

# Testblatt

FIA / CSI Homologation Nr. **5364**  
Gruppe A: **1**

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller ..... Volkswagenwerk AG .....

Baumuster/Typ ..... 1302 S ..... Hubraum ..... 1584 ..... ccm

Baujahr/Modelljahr ..... 1970/71 ..... Beginn der Serien-Fertigung 1. August 1970

Serien-Nummern Fahrgestell 11.120.000.001 ..... Motor ..... Kennbuchstabe "AD" .....

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine .....

Art des Karosserie-Aufbaues b) Cabriolet .....

Art des Karosserie-Aufbaues c) .....

**Sportwagen** ..... Herstellung des 25. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....

**Grand-Tourisme** ..... Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....

**Serien-Grand Tourisme** ..... Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....

**Tourenwagen** ..... Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....

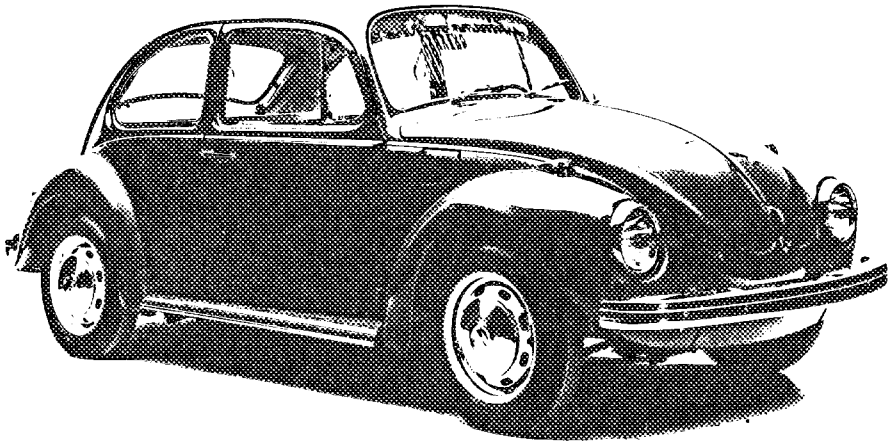
**Serien-Tourenwagen** ..... Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 14. August 19 70

### ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung

August 19 70

Antrag geprüft .....



Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 14

Anzahl der Nachtragseiten .....

FIA-Anerkennung

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab

1/10/70

Liste Nr.

70/10

Fotos 60 × 80 mm

Foto B

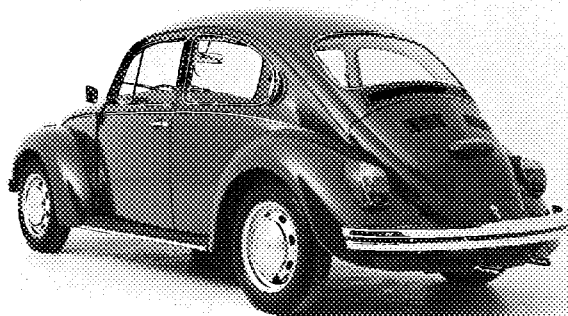


Foto C

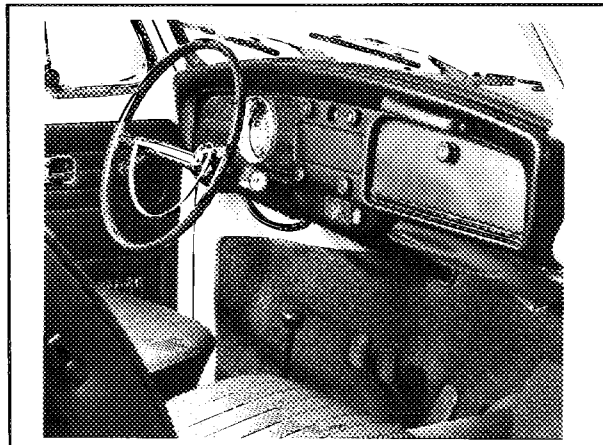


Foto D

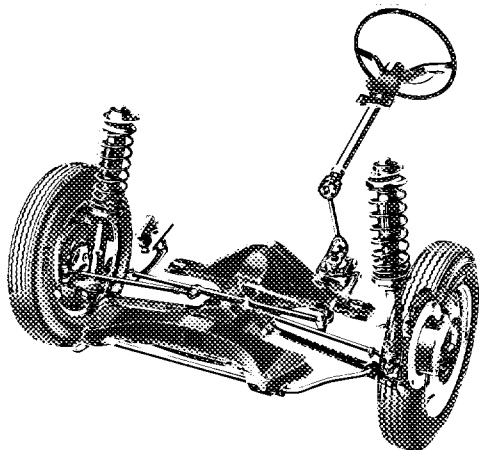


Foto E

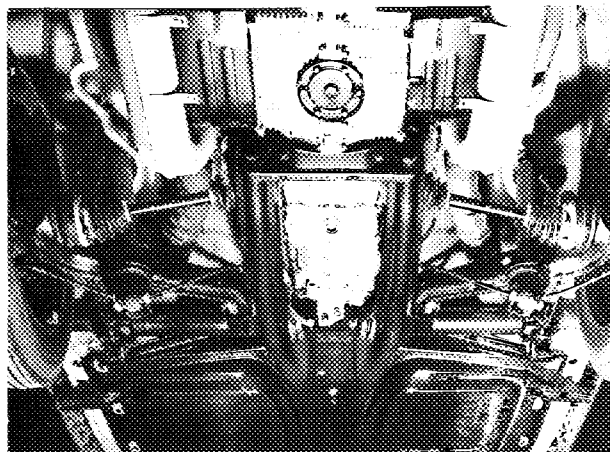


Foto F

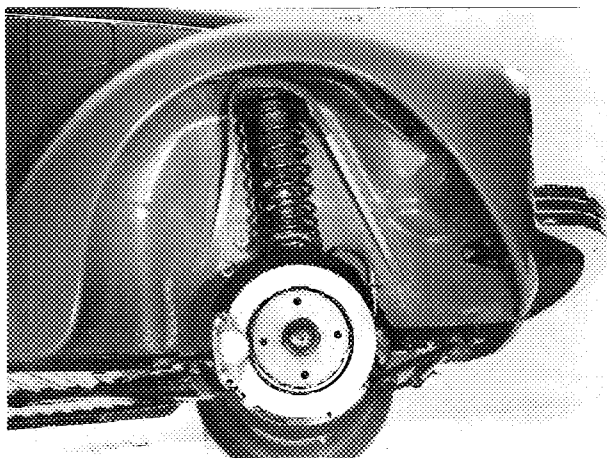


Foto G

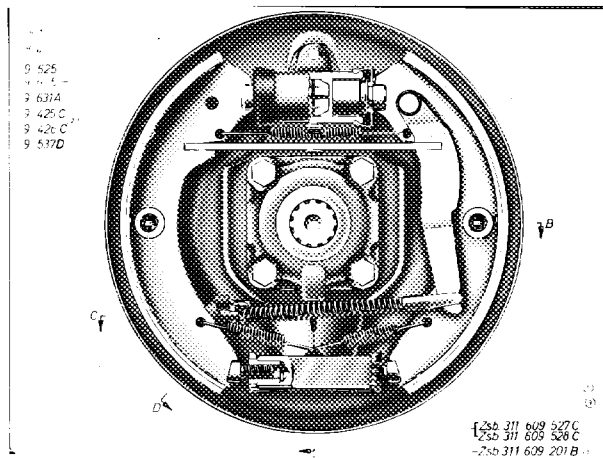


Foto H

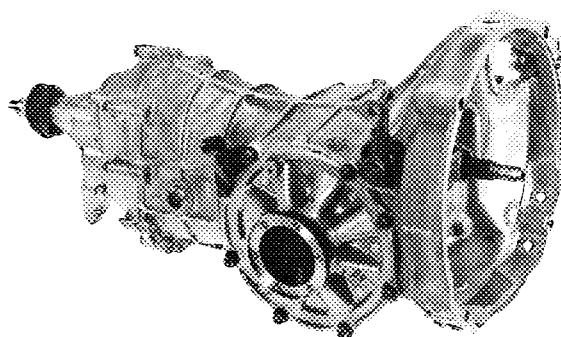
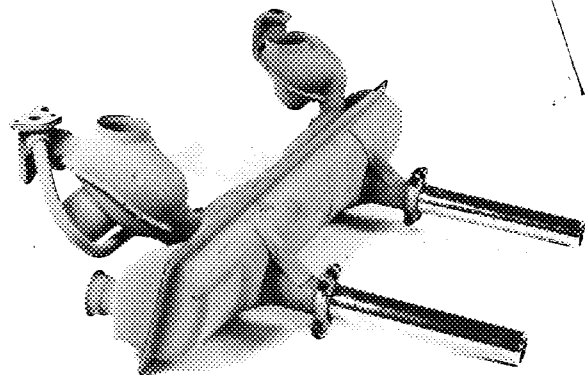


Foto I



Fotos 60 × 80 mm

Foto J

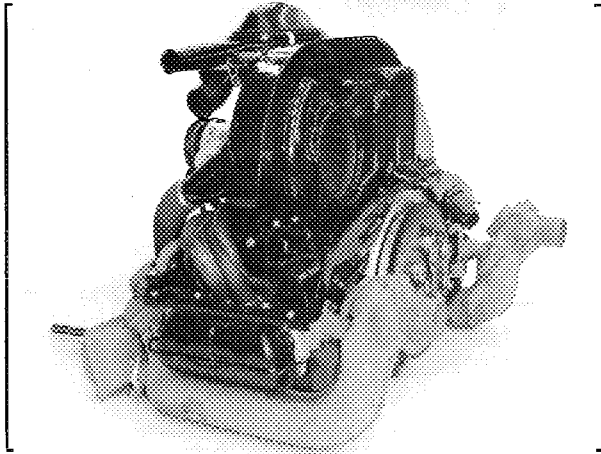


Foto L

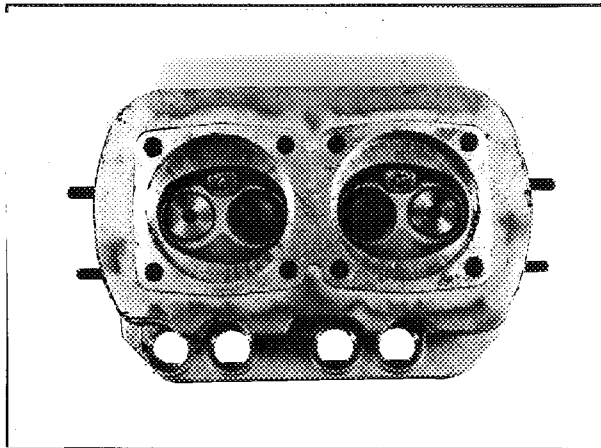


Foto N

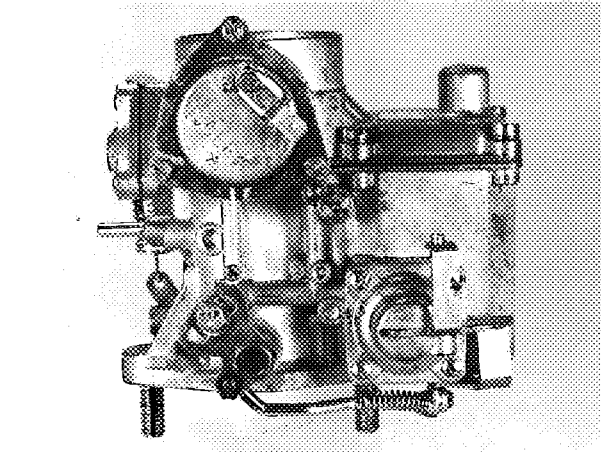


Foto P

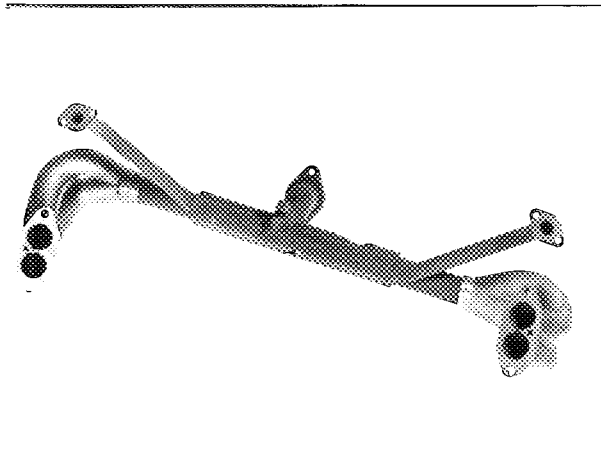


Foto K

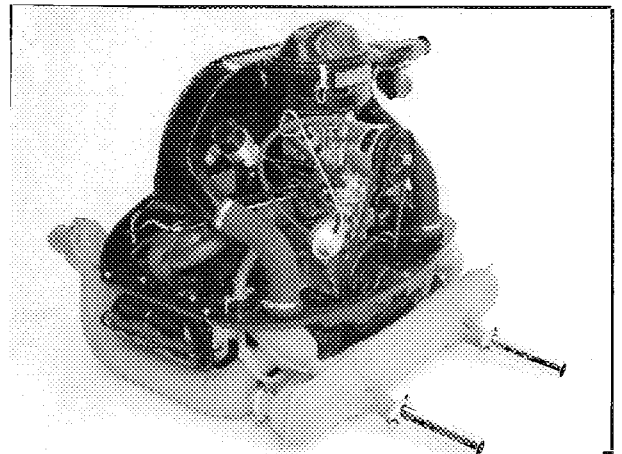


Foto M

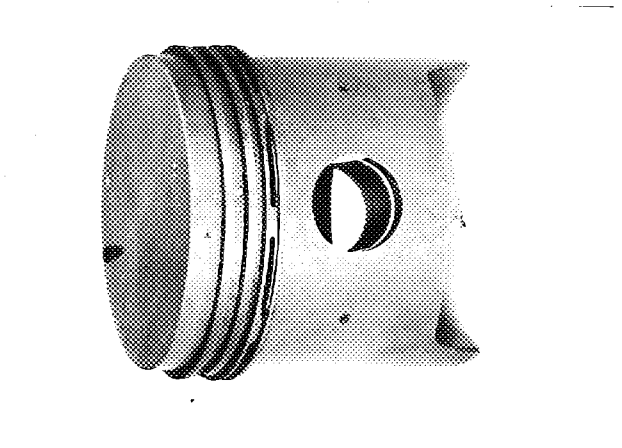


Foto O

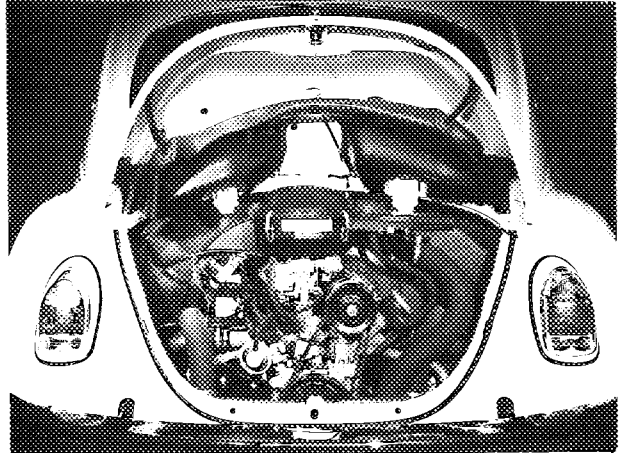
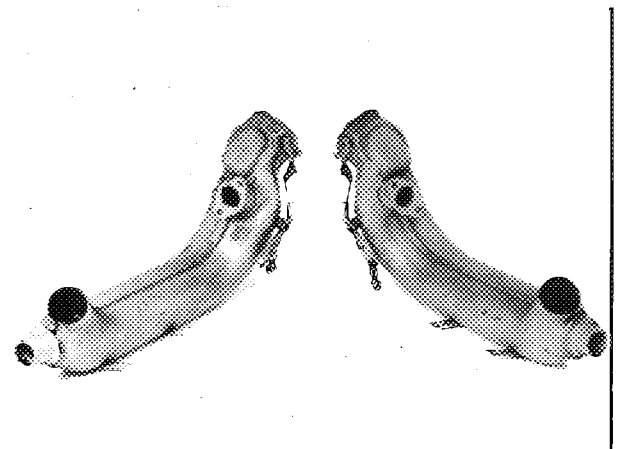


