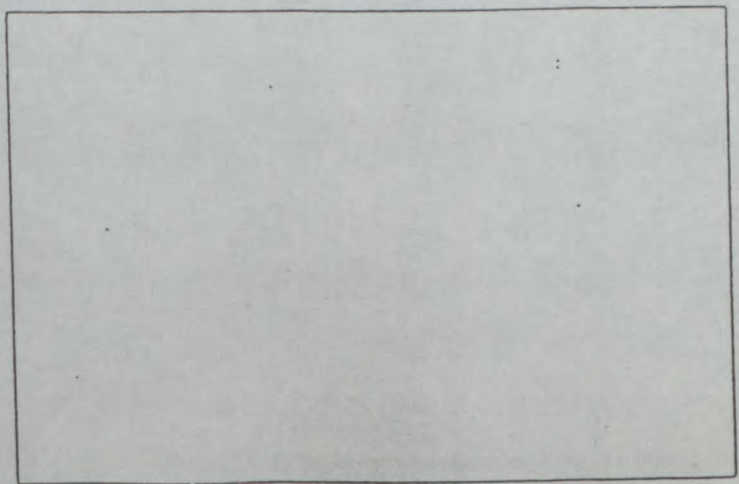
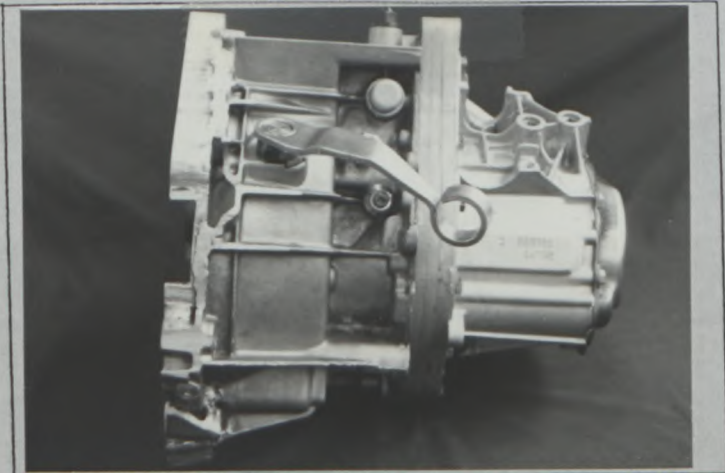
21



22



23





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5453

Groupe A/B/N/T1  
Group

Extension No

04/01ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type 106 XSI  
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 OCT. 1992  
Homologation valid as from

Page ou ext Page or ext.	Article Article	Description Description
2	207	VOIE MAXIMUM  AV : LIRE 1406 mm au lieu de 1401 mm AR : LIRE 1336 mm au lieu de 1327 mm

FIA - FC - 1990 - 0100011110150





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5 4 5 3**

Extension N°

**05 / 0 4 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

**01 JAN. 1993**

en groupe  
in group

**A**

Constructeur  
Manufacturer

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**106 XSI**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	701	PIVOT DE SUSPENSION AV. RENFORCE	PHOTO 1
	701	TRIANGLE INFERIEUR DE SUSPENSION AV.	PHOTO 2
	701	MOYEU AV.	PHOTO 3
	701	PLATINE SUPERIEURE	PHOTO 4
	701	FIXATION DE BRAS RENFORCEE ET MODIFIEE DANS LES LIMITES DES 20mm.	PHOTO 5
	701	BARRE ANTI-ROULIS AV.	PHOTO 6
	803	MOYEU DISQUE AV.	PHOTO 7
	804	DIRECTION ASSISTEE	PHOTO 8
	603	TRINGLERIE DE COMMANDE DE VITESSES CETTE TRINGLERIE PASSE A L'INTERIEUR DE L'HABITACLE ET TRAVERSE LE TABLIER POUR VENIR S'ARTICULER SUR CELUI-CI COTE COMPARTIMENT MOTEUR	PHOTO 9



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

106 XSI

N° Homol.

A-5453

N° Ext.

05/04V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description				
	803	Avant <del>XXXXXXXX</del> Front <del>XXXX</del>	Avant <del>XXXXXXXX</del> Front <del>XXXX</del>	Avant <del>XXXXXXXX</del> Front <del>XXXX</del>	Avant <del>XXXXXXXX</del> Front <del>XXXX</del>	
2) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:		4	4	4	4	
e1) Alésage Bore		38.1 - 41.3	38.1 - 41.3	38.1 - 41.3	38.1 - 44.5	mm
3) Freins à disques: Disc brakes:		Oui	Oui	Oui	Oui	
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel:		2	2	2	2	
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel:		1	1	1	1	
g3) Matériau des étriers Caliper material:		Alliage alu	Alliage alu	Alliage alu	Alliage alu	
g4) Épaisseur maximale du disque Maximum disc thickness:		20-20.7-22.9	28.2	28.2	28.2	mm + 1
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc:		280	303	315	315	mm +1.5
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface:		278	303	315	315	mm +1.5
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface:		192	205	214	214	mm +1.5
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes:		112	112	115	132	mm +1.5
g9) Disques ventilés Ventilated disc:		Oui/ <del>NON</del> Yes/ <del>NO</del>	Oui/ <del>NON</del> Yes/ <del>NO</del>	Oui/ <del>NON</del> Yes/ <del>NO</del>	Oui/ <del>NON</del> Yes/ <del>NO</del>	
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel:						cm2
Voir Photos See Photos		10 - 11 - 12	10 - 11 - 12	10 - 11 - 12	10 - 11 - 12	
				22 Ext 03/03V0	22 Ext 03/03V0	



Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 106 XST  
Model

N° Homol. **A 5453**

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **05/04V0**

PHOTO 1

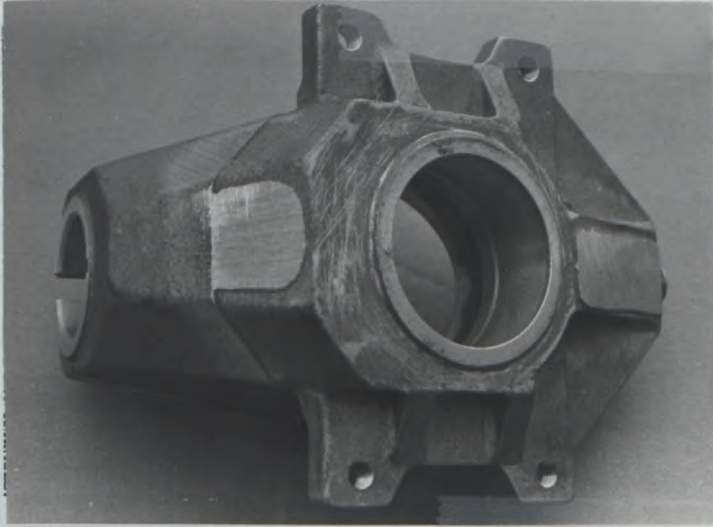


PHOTO 2

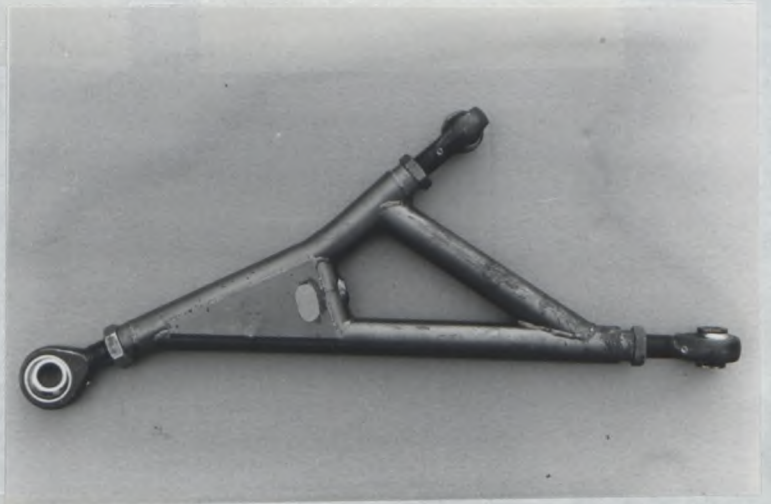


PHOTO 3

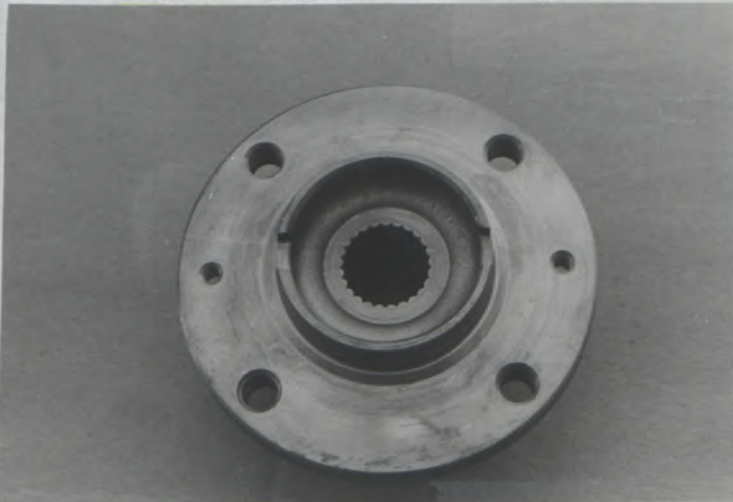


PHOTO 4



PHOTO 5



PHOTO 6



ERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE

Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

106 XSI

N° Homol.

**A-5453**

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

**05/04V0**

PHOTO 7

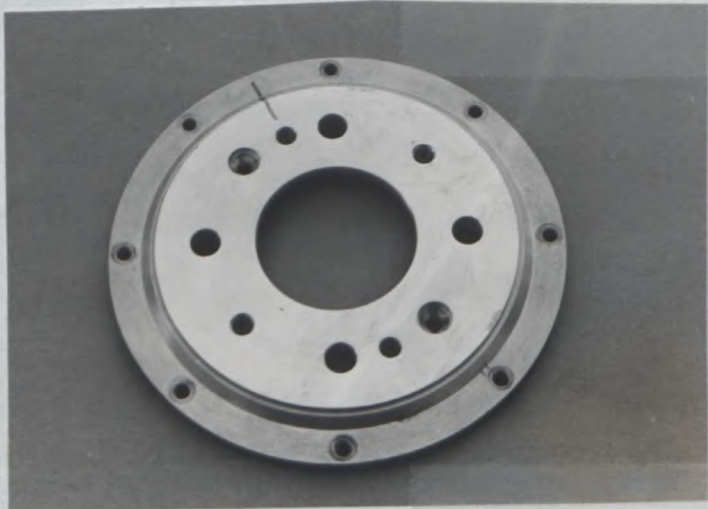


PHOTO 8



PHOTO 9

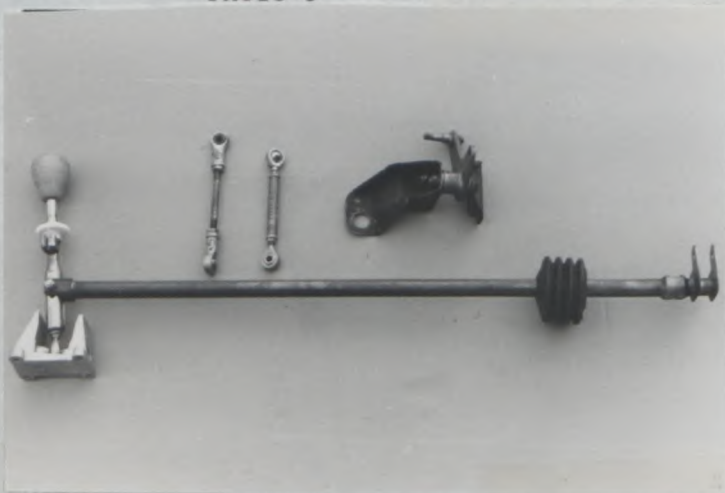


PHOTO 10

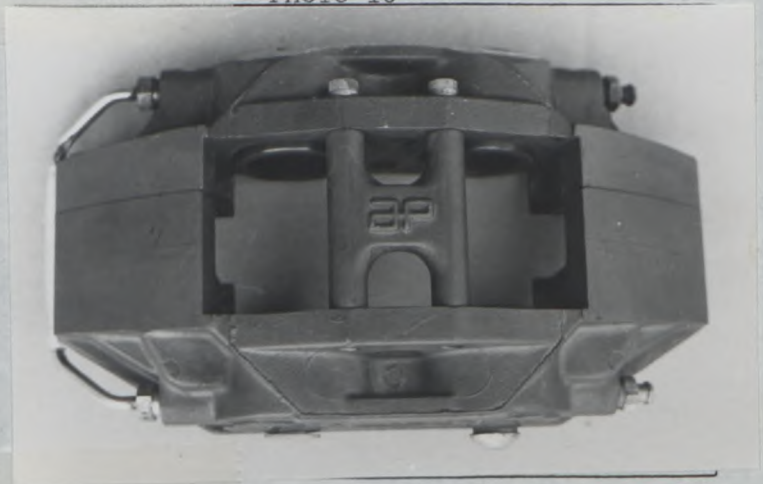


PHOTO 11

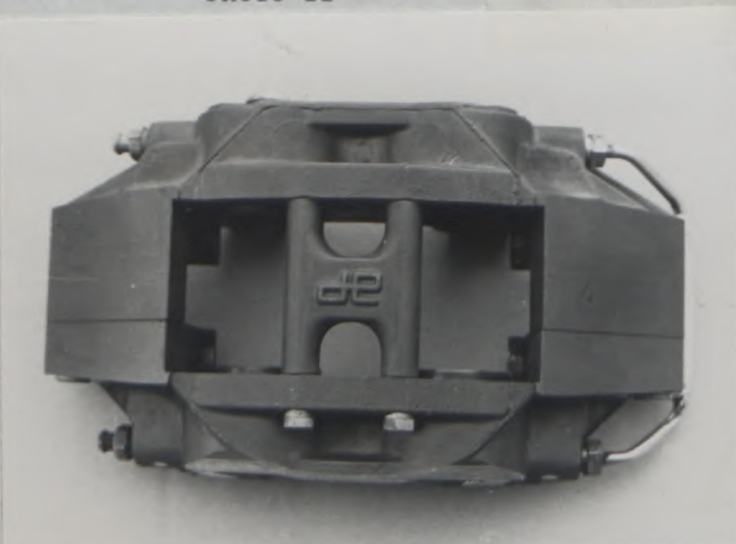


PHOTO 12





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A 5453

A-5453

Groupe  
Group

A/B/N/T1

Extension No

06/05V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

VO Variante option / Option variant

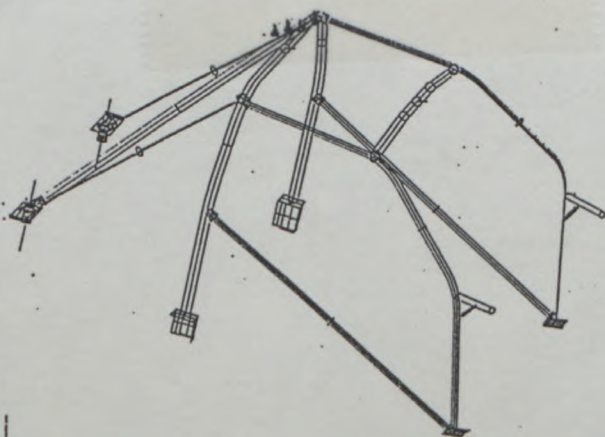
Véhicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type 106 XSI  
Vehicle: Manufactureur PEUGEOT Model and type 106 XSI

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1993  
Homologation valid as from 01 AVR. 1993

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal Strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	25 CD4 S	25 CD4 S	25 CD4 S	25 CD4 S
Diamètre extérieur Exterior diameter	φ 50 mm	φ 40 mm	φ 40 mm	φ 40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	1,5 mm	1,5 mm	1,5 mm	1,5 mm
Limite élastique Elastic limit	40 kg/mm <sup>2</sup>	40 kg/mm <sup>2</sup>	40 kg/mm <sup>2</sup>	40 kg/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	60 kg/mm <sup>2</sup>	60 kg/mm <sup>2</sup>	60 kg/mm <sup>2</sup>	60 kg/mm <sup>2</sup>

Fabricant de l'armature PEUGEOT TALBOT SPORT Poids total y compris les fixations 24,5 kg  
Structure manufacturer Total weight including fixations

Armature complète hors de la voiture  
Complete structure outside the car



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FISA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FISA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.



Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

Jean TODT  
Directeur de Peugeot Talbot Sport

Marque PEUGEOT  
Make \_\_\_\_\_

Modèle 106 XSI  
Model \_\_\_\_\_

Homologation No  
**A-5453**

Extension No  
**06/05V0**

PHOTO No 1

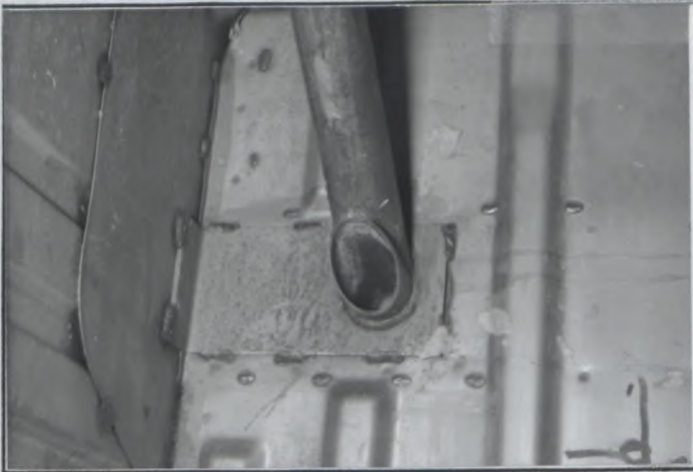


PHOTO No 2

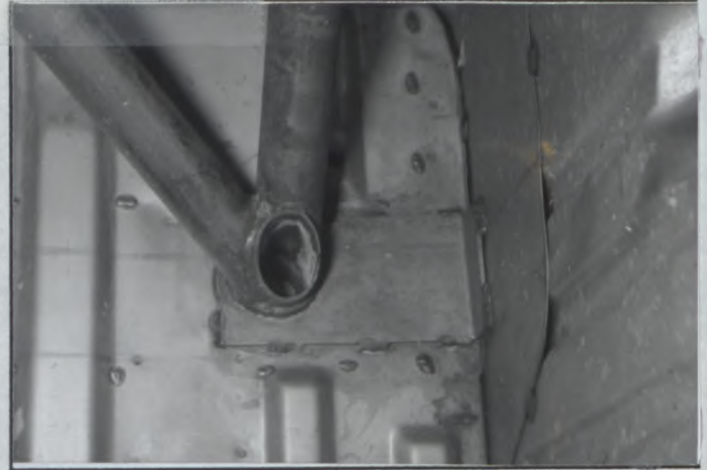


PHOTO No 3

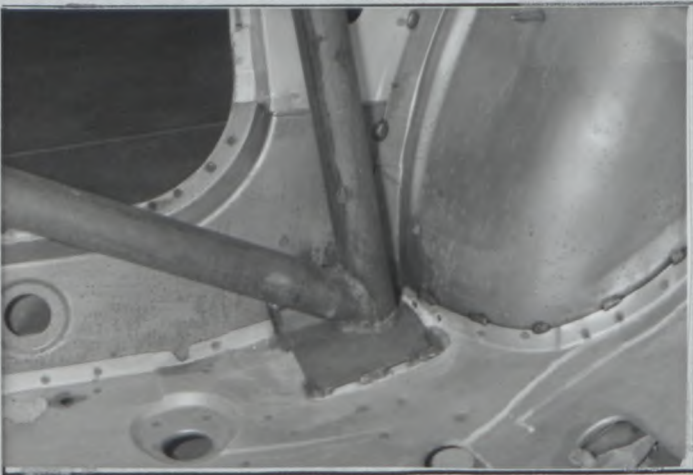


PHOTO No 4

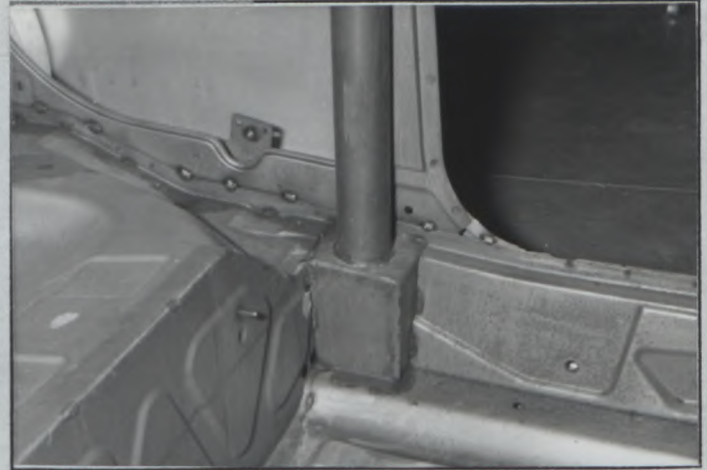


PHOTO No 5



PHOTO No 6



Marque Make PEUGEOT

Modèle Model 106 XSI

Homologation No A-5453

Extension No 06/05V0

PHOTO No 7

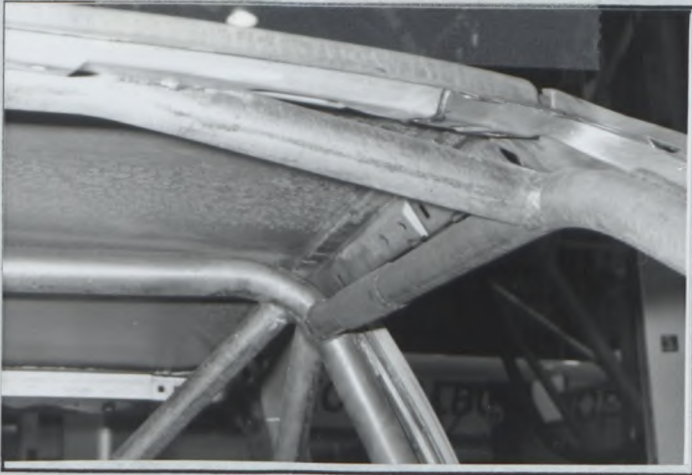


PHOTO No 8

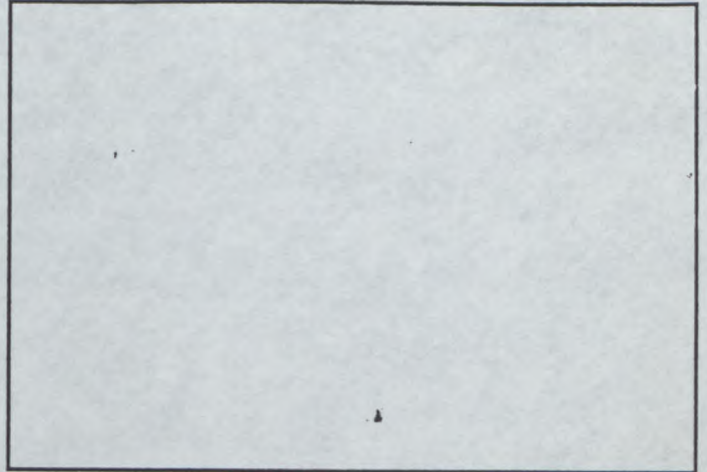


PHOTO No 9

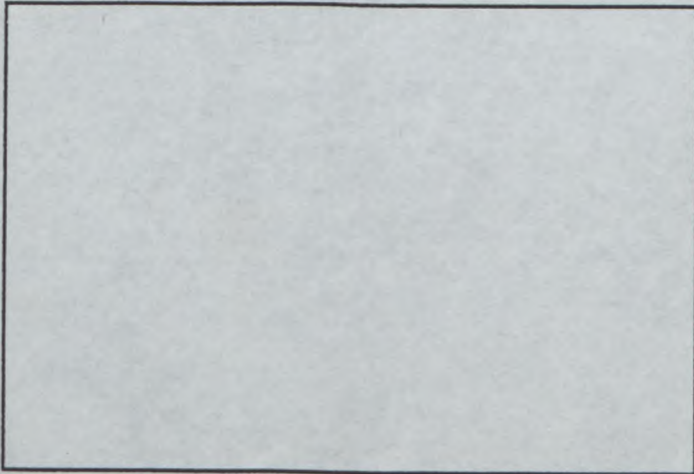


PHOTO No 10

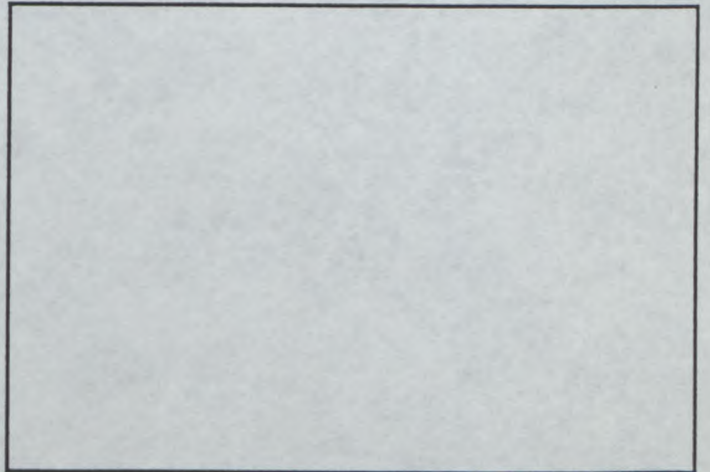


PHOTO No 11

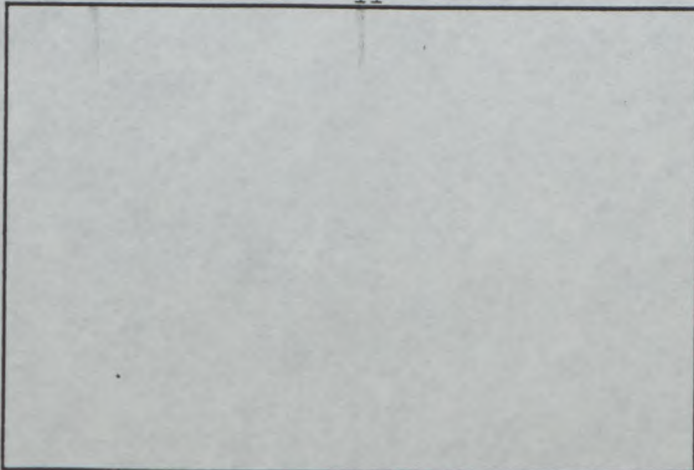
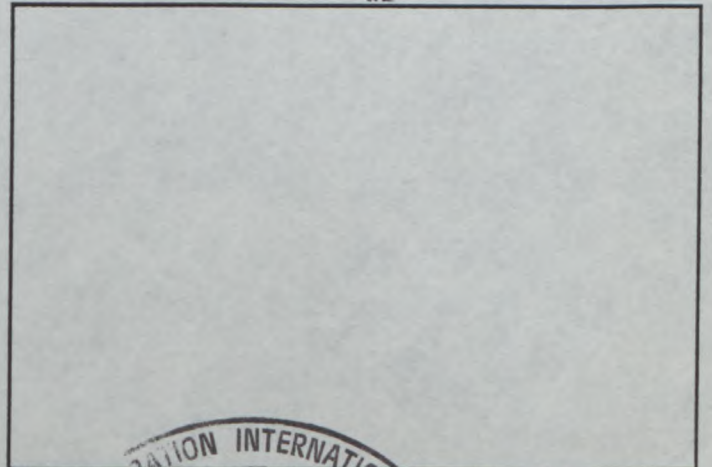


PHOTO No 12





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5453**

Extension N°

**07/06 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe **A**  
Homologation valid as from **01 AVR. 1993** in group \_\_\_\_\_

Constructeur **Peugeot** Modèle et type **106 XSI**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	701	Triangle inferieur de suspension AV. photo1
	701	Platine superieure photo2



Marque PEUGEOT  
Make

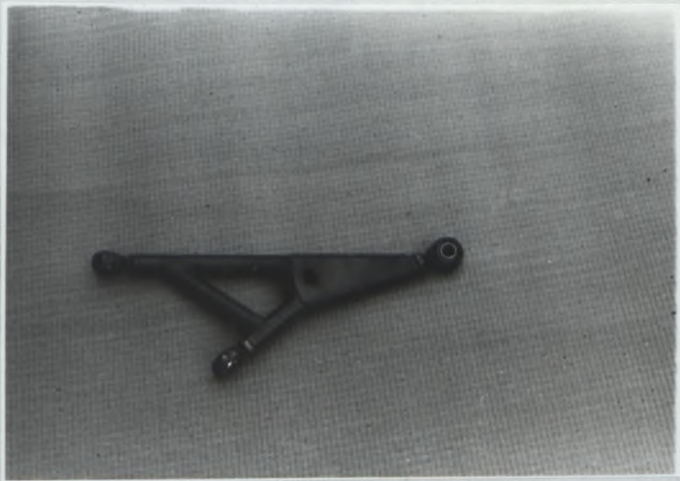
Modèle 106 XSI  
Model

N° Homol. **A-5453**

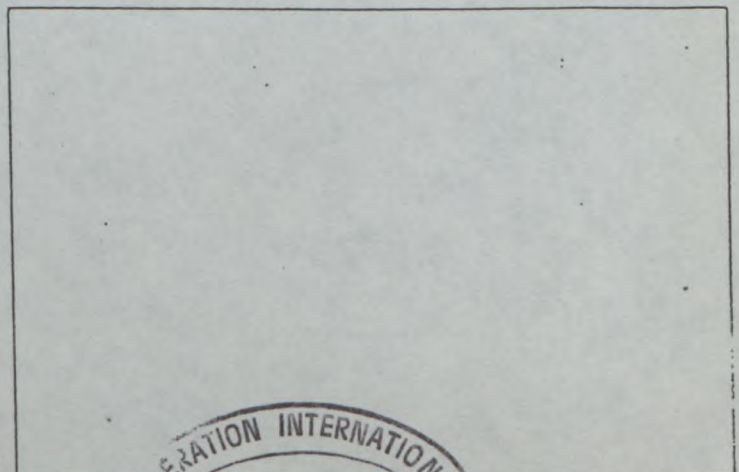
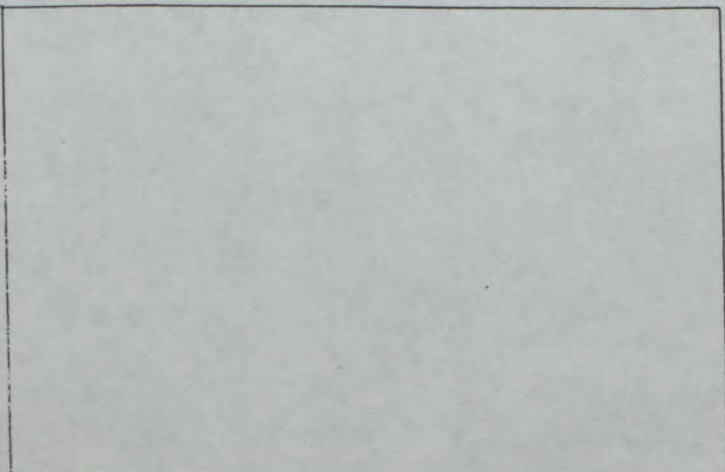
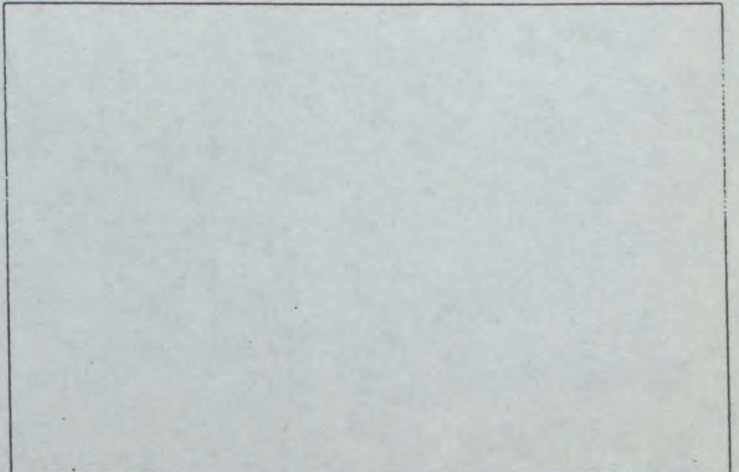
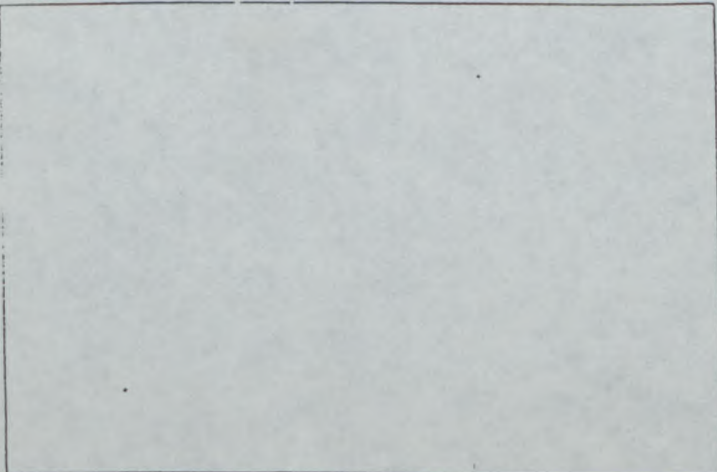
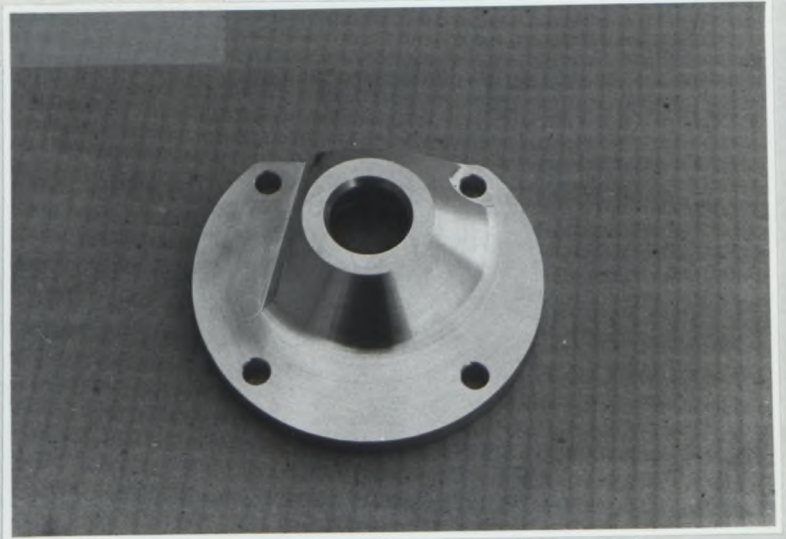
N° Ext. **07/06V0**

PHOTOS / PHOTOS

1



2



FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5453

Groupe A/B/N/T1  
Group

Extension No.

08/07 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type       VO Variante option / Option variant
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type       ER Erratum / Erratum
- VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufactureur

PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type

106 XSI

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 AVR. 1993

Page ou ext. Page or ext.	Article Article*	Description Description
	606	TRANSMISSION RENFORCEE PHOTO 1 ( COMPATIBLE AVEC NOUVEAU PALIER DE TRANSMISSION DROIT MONTABLE EN SERIE A PARTIR DU 1/03/93)
	701	PIVOT DE SUSPENSION AVANT RENFORCE PHOTO 2
	701	CORPS DE SUSPENSION AVANT PHOTO 3
	701	TRIANGLE INFERIEUR DE SUSPENSION AVANT PHOTO 4
	701	BARRE ANTI-ROULIS AVANT PHOTOS 5.6-7
	701	PLATINES SUPERIEURES PHOTOS 8.9
	701	FIXATION DE BRAS RENFORCE PHOTO 10
	701	BRAS ARRIERE ET BARRE ANTI-ROULIS PHOTOS 11.12
	701	SUPPORT D'ETRIER ARRIERE PHOTOS 13.14
	701	MOYEU AR PHOTOS 15
	701	BERCEAU AR RENFORCE PHOTOS 16



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

106 XSI

Homologation No

A-54533

Extension No

08/07V0

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
	803	DISPOSITIF DE REFROIDISSEMENT FREINS AVANT	PHOTO 17
	803	BOL DE DISQUE AVANT	PHOTO 18
	803	REGULATEUR DE FREINAGE	PHOTO 19
	804	CHAPE DE LIAISON CREMAILLERE/BIELLETES DE DIRECTION ASSISTEE ET MANUELLE	PHOTO 20
	804	SUPPORT DE POMPE DE DIRECTION ASSISTEE	PHOTO 21
		RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION 18,8/1- 16,4/1 - 14,6/1	
	901	TOIT OUVRANT UTILISABLE EN RALLYE UNIQUEMENT	PHOTO 22



Marque PEUGEOT  
Make \_\_\_\_\_

Modèle 106 XST  
Model \_\_\_\_\_

Homologation No.  
**A-5453**

Extension No.  
**08/07V0**

PHOTO No 1

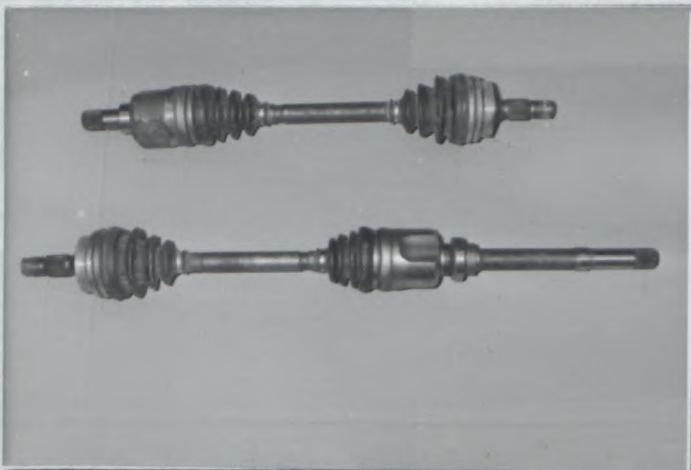


PHOTO No 2

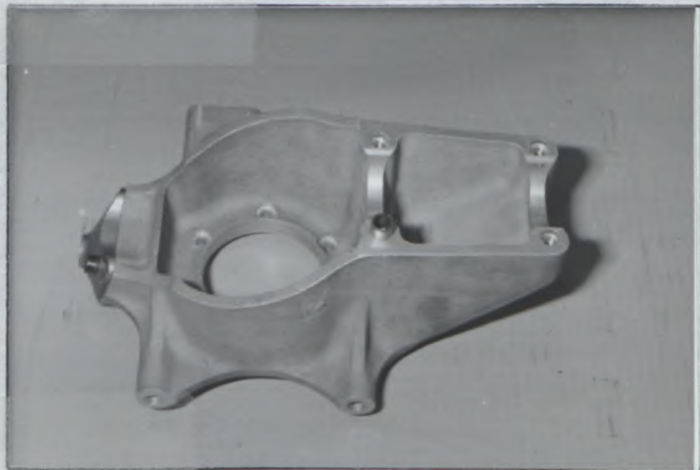


PHOTO No 3

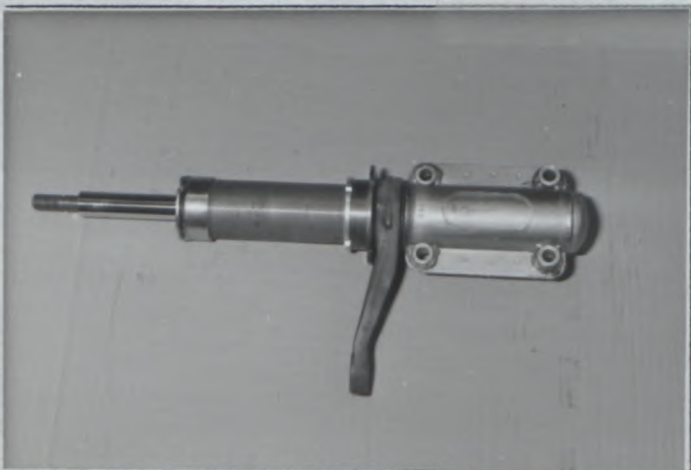


PHOTO No 4

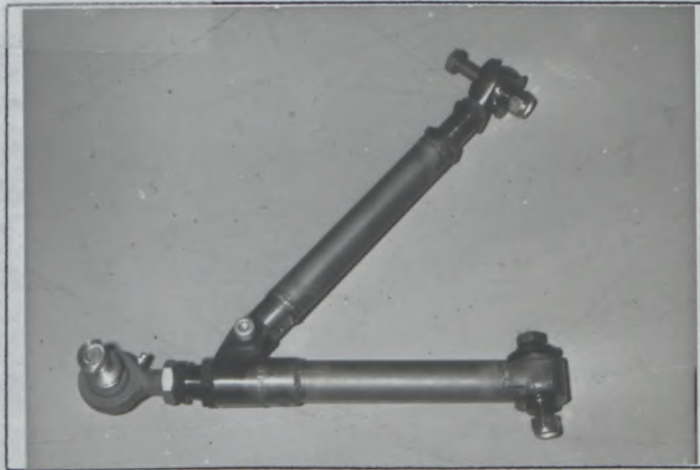


PHOTO No 5



PHOTO No 6



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

106 XST

Homologation No.

