

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

VETTURA ALFA ROMEO GIULIA SPRINT GTA

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GIULIA SPRINT GTA
N° di serie { autotelaio 613.001 g.s. Costruttore Alfa Romeo
motore 752.501 g.d. Costruttore Alfa Romeo
AR 00502/A
Cilindrata motore 1570 cm³ 95,8 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nell'anno _____ e la serie minima di _____ esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il _____

la scheda ha 25 pagine

Omologazione valida dal 1 gennaio 70



Foto A - 3/4 anteriore vettura.

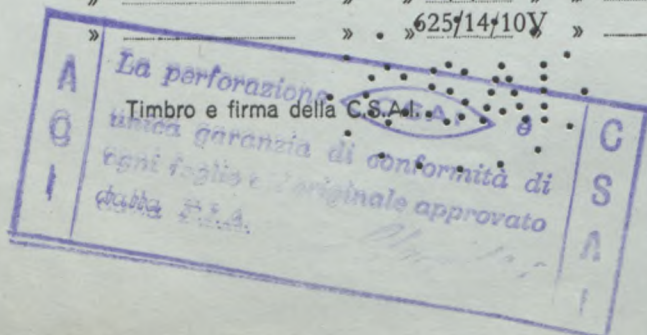
Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI

Data _____ Omolog. N° 625/2/1V N° fogli _____
» _____ » 625/4/2V » _____
» _____ » 625/5/3V » _____
» _____ » 625/7/4V » _____
» _____ » 625/14/10V » _____

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

Data _____ Omolog. N° 625/1/1E N° fogli _____
» _____ » 625/3/2E » _____
» _____ » 625/6/3E » _____
» _____ » _____ » _____
» _____ » _____ » _____



Timbro e firma della F.I.A.



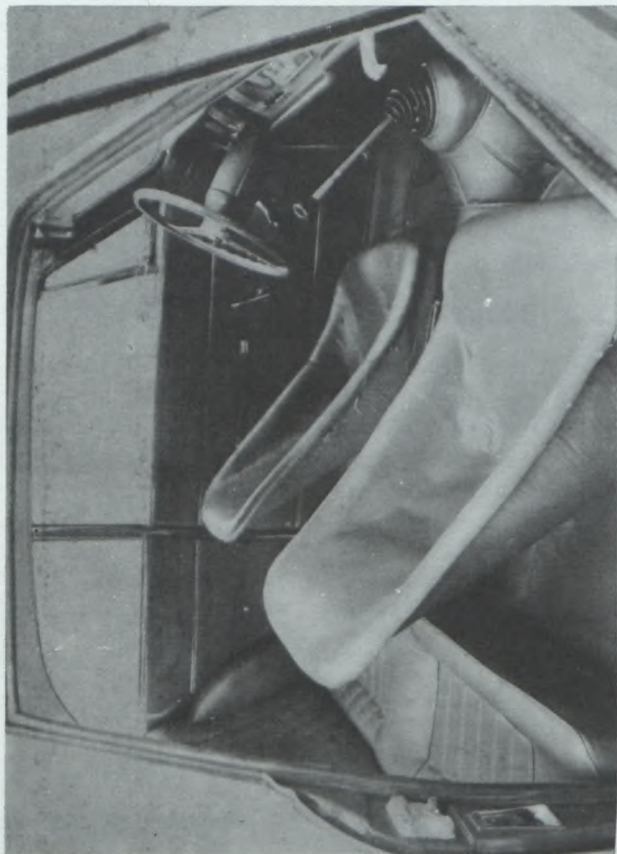


Foto C - Interno vettura (con vista cruscotto e porte aperte o tolte).