Foto Q

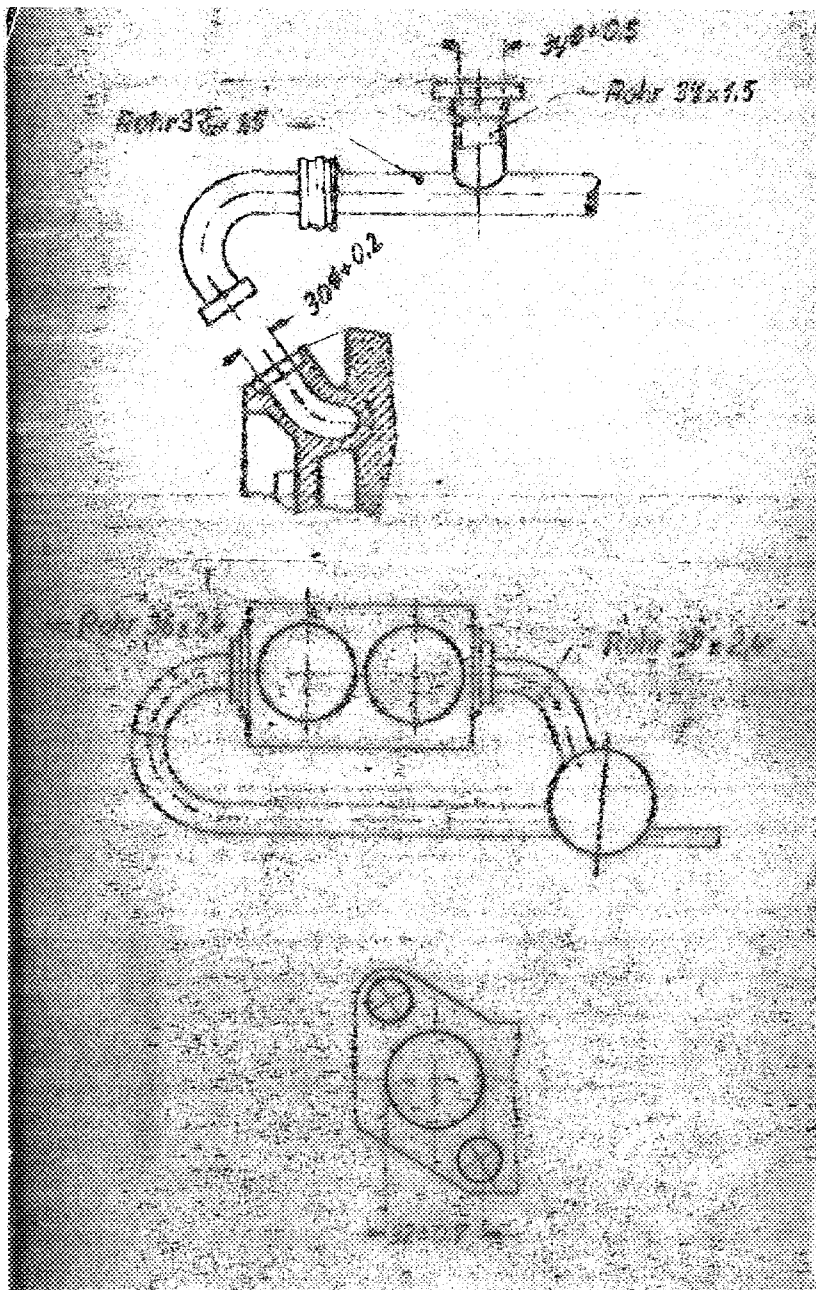


Zeichnung des Ansaugrohrs,  
Seitenansicht gegen Zylinder-  
kopf, mit Ansaugöffnung,  
maßstäblich mit Angabe der  
Innen-Abmessungen und Serien-  
Toleranzen

Zeichnung der Einlaßöffnungen  
des Zylinderkopfes, maßstäblich  
mit Angabe der Innen-  
Abmessungen und Serien-  
Toleranzen

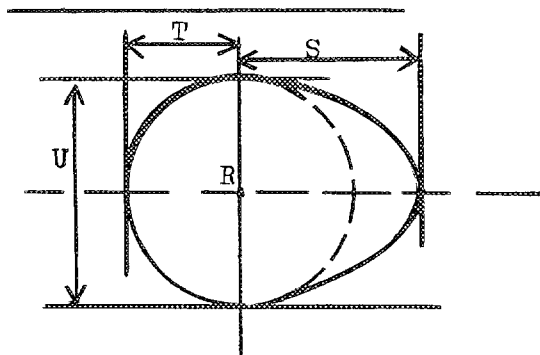
Zeichnung des Auspuff-  
Krümmers, Auslaßöffnungen,  
Seitenansicht gegen Zylinder-  
köpfe, maßstäblich mit Angabe  
der Innen-Abmessungen und  
Serien-Toleranzen

Zeichnung der Auslaßöffnungen  
des Zylinderkopfes, maßstäblich  
mit Angabe der Innen-  
Abmessungen und Serien-  
Toleranzen



## Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



### Einlaß-Nocke

|     |      |    |       |        |
|-----|------|----|-------|--------|
| S = | 23,3 | mm | 0,917 | inches |
| T = | 15,5 | mm | 0,61  | inches |
| U = | 31   | mm | 1,22  | inches |

### Auslaß-Nocke

|     |      |    |       |        |
|-----|------|----|-------|--------|
| S = | 22,9 | mm | 0,901 | inches |
| T = | 15,5 | mm | 0,61  | inches |
| U = | 31   | mm | 1,22  | inches |

**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

## Abmessungen und Fassungsvermögen

1. **Radstand** ..... 2420 ..... mm ..... 95,3 ..... inches
2. **Spurweite, vorne** ..... 1379 ..... mm ..... 54,3 ..... inches \*
3. **Spurweite, hinten** ..... 1532 ..... mm ..... 53,2 ..... inches \*

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles ..... 408 ..... cm ..... 160,6 ..... inches
5. Breite über alles ..... 158,5 ..... cm ..... 62,4 ..... inches
6. Höhe über alles ..... 150 ..... cm ..... 59,1 ..... inches

### 7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

..... 45 ..... Ltr. ..... 11,89 ..... Gallon US ..... 9,9 ..... Gallon Imp.

### 8. Anzahl der Sitzplätze ..... 5

### 9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 850 ..... kg ..... 18,74 ..... lbs ..... 16,73 ..... cwt  
 ..... 870 ..... kg ..... 19,18 ..... lbs

Leergewicht nach DIN 70020

Achslast, vorne kg ..... 355

Achslast, hinten kg ..... 515

Standgeräusch ~~DIN 70020~~ dB (A) 75

Fahrgeräusch ~~DIN 70020~~ dB (A) 80

### 9. b) Cabriolet: Gewichte des Fahrzeuges

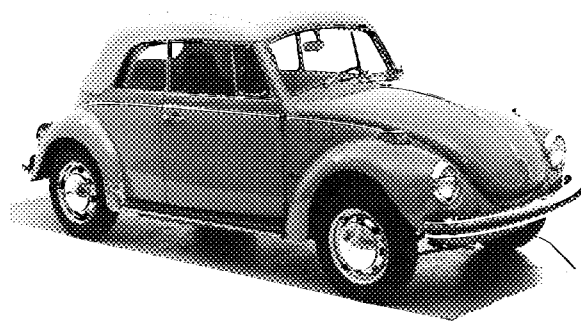
Sitzplätze: 4

Leergewicht nach DIN 70020 ..... kg 870  
 Achslast, vorne ..... kg 350  
 Achslast, hinten ..... kg 520

Foto des Cabriolet : siehe Rückseite

## Vergleichstabelle

|                              |   |                       |                           |   |                        |
|------------------------------|---|-----------------------|---------------------------|---|------------------------|
| 1 inch / Zoll                | = | 2,54 cm               | 1 foot / Fuß              | = | 30,4794 cm             |
| 1 square inch / Quadrat-Zoll | = | 6,452 cm <sup>2</sup> | 1 Cubik-inch / Kubik-Zoll | = | 16,387 cm <sup>3</sup> |
| 1 pound / Pfund              | = | 453,593 gr            | 1 hundred Weight (cwt)    | = | 50,802 kg              |
| 1 pint (pt)                  | = | 0,568 Ltr.            | 1 quart US                | = | 0,9464 Ltr.            |
| 1 gallon US                  | = | 3,785 Ltr.            | 1 gallon Imp.             | = | 4,546 Ltr.             |



## Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / ~~selbsttragend~~
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff \_\_\_\_\_  
unabhängig Bauart Stahlblech und verschiedene
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech und verschiedene
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitshartglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe "
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen "
30. Werkstoff ~~der Fenster der hinteren Türen~~
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Kurbelfenster, davor Drehfenster
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitshartglas
33. \_\_\_\_\_

## Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
39. Klimaanlage: ja - ~~nein~~ Export
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
41. Vordersitz, Art der Ausstattung verstellbare Einzelsitze u. Rückenlehne
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank ca. 12 kg je Sitz kg 26,45 lbs  
mit Rahmen, Rückenlehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne } Stahlblech Gewicht 3,5 kg 7,72 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten } Stahlblech Gewicht 4,1 kg 9,04 lbs
46. \_\_\_\_\_ kg \_\_\_\_\_ lbs

## Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Lochscheibenräder aus Stahl mit Tiefbettfelge
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 7 kg 15,43 lbs
52. Art der Befestigung 4 Radschrauben
53. Felgendimension \_\_\_\_\_ mm 4J x 15 inches
- 53a Felgendurchmesser \_\_\_\_\_ mm 15 inches
54. Felgenbreite \_\_\_\_\_ mm 4 inches
55. Reifendimensionen \_\_\_\_\_ mm 5,60 x 15 oder inches  
155 x 15

## Lenkung

60. Bauart Schneckenrollenlenkung
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 2,65
63. Bei Servo-Lenkung \_\_\_\_\_
64. \_\_\_\_\_

## Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung mit Querlenker  
 71. Ausführung der Federung Mc Pherson - Federbein  
 72. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab  
 73. Anzahl der Stoßdämpfer Mc Pherson - Federbein, je Rad 1  
 74. Wirkungsweise doppelwirkend  
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Einzelradaufhängung  
 79. Ausführung der Federung Rundstabfederung  
 80. Stabilisator (falls vorhanden) nein  
 81. Anzahl der Stoßdämpfer je Rad 1  
 82. Wirkungsweise doppelwirkend  
 83. \_\_\_\_\_

## Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage Hydraulisch-Zweikreis-Vierradbremse vorn Scheiben-,  
hinten Trommelbremse  
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise -  
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandemzylinder

| <b>Trommelbremsen</b>                       |       | VORN                         | HINTEN                          |
|---------------------------------------------|-------|------------------------------|---------------------------------|
| 93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad        | 1     |                              |                                 |
| 94. Bremszylinder-Bohrung                   |       | mm in.                       | 17,46 mm 0,687 in.              |
| 95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen)       |       | mm in.                       | 230 mm 9,055 in.                |
| 96. Länge der Bremsbeläge                   |       | mm in.                       | 243 mm 9,566 in.                |
| 97. Breite der Bremsbeläge                  |       | mm in.                       | 40 mm 1,57 in.                  |
| 98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel |       | 2 je Rad                     | 2                               |
| 99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse       |       | mm <sup>2</sup> sq. in.      | 180 <del>mm</del> 27,88 sq. in. |
| <b>Scheibenbremsen</b>                      |       |                              |                                 |
| 100. Bremsscheiben-Durchmesser außen        | 277   | mm 10,90 in.                 | mm in.                          |
| 101. Stärke der Bremsscheibe                | 9,5   | mm 0,37 in.                  | mm in.                          |
| 102. Länge der Bremssegmente                | 49,75 | mm 1,96 in.                  | mm in.                          |
| 103. Breite der Bremssegmente               | 38,5  | mm 1,52 in.                  | mm in.                          |
| 104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse    |       | 2 je Rad                     |                                 |
| 105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse      | 36    | cm <sup>2</sup> 5,58 sq. in. | mm <sup>2</sup> sq. in.         |
| 106. _____                                  |       |                              |                                 |
| 107. _____                                  |       |                              |                                 |



## Motor

130. Arbeitsverfahren 4 Takt Otto-Motor
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung Boxer
133. Zylinder-Bohrung 85,5 mm        in.
134. Kolbenhub 69 mm 2,71 in.
135. Hubraum pro Zylinder 396 cm<sup>3</sup> 24,17 cu. in.
136. Gesamthubraum 1584 cm<sup>3</sup> 96,68 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes jedes Zylinders: Grauguß
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Aluminium Anzahl 2
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 2 je Zylinderkopf
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 2 je Zylinderkopf
142. Verdichtungsverhältnis 7,5 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 62,46 cm<sup>3</sup> 3,81 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 39,4 mm 1,55 inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle 4-fach gekröpft
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 3
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Leichtmetall
151. Motorschmierung: ~~Trockenrunge~~ Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 2,5 Ltr. 5,3 pts 2,64 qu. US
153. Ölkühler: ja - ~~nein~~
154. Art der Kühlung Luft
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf        Ltr.        pts        qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser        cm        inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 28 vorwärtsgekrümmte Schaufeln
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 55 mm 2,165 in. **Dreistofflager**
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser        mm        in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 7,04 kg 15,52 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 10,46 kg 23,06 lbs
162. Kurbelwelle 8,6 kg 18,96 lbs
163. Pleuel 0,61 kg 1,34 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,65 kg 1,43 lbs
165.

**Motor** (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen ..... 1  
 171. Anordnung der Nockenweile ..... unter der Kurbelwelle  
 172. Art des Nockenwellenantriebes ..... Zahnrad  
 173. Art der Ventilbetätigung ..... über Stößel, Stößelstangen u, Kipphebel  
 174. ....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers ..... geschweißtes Stahlrohr durch Gummimuffen mit  
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles ..... 35,6 mm ..... Gußstutzen verbunden  
 182. Ventilhub-maximal ..... 8,8 mm ..... 0,346 inches  
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1  
 184. Art der Ventildfedern ..... progressiv gewickelte Stahlfeder  
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1  
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,10 mm ..... 0,0039 inches  
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o.T. .... bei 1 mm Ventilspiel 7°30'  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. .... bei 1 mm Ventilspiel 37°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 189. Luftfilter, Art ..... Ölbad  
 190. ....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... St 35 GZF  
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles ..... 32,1 mm ..... 1,26 inches  
 197. Ventilhub-maximal ..... 8,5 mm ..... 0,334 inches  
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1  
 199. Art der Ventildfedern ..... progressiv gewickelte Stahlfeder  
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1  
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,10 mm ..... 0,0039 inches  
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. .... bei 1 mm Ventilspiel 44°30'  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. .... bei 1 mm Ventilspiel 4°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 204. ....