A-5453

Extension No

08/07V0

PHOTO No 7



PHOTO No 8



PHOTO No 9

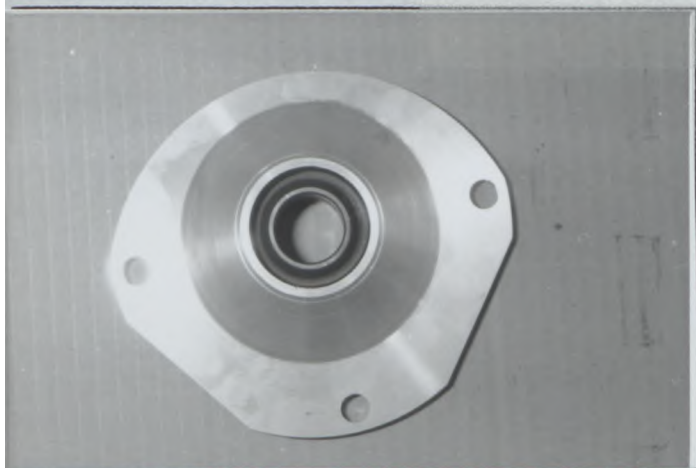


PHOTO No 10

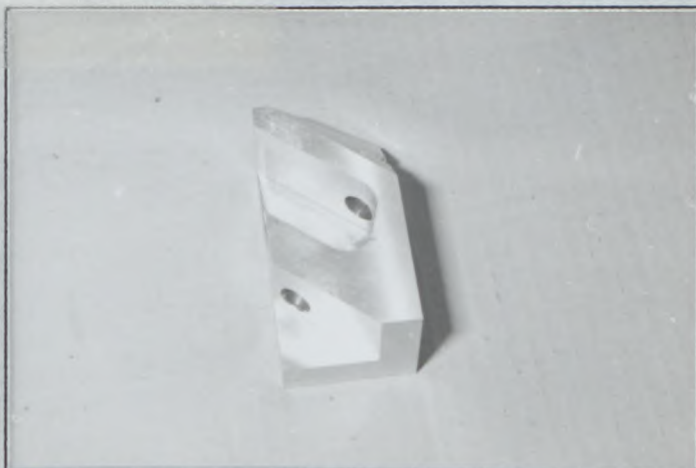


PHOTO No 11

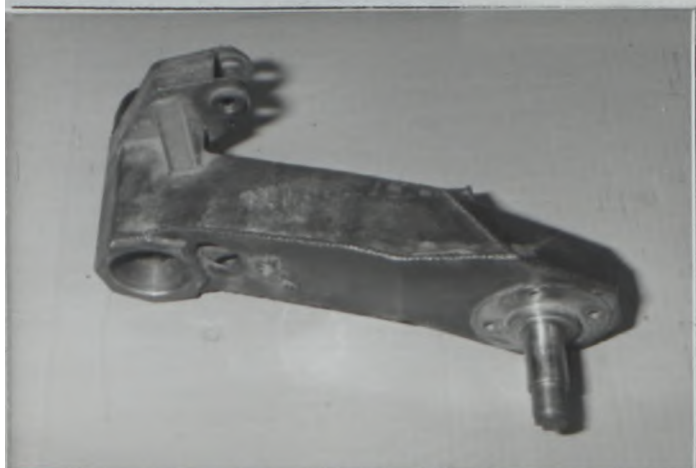


PHOTO No 12



Marque FRANCOT  
Make \_\_\_\_\_

Modèle 100 XST  
Model \_\_\_\_\_

Homologation No.  
**A-5453**

Extension No.  
**08/07V0**

PHOTO No 13

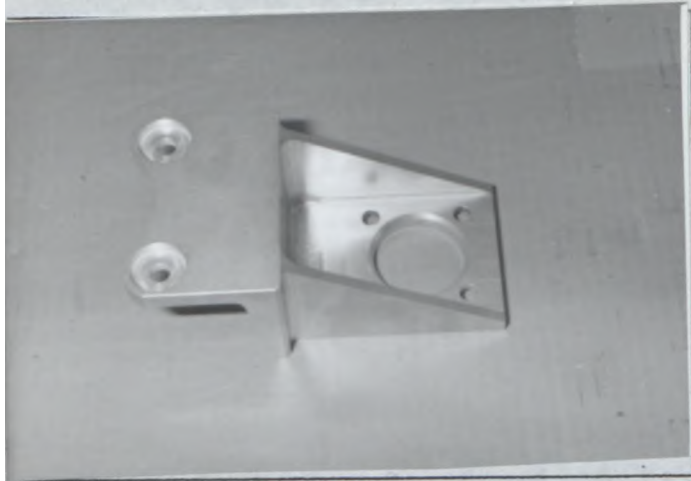


PHOTO No 14

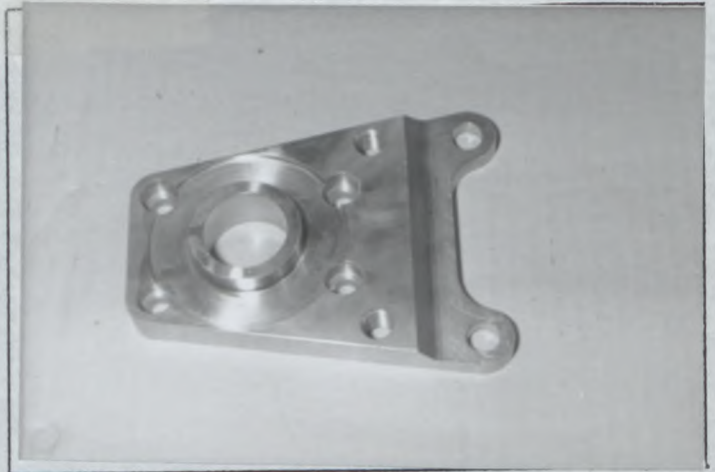


PHOTO No 15



PHOTO No 16

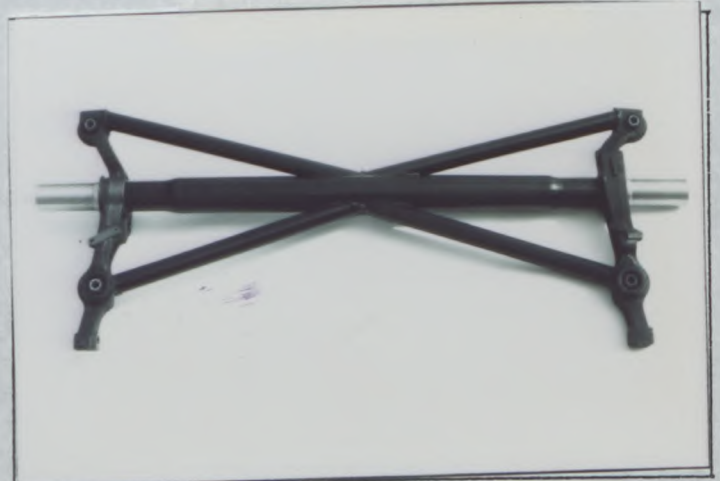


PHOTO No 17

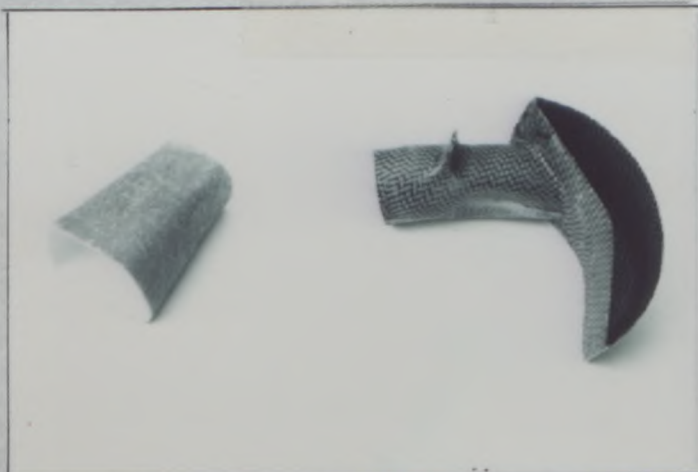
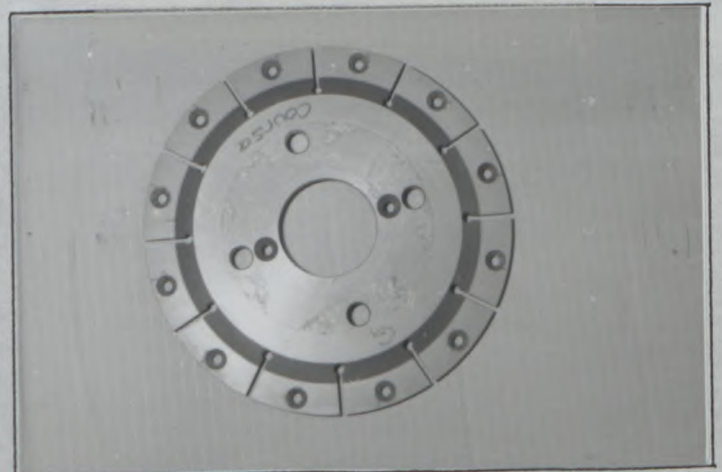


PHOTO No 18



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

106 XSI

Homologation No.

A-5453

Extension No.

08/07V0

PHOTO No

19

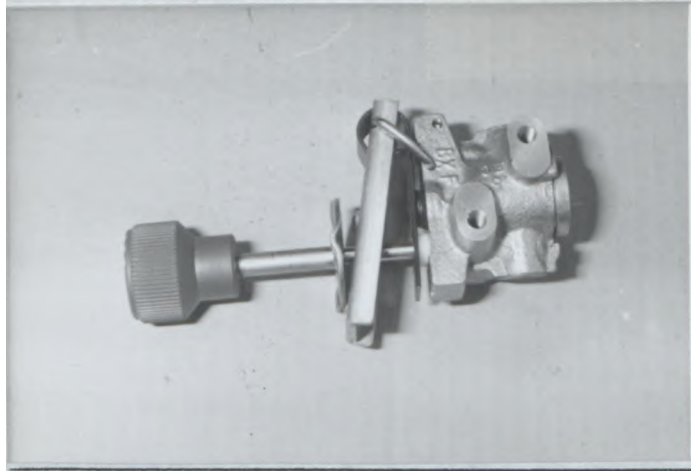


PHOTO No

20

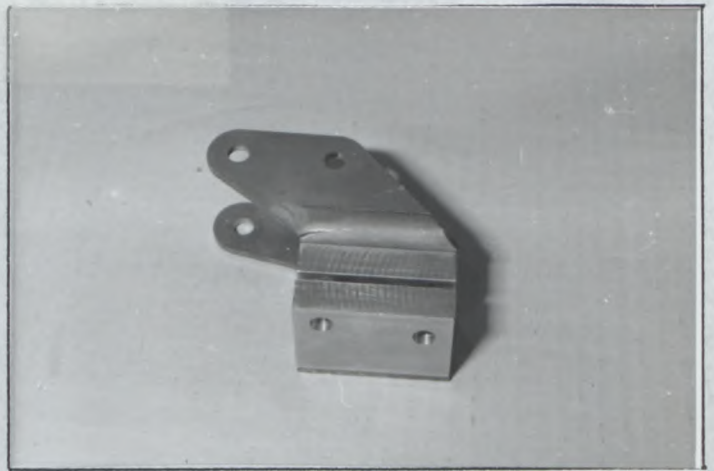


PHOTO No

21



PHOTO No

22



PHOTO No

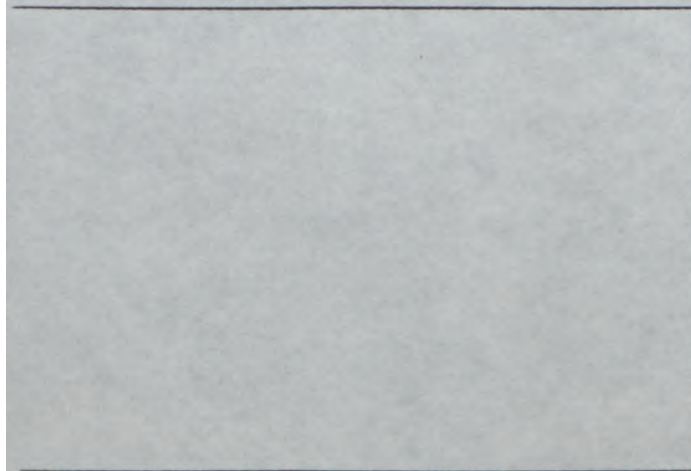
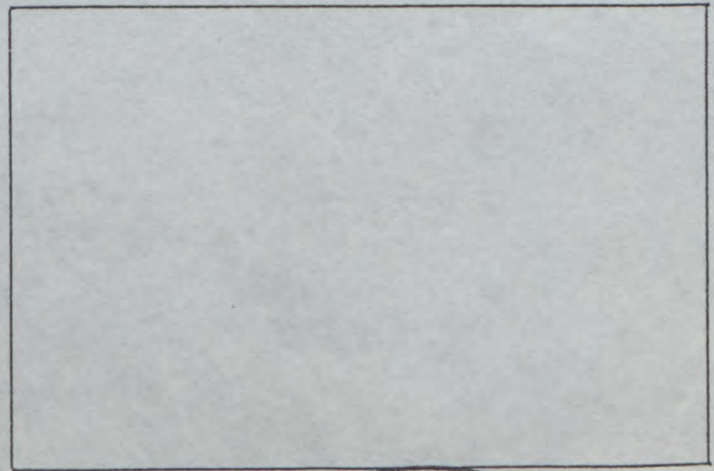


PHOTO No



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

106 XSI

Homologation No  
**A-5453**

Extension No  
**08/07VO**

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de " Fiche d'Extension d'Homologation ")  
 VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of " Form of Homologation Extension ")

803. Freins :  
Brakes :

e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage  
Bore

g) Freins à disques :  
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers  
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des  
plaquettes  
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes  
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés  
Ventilated discs

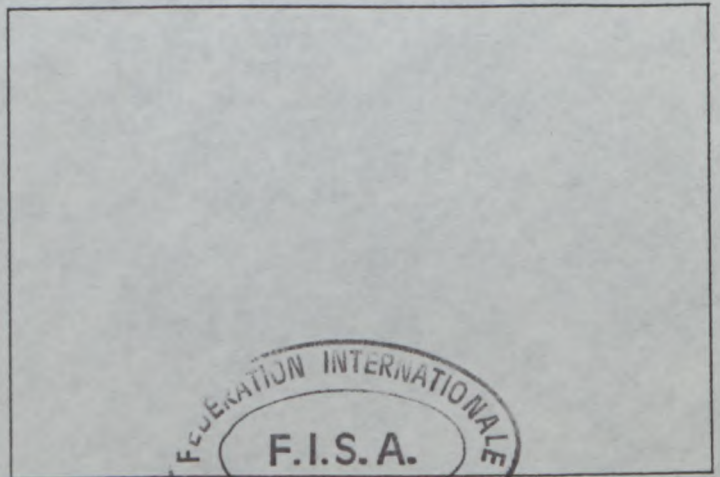
	Avant / Front	Arrière/Rear								
e)	4	_____								
e1)	38.1 - 41.3 mm	_____ mm								
g)	OUT	_____								
g1)	2	_____								
g2)	1	_____								
g3)	ALLIAGE ALU	_____								
g4)	_____ +/- 1 mm	_____ +/- 1 mm								
g5)	_____ +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm								
g6)	_____ +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm								
g7)	_____ +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm								
g8)	_____ +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm								
g9)	<table border="1" style="display: inline-table;"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1" style="display: inline-table;"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no
oui	non									
yes	no									
oui	non									
yes	no									

PHOTO No 23

Avant / Front

PHOTO No

Arrière / Rear



Marque PEUGEOT  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 106 XSI  
 Model \_\_\_\_\_

Homologation No  
**A - 54433**

Extension No  
**08 / 07 V0**

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de " Fiche d'Extension d'Homologation ")  
 VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of " Form of Homologation Extension ")

803. Freins :  
 Brakes :

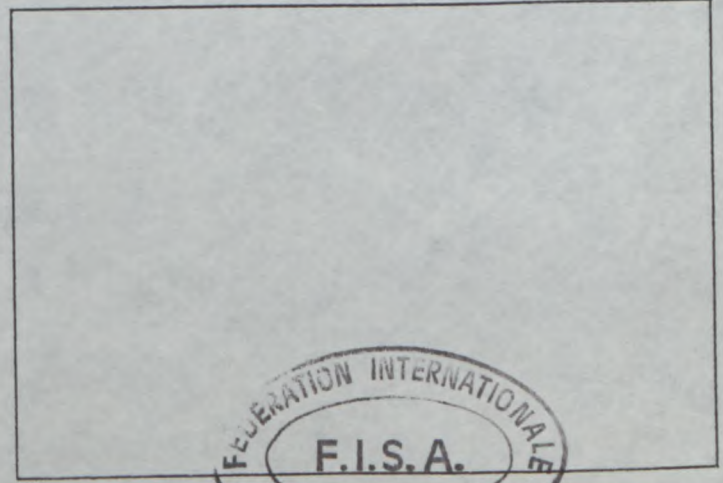
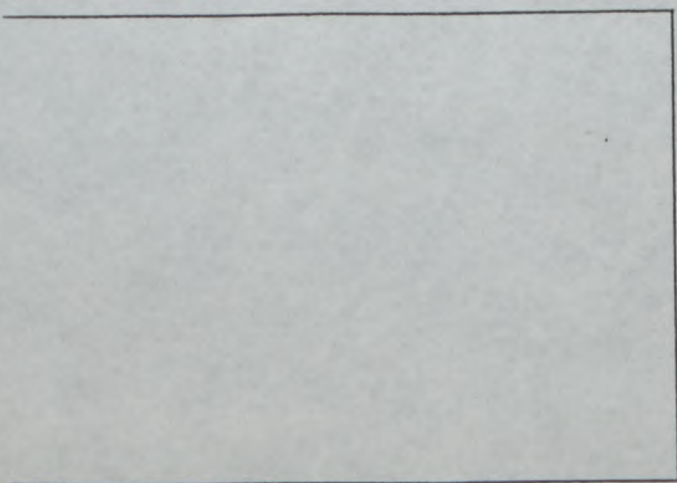
	Avant / Front	Arrière/Rear								
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	<u>4</u>	_____								
e1) Alésage Bore	<u>38.1 - 44.5</u> mm	_____ mm								
g) Freins à disques : Disc brakes :	<u>OUT</u>	_____								
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	_____								
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>	_____								
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>ALLIAGE ALU</u>	_____								
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	_____ +/- 1 mm	_____ +/- 1 mm								
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	_____ +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm								
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	_____ +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm								
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	_____ +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm								
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	_____ +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm								
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/> oui</td> <td><input type="checkbox"/> non</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> yes</td> <td><input type="checkbox"/> no</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	<input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no	<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/> oui</td> <td><input type="checkbox"/> non</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> yes</td> <td><input type="checkbox"/> no</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	<input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no
<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non									
<input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no									
<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non									
<input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no									

PHOTO No 23

Avant / Front

PHOTO No \_\_\_\_\_

Arrière / Rear



PEUGEOT

106 XSI

Marque  
Make

Modèle  
Model

Homologation No  
**A-5453**

Extension No  
**08/07 VO**

**FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE** (à utiliser avec première page de " Fiche d'Extension d'Homologation ")  
**VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES** (to be used with first page of " Form of Homologation Extension ")

**803. Freins :  
Brakes :**

e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage  
Bore

g) Freins à disques :  
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers  
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des  
plaquettes  
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes  
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés  
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière/Rear
e)	_____	_____
e1)	_____ mm	_____ mm
g)	/	
g1)	_____	_____
g2)	_____	_____
g3)	/	
g4)	20-20.7-22.9 +/- 1 mm	+/- 1 mm
g5)	280 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g6)	278 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g7)	192 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g8)	112 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g9)	oui <input checked="" type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/>	oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/>