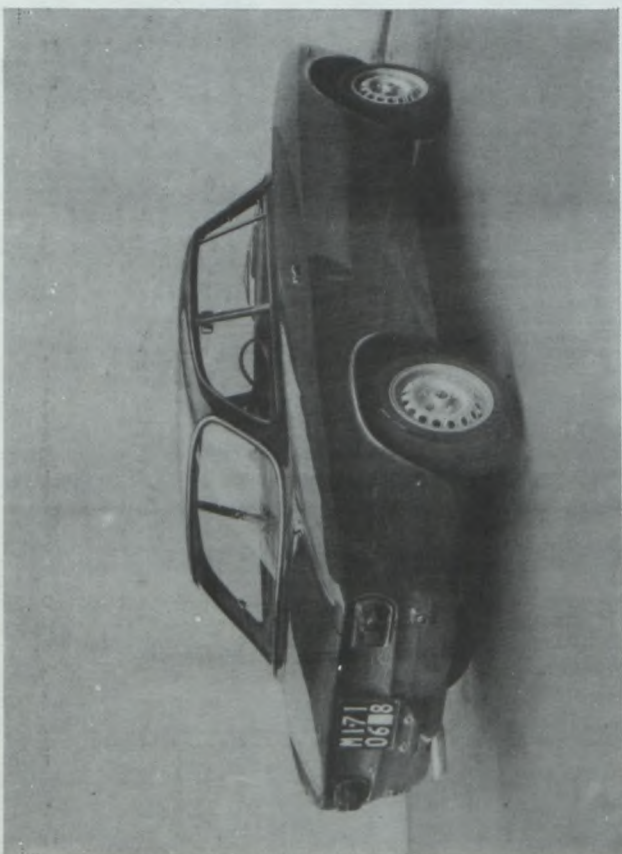


Foto B - 3/4 posteriore vettura.

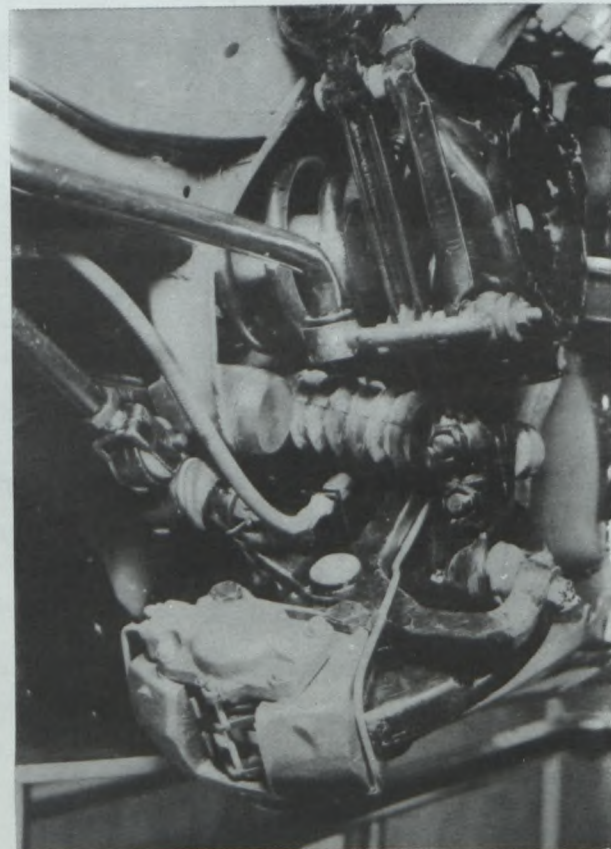


Foto D - Sospensione anteriore completa (senza ruote, smontata dalla vettura).

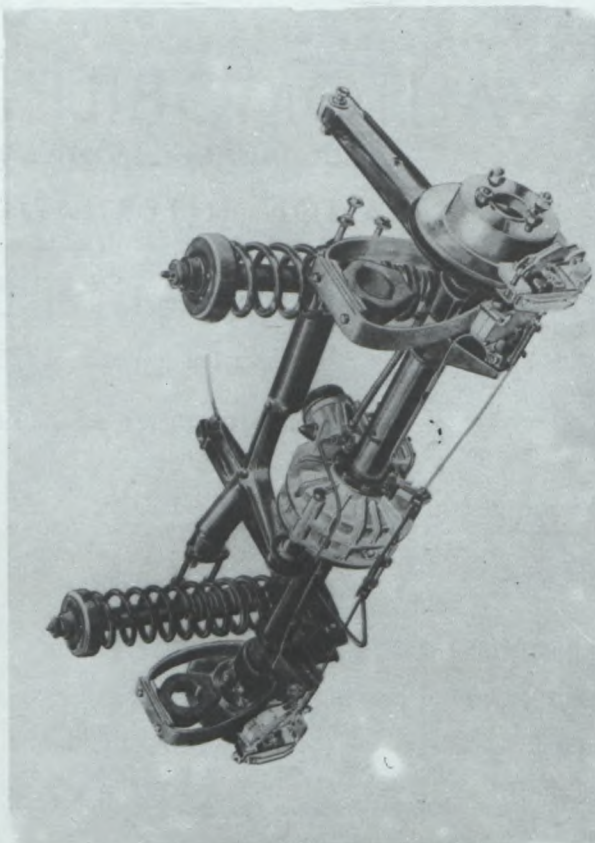
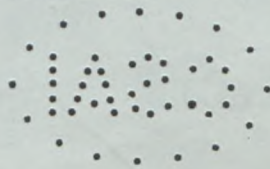


