

# Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 3040  
Gruppe A: 3 Serien GT

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller ..... Daimler-Benz Aktiengesellschaft .....

Baumuster/Typ ..... 350 SL ..... Hubraum ..... 3499 ..... ccm

Baujahr/Modelljahr ..... 1971 ..... Beginn der Serien-Fertigung ..... April 1971 .....

Serien-Nummern Fahrgestell ..... 107.043-..... Motor ..... 116.982-.....

Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé .....

Art des Karosserie-Aufbaues b) Roadster .....

Art des Karosserie-Aufbaues c) .....

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19.....

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 3. Juni ..... 19 71

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19.....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19.....

### ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung  
Juli 19 71

Antrag geprüft



Fahrzeug von vorne rechts

Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) ..... FIA-Anerkennung

Anzahl der Nachtragseiten .....

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab 1/10/71

Liste Nr. 71/10

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C

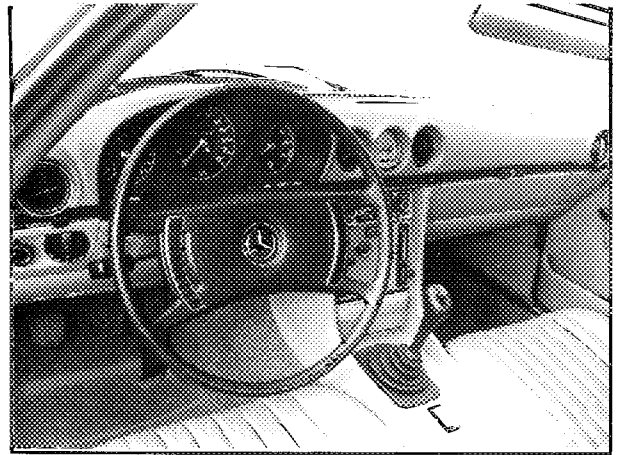


Foto D

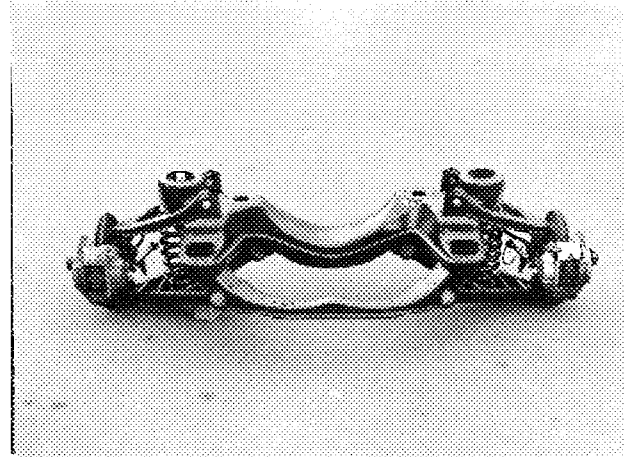


Foto E

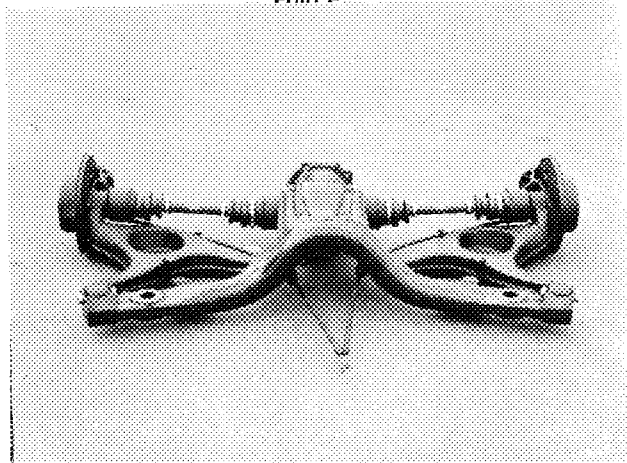


Foto F

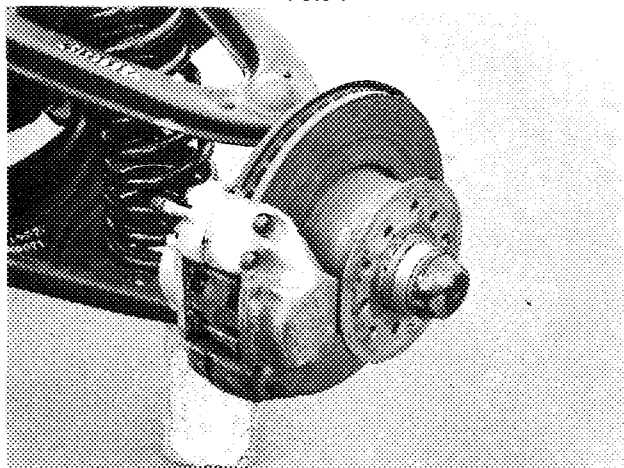


Foto G

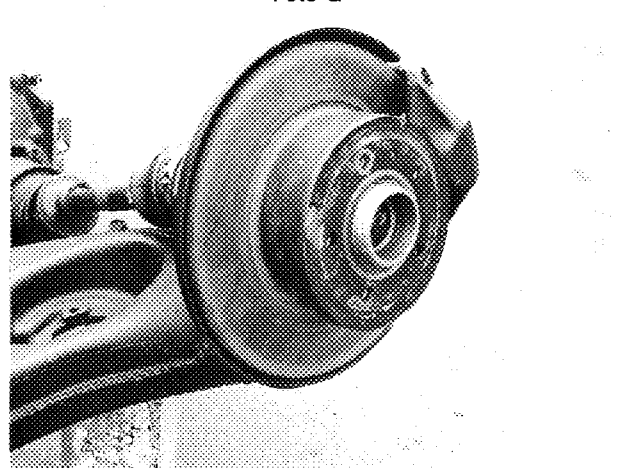


Foto H

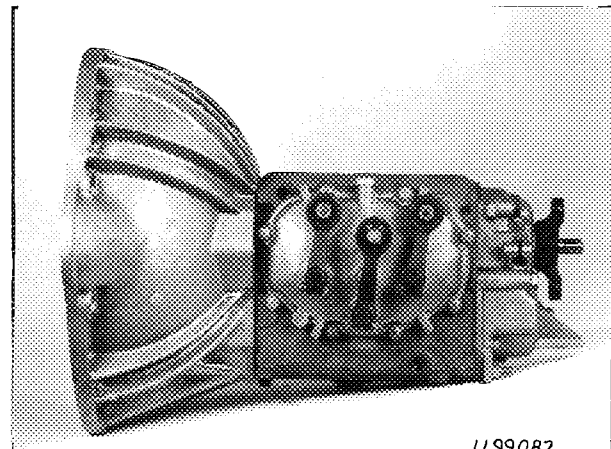
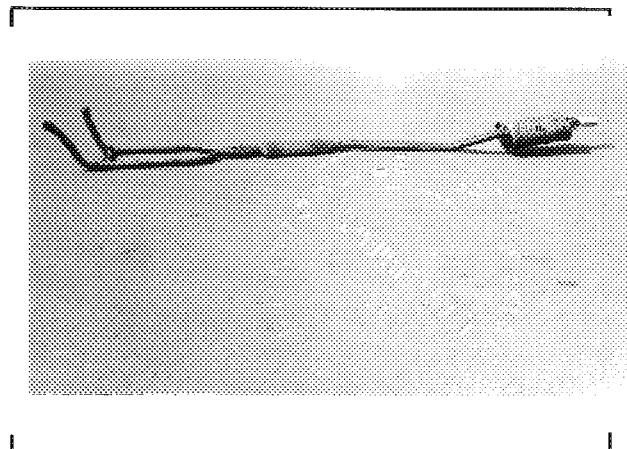