PHOTO No 24

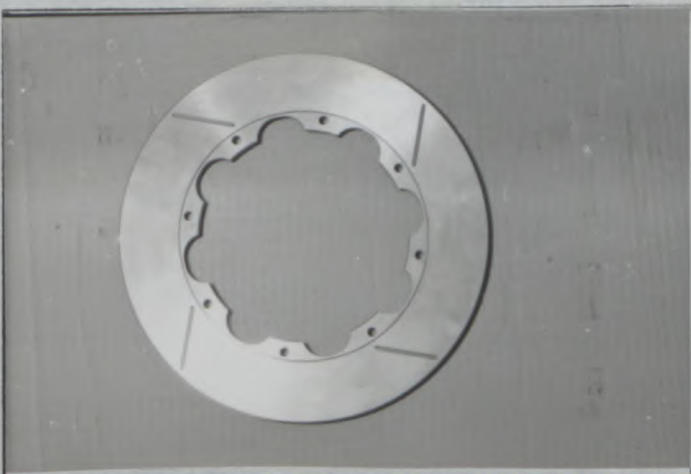
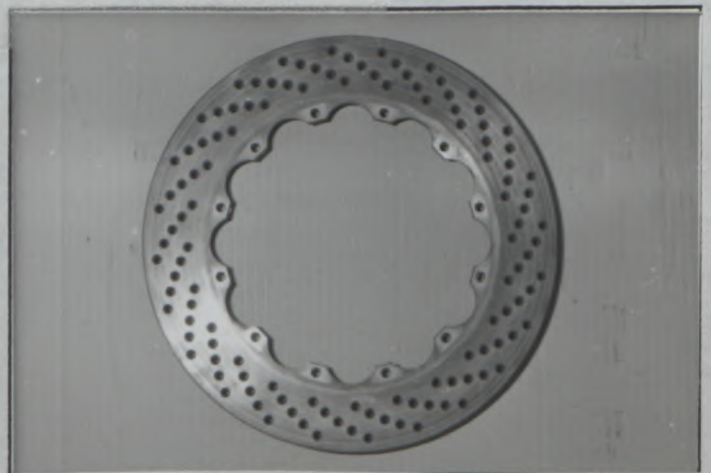


PHOTO No 25



Marque  
Make PEUGEOT

Modèle  
Model 106 XSI

Homologation No.  
**A-5453**  
A5453

Extension No.  
**08/07 VO**

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")  
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :  
Brakes :

e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage  
Bore

g) Freins à disques :  
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers  
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des  
plaquettes  
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes  
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés  
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière/Rear
e)	_____	_____
e1)	_____ mm	_____ mm
g)		
g1)	_____	_____
g2)	_____	_____
g3)		
g4)	28,2 +/- 1 mm	+/- 1 mm
g5)	303 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g6)	303 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g7)	205 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g8)	112 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g9)	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non

PHOTO No 24

Avant / Front

PHOTO No 25

Arrière / Rear



Marque PEUGEOT  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 106 XSI  
 Model \_\_\_\_\_

Homologation No  
**A-5453**

Extension No  
**08/07VO**

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")  
 VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :  
 Brakes :

e) Nombre de cylindres par roue  
 Number of cylinders per wheel

e1) Alésage  
 Bore

g) Freins à disques :  
 Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue  
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
 Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers  
 Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf  
 Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque  
 External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des  
 plaquettes  
 External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes  
 Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
 Overall length of the pads

g9) Disques ventilés  
 Ventilated discs

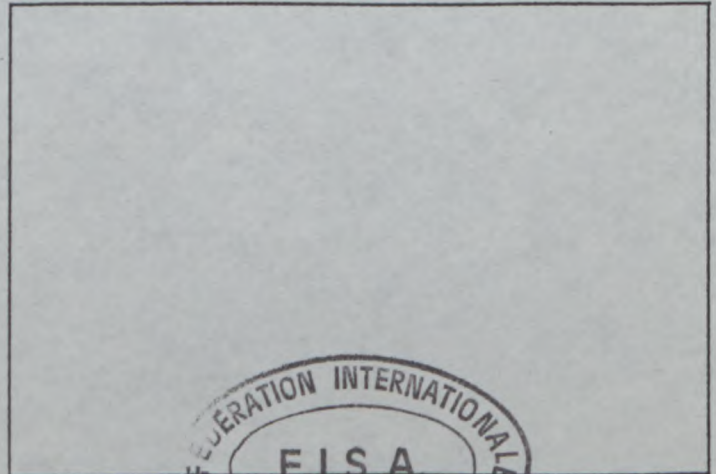
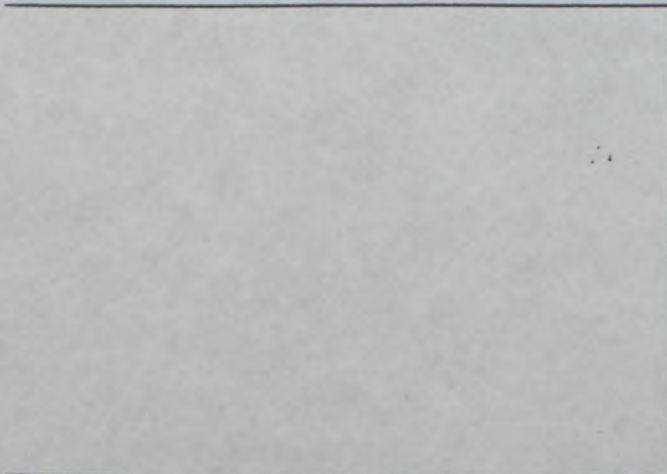
	Avant / Front	Arrière/Rear
e)	_____	_____
e1)	_____ mm	_____ mm
g)		
g1)	_____	_____
g2)	_____	_____
g3)		
g4)	28,2 +/- 1 mm	+/- 1 mm
g5)	315 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g6)	315 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g7)	214 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g8)	115 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g9)	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no

HOTO No 24

Avant / Front

PHOTO No 25

Arrière / Rear



Marque PEUGEOT  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 106 XSI  
 Model \_\_\_\_\_

Homologation No  
**A-5453**

Extension No  
**08/07 V0**

**FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE** (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")  
**VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES** (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :  
 Brakes :

- e) Nombre de cylindres par roue  
 Number of cylinders per wheel
- e1) Alésage  
 Bore
- g) Freins à disques :  
 Disc brakes :
- g1) Nombre de plaquettes par roue  
 Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue  
 Number of calipers per wheel
- g3) Matériau des étriers  
 Caliper material
- g4) Epaisseur du disque neuf  
 Thickness of new disc
- g5) Diamètre extérieur du disque  
 External diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes  
 External diameter of pads' rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes  
 Internal diameter of pads' rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
 Overall length of the pads
- g9) Disques ventilés  
 Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière/Rear
e)	_____	_____
e1)	_____ mm	_____ mm
g)		
g1)	_____	_____
g2)	_____	_____
g3)		
g4)	28,2 +/- 1 mm	+/- 1 mm
g5)	315 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g6)	315 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g7)	214 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g8)	132 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g9)	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> no

PHOTO No 24

Avant / Front

PHOTO No 25

Arrière / Rear



Marque PEUGEOT  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 106 XSII  
 Model \_\_\_\_\_

Homologation No.  
**A-5753**

Extension No.  
**08/07 VO**

**FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE** (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")  
**VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES** (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :  
 Brakes :

- e) Nombre de cylindres par roue  
 Number of cylinders per wheel
- e1) Alésage  
 Bore
- g) Freins à disques :  
 Disc brakes :
- g1) Nombre de plaquettes par roue  
 Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue  
 Number of calipers per wheel
- g3) Matériau des étriers  
 Caliper material
- g4) Epaisseur du disque neuf  
 Thickness of new disc
- g5) Diamètre extérieur du disque  
 External diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes  
 External diameter of pads' rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes  
 Internal diameter of pads' rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
 Overall length of the pads
- g9) Disques ventilés  
 Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière/Rear								
	_____	2								
	_____ mm	$\phi$ 31 à $\phi$ 40 mm								
	_____	OUI								
	_____	2								
	_____	1								
	_____	ALU								
	_____ +/- 1 mm	_____ +/- 1 mm								
	_____ +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm								
	_____ +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm								
	_____ +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm								
	_____ +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm								
	<table border="1" style="display: inline-table;"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1" style="display: inline-table;"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no
oui	non									
yes	no									
oui	non									
yes	no									

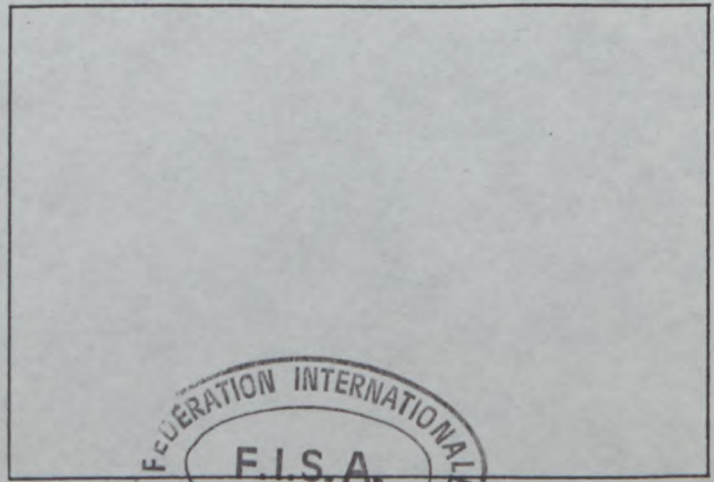
HOTO No 26

Avant / Front



PHOTO No

Arrière / Rear



Marque PEUGEOT  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 106 XSI  
 Model \_\_\_\_\_

Homologation No  
**A-5453**

Extension No  
**08/07 V0**

**FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE** (à utiliser avec première page de " Fiche d'Extension d'Homologation ")  
**VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES** (to be used with first page of " Form of Homologation Extension ")

803. Freins :  
 Brakes :

	Avant / Front	Arrière/Rear
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	_____	_____
e1) Alésage Bore	_____ mm	_____ mm
g) Freins à disques : Disc brakes :		
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	_____	_____
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	_____	_____
g3) Matériau des étriers Caliper material		
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	_____ +/- 1 mm	8,2 - 10,2 +/- 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	_____ +/- 1,5 mm	265 +/- 1,5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	_____ +/- 1,5 mm	264 +/- 1,5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	_____ +/- 1,5 mm	182 +/- 1,5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	_____ +/- 1,5 mm	68,6 +/- 1,5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no

HOTO No 27

Avant / Front

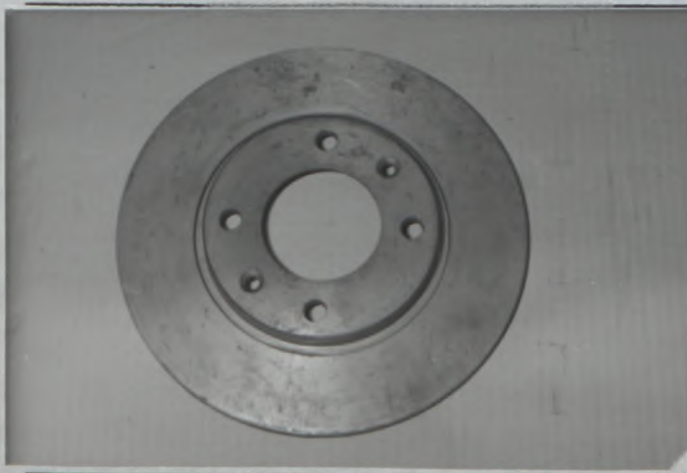
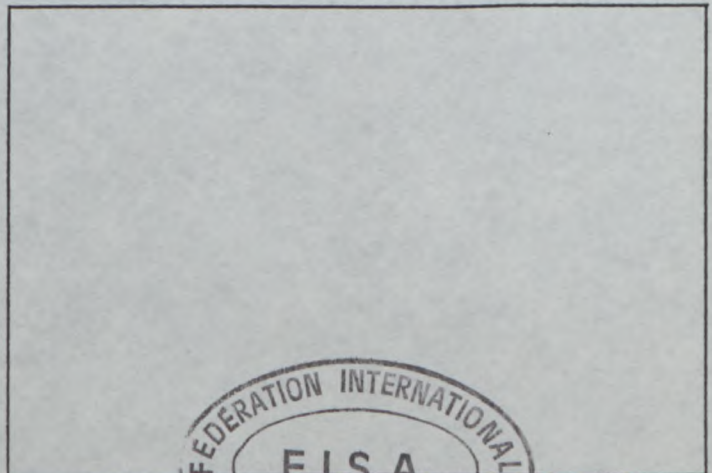


PHOTO No

Arrière / Rear



Marque PEUGEOT  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 106 XSI  
 Model \_\_\_\_\_

Homologation No  
A-5453

Extension No  
08/07 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de " Fiche d'Extension d'Homologation ")  
 /O HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of " Form of Homologation Extension ")

803. Freins :  
 Brakes :

e) Nombre de cylindres par roue  
 Number of cylinders per wheel

e1) Alésage  
 Bore

g) Freins à disques :  
 Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue  
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
 Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers  
 Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf  
 Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque  
 External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des  
 plaquettes  
 External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes  
 Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
 Overall length of the pads

g9) Disques ventilés  
 Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière/Rear								
	_____	_____								
	mm	mm								
	_____	_____								
	_____	_____								
	_____	_____								
	+/- 1 mm	8,2-10,2 +/- 1 mm								
	+/- 1.5 mm	265 +/- 1.5 mm								
	+/- 1.5 mm	264 +/- 1.5 mm								
	+/- 1.5 mm	182 +/- 1.5 mm								
	+/- 1.5 mm	143 +/- 1.5 mm								
	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>non</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>no</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/>	non	<input checked="" type="checkbox"/>	no
oui	non									
yes	no									
<input checked="" type="checkbox"/>	non									
<input checked="" type="checkbox"/>	no									

PHOTO No 27

Avant / Front

PHOTO No

Arrière / Rear





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5453

Groupe A/B/N/T1  
Group

Extension No.

09/08V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type 106 XSI  
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1993  
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article*	Description Description
	606	<p>A COMPTER DU 1/01/93, MONTAGE POSSIBLE SANS CHOIX POUR LE CLIENT D'UNE</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- TRANSMISSION DROITE AVEC ARBRE COURT ET PALIER LIE AU BLOC MOTEUR ( JOINTS A TRIPODES COULISSANT COTE BOITE) PHOTO 1</li> <li>- OU D'UNE TRANSMISSION DROITE LONGUE SANS PALIER INTERMEDIAIRE ( DEJA MONTÉE AUPARAVANT ) ( TRANSMISSION GAUCHE INCHANGÉE )</li> </ul>



© FISA - IC - 1990 - 010011111050





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5453

Groupe A/B/N/T1  
Group

Extension No.

10/01ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type 106 XSI  
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 JUL. 1993  
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article*	Description Description
------------------------------	---------------------	----------------------------

902

EVOLUTION DE L'ASPECT DU BOUCLIER AVANT  
(MATIERE INCHANGEE)



PHOTO A





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

5453-A

Groupe  
Group

A/B/N/T1

Extension No

11/09 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

VO Variante option / Option variant

Véhicule: Constructeur PEUGEOT  
Vehicle: Manufactureur

Modèle et type 106 XSI  
Model and type

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 AVR. 1995

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal Strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	Acier	Acier	Acier	Acier
Diamètre extérieur Exterior diameter	dia.50 mm	dia. 40 mm	dia. 40 mm	dia. 40 mm
Épaisseur de paroi Wall thickness	2 mm	2 mm	2 mm	2 mm
Limite élastique Elastic limit	35 kg/mm <sup>2</sup>	35 kg/mm <sup>2</sup>	35 kg/mm <sup>2</sup>	35 kg/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	42 kg/mm <sup>2</sup>	42 kg/mm <sup>2</sup>	42 kg/mm <sup>2</sup>	42 kg/mm <sup>2</sup>

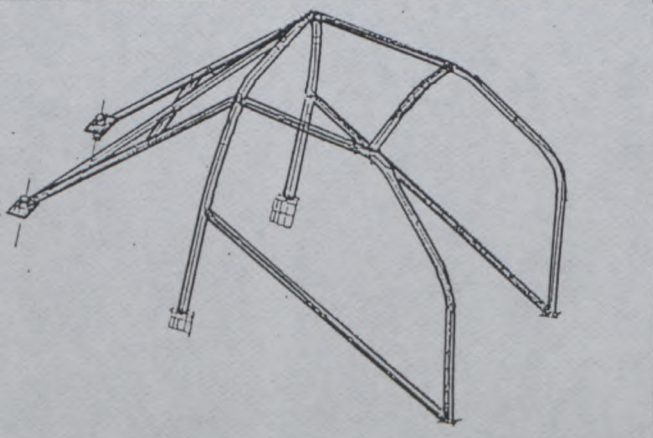
Fabricant de l'armature PEUGEOT SPORT  
Structure manufacturer

Poids total y compris les fixations 30 kg  
Total weight including fixations

Armature complète hors de la voiture  
Complete structure outside the car

Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FISA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FISA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

Jean Pierre JABUILLE

Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 106 XSI  
Model

Homologation No  
**5453-A**

Extension No  
**11/09 VO**

PHOTO No 1



PHOTO No 2



PHOTO No 3

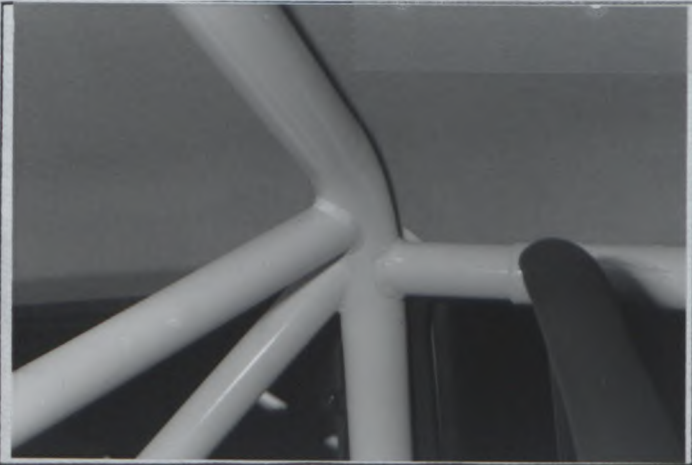


PHOTO No 4



PHOTO No 5



PHOTO No 6



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque **PEUGEOT**  
Make

Modèle **106 XSI**  
Model

Homologation No  
**5453-A**

Extension No  
**11/09 VO**

PHOTO No 7



PHOTO No 8



PHOTO No 9

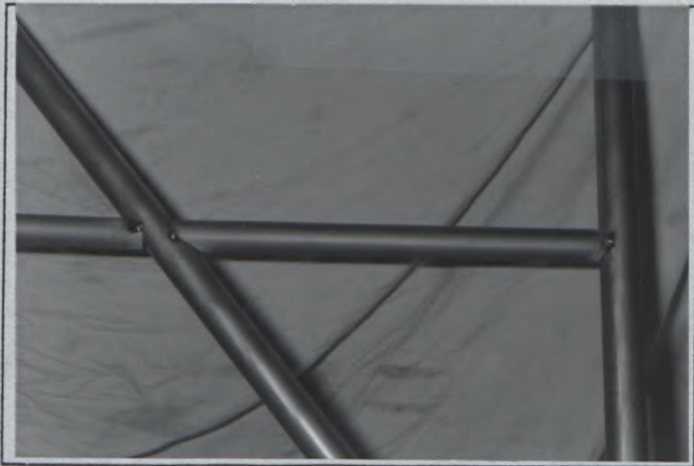


PHOTO No

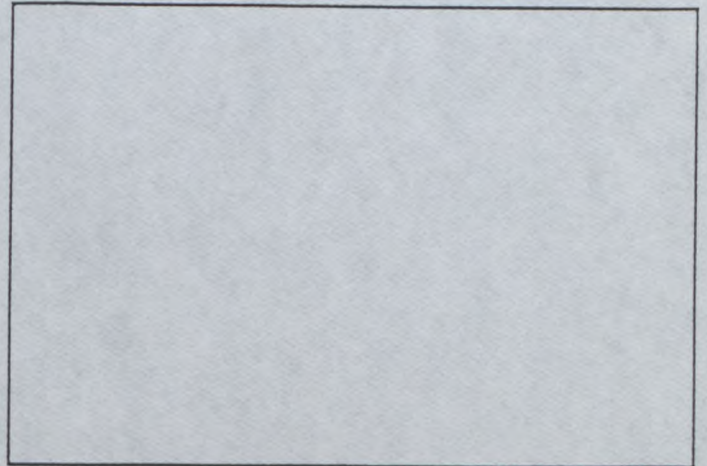


PHOTO No

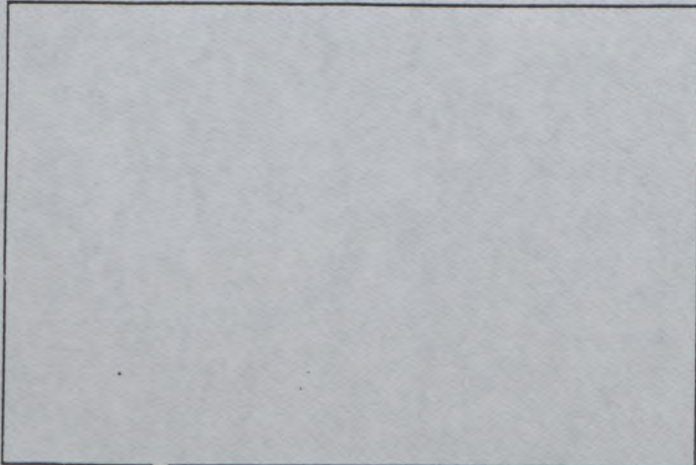


PHOTO No





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

5453-A

Groupes  
Group A/B/N/T1

Extension No.

