



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA COMMISSIONE

Homologation No  
Omologazione No

SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

A-0001

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe  
Gruppo **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du  
Omologazione valida a partire dal -1 JAN 1982 en groupe A  
in gruppo

Photo A  
Foto A



Photo B  
Foto B



1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur  
Costruttore FIAT AUTO S.p.A.

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type  
Denominazione(1) commerciale(1) – Modello e tipo RITMO 105 TC (138 A2/SP)

103. Cylindrée totale  
Cilindrata totale 1585 cm<sup>3</sup>

104. Mode de construction  
Tipo di costruzione  
 séparée, matériau du châssis  
 separata, materiale del telaio acier  
 monocoque  
 monoscocca

105. Nombre de volumes  
Numero dei volumi 2

106. Nombre de places  
Numero dei posti 5



2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout 3937 mm ± 1%  
 Lunghezza fuori-tutto 3937 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout 1688 mm ± 1% Endroit de la mesure aile avant  
 Larghezza fuori-tutto 1688 mm ± 1% Punto della misurazione passaruote anteriore
204. Largeur de la carrosserie: a) A la hauteur de l'axe AV 1690 mm ± 1%  
 Larghezza della carrozzeria: All'altezza dell'asse ant. 1690 mm ± 1%  
 b) A la hauteur de l'axe AR 1660 mm ± 1%  
 All'altezza dell'asse post. 1660 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit 2447,5 mm ± 1% b) Gauche: 2447,5 mm ± 1%  
 Passo: Destro 2447,5 mm ± 1% Sinistro 2447,5 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV: 780,5 mm ± 1% b) AR: 709 mm ± 1%  
 Sbalzo: Ant.: 780,5 mm ± 1% Post.: 709 mm ± 1%
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR) 1620 mm ± 1%  
 Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) 1620 mm ± 1%

3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).  
 (In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: AV transversal - anteriore trasversale; 0°-0°  
 Ubicazione e posizionamento del motore: AV transversal - anteriore trasversale; 0°-0°
303. Cycle otto  
 Ciclo otto
304. Suralimentation, ~~oui~~/non; type ---  
 Sovralimentazione ~~sì~~/no tipo ---  
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
 (In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne - in linea  
 Numero e disposizione dei cilindri 4 en ligne - in linea
306. Mode de refroidissement liquide  
 Sistema di raffreddamento liquide
307. Cylindrée: a) Unitaire 396,2 cm<sup>3</sup> b) Totale 1585 cm<sup>3</sup>  
 Cilindrata: a) Unitaria 396,2 cm<sup>3</sup> b) Totale 1585 cm<sup>3</sup>  
 c) Totale maximum autorisée\*: 1596,3 cm<sup>3</sup> \* (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
 c) Totale massima autorizzata: 1596,3 cm<sup>3</sup> \* (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



Marque FIAT Modèle RITMO 105 TC N° Homol. A-5001  
Marca FIAT Modello RITMO 105 TC N° Omologazione A-5001

312. Matériau du bloc-cylindres  
Materiale del blocco cilindri fonte - ghisa
313. Chemises: a) ~~oui~~/non  
Camicie: ~~si~~/no c) Type: \_\_\_\_\_  
Tipo \_\_\_\_\_
314. Alésage  
Alesaggio 84 mm
315. Alésage maximum autorisé  
Alesaggio massimo autorizzato 84,3 mm (Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)  
(Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course  
Corsa 71,5 mm
318. Bielle: a) Matériau  
Biella: Materiale acier - acciaio b) Type de la tête de bielle  
Tipo della testa di biella 2 pièces - pezzi  
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):  
c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 51,3 mm  $\pm 0,1\%$   
d) Longueur entre axes:  
Lunghezza tra gli assi 128,5 mm ( $\pm 0,1$  mm) e) Poids minimum:  
Peso minimo 695 g
319. Vilebrequin: a) Type de construction  
Albero motore: Tipo di costruzione integrale  
b) Matériau  
Materiale fonte - ghisa  
c)  coulé  estampé  
fuso stampato d) Nombre de paliers  
Numero dei cuscinetti 5  
e) Type de paliers  
Tipo dei cuscinetti coque fin - guscio sottile  
f) Diamètre des paliers  
Diametro dei cuscinetti 52,9 mm  $\pm 0,2\%$   
g) Matériau des chapeaux des paliers  
Materiale dei cappelli supporti albero motore fonte - ghisa  
h) Poids minimum du vilebrequin nu  
Peso minimo dell'albero motore nudo 11050 g
320. Volant moteur: a) Matériau  
Volano motore: Materiale fonte - ghisa  
b) Poids minimum avec couronne de démarreur  
Peso minimo con corona d'avviamento 6820 g
321. Culasse: a) Nombre de culasses  
Testata: Numero delle testate 1 b) Matériau  
Materiale alliage d'aluminium  
lega d'alluminio
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs  
Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori 1  
b) Type  
Tipo double corps - doppio corpo c) Marque et modèle  
Marca e modello Weber 34 DAT 11/251



Marque FIAT  
Marca FIAT

Modèle RITMO 105 TC  
Modello RITMO 105 TC

N° Homol. A-5001  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
Numero dei passaggi di miscela per carburatore 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore 34 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura 23 - 27 mm

324. Alimentation par injection: a) Marque: \_\_\_\_\_  
Alimentazione ad iniezione \_\_\_\_\_ Marca \_\_\_\_\_
- b) Modèle du système d'injection: \_\_\_\_\_  
Modello del sistema d'iniezione \_\_\_\_\_
- c) Mode de dosage du carburant:  mécanique  électronique  hydraulique  
Sistema di dosaggio del carburante  meccanico  elettronico  idraulico
- c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non  
Pompa a stantuffo si/no Misura del volume d'aria si/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non  
Misura della massa d'aria si/no Misura della velocità dell'aria si/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non  
Misura della pressione dell'aria si/no
- Quelle est la pression de réglage? \_\_\_\_\_ bars  
Qual'è la pressione di regolazione? \_\_\_\_\_ bar
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement  
Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura \_\_\_\_\_ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant  
Numero delle effettive uscite di carburante \_\_\_\_\_
- f) Position des soupapes d'injection:  Canal d'admission  Culasse  
Posizione delle valvole d'iniezione:  Collettore d'aspirazione  Testata
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant  
Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante \_\_\_\_\_

325. Arbre à cames: a) Nombre 2 b) Emplacement en tête - in testa  
Albero a camme: Numero 2 Ubicazione en tête - in testa
- c) Système d'entraînement courroie - cinghia d) Nombre de paliers par arbre 3  
Sistema di trasmissione courroie - cinghia Numero cuscinetti per albero 3
- f) Système de commande des soupapes direct - diretto  
Sistema di comando delle valvole direct - diretto

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission 8,8 Echappement 9,1  
Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione 8,8 Scarico 9,1 mm  
avec jeu de 0,40 0,80 mm 0,50 0,80 mm  
con gioco di \_\_\_\_\_ mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur alliage d'aluminium - lega d'alluminio  
Aspirazione: Materiale del collettore alliage d'aluminium - lega d'alluminio
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre des soupapes par cylindre 1  
Numero degli elementi del collettore 1 Numero delle valvole per cilindro 1
- d) Diamètre maximum des soupapes 43,5 mm e) Diamètre de la tige de soupape 7,9 mm  
Diametro massimo delle valvole 43,5 mm Diametro dello stelo della valvola 7,9 mm
- f) Longueur de la soupape 105,1 mm g) Type des ressorts de soupape à boudin-élicoidale  
Lunghezza della valvola 105,1 mm Tipo di molle della valvola à boudin-élicoidale  
le



Marque FIAT Modèle RITMO 105 TC N° Homol. A-5001  
Marca FIAT Modello RITMO 105 TC N° Omologazione A-5001

328. Echappement: a) Matériau du collecteur fonte - ghisa  
Scarico: Materiale del collettore fonte - ghisa  
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1  
Numero di elementi del collettore 1 Numero delle valvole per cilindro 1  
e) Diamètre maximum des soupapes 36,45 f) Diamètre de la tige de soupape 7,9 mm  
Diametro massimo delle valvole 36,45 Diametro dello stelo delle valvole 7,9 mm  
g) Longueur de la soupape 105,65 mm h) Type des ressorts de soupape à boudin-elicoidale  
Lunghezza della valvola 105,65 mm Tipo di molle della valvola à boudin-elicoidale
330. Système d'allumage: a) Type électronique, bobine et distributeur-électronica, bobine  
Sistema d'accensione: Tipo électronique, bobine et distributeur-électronica, bobine  
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs na e distributore. 1  
Numero delle candele per cilindro 1 Numero dei distributori 1
333. Système de lubrification: a) Type carter humide b) Nombre de pompes à huile 1  
Sistema di lubrificazione: Tipo carter humide Numero delle pompe olio 1  
carter umido

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement AR, au dessous du emplacement  
Serbatoio: Numero 1 Ubicazione AR, au dessous du emplacement  
c) Matériau tôle d'acier d) Capacité maximum à bagages-sotto vano bagagli 51 litres - litri L  
Materiale tôle d'acier Capacité massima 51 litres - litri L  
lamiera d'acciaio

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre 1  
Batteria(e): Numero 1

#### 6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices:  avant  arrière  
Ruote motrici:  ant.  post.
602. Embrayage: b) Système de commande mecanique, à pédale - meccanico, a pedale  
Frizione: Sistema di comando mecanique, à pédale - meccanico, a pedale  
c) Nombre de disques 1  
Numero dei dischi 1



603. Boîte de vitesses: a) Emplacement  
 Cambio di velocità: Ubicazione AV, transversale - anteriore trasversale

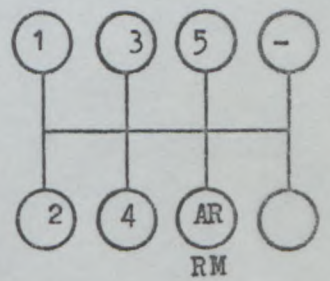
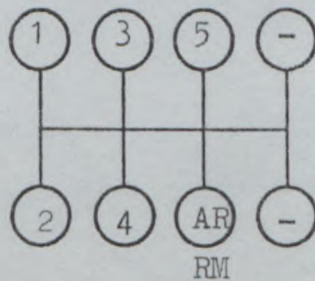
b) Marque "manuelle" FIAT c) Marque "automatique" \_\_\_\_\_  
 Marca "manuale" \_\_\_\_\_ Marca "automatico" \_\_\_\_\_

d) Emplacement de la commande  
 Ubicazione del comando central: au plancher - centrale: sul tunnel

e) Rapports  
 Rapporti

	Manuelle / Manuale		synchro •	Automatique / Automatico		B.V. suppl. / Cambio di V.S.		synchro •
	rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti		rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti	rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti	
1	3,583	43/12	X			2,353	40/17	X
2	2,235	38/17	X			1,842	35/19	X
3	1,550	31/20	X			1,391	32/23	X
4	1,163	50/43	X			1,16	29/25	X
5	0,959	47/49	X			0,962	26/27	X
AR/RM	3,714	52/14				3,714	52/14	
Con- stante Co- stante								

f) Grille de vitesse  
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type \_\_\_\_\_  
 Surmultiplicazione: Tipo \_\_\_\_\_

b) Rapport \_\_\_\_\_ c) Nombre de dents \_\_\_\_\_  
 Rapporto \_\_\_\_\_ Numero dei denti \_\_\_\_\_

d) Utilisable avec les vitesses suivantes \_\_\_\_\_  
 Utilizzabile con le seguenti marce \_\_\_\_\_



Marque FIAT  
 Marca \_\_\_\_\_

Modèle RITMO 105 TC  
 Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5001  
 N° Omologazione \_\_\_\_\_

605. Couple final:  
 Coppia finale:  
 a) Type du couple final  
 Tipo di coppia finale  
 X b) Rapport  
 Rapporto  
 X c) Nombre de dents  
 Numero di denti  
 d) Type de limitation de  
 différentiel (si prévu)  
 Tipo di limitazione  
 del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
cyl. helicoid. - cil. el. coid.	---
3,765	---
64	---
17	---
---	---

e) Rapport de la boîte de transfert  
 Rapporto della scatola di rinvio \_\_\_\_\_

606. Type de l'arbre de transmission  
 Tipo dell'albero di trasmissione deux 1/2 arbres de transmission à cardan tripode et joint homocinétique

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

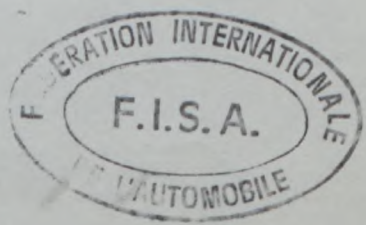
701. Type de suspension: a) AV/Ant. Indépendante - indépendante Mc Pherson  
 Tipo di sospensione: b) AR/Post. Indépendante - indépendante à triangle oscillant

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non  
 Molle elicoidali: Ant: ~~si~~/no Post.: ~~si~~/no

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non  
 Molle a balestra: Ant.: ~~si~~/no Post.: ~~si~~/no

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non  
 Barra di torsione: Ant.: ~~si~~/no Post.: ~~si~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.  
 Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15. \_\_\_\_\_



Marque FIAT Modèle RITMO 105 TC N° Homol. \_\_\_\_\_  
 Marca FIAT Modello RITMO 105 TC N° Omologazione \_\_\_\_\_

**707. Amortisseurs:**

**Ammortizzatori:**

- a) Nombre par roue  
Numero per ruota
- b) Type  
Tipo
- c) Principe de fonctionnement  
Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
téléscopique-telescopico	téléscopique-telescopico
hydraulique-idraulico	hydraulique-idraulico

**8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:**

**801. Roues:** a) Diamètre AV AR  
**Ruote:** Diametro Ant. 14 "/ 355,6 mm Post. 14 "/ 355,6 mm

**803. Freins:** a) Système de freinage hydraulique - idraulico  
**Freni:** Sistema di frenaggio hydraulique - idraulico

- b) Nombre de maître-cylindres 1 b1) Alésage 19,05 mm  
 Numero delle pompe 1 Alesaggio 19,05 mm
- c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type Benditalia - Master Vac  
 Servo-freno si/no Marca e Tipo à depression-a depressione.
- d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement entre les roues AR - tra  
 Regolatore di frenata si/no Ubicazione le ruote posteriori.