Foto I



U 99082

D 720

Fotos 60 x 80 mm

Foto J

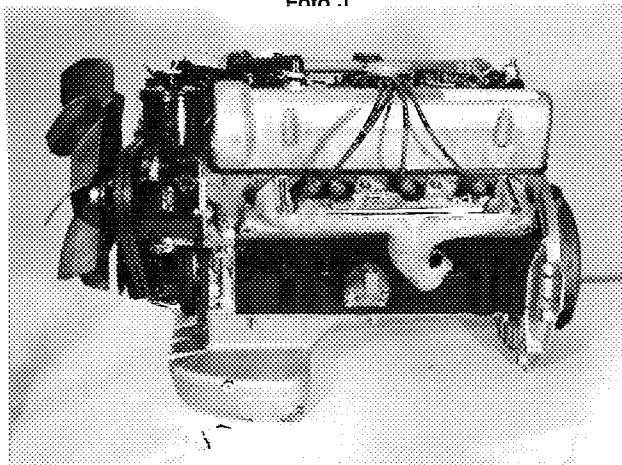


Foto K

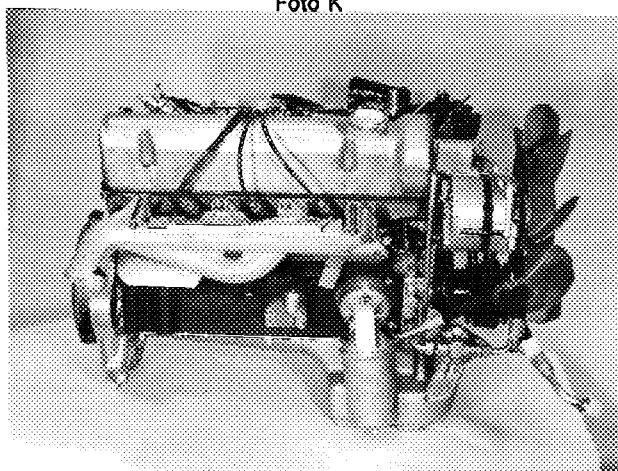


Foto L

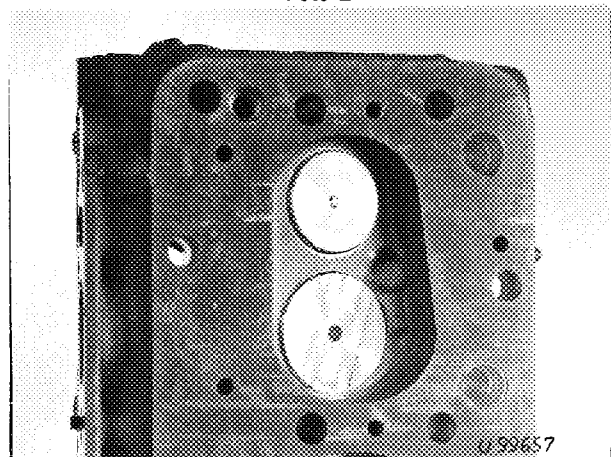


Foto M

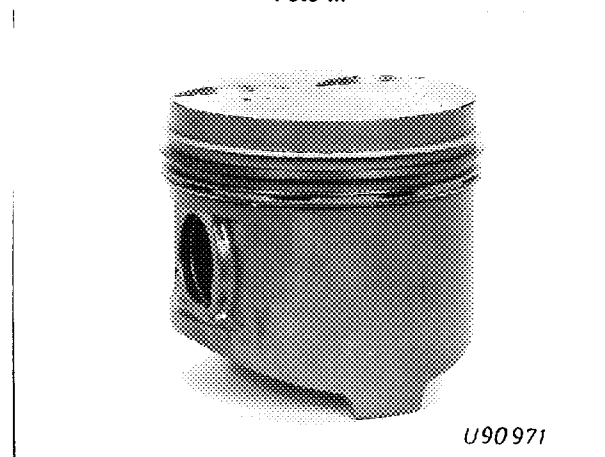


Foto N

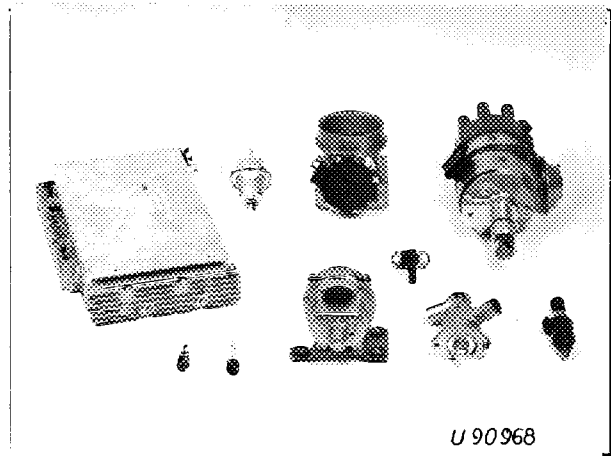


Foto O

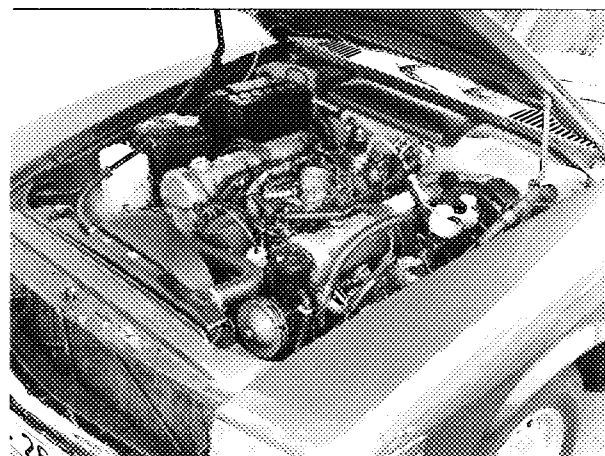


Foto P

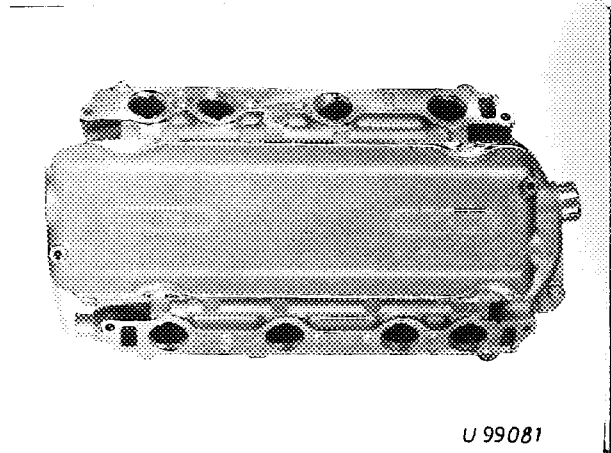
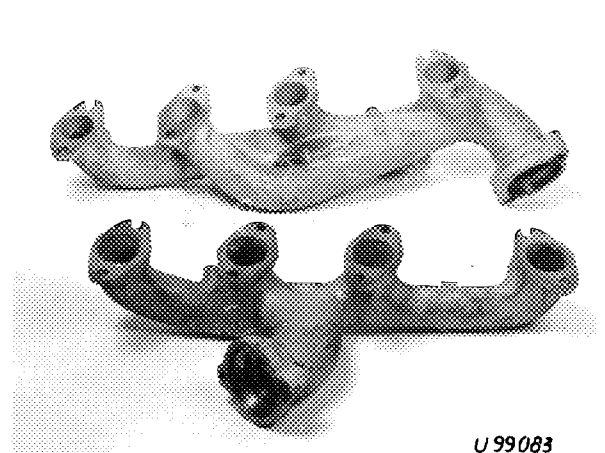
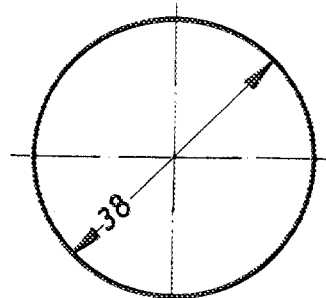
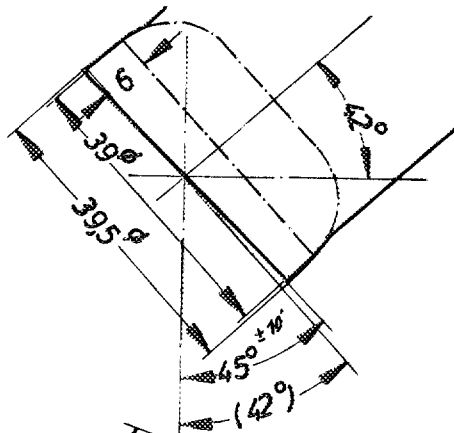


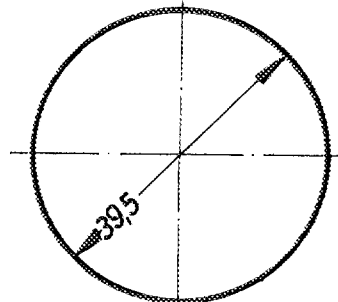
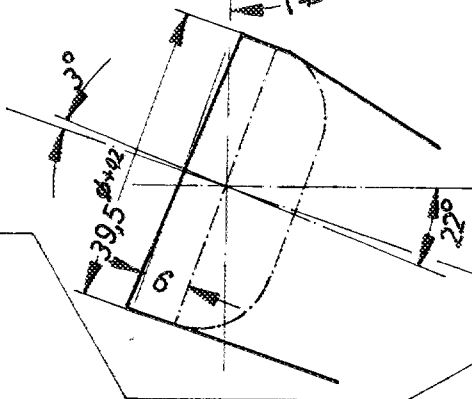
Foto Q



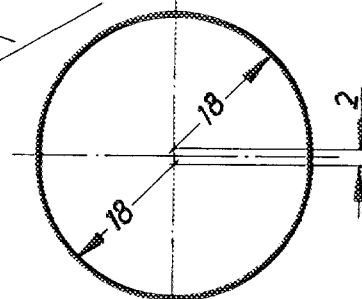