Fabrikat Volkswagen Typ 1302 S FIA / CSI Homologation Nr. ....

### Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser ..... 1 .....  
211. Bauart ..... Fallstrom .....  
212. Fabrikat ..... Solex .....  
213. Typ / Modell ..... 34 PICT .....  
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen ..... 1 .....  
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 32 mm auf 34 ..... mm  
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters ..... 26 mm .....

### Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe .....  
221. Anzahl der Kolben .....  
222. Typ der Einspritzpumpe .....  
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen .....  
224. Anordnung der Einspritzdüsen .....  
225. Durchmesser des Ansaugrohres ..... mm ..... inches  
226. ....

### Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch mechanisch .....  
231. Anzahl ..... 1 .....  
232. Art der Zündung ..... Batterie .....  
233. Anzahl der Zündverteiler ..... 1 .....  
234. Anzahl der Zündspulen ..... 1 .....  
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder ..... 1 .....  
236. Art der Lichtmaschine ..... Gleichstromnebenschluß .....  
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes ..... Keilriemen .....  
238. Spannung ..... 12 ..... Volt ..... 30 Amp. .....  
239. Anzahl der Batterien ..... 1 .....  
240. Anordnung der Batterie ..... rechts unter dem Rücksitz .....  
241. Spannung ..... 12 ..... Volt .....  
242. ....

### Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors ..... 50 ..... PS / DIN / SAE ..... 4000 ..... U/min  
251. Drehzahl maximal ..... U/min ..... Leistung ..... PS  
252. Größtes Drehmoment ..... 10,8 ..... mkg bei ..... 2800 ..... U/min  
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... 130 ..... km/h ..... 81 ..... mph  
 mit Anfahrwandler bei halbautomatic Getriebe: 125 km/h 78 mph

## Kraftübertragung

### Kupplung

260. Bauart der Kupplung Druckplatte - Einscheiben - Trocken
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 200 mm 7,87 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 130 mm 5,12 inches
- Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 200 mm 7,87 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch
265. ....

### Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
- Fabrikat des Getriebes VW Modell / Typ .....
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels mitte, vor den Sitzen, auf dem Rahmentunnel
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat VW Typ halbautomatic
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 3
276. Anordnung des Schalthebels mitte, vor den Sitzen, auf dem Rahmentunnel

| 277            | Schaltgetriebe              |                     | Automatisches Getriebe      |                     | Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch |                     |                             |                     |
|----------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------|---------------------|----------------------------------------------|---------------------|-----------------------------|---------------------|
|                | Übersetzungs-<br>verhältnis | Anzahl der<br>Zähne | Übersetzungs-<br>verhältnis | Anzahl der<br>Zähne | Übersetzungs-<br>verhältnis                  | Anzahl der<br>Zähne | Übersetzungs-<br>verhältnis | Anzahl der<br>Zähne |
| 1              | 3,80                        | 10/38               | 2,06                        | 17/35               |                                              |                     |                             |                     |
| 2              | 2,06                        | 17/35               | 1,26                        | 50/63               |                                              |                     |                             |                     |
| 3              | 1,26                        | 50/63               | 0,88                        | 60/53               |                                              |                     |                             |                     |
| 4              | 0,88                        | 60/53               |                             |                     |                                              |                     |                             |                     |
| 5              |                             |                     |                             |                     |                                              |                     |                             |                     |
| 6              |                             |                     |                             |                     |                                              |                     |                             |                     |
| RÜCK-<br>WÄRTS | 3,61                        | 14/43               | 3,07                        | 14/43               |                                              |                     |                             |                     |

278. Schongang-Getriebe ..... Typ .....
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe .....
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes .....
281. ....

### Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Doppelgelenk
291. Art des Ausgleichsgetriebes Zweiplaneten-Kegelradausgleichsgetriebe
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) .....
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 4,125 Anzahl der Zähne 35/8
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar ja
- Übersetzung-Verhältnis 4,375 33/8

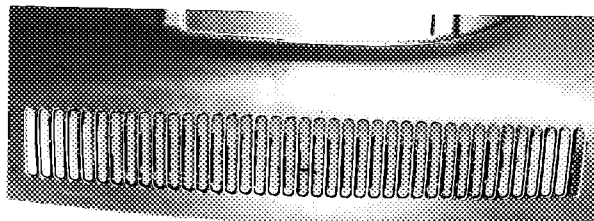
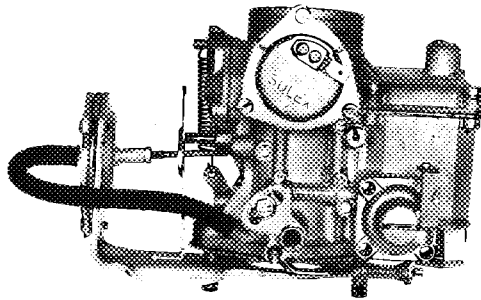
Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Im Folgenden lieferbare Sonderausrüstung mit Mehrausstattungsnummer "M" bzw. Ersatzteilenummer  
The following are optional extras "M" spare part number restectively

1. Rechtslenker  
R/H drive
2. Stahlkurbeldach  
sliding sun roof
3. M 060 benzinelektrische Standheizung  
heater booster
4. M 121 Frischluftgebläse  
fresh air fan
5. M 227 Nackenstütze für Vordersitz (dann 14 kg Sitzgewicht)  
head restraints for front seats (then weight of seat = 14 kg)
6. M 603 L-Ausstattung, beinhaltet: M 121, 2 Rückfahrscheinwerfer, Gummileiste auf Stoßfänger,  
Armaturentafelpolsterung, Zweikreis-Bremskontrolleuchte  
L-packet consisting of: M 121 (fresh air fan) 2 back up lights, rubber strips on  
bumpers, padded instrument panel, dual circuit brake warning light.
7. M 089 Verbundglas-Windschutzscheibe  
laminated glass windshield
8. M 093 hinten ausstellbare Seitenfenster  
hinghed side windows
9. M 102 beheizbare Heckscheibe  
heatable rear window
10. M 220 Sperrdifferential  
limited slip
11. M 197 Batterie 12 V 45 Ah  
battery 12 V 45 Ah
12. M 002 Sealed Beam Scheinwerfer  
sealed beam headlights
13. M 153 zwei Ölbadluftfilter  
two oil bath air cleaner
14. M 157 Abgasreinigungsanlage (siehe Vergaserfoto)  
exhaust emission control system (see photo of carburettor)
15. M 240 Muldenkolben, dadurch Verdichtungsverhältnis 1 : 6,6 (siehe Punkt 142)  
recessed crownpistons giving compression ratio 1 : 6,6 (see point 142)

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

16. M 559 vorderes Abschlußblech mit Luftschlitze (siehe Foto)  
front apron with air slots
17. Teile-Nr. 000.064.241 A Lederlenkrad 380 mm Ø  
leather steering wheel 380 mm Ø

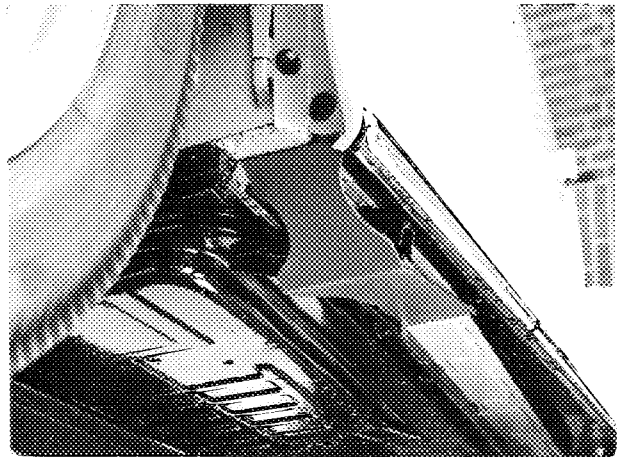
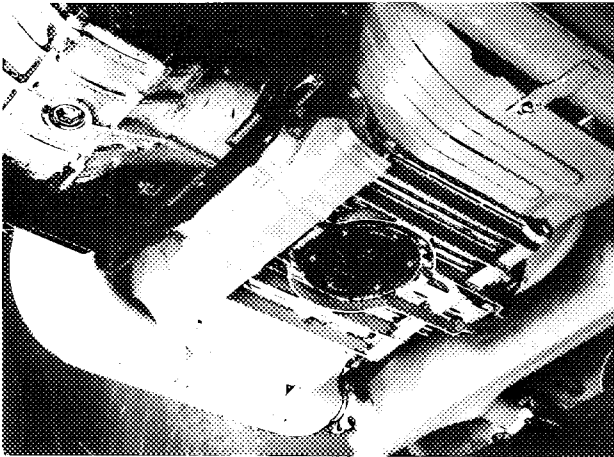


~~Von Hersteller lieferbare Sonderausstattungen gegenüber der im vorliegenden Festblatt festgelegten Ausführungen:~~

Nur für Gruppe 2 Tourenwagen  
Only for group 2

1. Gleit- und Steinschlagschutz für Getriebe, Motor und Wagenheberaufnahme (Gewicht ca. 2,5 kg)

Protection plate for engine, transmission and jack socket

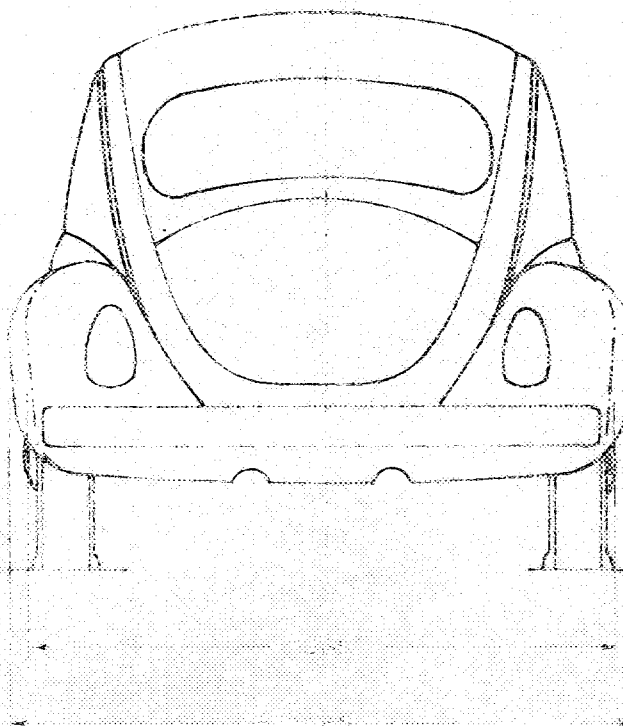
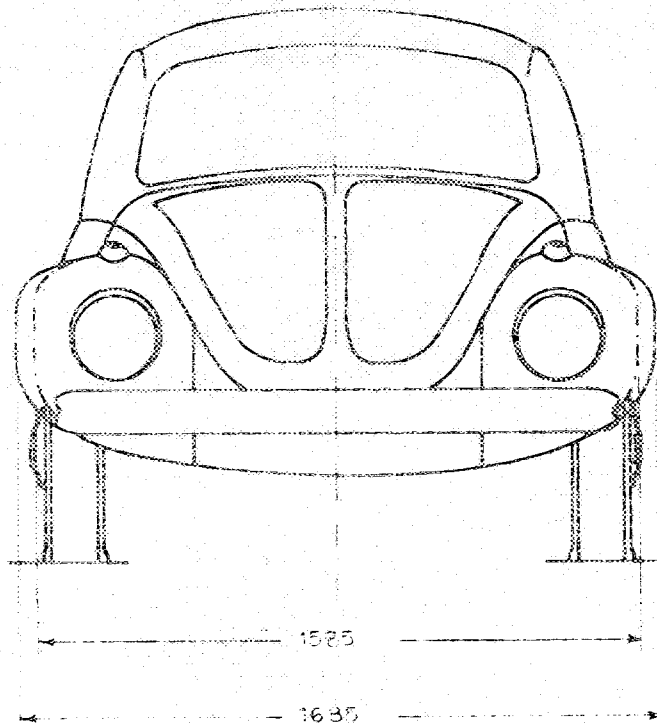


2. Handelsübliche Kotflügelverbreiterung bei einer Fahrzeugverbreiterung je Seite von max. 5 cm

Widening of mudrings in connection with a widening of vehicle of max. 5 cm on each side

~~Abbildung der Fahrzeugabmessungen, die den homologierten Ausführungen entsprechen.~~

zu 5)  $1685 \pm 10$  mm, ergibt sich aus der Verwendung von Kunststoffkotflügelverbreiterungen (laut Maß-Skizze).





**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Volkswagen AG  
Für Baumuster/Typ ..... VW 1302 S

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

Einzelteile zum Umbau auf Trockensumpfschmierung, bestehend aus:

|                     |           |                        |
|---------------------|-----------|------------------------|
| Dreirad-Oelpumpe    | (Photo 1) | Teile Nr. 0000 115 001 |
| Thermostat          | (Photo 2) | 0000 115 010           |
| Zu- und Ableitungen |           | 0000 115 003 - 008     |
| Oeltank             | (Photo 3) | 0000 115 011           |

Parts for changing into dry sump lubrication, consisting of:

gear type oil pump (three gears)  
Thermostat  
oil tank inlet and outlet

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes VW - VA/SER.-TW 2.3.1971

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1/4/71 Liste 71/4

FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60x80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen

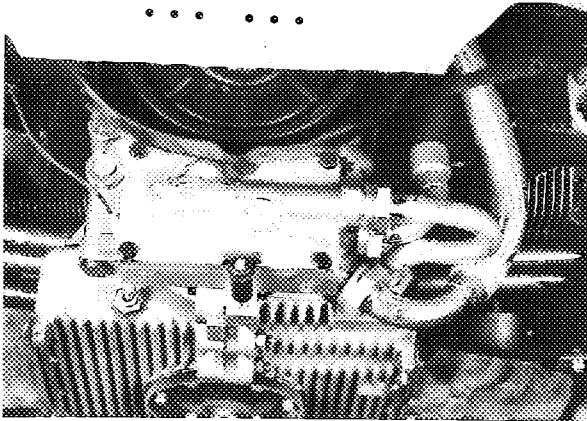


Photo 1

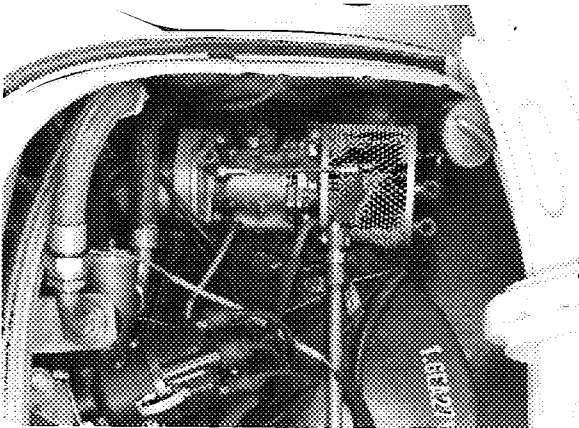
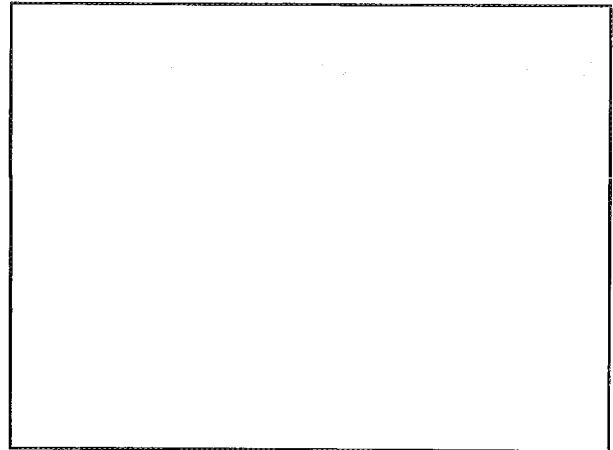