Foto E - Sospensione posteriore completa (senza ruote, smontata dalla vettura).

Timbro e firma della C.S.A.I.



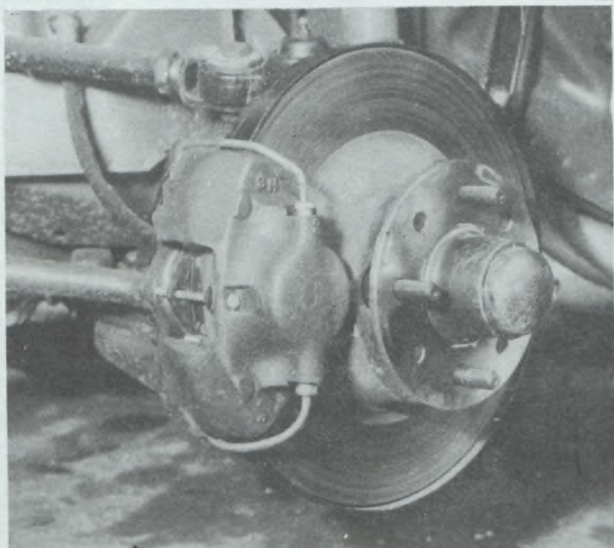


Foto F - Freno anteriore (senza tamburo).

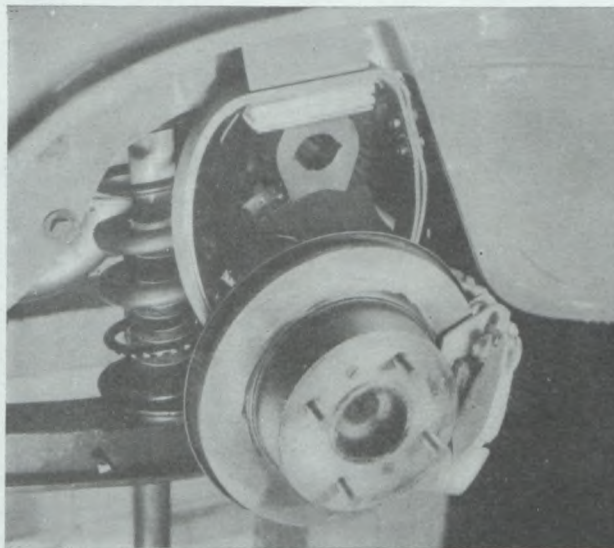


Foto G - Freno posteriore (senza tamburo).

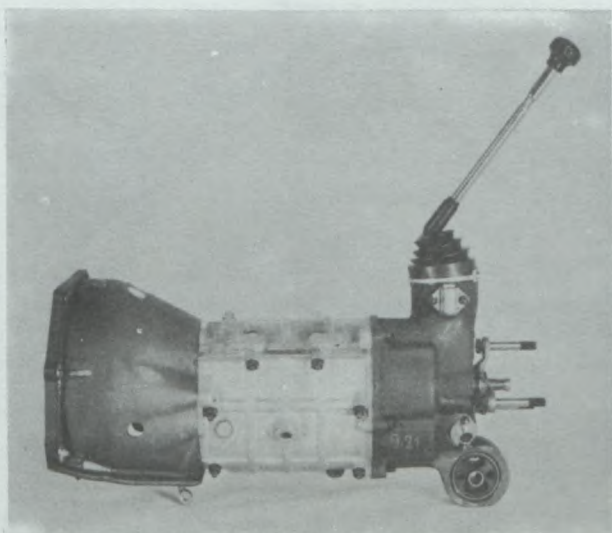


Foto H - Scatola del cambio (di profilo).