- e) Nombre de cylindres par roue:  
Numero dei cilindri per ruota
- e1) Alésage  
Alesaggio
- f) Freins à tambours:  
Freni a tamburo:
- f1) Diamètre intérieur  
Diametro interno
- f2) Nombre de mâchoires par roue.  
Numero delle guarnizioni per ruota
- f3) Surface de freinage  
Superficie di frenaggio
- f4) Largeur des garnitures  
Larghezza delle guarnizioni
- g) Freins à disques:  
Freni a disco
- g1) Nombres de sabots par roue  
Numero delle pastiglie per ruota
- g2) Nombre d'étriers par roue  
Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
48 mm	17,46 mm
mm (± 1,5 mm)	185 mm (± 1,5 mm)
—	2
cm <sup>2</sup>	168,5 cm <sup>2</sup>
mm	29 mm
2	—
1	—



Marque FIAT  
 Marca \_\_\_\_\_

Modèle RITMO 105 TC  
 Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5001  
 N° Omologazione \_\_\_\_\_

	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	<u>fonte-ghisa</u>	_____
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	<u>11</u> mm	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	<u>251</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>249</u> mm	_____ mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>175</u> mm	_____ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	<u>97</u> mm	_____ mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	<u>oui/non</u> <u>sì/no</u>	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	<u>492,8</u> cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>

h) Frein de stationnement:  
Freno a mano:

h1) Système de commande à cables - a cavo  
Sistema di comando \_\_\_\_\_

h2) Emplacement de la commande  
Ubicazione del comando sur le tunnel  
central-tunnel centrale.

h3) Effet sur roues ~~AR~~ AR  
Effetto sulle ruote ~~Post.~~ Post.

804. Direction: a) Type  
Sterzo: Tipo à crémaillère - a cremagliera

b) Rapport 17,8:1 c) Servo-assistance ~~oui/non~~  
Rapporto \_\_\_\_\_ Servosterzo ~~sì/no~~

### 9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur: a) Ventilation oui/non b) Chauffage oui/non  
Interno: Ventilazione sì/no Riscaldamento si/no  
f) Toit ouvrant optionnel oui/non f1) Type \_\_\_\_\_  
Tetto apribile sì/no Tipo \_\_\_\_\_  
f2) Système de commande \_\_\_\_\_  
Sistema di comando \_\_\_\_\_

g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Ant. mecc. escam. - mecc. descend.  
Sistema di apertura dei vetri laterali: AR/Post. à compas - a compasso

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2 b) Hayon AR oui/non  
Esterno: Numero delle porte \_\_\_\_\_ Porta post. si/no  
c) Matériau des portières: AV/Ant. tôle d'acier-lamiera d'acciaio  
Materiale delle portiere: AR/Post. \_\_\_\_\_



Marque  
Marca FIAT

Modèle  
Modello RITMO 105 TC

N° Homol. A-5001  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

- d) Matériau du capot AV  
Materiale del cofano ant. tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- e) Matériau du capot/hayon AR  
Materiale del cofano post. / porta posteriore tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- f) Matériau de la carrosserie  
Materiale della carrozzeria tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- g) Matériau du pare-brise  
Materiale del parabrezza verre feuilleté - cristallo laminato
- h) Matériau de la lunette AR  
Materiale del lunotto posteriore verre trempé - vetro temprato
- i) Matériau des glaces de custode  
Materiale dei vetri laterali postérieurs verre trempé - vetro temprato
- k) Matériau des vitres latérales  
Materiale dei vetri laterali  
AV/Ant. verre trempé - vetro temprato  
AR/Post. verre trempé - vetro temprato
- l) Matériau du pare-choc avant  
Materiale del paraurti anteriore plastique - plastica
- m) Matériau du pare-choc arrière  
Materiale del paraurti posteriore plastique - plastica

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

Art. 605 b: 4,077 - 4,818

c: 53/13 - 53/11



Marque

Marca FIAT

Modèle

Modello RITMO 105 TC

N° Homol.

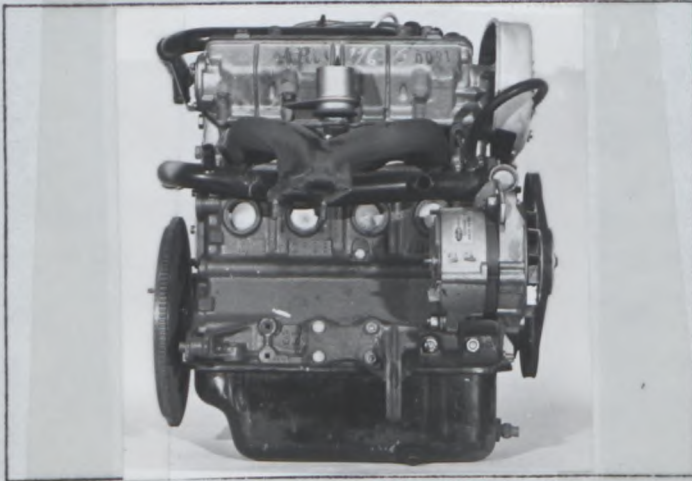
N° Omologazione

**A-5001**

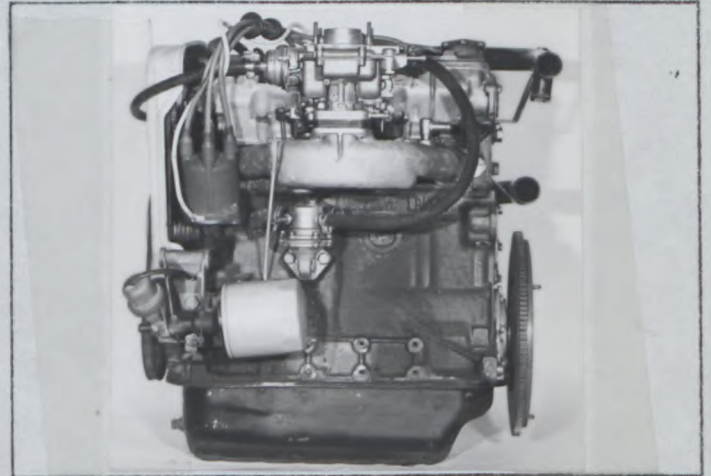
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

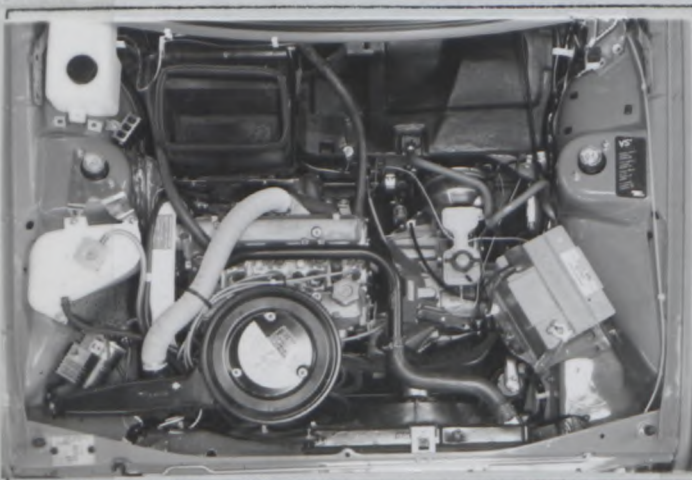
C) Profil droit du moteur déposé  
Profilo destro del motore con accessori



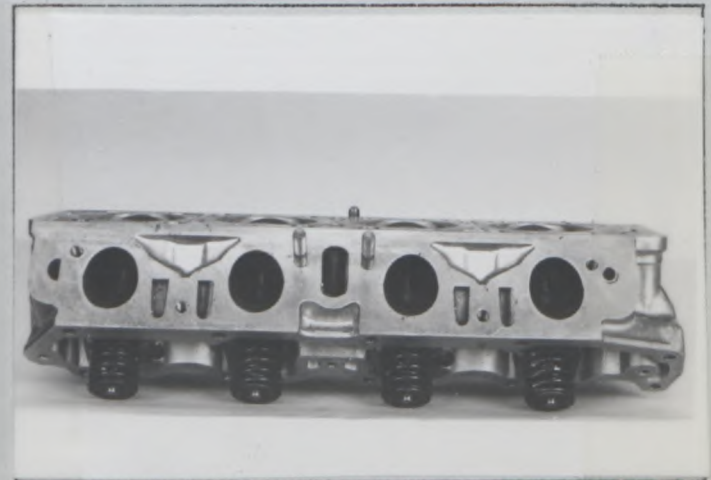
D) Profil gauche du moteur déposé  
Profilo sinistro del motore con accessori



E) Moteur dans son compartiment  
Motore nel suo vano



F) Culasse nue  
Testata nuda



Marque  
Marca

FIAT

Modèle

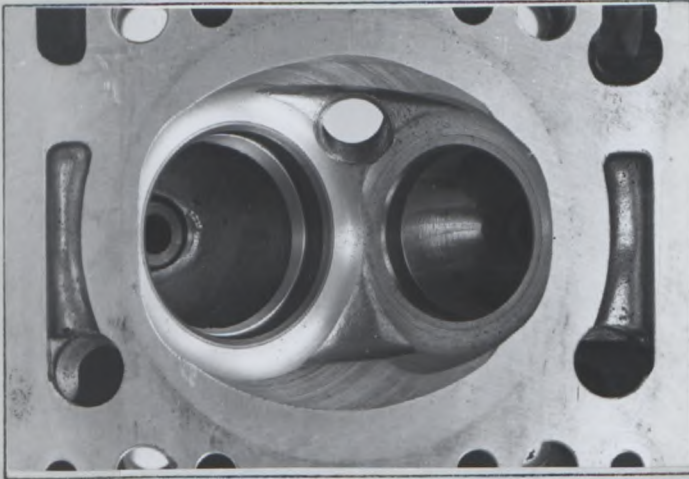
Modello RITMO 105 TC

N° Homol.

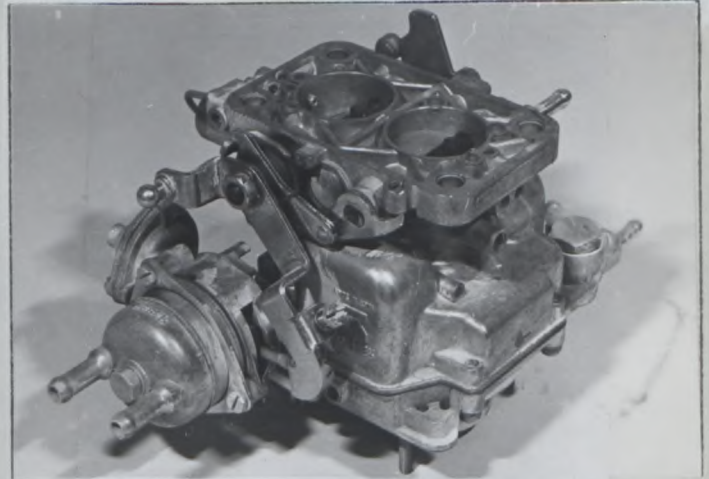
A-5001

N° Omologazione

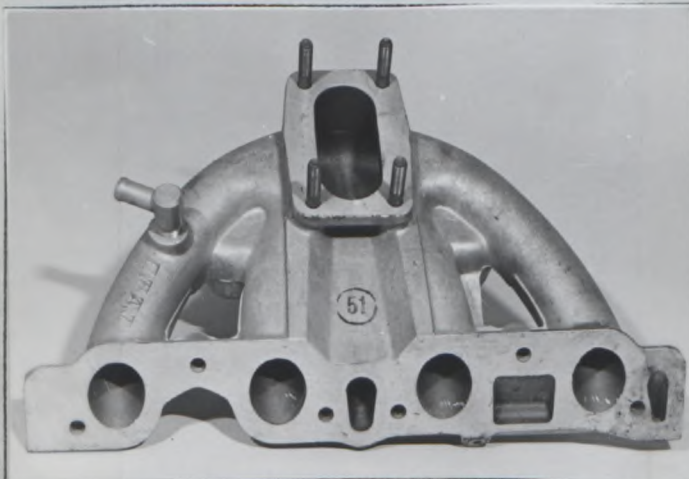
G) Chambre de combustion  
Camera di combustione



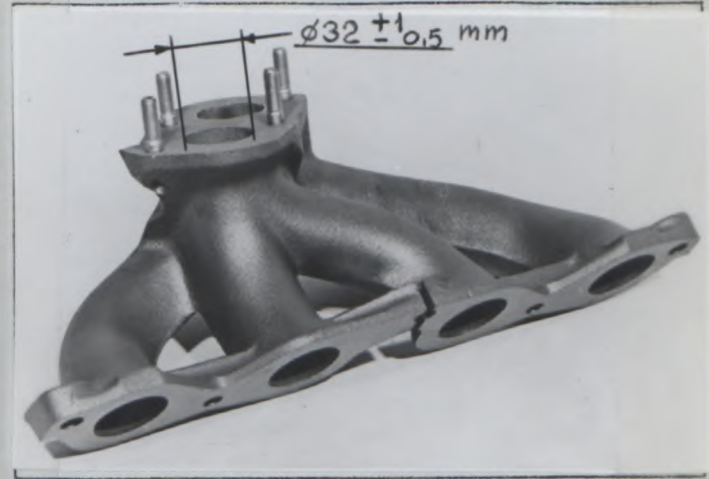
H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission  
Collettore d'aspirazione