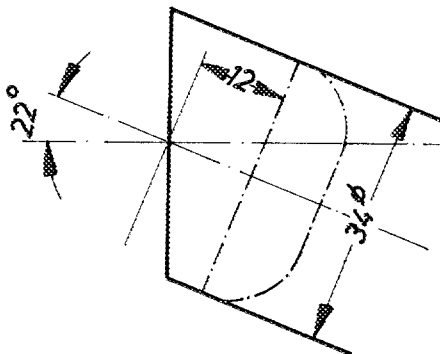
Zeichnung des Ansaugrohres,  
Seitenansicht gegen Zylinderkopf,  
mit Angabe der Innen-  
Abmessungen für den Ansaug-  
Querschnitt und der Toleranzen  
in der Serien-Fertigung  
nach DIN 1688  
für Leichtmetallguß



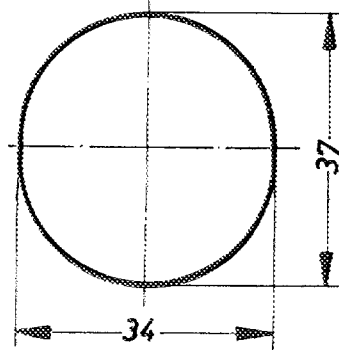
Zeichnung der Einlaßöffnungen  
des Zylinderkopfes, mit Angabe  
der Innen-Abmessungen und  
der Toleranzen in der  
Serien-Fertigung  
nach DIN 1688  
für Leichtmetallguß



Zeichnung des Auspuff-  
Krümmers, Auslaßöffnungen,  
Seitenansicht gegen Zylinder-  
köpfe, mit Angabe der  
Innen-Abmessungen und der  
Toleranzen in der Serien-  
Fertigung  
nach DIN 1686  
für Grauguß