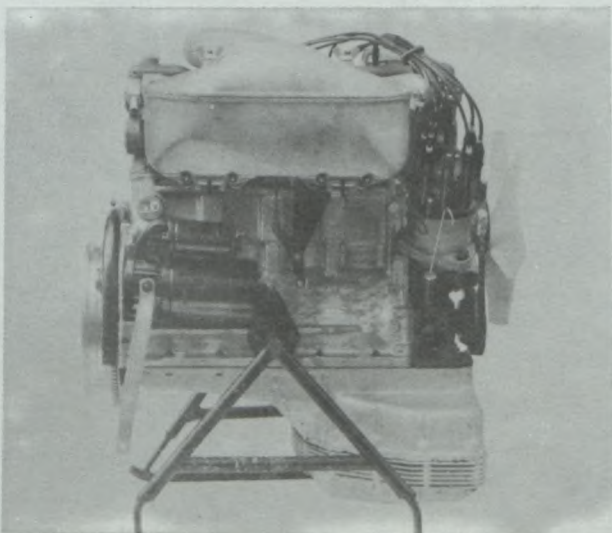


Foto J - Vista lato destro del motore, con accessori (di profilo, con frizione, privo di cambio e filtro aria).

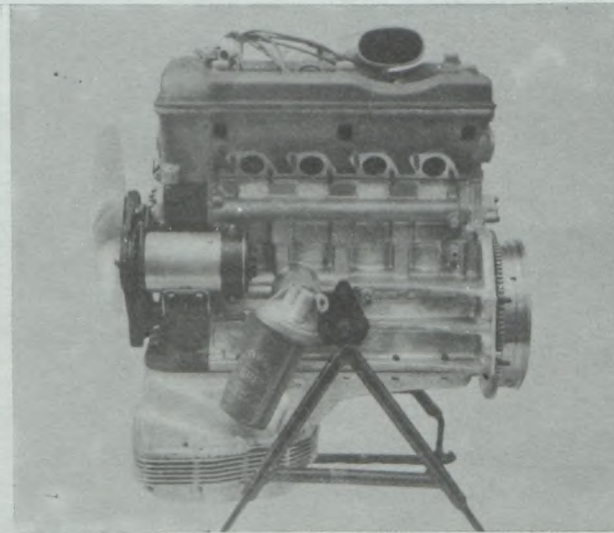


Foto K - Vista lato sinistro del motore, con accessori (di profilo, con frizione, privo di cambio e filtro aria).

Timbro e firma della C.S.A.I.



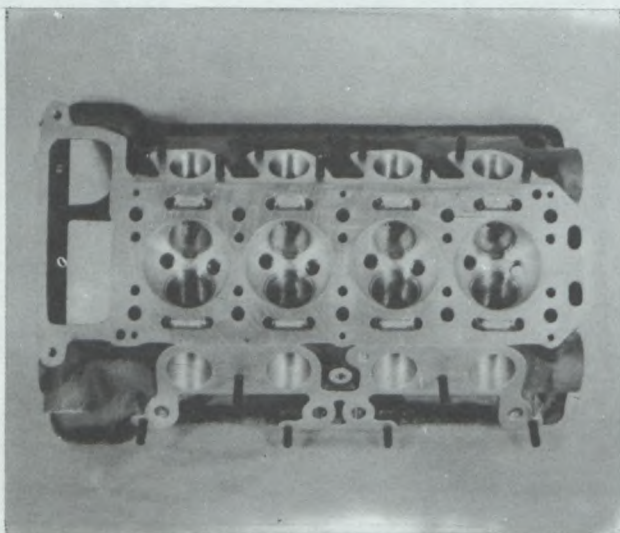


Foto **L** - Camera di scoppio.

Foto **M** - Stantuffo.

