

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5241

Gruppe A: 1 Serien-Tourenwagen

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Ford-Werke AG, Köln

Baumuster / Typ P7/20M/2,3 ltr. HC/SHC Hubraum 2293 ccm

Baujahr / Modelljahr 1968/69 Beginn der Serien-Fertigung 5.8.68

Serien-Nummern
Fahrgestell GA 41-46 HE 91338 Motor HE 91338

Art des Karosserie-Aufbaues a) 51-53 Limousine 2-türig

Art des Karosserie-Aufbaues b) Limousine 4-türig

Art des Karosserie-Aufbaues c) Hardtop 2-türig

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 8.8. 19 68

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 23.8. 19 68

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
August 19 68

Antrag geprüft

[Handwritten signature]



Nachtrag Nr. 15 vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

NACHTRAGSS

FIA-Anerkennung



Einstufung gültig ab 11/11/1968

liste 1968/10

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C

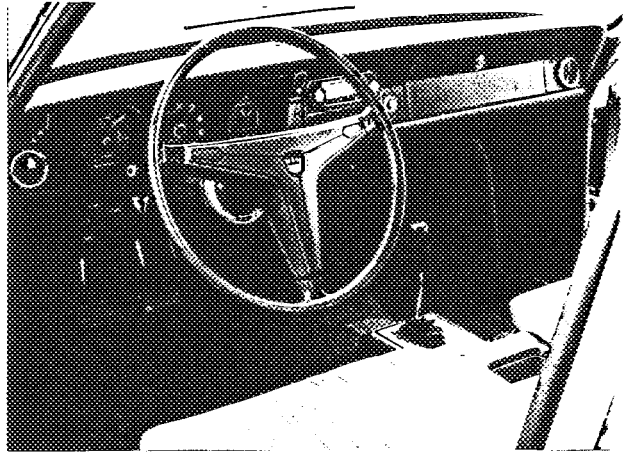


Foto D

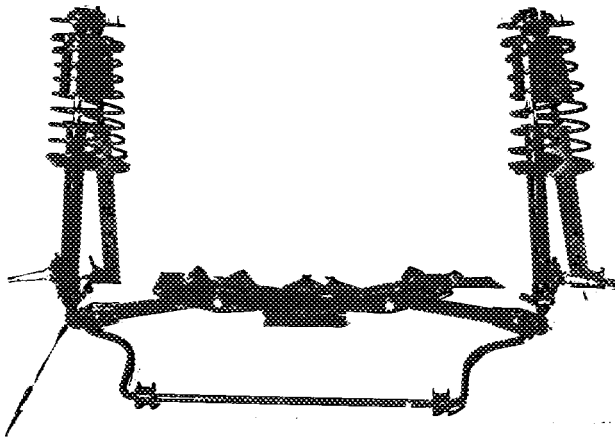


Foto E

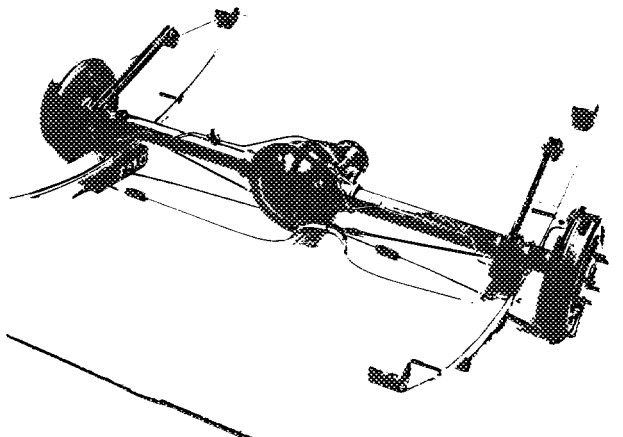


Foto F

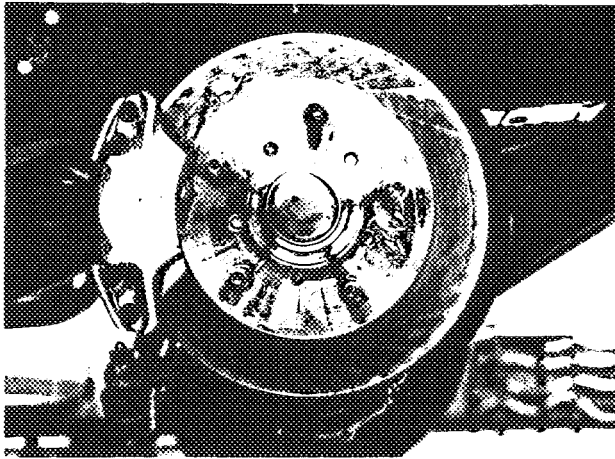


Foto G

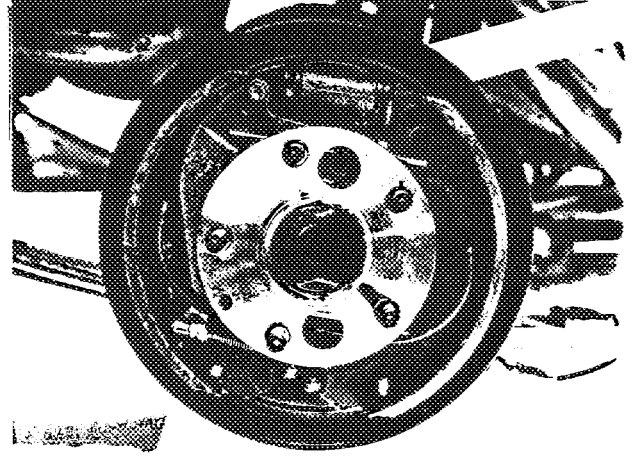


Foto H

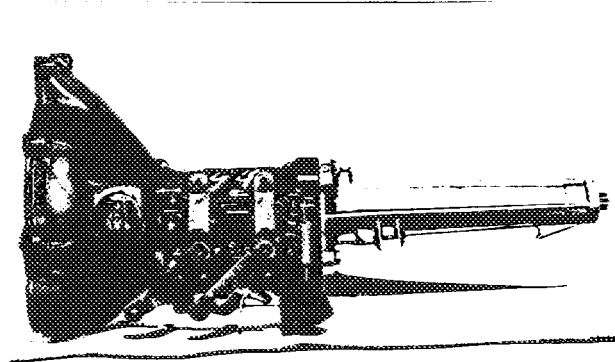
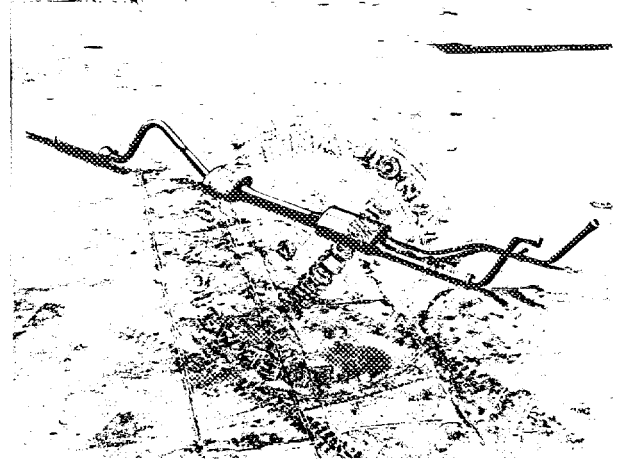


