



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A-5374

Groupe
Group

A/B

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

01 JAN. 1998

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur
Manufacturer ALFA ROMEO
102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type 156 T. SPARK 2.0 16V
103. Cylindrée 1969,47 cm³ Cylindrée corrigée _____ X _____ = _____ cm³
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity
104. Mode de construction : a) Mode : ☒ séparé ☐ monocoque
Type of car construction : Type : ☒ separate ☐ unitary construction
- b) Matériau du châssis / coque
Material of chassis / bodyshell acier - acciaio
105. Nombre de volumes 3
Number of volumes
106. Nombre de places 5
Number of places

Phalyp
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque ALFA ROMEO
Make _____

Modèle 156 T. SPARK 2.0 16V
Model _____

Homologation No



2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 4430 mm +/- 1 %
Overall length

203. Largeur hors-tout 1745 mm +/- 1 %
Overall width

Endroit de mesure aile avant - passaruote anteriore
Where measured

204. Largeur de carrosserie a) A la hauteur de l'axe avant 1743 mm +/- 1 %
Width of bodywork At front axle

b) A la hauteur de l'axe arrière 1733 mm +/- 1 %
At rear axle

206. Empattement 2595 mm +/- 1 %
Wheelbase

209. Porte-à-faux a) Avant 950 mm +/- 1 % b) Arrière 885 mm +/- 1 %
Overhang Front Rear

210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière) 1657 mm
Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead)

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 2.0 16V

Homologation No

A-5574

3. MOTEUR / ENGINE

(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)

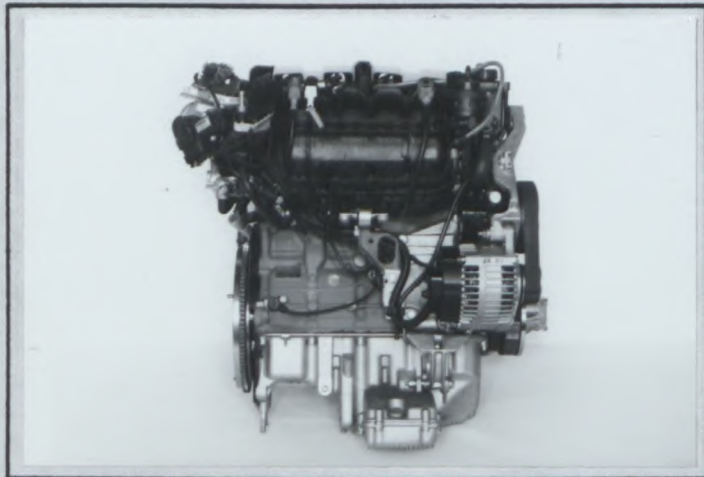
301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine

en avant, transversal, 18° 30' vers l'avant
antérieure, trasversale, 18° 30' verso l'avanti

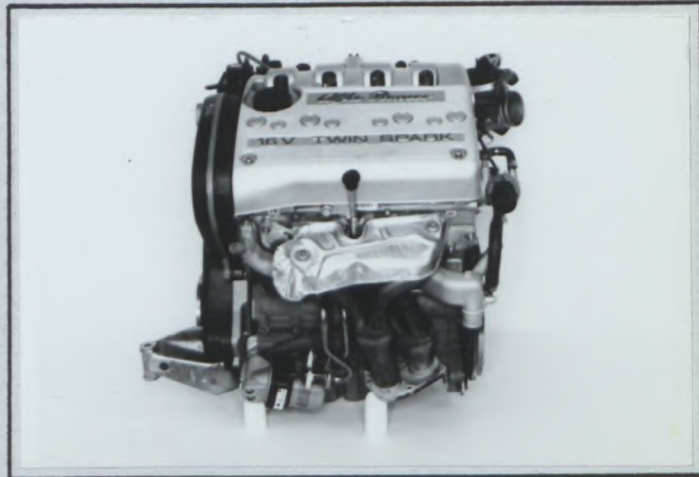
303. Cycle
Cycle

4 temps - 4 tempi

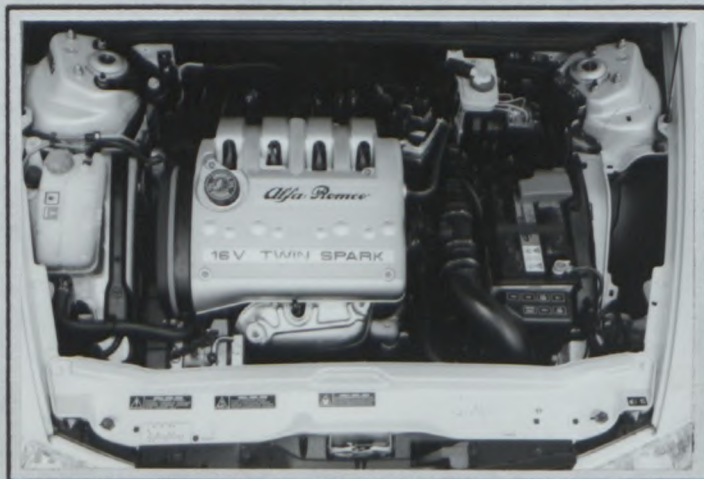
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



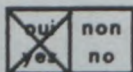
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



304. Suralimentation
Supercharging



(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors

305. Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne - 4 in linea
 Number and layout of cylinders

306. Mode de refroidissement liquide - liquido
 Type of cooling

307. Cylindrée 492,4 cm³ a) Unitaire
 Cylinder capacity Unitary b) Totale 1969,47 cm³
 Total

c) Totale max. autorisée 1998,0 cm³
 Max. total allowed

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
 NOT VALID FOR GROUP N

312. Matériau du bloc-cylindre alliage ferreux - lega ferrosa
 Cylinder block material

313. Chemises :
 Sleeves :

a)

oui	non
yes	no

c)

humides	sèches
wet	dry

314. Alésage 83,0 mm
 Bore

315. Alésage maximum autorisé 83,6 mm
 Maximum bore allowed

316. Course 91,0 mm
 Stroke

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
 NOT VALID FOR GROUP N

318. Bielle : a) Matériau acier - acciaio b) Type de la tête de bielle 2 pièces - 2 pezzi
 Connecting rod : Material Big end type

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) 53,9 mm
 Interior diameter of the big end (without shell bearings)

d) Longueur entre axes 145 +/- 0.1 mm e) Poids minimum 623 g
 Length between the axes Minimum weight

319. Vilebrequin a) Type de construction une seule pièce - un solo pezzo
 Crankshaft Type of manufacture

b) Matériau acier - acciaio
 Material

c)

coulé	forgé
cast	forged

d) Nombre de paliers 5
 Number of bearings

e) Type de paliers lisses - lisci f) Diamètre des paliers 53 mm
 Type of bearings Diameter of bearings

g) Matériau des chapeaux de paliers alliage ferreux h) Poids minimum du vilebrequin nu 15160 g
 Bearing caps material lega ferrosa Minimum weight of bare crankshaft

320. Volant moteur :
 Flywheel :

a) Matériau
 Material

b) Poids minimum avec couronne de démarreur
 Minimum weight with starter ring

Boîte manuelle/Manual gearbox	Boîte automatique/Automatic gearbox
<u>alliage ferreux - lega</u> <u>7150</u> g	<u>ferrosa</u> <u>g</u>
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE	

8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

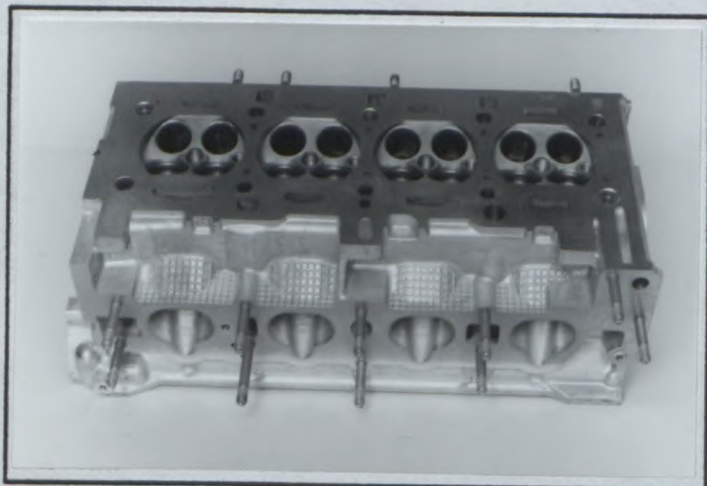
Marque ALFA ROMEO Modèle 156 T. SPARK 2.0 16V
Make _____ Model _____

Homologation No

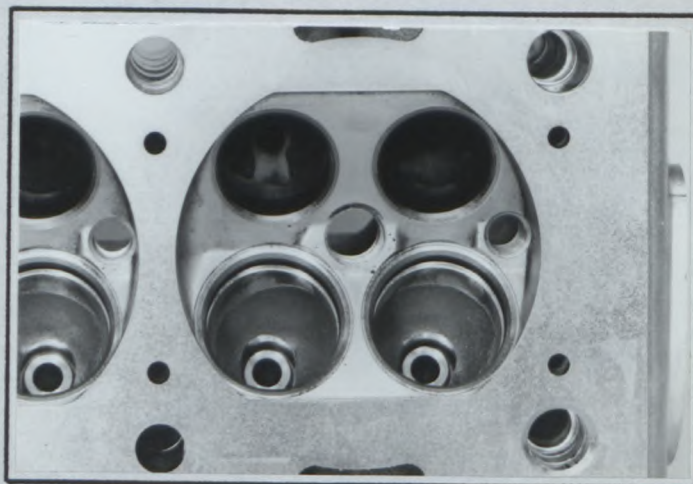
A-5574

321. Culasse : a) Nombre 1 b) Matériau alliage d' aluminium
Cylinderhead : Number _____ Material lega di alluminio
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 26°
Angle between intake valve and vertical _____
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 21°
Angle between exhaust valve and vertical _____

F) Culasse nue
Bare cylinderhead

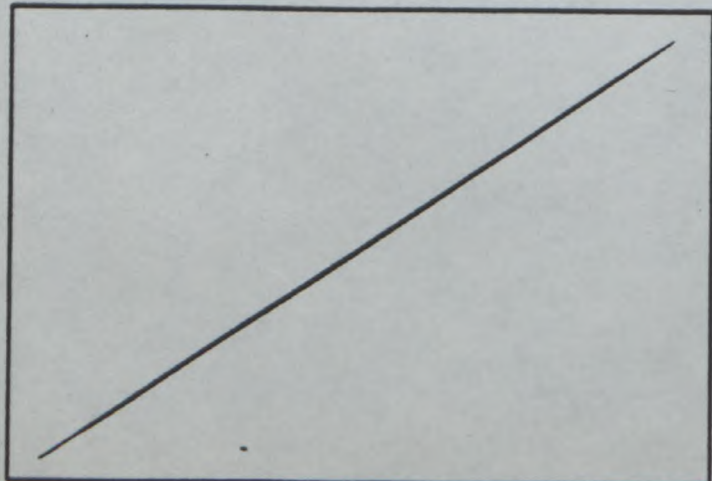


G) Chambre de combustion
Combustion chamber



323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs _____
Fuel feed by carburettor : Number of carburettors _____
- b) Type _____ c) Marque et modèle _____
Type _____ Make and model _____
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur _____
Number of mixture passages per carburettor _____
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur _____ mm
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port _____
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum _____ +/- 0.25 mm
Diameter of the venturi at the narrowest point _____

H) Carburateur(s)
Carburettor(s)



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

324. Alimentation par injection : a) Marque BOSCH b) Modèle Motronic
Fuel feed by injection : Make Model

c) Mode de dosage du carburant :
Kind of fuel measurement :

mécanique mechanical	électronique electronic	hydraulique hydraulic
---	----------------------------	--

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location 60 +/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant 4
Number of effective fuel outlets

f) Position des injecteurs
Position of injectors

f1)

Collecteur Manifold	Culasse Cylinderhead
------------------------	---

g) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system

(3) sonde LAMBDA sonda LAMBDA	(7) détonation detonazione
(20) température moteur temperatura motore	(8) nombre tours et P.M.S. numero giri e P.M.S.
(21) débitmètre debimetro	(10) potentiomètre papillon potenziometro farfalla
(21) température air aspiration temperatura aria aspirata	(4) capteur tachymétrique sensore tachimetrico
(1) régulateur pression d'essence regolatore pressione benzina	
(10) actionneur minimum constant attuatore minimo costante	(19) bobines d'allumage bobine di accensione
(14) électroinjecteurs elettroiniettori	(9) soupape électrique de control vapeur essence elettrovalvola controllo vapori benzina
(1) pompe combustible pompa combustibile	(13) variateur de phase variatore di fase
(12) collecteur variable collettore variabile	

H) Système d'injection
Injection system



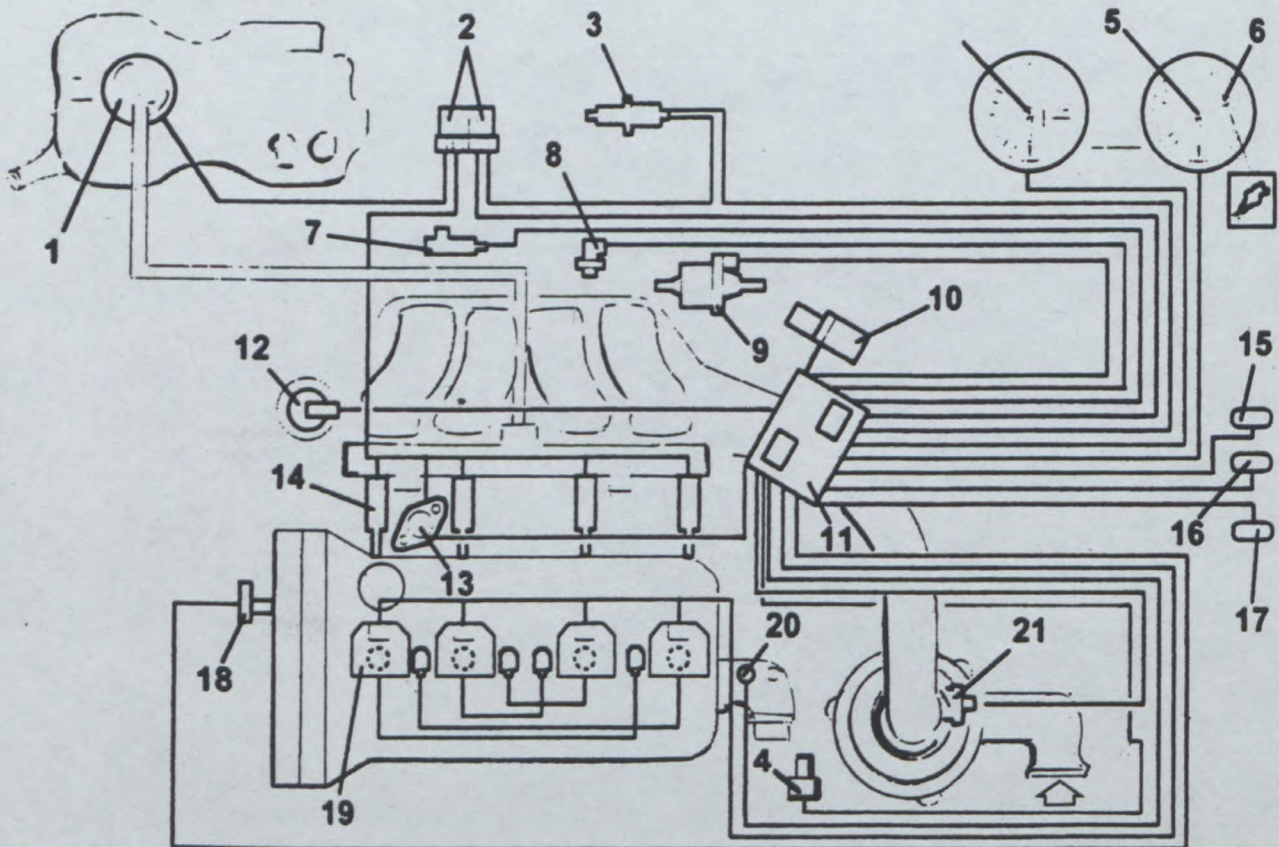
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

R bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



- a) Capteurs du système d'injection**
Sensors of Injection system
- | | |
|---|---|
| (3) sonde LAMEDA
sonda LAMEDA | (7) détonation
detonazione |
| (20) température moteur
temperatura motore | (8) nombre tours et P.M.S.
numero giri e P.M.S. |
| (21) débitmètre
debimetro | (10) potentiomètre papillon
potenziometro farfalla |
| (21) température air aspiration
temperatura aria aspirata | (4) capteur tachymétrique
sensore tachimetrico |
| (1) régulateur pression d'essence
regolatore pressione benzina | |
- b) Actionneurs du système d'injection**
Actuators of Injection system
- | | |
|---|---|
| (10) actionneur minimum constant
attuatore minimo costante | (19) bobines d'allumage
bobine di accensione |
| (14) électroinjecteurs
elettroiniettori | (9) soupape électrique de control vapeur essence
elettrovalvola controllo vapori benzina |
| (1) pompe combustible
pompa combustibile | (13) variateur de phase
variatore di fase |
| (12) collecteur variable
collettore variabile | |

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis. rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 2.0 16V