12/02 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type 106 XSI  
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1995  
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
1	103	cylindrée : 1587 cm <sup>3</sup>
2	307	cylindrée : a) unitaire : 396,8 cm <sup>3</sup> b) totale : 1587 cm <sup>3</sup> c) totale maxi autorisée : 1599,9 cm <sup>3</sup>
3	314	alésage : 78,5 mm
4	315	alésage maxi autorisé : 78,8 mm
5	316	course : 82 mm
6	318	bielle c) diamètre intérieur de la tête de bielle : 48,6 mm d) longueur entre axes : 133,5 mm e) poids mini : 545 g
7	319	vilebrequin f) diamètre des paliers : 50 mm h) poids mini : 12 000 g
8	324	alimentation par injection a) marque : Magneti Marelli b) modèle : 8P c) mode de dosage : électronique d) diamètre du conduit d'admission papillon : 50 mm e) nombre de sorties : 4 f) position des injecteurs : sur culasse g) calculateur, sonde de température, pression, papillon, capteur régime h) injecteurs et calculateur

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

FIA - 10 - 1990 - 0000111050

Marque  
Make PEUGEOT

Modèle  
Model 106 XSI

Homologation No

5453-A

Extension No

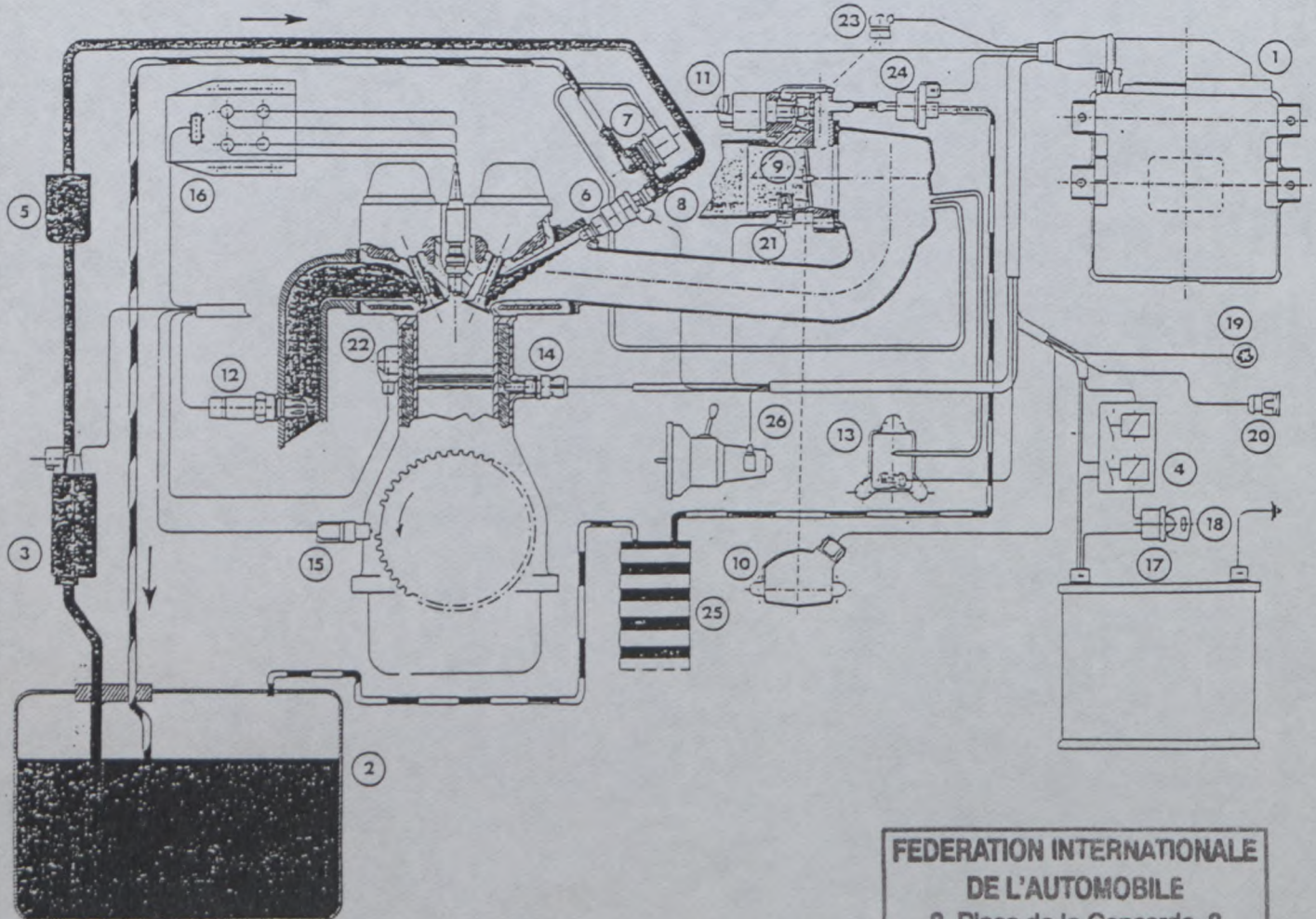
12/02 ET

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
9	605	couple final : b) rapport : 0,246 c) nombre de dents : 16/65
10	804	b) servo assistance : oui type hydro-électrique
11	photo C, D, E	moteur
12	photo H	système d'injection
13	photo X	tableau de bord

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :

- 1 Calculateur injection - allumage
- 2 Réservoir
- 3 Pompe à essence
- 4 Relais double
- 5 Filtre à essence
- 6 Injecteur
- 7 Régulateur de pression
- 8 Rampe alimentation injecteur
- 9 Corps papillon
- 10 Potentiomètre papillon
- 11 Moteur Pas à Pas régulation ralenti
- 12 Sonde à oxygène
- 13 Capteur pression tubulure admission
- 14 Thermistance eau moteur
- 15 Capteur régime moteur
- 16 Bobine d'allumage statique
- 17 Batterie
- 18 Contact
- 19 Voyant d'alerte test d'injection - allumage
- 20 Ligne diagnostic
- 21 Thermistance admission
- 22 Capteur de cliquetis
- 23 Résistance de chauffage boîtier papillon
- 24 Electrovanne de purge canister
- 25 Canister
- 26 Capteur vitesse véhicule



FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8, Place de la Concorde, 8  
 75008 PARIS

© PSA - FC - 120 - 01101 FI 10-90

Marque PEUGEOT  
Make \_\_\_\_\_

Modèle 106 XSI  
Model \_\_\_\_\_

Homologation No  
**5453-A**

Extension No  
**12/02 ET**

PHOTO No **C**

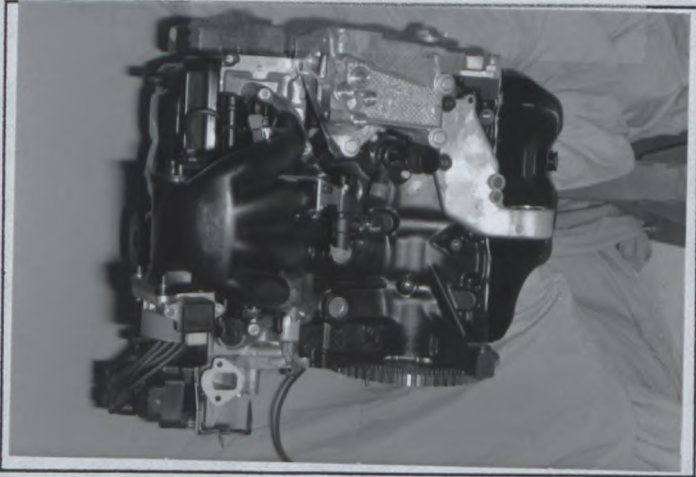


PHOTO No **D**

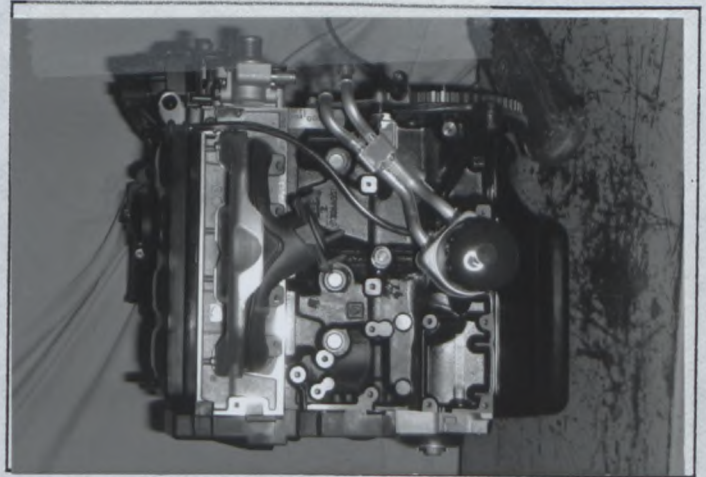


PHOTO No **E**

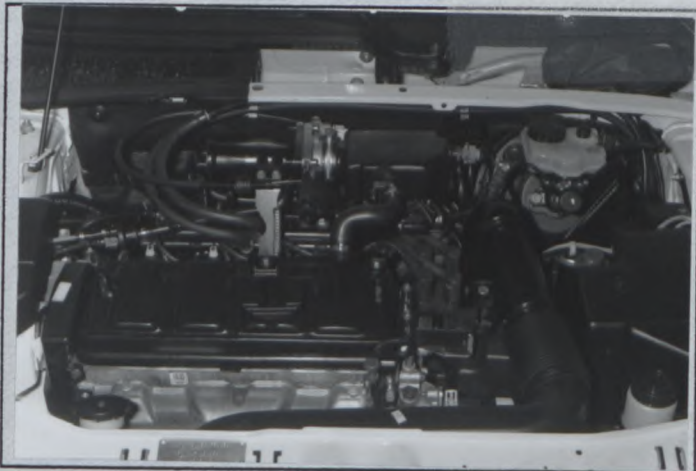


PHOTO No **H**

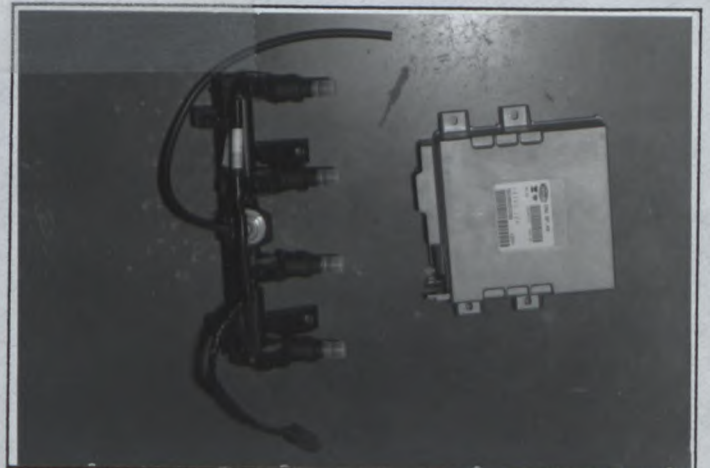


PHOTO No **X**



PHOTO No **T**





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

5453 - A

Goupe  
Group **A / B / N**

Extension N°

13 / 0 2 ER

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting évolution of the
- ET Evolution normale du type / Normal évolution of the
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur  
Véhicule : Manufactureur **PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type **106 XSI**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from **1 JUILLET 1995**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
		Document concerné : E.T. 12 / 02 du 1er Avril 1995 , Valeur oubliée :
ET 12/02	320 B	Poids minimum du volant Moteur avec couronne de démarreur..... 5446 gr.

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5453

Extension N°

14 / 01 VK

VK

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION DE VARIANTE KIT  
HOMOLOGATION EXTENSION FORM FOR KIT-VARIANT

Homologation valable à partir du 01 Janvier 1996  
Homologation valid as from

A) Voiture vue de 3/4 avant  
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière  
Car seen from 3/4 rear



1 GENERALITES / GENERAL

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type PEUGEOT 106 XSI  
Commercial Name(s) - Model and type

103. Cylindrée 1587.5 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity

2 DIMENSIONS / DIMENSIONS

203. Largeur hors tout \_\_\_\_\_ mm  
Overall width  
Endroit de mesure \_\_\_\_\_  
Where measured

204. Largeur de la carrosserie \_\_\_\_\_ mm  
Width of bodywork  
a) A la hauteur de l'axe avant \_\_\_\_\_ mm  
At front axle  
b) A la hauteur de l'axe arriere \_\_\_\_\_ mm  
At rear axle

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

11 bis rue Boissy d'Angias 75008 Paris

Marque Make PEUGEOT

Modèle Model 106 XSI

Homologation N°

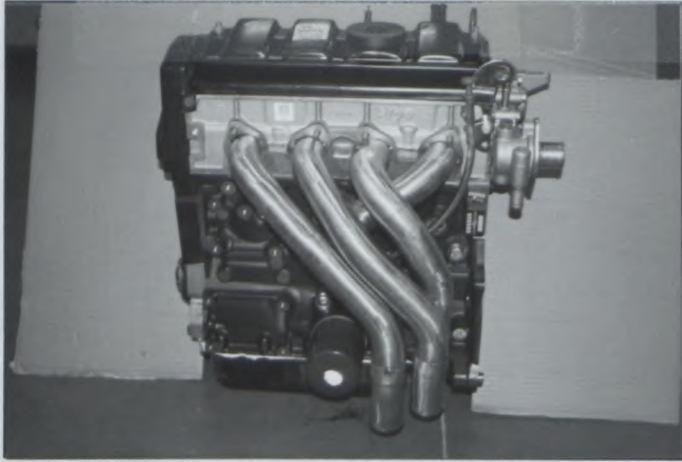
A - 5453

Extension N°

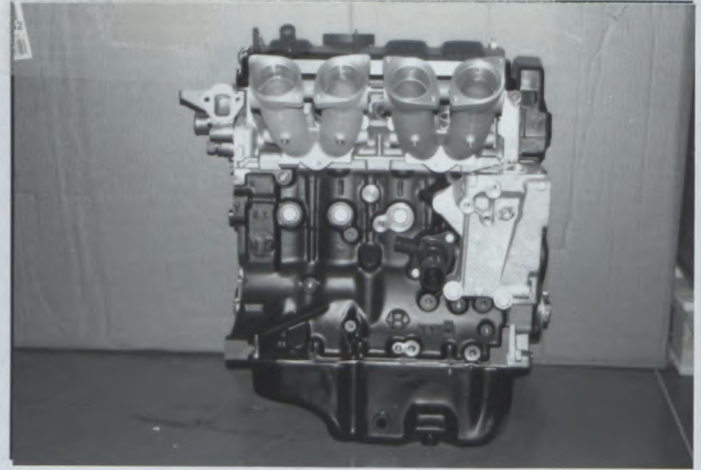
14 / 01 VK

3. MOTEUR / ENGINE

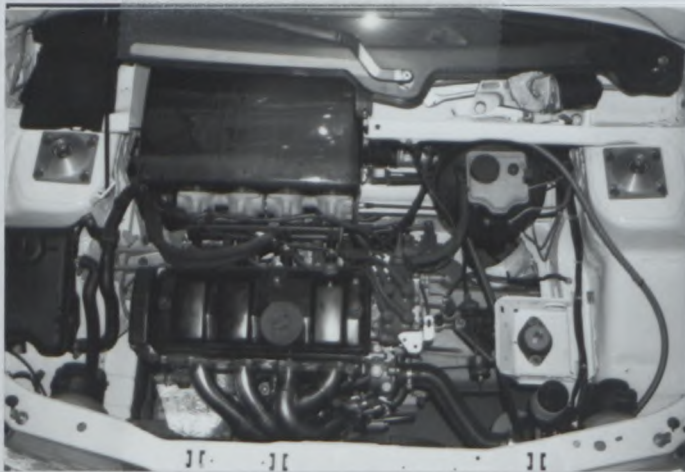
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



307.. Cylindrée a) Unitaire ..... cm3  
Cylinder capacity Unitary ..... 396.8.....

b) Totale Total ..... 1587..... cm3

c) Totale max. autorisée Max. total allowed ..... 1599.9..... cm3

313. Chemises : a) 

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
oui	non
yes	no

  
Sleeves :

c) 

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
humides	sèches
wet	dry

314. Alésage Bore ..... 78.5..... mm

315. Alésage maximum autorisé Maximum bore allowed ..... 78.8..... mm

316. Course Stroke ..... 82..... mm

Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

106 XSI

Homologation N°

A - 5453

Extension N°

14 / 01 VK

327. Admission :  
Intake :

a) Matériau du collecteur  
Material of manifold ..... Aluminium

b) Nombre d'éléments du collecteur  
Number of manifold éléments ..... 2

d) Diamètre maximum de soupape ..... mm  
Maximum diameter of the valve .....  
f) Diamètre de tige de soupape dans guide ..... +0/-0.2 mm  
Diameter of the valve stem in guide .....  
g) Longueur de soupape ..... +/- 1.5 mm  
Valve length .....

UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ECHAPPEMENT)  
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)

328. Echappement :  
Exhaust :

a) Matériau du collecteur  
Material of manifold ..... Acier

b) Nombre d'éléments du collecteur ..... 1  
Number of manifold éléments .....  
c) Dimensions intérieures de sortie du collecteur ..... mm  
Internal dimensions of manifold exit ..... 4 X Diamètre 39 mm +/- 1

d) Diamètre maximum de soupape ..... mm  
Maximum diameter of the valve .....  
e) Diamètre de tige de soupape dans guide ..... +0/-0.2 mm  
Diameter of the valve stem in guide .....  
f) Longueur de soupape ..... +/- 1.5mm  
Valve length .....

UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ECHAPPEMENT)  
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)

I) Collecteur d'admission  
Intake manifold



J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

106 XSI

Homologation N°

A - 5453

Extension N°

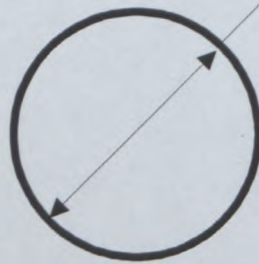
14 / 01 VK

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolérances on dimensions : -2%, +4%

ADMISSION / INTAKE

II) Collecteur, coté culasse / Manifold, cylinderhead side

4 orifices diamètre 35 mm



ECHAPPEMENT / EXHAUST

IV) Collecteur, coté culasse / Manifold, cylinderhead side

4 orifices diamètre 39 mm



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque Make PEUGEOT

Modèle Model 106 XSI

Homologation N°

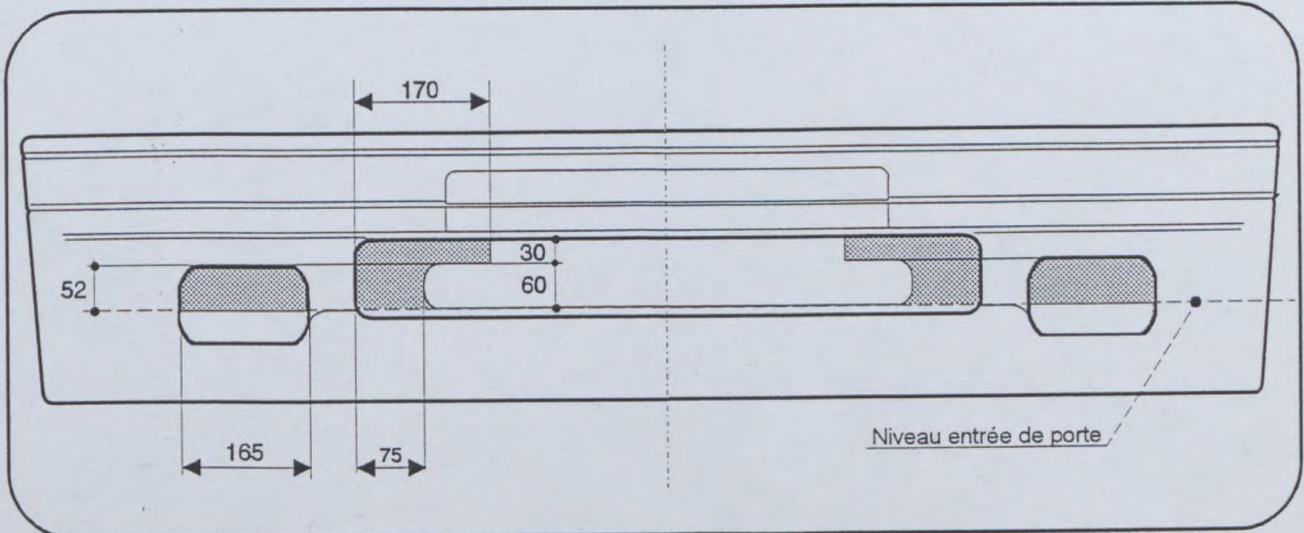
A - 5453

Extension N°

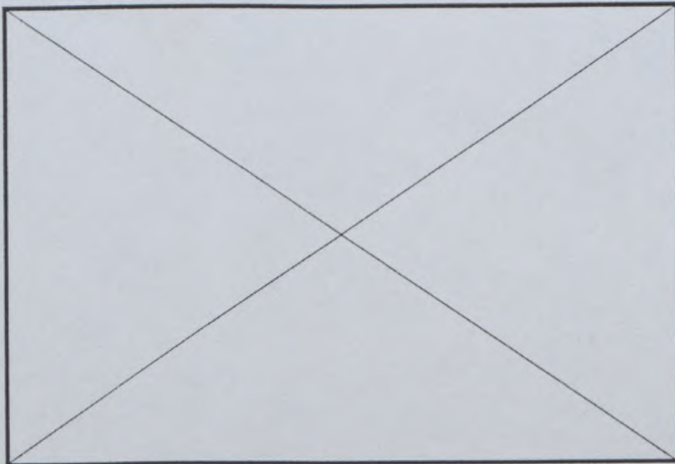
14 / 01 VK

9. CARROSSERIE / BODYWORK

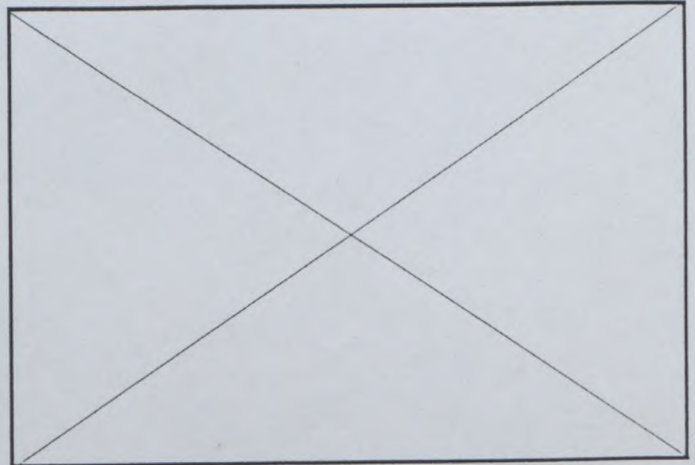
XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :  
FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENINGS :



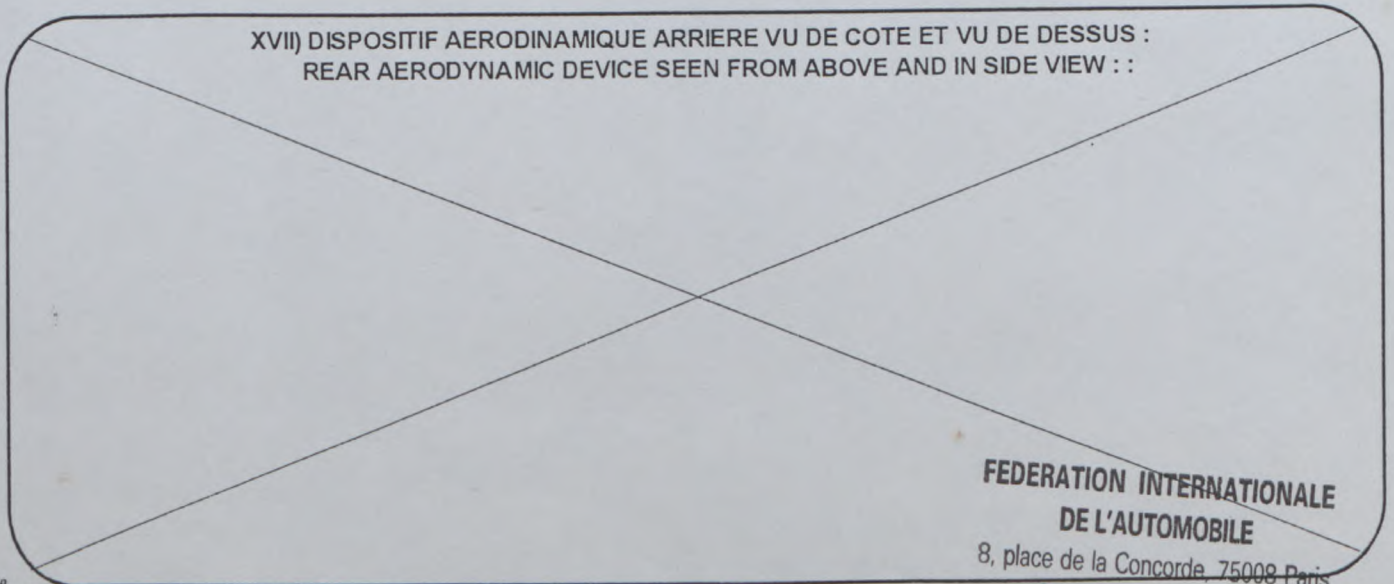
A1) Ouverture dans le capot moteur  
Opening in engine bonnet



A2) Pare chocs arriere / Bouclier arriere  
Rear bumper



XVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DE DESSUS :  
REAR AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW :



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

106 XSI

Homologation N°

A - 5453

Extension N°

14 / 01 VK

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES :

La V.O. " VK " de la 106 XSI comprend les Groupes de pièces suivants qui pourront être utilisés séparément par les concurrents , mais , dans le cas du Montage des Kits n°2 et n°3 , le Kit n°1 est obligatoire.

CARROSSERIE :

KIT N°1:  
Pare choc avant .

MOTEUR :

KIT N°2 : Collecteur Echappement .

KIT N°3 : Collecteur Admission .

La découpe de la traverse d' auvent nécessaire au montage de la boîte à air ( Photo E ) , n' est autorisée qu' en Rallye en application avec l' Article 255.5.15 du Règlement Groupe A .

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Angles 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5453

Groupe  
Group **A / ~~B~~ / ~~C~~**

Extension N°

15 / 10 VO

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting évolution of the
- ET Evolution normale du type / Normal évolution of the
- VF Variante de fourniture / Supply variant

- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur PEUGEOT Modèle et type 106 XSI  
Véhicule : Manufactureur PEUGEOT Model and type 106 XSI

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1996  
Homologation valid as from 01 JAN. 1996

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
------------------------------	--------------------	----------------------------

603B 6 - Boite de vitesses type BE 3.5 S.R.R. PHOTO N° 1a

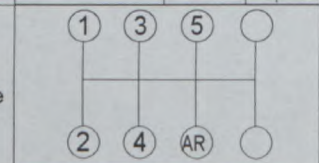


PHOTO N° 1a

e) Rappports  
Ratios

	Manuelle Manual		constant	synchr ou crabo
	nombre de dents number of teeth	rappor ratio		
1	13 X35	0.371		X
2	16 X31	0.516		X
3	17 X27	0.630		X
4	20 X27	0.741		X
5	20 X23	0.870		X
6				
AR/R	12 X40	0.300		
Constante Constant				

f) Grille de  
vitesse  
Gear change  
gate



g) Type de lubrification  
Type of lubrication : Barbottage

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5453

Goupe  
Group A / ~~B~~ / ~~N~~

Extension N°

15 / 10 VO

FICHE D' HOMOLOGATION FREIN A DISQUE  
HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES

VO Variante option / Option variant

Véhicule : Constructeur  
Véhicule : Manufactureur

PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type

106 XSI

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
	701	Triangle inferieur Avant	PHOTO N° 1
		Pivot suspension Avant	PHOTO N° 2
		Platine de fixation supérieure suspension avant	PHOTO N° 3
	803	Maitre cylindre de frein Diamètre : 19.05 , 20.64 , 22.22 , 25.40 , 28.57	PHOTO N° 8



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Goupe  
Group **A / ~~B~~ / ~~X~~**

Homologation N°

**A - 5453**

Extension N°

**15 / 10 VO**

FICHE D' HOMOLOGATION FREIN A DISQUE  
HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES

VO Variante option / Option variant

Véhicule : Constructeur  
Véhicule : Manufactureur **PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type **106 XSI**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description																																																				
	803	- FREINS A DISQUE DISC BRAKES																																																				
	803	Freins Brakes																																																				
	e)	Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheels																																																				
	e1)	Alésage Bore																																																				
	g)	Freins à disques Disc brakes																																																				
	g1)	Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel																																																				
	g2)	Nombre d' étriers par roue Number of calipers per wheel																																																				
	g3)	Matériaux des étriers Caliper matériel																																																				
	g4)	Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc																																																				
	g5)	Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc																																																				
	g6)	Diamètre ext. de frottement des plaquettes External diameter of pad's rubbing surface																																																				
	g7)	Diamètre int. de frottement des plaquettes Internal diameter of pad's rubbing surface																																																				
	g8)	Longueur hors tout des plaquettes overall length of the pads																																																				
	g9)	Disques ventilés Ventilated discs																																																				
		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Photos n°4 , 5 , 9 , 10</th> <th colspan="2">Photos n° 6 , 7</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Avant / Front</th> <th colspan="2">Arrière / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">4</td> <td colspan="2">2</td> </tr> <tr> <td colspan="2">36 à 44.5 mm</td> <td colspan="2">31.8 à 44.5 mm</td> </tr> <tr> <td colspan="2">2</td> <td colspan="2">2</td> </tr> <tr> <td colspan="2">1</td> <td colspan="2">1</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Aluminium</td> <td colspan="2">Aluminium</td> </tr> <tr> <td colspan="2">28 +/- 1 mm</td> <td colspan="2">10 +/- 1 mm</td> </tr> <tr> <td colspan="2">280 à 315 +/- 1.5 mm</td> <td colspan="2">266 +/- 1.5 mm</td> </tr> <tr> <td colspan="2">280 à 315 +/- 1.5 mm</td> <td colspan="2">266 +/- 1.5 mm</td> </tr> <tr> <td colspan="2">192 à 214 +/- 1.5 mm</td> <td colspan="2">182 à 224 +/- 1.5 mm</td> </tr> <tr> <td colspan="2">112 à 132 +/- 1.5 mm</td> <td colspan="2">60 à 143 +/- 1.5 mm</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <input type="checkbox"/> OUI  <input checked="" type="checkbox"/> NON  <input type="checkbox"/> YES  <input checked="" type="checkbox"/> NO         </td> <td colspan="2"> <input checked="" type="checkbox"/> OUI  <input type="checkbox"/> NON  <input checked="" type="checkbox"/> YES  <input type="checkbox"/> NO         </td> </tr> </tbody> </table>	Photos n°4 , 5 , 9 , 10		Photos n° 6 , 7		Avant / Front		Arrière / Rear		4		2		36 à 44.5 mm		31.8 à 44.5 mm		2		2		1		1		Aluminium		Aluminium		28 +/- 1 mm		10 +/- 1 mm		280 à 315 +/- 1.5 mm		266 +/- 1.5 mm		280 à 315 +/- 1.5 mm		266 +/- 1.5 mm		192 à 214 +/- 1.5 mm		182 à 224 +/- 1.5 mm		112 à 132 +/- 1.5 mm		60 à 143 +/- 1.5 mm		<input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/> YES <input checked="" type="checkbox"/> NO		<input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO	
Photos n°4 , 5 , 9 , 10		Photos n° 6 , 7																																																				
Avant / Front		Arrière / Rear																																																				
4		2																																																				
36 à 44.5 mm		31.8 à 44.5 mm																																																				
2		2																																																				
1		1																																																				
Aluminium		Aluminium																																																				
28 +/- 1 mm		10 +/- 1 mm																																																				
280 à 315 +/- 1.5 mm		266 +/- 1.5 mm																																																				
280 à 315 +/- 1.5 mm		266 +/- 1.5 mm																																																				
192 à 214 +/- 1.5 mm		182 à 224 +/- 1.5 mm																																																				
112 à 132 +/- 1.5 mm		60 à 143 +/- 1.5 mm																																																				
<input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/> YES <input checked="" type="checkbox"/> NO		<input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO																																																				

Marque **PEUGEOT**  
Make

Modèle **106 XSI**  
Model

Homologation N°

**A - 5453**

Extension N°

**15 / 10 V0**

PHOTO 1

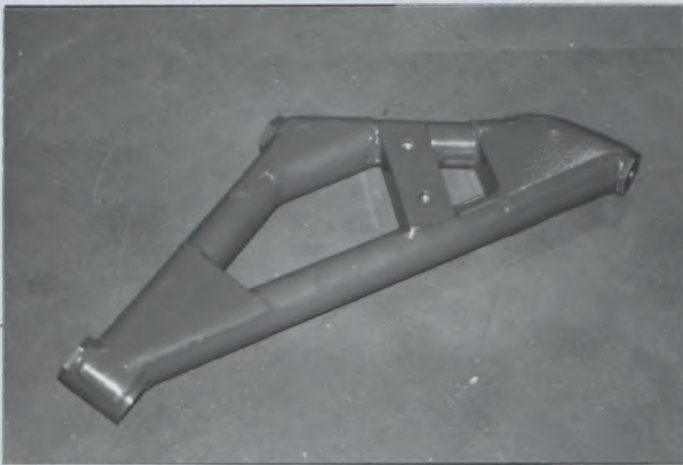


PHOTO 2

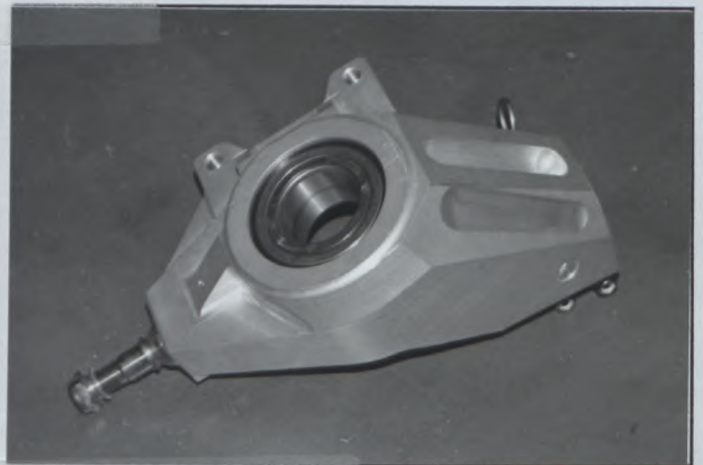


PHOTO 3

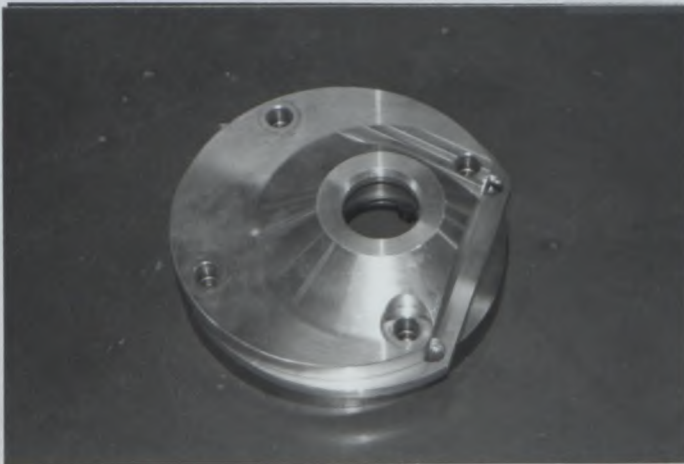


PHOTO 4

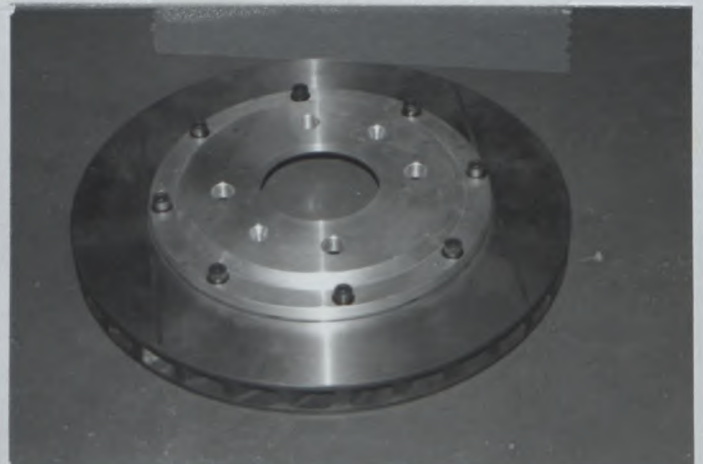


PHOTO 5



PHOTO 6



Marque **PEUGEOT**  
Make

Modèle **106 XSI**  
Model

Homologation N°

**A - 5453**

Extension N°

**15 / 10 V0**

PHOTO 7

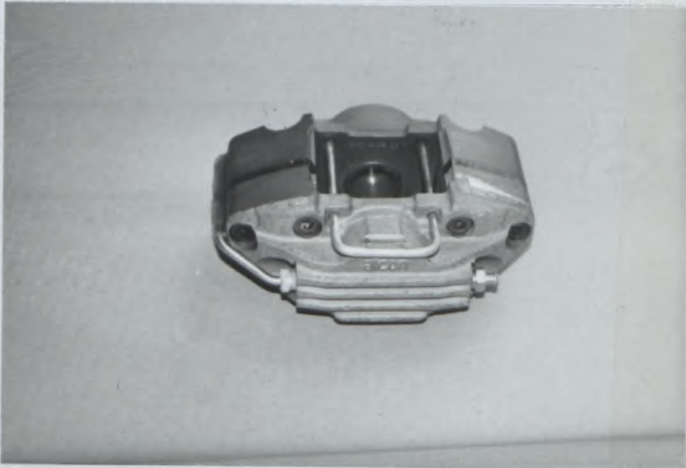


PHOTO 8

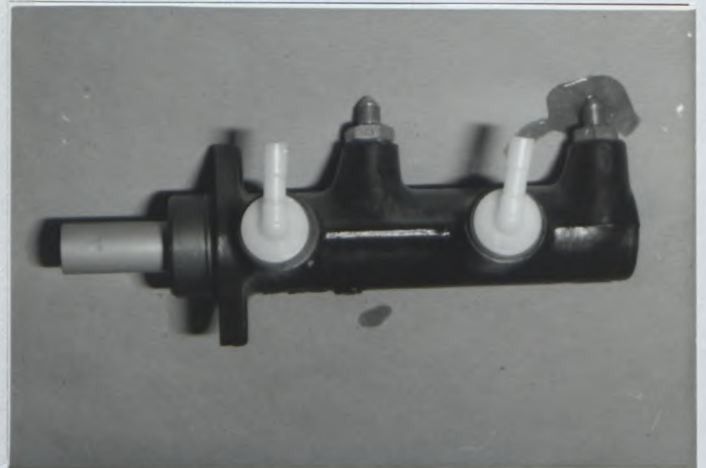


PHOTO 9



PHOTO 10



PHOTO 11

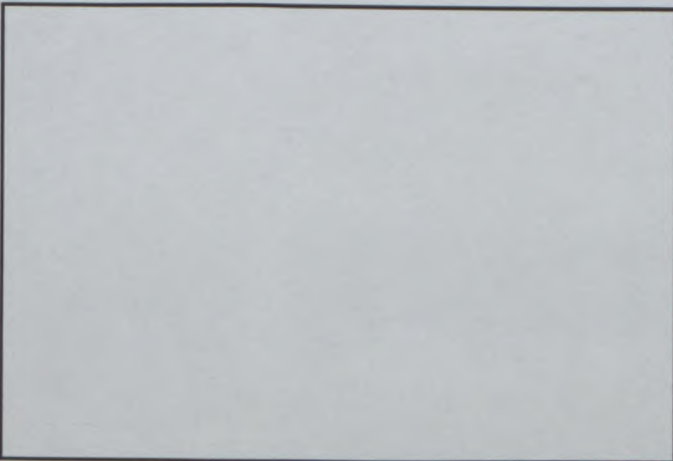
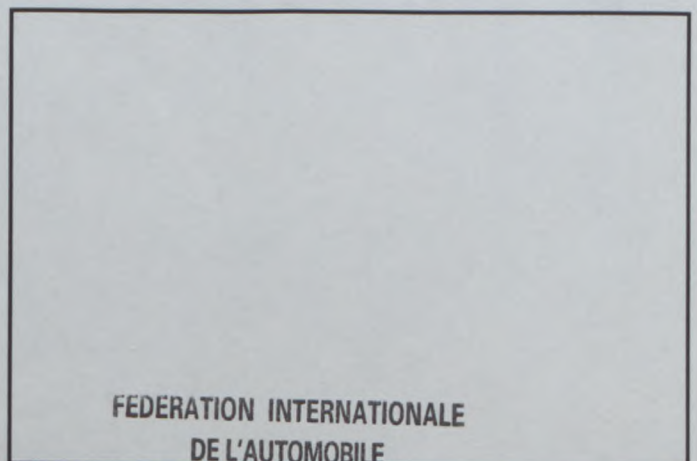