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

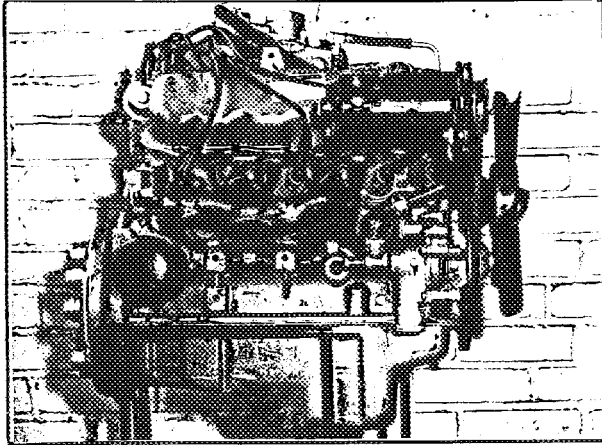


Foto K

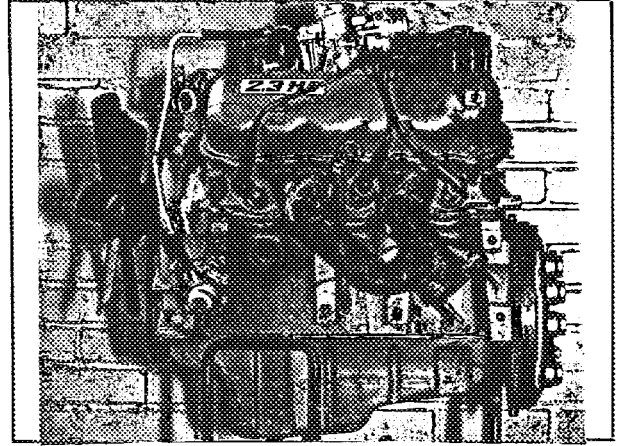


Foto L

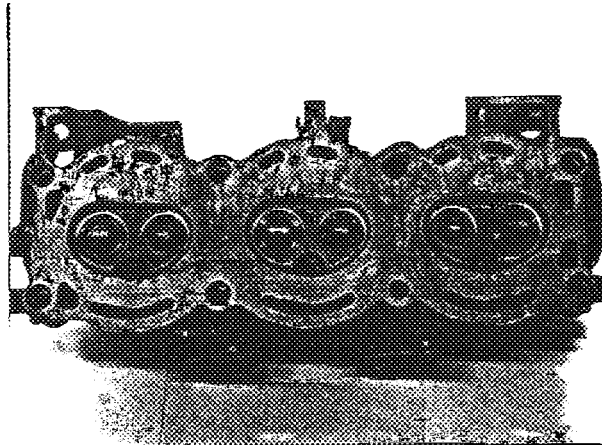


Foto M

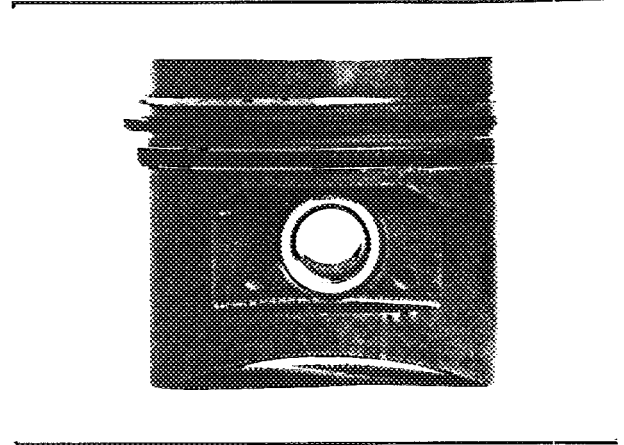


Foto N

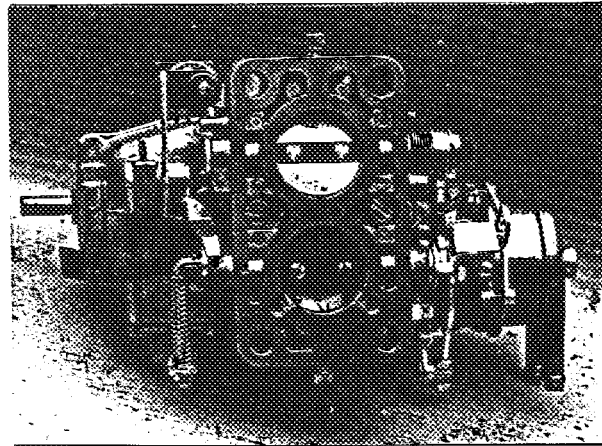


Foto O

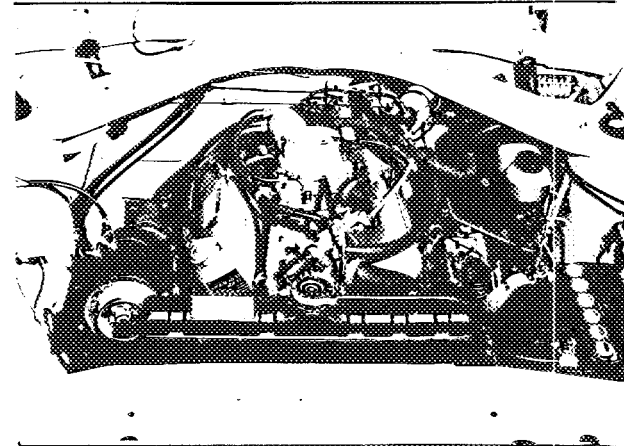


Foto P

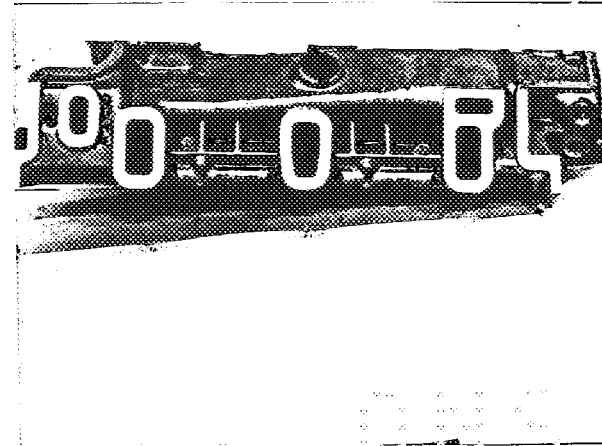
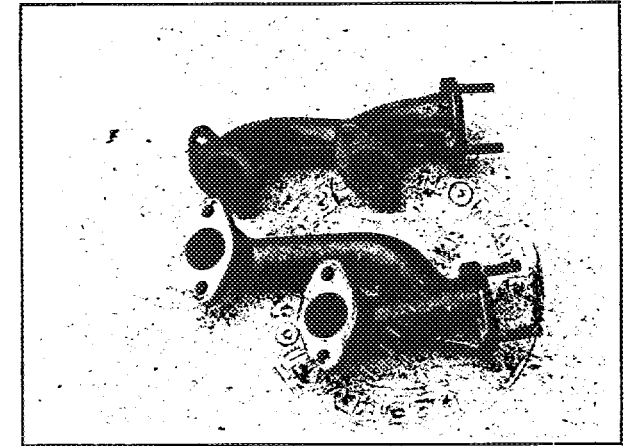


Foto Q

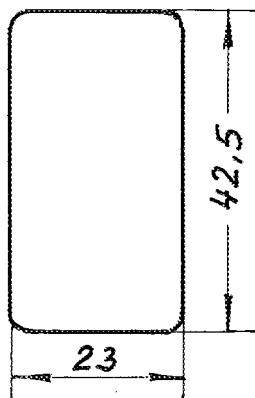


Fabrikat Ford

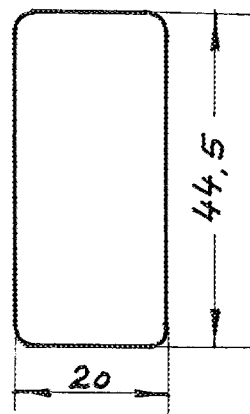
Typ P7/20M/2,3 ltr/HC FIA/CSI Homologation Nr. 5241

Die jeweiligen Öffnungen des Ansaugrohres entsprechen den jeweiligen Öffnungen im Zylinderkopf

Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



äussere Kanäle

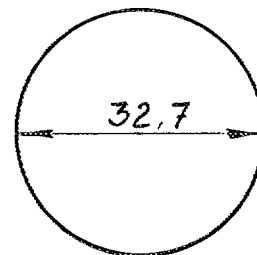


innere Kanäle

Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

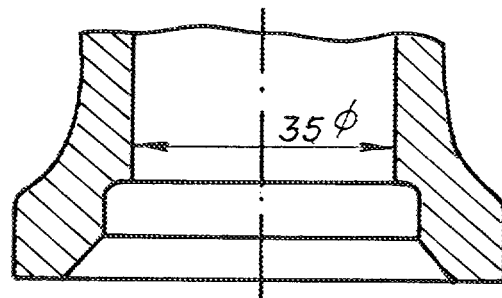
Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

Die Öffnungen der Auspuffkrümmer entsprechen den Öffnungen in den Zylinderköpfen



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

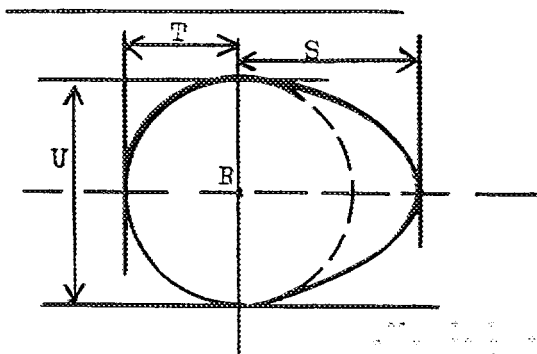
Toleranzen = 1,0 mm
Kanäle teilweise nachgearbeitet



Auspuffkrümmer
Hosenrohrende

Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

$S = 20,361 - 20,228$ mm 0,811 - 0,796 inches

$T = 13,84 - 13,77$ mm 0,544 - 0,542 inches

$U = 27,68 - 27,54$ mm 1,09 - 1,084 inches

Auslaß-Nocke

$S = 20,361 - 20,228$ mm 0,811 - 0,796 inches

$T = 13,84 - 13,77$ mm 0,544 - 0,542 inches

$U = 27,68 - 27,54$ mm 1,09 - 1,084 inches

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. Radstand 2705 mm 106,5 inches
- 2. Spurweite, vorne leer/bel. 1455/1479 mm 57,31/58,21 inches *
- 3. Spurweite, hinten 1422 mm 56,1 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

- 4. Länge über alles 472,1 cm 185,9 inches
- 5. Breite über alles 175,6 cm 69,1 inches
- 6. Höhe über alles leer 147,8 cm 58,2 inches
Hardtop 146,4 57,6

- 7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)
55 Ltr. 14,53 Gallon US Gallon Imp.

- 8. Anzahl der Sitzplätze 5

- 9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

1100 kg 2425 lbs cwt 1)

Leergewicht nach DIN 70020 kg 1044 lbs 2307

Achslast, vorne kg

Achslast, hinten kg

1) 4-türig 1018 kg/ 2245 lbs

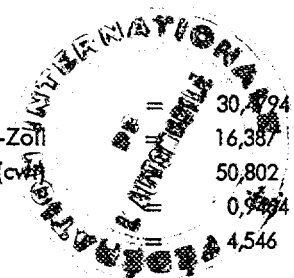
Standgeräusch DIN-Phon

Hardtop 1033 kg/ 2279 lbs

Fahrgeräusch DIN-Phon

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,946 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 oder 4 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas/Verbundglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Sicherheitsglas
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Kurbelapparate
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
33.

Zubehör und Ausstattung

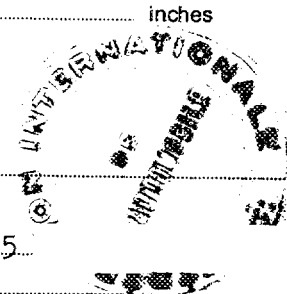
38. Heizungsanlage: ja ~~nein~~
39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja ~~nein~~
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelstühle, auf Wunsch Liegesitze
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank je 10,7 kg 23,65 lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 3,9 kg 8,62 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 3,9 kg 8,62 lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Scheibenräder mit oder ohne Lüftungsschlitze
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 6,0 kg 14,55 lbs
52. Art der Befestigung 5 Stehbolzen mit Muttern
53. Felgendimension mm 5J - 14 inches
- 53a Felgendurchmesser 355,6 mm 14 inches
54. Felgenbreite 127,0 mm 5 inches
55. Reifendimensionen 175 SR-14 mm inches

Lenkung

60. Bauart Kugelumlauf lenkung
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3,5
63. Bei Servo-Lenkung
64.



Federung

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Mc Pherson
- 71. Ausführung der Federung Spiralfedern
- 72. Stabilisator (falls vorhanden) Torsionsstab
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer 1 pro Rad
- 74. Wirkungsweise doppelt, hydraulisch
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Starrachse mit Längslenkern
- 79. Ausführung der Federung Blattfedern
- 80. Stabilisator (falls vorhanden)
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer 1 pro Rad
- 82. Wirkungsweise doppelt, hydraulisch
- 83.