Photo 2

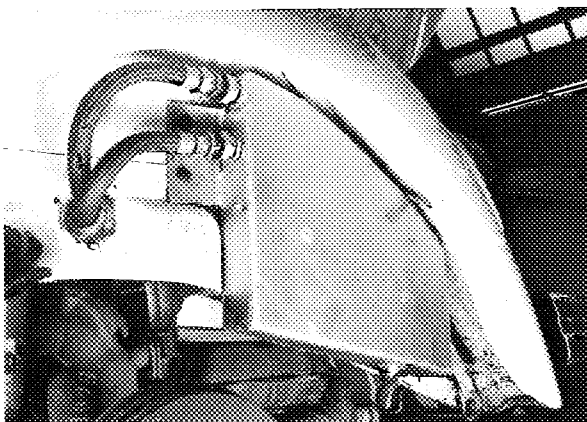
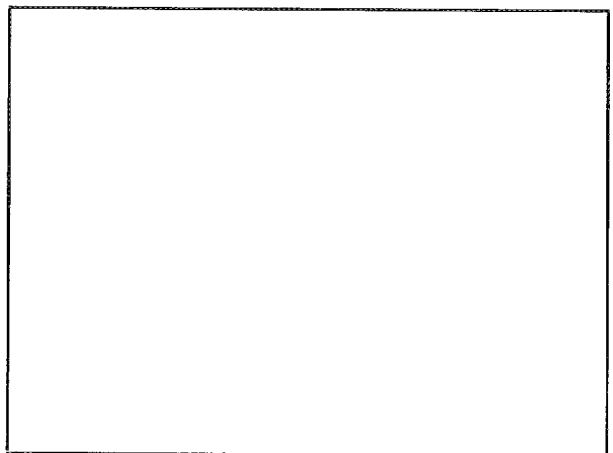
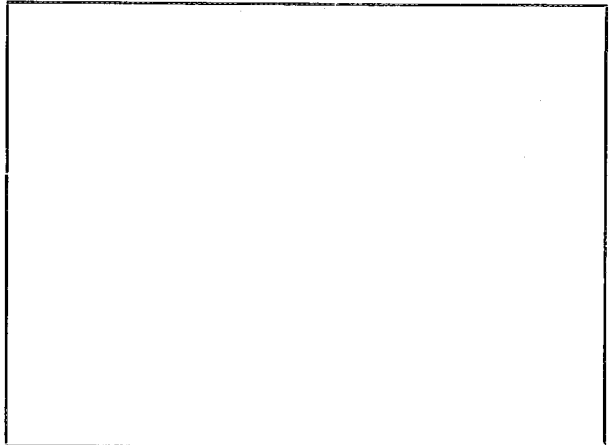


Photo 3



## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Volkswagenwerk AG  
Für Baumuster/Typ ..... 1  
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 11 .. ... 1  
Motor-Nr. ..... Kennbuchstabe AD  
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen ..... 22. 8. 1971  
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen ..... VW 1302 S  
Datum der Antragstellung ..... 23. 8. 1971

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

- a) geändertes Lenkrad (Foto 1)
- b) Änderung der Luftschlitze des Motordeckels (Foto 2)
- c) Vergrößerung der Heckscheibe von 4 cm nach oben (Foto 2)
- d) Scheibenräder 4 1/2 J x 15 mit 34 mm Einpreßtiefe (siehe Seite 2)
- e) vorderer Bremsfestsattel mit folgenden Abmessungen (Foto 3)
  - zu 102 Länge der Bremssegmente 56 mm
  - zu 103 Breite der Bremssegmente 36 mm<sub>2</sub>
  - zu 105 wirksame Bremsfläche je Radbremse 40 cm<sup>2</sup>
- f) wahlweise 1 oder 2 vordere Sportsitze, E-Teile-Nr. 000 061 820 (Foto 4)  
mit oder ohne Kopfstützen  
Sitzgewicht 14,5 kg Gewicht der Kopfstütze 1,3 kg

- 2 -

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes ..... VW - EV/SER.-TW 15.11.1971

### ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. Ä. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie .....  
gültig ab ..... Liste .....

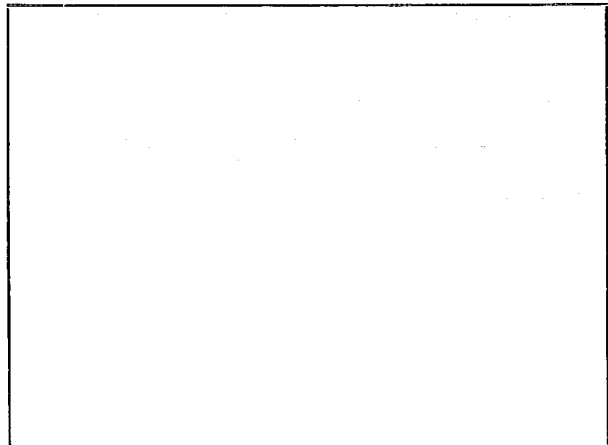
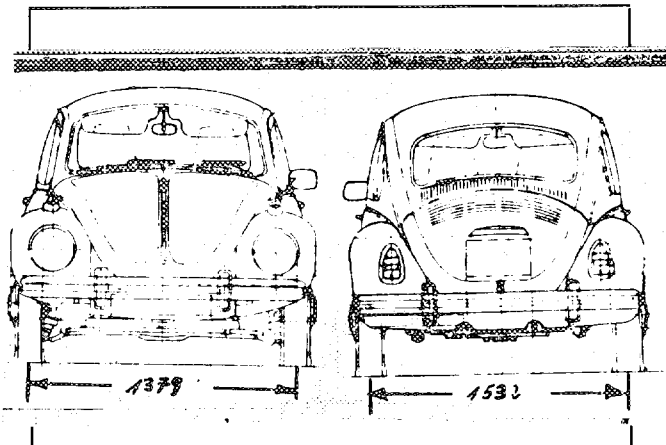
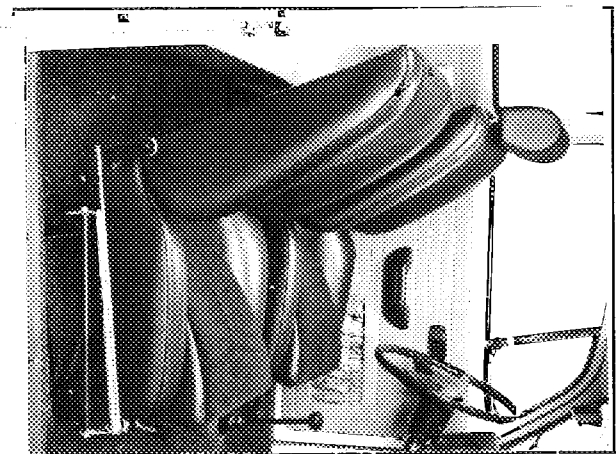
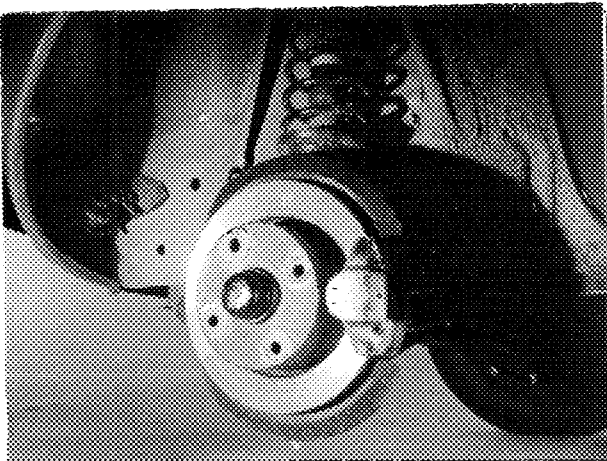
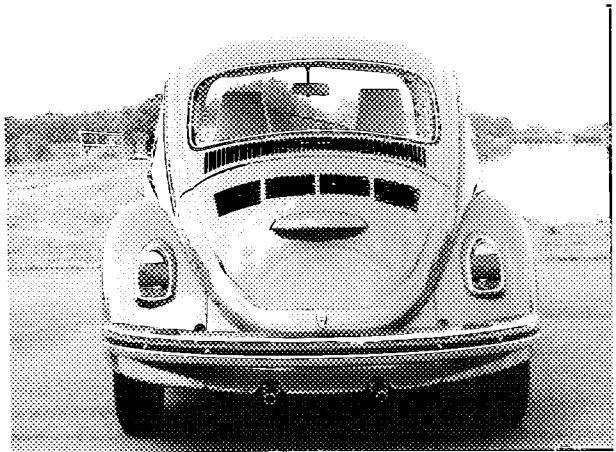
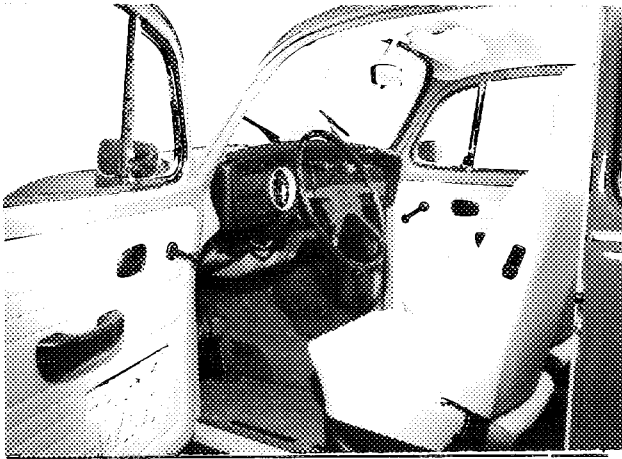
FIA-Stempel  
Bl. 1

Unterschrift

Fabrikat Volkswagen Typ 1302 S FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_

**Fotos 60 x 80 mm**

der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



FIA/CSI-Homologation Nr. 5364

Nachtrag Nr. 2/1E

## Fédération Internationale de l'Automobile

**Nachtrag zum Testblatt- Änderung der Serienfertigung-Entwicklung  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz**

Hersteller ..... Volkswagenwerk AG .....

Für Baumuster/Typ ..... 1 .....

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. .... 11 .. .... 1 .....

Motor-Nr. .... code letter AD .....

Beginn der Serienfertigung m. nachstehenden Änderungen .... 22. 8. 1971 .....

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ m. diesen Änderungen .... VW 1302 S .....

Datum der Antragstellung .... 23. 8. 1971 .....

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

- a) modified steering wheel (photo 1)
- b) modification to cooling air slots of the engine compartment lid (photo 2)
- c) rear window enlarged upwards by 4 cm (photo 2)
- d) disc wheels with 34 mm offset
- e) front brake caliper with the following dimensions (photo 3)
  - to item 102 length of brake pads 56 mm
  - to item 103 width of brake pads 36 mm<sub>2</sub>
  - to item 105 effective braking surface per wheel 40 cm<sup>2</sup>
- f) optional 1 or 2 sports type seats in the front, spare part number 000 061 820 (photo 4) - with or without head restraints  
weight of seat 14,5 kg weight of head restraint 1,3 kg

- 2 -

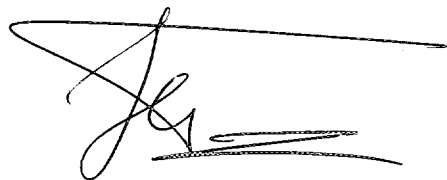
**Nur vom ACN auszufüllen**

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes .....

### ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie .....

gültig ab ..... Liste .....



FIA-Stempel

Unterschrift

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller... Volkswagenwerk AG  
Für Baumuster/Typ 1  
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 11 . . . . . 1  
Motor-Nr. Kennbuchstabe AD  
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 22. 8. 1971  
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen VW 1302 S  
Datum der Antragstellung 23. 8. 1971

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

- 2 -

g) zu 9 810 kg 1785 lbs. 13,9 cwt

h) zu 213 34 PICT

i) zu 216 26 mm

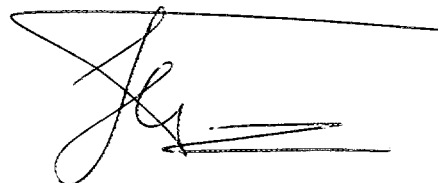
### Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

### ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab Liste



FIA-Stempel

Unterschrift

B1. 2

FIA/CSI-Homologation Nr. 5364  
Nachtrag Nr. 2/4E

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt Änderung der Serienfertigung-Entwicklung  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk AG  
Für Baumuster/Typ 1  
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 11 .. .... 1  
Motor-Nr. code letter AD  
Beginn der Serienfertigung m. nachstehenden Änderungen: 22. 8. 1971  
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ m. diesen Änderungen VW 1302 S  
Datum der Antragstellung 23. 8. 1971

Genaue Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

- 2 -

- g) to item 9 810 kg 1785 lbs. 13,9 cwt
- h) to item 213 34 PICT
- i) to item 216 26 mm

### Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

### ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie  
gültig ab Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk AG  
Baumuster/Typ 11 / VW 1302 S

### Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Wechsel- und Ausgleichsgetriebe, Ersatzteile-Nr. 914.300.012.13

(siehe Foto 1 + 2)

|         |                        |                                  |  |
|---------|------------------------|----------------------------------|--|
| zu 271  | 5 Gänge                | "valable en Groupe 2 uniquement" |  |
| zu 272  | 5                      | "valid for Group 2 only"         |  |
| zu 277  | Übersetzungsverhältnis | Anzahl der Zähne                 |  |
| 1. Gang | 3,091                  | 11 : 34                          |  |
| 2. Gang | 1,889                  | 18 : 34                          |  |
| 3. Gang | 1,261                  | 23 : 29                          |  |
| 4. Gang | 0,926                  | 27 : 25                          |  |
| 5. Gang | 0,710                  | 31 : 22                          |  |
| R. Gang | 3,127                  | 11 : 36                          |  |
|         |                        | 20 : 43                          |  |

|        |                                                   |                  |
|--------|---------------------------------------------------|------------------|
| zu 293 | Übersetzungsverhältnis<br>des Ausgleichsgetriebes | Anzahl der Zähne |
|        | 1 : 4,429                                         | 7 : 31           |

zu 163 Gewicht des Pleuels mit Lagerschale - Gewicht beibehalten  
Ersatzteile-Nr. 113 105 401 A

zu Foto E) Einbau eines Drehzahlmessers anstelle des Tachometers.  
Das Tachometer wird mit einem Einbaudurchmesser von 80 mm  
in die linke Armaturenabdeckung eingebaut. Die übrigen Arma-  
turen können wahlweise verwandt werden (siehe Foto 3)