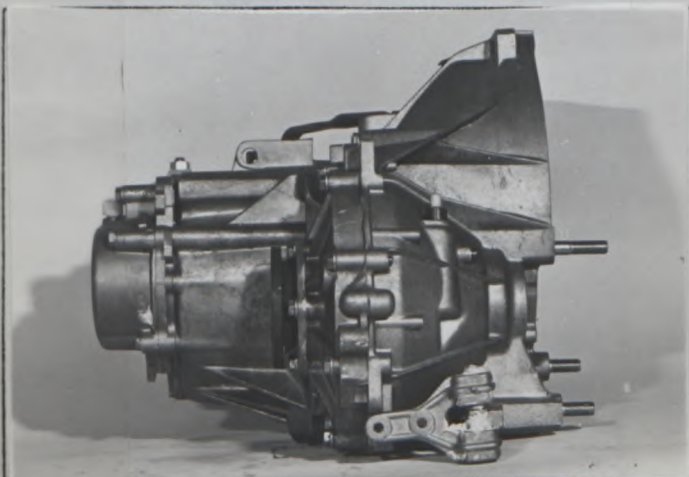


J) Collecteur d'échappement  
Collettore di scarico



Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



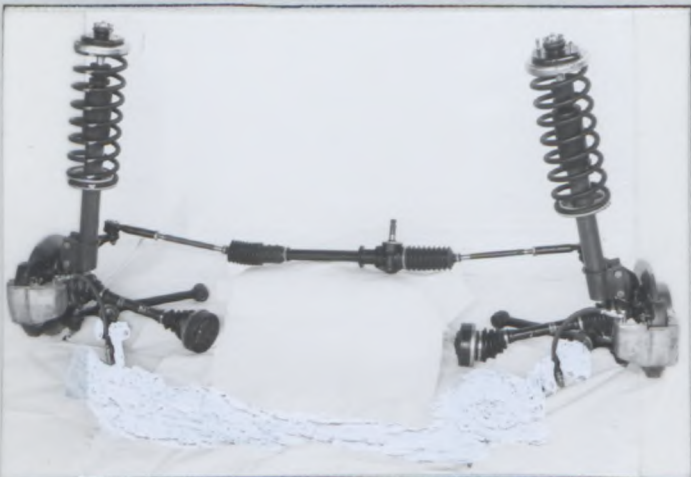
Marque FIAT  
Marca FIAT

Modèle RITMO 105 TC  
Modello RITMO 105 TC

N° Homol. **A-5001**  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

**Suspension / Sospensione**

T) Train avant complet déposé  
Avantreno completo smontato

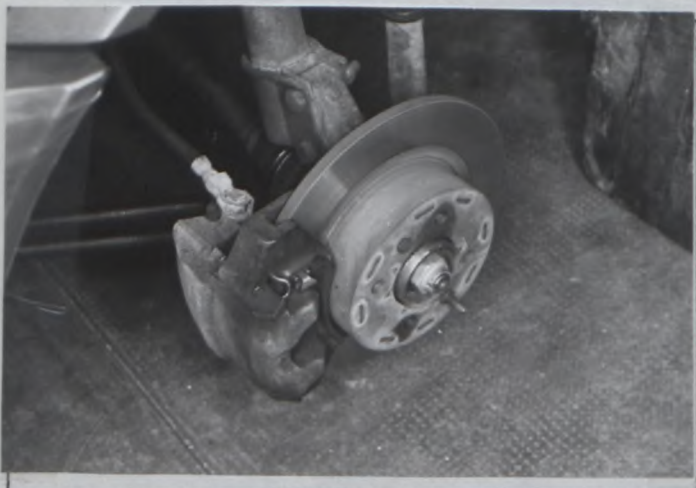


U) Train arrière complet déposé  
Retroreno completo smontato

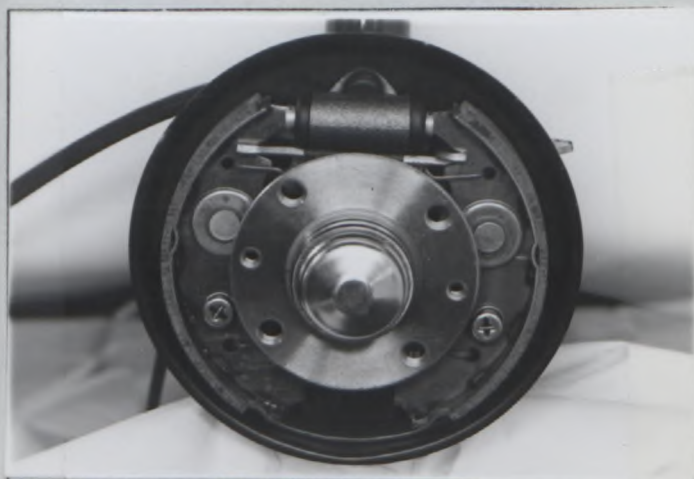


**Train roulant / Parti rotanti**

V) Freins avant  
Freni anteriori



W) Freins arrière  
Freni posteriori



**Carrosserie / Carrozzeria**

X) Tableau de bord  
Cruscotto



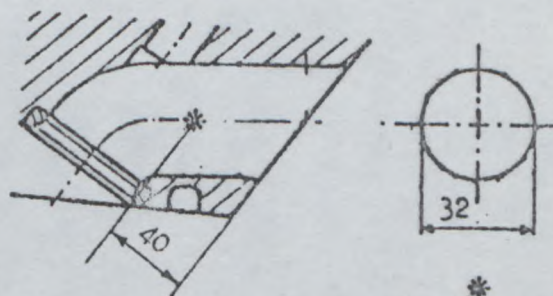
Y) Toit ouvrant  
Tetto apribile



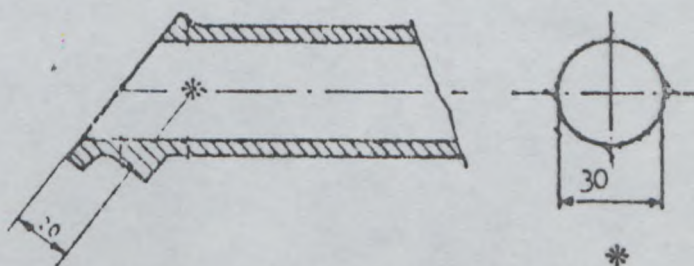
DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

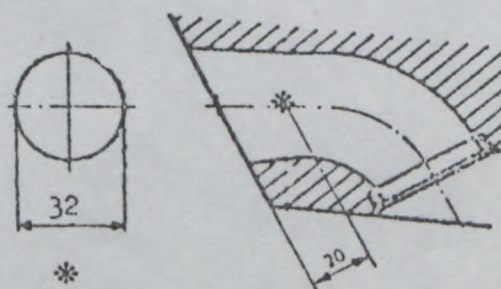
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
 Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



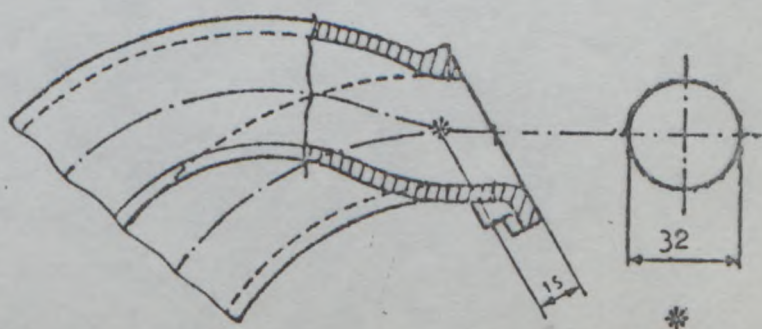
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
 Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
 Orifizi di scarico della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
 Orifizi del collettore di scarico, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA COMMISSIONE**  
**SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA.**

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A-5001**

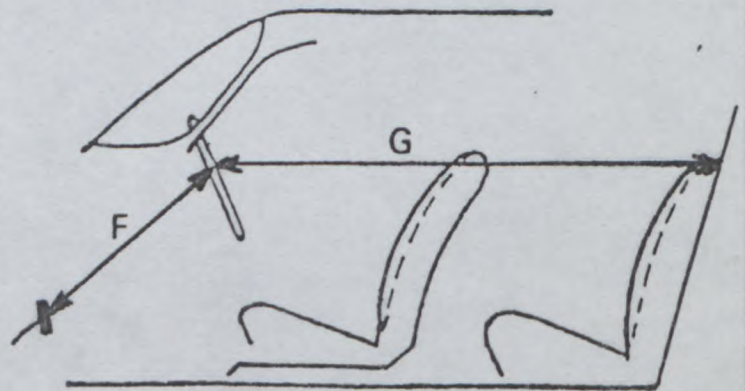
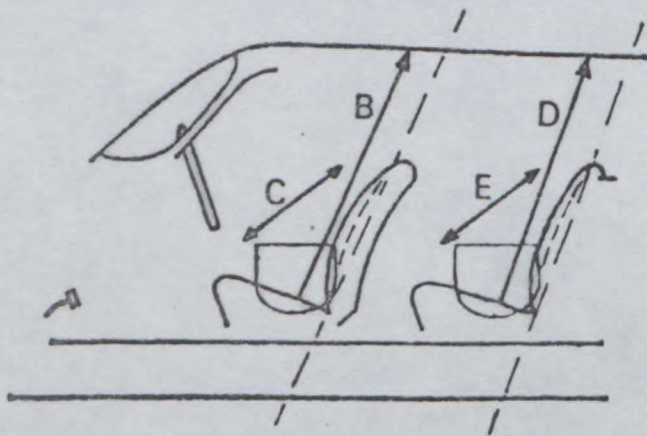
**FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE.**

Groupe **A/B**  
 Gruppo

Marque FIAT AUTO S.p.A.  
 Marca

Modèle RITMO 105 TC (138 A2/SP)  
 Modello

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
 Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



B	(Hauteur sur sièges avant) (Altezza sui sedili anteriori)	<u>930</u>	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Larghezza ai sedili anteriori)	<u>1375</u>	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Altezza sui sedili posteriori)	<u>900</u>	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Larghezza ai sedili posteriori)	<u>1340</u>	mm
F	(Volant - Pédale de frein) (Volante - Pedale del freno)	<u>590</u>	mm
G	(Volant - paroi de séparation arrière) (Volante-paratia di separazione posteriore)	<u>1620</u>	mm
H	= F + G =	<u>2210</u>	mm





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5001

Extension N°

01/01VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from -1 JAN 1982 in group A

Constructeur de la voiture \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer of the car FIAT AUTO S.p.A. Model and type RITMO 105 TC (138 A2/SP)

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLL CAGE

Arceau principal

Entretolse  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

FIAT ABARTH

Rollbar manufacturer

Matériau

Material

25CrMo4Norm

25CrMo4Norm / 25CrMo4Norm

Diamètre extérieur

Exterior diameter

35 mm

29 mm / 29 mm

\_\_\_\_\_ mm

Epaisseur de paroi

Wall thickness

2,5 mm

1,5 mm / 1,5 mm

\_\_\_\_\_ mm

Limite élastique

Elastic limit

50 kg/mm<sup>2</sup>50 kg/mm<sup>2</sup> / 50 kg/mm<sup>2</sup>\_\_\_\_\_ kg/mm<sup>2</sup>

Résistance à la traction

Tensile strength

75 kg/mm<sup>2</sup>75 kg/mm<sup>2</sup> / 75 kg/mm<sup>2</sup>\_\_\_\_\_ kg/mm<sup>2</sup>

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

12,4 kg

Arceau/cage complet( 'e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / le présent cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

F. Massimello





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA COMMISSIONE  
SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

Homologation N°  
Omologazione N°

A-5001

Extension N°/Estensione N°

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Omologazione valida dal -1. JAN. 1982 in gruppo A

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Costruttore FIAT AUTO S.p.A. Modello e tipo RITMO 105 TC (138 A2/SP)

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	804.	<p>DIRECTION/STERZO</p> <p>a) Type Tipo <u>à cremaillere - a cremagliera ABARTH N° 7025751</u></p> <p>Voir photo 1 - Ved. foto 1</p> <p><b>b) 15,25 : 1</b></p>
	803.	<p>FREINS/FRENI</p> <p>b) Nombre de maître-cylindres <u>maître-cylindre double - pompa freni doppia</u> Numero di pompe</p> <p>Système non réglable - sistema non regolabile</p> <p>Voir photo 2-3 - Ved. foto 2-3</p> <p><b>b1) 15,87 mm</b></p>



Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

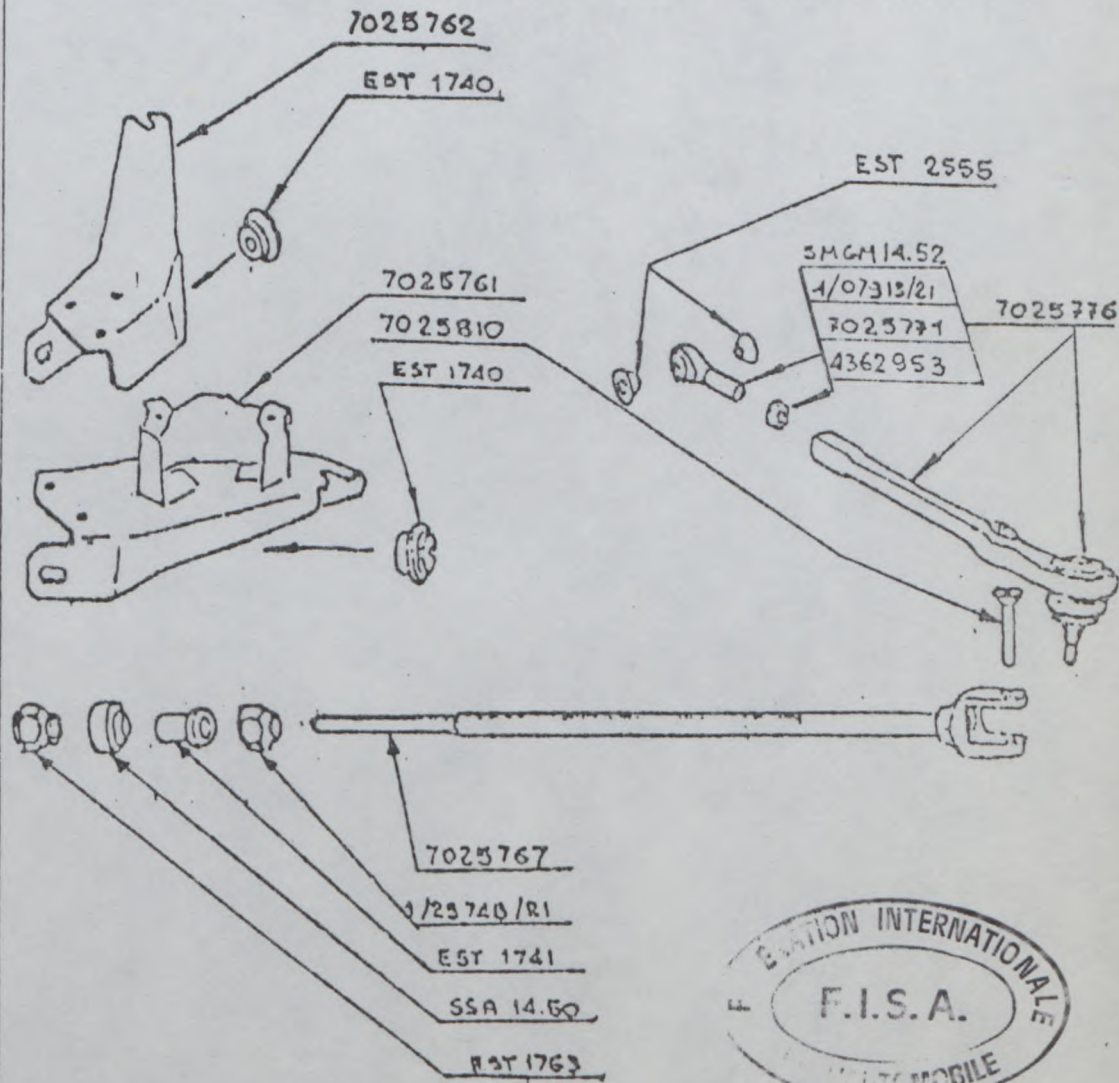
7. SUSPENSION/SOSPENSIONE

Bras et fixations renforcés de la suspension AV avec articulation métallique les pièces