Bremsen (Fotos F und G)

- 90. Bauart der Bremsanlage Ford-Teves / Dr. H. Müller
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Unterdruck (Saugluft)
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandem

Trommelbremsen

	VORN		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad				
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm	..... in.	<u>17,46</u> mm	<u>0,686</u> in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm	..... in.	<u>250</u> mm	<u>9,75</u> in. 1)
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm	..... in.	<u>240</u> mm	<u>9,45</u> in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm	..... in.	<u>34</u> mm	<u>1,34</u> in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel			<u>2</u>	
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm ²	..... sq. in.	<u>16300</u> mm ²	<u>25,2</u> sq. in.

Scheibenbremsen

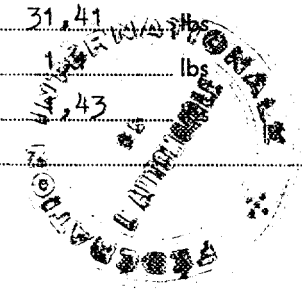
100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	<u>271</u> mm	<u>10,66</u> in.	..... mm	..... in.
101. Stärke der Bremsscheibe	<u>12,7</u> mm	<u>0,5</u> in.	..... mm	..... in.
102. Länge der Bremssegmente	<u>76</u> mm	<u>2,99</u> in.	..... mm	..... in.
103. Breite der Bremssegmente	<u>56</u> mm	<u>2,2</u> in.	..... mm	..... in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	<u>2</u>			
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	<u>7800</u> mm ²	<u>12,0</u> sq. in.	..... mm ²	..... sq. in.
106.				
107.				

1) Im Reparaturfalle kann die Bremstrommel im Durchmesser um 1,5 mm vergrößert werden. Dabei werden entsprechende Übergrösse-Beläge verwendet.



Motor

130. Arbeitsverfahren 4 Takt, Otto
131. Anzahl der Zylinder 6
132. Zylinder-Anordnung V-60°
133. Zylinder-Bohrung 90 mm 3,64 in.
134. Kolbenhub 60,1 mm 2,37 in.
135. Hubraum pro Zylinder 382,16 cm³ 23,31 cu. in.
136. Gesamthubraum 2293,0 cm³ 139,9 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguss
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Grauguss Anzahl 2
140. Anzahl der Einlaßöffnungen je 3
141. Anzahl der Auslaßöffnungen je 2
142. Verdichtungsverhältnis 9,0 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 35,5 - 37 cm³ cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 40,54-40,44 mm inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle Kugelgraphitguss
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 4
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Grauguss
151. Motorschmierung: ~~Truckschmierung~~ Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 4,9 Ltr. pts qu. US
153. Ölkühler: ~~ja~~ - nein
154. Art der Kühlung Wasserkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 7,8 Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 35,5 cm inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 6
- Pleuel-Lager** **Dreistofflager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 54,044 mm 2,127 in.
159. Pleueideckel, Art Durchmesser 56,850 mm 2,238 in.
geteilt
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 7,658 kg 14,8 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 13,3 kg 29,38 lbs
162. Kurbelwelle 14,25 kg 31,41 lbs
163. Pleuel 0,503 kg 1,11 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,655 kg 1,43 lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

- 170. Anzahl der Nockenwellen 1
- 171. Anordnung der Nockenwelle **zentral**
- 172. Art des Nockenwellenantriebes **Stirnräder**
- 173. Art der Ventilbetätigung **Stößel, Stosstangen, Kipphebel**
- 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

- 180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers **Leichtmetallguss**
- 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 37,53 mm 1,477 inches
- 182. Ventilhub-maximal 9,47 mm 0,382 inches
- 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
- 184. Art der Ventildfedern **Spiralfedern**
- 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
- 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,4 mm 0,0157 inches
- 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 23°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 84°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 189. Luftfilter, Art **Trockenfilter (Papiersternfilter) wahlweise Ölbad**
- 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

- 195. Werkstoff des Auspuffkrümmers **Stahlguss**
- 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 30,4 mm 1,19 inches
- 197. Ventilhub-maximal 9,47 mm 0,382 inches
- 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
- 199. Art der Ventildfedern **Spiralfedern**
- 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
- 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,4 mm 0,0157 inches
- 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 65°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 42°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 204.



Fabrikat Ford Typ P7/20M/2,3 1/HC FIA / CSI Homologation Nr. 5241

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1 Doppelvergaser
211. Bauart Fallstrom
212. Fabrikat Solex
213. Typ / Modell 35 DDIST
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite $\frac{35}{25}$ mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters

Einspritzung (falls vorhanden)

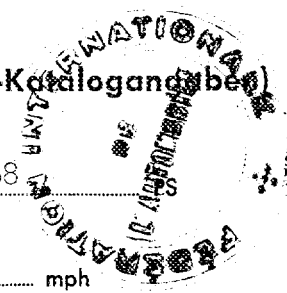
220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Gleichstrom, wahlweise Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
238. Spannung 14 Volt Ladespannung
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie im Motorraum, wahlweise im Kofferraum bei Rechtslenkung
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 108 PS / DIN / SAE 5100 U/min
251. Drehzahl maximal 5100 U/min Leistung 108
252. Größtes Drehmoment 18,5 mkg bei 3000 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 170 km/h 105,6 mph
254.



Fabrikat Ford Typ P7/20M/2,3 ltr.HC FIA / CSI Homologation Nr. 5241

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
 261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 228,5 mm inches
 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 150 mm inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 229 mm inches
 264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch, Export hydraulisch
 265. _____

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung mechanisch
 Fabrikat des Getriebes Ford Modell / Typ manuell
 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
 273. Anordnung des Schalthebels Kardantunnel, wahlweise Lenksäule
 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat _____ Typ _____
 275. Anzahl der Gänge (vorwärts) _____
 276. Anordnung des Schalthebels _____

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,42	16/29			2,896	16/29		
2	1,97	24/25			1,664	24/25		
3	1,37	29/21			1,257	28/22		
4	1,00	direkt			1,00	direkt		
5	Konstante 18/34				Konstante 20/32			
6								
RÜCK- WÄRTS	3,66				3,2			

278. Schongang-Getriebe _____ Typ _____
 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe _____
 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes _____
 281. _____

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Hypoidverzahntes Kegel- und Wellerraum
 291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelraddifferential
 292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) ZF Loc - 0 - matic
 293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,44 : 1 Anzahl der Zähne 31/9
 294. Übersetzung wahlweise serienmäßige Lieferbar 4,375 : 1 (35/8)
 Übersetzung-Verhältnis _____



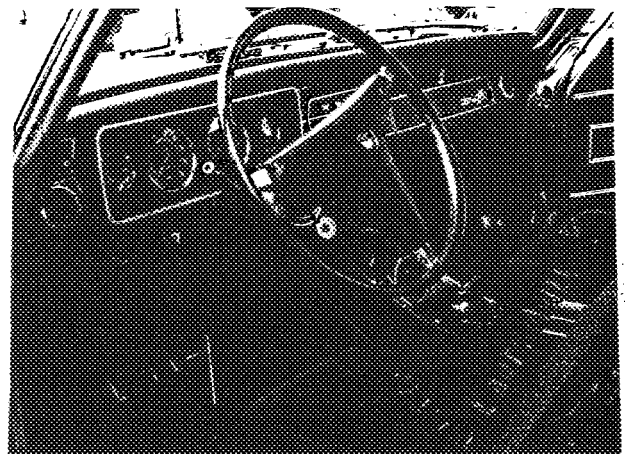
Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Rechtslenkung

Stahlschiebedach (Mehrgewicht 15 kg)

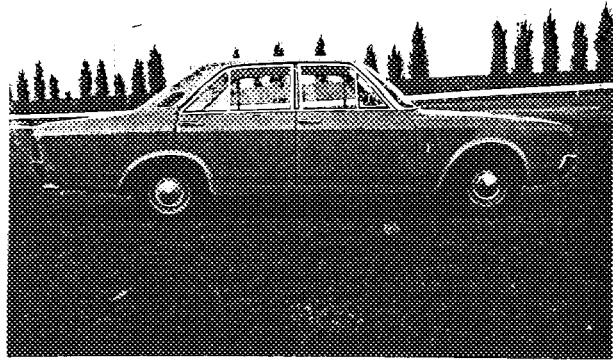
6 V - Anlage

RS-Ausstattung (s.Foto Seite 12)