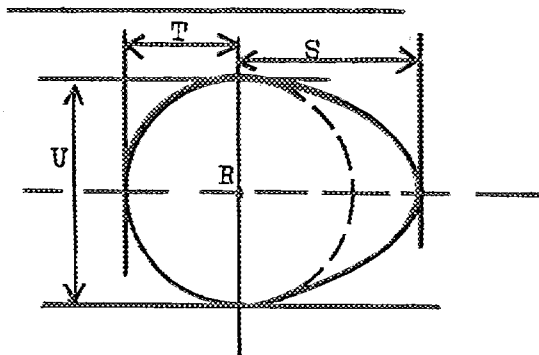
Zeichnung der Auslaßöffnungen  
des Zylinderkopfes, mit Angabe  
der Innen-Abmessungen und  
der Toleranzen in der Serien-  
Fertigung  
nach DIN 1688  
für Leichtmetallguß



### Nockenwelle

116 051 52 01 / 116 051 53 01

R = Nockenwelle-Mitte



#### Einlaß-Nocke

S = 23,585	mm	0,9285	inches
T = 17	mm	0,6693	inches
U = 34	mm	1,338	inches

#### Auslaß-Nocke

S = 23,385	mm	0,9206	inches
T = 17	mm	0,6693	inches
U = 34	mm	1,338	inches

**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

**Abmessungen und Fassungsvermögen**

- 1. **Radstand** ..... 2460 ..... mm ..... 96.9 ..... inches
- 2. **Spurweite, vorne** ..... 1452 ..... mm ..... 57.2 ..... Inches \*)
- 3. **Spurweite, hinten** ..... 1440 ..... mm ..... 56.7 ..... Inches \*)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

- 4. **Fahrzeuglänge\*)** ..... 4380 ..... inches
- 5. **Fahrzeugbreite\*)** ..... 1790 ..... inches
- 6. **Fahrzeughöhe\*)** ..... 1300 ..... inches

\*) Abmessungen gemäß DIN 70020

**Fahrzeugbreite**, gemessen senkrecht über Achsmitten

Vorne ..... 1755 ..... mm Hinten ..... 1755 ..... mm

**7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

..... 90 ..... Liter ..... 23.8 ..... Gallion US ..... 19.8 ..... Gallion Imp.

8. **Anzahl der Sitzplätze** ..... 2 .....

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 1470 ..... kg ..... lbs ..... cwt

Leergewicht nach DIN 70020

kg ..... 1545 ..... lbs ..... 3405

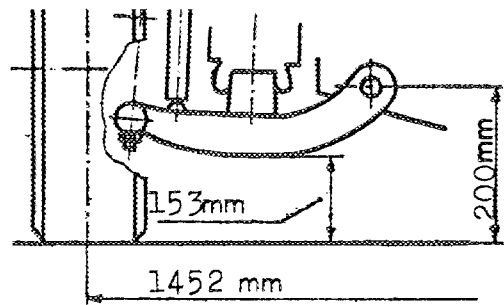
Achslast, vorne kg ..... 840 .....

Achslast, hinten kg ..... 705 .....

Standgeräusch ~~DIN 55177~~ ..... 73 ..... dB(A)

Fahrgeräusch ~~DIN 55177~~ ..... 82 ..... dB(A)

Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung



**Vergleichstabelle**

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	=	453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.

**Fahrgestell und Karosserie** (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech  
 unabhängig Bauart .....
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters vorgespanntes Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheits-Verbundglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen vorgespanntes Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen =
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster mech. Kurbel
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben =
33. ....

**Zubehör und Ausstattung**

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~ Wärmetauscher Standard ja/~~nein~~
39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~ Lüftungsgebläse ja/~~nein~~
41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung Einzelsitze
42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank 20 kg 44,1 lbs  
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung auf Sonderwunsch hintere Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne } Stahlblech Gewicht 11,6 kg 25,6 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten } verchromt Gewicht 14,9 kg 32,8 lbs
46. .... } mit Gummileiste kg lbs

**Räder**

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlblech-Scheibenrad
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 10 bzw. 6 (Leichtmetall) lbs
52. Art der Befestigung Kugelbundschräuben Anzahl der ~~Radbolzen~~ Kugelbundschräuben 5
53. Felgendimension 6 1/2 J x 14 H2-B mm inches
- 53a Felgendurchmesser 356 mm inches
54. Felgenbreite (Maulweite) 165 mm inches
55. Reifendimensionen 205/70VR14 mm inches
56. Reserverad im ~~Motorkofferraum~~ M. Schlauch

**Lenkung**

60. Bauart MB-Servo-Lenkung mit automat. Nachstellung und Lenkungs-  
stoßdämpfer
61. Servo-Lenkung: ja - ~~nein~~
62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 3
63. Bei Servo-Lenkung .....
64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 430 mm
65. Werkstoff des Lenkrades Polyurethenschaum

**Federung**

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart ..... Doppel-Querlenker
- 71. Ausführung der Federung ..... 2 Schraubenfedern
- 72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl ..... 1 Drehstabstabilisator
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer ..... 2
- 74. Wirkungsweise Teleskopstoßdämpfer, hydraulisch doppelt wirkend
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart ..... MB-Diagonal-Pendelachse
- 79. Ausführung der Federung ..... 2 Schraubenfedern
- 80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl ..... 1 Drehstabstabilisator
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer ..... 2
- 82. Wirkungsweise Teleskopstoßdämpfer, hydraulisch doppelt wirkend
- 83. ....