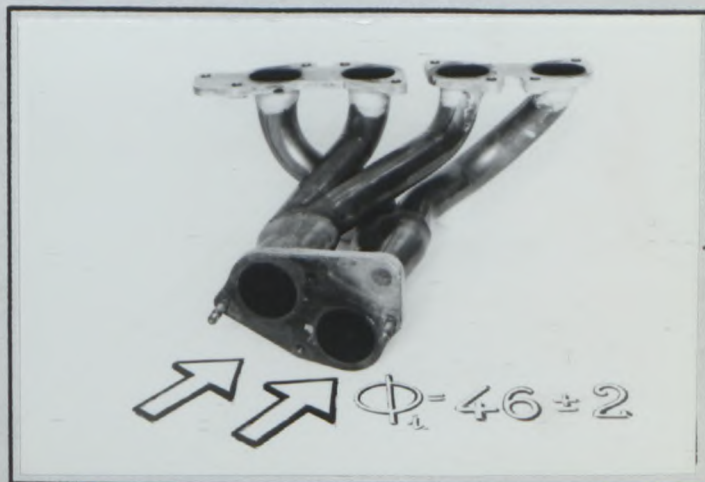
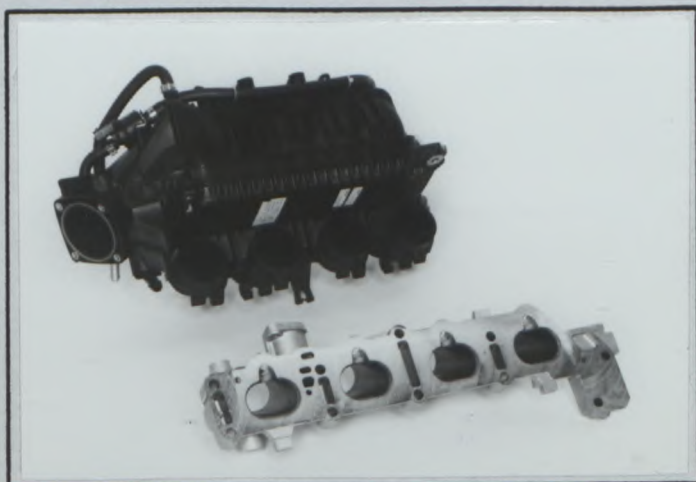
Homologation No

A-5574

325. Arbre à cames : a) Nombre 2 b) Emplacement en tête - in testa
Camshaft : Number Location
- c) Système d'entraînement courroie crantée - cinghia dentata d) Nombre de paliers par arbre 5
Drive system Number of bearings per shaft
- f) Système de commande de soupapes commande directe hydraulique avec variateur de phase sur l'admission
Type of valve operation comando diretto idraulico con variatore di fase sulla aspirazione
327. Admission : a) Matériau du collecteur alliage d'aluminium, plastique - lega di alluminio, plastica
Intake : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 2 *** c) Nombre de soupapes par cylindre 2
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum de soupape 33,7 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 +0/-0.2 mm
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- f) Longueur de soupape 113,0 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape hélicoidal - elicoidale
Valve length Type of valve springs
328. Echappement : a) Matériau du collecteur acier - acciaio
Exhaust : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur $2 \times (46 \pm 2)$ mm
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exit
- d) Nombre de soupapes par cylindre 2 e) Diamètre maximum de soupape 28,2 mm
Number of valves per cylinder Maximum diameter of the valve
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 +0/-0.2 mm g) Longueur de soupape 108,5 +/- 1.5 mm
Diameter of the valve stem in guide Valve length
- h) Type des ressorts de soupape hélicoidal - elicoidale
Type of valve springs
- *** 2° partie en plastique avec éléments à longueur variable
2° parte in plastica con elementi a lunghezza variabile

I) Collecteur d'admission
Intake manifold

J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

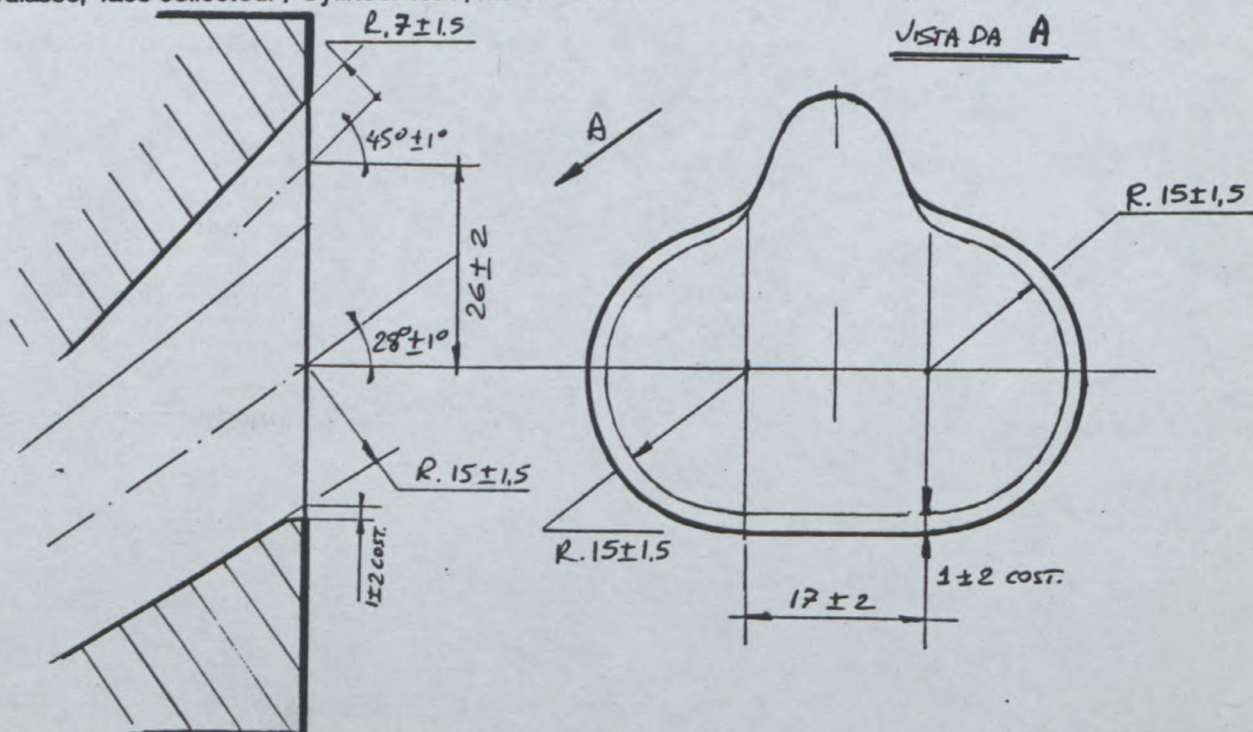
156 T. SPARK 2.0 16V

Homologation No

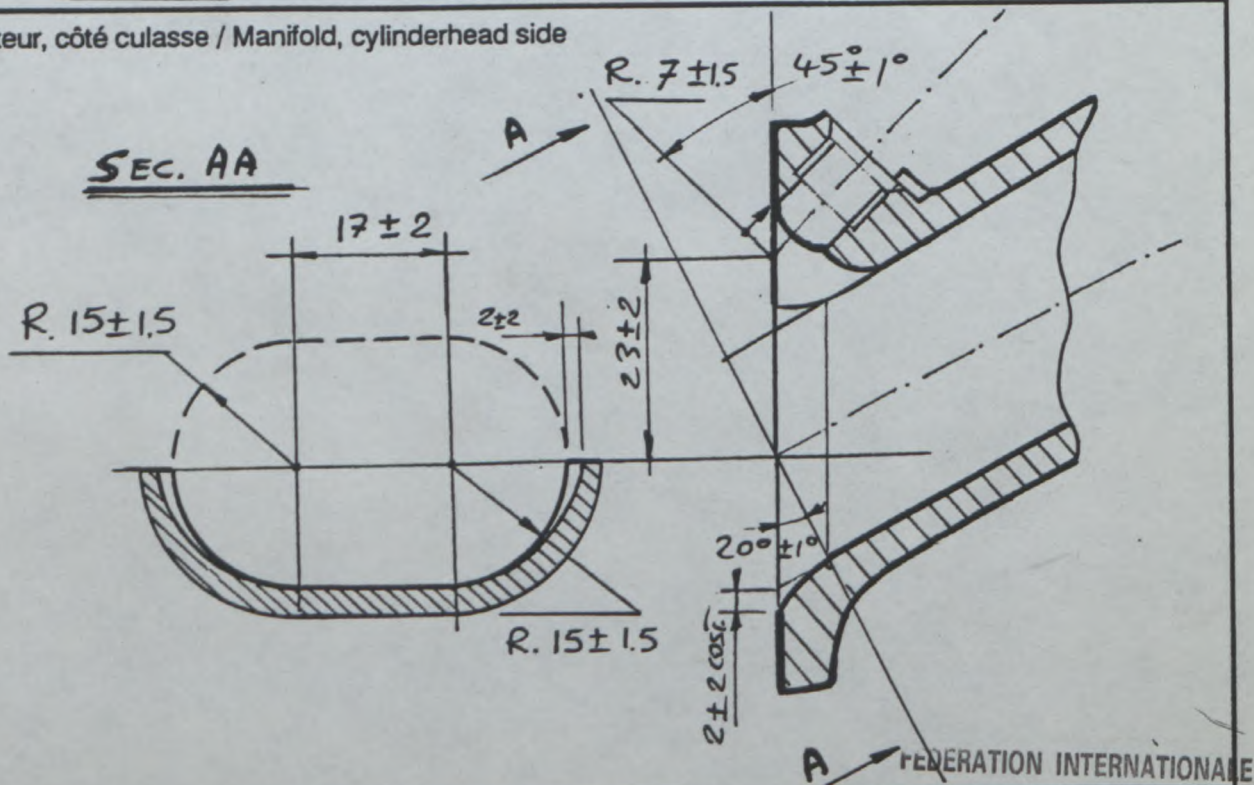
A-5574

Dessins des orifices du moteur
Drawings of engine ports

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



ADMISSION/INTAKE

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
11 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

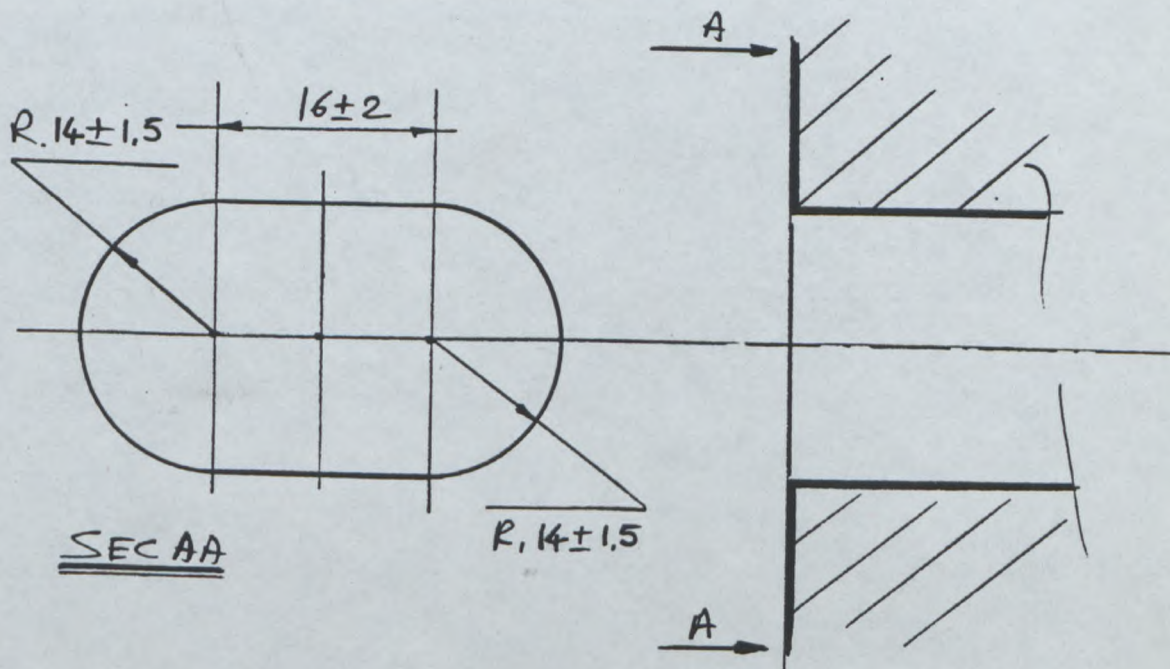
156 T. SPARK 2.0 16V

Homologation No

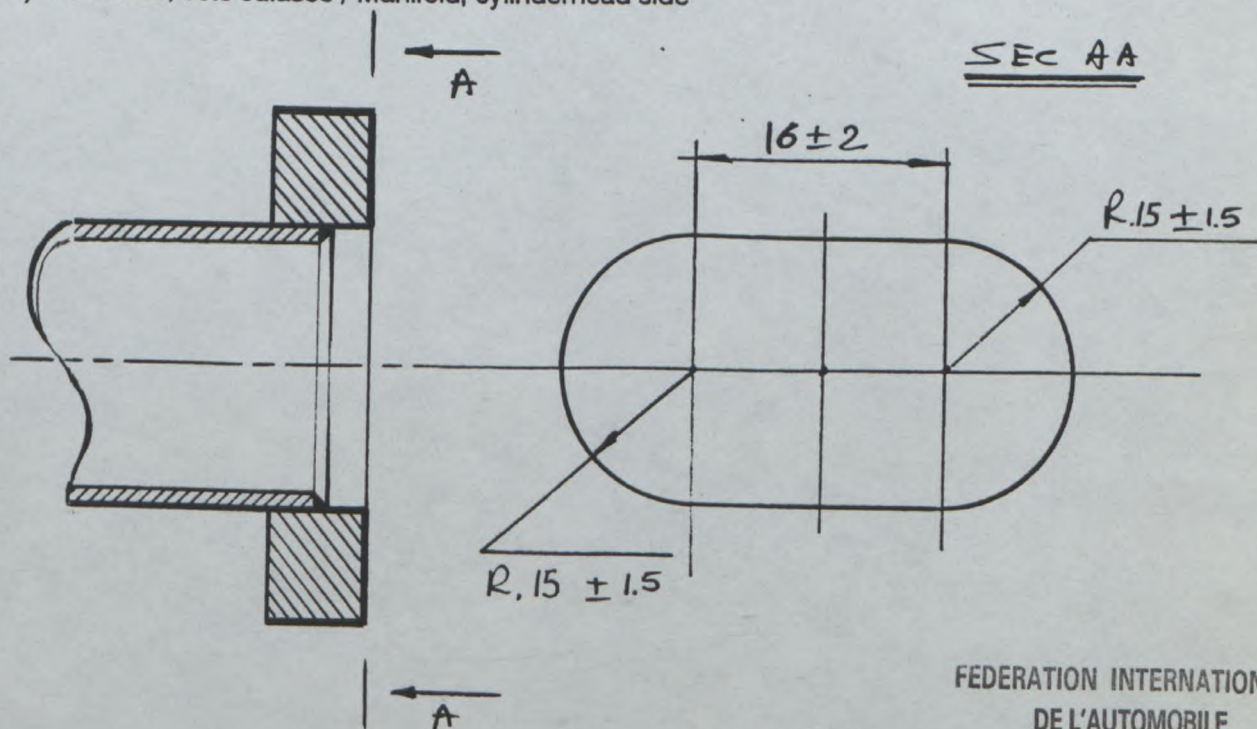
A-5574

Dessins des orifices du moteur
Drawings of engine ports

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

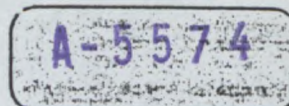
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque ALFA ROMEO
Make _____

Modèle 156 T. SPARK 2.0 16V
Model _____

Homologation No



330. Système d'allumage :
Ignition system :

b) Nombre de bougies par cylindre 2
Number of plugs per cylinder _____

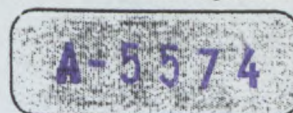
c) Nombre de distributeurs _____
Number of distributors _____

333. Système de lubrification :
Lubrication system :

a) Type carter humide - carter umido
Type _____

b) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps _____

Marque ALFA ROMEO Modèle 156 T. SPARK 2.0 16V
 Make _____ Model _____



4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre 1
 Fuel tank : Number _____
- b) Emplacement au dessous de compartiment bagages - sotto il vano bagagli
 Location _____
- c) Matériau plastique - plastica
 Material _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre 1 b) Tension 12 volts
 Batteries : Number _____ Tension _____

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : avant

oui	non
yes	no

 arrière

oui	non
yes	no

 Driven wheels : front rear
602. Embrayage : b) Système de commande hydraulique - idraulico c) Nombre de disques 1
 Clutch : Control system Number of plates _____
603. Boîte de vitesses : a) Emplacement volume moteur - vano motore
 Gearbox : Location _____
- b) Marque "manuelle" ALFA ROMEO c) Marque "automatique" _____
 "Manual" make "Automatic" make
- d) Type et emplacement de commande à levier au plancher - a leva sul tunnel
 Type and location of control _____

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 2.0 16V

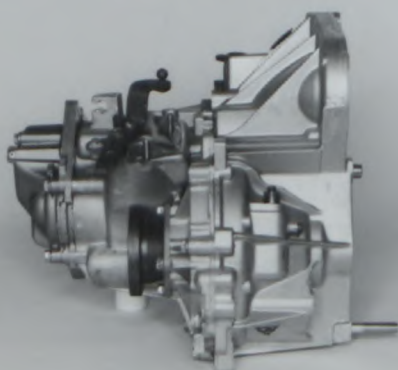
A-5574

e) Rapports
Ratios

	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	39/11	3,545		X
2	47/21	2,238		X
3	38/25	1,520		X
4	37/32	1,156		X
5	35/37	0,946		X
6				
AR / R	43/11	3,909		
Constante Constant				

f) Grille de vitesses
Gear change gate

	Automatique Automatic		
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	synchro
1			
2			
3			
4			
5			
AR/R			

g) Type de lubrification à barbotage - a sbattimento
Type of lubricationS) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housingFEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

à l'adresse ci-dessus

604. Boîte de transfert / différentiel central : a) Rapports _____
 Transfer box / central differential : Ratios _____
 b) Nombres de dents _____
 Numbers of teeth _____
 c) Système de commande de boîte de transfert _____
 Control system of transfer box _____
 d) Type de différentiel central _____
 Type of central differential _____

605. Couple final
Final drive

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de couple final Type of final drive	engrangement cylindrique ingranaggio cilindrico	_____
b) Rapport Ratio	3,563	_____
c) Nombre de dents Number of teeth	57/16	_____
e) Type de lubrification Type of lubrication	_____	_____

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux _____
 Shafts : Type of longitudinal shafts _____
 b) Matériau des arbres longitudinaux _____
 Material of longitudinal shafts _____
 c) Type des demi-arbres transversaux _____
 Type of transversal half-shafts demi-arbres avec deux joints homocinétiques
semiassi con due giunti omocineticici
 d) Matériau des demi-arbres transversaux _____
 Material of transversal half-shafts acier - acciaio