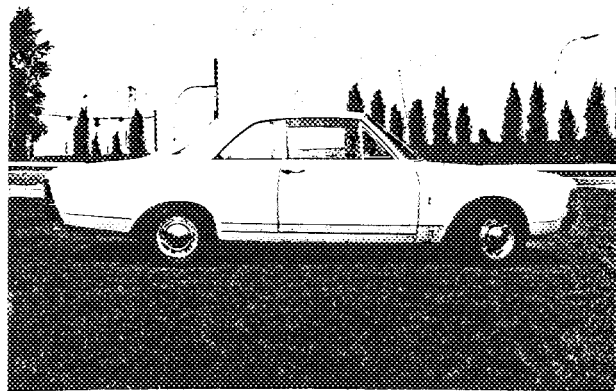


Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Variante 4-türig



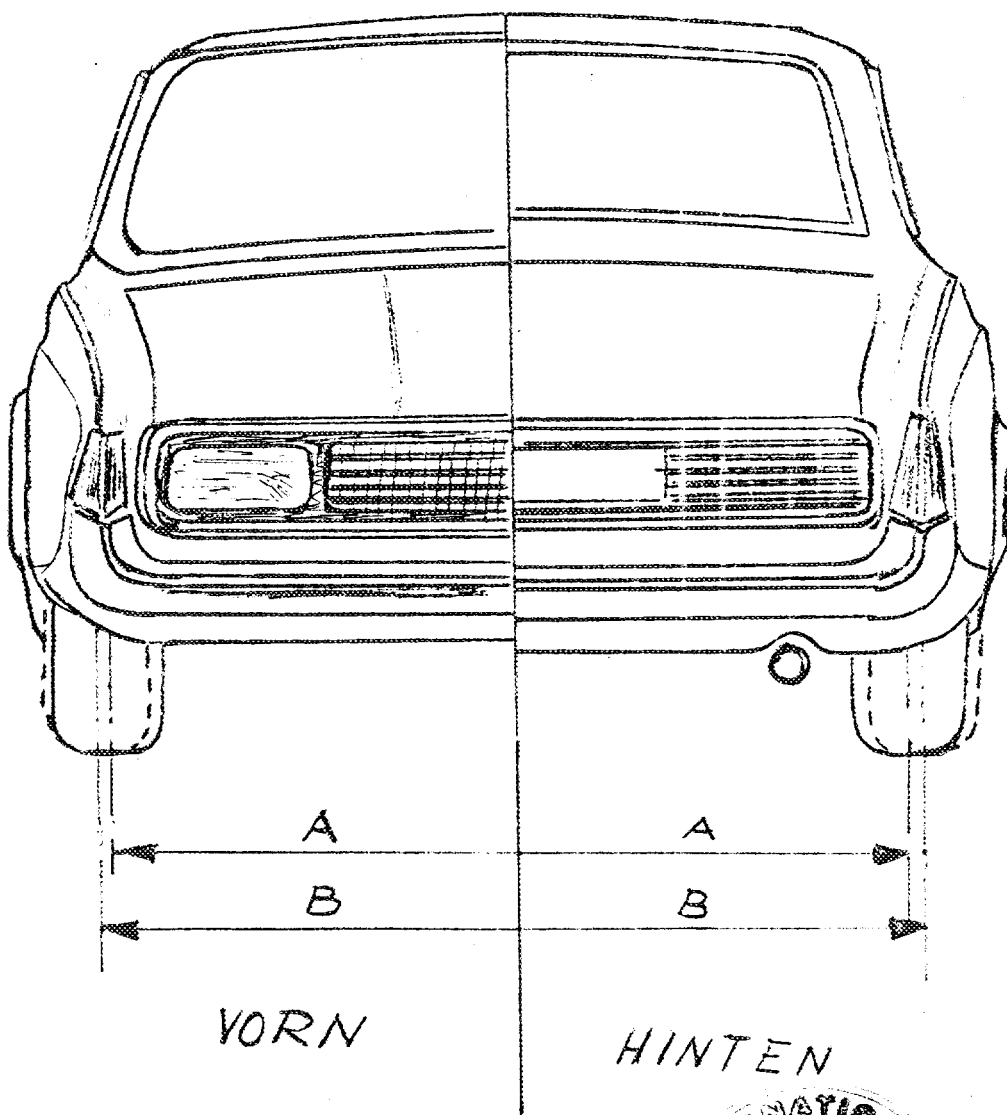
Variante Hardtop



.....
.....
.....
.....

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen

S p u r w e i t e n



mit Felge 5J-14

mit Leichtmetallfelgen
(Minilite) 6J-13/14

A = 1455 mm

B = 1462 mm

A = 1422 mm

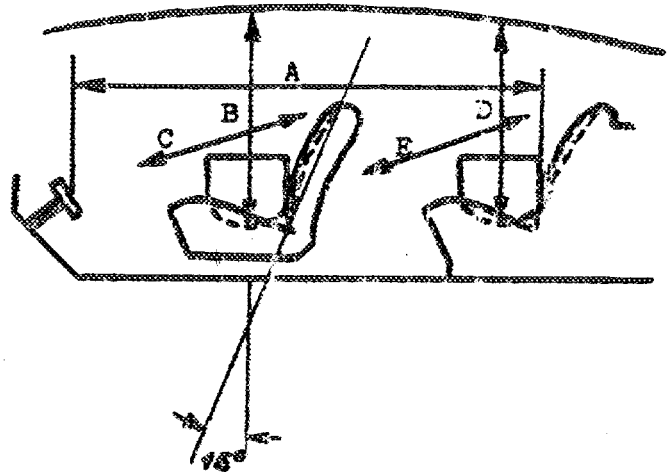
B = 1429 mm



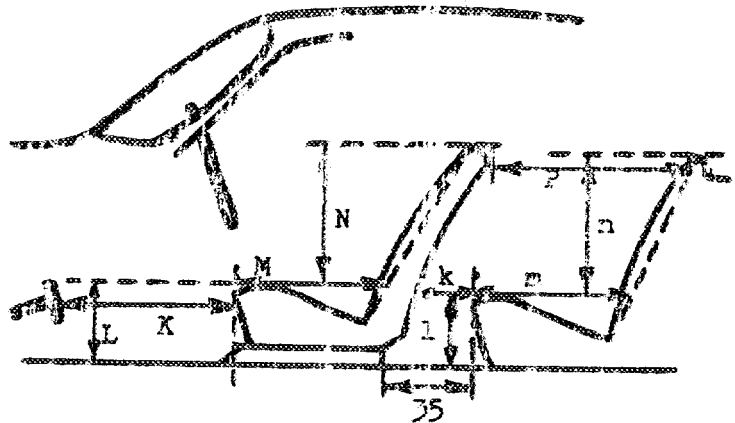
Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Innenmaße Hardtop

- A = 175 cm
- B = 94 cm
- C = 129 cm
- D = 86 cm
- E = 127 cm



- K = 28 cm
- L = 33 cm
- M = 42 cm
- N = 41 cm
- K = 44 cm
- L = 31 cm
- M = 48 cm
- N = 41 cm
- P = 80 cm



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Ford-Werke AG., Köln
Für Baumuster/Typ P7/20M/2.3 ltr. HC/SHC

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

Unterschutz für Hinterachse Underbody shield for rear axle	Teil-Nr. 0 860 005
Batteriekonsole (Batteriebefestigung im Kofferraum) Bei Verwendung dieser Konsole entfällt die Konsole im Motorraum)	Teil-Nr. 0 860 035
Battery carrier (battery in the boot) when using this battery carrier, there is no battery carrier in the engine compartment	
Heavy duty Federbein-Stützlager f. Bilstein-Federb. H.D. topmount for Bilstein struts	Teil-Nr. 0 860 036
Zwischenlage zwischen Blattfeder u. Achsrohr Spacer block between leaf spring and axle-tube	Teil-Nr. 0 860 038

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes FD - VA/S-TW 19. Februar 1969

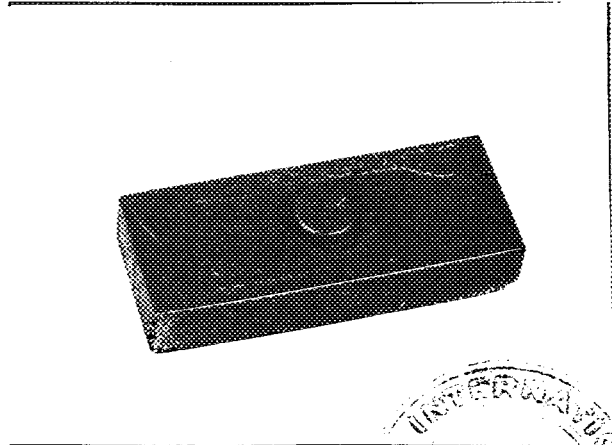
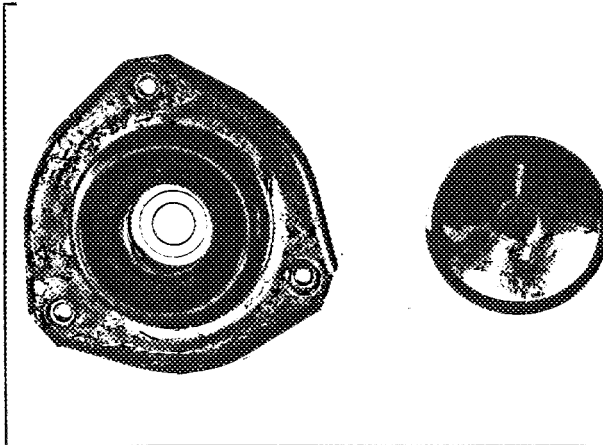
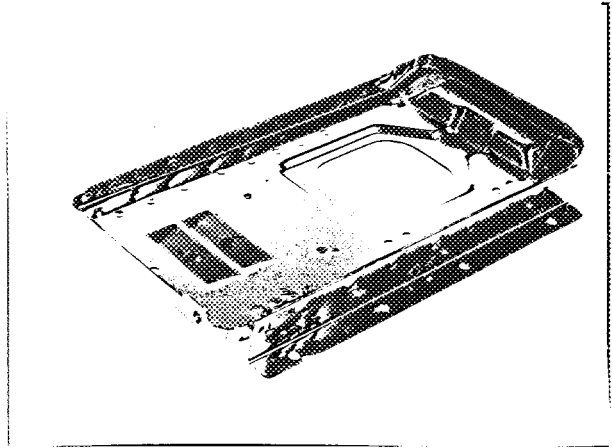
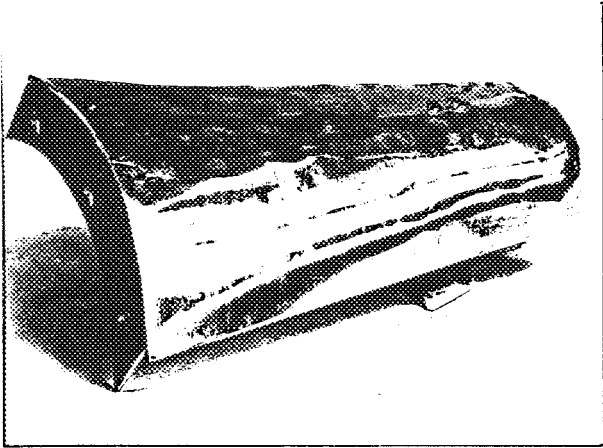
ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt
gültig ab 1/4/1969 Liste 69/2

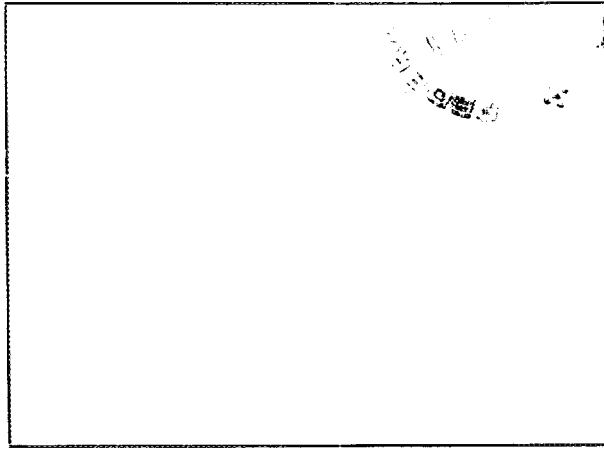
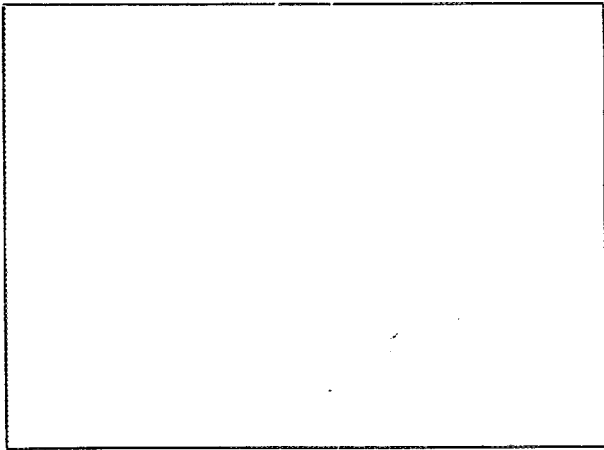
NACHTRAGSSEITEN: 2 FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen



UNTERWASCHUNG



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Ford-Werke AG., Köln
Für Baumuster/Typ P7/20M/2,3 ltr. HC/SHC

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

Ventilfedernsatz (2 Federn pro Ventil)	Teil-Nr. 0 860 027
Valve spring set (2 springs per valve)	
Verstärkte Auspuffkrümmer (Einlassdurchmesser innen 35 mm, Auslassdurchmesser innen 41,5 mm)rechts/links	Teil-Nr. 0 860 003/48
H.D. exhaust manifold (inside dia inlet 1,38 inches, outlet 1,64 inches)	
Verstärkte Kupplungsdruckplatte (Gewicht 4,99 kg)	Teil-Nr. 0 860 028
H.D. clutch pressure plate (weight 11,0 lbs)	
Ölkühler-Einbausatz	Teil-Nr. 0 860 031
Oil-cooler kit	
Lichtmaschine (Rallye-Ausführung, 55 A)	Teil-Nr. 0 860 039
Alternator (rally equipment, 55A)	
Hinterachsübersetzungen/Rear axle ratios	
4,375 : 1 (35/8)	Teil-Nr. 0 449 283
4,63 : 1 (37/8)	Teil-Nr. 0620 866
5,14 : 1 (36/7)	Teil-Nr. 0 620 865
5,83 : 1 (35/6)	Teil-Nr. 0 620 951
Unterschutz f. Motor (Gewicht ca. 12,5 kg Ab- messungen ca. 770 x 700 mm)	Teil-Nr. 0 860 015
Underbody shield for engine (weight approx. 27,5 lbs measures approx. 30,3 x 27,6 inches)	
damit entfällt die alte Ausführung	Teil-Nr. 0 860 004
delete old version	

Nur vom ACN auszufüllen

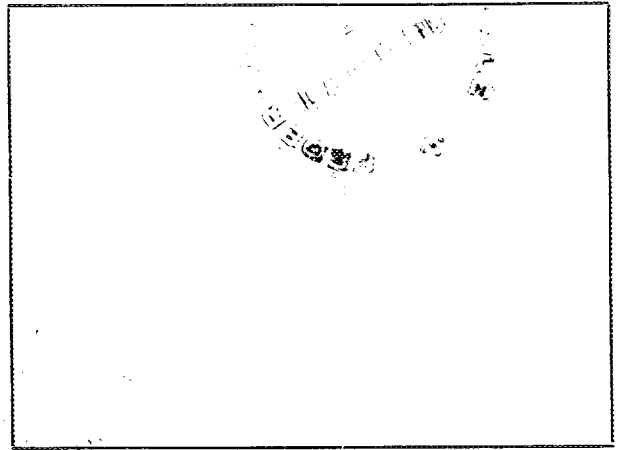
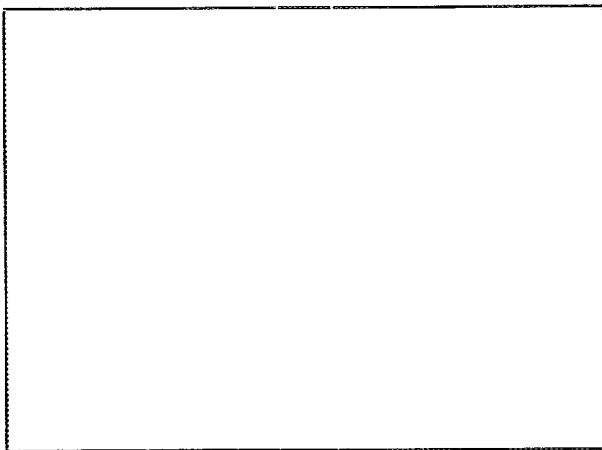
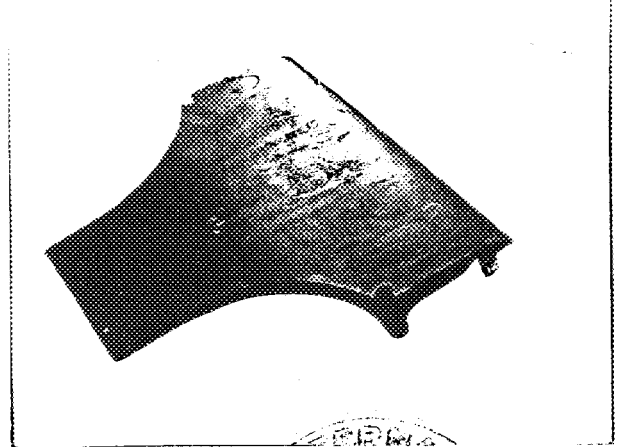
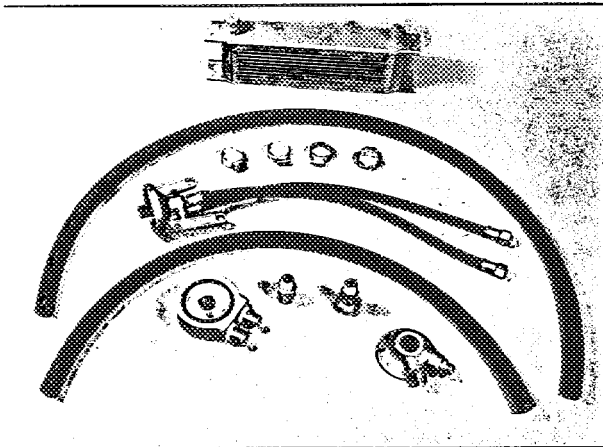
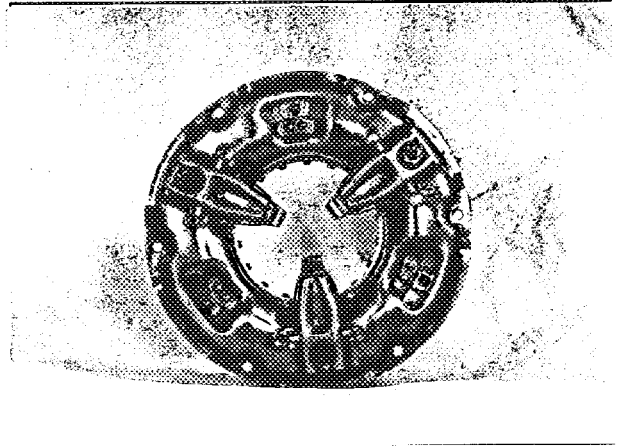
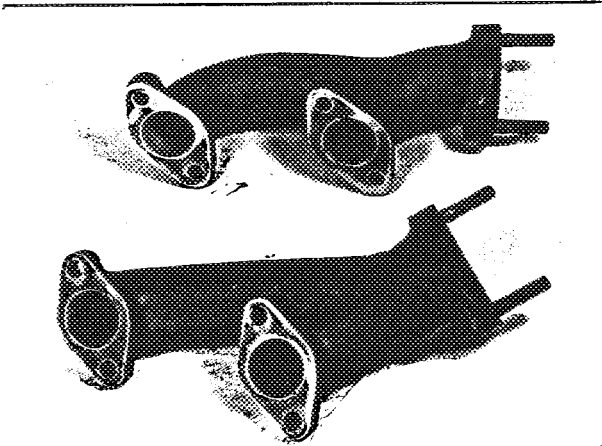
Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes FD - VA/S-TW 19. Februar 1969

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt
gültig ab 1/4/1969 Liste 09/2

NACHTRAGSSEITEN: 4

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen



NACHTRAGSSEITEN: 5

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Ford-Werke AG, Köln
Für Baumuster/Typ P7/20M/2,3 ltr. HC/SHC
Fahrgestell-Nr. GA 41 - 46 HE 91 338
Motor-Nr. 51 - 53 HE 91 338
Datum der Antragstellung 27. 1. 1969

Genoue Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

zu 2) 1451/1475 mm (57,2/58,1 inches). Die im Testblatt angegebenen Masse sind zu streichen.

zu 3) 1418 mm (55,8 inches). Die im Testblatt angegebenen Masse sind zu streichen.

Die im Blatt 12 B des Testblattes angegebenen Masse müssen lauten:

	vorn	hinten
mit Felge 5 J - 14	A = 1451 mm	A = 1418 mm
mit Leichtmetallfelgen (Minilite) 6 J - 13/14	B = 1473 mm	B = 1440 mm

Ergänzungsberichtigungen über lieferbare Ausrüstungen Gruppe 2 Tourenwagen:
Bei Verwendung des Bilstein Federbeins (Typ 930) ergeben sich vorn
folgende Spurweiten:

mit Felge 5 J-14	1478mm
mit Leichtmetallfelgen (Minilite) 6 J - 13/14	1500 mm

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes FD - BE/S-TW 18. Februar 1969

ONS/FIA-Eintragungen

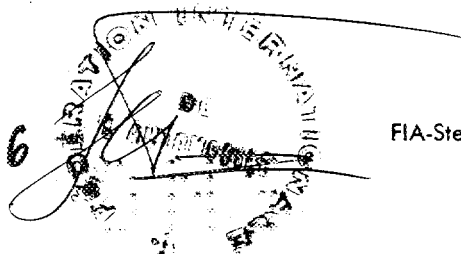
Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab 1/4/1969

Liste

68/2

NACHTRAGSSEITEN:



FIA-Stempel

Unterschrift

FIA/CSI-Homologation Nr. 5241

Nachtrag Nr.

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Ford-Werke AG., Köln
Für Baumuster/Typ P7/20M/2,3 ltr. HC/SHC
Fahrgestell-Nr. GA 41 - 46 HE 91 338
Motor-Nr. HE 91 338
Datum der Antragstellung 27.1.1969

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

zu 2) 1451/1475 mm (57,2/58,1 inches). Die im Testblatt angegebenen Masse sind zu streichen.
Delete the measures in the homologation sheet.

zu 3) 1418 mm (55,8 inches). Die im Testblatt angegebenen Masse sind zu streichen.
Delete the measures in the homologation sheet.