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes VW - VA/SER.-TW 15.11.1971

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab

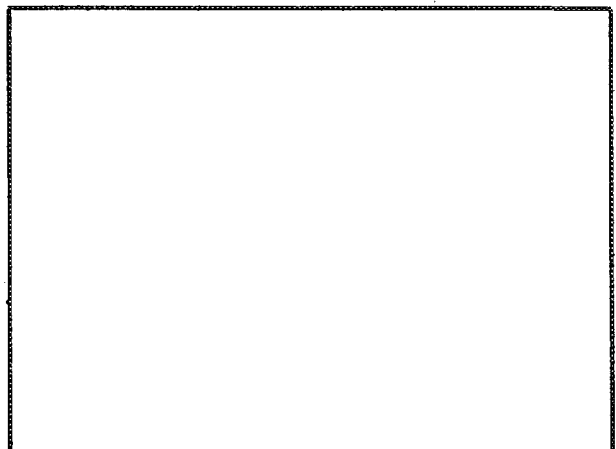
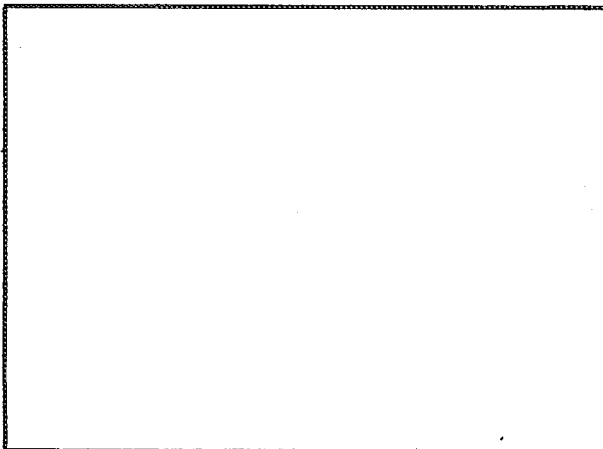
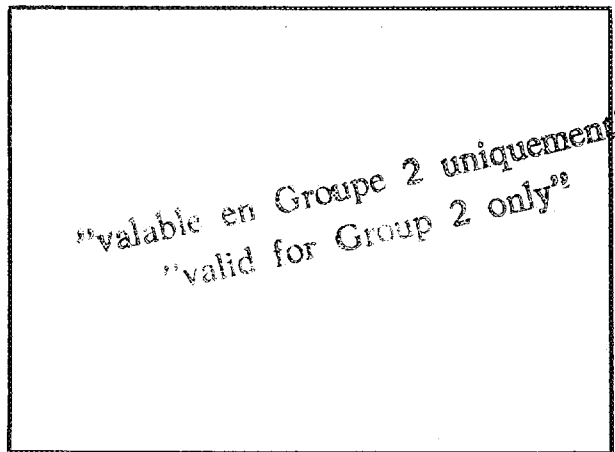
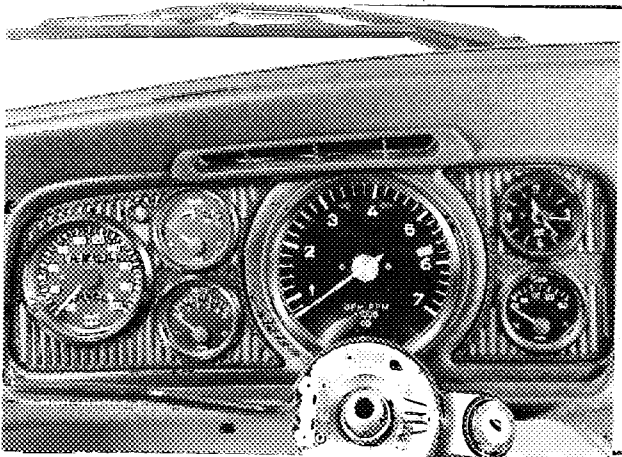
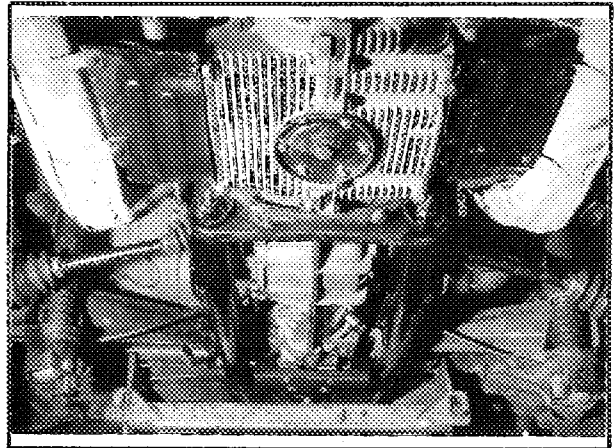
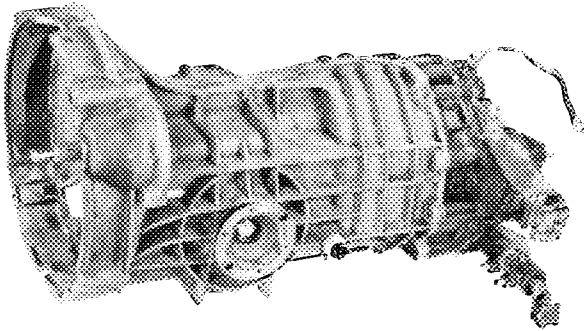
Liste

FIA-Stempel

Unterschrift



Fotos 60 × 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



# Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk AG  
Baumuster/Typ 11 / VW 1302 S

## Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Transmission and differential, Part No. 914.300.012.13  
(see photo 1 + 2)

|             |                                                                                                                                                                                                                                       |                 |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| to item 271 | 5 gears                                                                                                                                                                                                                               |                 |
| to item 272 | 5                                                                                                                                                                                                                                     |                 |
| to item 277 | ratio                                                                                                                                                                                                                                 | number of teeth |
| 1. gear     | 3,091                                                                                                                                                                                                                                 | 11 : 34         |
| 2. gear     | 1,889                                                                                                                                                                                                                                 | 18 : 34         |
| 3. gear     | 1,261                                                                                                                                                                                                                                 | 23 : 29         |
| 4. gear     | 0,926                                                                                                                                                                                                                                 | 27 : 25         |
| 5. gear     | 0,710                                                                                                                                                                                                                                 | 31 : 22         |
| R.-gear     | 3,127                                                                                                                                                                                                                                 | 11 : 36         |
|             |                                                                                                                                                                                                                                       | 20 : 43         |
| to item 293 | ratio of the differential                                                                                                                                                                                                             | number of teeth |
|             | 1 : 4,429                                                                                                                                                                                                                             | 7 : 31          |
| to item 163 | weight of the connecting rod with hearing shells - weight unaltered                                                                                                                                                                   |                 |
|             | Part No. 113 105 401 A                                                                                                                                                                                                                |                 |
| to photo E) | revolution counter installed instead of speedometer. The speedometer with an installation diameter of 80 mm is installed in the left hand instrument panel grille. The other instruments can be used as optional items (see photo 3). |                 |

valable en Groupe 2 uniquement  
"valid for Group 2 only"

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab

Liste  
Unterschrift

FIA-Stempel

**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Volkswagenwerk AG  
Baumuster/Typ Typ 1 ..... 1303 S  
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 1332 ..... 1  
Motor-Nr. AD ..... 1  
Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: 22.7.1972  
Datum der Antragstellung 10.8.1972

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

1. geänderte Frontscheibe und Kofferdeckel  
changed windscreen and fronthood
2. geänderte Armaturentafel  
changed dashboard
3. Schlußleuchten in runder Ausführung mit angeglichenem Kotflügel  
roundshaped taillights with assimilated fenders
4. geänderte Sitze; Dreibein-Sitzgestell, dadurch Vorlegung der Einstellbetätigungsknöpfe (Gewicht beibehalten)  
changed frontseats (same weight)

**Nur vom ACN auszufüllen**

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes VW - VA/SER.-TW 3.10.1972

**ONS/FIA-Eintragungen**

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie .....

gültig ab ..... Liste .....

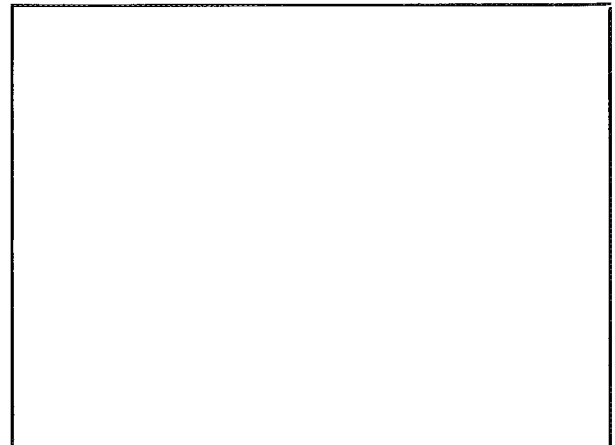
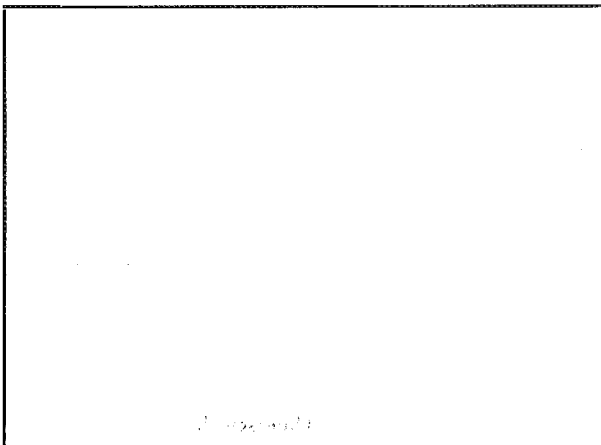
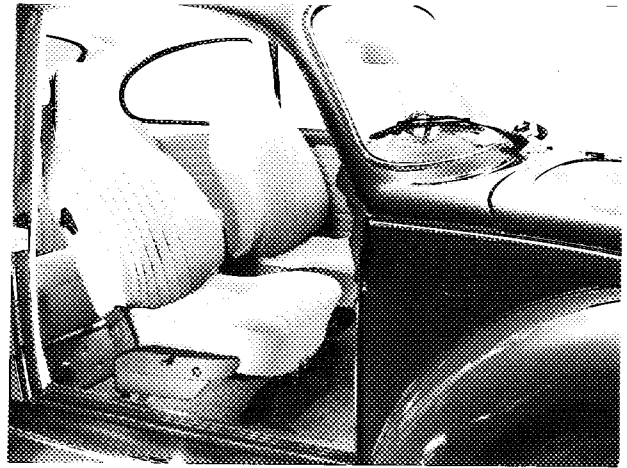
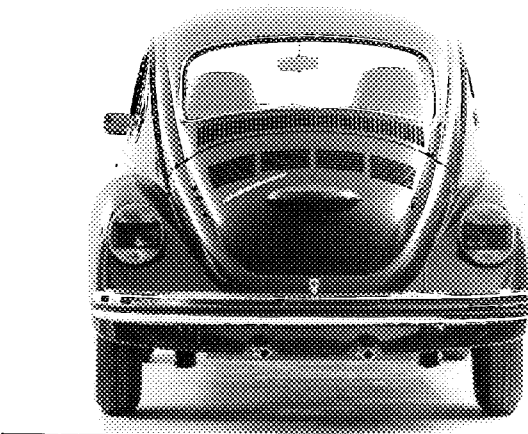
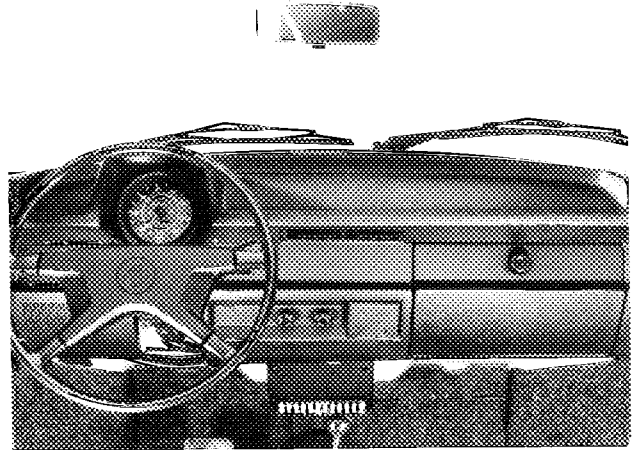
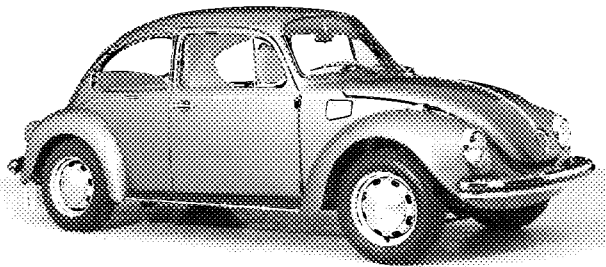
FIA-Stempel

Unterschrift

Fabrikat ..... Volkswagen ..... Typ ..... 1303 S ..... FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 5364 .....

slido  
GERMANY

Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Volkswagenwerk Aktiengesellschaft, Wolfsburg  
Baumuster/Typ ..... Typ 1 ..... 1302 S / 1303 S  
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. .... 1132001001 / 1332001001  
Motor-Nr. .... AD ..... 1  
Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: ..... 31. 10. 1972  
Datum der Antragstellung ..... 7. 11. 1972

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

1. Lenkrad mit Ledergriffkranz 380 mm Ø (s. Foto)  
Steering wheel with leather 14,9 inches Ø (s. photo)
2. zu 50 Stahlscheibenrad (s. Foto)  
steel-wheel (s. photo)  
zu 51 7 kg (15,43 lbs)  
zu 53 381 x 139,1 mm (5,5 x 15 inches)  
zu 53a 381 mm (15 inches)  
zu 54 139,1 mm (5,5 inches)  
zu 2 1447 mm (56,96 inches)  
zu 3 1420 mm (55,9 inches)

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes ..... VW - VA/SER.-TW 8.11.1972

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie .....