PHOTO 12



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5453

Groupe  
Group **A**

Extension N°

16/11VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

**VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the

**ER** Erratum / Erratum

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

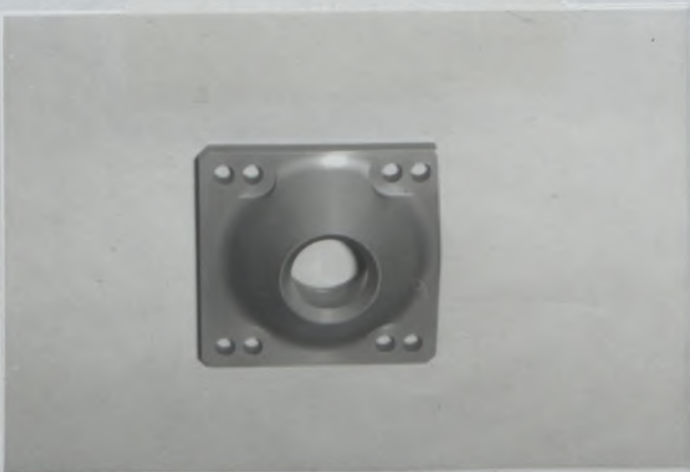
**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**106 XSI**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 AVR. 1996

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
1	707	PLATINE SUPERIEURE D' AMORTISSEUR <span style="float: right;">Photo n°1</span>
2	603B	SERIE DE RAPPORT DE BOITE DE VITESSE
		
		PHOTO N° 1

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5453**

Groupe  
Group **A**

Extension N°

**16/11VO**

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the  **VO** Variante otion / Option variant
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the  **ER** Erratum / Erratum
- VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**106 XSI**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 AVR. 1996**

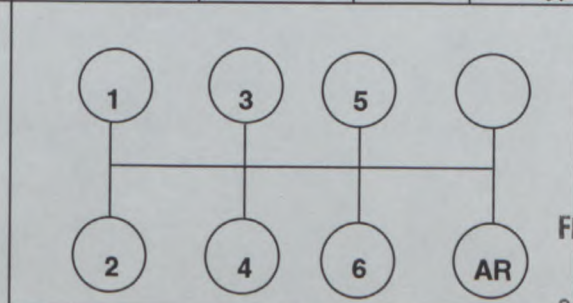
Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
------------------------------	--------------------	----------------------------

e) Rapports  
Ratios

	<b>Manuelle Manual</b>			
	nombre de dents number of teeth	rappor ratio	constant	synchro
1	<b>11X29</b>	<b>0.379</b>		<b>crabot</b>
2	<b>12X25</b>	<b>0.480</b>		<b>crabot</b>
3	<b>15X25</b>	<b>0.600</b>		<b>crabot</b>
4	<b>20X27</b>	<b>0.741</b>		<b>crabot</b>
5	<b>20X23</b>	<b>0.870</b>		<b>crabot</b>
6	<b>24X24</b>	<b>1.000</b>		<b>crabot</b>
7				
AR / R	<b>12X40</b>	<b>0.300</b>		
Constante Constant				

g) Type de lubrification :  
Type of lubrication

f) Grille de vitesses  
Gear change gate



Barbottage

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissv d'Angles 75009 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5453**

Groupe  
Group **A**

Extension N°

**17/12 VO**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

**VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the

**ER** Erratum / Erratum

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur **PEUGEOT**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **106 XSI**  
Model and type

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 AVR. 1996**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
2	701	BRAS DE TRIANGLE INFERIEUR	Photo n°1
2	701	TIRANT DE TRIANGLE INFERIEUR	Photo n°2
2	701	PIVOT AVANT	Photo n°3
2	701	MONTAGE BARRE ANTI ROULIS	Photo n°4
2	803	SUPPORT ETRIER DE FREIN	Photo n°5

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

**A-5453**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**106 XSI**

Extension N°

**17/12 V0**

PHOTO N° 01



PHOTO N° 02



PHOTO N° 03



PHOTO N° 04

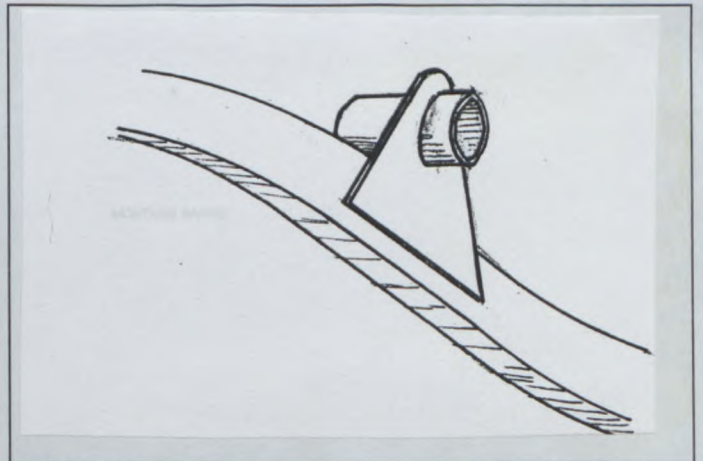
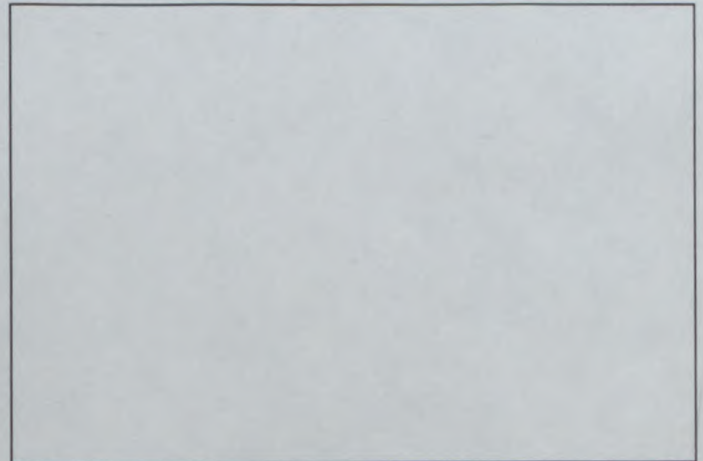


PHOTO N° 05



PHOTO N° 06



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5453**

Extension N°

**18/13 VO**

Groupe  
Group **A**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

**VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the

**ER** Erratum / Erratum

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**106 XSI**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JUL. 1996**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
2	701	BRAS DE TRIANGLE INFERIEUR	Photo n°1
2	701	TIRANT DE TRIANGLE INFERIEUR	Photo n°2
2	701	CHAPE RENFORT DE FIXATION DE BRAS INFERIEUR	Photo n°3
2	803	FIXATION DE DISQUE DE FREIN	Photo n°4

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

A - 5453

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**106 XSI**

Extension N°

18 / 13 VO

PHOTO N° 01



PHOTO N° 02



PHOTO N° 03



PHOTO N° 04



PHOTO N° 05

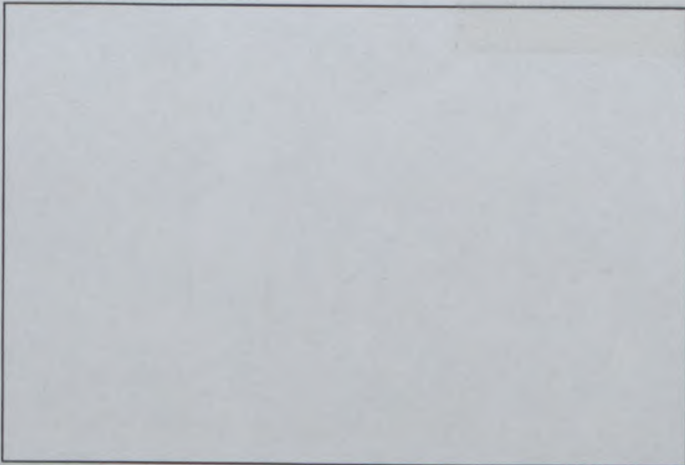
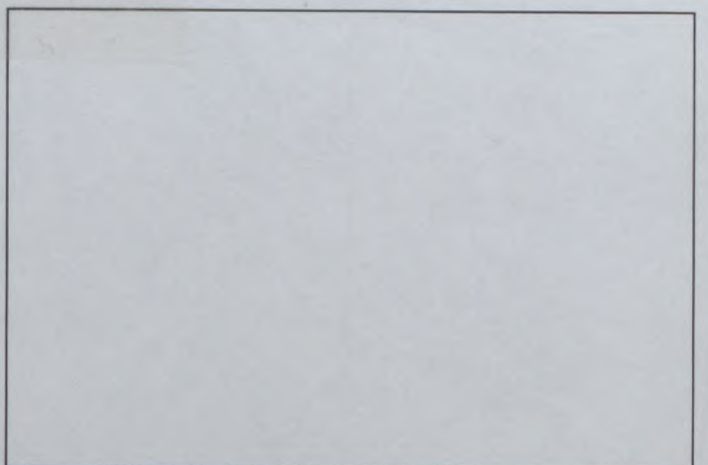


PHOTO N° 06



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5453**

Groupe  
Group **A**

Extension N°

**19 / 14 VO**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

**VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the

**ER** Erratum / Erratum

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur **PEUGEOT**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **106 XSI**  
Model and type

Homologation valable à partir du **01 OCT. 1996**  
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
2	606	TRANSMISSIONS	Photo n°1
2	701	CHAPE DE TIRANT DE CHASSE	Photo n°2
2	701	PLATINE SUPERIEURE D' AMORTISSEUR	Photo n°3

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

**A-5453**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**106 XSI**

Extension N°

**19/14 V0**

PHOTO N° 01

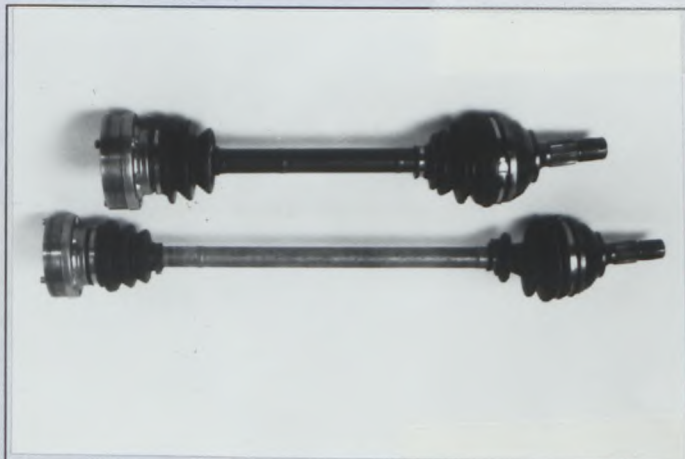


PHOTO N° 02

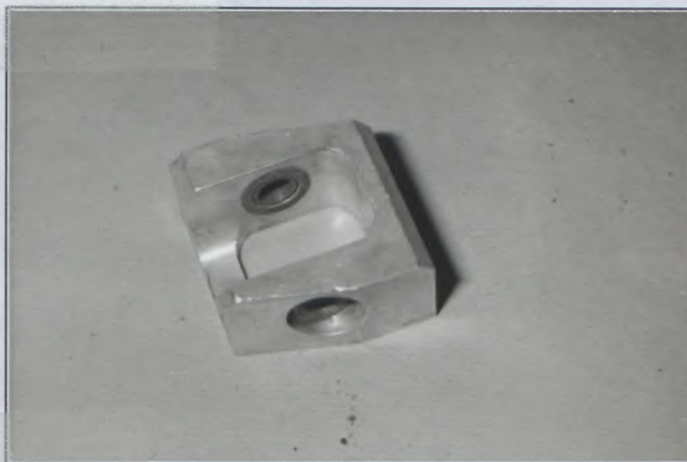


PHOTO N° 03



PHOTO N° 04

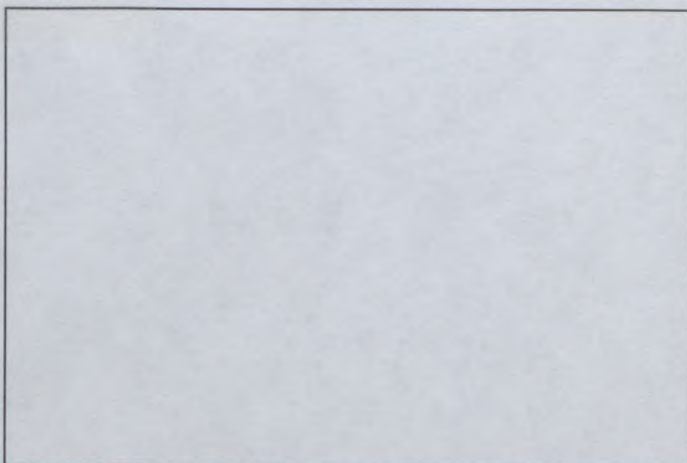


PHOTO N° 05

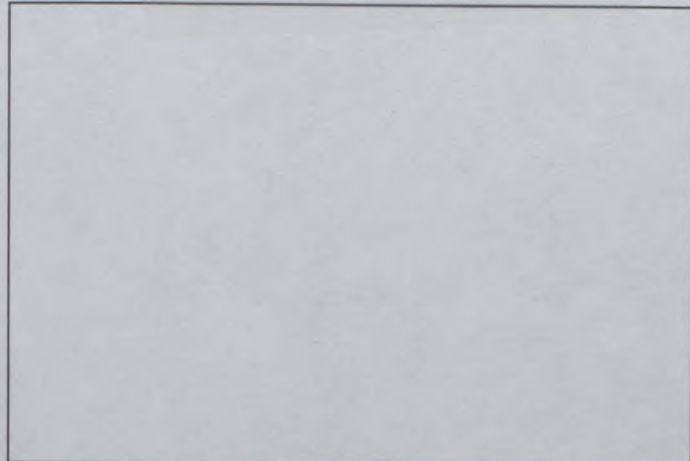
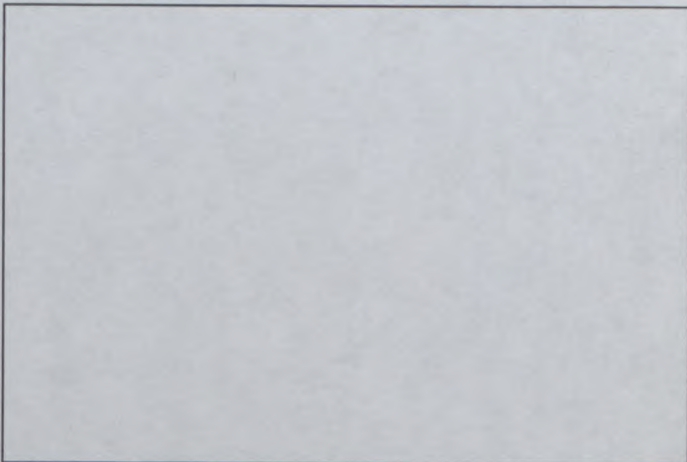


PHOTO N° 06



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis. rue Boissy d'Anglas. 75008 Paris



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**N-5453** **N**

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»  
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du **01 JUL. 1992**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

prononcée par **FISA**  
decided by \_\_\_\_\_

En complément de la fiche de Gr. A n° **5453**  
In addition to the Gr. A from n° \_\_\_\_\_

**IMPORTANT:**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

**IMPORTANT:**

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

**1. DEFINITIONS**

101. Constructeur **PEUGEOT**  
Manufacturer \_\_\_\_\_

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type **106 XSI**  
Commercial name(s) — Type and model \_\_\_\_\_

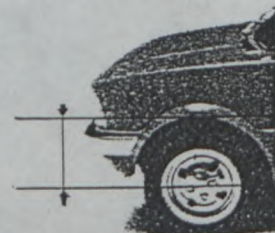
103. Cylindrée totale **1360,7** cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity \_\_\_\_\_

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS**

201. Poids minimum **790** kg  
Minimum weight \_\_\_\_\_

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
ouverture du passage de roue  
Minimum height center hub /  
wheel arch opening

AV **320** mm  
Front \_\_\_\_\_  
AR **315** mm  
Rear \_\_\_\_\_



Marque PEUGEOT Modèle 106 XSI N° Homol. N-5453 N  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

207. Voie maximum AV 1401 AR 1327  
 Maximum track Front \_\_\_\_\_ mm Rear \_\_\_\_\_ mm

208. Garde au sol minimum / Endroit de la mesure /  
 Minimum ground clearance \_\_\_\_\_ mm Where measured \_\_\_\_\_

### 3. MOTEUR / ENGINE

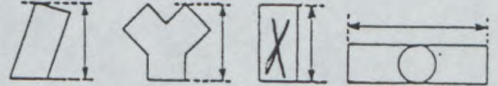
302. Nombre de supports 3  
 Number of supports \_\_\_\_\_

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 35,6  
 Total minimum volume of a combustion chamber \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 30,1  
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 10,55  
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) \_\_\_\_\_

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 265,1 mm  
 Minimum height of the cylinder block \_\_\_\_\_ mm



313. Chemises b) Matériau /  
 Sleeves Material \_\_\_\_\_

317. Piston a) Matériau ALLIAGE ALUMINIUM  
 Piston Material \_\_\_\_\_

b) Nombre de segments 3  
 Number of rings \_\_\_\_\_

c) Poids minimum 380  
 Minimum weight \_\_\_\_\_ g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 44,6 ± 0,1  
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown \_\_\_\_\_ mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre 2,9 ± 0,15  
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock \_\_\_\_\_ mm

f) Volume de l'évidement du piston /  
 Piston groove volume \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 45  
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals \_\_\_\_\_ mm

320. Volant moteur /  
 Flywheel  
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet /  
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch \_\_\_\_\_ g

321. Culasse: c) Hauteur minimum 110,9  
 Cylinderhead: Minimum height \_\_\_\_\_ mm

d) Endroit de la mesure ENTRE PLAN DE JOINTS SUR BLOC ET COUVRE CULASSE  
 Where measured \_\_\_\_\_



322. Epaisseur du joint de culasse serré  
 Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1 mm ± 0,0

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers  
 Camshaft Diameter of bearings 37 - 42,7 - 43,2 - 43,7 - 44,2 mm  
 g) Dimensions de la came  
 Cam dimensions  
 Admission: A = 28,8 mm ± 0,1  
 Inlet: B = 35,4 mm ± 0,1  
 Echappement: A = 28,8 mm ± 0,1  
 Exhaust: B = 35,4 mm ± 0,1

326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution  
 Timing Theoretical timing clearance  
 Admission Inlet / mm Echappement Exhaust / mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))  
 Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))  
 Admission Inlet / avant/après PMH before/after TDC  
 Echappement Exhaust / avant/après PMB before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))  
 Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))  
 Admission Inlet / avant/après PMB before/after BDC  
 Echappement Exhaust / avant/après PMH before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté)  
 Cam lifts in mm (dismounted camshaft) (dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet		Echappement / Exhaust	
0 = <u>6,6</u> mm ± 0,2		0 = <u>6,6</u> mm ± 0,2	
- 5° = <u>6,5</u> mm	+ 5° = <u>6,5</u> mm	- 5° = <u>6,5</u> mm	+ 5° = <u>6,5</u> mm
- 10° = <u>6,4</u> mm	+ 10° = <u>6,4</u> mm	- 10° = <u>6,4</u> mm	+ 10° = <u>6,4</u> mm
- 15° = <u>6,2</u> mm	+ 15° = <u>6,2</u> mm	- 15° = <u>6,2</u> mm	+ 15° = <u>6,2</u> mm
- 30° = <u>5,2</u> mm	+ 30° = <u>4,9</u> mm	- 30° = <u>4,9</u> mm	+ 30° = <u>5,2</u> mm
- 45° = <u>3,5</u> mm	+ 45° = <u>2,8</u> mm	- 45° = <u>2,8</u> mm	+ 45° = <u>3,5</u> mm
- 60° = <u>1,5</u> mm	+ 60° = <u>0,5</u> mm	- 60° = <u>0,5</u> mm	+ 60° = <u>1,5</u> mm
- 75° = <u>0,2</u> mm	+ 75° = <u>0,1</u> mm	- 75° = <u>0,1</u> mm	+ 75° = <u>0,3</u> mm
- 90° = <u>0,0</u> mm	+ 90° = <u>0,0</u> mm	- 90° = <u>0,0</u> mm	+ 90° = <u>0,1</u> mm
- 105° = <u>    </u> mm	+ 105° = <u>    </u> mm	- 105° = <u>    </u> mm	+ 105° = <u>0,0</u> mm
- 120° = <u>    </u> mm	+ 120° = <u>    </u> mm	- 120° = <u>    </u> mm	+ 120° = <u>    </u> mm
- 135° = <u>    </u> mm	+ 135° = <u>    </u> mm	- 135° = <u>    </u> mm	+ 135° = <u>    </u> mm
- 150° = <u>    </u> mm	+ 150° = <u>    </u> mm	- 150° = <u>    </u> mm	+ 150° = <u>    </u> mm

± 0,2



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)  
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) =	avant/après PMH before/after TDC = 0,0 mm	Art. 326 b) =	avant/après PMB before/after BDC = 0,0 mm
+ 20°	= _____ mm	+ 20°	= _____ mm
+ 40°	= _____ mm	+ 40°	= _____ mm
+ 60°	= _____ mm	+ 60°	= _____ mm
+ 80°	= _____ mm	+ 80°	= _____ mm
+ 100°	= _____ mm	+ 100°	= _____ mm
+ 120°	= _____ mm	+ 120°	= _____ mm
+ 140°	= _____ mm	+ 140°	= _____ mm
+ 160°	= _____ mm	+ 160°	= _____ mm
+ 180°	= _____ mm	+ 180°	= _____ mm
+ 200°	= _____ mm	+ 200°	= _____ mm
+ 220°	= _____ mm	+ 220°	= _____ mm
+ 240°	= _____ mm	+ 240°	= _____ mm
+ 260°	= _____ mm	+ 260°	= _____ mm
+ 280°	= _____ mm	+ 280°	= _____ mm
+ 300°	= _____ mm	+ 300°	= _____ mm
+ 320°	= _____ mm	+ 320°	= _____ mm
+ 340°	= _____ mm	+ 340°	= _____ mm
+ 360°	= _____ mm	+ 360°	= _____ mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

1

Inlet	Number of springs per valve	_____	_____
i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	31	kg, la longueur max. du ressort est de	41,2 mm
Spring characteristics: Under a load of	_____	kg, the max. length of the spring is	_____ mm
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	87	kg, la longueur max. du ressort est de	30 mm
Spring characteristics: Under a load of	_____	kg, the max. length of the spring is	_____ mm
k) Diamètre extérieur des ressorts	28,6 ± 0,2	l) Nombre de spires des ressorts	6,8 mm
Exterior diameter of the springs	_____ mm	Number of spring coils	_____ mm
m) Diamètre du fil des ressorts	4,2 ± 0,1	n) Longueur libre maximum des ressorts	49 mm
Diameter of spring wire	_____ mm	Maximum free length of the springs	_____ mm

328. Echappement

Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur	56,5	i) Nombre de ressorts par soupape	1
Diameter of the manifold exit(s)	_____ mm	Number of springs per valve	_____
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	31	kg, la longueur max. du ressort est de	41,2 mm
Spring characteristics: Under a load of	87	kg, the max. length of the spring is	30 mm
l) Diamètre extérieur des ressorts	28,6 ± 0,2	m) Nombre de spires des ressorts	6,8
Exterior diameter of the springs	_____ mm	Number of spring coils	_____
n) Diamètre du fil des ressorts	4,2 ± 0,1	o) Longueur libre maximum des ressorts	49 mm
Diameter of spring wire	_____ mm	Maximum free length of the springs	_____ mm



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

106 XSI

N° Homol.