Bracci e attacchi rinforzati per la sospensione anteriore con snodi metallici

ELEMENTS RENFORCES DE LA SUSPENSION AV

ELEMENTI RINFORZATI PER LA SUSPENSIONE ANTERIORE



Voir photo 4-5 - Ved. foto 4-5

Marque  
Marca FIAT

Modèle  
Modello RITMO 105 TC

N° Homol. A-5001  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

N° Ext. \_\_\_\_\_  
N° Est. 02/02V0

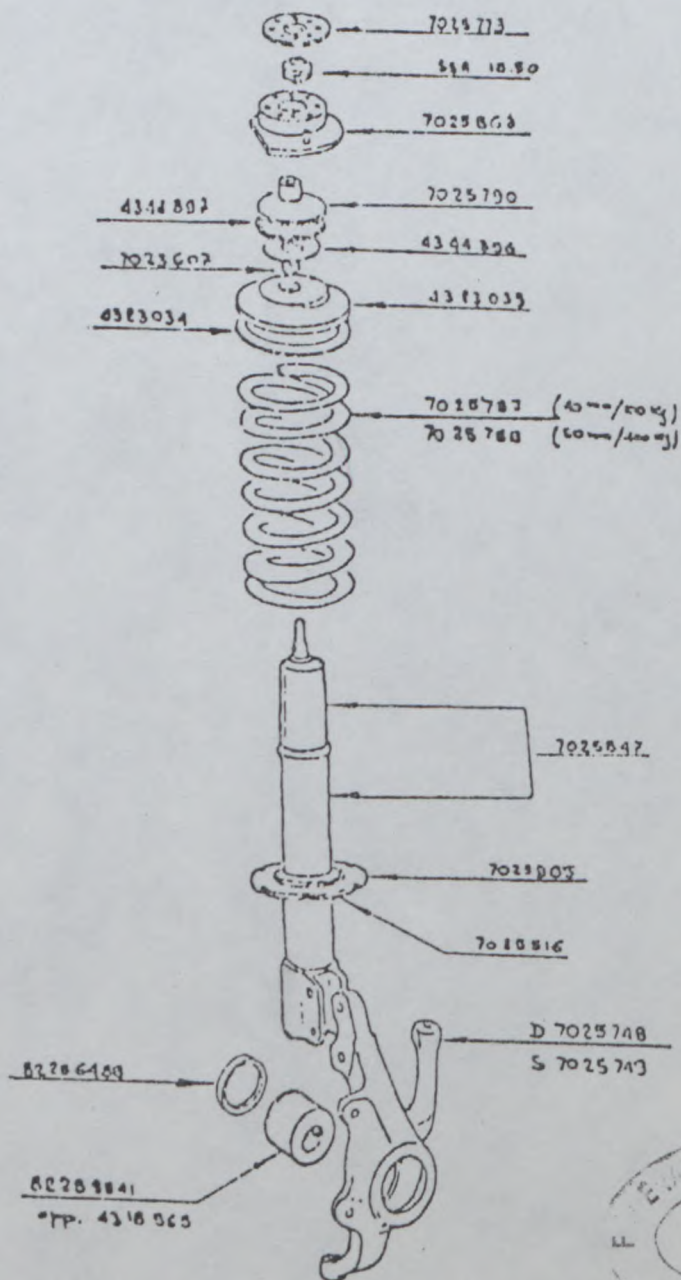
Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

707.

AMORTISSEURS/AMMORTIZZATORI

Montant et amortisseur renforcés par suspension AV

Montante e ammortizzatore rinforzati per sospensione anteriore



Voir photo 6-7-8 - Ved. foto 6-7-8

Marque  
Marca

FIAT

Modèle

Modello RITMO 105 TC

N° Homol.

N° Omologazione

A-5001

N° Ext.

N° Est.

02/02V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <p>Voir photo 12 - Ved. foto 12</p> <p>BRAS INFERIEURS DE LA SUSPENSION AV RENFORCES AVEC ARTICULATION METALLIQUE BRACCI INFERIORI SOSPENSIONE ANT. RINFORZATI CON ARTICOLAZIONE METALLICA</p> <p>D) N. 7026370 G - S) N. 7026369</p> <p>Voir photo 9 Ved. foto 9</p> <p>D) N. 7026374 G - S) N. 7026373</p> <p>Voir photo 10 Ved. foto 10</p> <p>MONTANT DE LA SUSPENSION AV RENFORCE MONTANTE RINFORZATO PER LA SOSPENSIONE ANT.</p> <p>D) N. 7026287 G - S) N. 7026286</p> <p>Voir photo 11 Ved. foto 11</p> <p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <p>703. Ressorts à lames: Molle a balestra:</p> <p>Ressort à en une lame pour la suspension AR N. 7026405 Molla a balestra monofoglia per la sospensione posteriore N. 7026405</p> <p>Voir photo 13 - Ved. foto 13</p>



Marque FIAT  
Marca FIAT

Modèle RITMO 105 TC  
Modello RITMO 105 TC

N° Homol. A-5001  
N° Omologazione A-5001

N° Ext. 02/02V0  
N° Est. 02/02V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

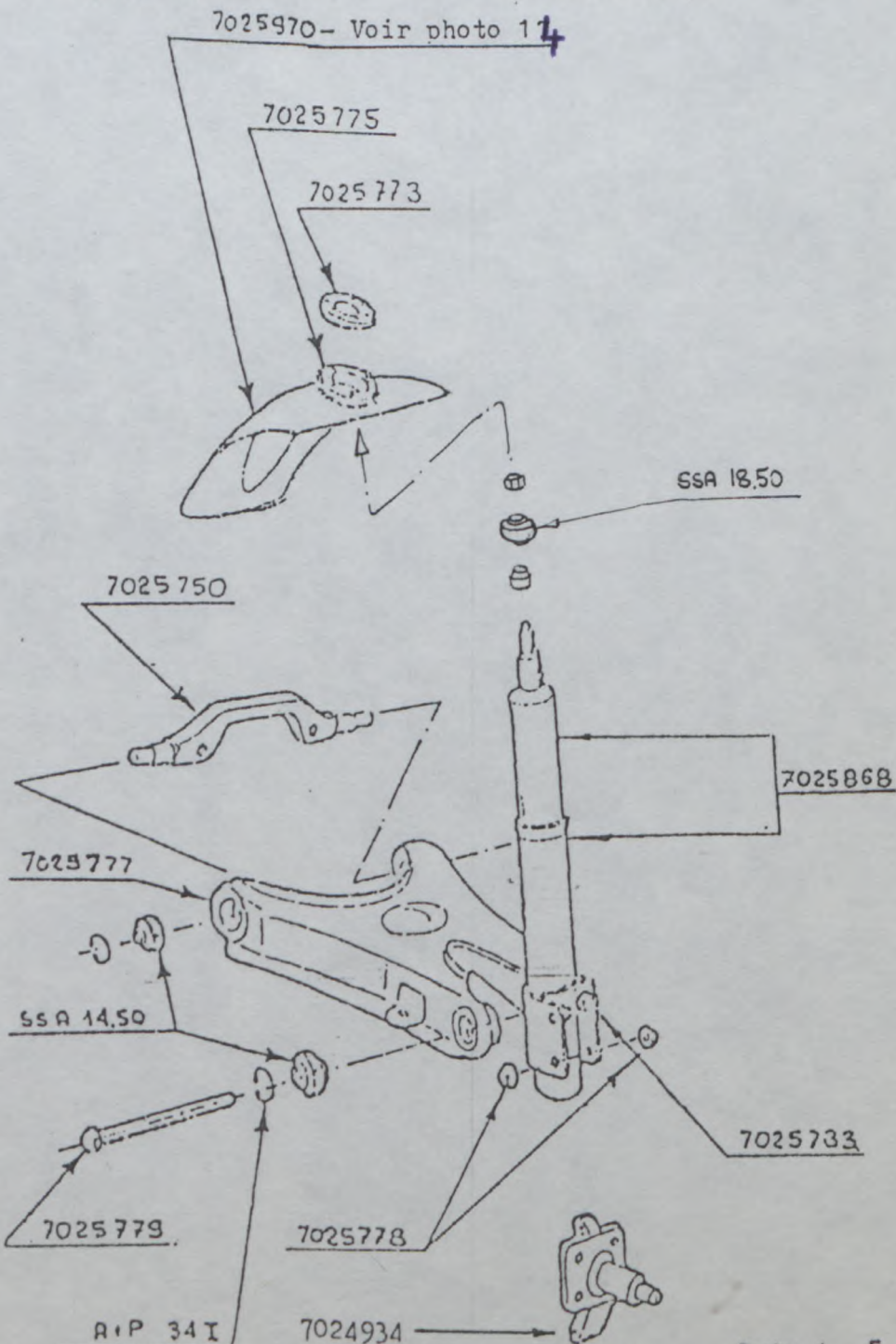
7. SUSPENSION/SOSPENSIONE

ELEMENTS RENFORCES DE LA SUSPENSION AR

ELEMENTI RINFORZATI PER LA SOSPENSIONE POSTERIORE

Bras inferieurs et montant renforcés de la suspension AR avec articulation métallique

Bracci inferiori e montante rinforzati per la sospensione posteriore con snodi metallici



Marque  
Marca FIAT

Modèle  
Modello RITMO 105 TC

N° Homol.  
N° Omologazione A-5001

N° Ext.  
N° Est. 02/02 VO

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																												
	803.	<p><b>FREINS/FRENI</b></p> <p>Etrier D. N. 7025763 Pinza G. -S. N. 7025764</p> <table border="1"><thead><tr><th colspan="2">Avant / Ant.</th></tr></thead><tbody><tr><td>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota</td><td>1</td></tr><tr><td>e1) Alésage Alesaggio</td><td>54 mm</td></tr><tr><td>g) Freins à disques: Freni a disco</td><td></td></tr><tr><td>g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</td><td>2</td></tr><tr><td>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</td><td>1</td></tr><tr><td>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</td><td><u>aluminium - alluminio</u></td></tr><tr><td>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</td><td>20 mm</td></tr><tr><td>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</td><td>243 mm (± 1 mm)</td></tr><tr><td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</td><td>242 mm</td></tr><tr><td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</td><td>154 mm</td></tr><tr><td>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</td><td>97 mm</td></tr><tr><td>g9) Disques ventilés Dischi ventilati N. 7025765</td><td>oui/<del>non</del> si/<del>no</del></td></tr><tr><td>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</td><td>547,4 cm²</td></tr></tbody></table> <p>Voir photo 19 - Ved. foto 19</p>	Avant / Ant.		e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	1	e1) Alésage Alesaggio	54 mm	g) Freins à disques: Freni a disco		g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	2	g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1	g3) Matériau des étriers Materiale pinze	<u>aluminium - alluminio</u>	g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	20 mm	g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	243 mm (± 1 mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	242 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	154 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	97 mm	g9) Disques ventilés Dischi ventilati N. 7025765	oui/ <del>non</del> si/ <del>no</del>	g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	547,4 cm²
Avant / Ant.																														
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	1																													
e1) Alésage Alesaggio	54 mm																													
g) Freins à disques: Freni a disco																														
g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	2																													
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1																													
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	<u>aluminium - alluminio</u>																													
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	20 mm																													
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	243 mm (± 1 mm)																													
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	242 mm																													
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	154 mm																													
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	97 mm																													
g9) Disques ventilés Dischi ventilati N. 7025765	oui/ <del>non</del> si/ <del>no</del>																													
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	547,4 cm²																													



Marque

Marca

FIAT

Modèle

Modello

RITMO 125 TC

N° Homol.

N° Omologazioni

A-5001

N° Ext.

N° Est.