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 01 47 37 70 00

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Généralités General

a) Type de suspension Type of suspension

double bras oscillant
doppio braccio oscillante

Mc. Pherson multi-bras
Mc. Pherson multi-braccio

702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs

oui ~~non~~
yes ~~no~~

oui ~~non~~
yes ~~no~~

703. Ressorts à lames Leaf springs

~~oui~~ non
~~yes~~ no

~~oui~~ non
~~yes~~ no

704. Barres de torsion Torsion bars

~~oui~~ non
~~yes~~ no

~~oui~~ non
~~yes~~ no

705. Autre type de suspension : Other type of suspension :

Voir description sur fiche additionnelle
See description on additional form

707. Amortisseurs : Shock absorbers :

a) Nombre par roue Number per wheel

1

1

b) Type Type

télescopique - telescopico

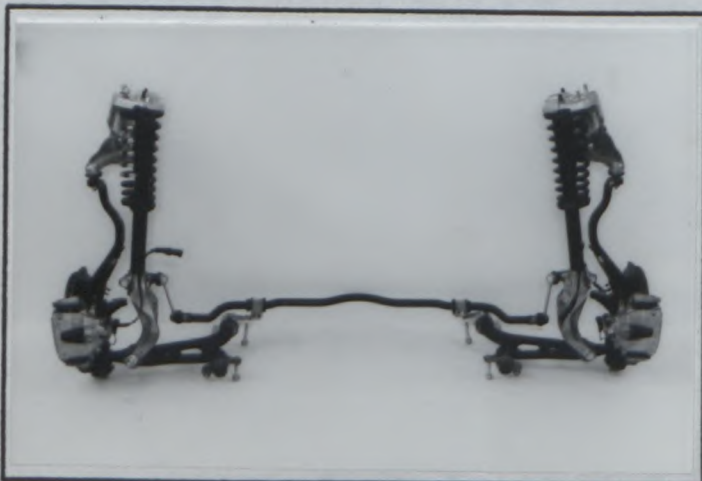
télescopique - telescopico

c) Principe de fonctionnement Principle of operation

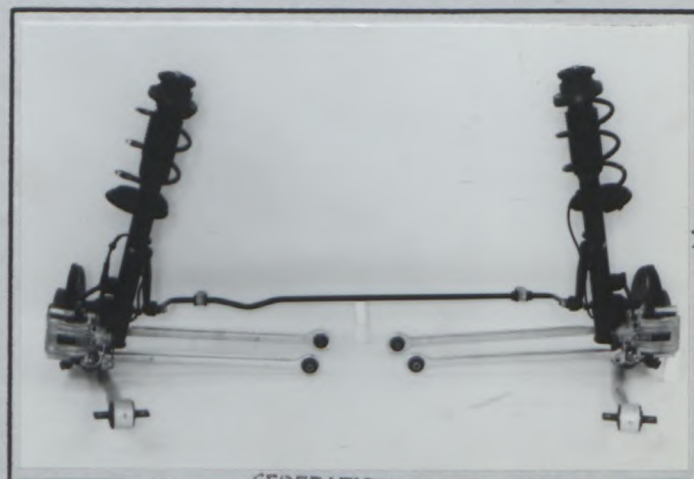
gas gas
hydraulique - idraulico

gas gas
hydraulique - idraulico

T) Train avant complet déposé Complete dismantled front axle



U) Train arrière complet déposé Complete dismantled rear axle



8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues :
Wheels :

Avant / Front	Arrière / Rear
15 / 381 mm	15 / 381 mm

a) Diamètre
Diameter

803. Freins :
Brakes :

a) Système de freinage
Braking system hydraulique, ABS - idraulico, ABS

b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders

1 tandem

b1) Alésages
Bores 22,225 mm / 22,225 mm

c) Servo-frein
Servo-brakes

oui yes	☒ non no
------------	---

c1) Marque et type
Make and type

BOSCH - ISOVAC

d) Régulateur de freinage
Braking regulator

oui yes	☒ non no
------------	---

d1) Emplacement
Location

électronique, dans le volume moteur
elettronico, nel vano motore

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

1

1

e1) Alésage
Bore

54 mm

38 mm

f) Freins à tambours :
Drum brakes :

f1) Diamètre intérieur
Internal diameter

+/- 1,5 mm

+/- 1,5 mm

f2) Nombre de garnitures par roue
Number of linings per wheel

f3) Longueur développée des
garnitures
Developed length of linings

+/- 1,5 mm

f4) Largeur des garnitures
Width of the linings

+/- 1 mm

g) Freins à disques :
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

2

2

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

1

1

g3) Matériau des étriers
Caliper material

fonte - ghisa

alliage d'aluminium, fonte
lega di alluminio, ghisa

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

22,2 +/- 1 mm

10,2 +/- 1 mm

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

284 +/- 1,5 mm

251 +/- 1,5 mm

g6) Diamètre extérieur de
frottement des plaquettes
External diameter of pads'
rubbing surface

282 +/- 1,5 mm

249 +/- 1,5 mm

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

9 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 2.0 16V

Homologation No

A-5574

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés
Ventilated discs

Avant / Front	Arrière / Rear
176 +/- 1.5 mm	166 +/- 1.5 mm
114 +/- 1.5 mm	75 +/- 1.5 mm
oui yes non no	oui yes non no

h) Frein de stationnement :
Parking brake :

h1) Système de commande
Control system

à cables - a cavi

h2) Emplacement de commande
Location of lever

sur le tunnel - sul tunnel

h3) Effet sur roues
On which wheels

Avant	Arrière
Front	Rear

V) Frein avant
Front brake

W) Frein arrière
Rear brake



804. Direction :
Steering :

a) Type
Type

b) Servo-assistance
Power assisted

Type
Type

Avant / Front	Arrière / Rear
à cremaillere - a cremagliera	
oui yes non no	oui yes non no
hydraulique - idraulica	

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque ALFA ROMEO
Make

Modèle 156 T. SPARK 2.0 16V
Model

Homologation No

A-5574

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur :
Interior :

a) Ventilation
Ventilation

oui yes	☒ non no
------------	---

b) Chauffage
Heating

oui yes	☒ non no
------------	---

f) Toit ouvrant optionnel
Optional sun roof

☒ oui yes	non no
--	-----------

f1) Type
Type

f2) Système de commande
Control system

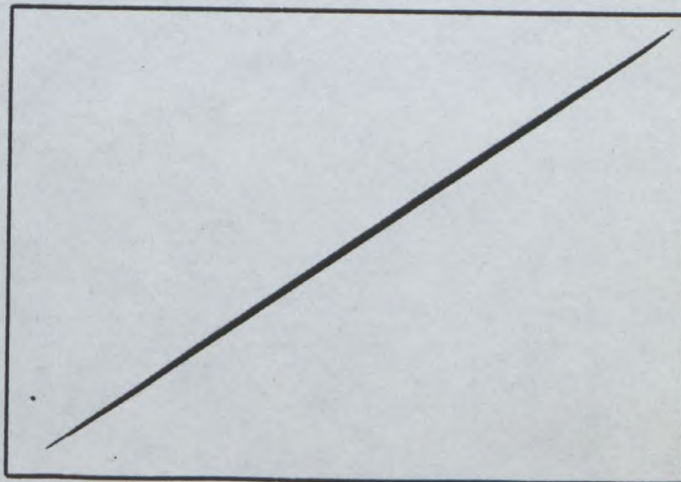
g) Système d'ouverture des vitres latérales
Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
électrique - elettrico	électrique au manuel elettrico o manuale

X) Tableau de bord
Dashboard



Y) Toit ouvrant
Sunroof



Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 2.0 16V

Homologation No

A-5574

902. Extérieur :
Exterior :

a) Nombre de portes
Number of doors

4

b) Hayon
Tailgate

☒	oui yes	☐	non no
-------------------------------------	------------	--------------------------	-----------

Avant / Front	Arrière / Rear
acier, aluminium, plastique acciaio, alluminio, plastica	acier, aluminium, plastique acciaio, alluminio, plastica

c) Matériau des portières
Door material

d) Matériau du capot avant
Front bonnet material

acier - acciaio

e) Matériau du capot arrière / hayon
Rear bonnet / tailgate material

acier - acciaio

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material

acier, magnésium, et plastique - acciaio, magnesio e plastica

h) Matériau de lunette arrière
Rear window material

verre de sureté
vetro di sicurezza

i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter window material

Avant / Front	Arrière / Rear
verre de sureté vetro di sicurezza	verre de sureté vetro di sicurezza
polypropylène polipropilene	polypropylène polipropilene

k) Matériau des vitres latérales
Side window material

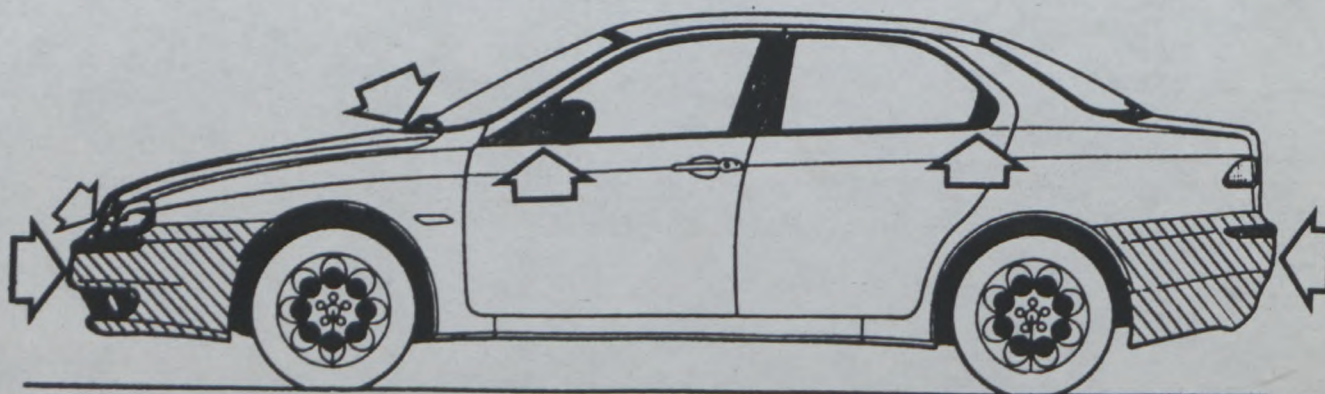
l) Matériau du pare-choc
Material of bumper

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHÉTIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :

9. CARROSSERIE - CARROZZERIA

902. Extérieur - Esterno

- Parties en plastique de la voiture (indiquées des flèches et hachurées)
Parti in plastica della vettura (indicate dalle frecce e tratteggiate)



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

3. MOTEUR - MOTORE

313. CHEMISES - CANICE

Chemises sèches pressées comme révision d'usine
 Canne a secco pressate come revisione di fabbrica

b) Matériau - Materiale alliage ferreux - lega ferrosa

6. TRANSMISSION - TRASMISSIONE (Voir pag. - Vedi pag. 14)

605. COUPLE FINAL - COPPIA FINALE

b) Rapport - Rapporto

3,059 - 3,176 - 3,313 - 3,438 - 3,600 - 3,733 - 3,928 - 4,071 - 4,231 - 4,385 - 4,538
 2,944 - 3,421 - 3,667 - 3,500 - 3,375 - 4,308 - 4,462 - 4,154 - 3,857 - 3,909 - 4,091
 4,182 - 4,400 - 4,500 - 3,750 - 3,538 - 3,400 - 3,429 - 3,461 - 3,417 - 3,500 - 3,500
 3,571 - 3,615 - 3,583 - 3,786 - 3,769 - 3,923 - 3,917 - 4,077 - 4,083 - 4,167 - 4,214
 4,250 - 4,200 - 4,417 - 4,364 - 4,583 - 4,545 - 3,308 - 2,947 - 2,895 - 2,850 - 2,800
 5,888 - 5,300 - 5,455 - 4,818 - 4,692 - 3,933 - 3,588 - 4,923 - 5,900 - 6,333 - 4,273
 4,909 - 5,000 - 5,727 - 3,400 - 3,125 - 3,563 - 3,353 - 3,053 - 3,150 - 3,867 - 4,833
 3,467 - 4,308 - 5,545 - 5,308

c) Nombre de dents - Numero di denti

52/17 - 54/17 - 53/16 - 55/16 - 54/15 - 56/15 - 55/14 - 57/14 - 55/13 - 57/13 - 59/13
 53/18 - 65/19 - 55/15 - 56/16 - 54/16 - 56/13 - 58/13 - 54/13 - 54/14 - 43/11 - 45/11
 46/11 - 44/10 - 45/10 - 45/12 - 46/13 - 51/15 - 48/14 - 45/13 - 41/12 - 49/14 - 42/12
 50/14 - 47/13 - 43/12 - 53/14 - 49/13 - 51/13 - 47/12 - 53/13 - 49/12 - 50/12 - 59/14
 51/12 - 42/10 - 53/12 - 48/11 - 55/12 - 50/11 - 43/13 - 56/19 - 55/19 - 57/20 - 56/20
 53/ 9 - 53/10 - 60/11 - 53/11 - 61/13 - 59/15 - 61/17 - 64/13 - 59/10 - 57/ 9 - 47/11
 54/11 - 55/11 - 63/11 - 51/15 - 50/16 - 57/16 - 57/17 - 58/19 - 63/20 - 58/15 - 58/12
 52/15 - 56/13 - 61/11 - 69/13

**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A-5574

Extension No

Groups
Group

~~A/B/N/T1~~ ~~Supertourismo~~
~~Supertouring~~

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS

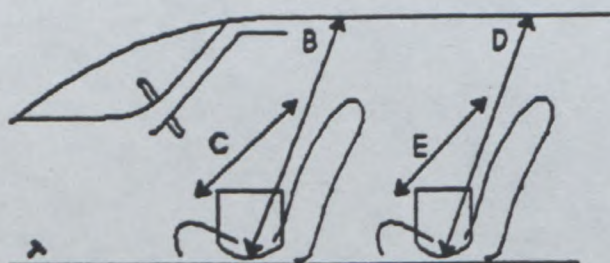
Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur

ALFA ROMEO

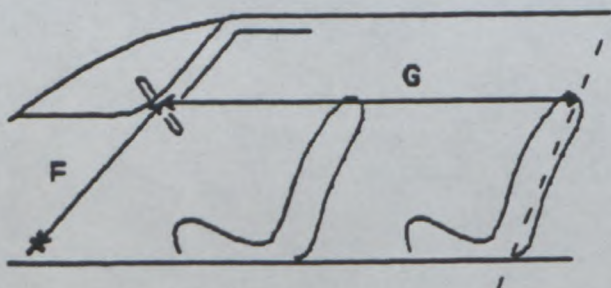
Modèle et type
Model and type

156 T. SPARK 2.0 16V

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



B	(Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	960	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1350	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	945	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1340	mm



F	(Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - Brake pedal)	678	mm
G	(Volant - paroi de séparation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	1657	mm
H	$H = F + G =$	2335	mm

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A - 5574

Groupe
Group

~~A/B/N/T1/Supertourisme-
Supertouring~~

Extension No

01/01VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

☒ VO Variante option / Option variant

☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

☐ ER Erratum / Erratum

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur

ALFA ROMEO

Modèle et type
Model and type

156 T. SPARK 2.0 16V

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 NOV. 1998

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues
Wheels

a) Diamètre
Diameter

b) Largeur
Width

Avant / Front	Arrière / Rear
16 "	16 "
406,4 m m	406,4 m m
6,5 "	6,5 "
165,1 m m	165,1 m m

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Angas, 75008 Paris



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A - 5574

Groupe
Group

~~A/B/N/T1/~~ ~~Supertourisme~~
~~Supertouring~~

Extension No

02/02V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type ☒ VO Variante option / Option variant
- ☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ☐ ER Erratum / Erratum
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type 156 T. SPARK 2.0 16V
Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 FEV. 1999

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	9. 902.	CARROSSERIE - CARROZZERIA Extérieur Esterno

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 2.0 16V

Homologation No

A-5574

Extension No

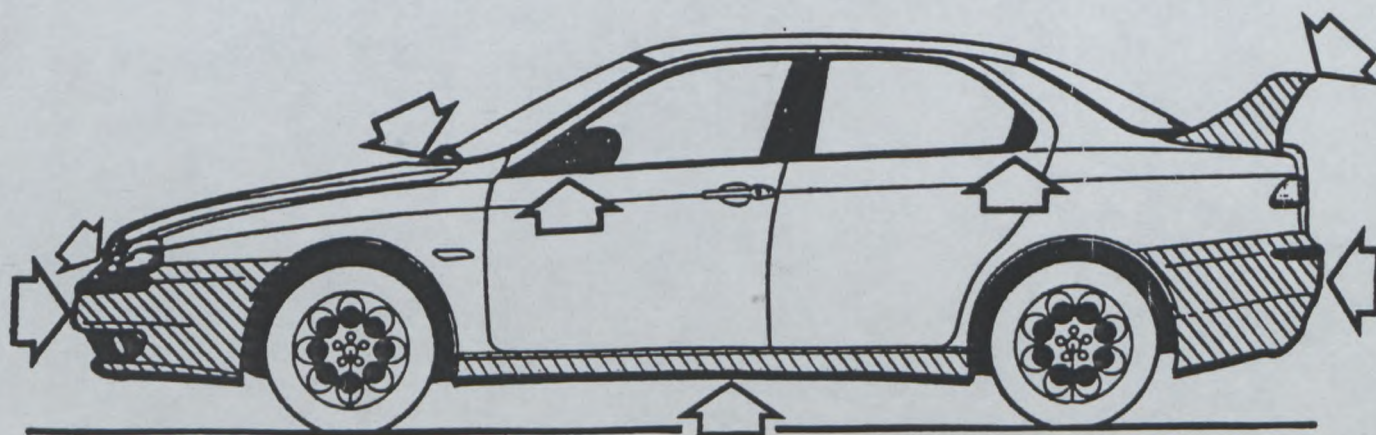
02/02V0

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :

9. CARROSSERIE - CARROZZERIA

902. Extérieur - Esterno

- Parties en plastique de la voiture (indiquées des flèches et hachurées)
Parti in plastica della vettura (indicate dalle frecce e tratteggiate)