**Bremsen** (Fotos F und G)

- 90. Bauart der Bremsanlage ..... hydraulische 2-Kreisbremse
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise ..... Unterdruckverstärker
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder ..... 1

**Trommelbremsen**

	VORNE	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm ..... in.	..... mm ..... in.
95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm ..... in.	..... mm ..... in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm ..... in.	..... mm ..... in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm ..... in.	..... mm ..... in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel		
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm <sup>2</sup> ..... sq.in.	..... mm <sup>2</sup> ..... sq.in.

**Schalenbremse**

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	<u>273</u> mm <u>10.8</u> in.	<u>279</u> mm <u>11.0</u> in.
101. Stärke der Bremsscheibe	<u>22</u> mm <u>0.87</u> in.	<u>10</u> mm <u>0.32</u> in.
102. Länge der Bremssegmente	<u>77</u> mm <u>3.03</u> in.	<u>62</u> mm <u>2.44</u> in.
103. Breite der Bremssegmente	<u>54</u> mm <u>2.12</u> in.	<u>43</u> mm <u>1.69</u> in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	<u>2</u>	<u>2</u>
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	<u>15200</u> mm <sup>2</sup> <u>23.6</u> sq.in.	<u>10500</u> mm <sup>2</sup> <u>16.3</u> sq.in.
106. <u>Belüftete Bremsscheiben vorn</u>		
107. ....		



**Motor** (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen ..... 1 pro Seite  
 171. Anordnung der Nockenwelle ..... obenliegend  
 172. Art des Nockenwellen-Antriebes ..... Duplex-Kette  
 173. Art der Ventilbetätigung ..... Schwinghebel  
 174. ....

**EINLASS (siehe Seite 4)**

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer ..... Leichtmetall  
 181. Durchmesser (außen) des Einlaßventilles ..... 44,2 mm ..... 1,74 Inches  
 182. Ventilhub-maximal ..... 9,5 mm ..... 0,37 Inches  
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 2  
 184. Art der Ventildfedern ..... Schrauben  
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1  
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,08 mm ..... 0,003 inches  
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. ..... 27°  
 bei Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 0,4 mm  
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. ..... 43°  
 bei Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 0,4 mm  
 189. Luftfilter, Art ..... Trockenluftfilter mit Papierpatrone  
 190. ....

**AUSLASS (siehe Seite 4)**

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... Grauguß legiert  
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventilles ..... 37,1 mm ..... 1,46 Inches  
 197. Ventilhub-maximal ..... 9,3 mm ..... 0,37 Inches  
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 2  
 199. Art der Ventildfedern ..... Schrauben  
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1  
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,18 mm ..... 0,007 Inches  
 202. Auslaßventil öffnet vor u. T. ..... 61°  
 bei Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 0,4 mm  
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. ..... 13°  
 bei Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 0,4 mm  
 204. ....

**Vergaser** (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser .....
211. Bauart .....
212. Fabrikat .....
213. Typ / Modell .....
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen .....
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters .....

**Einspritzung** (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe Bosch, elektronisch gesteuerte Benzineinspritzung
221. Anzahl der Kolben .....
222. Typ der Einspritzpumpe .....
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen ..... 8
224. Anordnung der Einspritzdüsen ..... in Zylinderköpfen
225. Durchmesser des Ansaugrohres ..... 38 ..... mm ..... Inches
226. ....

**Motor-Zubehör**

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb ~~mechanisch~~ / elektrisch ..... 1
231. Anzahl ..... transistorisiert
232. Art der Zündung - Batterie / ~~Magnetzündsystem~~ ..... 1
233. Anzahl der Zündverteiler ..... 1
234. Anzahl der Zündspulen ..... 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder ..... 1
236. Art der Lichtmaschine ..... Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes ..... Schmalkeilriemen
238. Spannung ..... 14 Volt
239. Anzahl der Batterien ..... 1
240. Anordnung der Batterien ..... Motorraum
241. Spannung ..... 12 Volt
242. ....

**Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)**

250. Motorleistung ..... 200 ..... PS / DIN / ~~SAE~~ bei ..... 5800 ..... U/min
251. Drehzahl maximal ..... 6300 ..... U/min ..... Leistung ..... PS
252. Drehmoment maximal ..... 29,2 ..... mkg bei ..... 4000 ..... U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... 210\* ..... km/h ..... 130 ..... mph
254. ....

\* bei mech. Schaltgetriebe; bei Automatic 205 km/h (127 mph)

**Kraftübertragung**

in Verbindung mit

**Kupplung**

autom. Getriebe:

Schaltgetriebe:

260. Bauart der Kupplung

hydraulisch

Einscheibentrockenkupplung

261. Anzahl der Kupplungsscheiben

1

262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe

240

mm

9.5

inches

263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen

155

mm

3.9

inches

Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen

240

mm

9.5

inches

264. Art der Kupplungs-Betätigung

hydraulisch

265.