N-5453

N

329. Système anti-pollution a) oui/~~non~~ SUR CERTAINS MODELES  
Anti pollution system Yes/~~no~~  
b) Description LIGNES D'ECHAPPEMENT AVEC CATALYSEUR SUR LA VERSION  
Description \_\_\_\_\_  
DEPOLLUEE

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines 1  
Ignition system Number of coils \_\_\_\_\_

331. Capacité du circuit de refroidissement 5,8 L  
Cooling system capacity \_\_\_\_\_

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 330 mm  
Cooling fan Number \_\_\_\_\_ Diameter of the screw \_\_\_\_\_ mm  
c) Matériau de l'hélice PLASTIQUE d) Nombre de pales 6  
Material of the screw \_\_\_\_\_ Number of blades \_\_\_\_\_  
e) Type de connection ELECTRIQUE f) Ventilateur débrayable oui/~~non~~  
Type of connection \_\_\_\_\_ Automatic cut in yes/~~no~~

333. Système de lubrification c) Capacité totale 3,5 L  
Lubrification system Total capacity \_\_\_\_\_ L  
d) Radiateur(s) d'huile ~~oui~~/non Nombre /  
Oil radiator(s) ~~yes~~/no Number \_\_\_\_\_  
e) Emplacement du/des radiateurs /  
Position of the radiator(s) \_\_\_\_\_

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir e) Emplacement des orifices AILE ARRIERE DROITE  
Fuel tank Filler holes location \_\_\_\_\_

402. Pompe(s) à essence a)  Electrique  Mécanique  
Fuel pump(s)  Electrical  Mecanical  
b) Nombre 1 c) Marque et type BOSCH  
Number \_\_\_\_\_ Make and type \_\_\_\_\_  
d) Emplacement DANS LE RESERVOIR e) Débit maximum 2,2 l/mn  
Location \_\_\_\_\_ Maximum flow \_\_\_\_\_ l/mn





Marque PEUGEOT  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 106 XST  
 Model \_\_\_\_\_

N° Homol. N-5453 **N**

**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

**702. Ressorts hélicoïdaux  
 Helical springs**

	AV / Front	AR / Rear
a) Matériau Material	ACIER	
b) Type progressif Progressive type	<del>oui</del> /non yes/no	oui/non yes/no
c) Longueur libre minimale Minimal free length	_____ mm	_____ mm
d) Nombre de spires Number of coils	_____ mm	_____ mm
e) Diamètre du fil Diameter of the wire	_____ mm	_____ mm
f) Diamètre extérieur Exterior diameter	_____ mm	_____ mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de \_\_\_\_\_ kg, la longueur min. du ressort AV est de \_\_\_\_\_ mm  
 Spring characteristics: Under a load of \_\_\_\_\_ kg, the min. length of the front spring is \_\_\_\_\_ mm  
 Sous une charge de \_\_\_\_\_ kg, la longueur min. du ressort AR est de \_\_\_\_\_ mm  
 Under a load of \_\_\_\_\_ kg, the min. length of the rear spring is \_\_\_\_\_ mm

**703. Ressorts à lames  
 Leaf springs**

A = Lame maitresse / X = lame auxiliaire  
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf  
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque

Make PEUGEOT

Modèle

Model 106 XST

N° Homol. \_\_\_\_\_

**N-5453**

**N**

**704. Barre de torsion**

Torsion bar

a) Longueur efficace

Effective length

mesurée de:

measured from:

à:

to:

b) Diamètre efficace

Effective diameter

mesuré à:

measured at:

c) Matériau

Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	ACIER
_____	_____

**706. Stabilisateur**

Stabilizer

a) Longueur efficace

Effective length

b) Diamètre efficace

Effective diameter

c) Matériau

Material

AV / Front	AR / Rear
600 ± 1% _____ mm	1031 ± 1% _____ mm
20 _____ mm	19 _____ mm
ACIER	ACIER
_____	_____

**707. Amortisseurs**

Shock absorbers

d) Diamètre extérieur

Exterior diameter

e) Assiette du ressort réglable

Adjustable spring trim

f) Distance assiette-fixation

Distance trim-monitoring

g) Diamètre de la tige de piston

Diameter of the piston rod

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
<del>oui</del> /non <del>yes</del> /no	<del>oui</del> /non <del>yes</del> /no
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm



Marque PEUGEOT  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 106 XSI  
 Model \_\_\_\_\_

N° Homol. N-5453 **N**

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues  
 Wheels

- a) Diamètre  
 Diameter
- b) Largeur  
 Width
- c) Marque et type  
 Make and type
- d) Matériau  
 Material
- e) Poids unitaire  
 Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage  
 et extrémité intérieure  
 Offset between mounting  
 and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
<u>14</u> "	<u>14</u> "	<u>15</u> "
<u>355,6</u> mm	<u>355,6</u> mm	<u>381</u> mm
<u>5,5</u> "	<u>5,5</u> "	<u>3,5</u> "
<u>139,7</u> mm	<u>139,7</u> mm	<u>88,9</u> mm
_____	_____	_____
_____ kg	_____ kg	_____ kg
_____ mm	_____ mm	_____ mm

802. Emplacement de la roue de secours  
 Location of the spare wheel \_\_\_\_\_

SOUS PLANCHER DE COFFRE ARRIERE

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur  
 Interior

c) Climatisation oui/non  
 Air conditioning yes/no

d) Sièges  
 Seats

- d1) Type  
 Type
- d2) Appuie-tête  
 Headrest
- d3) Poids  
 Weight

AR / Rear	AV / Front
<u>BANQUETTE SEPARÉE</u>	<u>SIEGES SEPARÉS</u>
<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
<u>15,5</u> kg	<u>/</u> kg

d4) Siège AR rabattable oui/non  
 Car rear seat be folded yes/no

e) Plage arrière oui/non  
 Rear ledge yes/no

e1) Matériau POLYURETHANE + TISSUS  
 Material \_\_\_\_\_

902. Extérieur  
 Exterior

n) Essuie-glace AR oui/non  
 Rear wiper yes/no



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

106 XSI

N° Homol.

N-5453

N

PHOTOS / PHOTOS

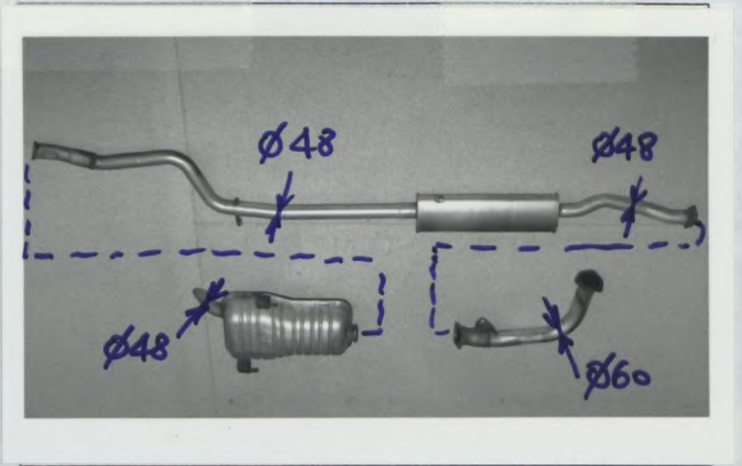
Moteur / Engine

AA) Piston de profil  
Piston profile



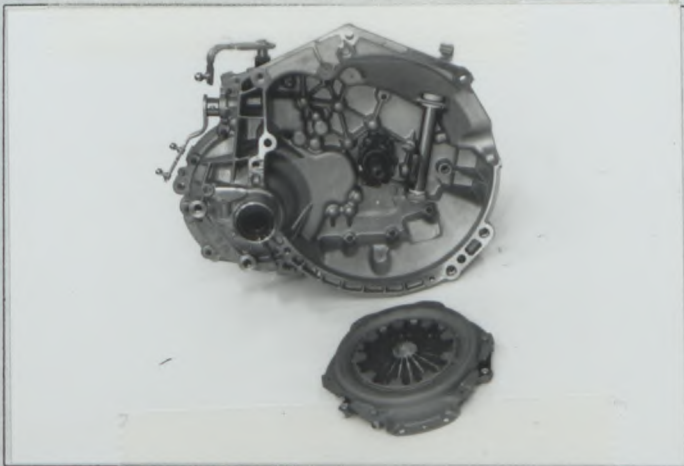
BB) Echappement complet  
Complete exhaust system

TOLERANCE : ± 5%



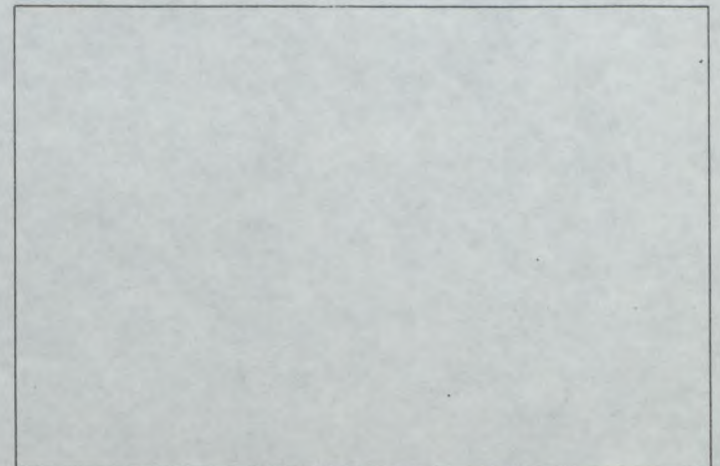
Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet  
Complete clutch

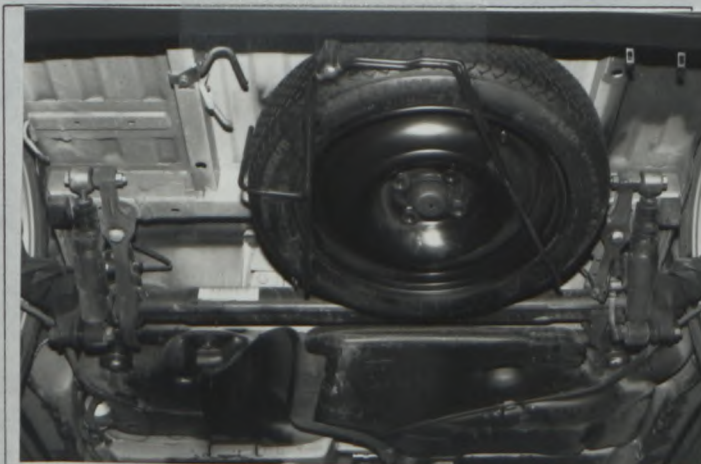


Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)  
Bare wheel (3/4 view)

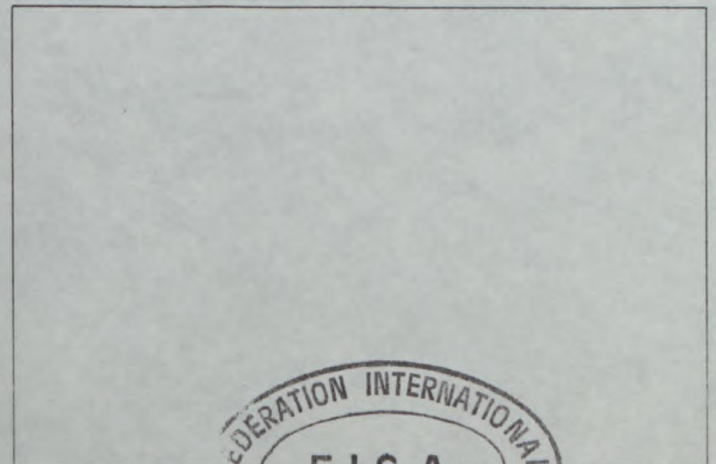


EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location



Carrosserie / Bodywork

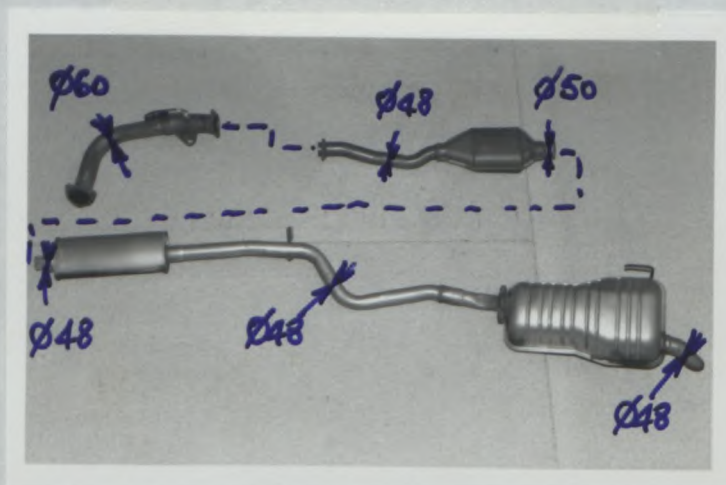
FF) Siège démonté avec ses accessoires  
Dismounted seat with its accessories



INFORMATIONS COMPLEMENTAIRESVERSIONS DEPOLLUEES

Dans le cas de versions dépolluées, les différences avec les versions non dépolluées sont les suivantes :

- ligne échappement (  $\phi$  à  $\pm 5\%$  )





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

N-5453

Groupe A/B/N/T1  
Group

Extension No.

01/01 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Ref. Groupe A 10/01 ET

Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufactureur


PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type

106 XSI

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 JUL. 1993

Page ou ext. Page or ext.	Article Article*	Description Description
	902	EVOLUTION DE L'ASPECT DU BOUCLIER AVANT (MATIERE INCHANGEE)
		
		PHOTO A



03010111000111101010



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

5453-N

Grups  
Group A/B/N/T1

Extension No.

02/02 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur PEUGEOT Modéle et type 106 XSI  
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1995  
Homologation valid as from

Ref. Groupe A 12/02 ET

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
1	103	cylindrée : 1587 cm3
2	302 à 326	annexe
3	333	<p>système de lubrification</p> <p>c) capacité totale : 5,5 litres</p> <p>d) refroidisseur d'huile : oui, nb : 1</p> <p>e) emplacement entre carter cylindre et filtre à huile</p> <p>f) type : échangeur eau/huile</p>
4	602	<p>embrayage</p> <p>d) diamètre : 200 mm</p>

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque / Make PEUGEOT

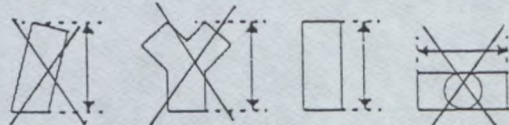
Modèle / Model 106 XSI

5453-N

02/02 ET

### 3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports / Number of supports 3
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion / Total minimum volume of a combustion chamber 41,8 cm<sup>3</sup>
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse / Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head 30,1 cm<sup>3</sup>
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) / Maximum compression ratio (in relation with the unit) 10,5 :1
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres / Minimum height of the cylinder block 265,10 mm selon dessin : according to drawing :
313. Chemises / Sleeves b) Matériau / Material /
317. Piston / Piston a) Matériau / Material Alliage aluminium
- b) Nombre de segments / Number of rings 3 c) Poids minimum / Minimum weight 388 g
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston / Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 32,2 +/-0.1 mm
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre / Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block 0,25 +/-0.15 mm
- f) Volume de l'évidement du piston / Piston groove volume 2,8 +/-0.5 cm<sup>3</sup>



AA) Piston / Piston



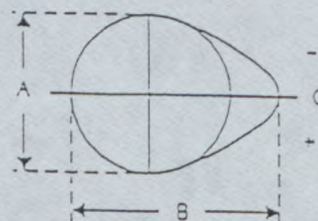
319. Vilebrequin / Crankshaft i) Diamètre maximum des manetons / Maximum diameter of crank pins 45 mm
321. Culasse / Cylinderhead c) Hauteur minimum / Minimum height 110,9 mm
- d) Endroit de la mesure / Where measured Entre plans de joint de culasse et couvre culasse
322. Epaisseur du joint de culasse serré / Thickness of tightened cylinderhead gasket 1,3 +/-0.2 mm

(C) FISA - FC - 1500 - 000101/11 10.90

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers **37 - 42,7 - 43,2 - 43,7 - 44,2** m m  
Camshaft Diameter of bearings

g) Dimensions de la came Admission A = 28,65 +/-0.1 mm  
Cam dimensions Inlet B = 35,40 +/-0.1 mm  
Echappement A = 28,65 +/-0.1 mm  
Exhaust B = 35,40 +/-0.1 mm



326. Distribution a) Jeu théorique de distribution admission 0 m m échappement 0 m m  
Timing Theoretical clearance for valve timing intake exhaust

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin / drawing Art. 325)  
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

ADMISSION / INTAKE			ECHAPPEMENT / EXHAUST		
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)		Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	
0	6,9		0	6,9	
- 5	6,8	+ 5	- 5	6,8	+ 5
- 10	6,7	+ 10	- 10	6,7	+ 10
- 15	6,5	+ 15	- 15	6,5	+ 15
- 30	5,5	+ 30	- 30	5,3	+ 30
- 45	3,8	+ 45	- 45	3,2	+ 45
- 60	1,8	+ 60	- 60	0,7	+ 60
- 75	0,4	+ 75	- 75	0,3	+ 75
- 90	0,2	+ 90	- 90	0,2	+ 90
- 105	0,1	+ 105	- 105	0	+ 105
- 120	0	+ 120	- 120		+ 120
- 135		+ 135	- 135		+ 135
- 150		+ 150	- 150		+ 150

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.  
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

e) Levée maximum des soupapes  
Maximum valve lift

Admission / Intake	<u>11,2</u>	+/-0.2 mm
Echappement / Exhaust	<u>11,2</u>	+/-0.2 mm

avec jeu selon Art. 326.a  
with clearance according to Art. 326.a