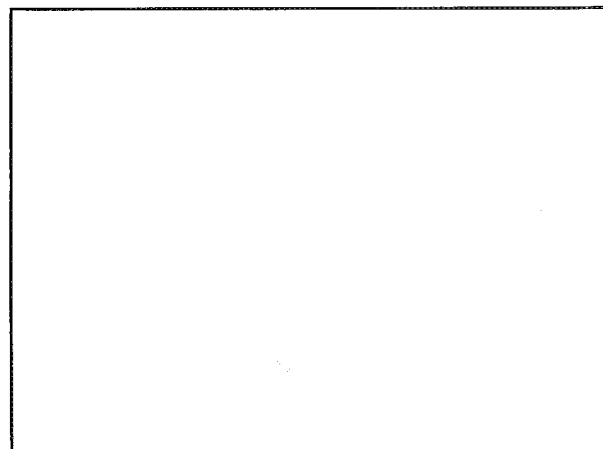
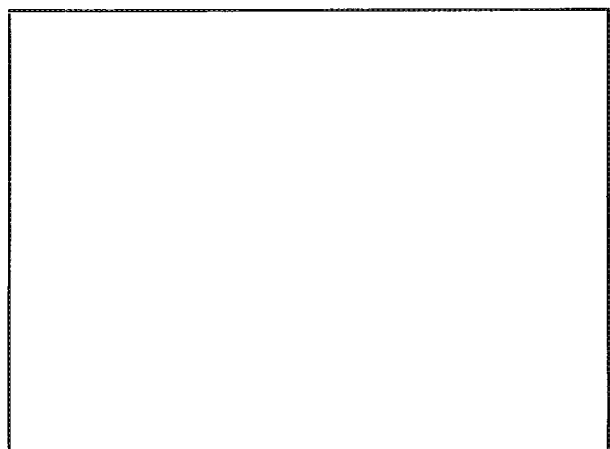
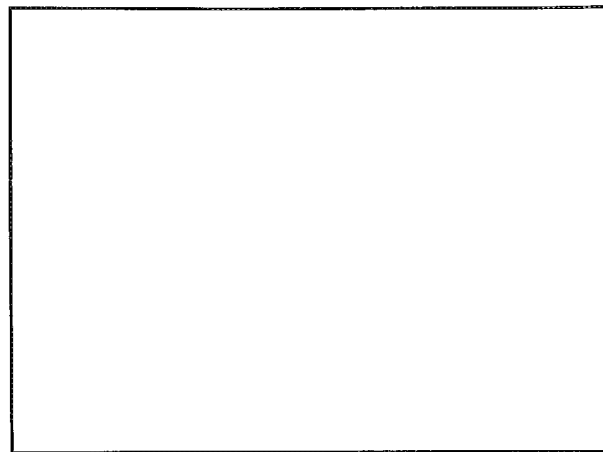
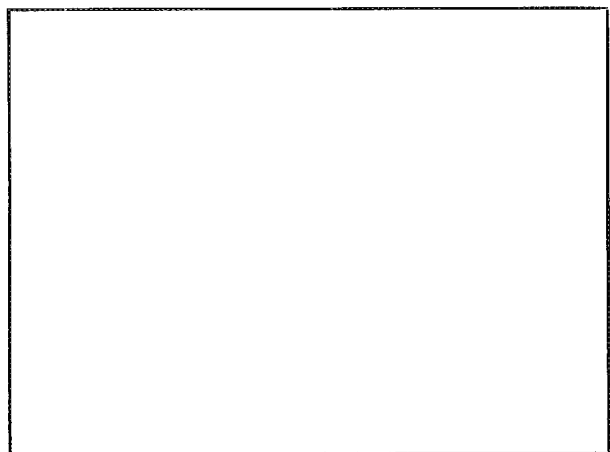
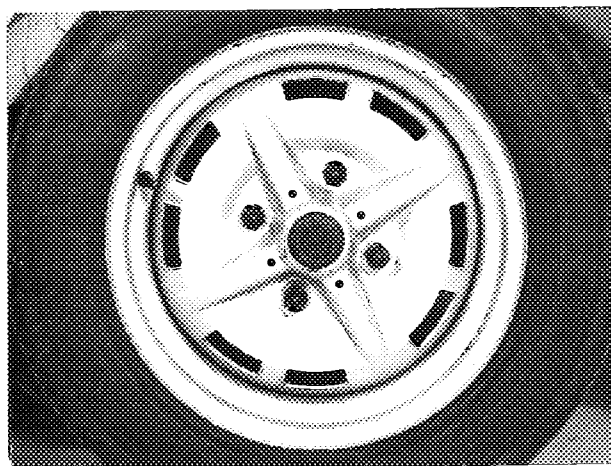
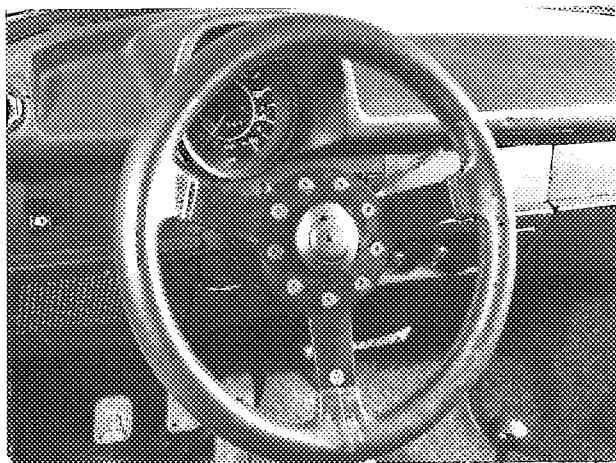
gültig ab ..... Liste .....

FIA-Stempel

Unterschrift

Fabrikat Volkswagen Typ 1 FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. ....

**Fotos 60 x 80 mm**  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk Aktiengesellschaft, Wolfsburg  
Baumuster/Typ 1302 S / 1303 S  
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 1132015001 / 1332015001  
Motor-Nr. AD .....1  
Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: 1.9.1972  
Datum der Antragstellung 30. 10. 1972

Genaue Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

- c) Bespannte Türinnenfläche mit Zuziehgriff (Foto 1)  
Door-inside with leatherette or cloth covering with pulling handle (photo 1)
- d) Kunststoffluftfilter mit Papiereinsatz (Foto 2)  
Plastic air-cleaner with paper-insert (photo 2)

**Nur vom ACN auszufüllen**

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes VW - SER.-TW 8.11.1972

**ONS/FIA-Eintragungen**

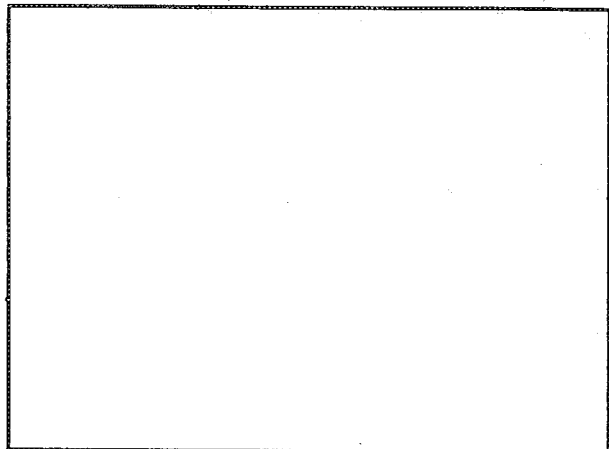
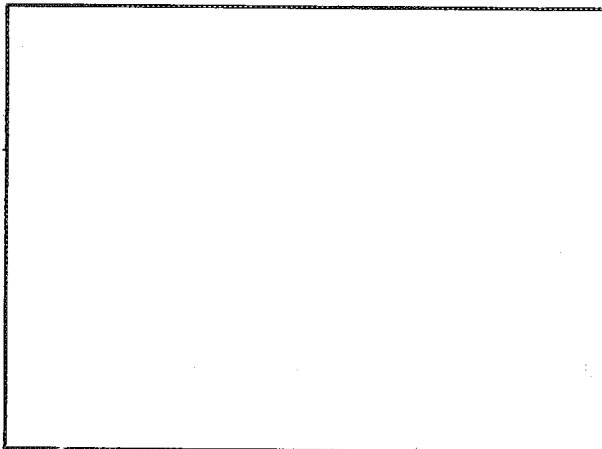
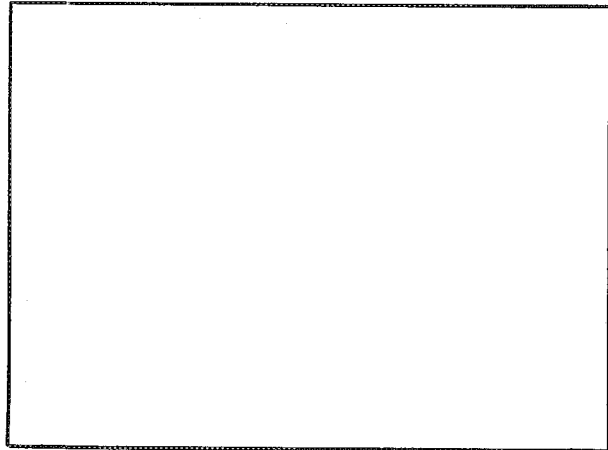
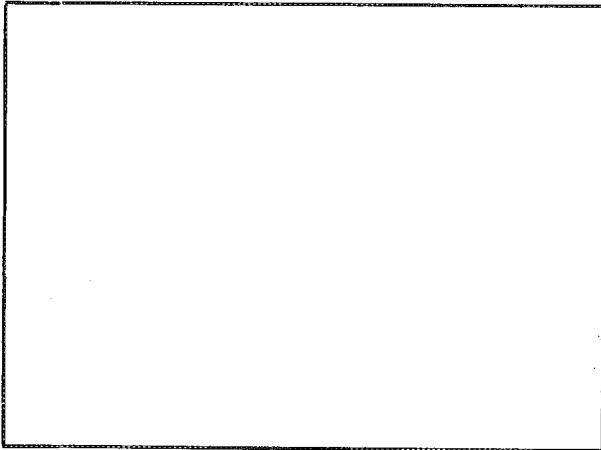
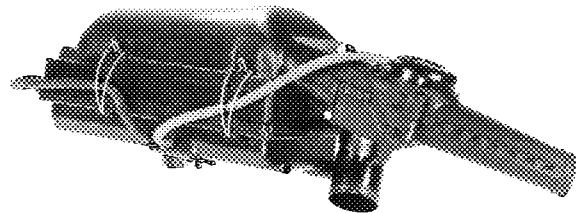
Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie  
gültig ab Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

Fabrikat Volkswagen Typ 1 FIA / CSI Homologations-Nachtrag Nr. ....

Fotos 60 × 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)





## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk Aktiengesellschaft, Wolfsburg  
Baumuster/Typ 1302 S / 1303 S  
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 1132015001 / 1332015001  
Motor-Nr. AD .....1  
Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: 1. 9. 1972  
Datum der Antragstellung 30. 10. 1972

Genaue Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

a) Geänderter Bremssattel vorn (Aussehen gleich)

Changed brake shoe

Durchmesser der Bremskolben 42 mm

Brake-piston-diameter 1,65 inches

b) Hintere Bremsanlage (Foto)

Rear brake

zu 94 22,3 mm (0,87 inches)  
zu 95 248 mm (9,76 inches)  
zu 96 264 mm (10,39 inches)  
zu 97 45 mm (1,77 inches)  
zu 99 225 cm<sup>2</sup> (35,84 sq. inches)

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes VW - VA/SER.-TW 8.11.1972

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab Liste

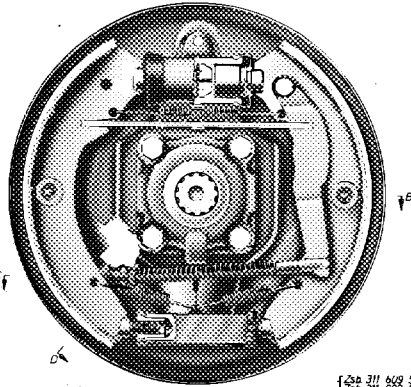
FIA-Stempel

Unterschrift

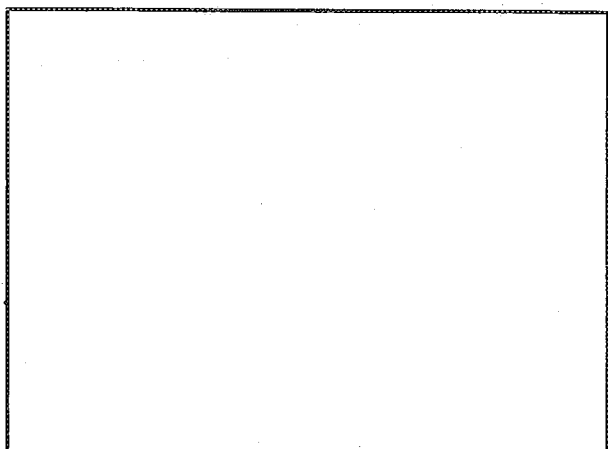
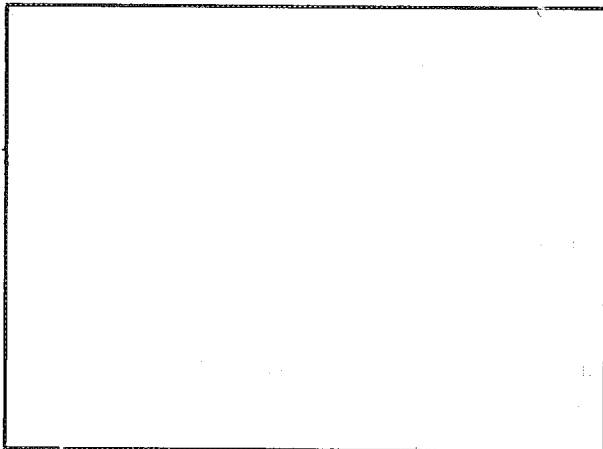
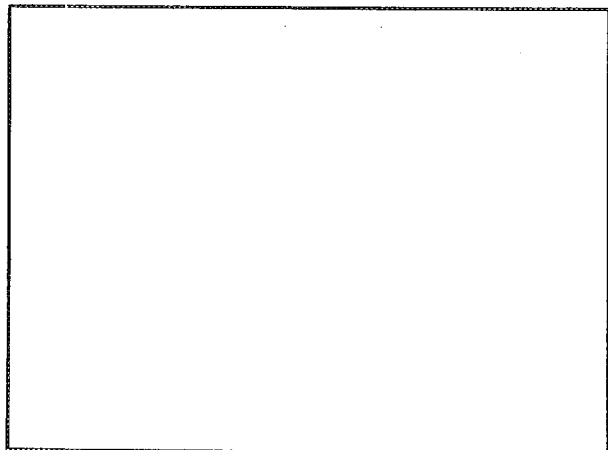
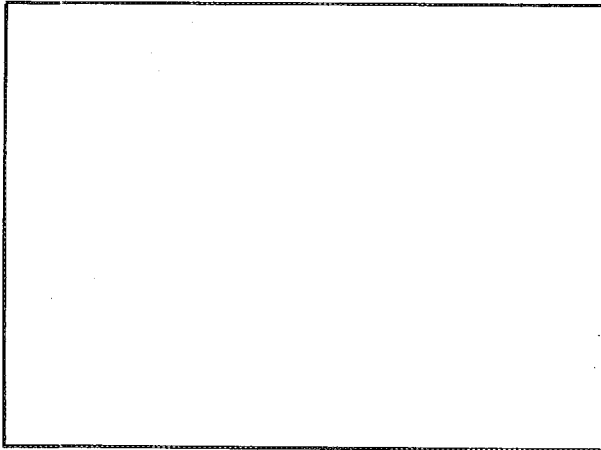
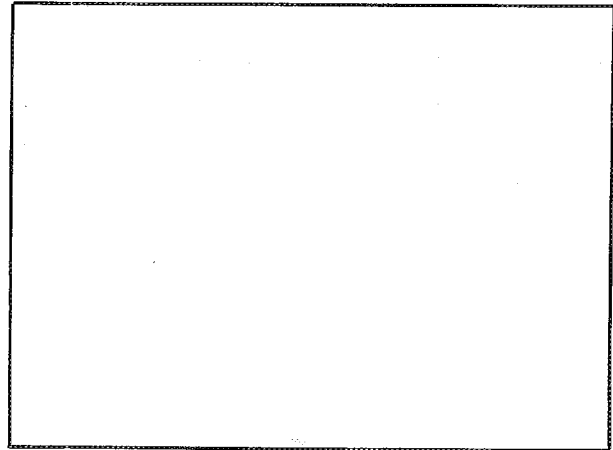
Fabrikat Volkswagen Typ 1 FIA / CSI Homologations-Nachtrag Nr. ....