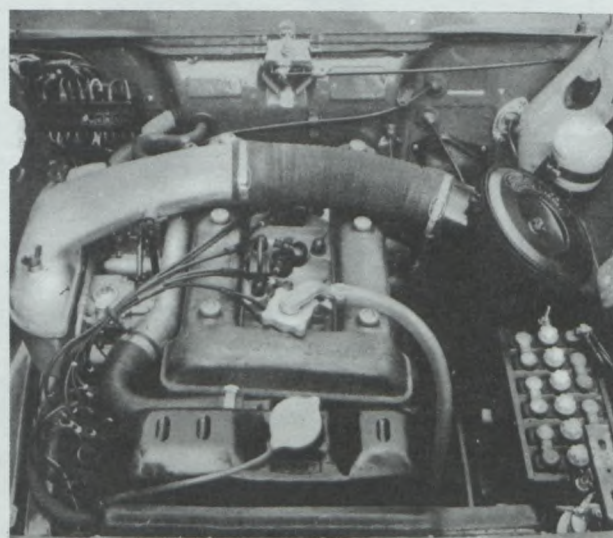


Foto **N** - Carburatore (lato collettore).

Foto **O** - Vista dall'alto del motore montato su vettura
(con cofano aperto o tolto).

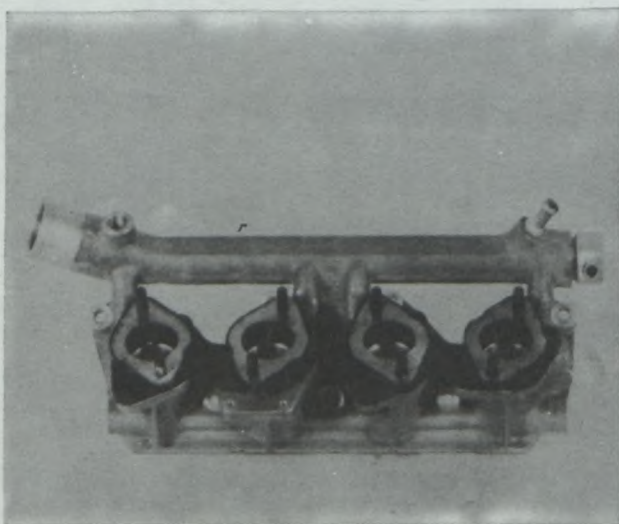


Foto **P** - Collettore d'aspirazione.

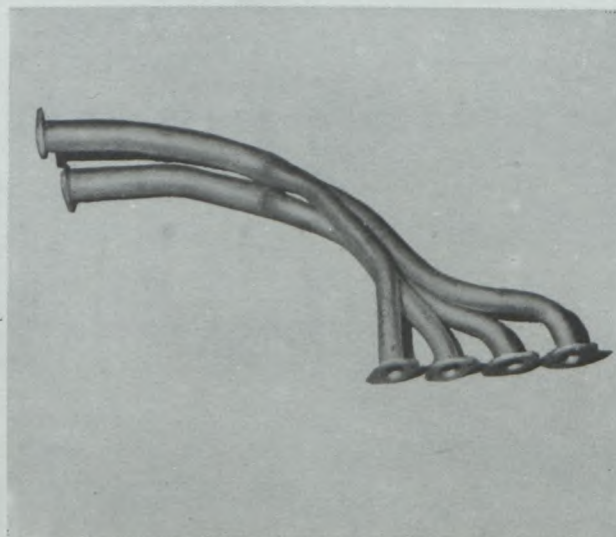
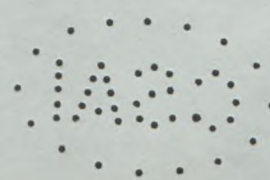


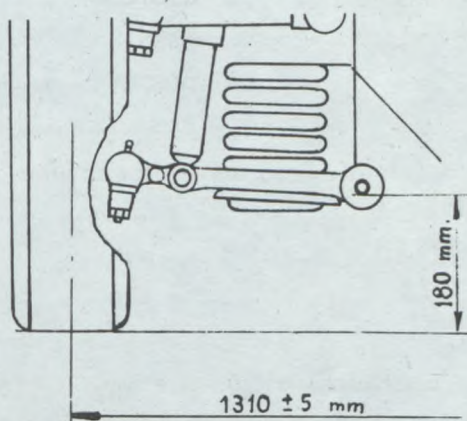
Foto **Q** - Collettore di scarico.

Timbro e firma della C.S.A.I.