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe
Group

**A/B/N/T1/-Supertourisme-
-Supertouring-**

Homologation No

A - 5574

Extension No

03/03VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ER** Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur

ALFA ROMEO

Modèle et type
Model and type

156 T. SPARK 2.0 16V

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 MARS 1999

C) PSA - PC - ISO - 00001PA10.90

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description																																				
	6. 603.	TRANSMISSION - TRASMISSIONE e) Rapports - Rapporti <table><tr><th></th><th>Manuelle Manual</th><th></th><th></th></tr><tr><th></th><th>nombre de dents number of teeth</th><th>rapport ratio</th><th>constant synchro</th></tr><tr><td>1</td><td>32/14</td><td>2,286</td><td>0</td></tr><tr><td>2</td><td>28/16</td><td>1,750</td><td>0</td></tr><tr><td>3</td><td>27/19</td><td>1,421</td><td>0</td></tr><tr><td>4</td><td>25/21</td><td>1,190</td><td>0</td></tr><tr><td>5</td><td>23/22</td><td>1,045</td><td>0</td></tr><tr><td>6</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>AR / R</td><td>43/11</td><td>3,909</td><td></td></tr></table>		Manuelle Manual				nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant synchro	1	32/14	2,286	0	2	28/16	1,750	0	3	27/19	1,421	0	4	25/21	1,190	0	5	23/22	1,045	0	6				AR / R	43/11	3,909	
	Manuelle Manual																																					
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant synchro																																			
1	32/14	2,286	0																																			
2	28/16	1,750	0																																			
3	27/19	1,421	0																																			
4	25/21	1,190	0																																			
5	23/22	1,045	0																																			
6																																						
AR / R	43/11	3,909																																				
	605.	COUPLE FINAL - COPPIA FINALE b) Rapports - Rapporti: 3,800 c) Nombre de dents : 57/15 Numero dei denti Fédération Internationale de l'Automobile 2 Chemin de Blandonnet Case Postale 296 CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport SUISSE Tél : 41 22 544 44 00 Fax Sport : 41 22 544 44 50 Fax Tourisme : 41 22 544 45 50																																				

Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00
Fax Sport : 41 22 544 44 50
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5574

Groupe

Group

A

Extension N°

04/01 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

☒ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☐ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

ALFA ROMEO

Modèle et type

Model and type

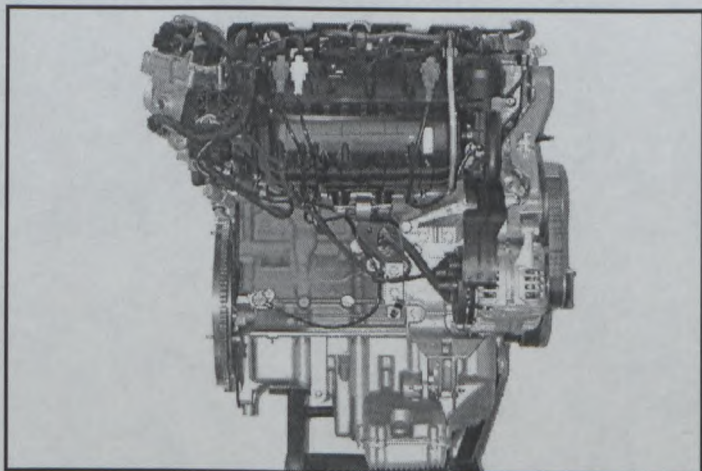
156 T. SPARK 2.0 16V

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

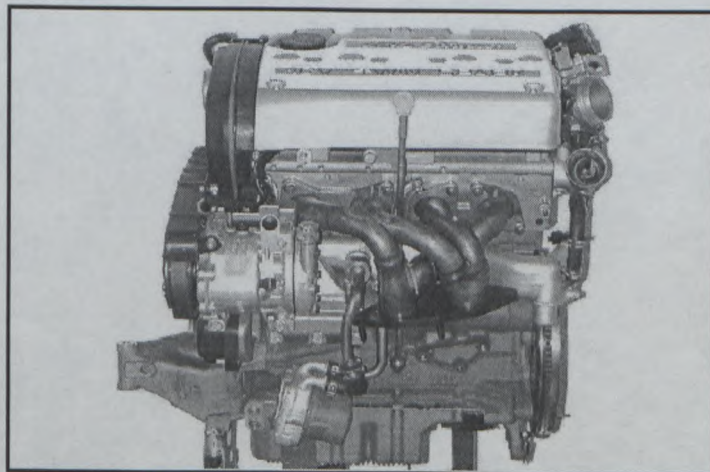
01 MARS 2001

3. MOTEUR / ENGINE

C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand of dismantled engine



Marque

Make

ALFA ROMEO

Modèle

Model

156 T. SPARK 2.0 16V

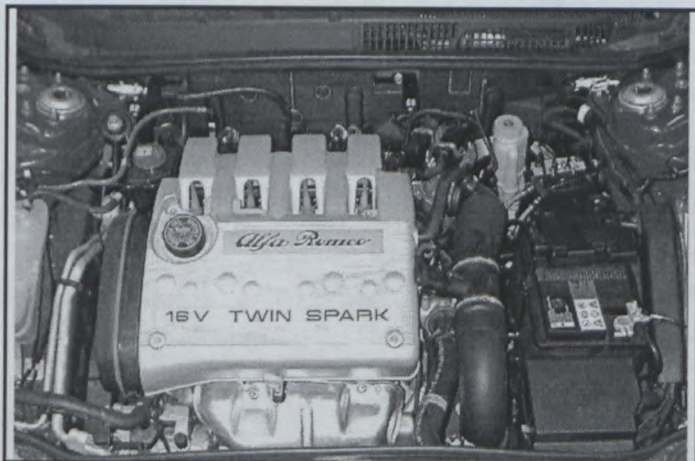
Homologation N°

A - 5574

Extension N°

04/01 ET

N) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



18. Bielle :

e) Poids minimum
Minimum weight **698** g

319. Vilebrequin
Crankshaft

a) Type de construction
Type of manufacture

une seule pièce - un solo pezzo

b) Matériau
Material **acier - acciaio**

c) ☐ coulé
cast ☒ forgé
forged

d) Nombre de paliers
Number of bearings **5**

e) Type de paliers
Type of bearings **lisses - lisci**

f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings **53** mm

g) Matériau des chapeaux de paliers
Bearing caps material **alliage ferreux - lega ferrosa**

h) Poids minimum du vilebrequin nu
Minimum weight of bare crankshaft **14600** g

320. Volant moteur :
Flywheel :

a) Matériau
Material

b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ring

Boîte manuelle / Manual gearbox

Alliage ferreux – lega ferrosa

8100 g

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A - 5574

Extension N°

04/01 ET

324. Alimentation par injection :
Fuel feed by injection :

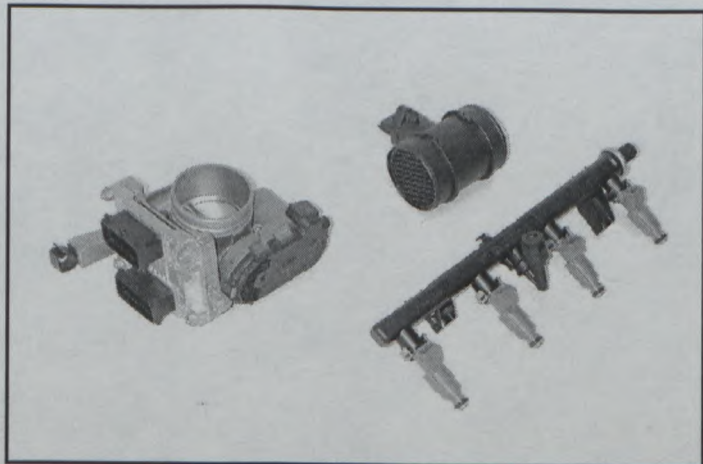
g) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system

	<u>sonde Lambda (1 + 2)</u>	<u>détonation</u>	<u>phase</u>
<u>3 - 4</u>	<u>sonde Lambda (1 + 2)</u>	<u>21</u> <u>detonazione</u>	<u>23</u> <u>fase</u>
<u>15</u> <u>température moteur</u>	<u>nombre tours et P.M.S.</u>	<u>débitmètre et température air aspiration</u>	
<u>15</u> <u>temperatura motore</u>	<u>20</u> <u>numero giri e P.M.S.</u>	<u>14</u>	<u>debimetro e temperatura aria aspirata</u>
<u>10</u> <u>potentiomètre papillon</u>	<u>potentiomètre péd. accélérateur</u>	<u>angle volant direction</u>	
<u>10</u> <u>potenziometro farfalla</u>	<u>19</u> <u>potenziometro ped. acceleratore</u>	<u>29</u>	<u>rotazione volante</u>
<u>30</u> <u>embardée</u>	<u>acc. lateral</u>	<u>rotation 4 roues</u>	<u>pression huile sur les (4) freins</u>
<u>30</u> <u>imbardata</u>	<u>31</u> <u>acc. laterale</u>	<u>32</u> <u>rotazione 4 ruote</u>	<u>33</u> <u>pressione olio sui 4 freni</u>
<u>17</u> <u>double interrupteur péd. frein</u>	<u>interrupteur péd. embrayage (non sur Selespeed)</u>		
<u>17</u> <u>doppio interruttore pedale freno</u>	<u>18</u> <u>interruttore pedale frizione (non su Selespeed)</u>		

h) Actionneurs du système d'injection
Actuators of injection system

	<u>pompe combustible et regulateur pression d' essence</u>	
<u>1</u>	<u>pompa combustibile e regolatore pressione benzina</u>	
<u>22</u> <u>bobines d' allumage</u>	<u>électroinjecteur</u>	<u>collecteur variable</u>
<u>22</u> <u>bobine di accensione</u>	<u>25</u> <u>elettroiniettori</u>	<u>26</u> <u>collettore variabile</u>
<u>24</u> <u>Variateur de phase</u>	<u>Vehicle Dynamics</u>	<u>actionneur minimum constant</u>
<u>24</u> <u>variatore di fase</u>	<u>34</u> <u>Control</u>	<u>10</u> <u>attuatore minimo costante</u>
<u>9</u> <u>soupape électrique de control vapeur essence</u>	<u>papillon motorisée</u>	
<u>9</u> <u>elettrovalvola controllo vapori benzina</u>	<u>10</u> <u>farfalla motorizzata</u>	

H) Système d'injection
Injection system



Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 2.0 16V

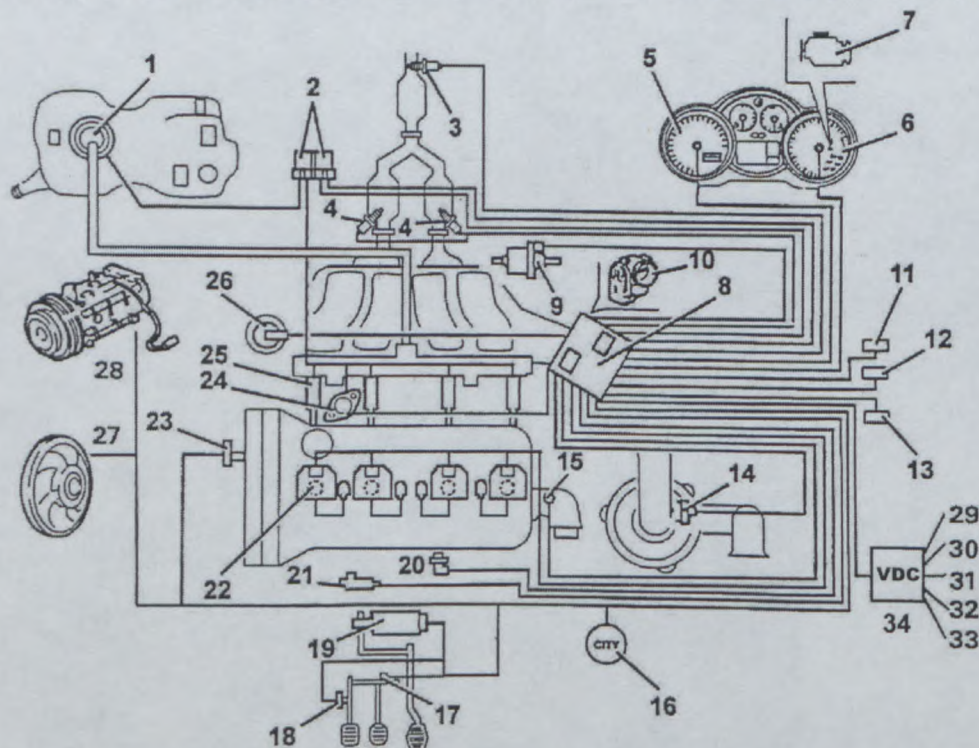
Homologation N°

A - 5574

Extension N°

04/01 ET

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



g) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system

Capteurs du système d'injection		<u>sonde Lambda (1 + 2)</u>		<u>détonation</u>		<u>phase</u>	
Sensors of injection system		<u>3 - 4</u>	<u>sonde Lambda (1 + 2)</u>	<u>21</u>	<u>detonazione</u>	<u>23</u>	<u>fase</u>
<u>15</u>	<u>température moteur</u>	<u>20</u>	<u>nombre tours et P.M.S.</u>	<u>débitmètre et température air aspiration</u>			
	<u>temperatura motore</u>		<u>numero giri e P.M.S.</u>	<u>14</u>	<u>debimetro e temperatura aria aspirata</u>		
<u>10</u>	<u>potentiomètre papillon</u>	<u>19</u>	<u>potentiomètre péd. accélérateur</u>	<u>angle volant direction</u>			
	<u>potenziometro farfalla</u>		<u>potenziometro ped. acceleratore</u>	<u>29</u>	<u>rotazione volante</u>		
<u>30</u>	<u>embardée</u>	<u>31</u>	<u>acc. lateral</u>	<u>rotation 4 roues</u>	<u>pression huile sur les (4) freins</u>		
	<u>imbardata</u>		<u>acc. laterale</u>	<u>32</u>	<u>rotazione 4 ruote</u>	<u>33</u>	<u>pressione olio sui 4 freni</u>
<u>17</u>	<u>double interrupteur péd. frein</u>	<u>interrupteur péd. embrayage (non sur Selespeed)</u>					
	<u>doppio interruttore pedale freno</u>	<u>18</u>	<u>interruttore pedale frizione (non su Selespeed)</u>				

h) Actionneurs du système d'injection
Actuators of injection system

Actionneurs du système d'injection	<u>pompe combustible et regulateur pression d' essence</u>				
Actuators of injection system	<u>1</u>	<u>pompa combustibile e regolatore pressione benzina</u>			
<u>22</u>	<u>Bobines d' allumage</u>	<u>25</u>	<u>électroinjecteur</u>	<u>26</u>	<u>collecteur variable</u>
	<u>bobine di accensione</u>		<u>elettroiniettori</u>		<u>collettore variabile</u>
<u>24</u>	<u>variateur de phase</u>		<u>Vehicle Dynamics</u>		<u>actionneur minimum constant</u>
	<u>variante di fase</u>	<u>34</u>	<u>Control</u>	<u>10</u>	<u>attuatore minimo costante</u>
<u>9</u>	<u>soupape électrique de control vapeur essence</u>				<u>papillon motorisée</u>
	<u>elettrovalvola controllo vapori benzina</u>			<u>10</u>	<u>farfalla motorizzata</u>

Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A - 5574

Extension N°

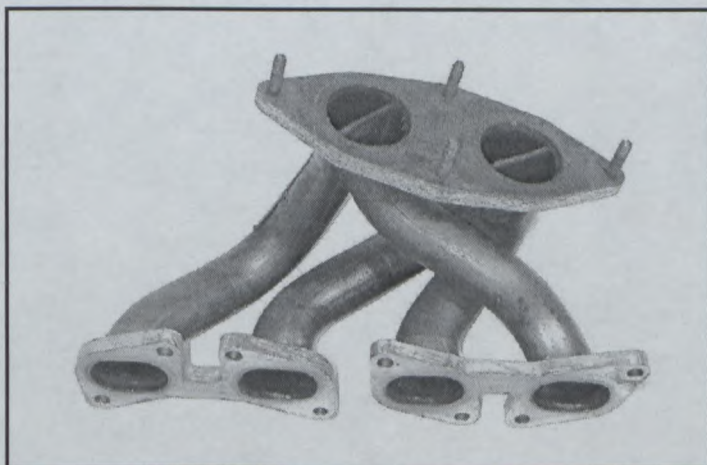
04/01 ET

328. Echappement :
Exhaust :

- c) Dimensions intérieures de sortie collecteur:
Internal dimensions of manifold exit

2 x (52 +/- 2) mm.