**Wechselgetriebe** (Foto H)

270. Art der Schaltung

MB-Vier-Gang-Schaltgetriebe, zwangssynchronisiert

Fabrikat des Getriebes

Mercedes-Benz

Modell / Typ

271. Anzahl der Gänge (vorwärts)

4

272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge

4

273. Anordnung des Schalthebels

Mittelschaltung

274. Automatisches Getriebe, Fabrikat

Mercedes-Benz

Typ

275. Anzahl der Gänge (vorwärts)

4

276. Anordnung des Schalthebeis

Mittelschaltung

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,96	33/13	3,98					
2	2,34	39/26	2,39					
3	1,43	34/37	1,46					
4	1	direkt	1					
5								
6	Konstante							
		39/25						
ROCK- WARTS	3,72	31/13	5,48					

278. Schongang-Getriebe

Typ

279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe

280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes

281.

**Antriebsachse**

290. Bauart der Antriebsachse

MB-Diagonal-Pendelachse/Hypoidverzahnung

291. Art des Ausgleichsgetriebes

Kegelradgetriebe

292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden)

293. Untersetzungsverhältnis des Achsantriebes

3,46

Anzahl der Zähne

45/13

294. wahlweise lieferbare Untersetzungsverhältnisse des Achsantriebes

3,69

48/13

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen  
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

zu: 7 Zusatztank 30 Ltr., somit Gesamtinhalt 120 Ltr.  
Reservoir additionnel 30 Ltr. (portant la capacité  
totale à 120 Ltr.)

zu: 292 Ausgleichsgetriebe mit begrenztem Schlupf  
Différentiel à glissement limité

FIA/CSI-Homologation Nr. 3040

Nachtrag Nr. 1/1V

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Daimler-Benz Aktiengesellschaft

Baumuster/Typ 350 SL

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 107.043-.....

Motor-Nr. 116.982-.....

Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit:.....

Datum der Antragstellung 30. April 1973

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

zu 50 Leichtmetallrad  
Gewicht 6,3 kg  
Dimension 6 1/2 J x 14 H2-B

Roue en alu  
Poids 6,3 kg  
Dimension 6 1/2 J x 14 H2-B

zu 292 Ausgleichsgetriebe mit begrenztem Schlupf  
Différentiel à glissement limité