02 / 02 V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	804.	<p><b>DIRECTION / STERZO</b></p> <p>Bielletes renforcées Biellotte rinforzate</p> <p>ABARTH N. 7028802 Voir photo 20 - Ved. foto 20</p> <p>ABARTH N. 7028803 Voir photo 21 - Ved. foto 21</p>
	803.	<p><b>FREINS / FRENI</b></p> <p>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota</p> <p>e1) Alésage Alesaggio</p> <p>g) Freins à disques: Freni a disco</p> <p>g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</p> <p>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</p> <p>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</p> <p>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</p> <p>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</p> <p>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</p> <p>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</p> <p>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</p> <p>g9) Disques ventilés Dischi ventilati</p> <p>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</p>

Arrière / Post.
1
34 ou 38 mm
2
1
fonte - ghisa
10 ou 10,8 mm
227 mm (± 1 mm)
226 mm
152 mm
97 mm
oui/non si/no
439,5 cm'



Voir photo 22 - Ved. foto 22

Marque FIAT  
Marca FIAT

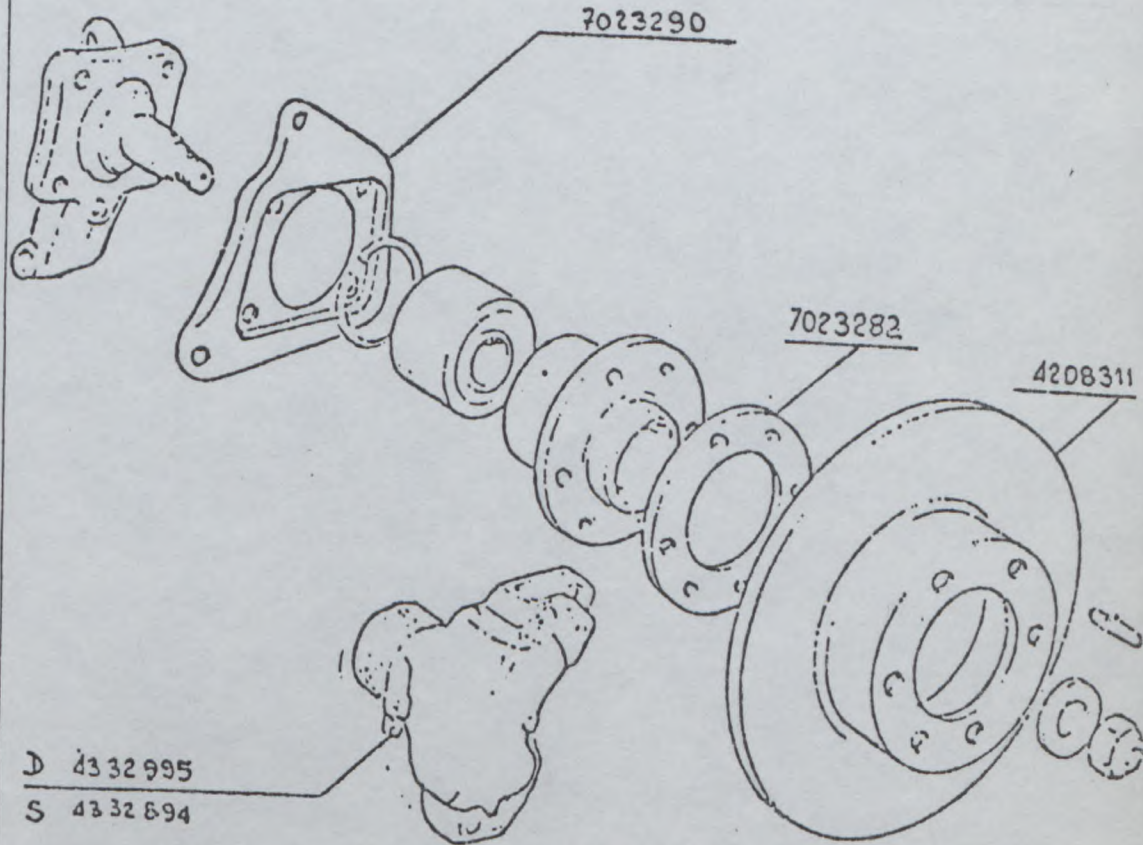
Modèle RITMO 105 TC  
Modello RITMO 105 TC

N° Homol. A-5001  
N° Omologazione A-5001

N° Ext. 02/02V0  
N° Est. 02/02V0

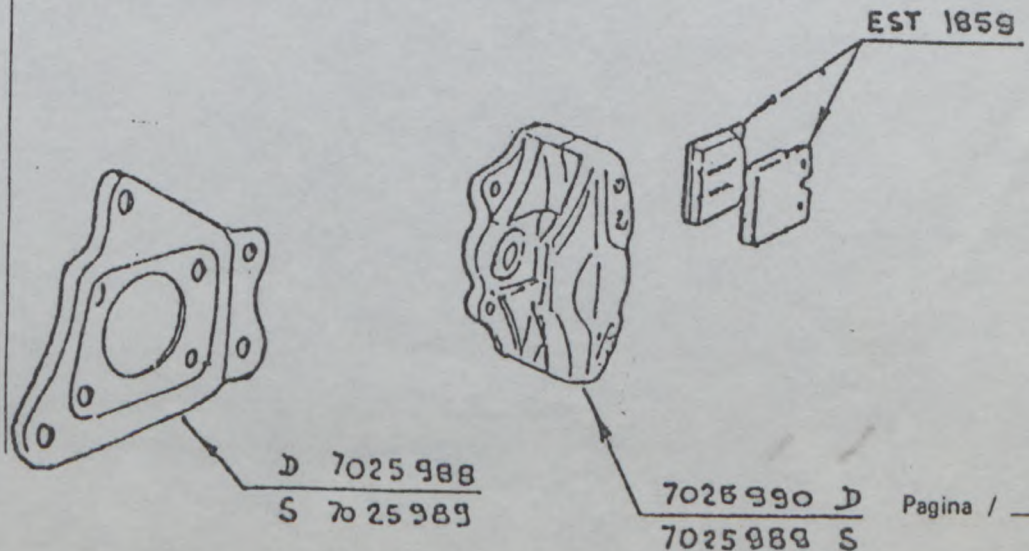
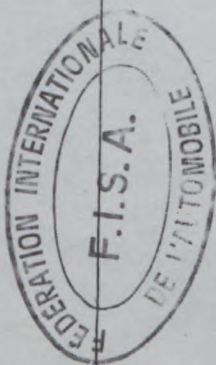
Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

SCHEMA FREIN AR - SCHEMA FRENO POSTERIORE



803.

FREINS/FRENI - Voir photo 23-24 - Ved. foto 23-24  
h) Frein de stationnement/Freno a mano  
FREIN A MAIN AVEC COMMANDE HYDRAULIQUE  
FRENO A MANO CON COMANDO IDRAULICO



D 7025988  
S 7025989

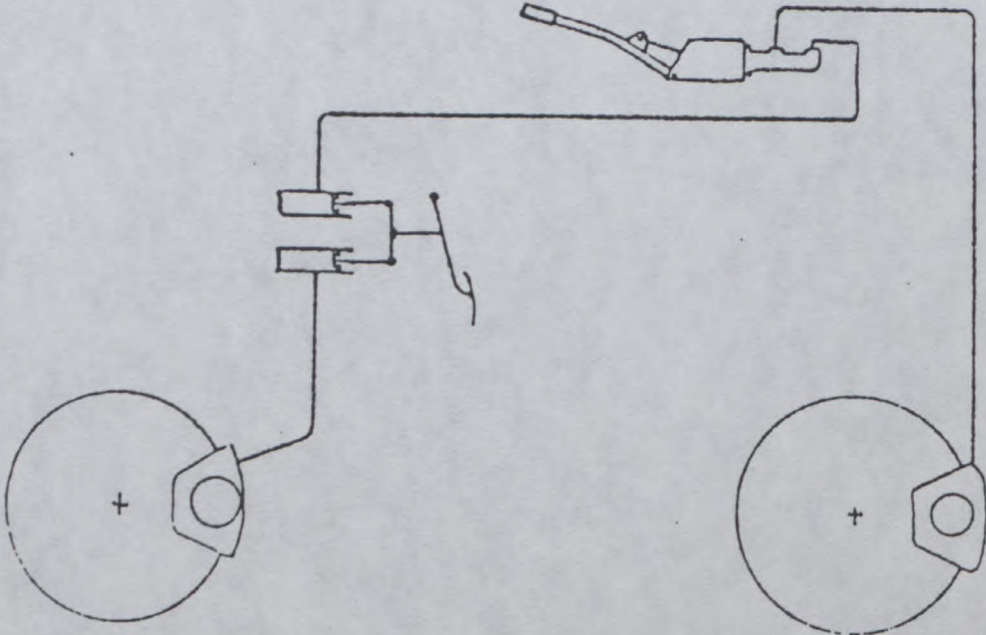

7025990 D  
7025989 S

Marque  
Marca FIAT

Modèle  
Modello RITMO 105 TC

N° Homol. A-5001  
N° Omologazione

N° Ext.  
N° Est. 02/02V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803.	<p>FREINS/FRENI - Voir photo 25 - Ved. foto 25</p> <p>h)Frein de stationnement/Freno a mano</p> <p>SCHEMA FREIN A MAIN AVEC COMMANDE HYDRAULIQUE</p> <p>SCHEMA FRENO A MANO CON COMANDO IDRAULICO</p> 
	803.	<p>FREINS/FRENI</p> <p>d)Régulateur de freinage/Regolatore di frenata</p> <p>Ref. 7026030</p> <p>Dis. 7026030</p> <p>Voir photo26-27 - Ved. foto 26-27</p> 

Marque FIAT  
Marca FIAT

Modèle RITMO 105 TC  
Modello RITMO 105 TC

N° Homol. A-5001  
N° Omologazione A-5001

N° Ext. 02/02V0  
N° Est. 02/02V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

401.

RESERVOIR/SERBATOIO

d)Capacité maximum/Capacità massima 51 litres/litri

RESERVOIR CARBURANT - SERBATOIO CARBURANTE

ABARTH N° 7028320

Voir photo 28-29 - Ved. foto 28-29

*c) tôle acier*

~~BOITE DE VITESSES/GRANDE DE VITESSE voir photo 30-31  
Ved. foto 30-31~~

~~Fourchettes de sélection de vitesses renforcées  
Forcelle selezione marce rinforzate~~

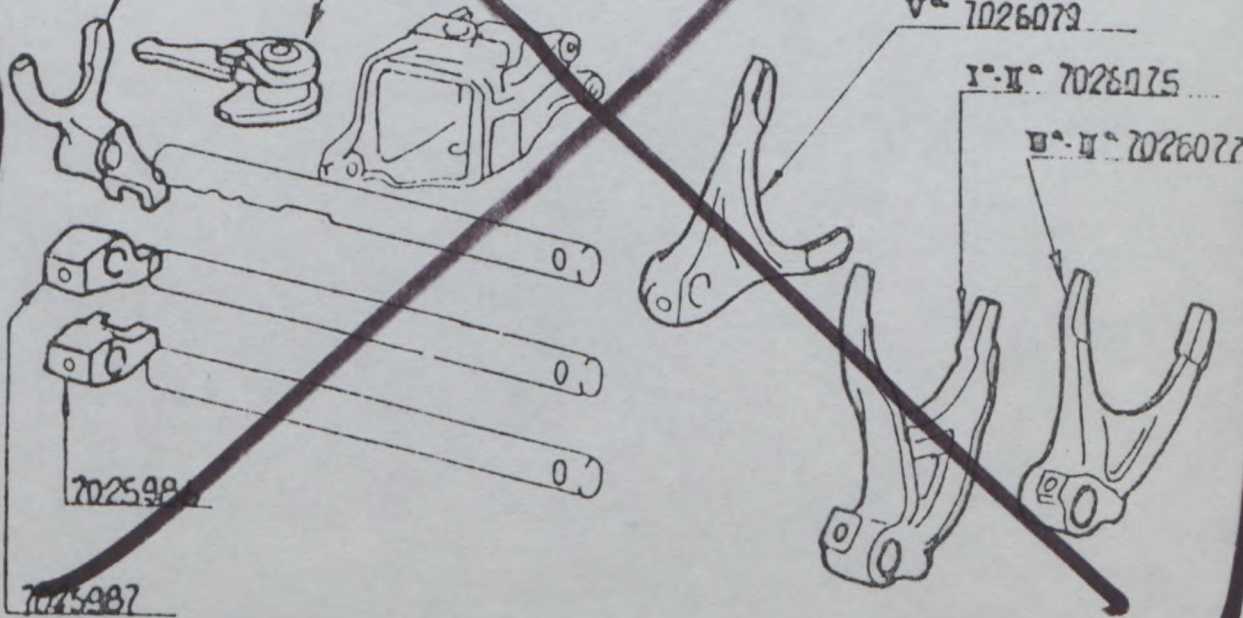
~~7026080~~

~~7026293~~

~~V° 7026073~~

~~I°-II° 7026075~~

~~III°-IV° 7026077~~



Marque  
Marca

FIAT

Modèle  
Modello

RITMO 105 TC

N° Homol.  
N° Omologazione

A-500.1

N° Ext.  
N° Est.

02/02VQ

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE - Voir photo 32 - Ved. foto 32</p> <p>BRAS DE LA SUSPENSION AR RENFORCES Ref. N° 7027461</p> <p>BRACCI DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE RINFORZATI Dis. N° 7027461</p>
	401.	<p>RESERVOIR/SERBATOIO - Voir photo 33-34 - Ved. foto 33-34 <i>(safety fuel tank)</i></p> <p>Goulotte extérieure pour réservoir carburant de sécurité</p> <p>Bocchettone esterno per serbatoio carburante di sicurezza</p> <p><i>d) 60f</i></p>
	804.	<p>DIRECTION/STERZO - Voir photo 35-36 - Ved. foto 35-35</p> <p>Application d'un amortisseur télescopique sur la commande de direction N. 7023770</p> <p>Installazione ammortizzatore telescopico sul comando sterzo N. 7023770</p> <p>ROUES/RUOTE</p> <p>Système de fixation des roues Sistema di fissaggio delle ruote</p> <p><u>4 goujeons ABARTH 7025360 - 4 ecrous ABARTH 7024640</u> prigionieri dadi</p> <p>Voir photo 37-38 - Ved. foto 37-38</p>



Marque

Marca

FIAT

Modèle

Modello

RITMO 105 TC

N° Homol.

N° Omologazione

A-5001

PHOTOS / FOTO

N° Ext.

N° Est.