Die im Blatt 12 B des Testblattes angegebenen Masse müssen lauten:
The measures in the homologation sheet, page 12 B, should read:

	vorne/front	hinten/rear
mit Felge 5J-14 with wheel	A = 1451 mm 57,2 inches	A = 1418 mm 55,8 inches
mit Leichtmetallfelgen (Minilite) 6J - 13/14 with magnesium wheels	B = 1473 mm 58,0 inches	B = 1440 mm 56,8 inches

Nur vom ACN auszufüllen

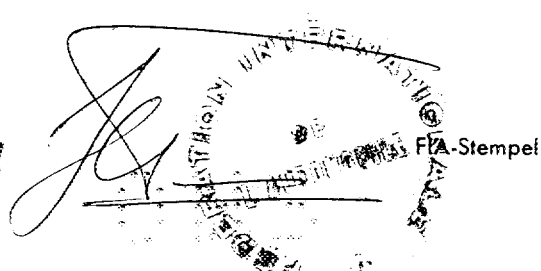
Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes: FD - BE/S-TW 19. Februar 1969

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab Liste

NACHTRAGSSEITEN: 7

A circular stamp from the FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) is visible, containing the text 'FIA - BE/S-TW' and '19. Februar 1969'. A handwritten signature is written over the stamp.

Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Ford-Werke AG., Köln
Für Baumuster/Typ P7/20M/2,3 ltr. HC/SHC
Fahrgestell-Nr. GA 41 - 46 HE 91 338
Motor-Nr. 51 - 53 HE 91 338
Datum der Antragstellung 27.1.1969

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

zu 293/94 Da für die HC- und SHC Motorausführung verschiedene Hinterachs-
übersetzungen (3,44 : 1 und 3,7 : 1) geliefert werden, ist die
Hinterachsübersetzung 4,375 : 1 (35/8) zu streichen.

to 293/94 Because of different rear axle ratios for the HC- and SHC
engine version (3,44 : 1 and 3,7 : 1) delete axle ratio
4,375 : 1 (35/8).

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes FD - BE/S-TW 19.2.1969

ONS/FIA-Eintragungen

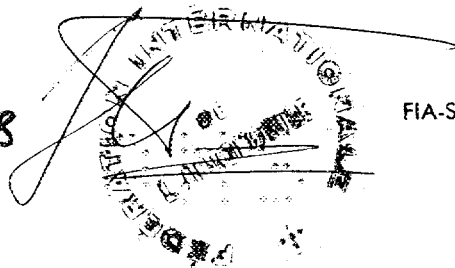
Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab 2/4/1969

Liste 09/2

NACHTRAGSSEITEN:

8



FIA-Stempel

Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

**Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz**

Hersteller FORD-WERKE AG., Köln
Für Baumuster/Typ P7/20M/2,3 ltr. HC/SHC

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.
Ergänzungsberichtigung über lieferbare Ausrüstungen
Gruppe 2 Tourenwagen (Ersatzteilnummern)

Verstärkte Federn und Stossdämpfer
Bilstein Federbein mit Achsschenkel Teil-Nr. 0 860 008/10
(Typ 1230 bzw. 930)
Bilstein Stossdämpfer hinten " 0 860 009
Vorderfeder (Typ 0,50 bzw. 30/50) " 0 860 006/7

Verstärkte Federbriden und Aufhängungsteile an der Hinterachse

Die verstärkten Federbriden werden inzwischen serienmässig eingebaut
Gegenplatte Teil-Nr. 0 860 020

Unterschutz für Motor Teil-Nr. 0 860 004
Unterschutz für Tank " 0 860 005
Auspuffanlage mit Verstärkungsblechen " 0 860 011
Leichtmetallfelgen (Electron) 6J-13 " 0 860 012
" " 6J-14 " 0 860 013
Elektrische Kraftstoffzusatzpumpe (Export) " 0 860 014
Transistorzündung " 0 860 021
Hinterachsübersetzungen 3,44:1 (31/9) " 0 449 049
3,7 :1 (31/10) " 0 449 623
3,89:1 (35/9) " 0 449 616
4,11:1 (31/9) " 0 449 627

Für den 2,3 l SHC-Motor wahlweise lieferbar
3-Vergaser-Anlage mit Saugrohr
Doppelvergaser Zenith 38 NDIK Teil-Nr. 0 860 001
Ansaugbrücke Teil-Nr. 0 860 000

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes FD - VA/S-TW 20.1.1969

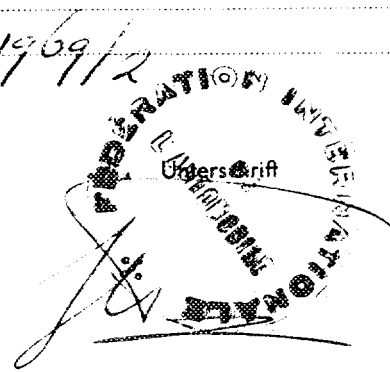
Supan...

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1/4/1969 Liste 1969/2

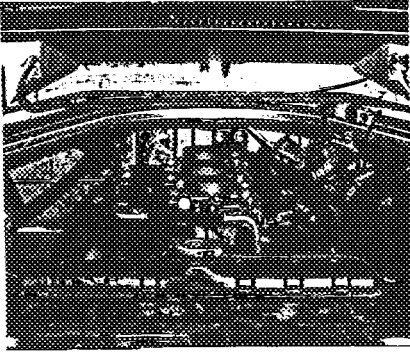
NACHTRAGSSEITEN: 9 FIA-Stempel



Fabrikat Aord

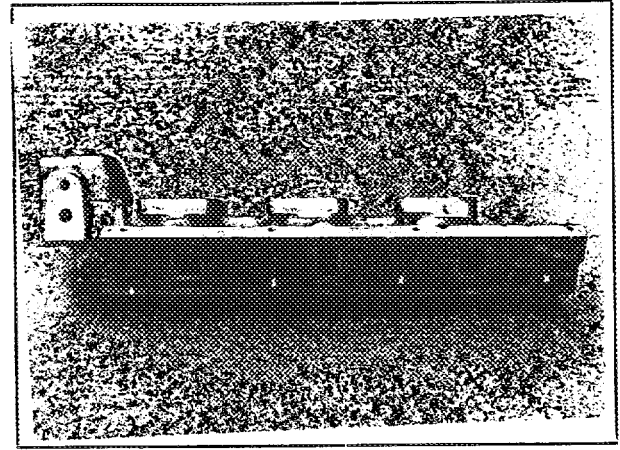
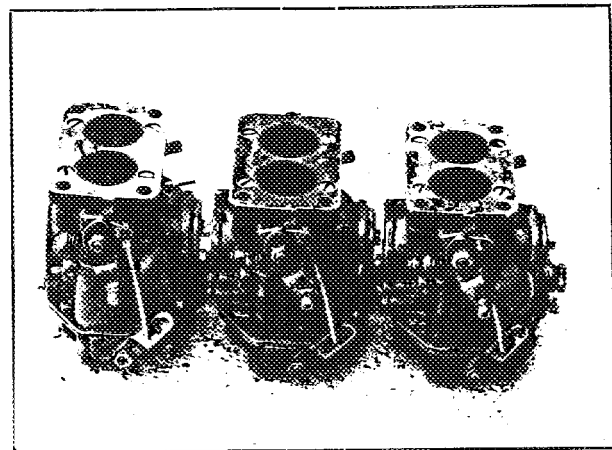
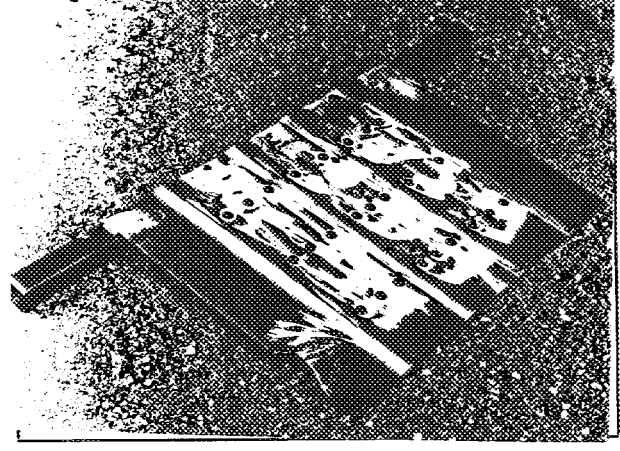
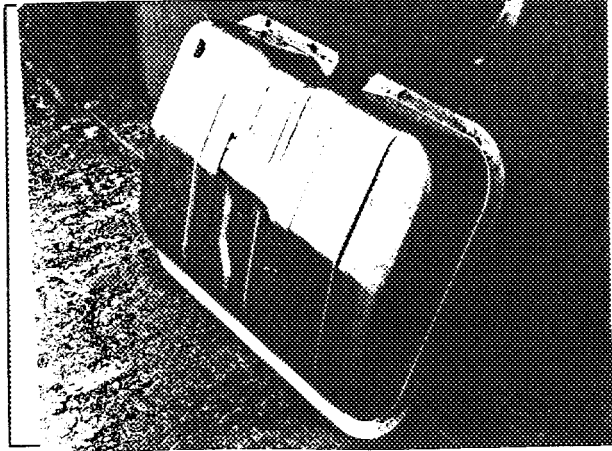
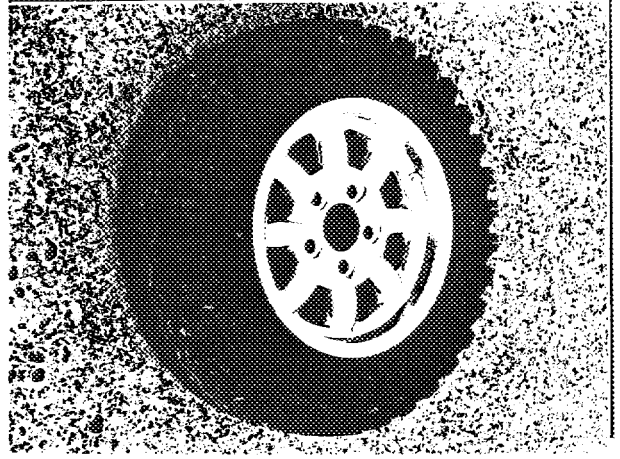
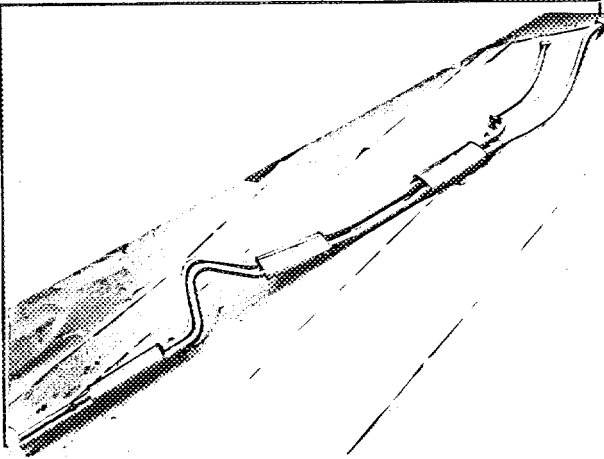
Typ P4 20M

FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 5241/7/5V



Fotos 60x80 mm

er umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen



FIA/CSI-Homologation Nr. 5241/8/6V
Nachtrag Nr.