- J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

603. Boîte de vitesses : a) Emplacement
Gearbox : Location

volume moteur - vano motore

601. Roues motrices :
Driven wheels :

avant
front

☒ oui yes	☐ non no
--	------------------------------------

arrière
rear

☐ oui yes	☐ non no
-------------------------------------	------------------------------------

602. Embrayage : b) Système de commande :
Clutch : Control system

hydraulique - idraulico

- c) Nombre de disques :
Number of plates

1

- b) Marque "manuelle"
"Manual" make

ALFA ROMEO

- c) Marque "automatique"
"Automatic" make

ALFA ROMEO

- d) Type et emplacement de commande
Type and location of control

à levier au plancher – à levier au plancher et sur le volant (Selespeed)
a leva sul tunnel -- a leva sul tunnel e sul volante (Selespeed)

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

A - 5574

Extension N°

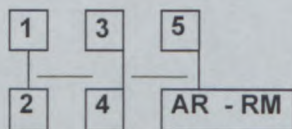
04/01 ET

e) Rapports
Ratios

	Manuelle Manual			
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Cons tant	Syn- chro
1	39/11	3,545		X
2	47/21	2,238		X
3	38/25	1,520		X
4	37/32	1,156		X
5	35/37	0,946		X
6				
AR / R	43/25 x 25/11	3,909		
Constante Constant				

	Automatique Automatic		
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Syn- chro
1	43/11	3,909	X
2	47/21	2,238	X
3	38/25	1,520	X
4	37/32	1,156	X
5	35/37	0,946	X
AR / R	43/25 x 25/11	3,909	

f) Grille de vitesses
Gear change gate



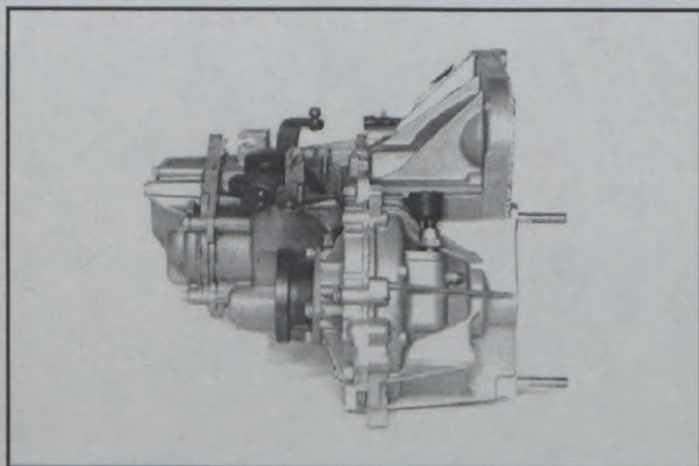
Selespeed sequentielle et automatique

N - 1 - 2 - 3 - 4 - 5
R - N

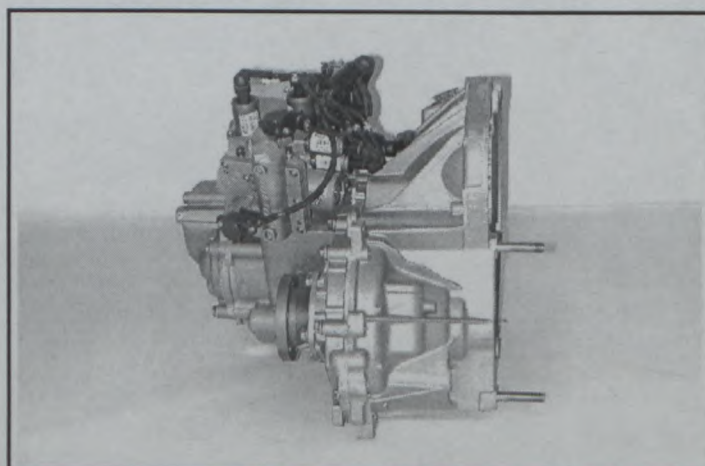
g) Type de lubrification
Type of lubrication

à barbotage - a sbattimento

S) Carter de boîte de vitesses manuelle et cloche d'embrayage
Manual gearbox casing and clutch bell housing



S) Carter de boîte de vitesses automatique et cloche d'embrayage
Automatic gearbox casing and clutch bell housing





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

N° 5574

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N" COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Véhicule: Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type 156 T. SPARK 2.0 16V
Vehicle: Manufacturer _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 1998

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr. A pour la participation du véhicule en Gr. N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr. N.

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Gr. A homologation form for the participation of the vehicle in Gr. N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr. N.

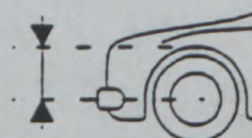
1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée 1969,46 cm³ Cylindrée corrigée _____ X _____ = _____ cm³
Cylinder capacity _____ Corrected cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 1085 kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue Avant 325 mm
Minimum height center hub /
wheel arch opening Arrière 310 mm
Rear



207. Voie maximum a) Avant 1550 mm b) Arrière 1543 mm
Maximum track Front Rear

Fl. Carlucci
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 2.0 16V

N-5574

3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports 4 308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 51,8 cm³
 Number of supports Total minimum volume of a combustion chamber

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 35 cm³
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 10,5 :1
 Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 271,2 mm selon dessin :
 Minimum height of the cylinder block according to drawing :



313. Chemises b) Matériau
 Sleeves Material

317. Piston a) Matériau
 Piston Material

alliage d'aluminium
 lega di alluminio

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 411 g
 Number of rings Minimum weight

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 32 +/-0.1 mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre + 0,65 +/-0.15 mm
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block

f) Volume de l'évidement du piston 10,0 +/-0.5 cm³
 Piston groove volume

AA) Piston
 Piston



319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 50,8 mm
 Crankshaft Maximum diameter of crank pins

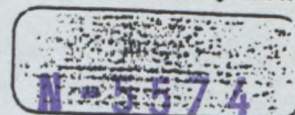
321. Culasse c) Hauteur minimum 139,8 mm
 Cylinderhead Minimum height

d) Endroit de la mesure entre deux plans - tra i due piani
 Where measured

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,4 +/-0.2 mm
 Thickness of tightened cylinderhead gasket

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



325. Arbre à cames
Camshaft

e) Diamètre des paliers
Diameter of bearings

26,0 - 26,0 - 26,0 - 26,0 - 26,0

mm

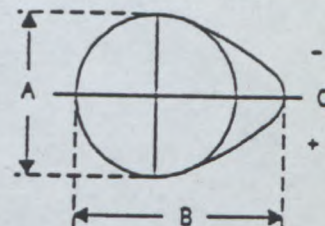
g) Dimensions de la came
Cam dimensions

Admission
Inlet

A = 36,0 + 0.1 mm
- 0.5 mm
B = 45,5 + 0.1 mm
- 0.5 mm

Echappement
Exhaust

A = 36,0 + 0.1 mm
- 0.5 mm
B = 45,5 + 0.1 mm
- 0.5 mm



326. Distribution
Timing

a) Jeu théorique de distribution
Theoretical clearance for valve timing

admission 0 mm
intake

échappement 0 mm
exhaust

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	9,5		9,5	0	9,5		9,5
- 5	9,4	+ 5	9,4	- 5	9,4	+ 5	9,4
- 10	9,2	+ 10	9,2	- 10	9,2	+ 10	9,2
- 15	8,7	+ 15	8,7	- 15	8,8	+ 15	8,8
- 30	6,5	+ 30	6,5	- 30	6,6	+ 30	6,6
- 45	3,0	+ 45	3,1	- 45	3,2	+ 45	3,2
- 60	0,2	+ 60	0,1	- 60	0,2	+ 60	0,2
- 75	0,0	+ 75	0,0	- 75	0,0	+ 75	0,0
- 90	0	+ 90	0	- 90	0	+ 90	0
- 105	0	+ 105	0	- 105	0	+ 105	0
- 120	0	+ 120	0	- 120	0	+ 120	0
- 135	0	+ 135	0	- 135	0	+ 135	0
- 150	0	+ 150	0	- 150	0	+ 150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	9,5 +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust	9,5 +/- 0.2 mm

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

avec jeu selon Art. 326.a
with clearance according to Art. 326.a

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 2.0 16V

Homologation No

N-5574

327. Admission
Intake

h) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve

2

l) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :

Sous une charge de 30,0 - 10,8 kg, la longueur max. du ressort est de 34,0 - 29,5 mm
Under a load of kg, the max. length of the spring is

k) Diamètre extérieur des ressorts 29,8 - 21,5 +/-0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts 6,35 - 6,75
External diameter of the springs Number of spring coils

m) Diamètre du fil des ressorts 3,7 - 2,5 +/-0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts 47,5 - 40,5 mm
Diameter of spring wire Max. free length of the springs

328. Echappement
Exhaust

i) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve

2

k) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :

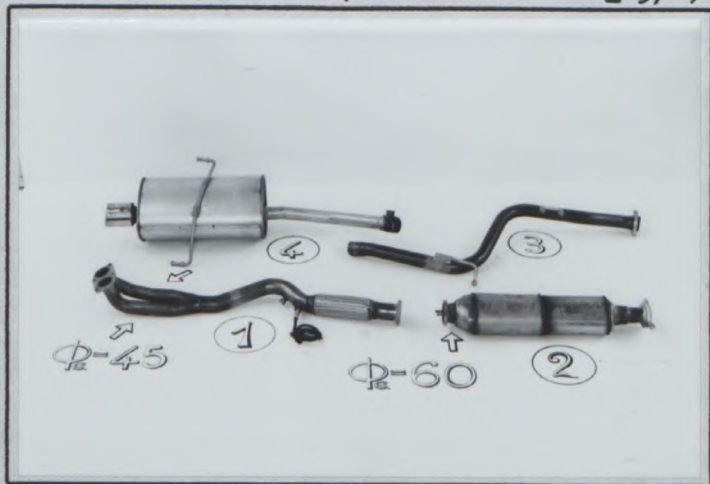
Sous une charge de 30,0 - 10,8 kg, la longueur max. du ressort est de 34,0 - 29,5 mm
Under a load of kg, the max. length of the spring is

l) Diamètre extérieur des ressorts 29,8 - 21,5 +/-0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts 6,35 - 6,75
External diameter of the springs Number of spring coils

n) Diamètre du fil des ressorts 3,7 - 2,5 +/-0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts 47,5 - 40,5 mm
Diameter of spring wire Max. free length of the springs

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux voir photo
Diameter of pipe between manifold and first silencer vedi foto (mm +/- 5%)

88) Echappement complet (tolerance $\pm 5\%$)
Complete exhaust system (tolleranza $\pm 5\%$)



329. Système anti-pollution
Anti pollution system

a)

oui	☒
yes	no

b) Description convertisseur catalytique - sonde LAMBDA
Description convertitore catalitico - sonda LAMBDA

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 2.0 16V

Homologation No

N-5574

330. Système d'allumage
Ignition system

a) Type
Type

électronique - batterie / elettronico - batteria

d) Nombre de bobines
Number of coils

4

331. Système de refroidissement
Cooling system

Capacité
Capacity

6,9

l

332. Ventilateur de refroidissement
Cooling fan

a) Nombre
Number

1

b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw

325

mm

c) Matériau de l'hélice
Material of the screw

plastique - plastica

d) Nombre de pales
Number of blades

6

e) Type d'entraînement
Type of drive

électrique - elettrico

f) Ventilateur débrayable
Automatic cut in

oui	☒
yes	☒

333. Système de lubrification
Lubrication system

c) Capacité totale
Total capacity

5

l

d) Refroidisseur(s) d'huile
Oil cooler(s)

oui	☒
yes	☒

Nombre
Number

1

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)
Location of the cooler(s)

au dessous le filtre à huile du moteur
sotto il filtro dell'olio del motore

f) Type du(des) refroidisseur(s)
Type of the cooler(s)

échangeur de chaleur huile-eau
scambiatore di calore olio-acqua

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque ALFA ROMEO Modèle 156 T. SPARK 2.0 16V
Make _____ Model _____

Homologation No

N-5574

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir
Fuel tank
- d) Capacité totale
Total capacity 63 l
- e) Emplacement des orifices
Filler hole locations aile postérieur droite - parafango posteriore destro
402. Pompe(s) à essence
Fuel pump(s)
- a)

Electrique Electrical	Mécanique Mechanical
--------------------------	-------------------------------------
- b) Nombre
Number 1
- c) Marque et type
Make and type BOSCH à turbine - BOSCH a turbina
- d) Emplacement
Location dans le réservoir
nel serbatoio
- e) Débit maximum
Maximum flow 2,3 l/mn à 3,2 BAR
l/mn at

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)
Batterie(s)
- c) Emplacement
Location compartiment moteur - vano motore
502. Génératrice(s)
Generator(s)
- a) Nombre
Number 1
- b) Type
Type alternateur - alternatore
- c) Système d'entraînement
Drive system courroie - cinghia
- d) Puissance nominale
Nominal power 1200 watts
503. Phares escamotables
Retractable headlights
- a)

oui yes	non no
------------------------	-----------
- b) Système de commande
Control system _____

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 2.0 16V

Homologation No

N - 5574

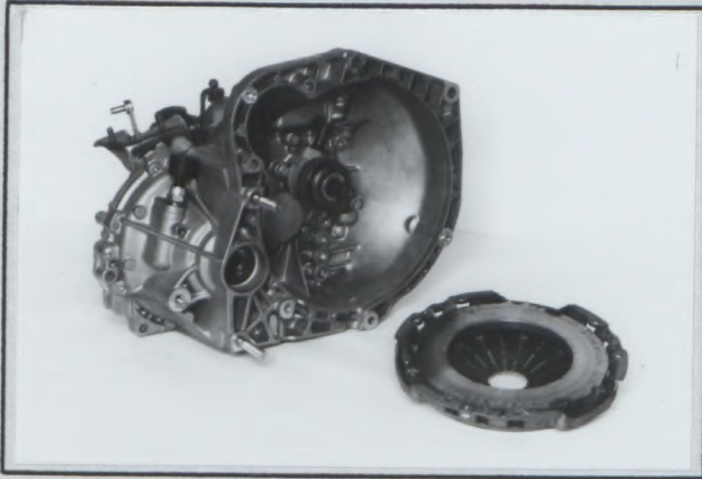
6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

602. Embrayage
Clutch

a) Type à sec - a secco
Type

d) Diamètre du(des) disque(s) 228,5 +/-2 mm
Diameter of the plate(s)

CC) Embrayage
Clutch



603. Boîte de vitesses
Gearbox

h) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

☒ oui	☐ non
☒ yes	☐ no

Type
Type

604. Boîte de transfert / différentiel central :
Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple : e1) Avant _____ % Arrière _____ %
Torque distribution : Front Rear

e2) Nombre de dents : _____
Number of teeth : _____

f) Type de limitation de différentiel central
Type of central differential limitation

605. Couple final
Final drive

d) Type de limitation de
différentiel
Type of differential
limitation

f) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

Type
Type

Avant / Front	Arrière / Rear
☒ oui ☐ non ☒ yes ☐ no	☒ oui ☐ non ☒ yes ☐ no

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

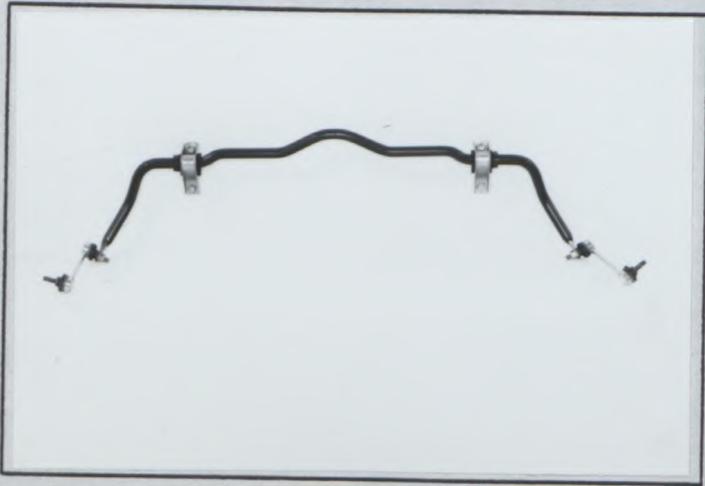
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

706. Stabilisateur
Stabiliser

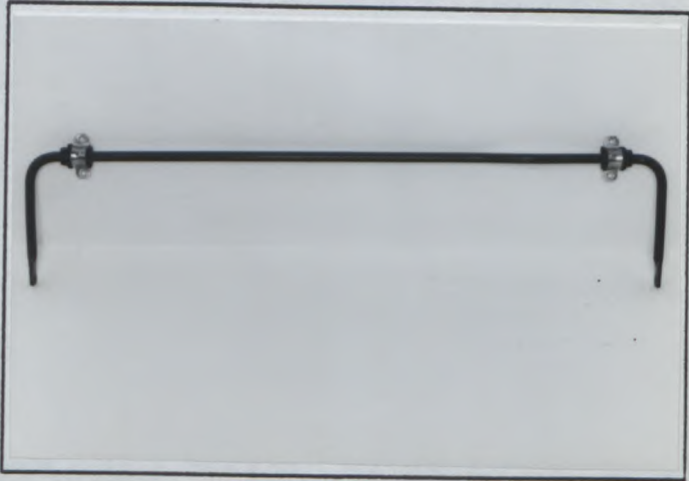
- a) Longueur efficace
Effective length
- b) Diamètre efficace
Effective diameter
- c) Matériau
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
770 mm +/-1%	1000 mm +/-1%
22 mm	14 mm
acier - acciaio	acier - acciaio

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliser



8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues Wheels

	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	15	15	15
	381 mm	381 mm	381 mm
b) Largeur Width	6,5	6,5	4
	165,1 mm	165,1 mm	101,6 mm

802. Emplacement de la roue de secours Location of the spare wheel

compartiment bagages - vano bagagli

EE) Roue de secours dans son emplacement Spare wheel in its location



Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 2.0 16V

Homologation No

N-5574

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur
Interior

c) Climatisation
Air conditioning

☒ oui yes	☒ non no
--	---

Optional

d) Sièges
Seats

d1) Type des sièges arrière
Type of rear seats

à banquette - a panchina

d2) Appui-tête
Headrest

Avant / Front	Arrière / Rear				
<table border="1"><tr><td>☒ oui yes</td><td>☒ non no</td></tr></table>	☒ oui yes	☒ non no	<table border="1"><tr><td>☒ oui yes</td><td>☒ non no</td></tr></table>	☒ oui yes	☒ non no
☒ oui yes	☒ non no				
☒ oui yes	☒ non no				

d4) Siège arrière rabattable
Rear seat can be folded

☒ oui yes	☒ non no
--	---

partie central pour skis
parte centrale per gli sci

e) Plage arrière
Rear ledge

☒ oui yes	☒ non no
--	---

e1) Matériau
Material

plastique - plastica

902. Extérieur
Exterior

n) Essuie-glace arrière
Rear wiper

☒ oui yes	☒ non no
--	---



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

N - 5574

Groupe
Group

~~A/B/N/T1/Supertourisme~~
~~-Supertouring-~~

Extension No

01/01VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the
- ☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ VO Variante option / Option variant
- ☐ ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur

ALFA ROMEO

Modèle et type
Model and type

156 T. SPARK 2.0 16V

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 NOV. 1998

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description

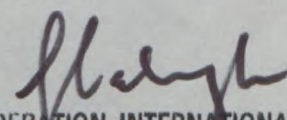
8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues
Wheels

a) Diamètre
Diameter

b) Largeur
Width

Avant / Front	Arrière / Rear
16 -	16 -
406,4 mm	406,4 mm
6,5 -	6,5 -
165,1 mm	165,1 mm


FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe
Group

~~A/B/N/T1/Supertourisme~~
~~Supertouring~~

Homologation No

N - 5574

Extension No

02/02VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
☒ **VO** Variante option / Option variant
☐ **ER** Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur

ALFA ROMEO

Modèle et type
Model and type

156 T. SPARK 2.0 16V

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 FEV. 1999

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	9. 902.	CARROSSERIE - CARROZZERIA Extérieur Esterno

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 2.0 16V

N-5574

Extension No

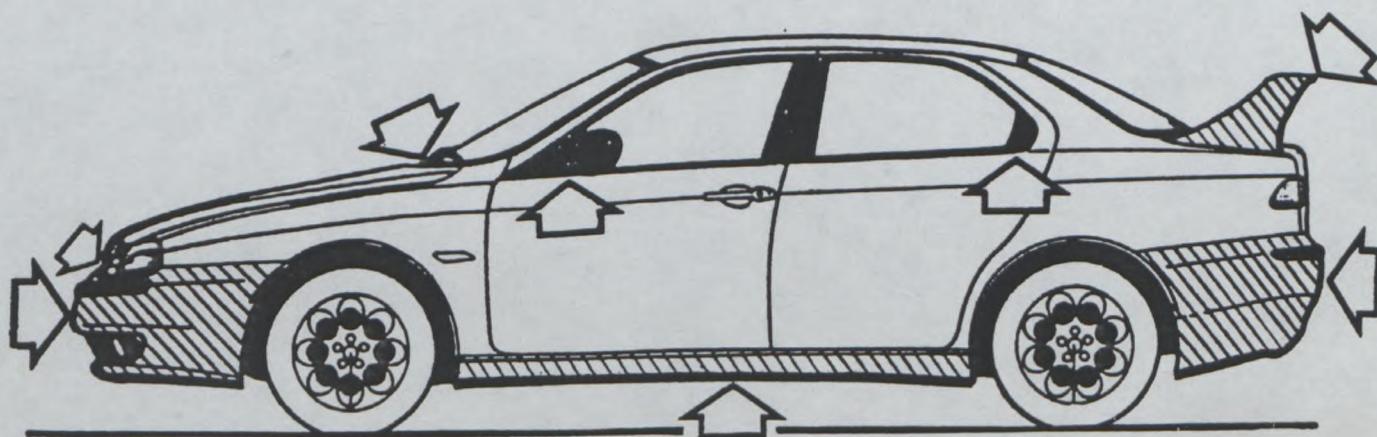
02/02V0

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :

9. CARROSSERIE - CARROZZERIA

902. Extérieur - Esterno

- Parties en plastique de la voiture (indiquées des flèches et hachurées)
 Parti in plastica della vettura (indicate dalle frecce e tratteggiate)



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5574

Groupe

Group

N Circuit

Extension N°

03/03VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☒ **VO** Variante option / Option variant☐ **ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **ALFA ROMEO**

Modèle et type

Model and type **156 T.SPARK 2.0 16v**Homologation valable à partir du
Homologation valid as from**01 MARS 1999**

Page or ext.	Article	Description																																													
	6.																																														
	603.	TRANSMISSION - TRASMISSIONE e) Rapports - Rapporti <table><thead><tr><th></th><th colspan="4">Manuelle Manual</th></tr><tr><th></th><th>nombre de dents number of teeth</th><th>rapport ratio</th><th>constant</th><th>synchro</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>32/14</td><td>2,286</td><td></td><td>0</td></tr><tr><td>2</td><td>28/16</td><td>1,750</td><td></td><td>0</td></tr><tr><td>3</td><td>27/19</td><td>1,421</td><td></td><td>0</td></tr><tr><td>4</td><td>25/21</td><td>1,190</td><td></td><td>0</td></tr><tr><td>5</td><td>23/22</td><td>1,045</td><td></td><td>0</td></tr><tr><td>6</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>AR / R</td><td>43/11</td><td>3,909</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>		Manuelle Manual					nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro	1	32/14	2,286		0	2	28/16	1,750		0	3	27/19	1,421		0	4	25/21	1,190		0	5	23/22	1,045		0	6					AR / R	43/11	3,909		
	Manuelle Manual																																														
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro																																											
1	32/14	2,286		0																																											
2	28/16	1,750		0																																											
3	27/19	1,421		0																																											
4	25/21	1,190		0																																											
5	23/22	1,045		0																																											
6																																															
AR / R	43/11	3,909																																													
	605.	COUPLE FINAL - COPPIA FINALE																																													

b) Rapports - Rapporti: 4,417 - 4,077 - 3,800c) Nombre de dents : 53/12 - 53/13 - 57/15

Numero dei denti

Valable uniquement en " N-circuit " (Art. _____)

Valido unicamente in " N-circuito " (Art. _____)

Fédération Internationale de l'Automobile

2 Chemin de Blandonnet

Case Postale 296

CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport

SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00

Fax Sport : 41 22 544 44 50

Fax Tourisme : 41 22 544 45 50



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

N - 5574

Groupe
Group

A/B/N/T1 / ~~Supertourisme~~
~~Supertouring~~

Extension No

04/04V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type ☒ VO Variante option / Option variant
- ☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ☐ ER Erratum / Erratum
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur

ALFA ROMEO

Modèle et type
Model and type

156 T. SPARK 2.0 16V

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 MARS 2000

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	8. 803.	TRAIN ROULANT - PARTI ROTANTI Freins Freni - Répartiteur de freinage freins AR réglable, placé dans l'habitacle (les répartiteurs peuvent être deux pour les voitures avec circuit de freinage à X) Ripartitore di frenata freni Post. regolabile, piazzato nell'abitacolo (i ripartitori possono essere due per vettura nel caso di impianto frenante a X) Voir photo - Vedi foto <u>1</u> /00 - Répartiteur de freinage freins AR réglable, placé dans l'habitacle ou dans le volume moteur. Le dessin de l'étrier de fixation à la caisse peut être varié Ripartitore di frenata freni Post. regolabile, situato nell'abitacolo o nel vano motore. Il disegno della staffa di fissaggio alla scocca può essere diverso Voir photo - Vedi foto <u>2</u> /00

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 2.0. 16V

Homologation No

N-5574

Extension No

04/04V0

PHOTO No

1 /00

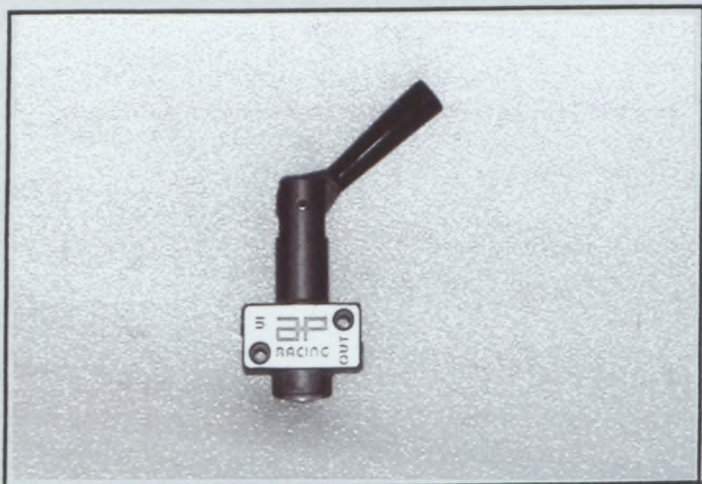


PHOTO No

2 /00



PHOTO No

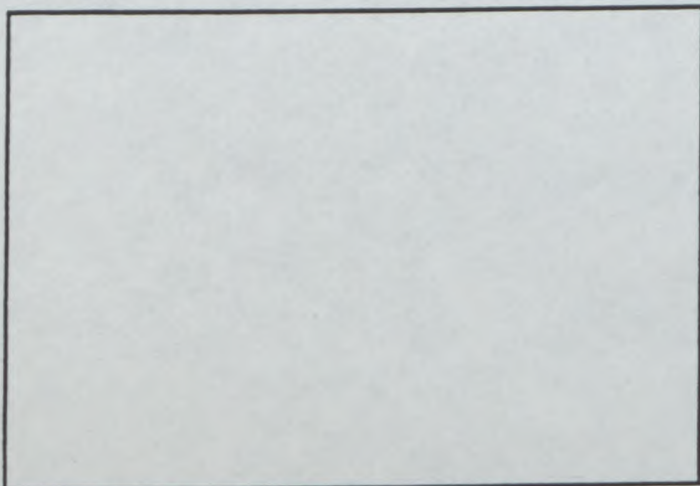


PHOTO No

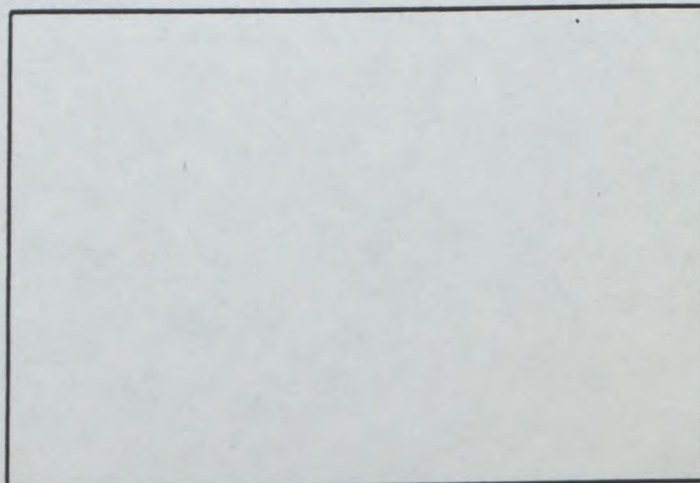


PHOTO No

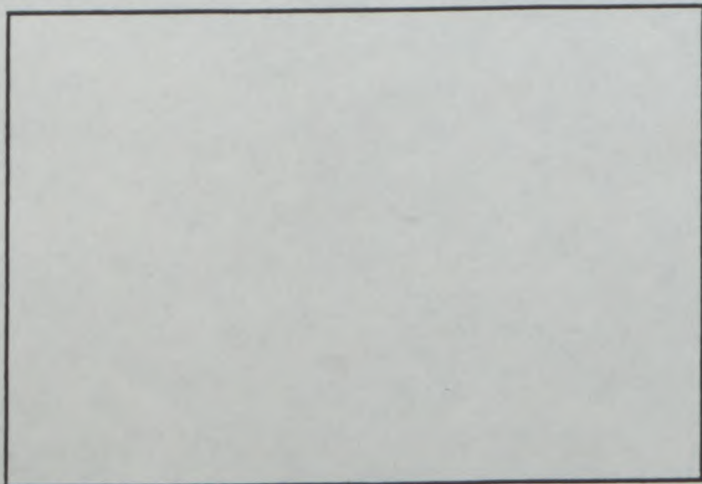
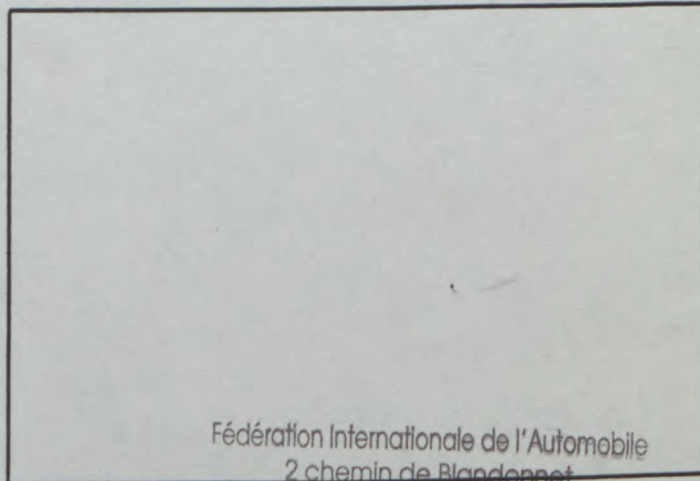


PHOTO No



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

N - 5574

Groupe
Group

SUPER-PRODUCTION

Extension No

05 / 01 SP

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type ☒ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type ☐ **ER** Erratum / Erratum
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type 156 T. SPARK 2.0 16V
Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 MARS 2000

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	8. 803.	TRAIN ROULANT - PARTI ROTANTI Freins Freni - Partie centrale support disque frein AV en alliage d'aluminium Parte centrale supporto disco freno Ant. in lega di alluminio Voir photo - Vedi foto <u>1 / 00</u> - Plaques porte-étriers pour freins AV et AR Piastra porta pinze per freni Ant. e Post. Voir photo - Vedi foto <u>3 / 00 (AV) - 4 / 00 (AR)</u> - Pédalier avec pompes freins Pedaliera con pompe freni b) Nombre de maître-cylindres : maître-cylindres double reglable à cable dans l'habitacle Numero delle pompe : pompa freni doppia regolabile a cavo dall'abitacolo b1) Alésage mélangeable : variable - variable Alesaggio miscelabile : diamètre en - diametri in mm. 14,287 - 15,875 - 17,462 - 17,8 - 19,05 - 20,637 - 22,225 23,812 - 25,4 Voir photo - Vedi foto <u>5 - 6 / 00</u>

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 2.0 16V

Homologation No.

N-5574

Extension No.

05/01SP

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

**803. Freins :
Brakes :**

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
Bore

g) Freins à disques :
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des
plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés
Ventilated discs

Avant / Front	Arrière/Rear
4	2
2 x 44 - 2 x 36 mm	2 x 38 mm
2	2
1	1
alliage d'aluminium lega di alluminio	alliage d'aluminium lega di alluminio
28,1 +/- 1 mm	10,2 +/- 1 mm
295 +/- 1.5 mm	251 +/- 1.5 mm
294 +/- 1.5 mm	250 +/- 1.5 mm
196 +/- 1.5 mm	165 +/- 1.5 mm
129,5 +/- 1.5 mm	59 +/- 1.5 mm
oui / yes non / no	oui / yes non / no
	disque de serie disco di serie

PHOTO No

Avant / Front

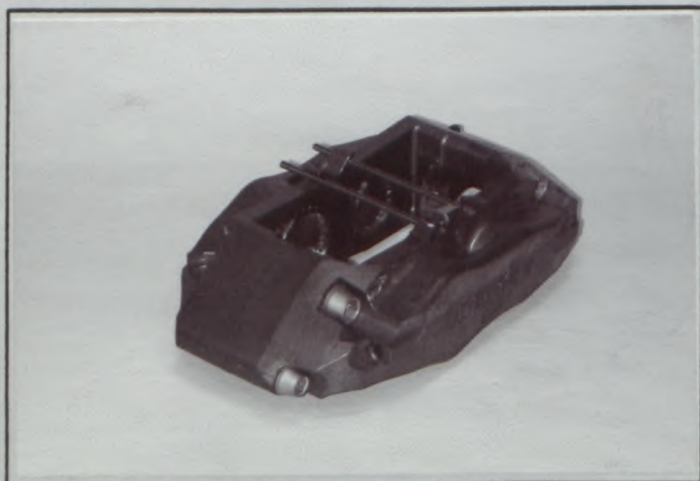
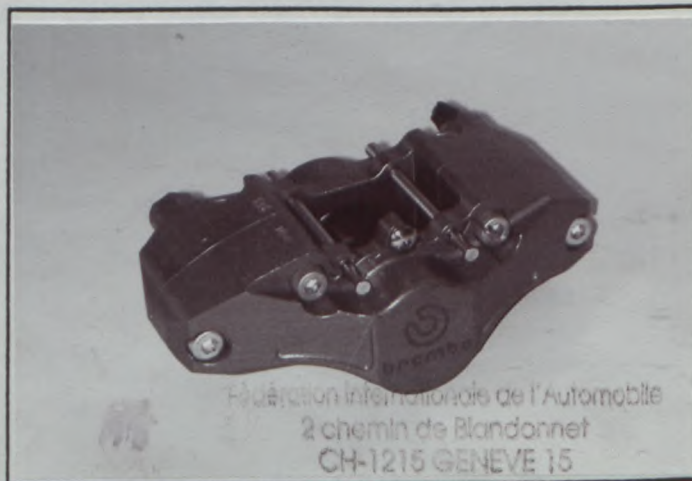


PHOTO No

Arrière / Rear



Voir photo - Vedi foto

2 / 00

2

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15

tel.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 2.0 . 16V

Homologation No

N-5574

Extension No

05 / 01 SP

PHOTO No

1 /00

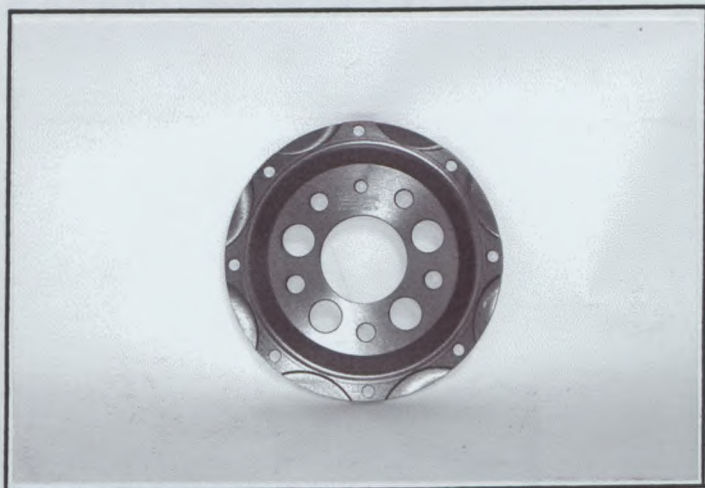


PHOTO No

2 /00



PHOTO No

3 /00



PHOTO No

4 /00



PHOTO No

5 /00

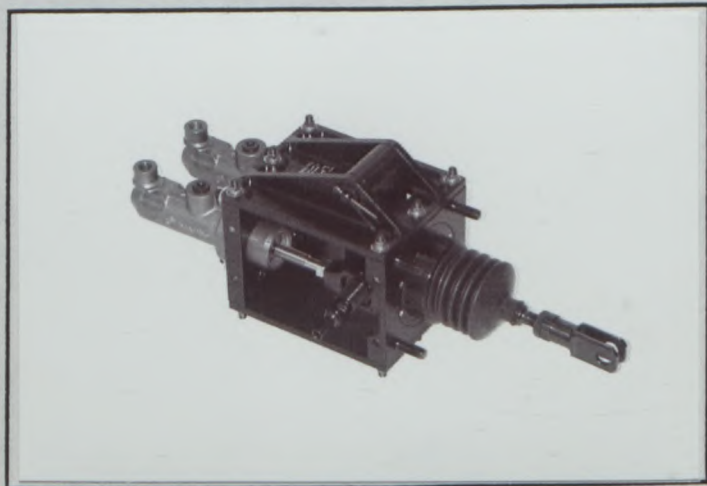


PHOTO No

6 /00



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5574

Groupe

Group **N**

Extension N°

06/05 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type ☒ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type ☐ **ER** Erratum / Erratum
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