02 / 02 VO

Photo 1



Photo 2



Photo 3

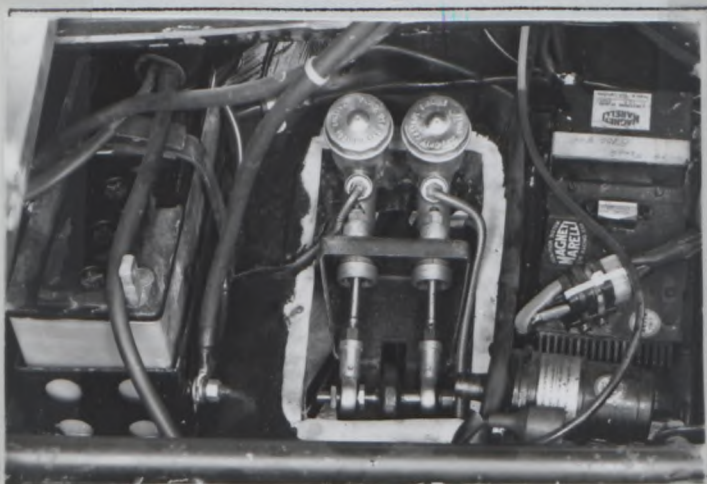


Photo 4



Photo 5

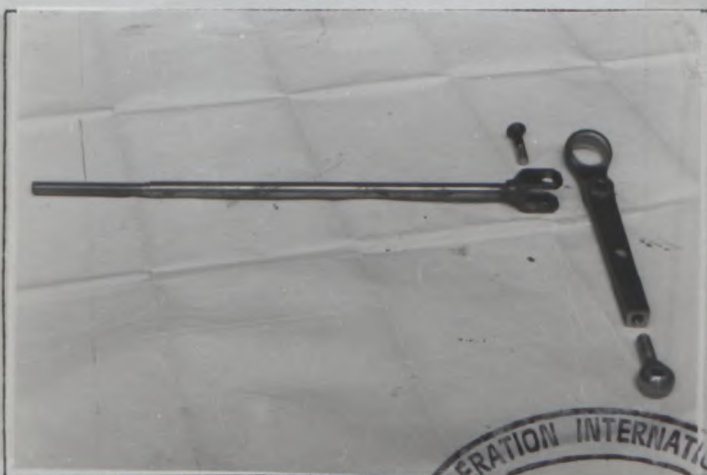
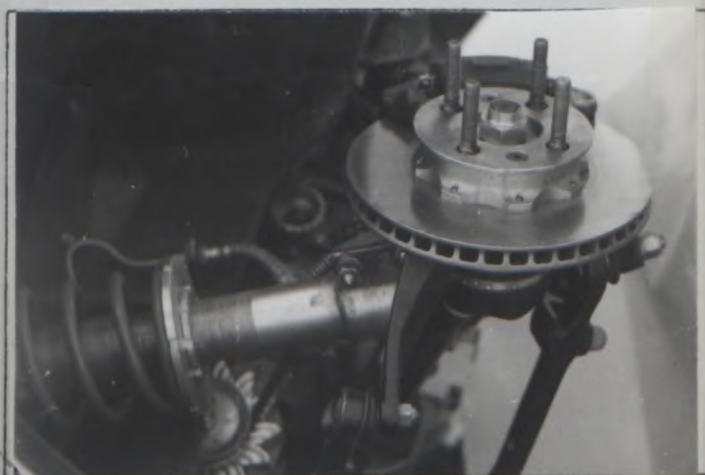


Photo 6



Marque FIAT  
Marca FIAT

Modèle RITMO 105 TC  
Modello RITMO 105 TC

N° Homol. 5001  
N° Omologazione 5001

N° Ext. 02/02VD  
N° Est. 02/02VD

PHOTOS / FOTO

Photo 7

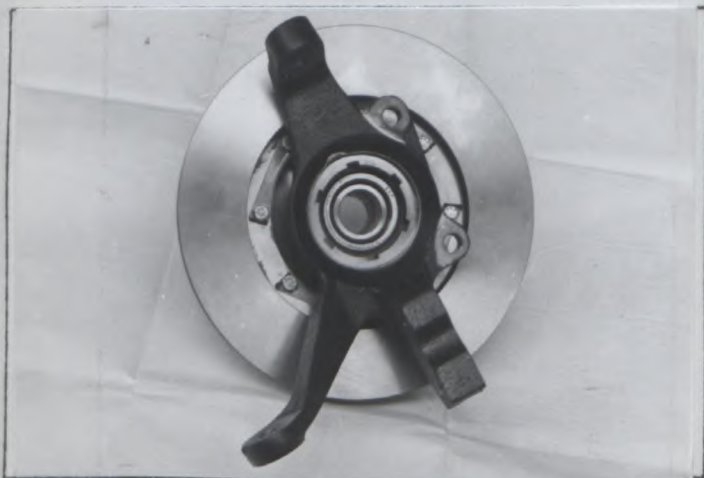


Photo 8



Photo 9

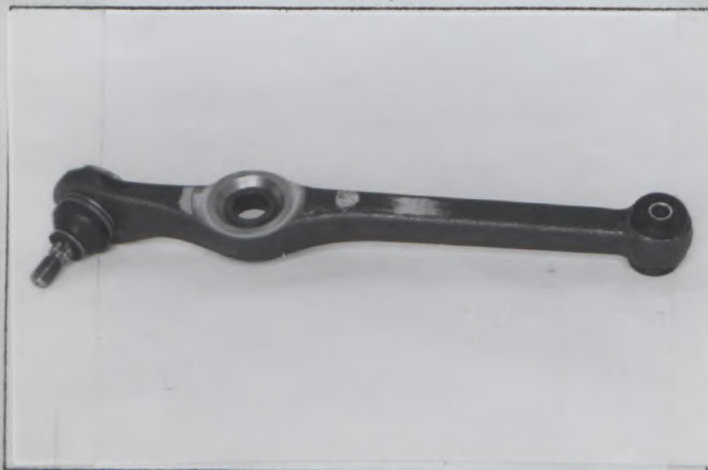


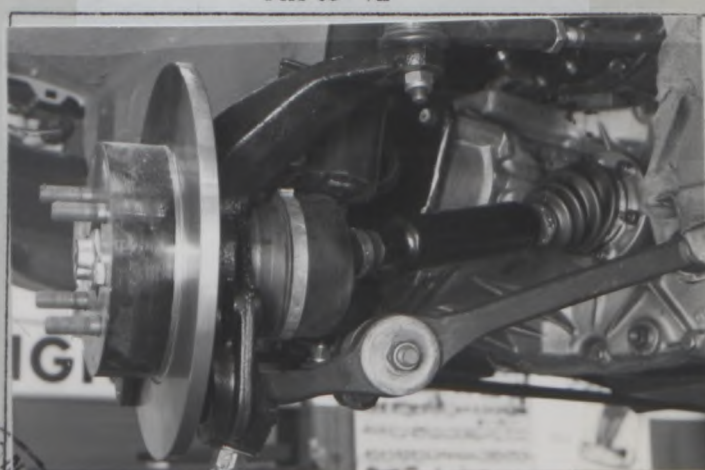
Photo 10



Photo 11



Photo 12



Marque  
Marca FIAT

Modèle  
Modello RITMO 105 TC

N° Homol. A-5001  
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02 / 02 VU  
N° Est.

Photo 13



Photo 14



Photo 15

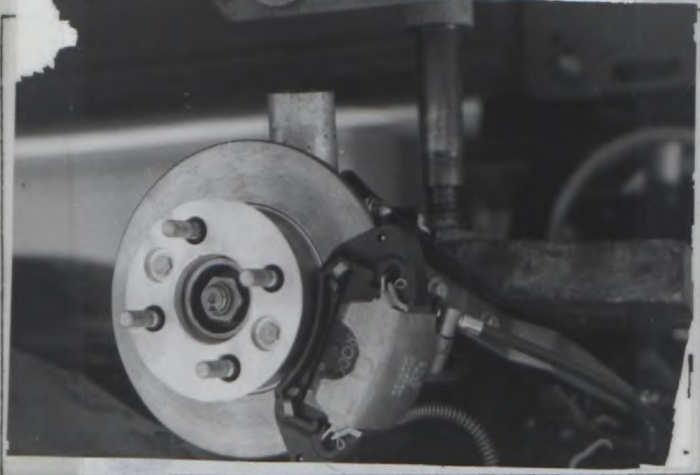


Photo 16



Photo 17

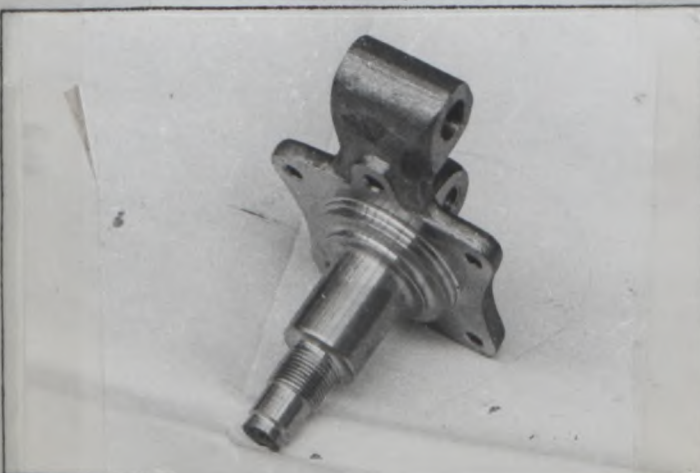


Photo 18



Marque FIAT  
Marca FIAT

Modèle RITMO 105 TC  
Modello RITMO 105 TC

N° Homol. A-5001  
N° Omologazione A-5001

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02/02/00  
N° Est. 02/02/00

Photo 19

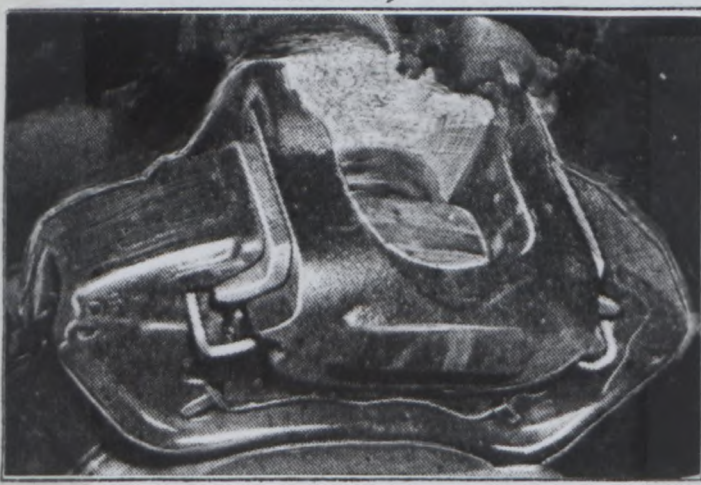


Photo 20



Photo 21



Photo 22

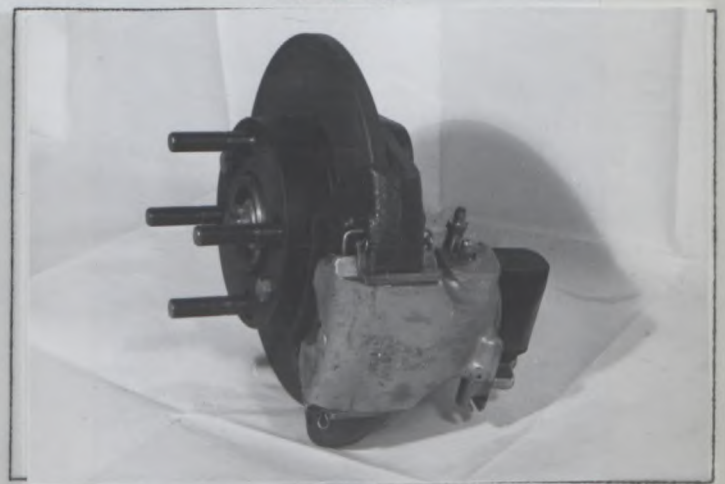


Photo 23

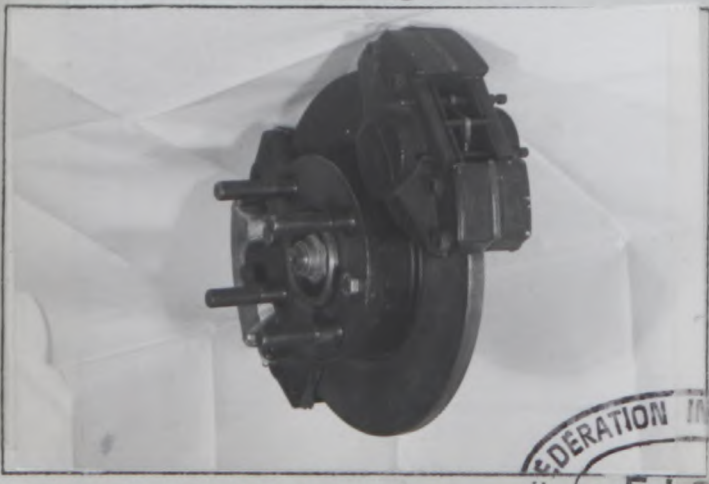
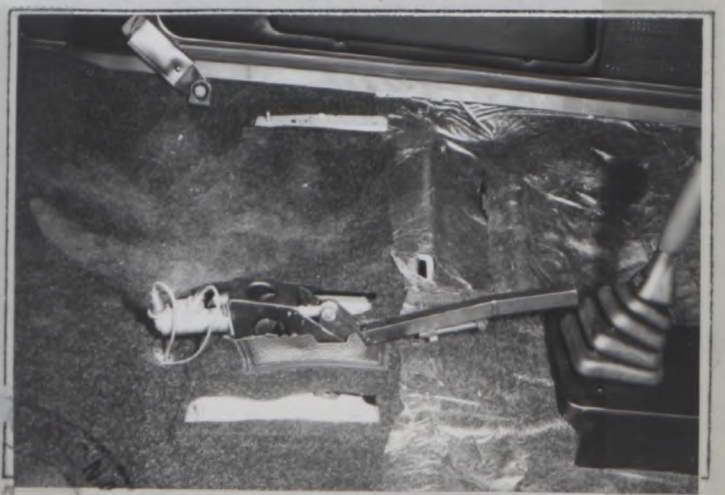