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

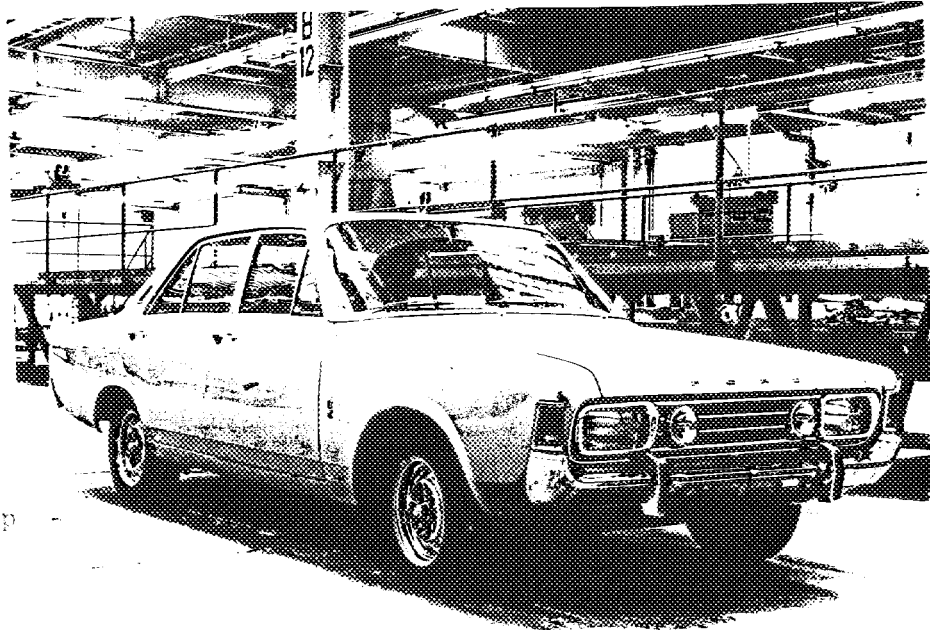
Hersteller Ford
Für Baumuster/Typ P7 / 20M 2,3 ltr. RS
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. GA 52 - 53 HE 91337
Motor-Nr. HE 91337
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 5.8.68
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen 20M RS
Datum der Antragstellung 23.8.68

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Karosserie Variante
20M RS

Abbildungen Rückseite:

1. Abschnitt Kühlergrill n. Zusatzscheinwerfer.
2. Innenansicht mit geänderter Instr.-Tafel.
3. Heckansicht mit Dopprohrauspuffanlage.



Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

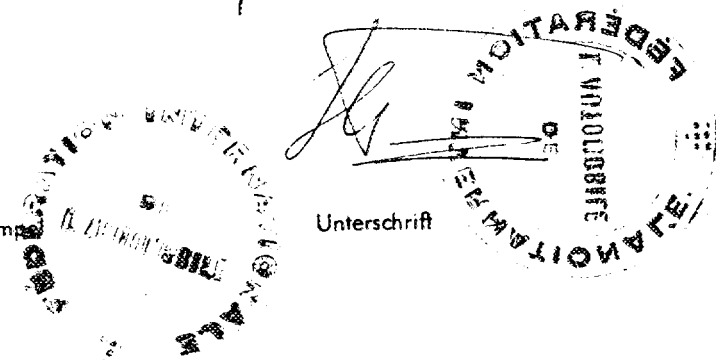
Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/4/68 Liste 68/2

NACHTRAGSSEITEN: 11

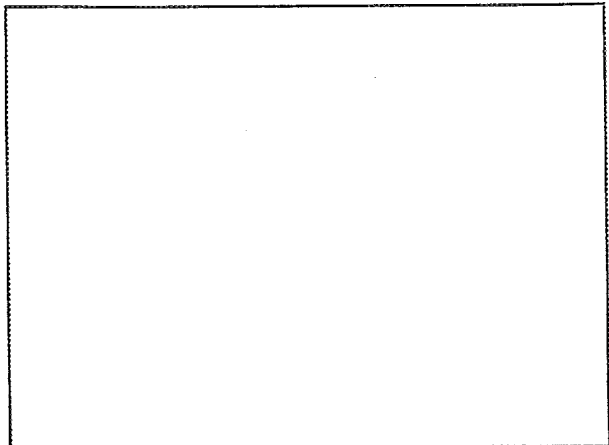
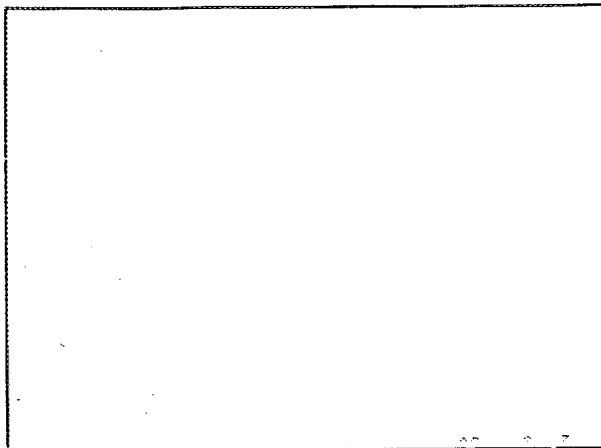
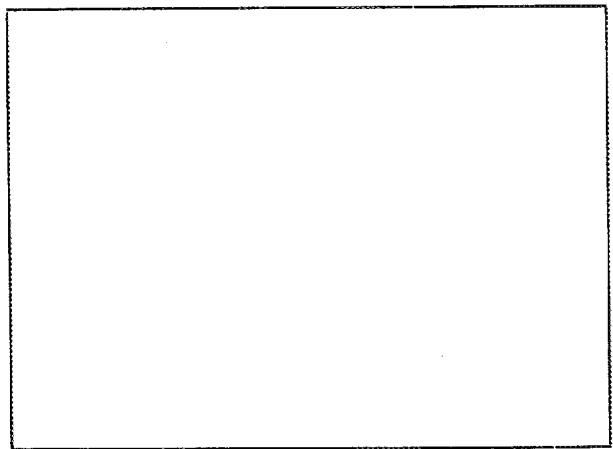
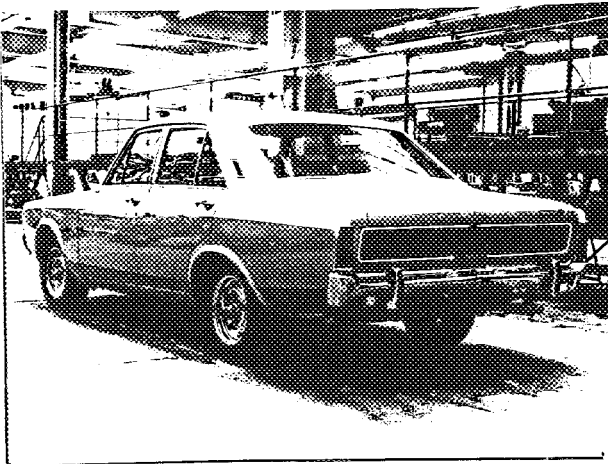
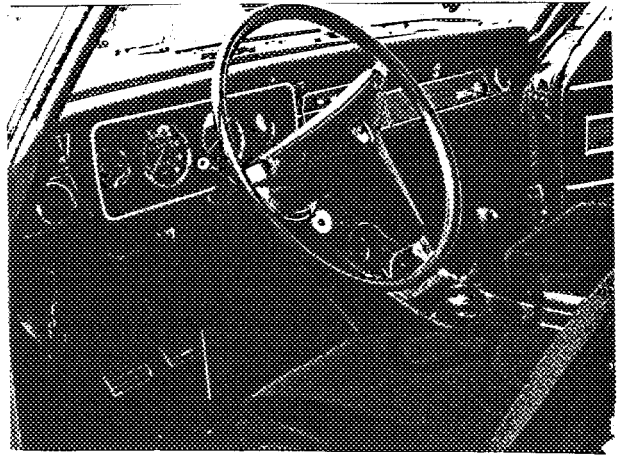
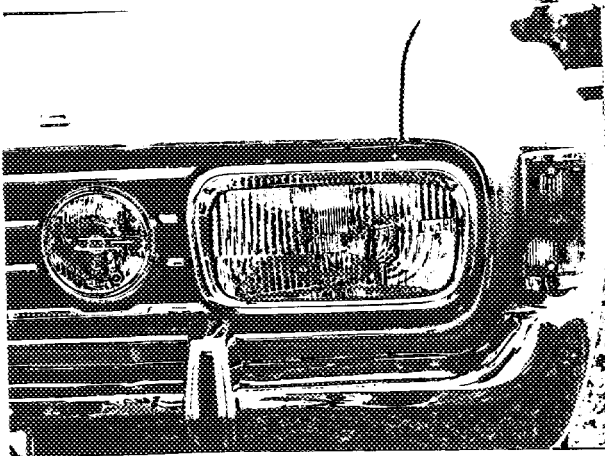
FIA-Stempel

Unterschrift



Fotos 60 x 80 mm

der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller FORD-WERKE AG., Köln
Für Baumuster/Typ P7/20M/2.3 1 EC/SHC

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

Zusatztank 45 l in Verbindung mit Serientank	Teil-Nr. 0 860 086
Extra tank 10 gal. for use with serial tank	
Export Benzintank 90 l	Teil-Nr. 0 860 002
Export fuel tank 19,9 gal.	