Fotos 60 × 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

9 625  
9 626  
9 631A  
9 626 C  
9 626 C  
9 537D



126 311 609 327 C  
126 311 609 326 C  
126 311 609 201 B



FIA/CSI-Homologation Nr. 5364

Nachtrag Nr. 6/5 ✓

GR: 2

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk Aktiengesellschaft, Wolfsburg  
Für Baumuster/Typ 1302 S / 1303 S

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

Abstützung der Federbeindome im vorderen Kofferraum (s. Foto)

Stayrods between the upper Mc Pherson spring base in the front trunk (s. photo)

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes VW - VA/SER.-TW 8.11.1972

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

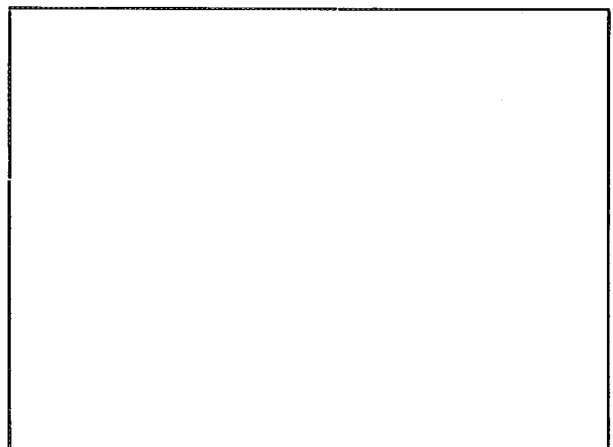
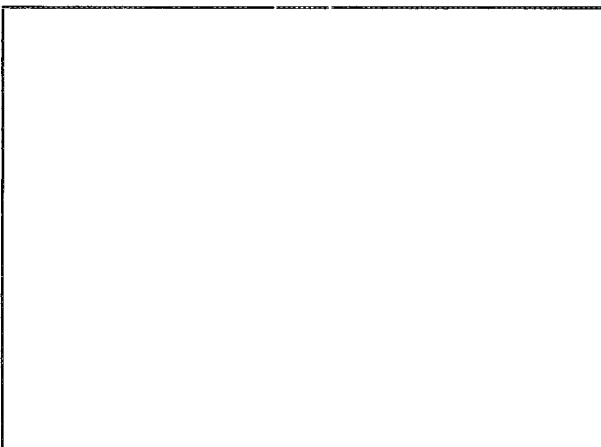
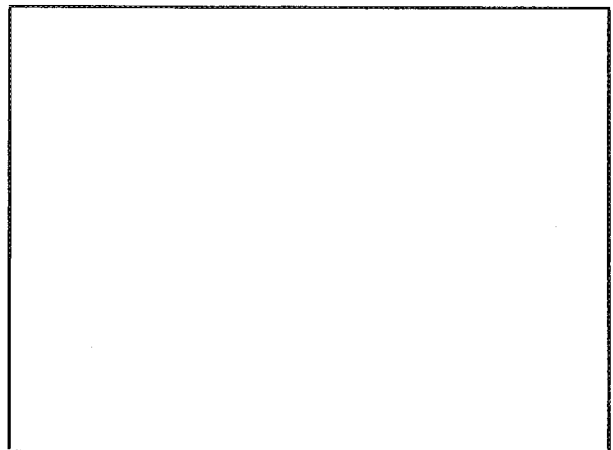
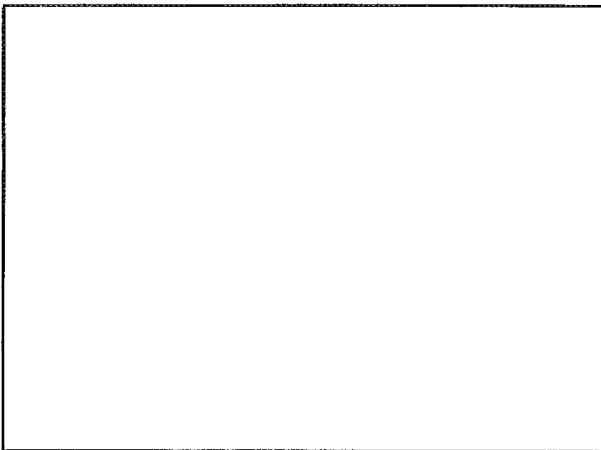
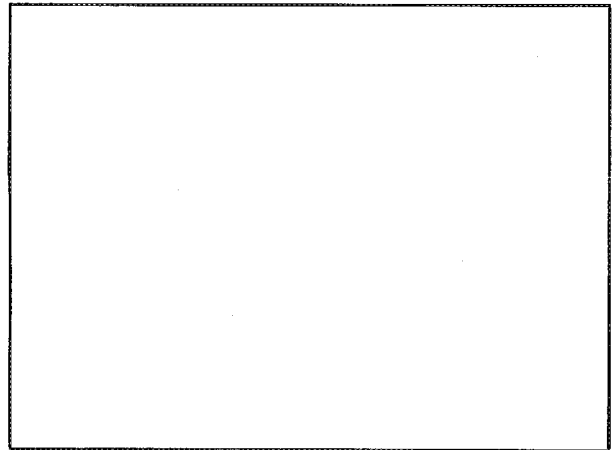
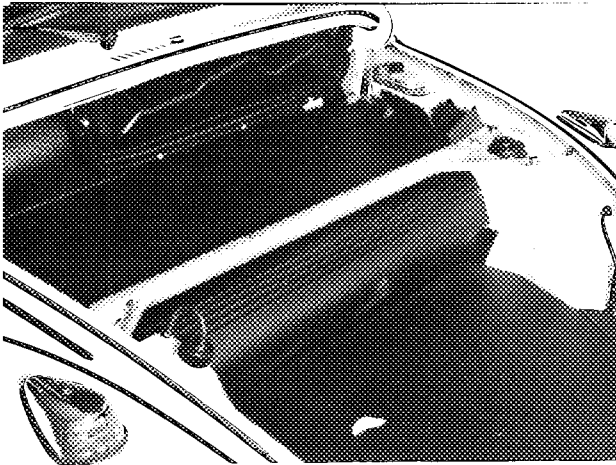
gültig ab Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

Fabrikat ..... **Volkswagen** ..... Typ **1** ..... FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. ....

**Fotos 60x80 mm**  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen



**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Volkswagenwerk AG  
Für Baumuster/Typ ..... 1302 S/1303 S

~~Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.~~

Zu Wechsel und Ausgleichgetriebe Ersatzteile-Nr. 914.300.012.13:

Infolge einer Änderung der Serienherstellung des obengenannten Getriebes wurden jetzt folgende Teile ersetzt durch:

With regard to the gearbox and differential spare Part No. 914.300.012.13:  
As a result of changes in production of the above mentioned transmission, the following parts have now been introduced:

|                            |                |
|----------------------------|----------------|
| Schaltdeckel/shift housing | 901.301.031.12 |
| Dichtring/oil seal         | 900.112.001.50 |
| Schaltstange/shift rod     | 901.303.141.02 |
| Schaltstange/shift rod     | 901.303.132.11 |

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes VW - EVOL/SER.-TW 8.5.1973

**ONS/FIA-Eintragungen**

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt .....

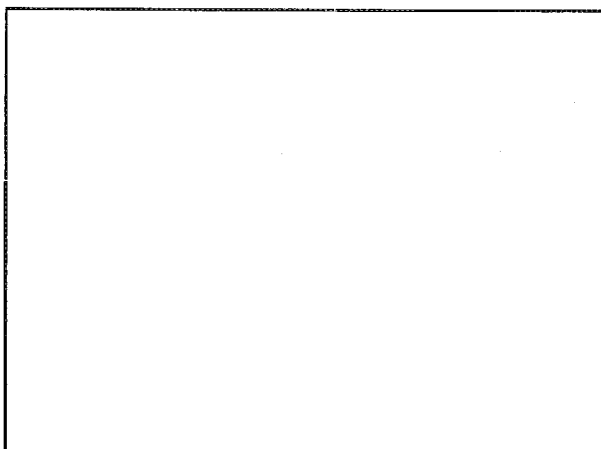
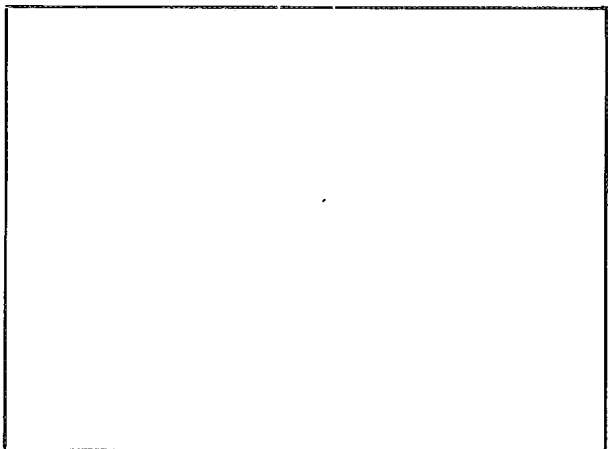
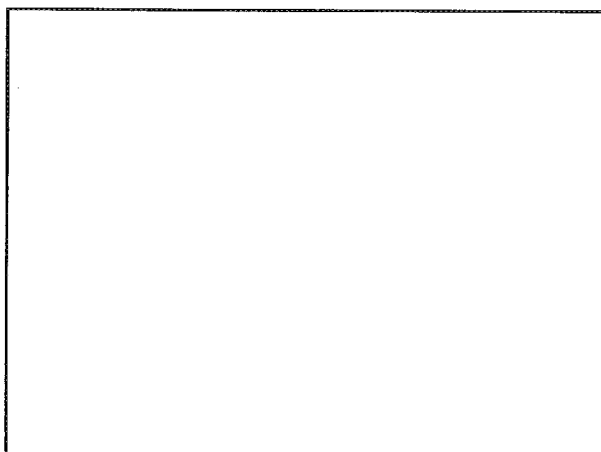
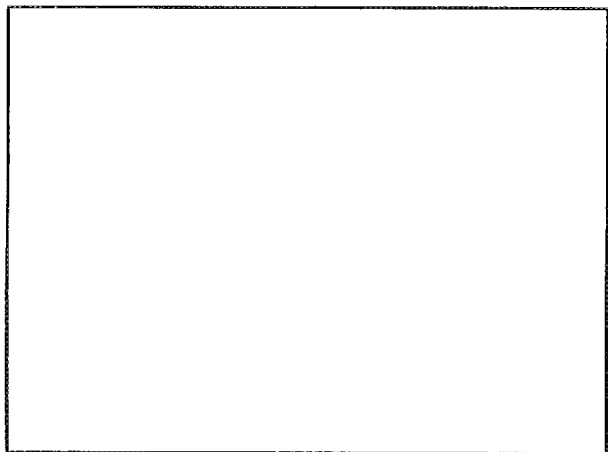
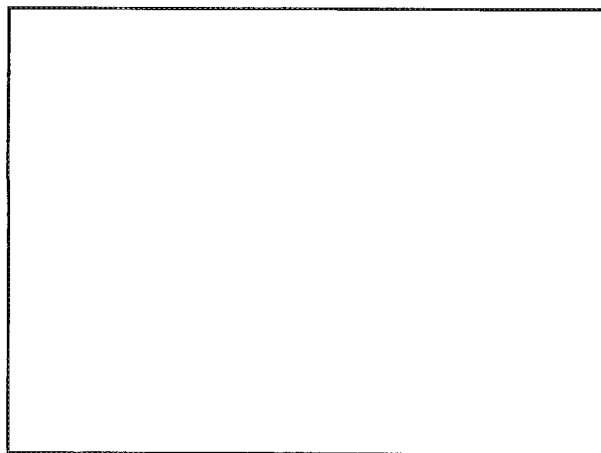
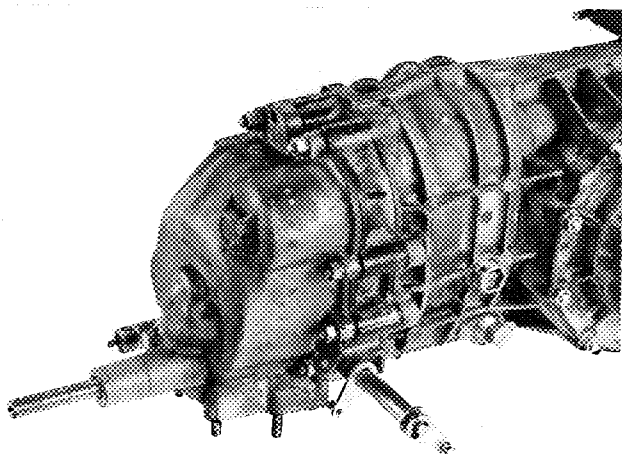
gültig ab 1.7.73 ..... Liste .....

FIA-Stempel

Unterschrift

Fabrikat VW Typ 1302 S FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 5364  
1303 S

**Fotos 60 x 80 mm**  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen



## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt — Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk Aktiengesellschaft, Wolfsburg  
Baumuster/Typ 1302 S/1303 S

### Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Geändertes Armaturenbrett, Fabrikat MAHAG-Spezial;  
Drehzahlmesser statt Tachometer, Tachometer versetzt, Zusatzinstrumente.