Photo 24



FEDERATION INVA  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE

Marque FIAT  
Marca FIAT

Modèle RITMO 105 TC  
Modello RITMO 105 TC

N° Homol. A-5001  
N° Omologazione A-5001

N° Ext. 02/02V0  
N° Est. 02/02V0

PHOTOS / FOTO

Photo 25



Photo 26

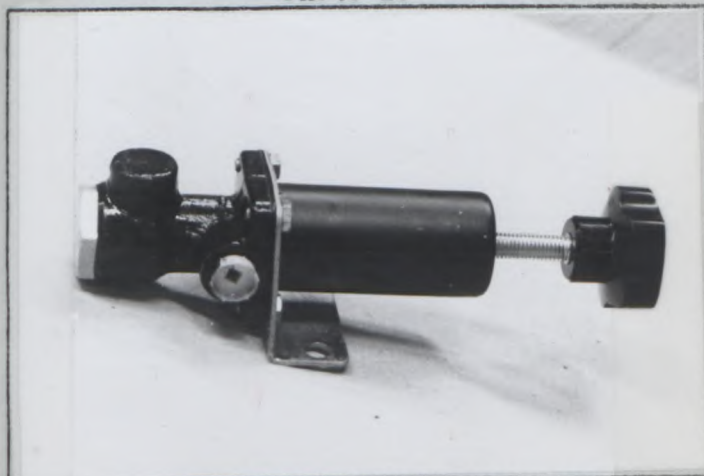


Photo 27

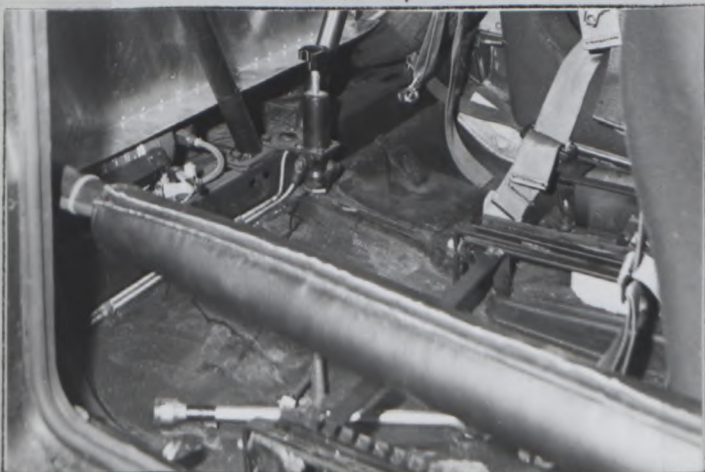


Photo 28



Photo 29

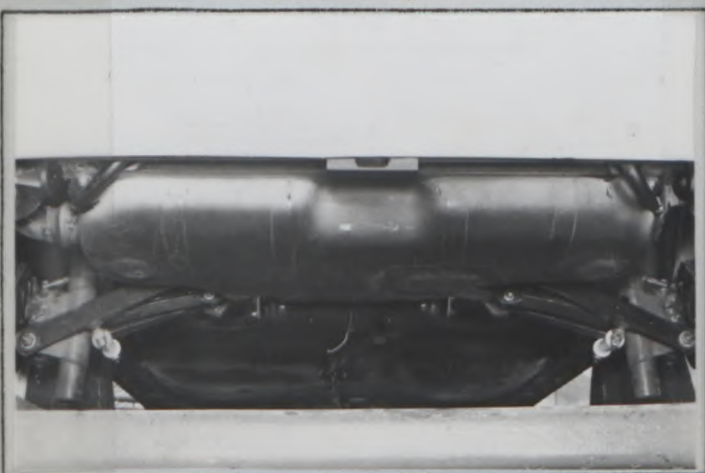


Photo 30



Marque  
Marca FIAT

Modèle  
Modello RITMO 105 TC

N° Homol. A-5001  
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext.  
N° Est. 02 / 02 V0

Photo 31



Photo 32



Photo 33



Photo 34

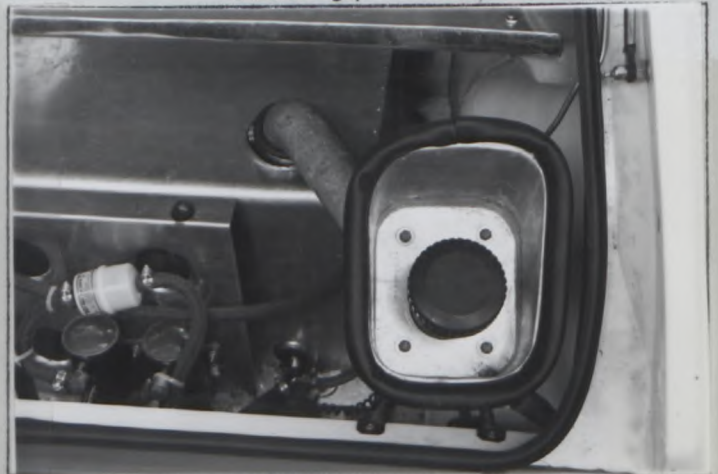


Photo 35

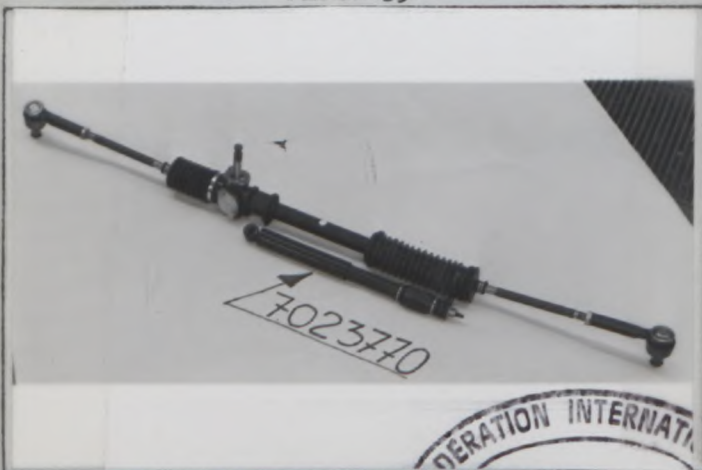
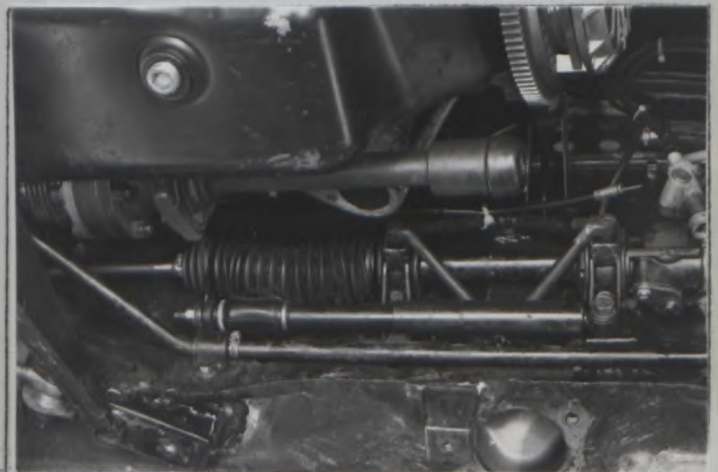


Photo 36



Marque  
Marca

FIAT

Modèle  
Modello

RITMO 105 TC

N° Homol.  
N° Omologazione

A-5001

N° Ext.  
N° Est.

02 / 02 VU

PHOTOS / FOTO

Photo 37

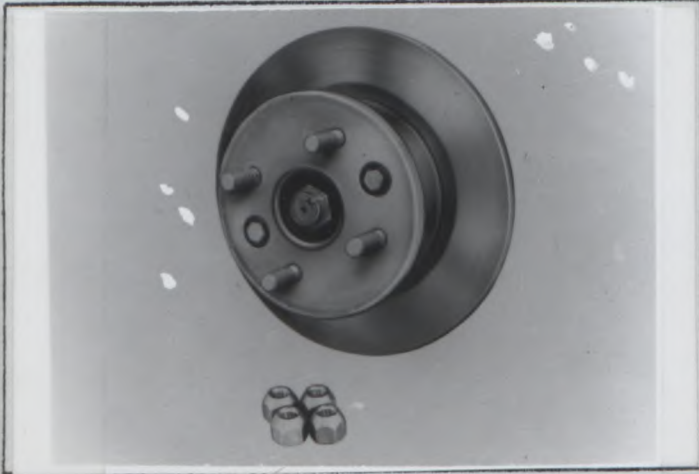
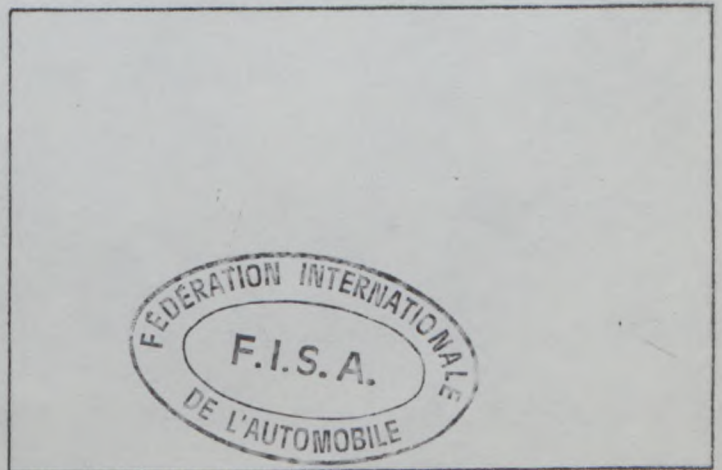
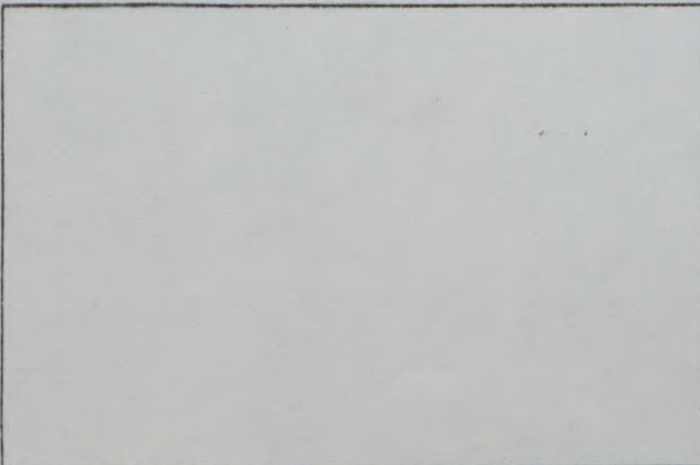
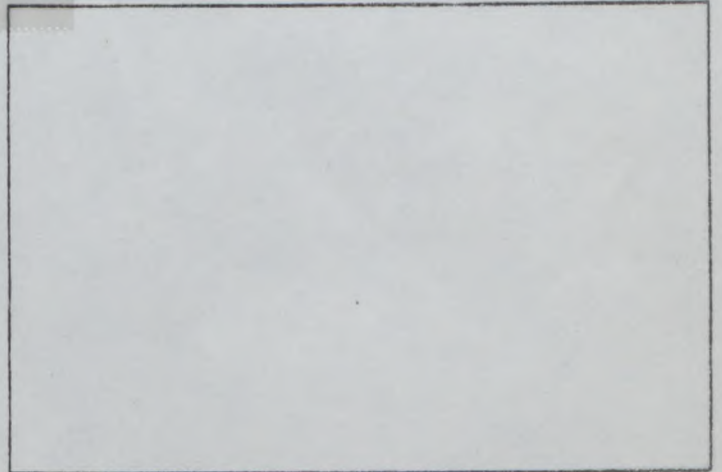
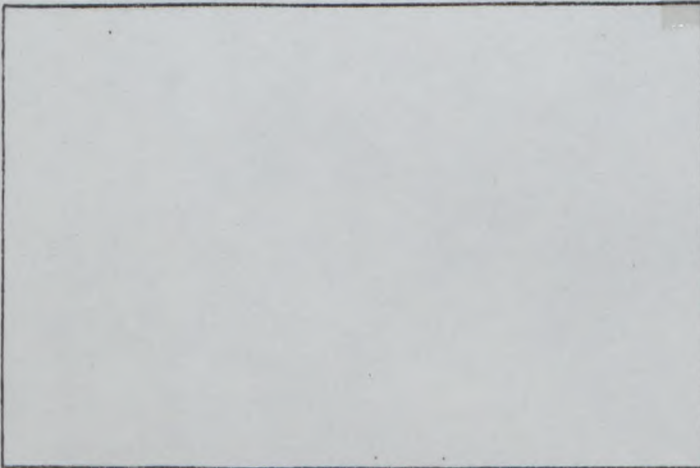
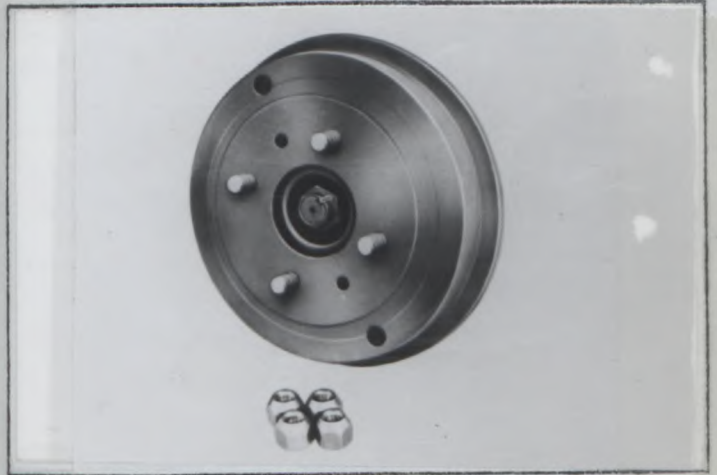


Photo 38





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A-5001**

**03 / 01 ET**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio 4470669

**VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

**VO** Variante option / Variante in opzione

**ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
 Omologazione valida dal -1 JUL 1982 in gruppo A

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type \_\_\_\_\_  
 Costruttore FIAT AUTO S.p.A. Modello e tipo RITMO 105 TC (138 A2/SP)

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	902.	<p>9. CARROSSERIE/CARROZZERIA</p> <p>Extérieur Esterno</p> <p>- Elimination du spoiler dans la partie postérieur du toit            Eliminazione dello spoiler nella parte posteriore del tetto</p> <p>Voir photo 1 - Ved. foto 1</p>