NOT VALID IN SUPER PRODUCTION
NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION

Véhicule : Constructeur
Vehicle Manufacturer

ALFA ROMEO

Modèle et type :
Model and type

156 T. SPARK 2.0 16V

Homologation valable à partir du :
Homologation valid as from

01 MARS 2001

6. **TRANSMISSION**
TRASMISSIONE

603. Boîte de vitesses :
Gearbox

e) Rapports :
Ratios

	Manuelle Manual			
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Cons tant	Syn- chro
1	35 / 12	2,917		
2	32 / 16	2,000		
3	29 / 19	1,526		
4	26 / 21	1,238		
5	23 / 22	1,045		
AR / R	43 / 11	3,909		

605. Couple final :
Final drive

a) Type de couple final :
Type of final drive

engranage cylindrique – ingranaggio cilindrico

	c) Nombre de dents Number of teeth	b) Rapport Ratio
1	53 / 13	4,077
2	52 / 14	3,714

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

N - 5574

Extension N°

06/05 V0

605. Couple final :
Final drive

d) Type de limitation de différentiel :
Type of differential limitation

à lamelles – a lamelle

Voir photo – vedi foto :

1_/01 - 2_/01

PHOTO N° **1_/01**

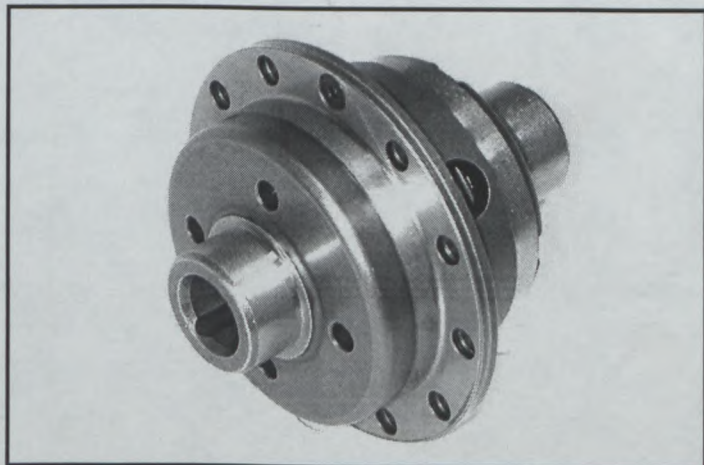
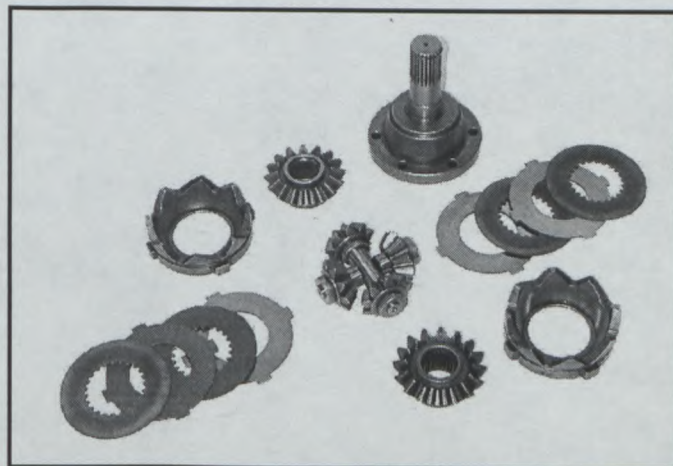


PHOTO N° **2_/01**





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5574

Groupe

Group

SUPER-PRODUCTION

Extension N°

07/02SP

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type ☒ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type ☐ **ER** Erratum / Erratum
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

Modèle et type

Model and type

ALFA ROMEO

156 T. SPARK 2.0 16V

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 MARS 2001

Page or ext.	Article	Description
	8.	<u>TRAIN ROULANT - PARTI ROTANT</u>
	803,	Freins - Freni
		- Répartiteur de freinage freins AR réglable, placé dans l'habitacle (les répartiteurs peuvent être deux pour les voitures avec circuit de freinage à X) Ripartitore di frenata freni Post. regolabile, piazzato nell'abitacolo (i ripartitori possono essere due per vettura nel caso di impianto frenante a X) <u>Voir photo - Vedi foto</u> 1_/01

PHOTO N° 1_/01





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5574

Groupe

Group

N

Extension N°

08/01 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☒ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

ALFA ROMEO

Modèle et type

Model and type

156 T. SPARK 2.0 16VHomologation valable à partir du
Homologation valid as from**01 MARS 2001**

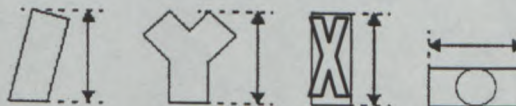
Page or ext.	Article	Description
--------------	---------	-------------

3. MOTEUR / ENGINE

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head 37 cm³

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Minimum height of the cylinder block 271,9 mm.

Selon dessin – According to drawing :



17. Piston
Piston a) Matériau alliaged'aluminium
Material lega di alluminio

c) Poids minimum
Minimum weight 390 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 31,3 +/- 0.1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block 0 +/- 0.15 mm

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

N - 5574

Extension N°

08/01 ET

- f) Volume de l'évidement du piston
Piston groove volume 11 +/- 0.5 cm³

AA) Piston
Piston



321. Culasse
Cylinderhead

c) Hauteur minimum
Minimum height

140,8 mm

d) Endroit de la mesure :
Where measured

entre deux plans - tra i due piani ---

322. Epaisseur du joint de culasse serré:
Thickness of tightened cylinderhead gasket

0,5 +/- 0.2 mm

327. Admission
Intake

n) Longueur libre max. des ressorts :
Max. free length of springs

47,5 - 40 mm.

328. Echappement
Exhaust

o) Longueur libre max. des ressorts :
Max. free length of springs

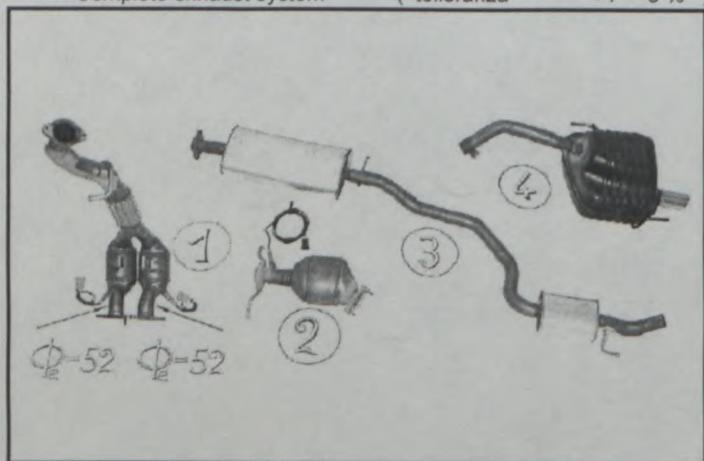
47,5 - 40 mm.

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux
Diameter of pipe between manifold and first silencer

52 x 2 mm +/- 5%

(voir photo - vedi foto)

BB) Echappement complet (tolerance +/- 5 %)
Complete exhaust system (tolleranza +/- 5 %)



Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

N - 5574

Extension N°

08 / 0 1 ET

329. Système anti-pollution
Anti-pollution system

a)

☒ oui yes	☐ non no
--	------------------------------------

b) Description
Description

2 convertisseurs catalytiques - 3 sondes LAMBDA

2 convertitori catalitici - 3 sonda LAMBDA

402. Pompe(s) à essence
Fuel pump(s)

a)

☒ Electrique Electrical	☐ Mécanique Mechanical
--	--

b) Nombre
Number

1 + 1

c) Marque et type
Make and type

BOSCH à turbine - BOSCH a turbina

d) Emplacement
Location

dans le réservoir - nel serbatoio

e) Débit maximum
Maximum flow

2,5

l / mn à
l/mn at

3,5 BAR

**1 pompe électrique + 1 pompe à éjecteur
1 pompa elettrica + 1 pompa a eiettore**

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

602. Embrayage
Clutch

a) Type
Type

à sec - a secco

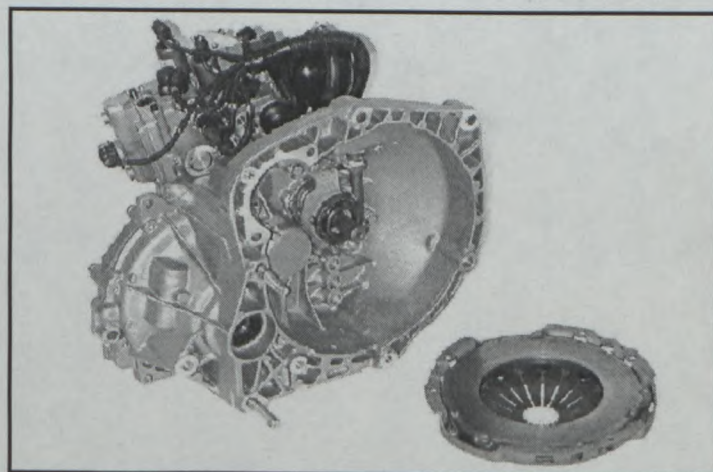
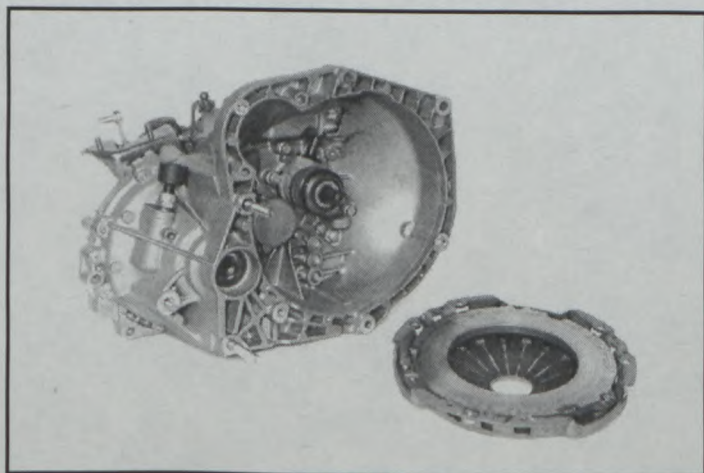
d) Diamètre du(des) disque(s)
Diameter of the plate(s)

228

+/- 2 mm

CC) Embrayage
Clutch

CC) Embrayage de boîte de vitesses automatique (Selespeed)
Clutch of automatic gearbox (Selespeed)



603. Boîte de vitesses
Gearbox

h) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

☐ oui yes	☒ non no
-------------------------------------	---

Type
Type



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5574

Groupe

Group

SUPER-PRODUCTION

Extension N°

09 / 03 SP

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

**VO** Variante option / Option variant

Véhicule : Constructeur

Vehicle Manufacturer

ALFA ROMEO

Modèle et type :

Model and type

156 T. SPARK 2.0 16VHomologation valable à partir du :
Homologation valid as from**01 MARS 2001****6. TRANSMISSION
TRASMISSIONE**603. Boîte de vitesses :
Gearboxe) Rapports :
Ratios

	Manuelle Manual			
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Cons tant	Syn- chro
1	32 / 14	2,286		
2	28 / 16	1,750		
3	27 / 19	1,421		
4	25 / 21	1,190		
5	23 / 22	1,045		
AR / R	43 / 11	3,909		

605. Couple final :
Final drivea) Type de couple final :
Type of final drive**engranage cylindrique – ingranaggio cilindrico**

c)

b)

	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio
1	53 / 13	4,077
2	52 / 14	3,714
3	55 / 16	3,438
4	58 / 15	3,867

Note - Cette VO est valable au lieu de la VO 03/03 (homologuée le 01 - 03 - 99 comme N - Circuit)
Questa VO è valida in luogo della VO 03/03 (omologata il 01 - 03 - 99 come N - Circuit)



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5574Groupe
Group**SUPER-PRODUCTION**

Extension N°

10 / 04 SP

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type☒ **VO** Variante option / Option variant☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type☐ **ER** Erratum / Erratum☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

ALFA ROMEO

Modèle et type

Model and type

156 T. SPARK 2.0 16VHomologation valable à partir du
Homologation valid as from**01 JUL. 2001**

Page or ext.	Article	Description
	8.	<u>TRAIN ROULANT - PARTI ROTANTI</u>
	803.	Freins Freni - Partie centrale support disque frein AV en alliage d'aluminium Parte centrale supporto disco freno Ant. in lega di alluminio Voir photo - Vedi foto <u>2</u> /01 b) Nombre de maître-cylindres : maître-cylindres double réglable à cable dans le volume moteur Numero delle pompe : pompa freni doppia regolabile a cavo nel vano motore Voir photo - Vedi foto <u>4</u> /01

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T.SPARK 2.0 16V

Homologation N°

N - 5574

Extension N°

10 / 04 SP

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

**803. Freins :
Brakes :**

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
Bore

g) Freins à disques :
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés AV
Ventilated discs

Voi photo – Vedi foto
3_/01

Avant / Front

4

2 x 41,3 - 2 x 38,1 mm

2

1

alliage d'aluminium–lega alluminio

28,1 +/- 1 mm

295 +/- 1.5 mm

295 +/- 1.5 mm

194 +/- 1.5 mm

132,3 +/- 1.5 mm

☒ oui
yes

☐ non
no

PHOTO Etrier

Avant / Front

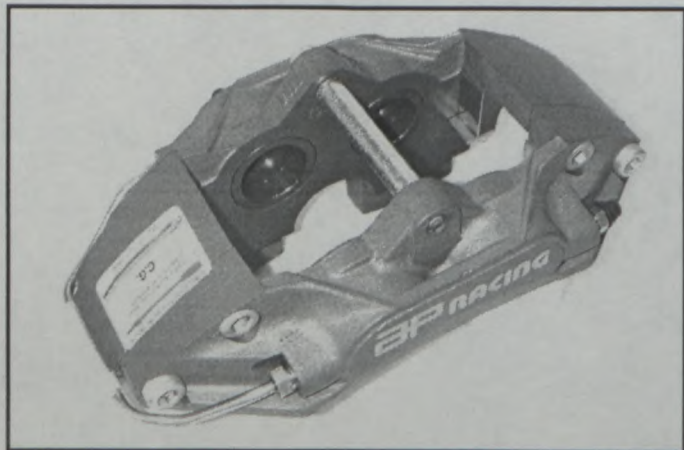
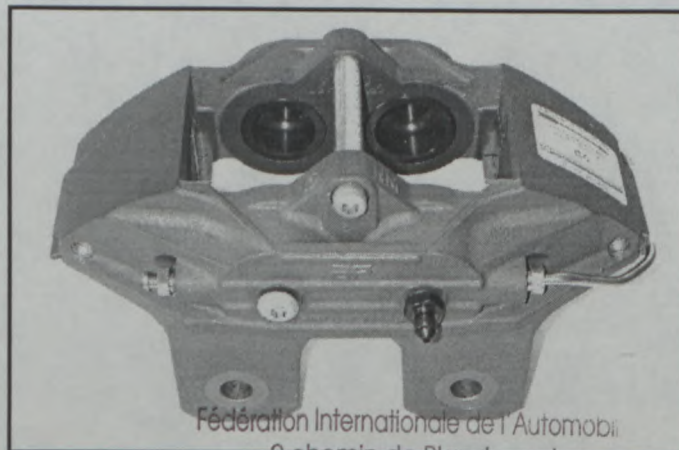