Changed dashboard, MAHAG-Special;  
revolution counter instead of odometer, odometer displaced, additional  
instruments.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes VW - VA/SER.-TW 10.5.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1.7.73 Liste

FIA-Stempel

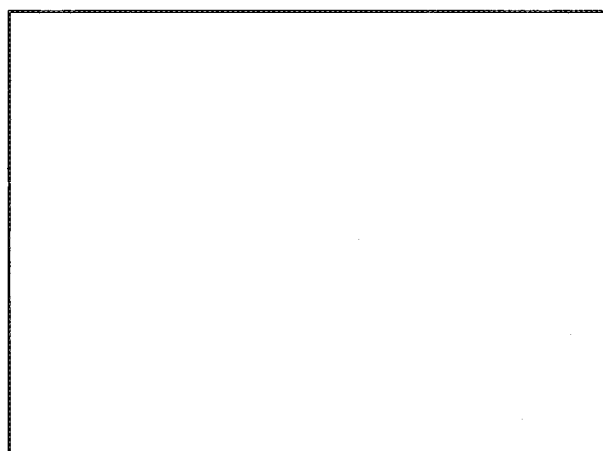
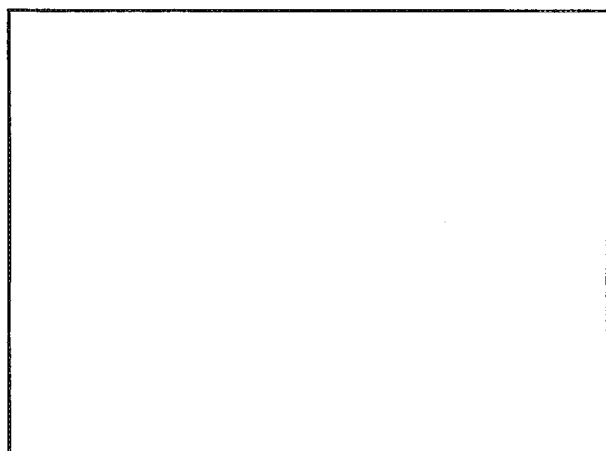
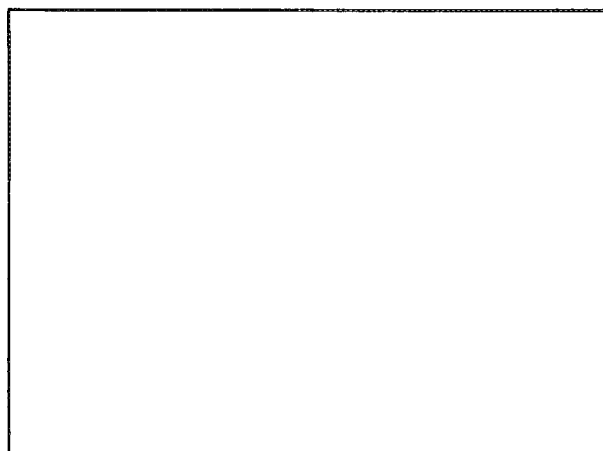
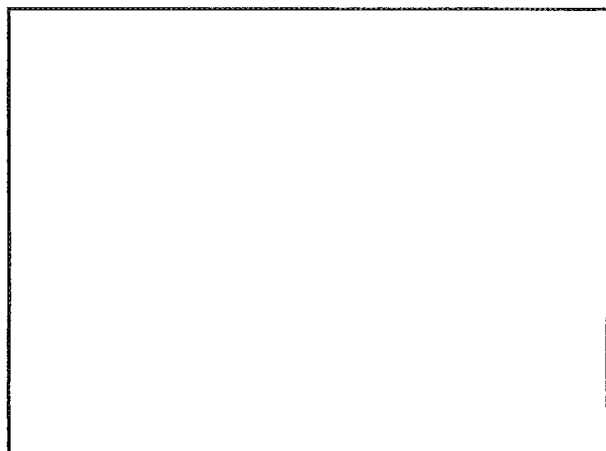
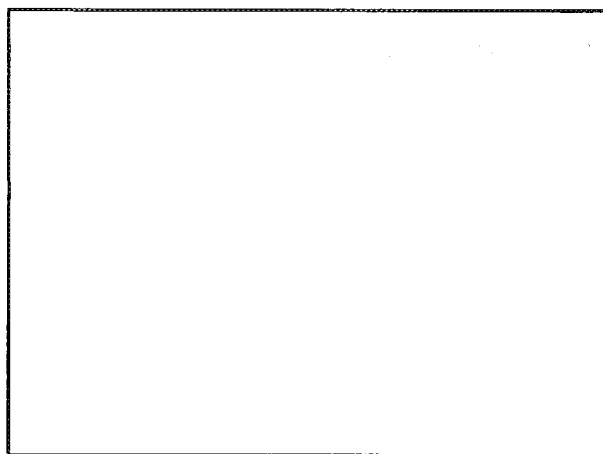
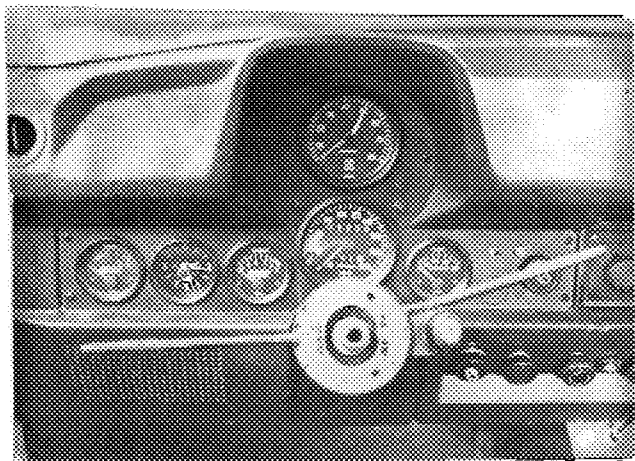
Unterschrift

Fabrikat VW Typ 1302 S FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 5364  
1303 S

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valable pour Groupe 2"

**Fotos 60 x 80 mm**  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)





## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... VOLKSWAGENWERK AG  
Für Baumuster/Typ ..... 1302 S/1303 S  
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 135 2000 001 / 134 2000 001  
Motor-Nr. Kennbuchstabe "AD"  
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen August 1974/1973  
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen VW 1303 S  
Datum der Antragstellung 30.1.1975

Genaue Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Einbau: Drehstromgenerator }  
Installation of Alternator } August 1973 (s. Foto)

Zu to item 236 Drehstromgenerator / Alternator  
Zu to item 238 12 V 45 A

Einbau: Zahnstangenlenkung }  
Installation of rack and pinionsteering } August 1974 (s. Foto)

Zu to item 60 Zahnstangenlenkung / rack and pinion steering  
Zu to item 62 3,35

### ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie .....  
gültig ab 1.6.75 Liste .....

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes .....

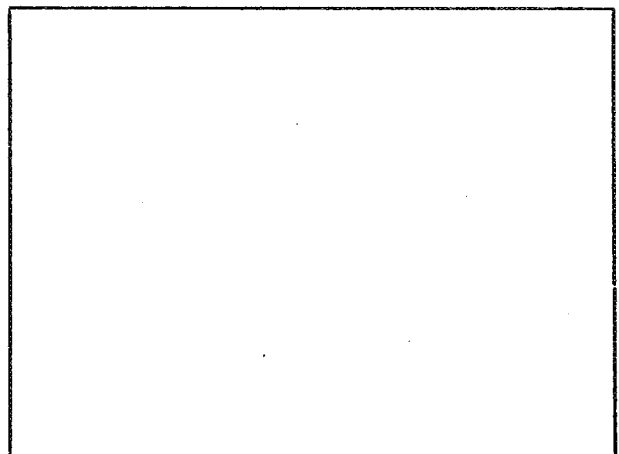
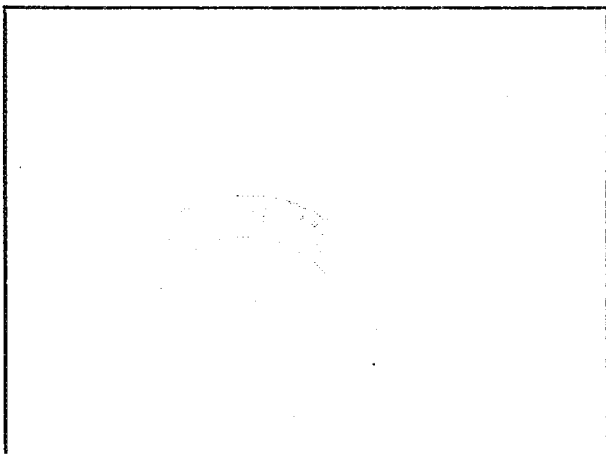
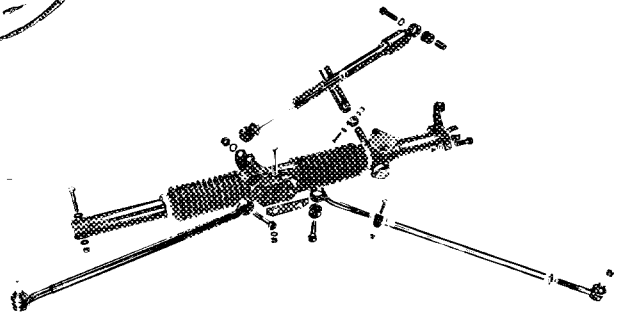
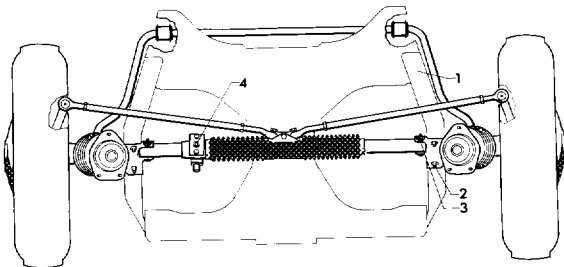
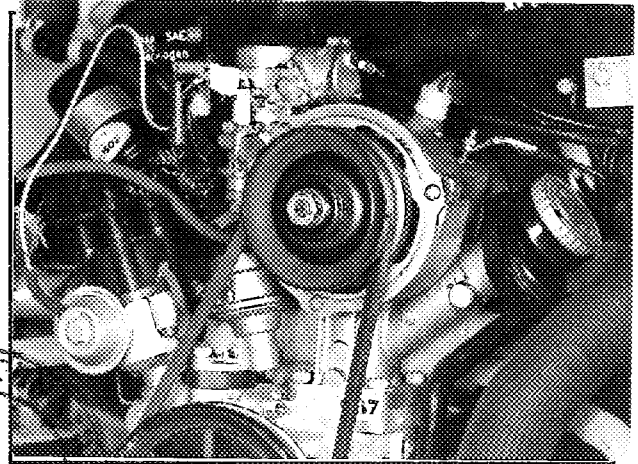
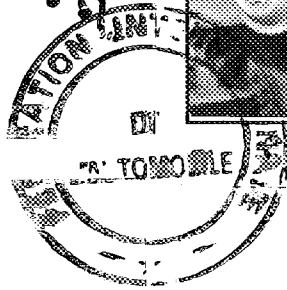
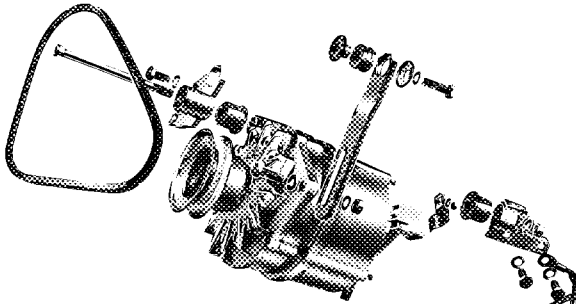


FIA-Stempel

Unterschrift

Fabrikat VW Typ 1302/3 FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. ....

Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the codeHersteller Volkswagenwerk AG  
ManufacturerModell VW 1302 S  
Model

### Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Einzelteile zum Umbau auf Trockensumpfschmierung, bestehend aus:

|                     |           |                        |
|---------------------|-----------|------------------------|
| Dreirad-Ölpumpe     | (Photo 1) | Teile-Nr. 0000 115 001 |
| Thermostat          | (Photo 2) | 0000 115 010           |
| Zu- und Ableitungen |           | 0000 115 003 - 008     |
| Öeltank             | (Photo 3) | 0000 115 011           |

Parts for changing into dry sump lubrication, consisting of:

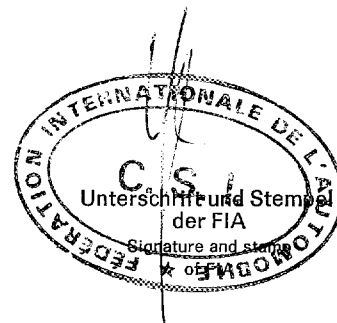
gear type pump (three gears)  
thermostat  
oil tank inlet and outlet

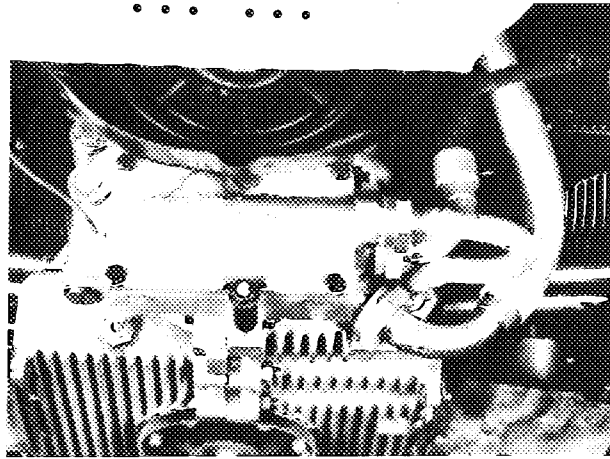
"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab  
Valid from

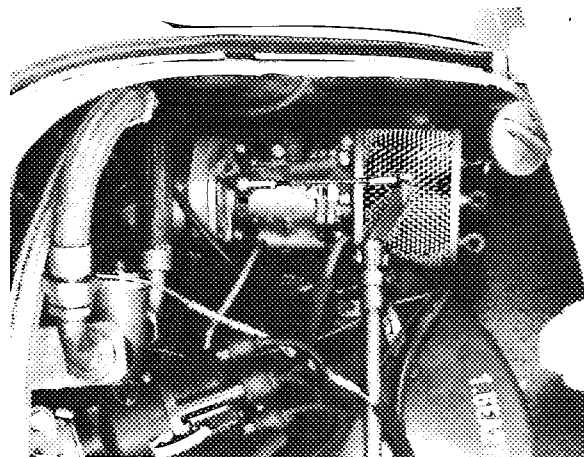
1.8.77



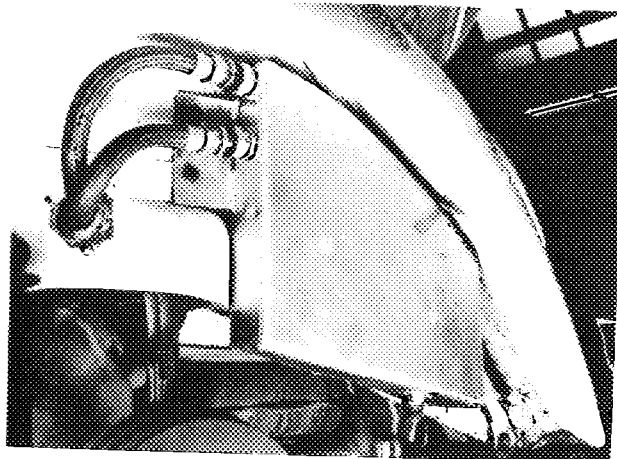


1

*available en Groupe 2 uniquement  
valid for Group 2 only*



2



3



VOLKSWAGEN VERNA -

1302 S

10/70 -

5364

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

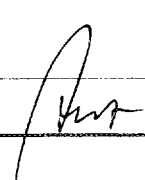
FICHE NR.

1 / 1600

GROUPE / CLASSE

| EXTENSIONS | DEBUT VALIDITE | DESCRIPTION                          | NOTES |
|------------|----------------|--------------------------------------|-------|
| 1/1V       | 4/71           | CARTER SEC.                          |       |
| 2/1E       | 11/71          | CARROSSERIE - JANTE/VOIE - FREIN     |       |
| 3/2V       | 11/71          | SIEGE - POIDS - CARBURATEUR          |       |
| 4          |                | BOITE 5 VITESSES - RAPPORTS - COUPLE |       |
| 5/4V       | 1/73           | FINAL - BIELLE - TABLEAU DE BORD     |       |
| 6/5V       | 1/73           | CARROSSERIE - TABLEAU DE             |       |
| 7/2E       | 7/73           | BORD - SIEGES - VOLANT - JANTE       |       |
| 8/6V       | 7/73           | VOIE - INTERIEUR - FILTRA A AIR -    |       |
| 9/3E       | 4/75           | FREINS                               |       |
| 10/7V      | 8/77           | BARRE ANTI RAPPROCHEMENT             |       |
|            |                | TRANSMISSION -                       |       |
|            |                | TABEAU DE BORD                       |       |
|            |                | ALTERNATEUR - DIRECTION              |       |
|            |                | CARTER SEC -                         |       |
|            |                |                                      |       |
|            |                |                                      |       |
|            |                |                                      |       |

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 2/10/85 par  visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_