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes VA/SER.-GT 3.5.1973

ONS/FIA-Eintragungen

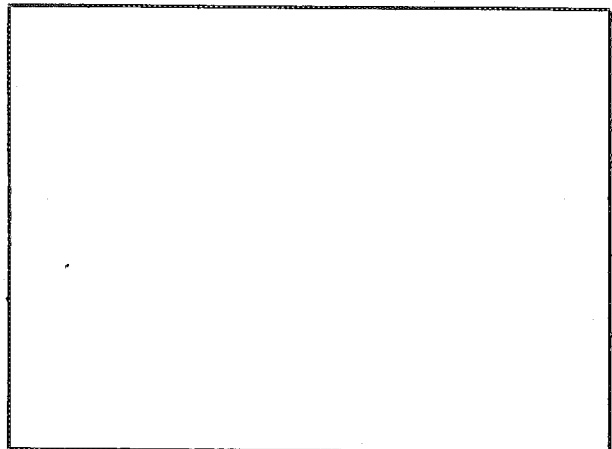
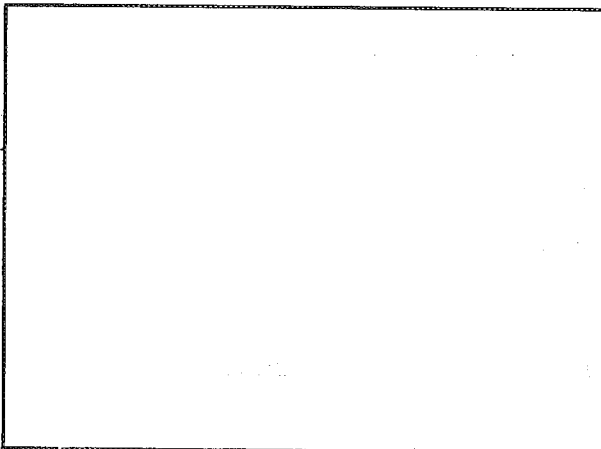
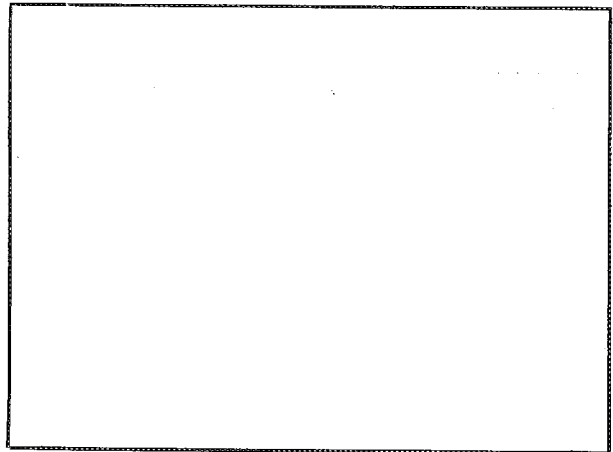
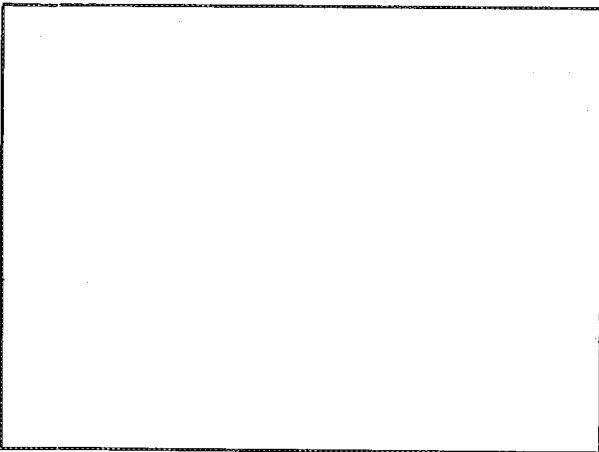
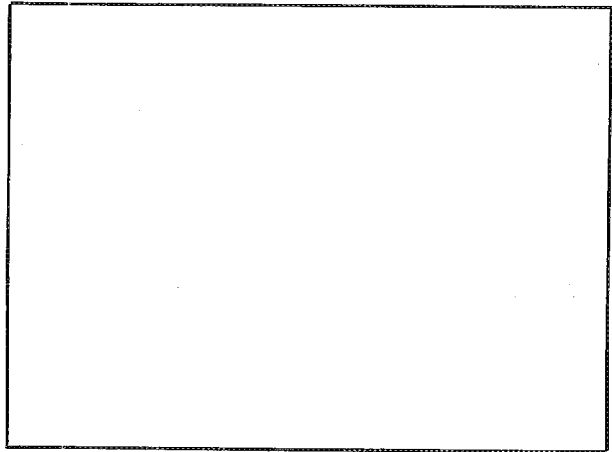
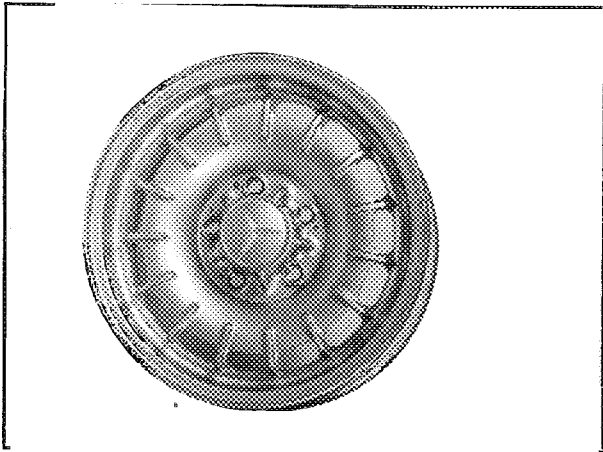
Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie .....

gültig ab 1.7.73 Liste .....

FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60 × 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Daimler-Benz Aktiengesellschaft

Baumuster/Typ ..... 350 SL

Nur für <sup>GT</sup>  ~~touring~~ wagen <sup>500</sup>  ~~touring~~ Gruppe  ~~2~~ <sup>4</sup> gültig

Only valid for  ~~touring~~ cars group <sup>4</sup>

Seulement valable pour voitures de  ~~touring~~ groupe <sup>4</sup>

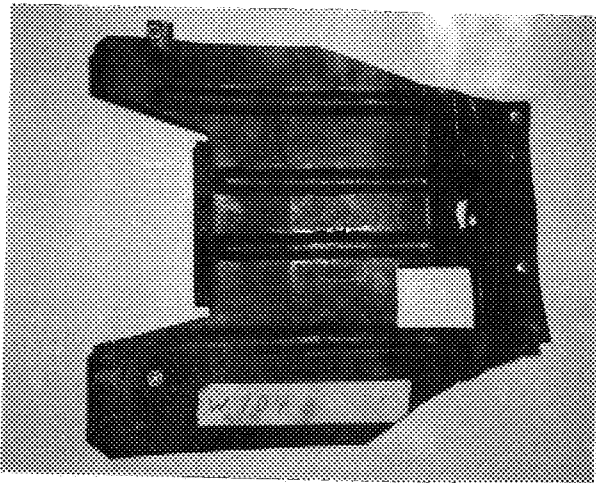
Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Unterschutz für Ölwanne

Gewicht 3,4 kg  
Maße 405 x 380

Protection inférieure  
pour moteur

poids 3,4 kg  
dimensions 405 x 380 mm



Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes .....

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt .....

gültig ab ..... 1/10/74

Liste ..... 71/70

FIA-Stempel

Unterschrift