PHOTO Etrier

Avant / Front



Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

N - 5574

Extension N°

10 / 04 SP

PHOTO N° 2_/01

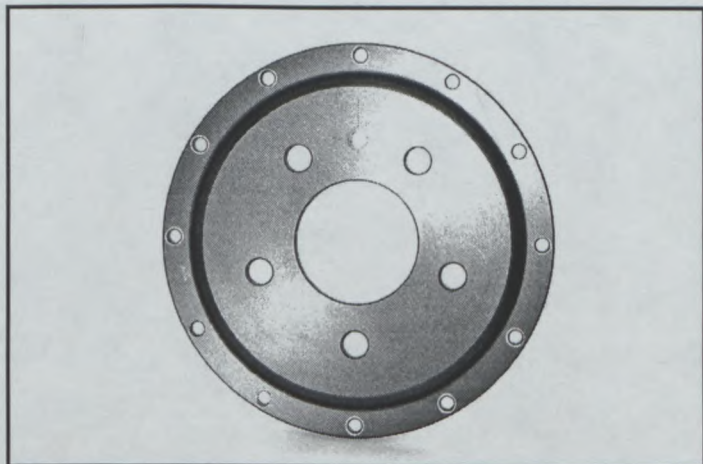


PHOTO N° 3_/01

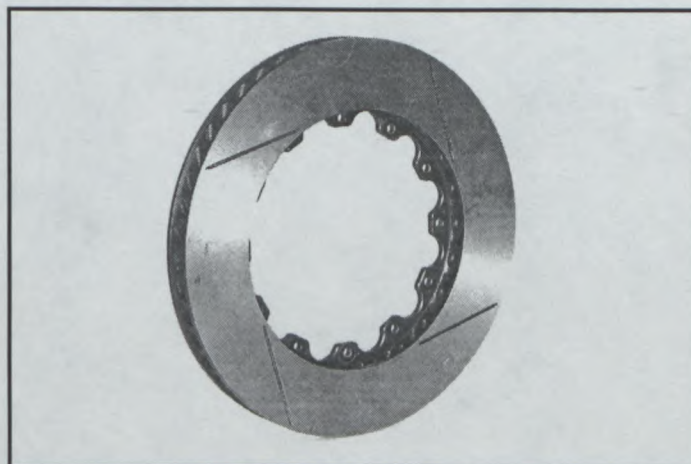


PHOTO N° 4_/01

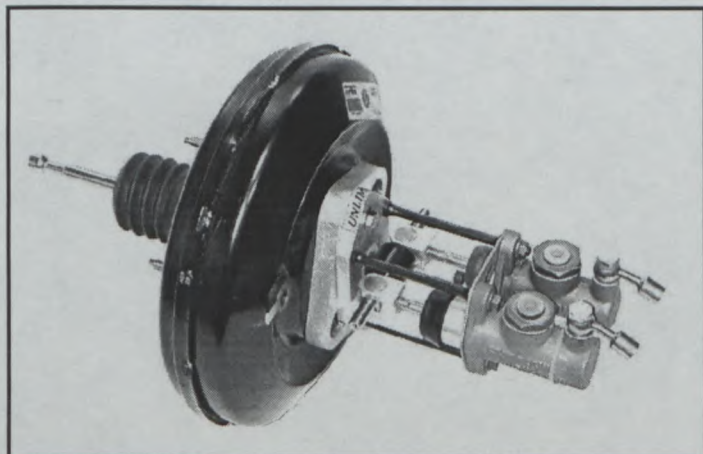


PHOTO N°

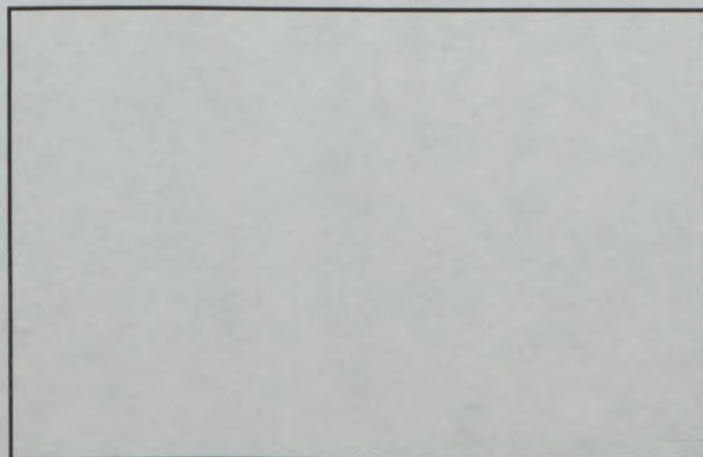
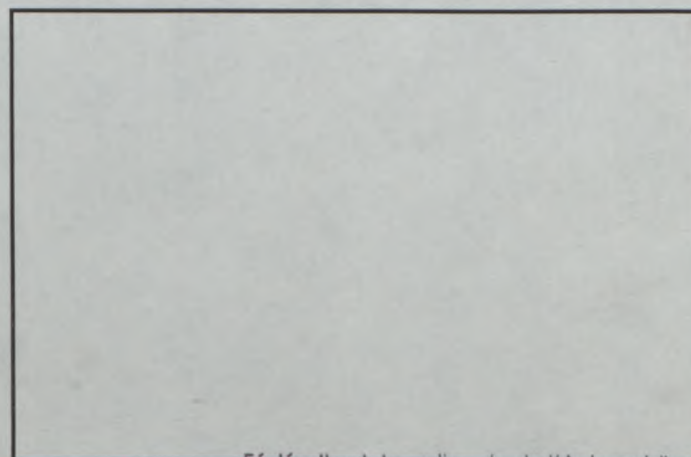


PHOTO N°



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5574

Groupe
Group

SUPER - 2000

Extension N°

11 / 06 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

☒ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type

☐ **ER** Erratum / Erratum

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

ALFA ROMEO

Modèle et type

Model and type

156 T. SPARK 2.0 16V

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01 AVR. 2002

FICHE ADDITIONNELLE / ADDITIONAL FORM

Page or ext.	Article	Description
	8.	<u>TRAIN ROULANT - PARTI ROTANTI</u>
	803.	Freins Freni - Partie centrale support disque frein AV en alliage d'aluminium Parte centrale supporto disco freno Ant. in lega di alluminio <u>Voir photo - Vedi foto</u> 1 _/02 - Plaque porte-étrier pour freins AV et AR Piasra porta pinze per freni Ant. e post. <u>Voir photo - Vedi foto</u> 3 _/02 (AV) - 4 _/02 (AR) - Pédalier avec pompes freins (<u>Le servofrein est optional</u>) Pedaliera con pompe freni (<u>Il servofreno é opzional</u>) b) Nombre de maître-cylindres : maître-cylindres double réglable à cable Numero delle pompe : pompa freni doppia regolabile a cavo <u>Voir photo - Vedi foto</u> 5 _/02

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

N - 5574

Extension N°

11 / 06 VO

Page or ext.	Article	Description
	8. 803.	<u>TRAIN ROULANT - PARTI ROTANTI</u> Freins Freni - Pédalier avec pompes freins Pedaliera con pompe freni b) Nombre de maître-cylindres : maître-cylindres double réglable Numero delle pompe : pompa freni doppia regolabile Voir photo - Vedi foto 8_/02 - Adaptateur pour montage sur le cloison AV de serie habitacle - volume moteur de la double maître-cylindres réglable (voir VO 02/01SP, photo 5_/02, version sans servo-frein) Adattatore per montaggio sulla paratia di serie tra abitacolo e vano motore della pompa freni doppia regolabile (vedi VO 02/01SP, foto 5_/02, versione senza servo-freno) Voir photo - Vedi foto 9_/02
	6. 603.	<u>TRANSMISSION - TRASMISSIONE</u> Boîte de vitesses - Cambio di velocità - Commande de boîte de vitesses à cables Comando cambio di velocità a cavi Voir photo - Vedi foto 6_/02
	4. 401.	<u>CIRCUIT DE CARBURANT - CIRCUITO DEL CARBURANTE</u> Réservoir - Serbatoio - Réservoir à essence FT3 dans la meme position de serie Serbatoio benzina FT3 nella medesima posizione di quello di serie Voir photo - Vedi foto 7_/02

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 2.0 16V**N - 5574**

Extension N°

11 / 06 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :
Brakes :

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
Bore

g) Freins à disques :
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés AV Voi photo – Vedi foto
Ventilated discs 2 _/02

Avant / Front	Arrière / Rear
4	2
2 x 44 - 2 x 36 mm	2 x 38 mm
2	2
1	1
alliage d'aluminium—lega alluminio	alliage d'aluminium-lega alluminio <u>Disque de serie – Disco di serie</u>
28,1 +/- 1 mm	10,2 +/- 1 mm
295 +/- 1.5 mm	251 +/- 1.5 mm
294 +/- 1.5 mm	250 +/- 1.5 mm
196 +/- 1.5 mm	165 +/- 1.5 mm
129,5 +/- 1.5 mm	59 +/- 1.5 mm
☒ oui yes	☐ oui yes
☐ non no	☒ non no

PHOTO Etrier

Avant / Front

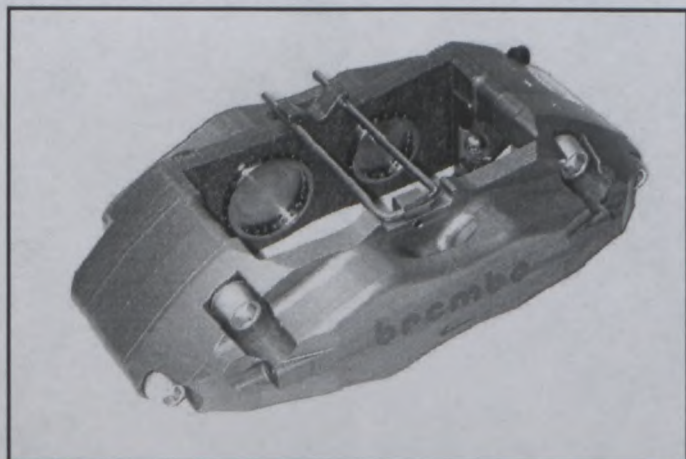
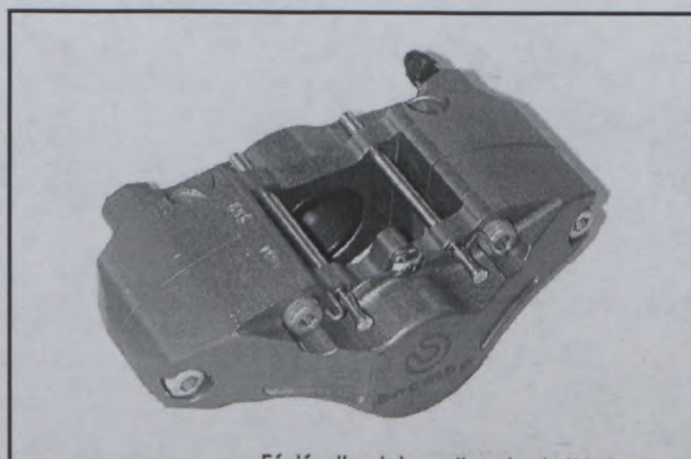


PHOTO Etrier

Arrière / Rear



Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

N - 5574

Extension N°

11/06V0

PHOTO N° 1_/02

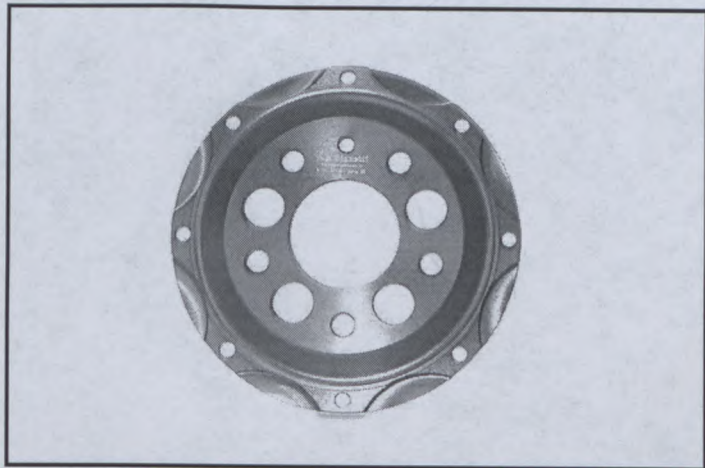


PHOTO N° 2_/02

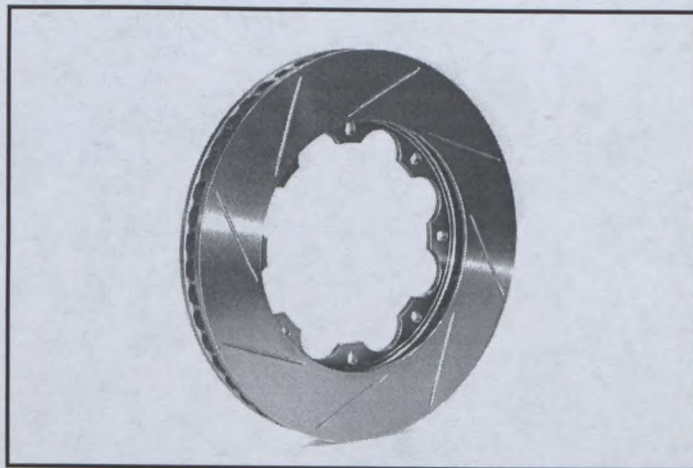


PHOTO N° 3_/02



PHOTO N° 4_/02

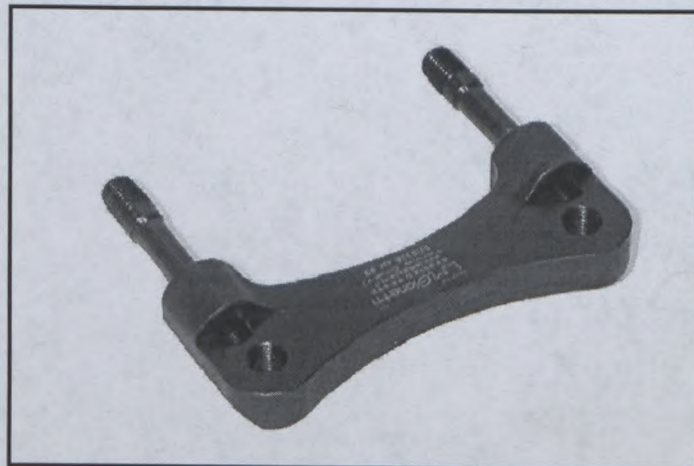


PHOTO N° 5_/02

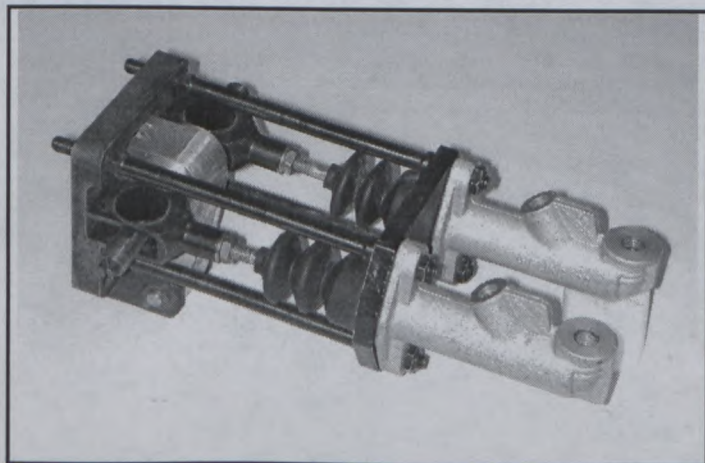
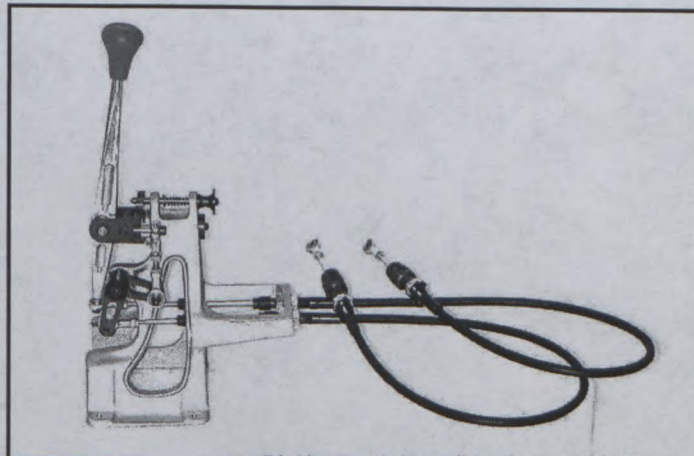


PHOTO N° 6_/02



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

N - 5574

Extension N°

11 / 06 VO

PHOTO N° 7_/02



PHOTO N° 8_/02

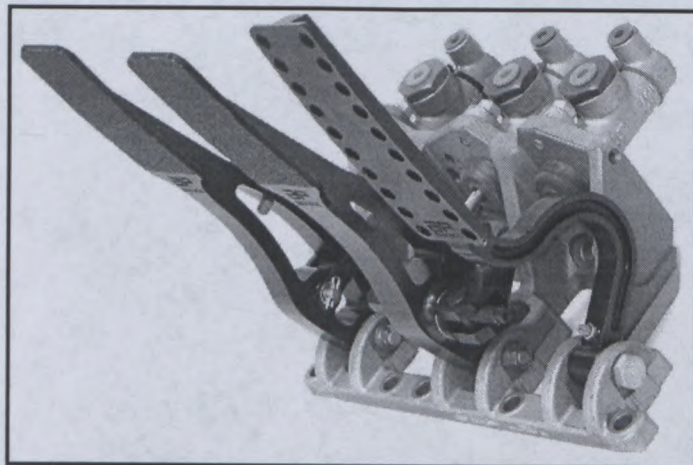


PHOTO N° 9_/02

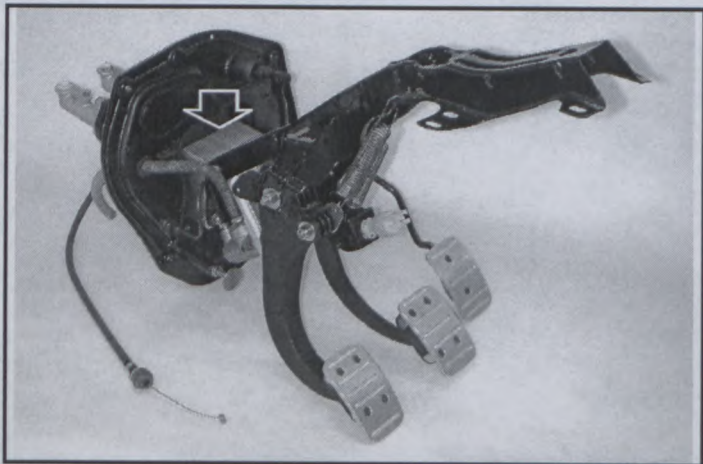
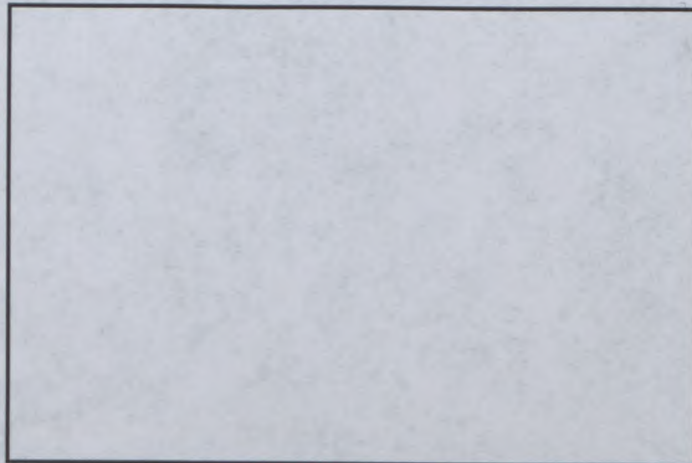


PHOTO N°



Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

156 T. SPARK 2.0 16V

Homologation N°

N - 5574

Extension N°

11 / 06 VO

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

En addition à cette fiche la voiture peut utiliser les articles suivantes de la
Fiche N - 5642 VK-S2000 :

- Photo A et B
- art. 102, 103
- art. 202, 206
- art. 204a, 204b
- art. 209a, 209b
- Photo C, D, E
- art. 307a, 307b, 307c
- art. 314, 316, 315
- art. 317, 318, 319, 320, 324, dessin XIV, dessins II et IV page 8
- art. 327, 330, 328, 401, 603
- art. 401, photo RR
- art. 803 type 1
- art. 902
- Photo A1 jusqu'a W5 inclus
- Dessins XVI et XVII