Marque  
Marca FIAT

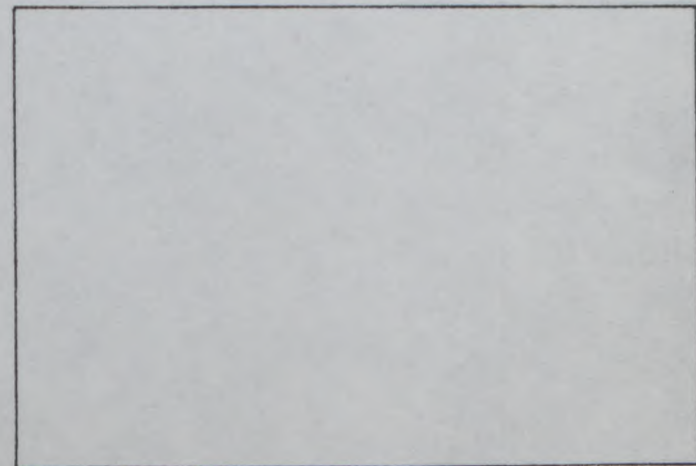
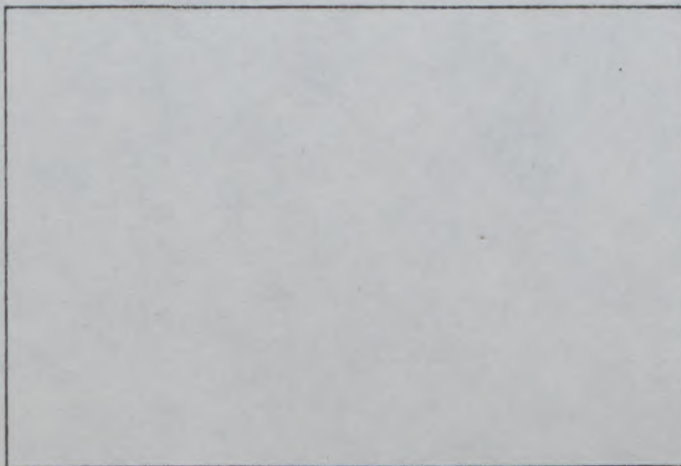
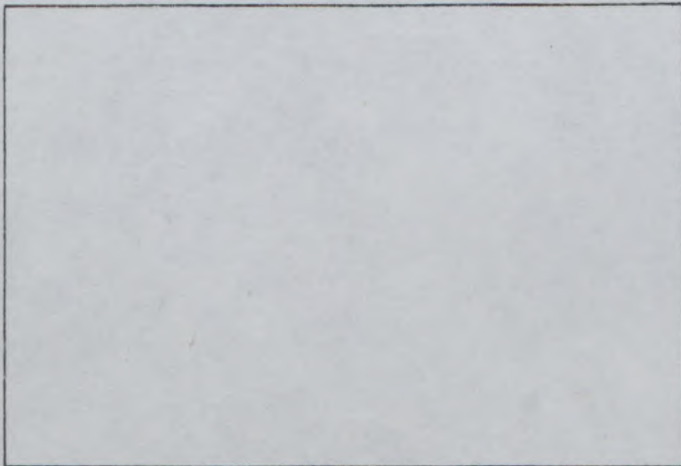
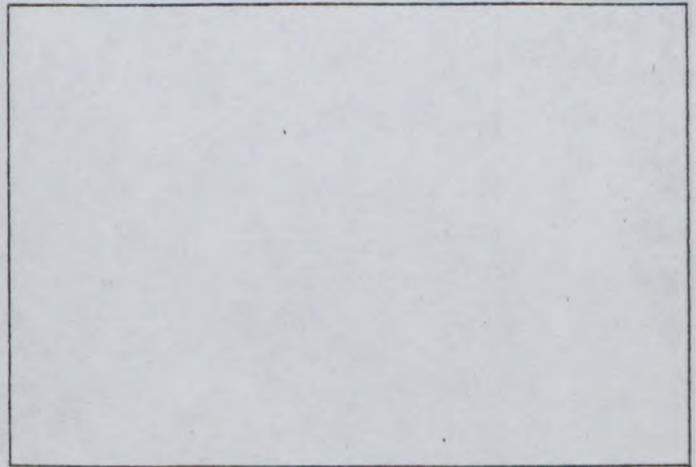
Modèle  
Modello RITMO 105 TC

N° Homol. A-5001  
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext.  
N° Est. 03/01 ET

Photo 1





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A-5001**

**04/01ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 JAN. 1983** en groupe \_\_\_\_\_  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo **A**

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **RITMO 105 TC (138 A2/SP)**  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page पृष्ठ-संख्या. Pagina संख्या.	Art. Art.	Description Descrizione
3	318.	<b>3. MOTEUR / MOTORE:</b>  Bielle: Biella:  e) Poids minimum: Peso minimo _____ <b>650</b> _____ g
	319.	Vilebrequin: Albero motore:  h) Poids minimum du vilebrequin nu Peso minimo dell'albero motore nudo _____ <b>10600</b> _____ g
	320.	Volant moteur: Volano motore:  b) Poids minimum avec couronne de démarreur Peso minimo con corona d'avviamento _____ <b>6400</b> _____ g





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A-5001**  
**05/03 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le - 1 JAN. 1983 en groupe A  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type RITMO 105 TC (138 A2/SP)  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Freins/Freni b) Nombre de maître-cylindres: maître-cylindre double réglable Numero delle pompe: pompa freni doppia regolabile b1) Alésage Alesaggio <u>15,87 / 15,87 o-ou 19,05 / 19,05 mm</u> Voir photo 1-2 / Ved. foto 1-2



Marque  
Marca FIAT

Modèle  
Modello RITMO 105 TC

N° Homol. A-5001  
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 05 / 03 V0  
N° Est. \_\_\_\_\_

Photo 1

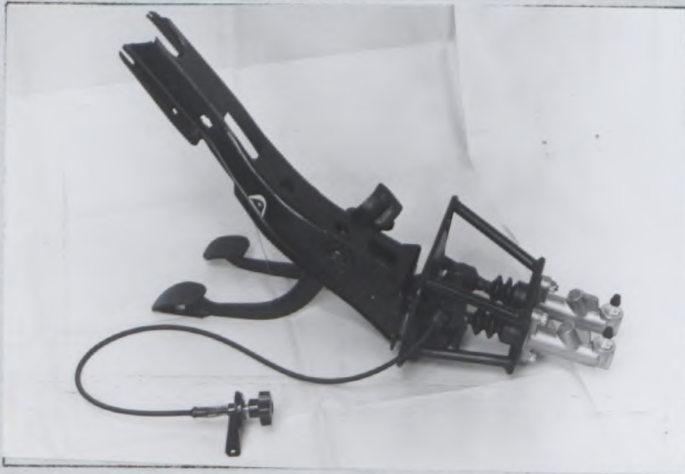
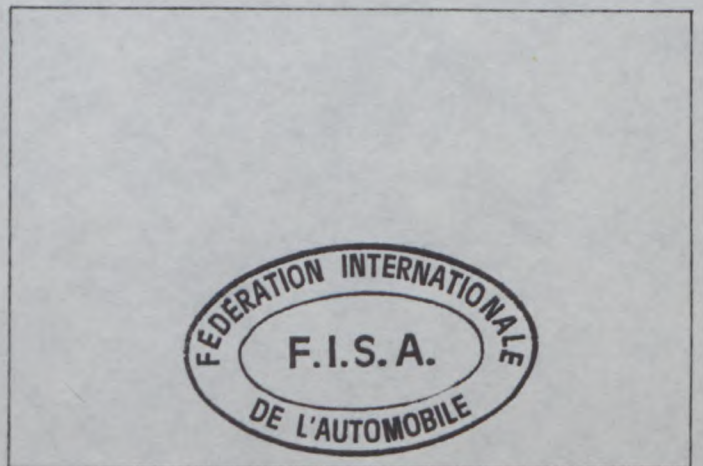
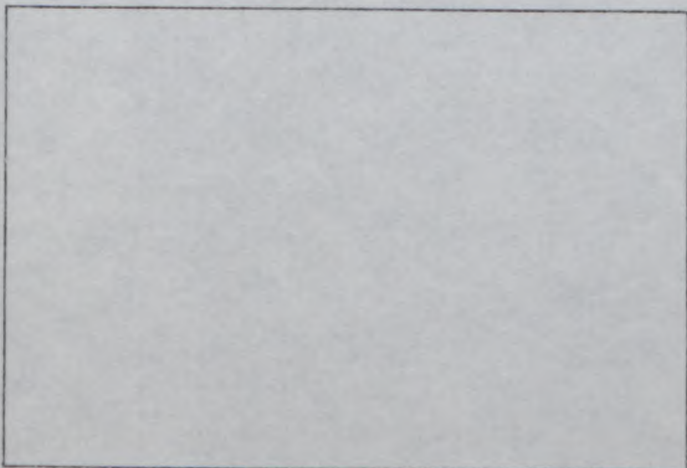
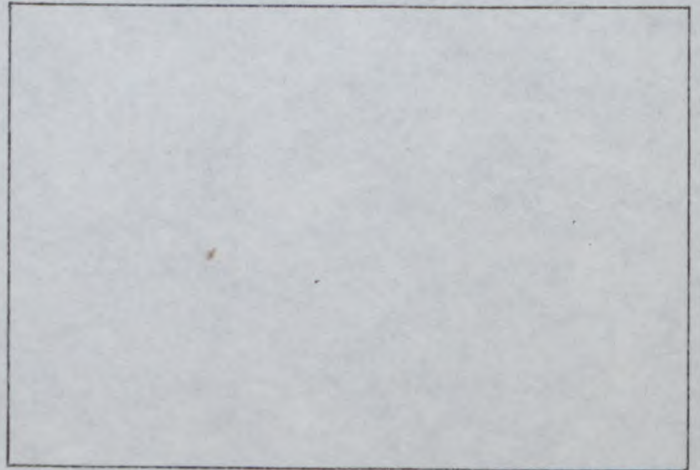
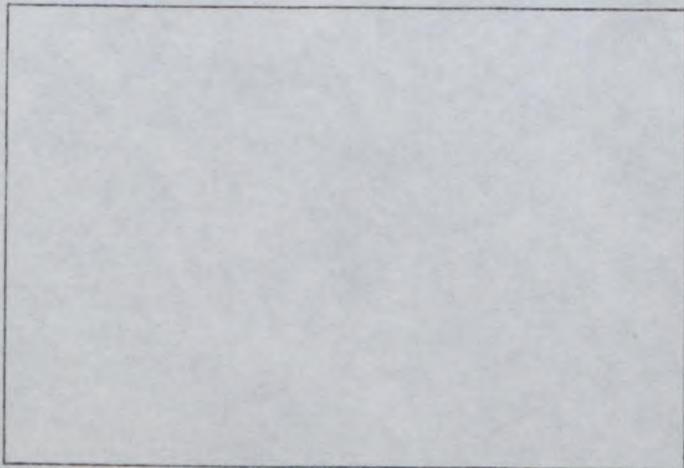
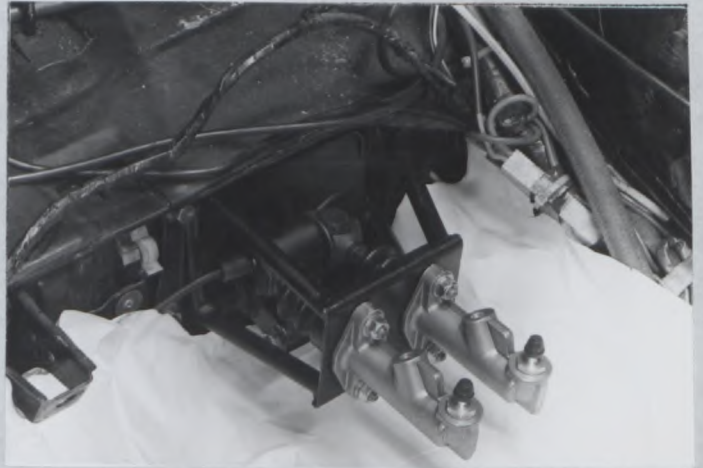


Photo 2



# FIAT Auto S.p.A.

Direzione Tecnica

Corso G. Agnelli, 200 - Tel. 3333.1  
Casella Postale 1202  
10100 Torino

Turin, October 30, 1981

Il Direttore

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

PRODUCTION CERTIFICATE

Submission of application for homologation

Model: FIAT RITMO 105 TC(138 A2/SP) - cyl.

capacity: 1585 c.c.

On behalf of FIAT AUTO S.p.A., I, as authorized representative, hereby certify that more than 5000 (five thousand) units of the captioned car model have been produced throughout a period of less than twelve consecutive months.

**FIAT**

FIAT Auto S.p.A.  
Direzione Tecnica

(P. Scolari)

**FIAT LANCIA**

# Fiat Auto S.p.A.

Direzione Tecnica

Corso G. Agnelli, 200 - Tel. 3333.1  
Casella Postale 1202  
10100 Torino

Turin, October 30, 1981

Il Direttore

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

PRODUCTION CERTIFICATE

Submission of application for homologation

Model: FIAT RITMO 105 TC(138 A2/SP) - cyl.

capacity: 1585 c.c.

On behalf of FIAT AUTO S.p.A., I, as authorized representative, hereby certify that more than 5000 (five thousand) units of the captioned car model have been produced throughout a period of less than twelve consecutive months.

*[Handwritten signature]*  
Fiat Auto S.p.A.  
D. [unclear]

**FIAT LANCIA**

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION  
PRODUCTION CERTIFICATE

03 / 01 ET

Constructeur ..... FIAT AUTO S.p.A.  
Manufacturer

Date ..... 10.5.1982

Modèle de voiture ..... RITMO 105 TC  
Car Model

Type ou désignation commerciale /

Type or commercial designation

..... 138 A2/SP

N° d'homologation ..... A - 5001  
homologation n°

Période de production de ..... 9.2.1982  
Production period from

Nature de l'extension ..... EVOLUTION DU TYPE

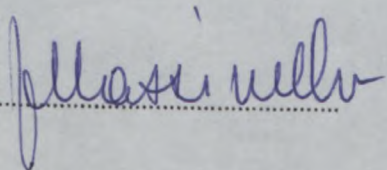
Nature of the extension

à/to ..... 30.4.1982

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.*

Signature



Fonction

..... Directeur Général

Position

Mois / Année  
Month / Year

Nombre  
Number

1 Février 1982 746

2 Mars 1982 1781

3 Avril 1982 1360

4

5

6

7

8

9

10

11

12

TOTAL

3887

Observations  
Remarks

# FIAT Auto S.p.A.

Direzione Tecnica

Corso G. Agnelli, 200 - Tel. 3333.1  
Casella Postale 1202  
10100 Torino

Turin, October 30, 1981

Il Direttore

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

PRODUCTION CERTIFICATE

Submission of application for homologation

Model: FIAT RITMO 105 TC(138 A2/SP) - cyl.

capacity: 1585 c.c.

On behalf of FIAT AUTO S.p.A., I, as authorized representative, hereby certify that more than 5000 (five thousand) units of the captioned car model have been produced throughout a period of less than twelve consecutive months.

[FIAT]  
Fiat Auto S.p.A.  
D. [Signature]

**FIAT LANCIA**