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes FD - VA/S-TW 23.5.1969

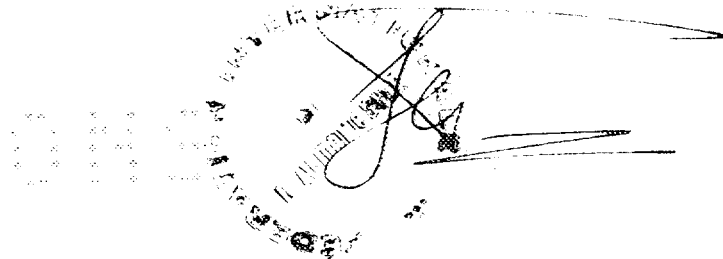


ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

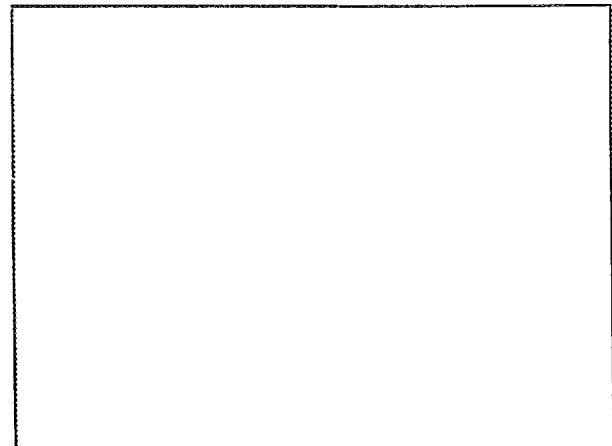
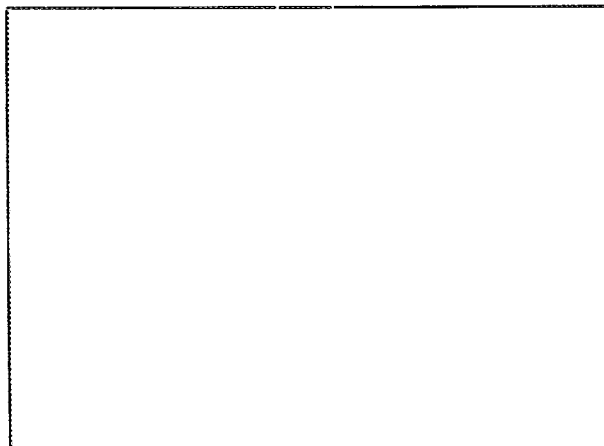
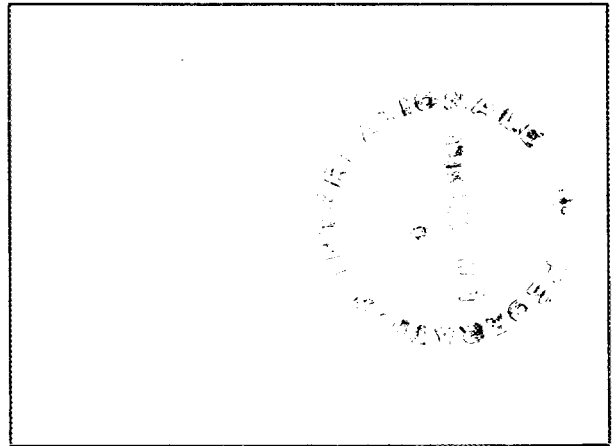
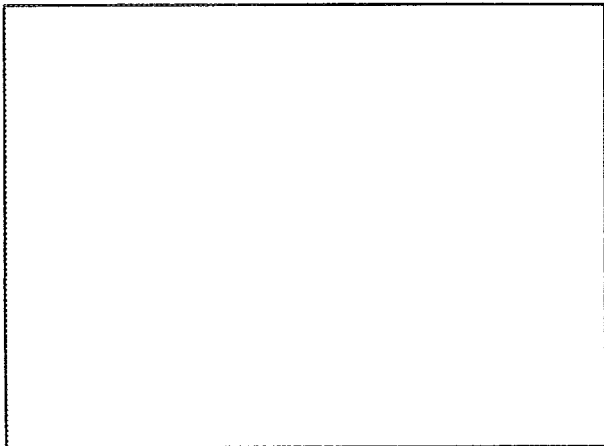
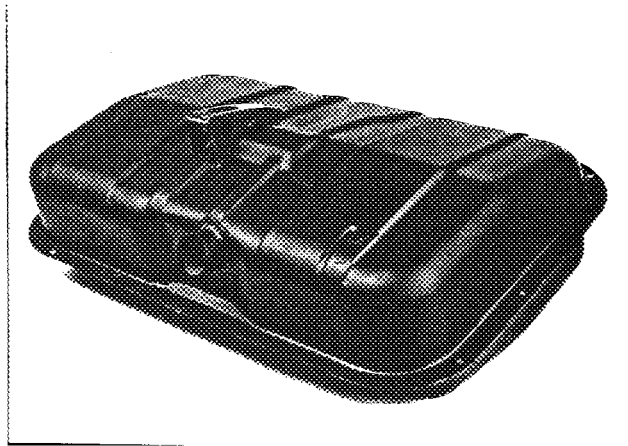
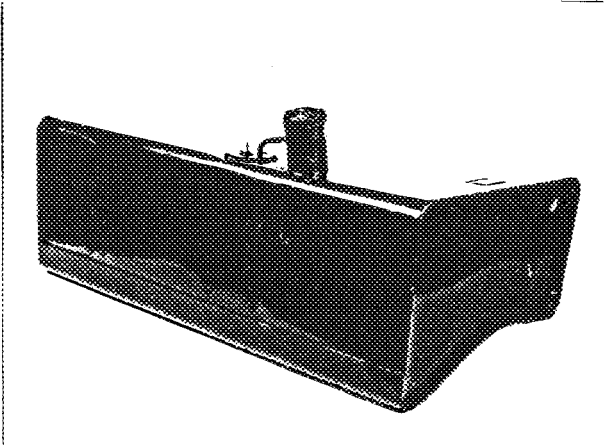
gültig ab 1/7/1969 Liste 1969/5

NACHTRAGSSEITEN: 13 FIA-Stempel Unterschrift



g/7V

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2
 gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller FORD-WERKE AG., Köln
 Für Baumuster/Typ P7/20M/2.3 ltr. HC/SHC

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

Seit 1.10.68 wird das im Testblatt beschriebene Fahrzeug wahlweise mit 2.3 ltr. SHC-Motor geliefert. Die abweichenden Daten sind wie folgt:

Since 1.10.68, the car mentioned in the homologation sheet is equipped with 2.3 ltr. SHC-engine optionally. The different technical datas are as follows:

Zu Seite 4: Nockenwelle/camshaft

Einlassnocke/inlet cam:

S = 20,295 - 20,185 mm (0,799 - 0,794 inches)
 T = 13,57 - 13,51 mm (0,533 - 0,531 inches)
 U = 27,14 - 27,02 mm (1,068 - 1,063 inches)

Auslassnocke/outlet cam:

S = 20,295 - 20,185 mm (0,799 - 0,794 inches)
 T = 13,57 - 13,51 mm (0,533 - 0,531 inches)
 U = 27,14 - 27,02 mm (1,068 - 1,063 inches)

Zu 181)	40,06 mm (1,57 inches)	Zu 252)	18,7 mkg bei 3000 U/min.
Zu 187)	30°	Zu 253)	180 km/h (111,8 mph)
Zu 188)	66°		
Zu 196)	35,41 mm (1,34 inches)		
Zu 202)	67°		
Zu 203)	31°		
Zu 216)	26 mm (1,024 inches)		
zu 250)	125 PS/DIN bei 5500 U/min.		
Zu 251)	6100 U/min. 122 PS		

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes FD - VA/S-TW 15.5.69 *[Signature]*

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt
 gültig ab 1/7/1969 Liste 1969/5

NACHTRAGSSEITEN: 15 FIA-Stempel

Unterschrift

[Signature]

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-~~Erklärung~~^{Ergänzung})

Hersteller FORD-WERKA AG, Köln
Für Baumuster/Typ P7 / 20 M 2,3 Ltr. HC/SHC
Fahrgestell-Nr. GA-41-46 51-53 HE 91 338
Motor-Nr. HE 91 338
Datum der Antragstellung 7.1.1969

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

zu: 196 Durchmesser (aussen) des Auslass-Ventiles

Die im Testblatt Seite 9 angegebenen Masse Durchmesser des Auslass-Ventiles für die Motorausführung 2,3 Ltr. HC 30,4 mm (1,19 inches) sind zu streichen.

Die angegebenen Masse müssen lauten: 32,41 mm (1,28 inches).

to: 196 Diameter of exhaust valve

Delete the measures in the homologation sheet page 9
30,4 mm (1,19 inches)

Corrected measurement for engine 2,3 Ltr. HC should read:
32,41 mm (1,28 inches)

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes FD = BE/S-TW 21.11.1969

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab Liste

NACHTRAGSSEITEN: 16

FIA-Stempel

Handwritten signature and circular stamp with text: "FIA/CSI-HOMOLOGATION", "FIA/CSI-MEMBER", "FIA/CSI-SECRETARY", "FIA/CSI-CHAIRMAN", "FIA/CSI-VICEDIRECTOR", "FIA/CSI-DEPUTY SECRETARY", "FIA/CSI-DEPUTY CHAIRMAN", "FIA/CSI-DEPUTY VICE-DIRECTOR".

Unterschrift



FORD WERNE AG - PF/20H 2.3

MARQUE ET MODELE

11/68

VALIDITE HOMOLOGATION

5241

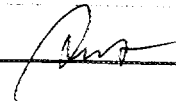
FICHE NR.

1 / 2500

GRUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1V	4/68	SUSPENSION - JANTE - VOIE	
2/2V	4/68	SUSPENSION - ACCESSOIRES DU	
		MOTEUR - PROTECTION INFERIEURE	
3/3V	4/68	RESSORTS DES SOUPAPES - COLLECTEUR	
		D'ECH. - EMBRAYAGE - RADIATEUR	
		D'HUILE - ACCESSOIRES DU MOTEUR	
		COUPLE FINAL - PROTECTION	
		INFERIEURE	
4/1E	4/68	DIMENSIONS - JANTE - VOIE	
5/2E	4/68	COUPLE FINAL	
6/4V			
7/5V	4/68	SUSPENSION - PROTECTION	
		INFERIEURE - JANTE - ACCESSOIRES	
		DU MOTEUR - COUPLE FINAL	
		CARBURATEUR	
8/6V	4/68	MODELE 20H RS	
9/7V	7/68	RESERVOIR	
10/8V	7/68	MOTEUR	
10/3E	-	SOUPAPE	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 28/07/95 par  visée ce jour le _____ par _____