DIMENSIONI E CAPACITÀ:

1. Passo	2350	mm	92,5	in
2. Carreggiata anteriore (*)	1.310	mm	51,6	in
3. Carreggiata posteriore (*)	1.270	mm	50	in



4. Lunghezza totale della vettura	397	cm	156,3	in	
5. Larghezza totale della vettura	158	cm	62,2	in	
6. Altezza totale della vettura	132	cm	52	in	
7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)	46 o 90	litri	12,15 o 23,78	gals US o 19,80	gals GB
8. Numero di posti	4				
9. Peso totale della vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, con gli accessori e finiture indicate nella presente scheda, ma senza carburante ed attrezzi	760	kg	14,96	cwt	1.676 lbs

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

20. Tipo di struttura:	monoscocca.		
21. Struttura monoscocca: materiale	acciaio e alluminio		
Struttura con telaio indipendente:	{	22. Materiale telaio	—
		23. Materiale carrozzeria	—
24. Numero porte	2	Materiale	alluminio
25. Materiale cofano motore	alluminio	26. Materiale cofano portabagagli	alluminio
27. Materiale lunotto posteriore	cristallo	28. Materiale parabrezza	cristallo
29. Materiale vetri porte anteriori	plexiglas	30. Materiale vetri porte posteriori	—
31. Sistema d'apertura vetri porte	discendente		
32. Materiale vetri laterali posteriori	plexiglas		

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice)	= 2,54 cm	1 qt US (1/4 di gallone US)	= 0,9464 lt
1 ft (piede)	= 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB)	= 0,568 lt
1 sq.in (pollice²)	= 6,452 cm²	1 gal GB (gallone GB)	= 4,546 lt
1 cu.in (pollice³)	= 16,387 cm³	1 gal US (gallone US)	= 3,785 lt
1 lb (libbra)	= 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton)	= 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.



ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento interno: ~~si~~ / no 39. Condizionamento: ~~si~~ / no 40. Ventilazione: si / ~~no~~
41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento _____
42. Peso unitario sedile anteriore (con schienale, guide e supporti) 15 ± 1 kg 33,1 ± 2,2 lbs
43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento similpelle
44. Paraurti anteriore: materiale _____ peso _____ kg _____ lbs
45. Paraurti posteriore: materiale _____ peso _____ kg _____ lbs

RUOTE:

50. Tipo a disco 51. Peso unitario cerchione 4/5 kg 8,8/11 lbs
52. Sistema di fissaggio a dadi
53. Diametro del cerchione 355,5 mm 14 in
54. Larghezza del cerchione 152,5 mm 6 in

STERZO:

60. Tipo globoidale a rullo - a circolazione di sfere 61. Servosterzo: ~~si~~ / no
62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,7 ca 63. Idem con servosterzo _____

SOSPENSIONI:

70. Sospensione anteriore (foto D), tipo indipendente
71. Tipo di molla elica 72. Stabilizzatore _____
73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo telescopici
78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ponte rigido
79. Tipo di molla elica 80. Stabilizzatore _____
81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo telescopici

FRENI (foto F e G):

90. Sistema a disco 91. Servofreno, tipo _____
92. Numero pompe 1

93. Numero di cilindretti per ruota
94. Diametro interno

Freni a tamburo

95. Diametro interno
96. Lunghezza guarnizioni
97. Larghezza guarnizioni
98. Numero ganasce per freno
99. Superficie frenante per freno

Freni a disco

100. Diametro esterno
101. Spessore del disco
102. Lunghezza pattino d'attrito
103. Larghezza pattino d'attrito
104. Numero dei pattini per freno
105. Superficie frenante per freno

Anteriori				Posteriori			
2				1			
47,625	mm	1,7/8	in	11,11	mm	7/16	in
_____	mm	_____	in	_____	mm	_____	in
_____	mm	_____	in	_____	mm	_____	in
_____	mm	_____	in	_____	mm	_____	in
_____	mm ²	sq.in		_____	mm ²	sq.in	
266	mm	10,47	in	246	mm	9,68	in
9,525	mm	3/8	in	9,525	mm	3/8	in
50,6	mm	1,99	in	57	mm	2,24	in
52	mm	2,05	in	33,5	mm	1,32	in
2				2			
5150	mm ²	7,99	sq.in	3650	mm ²	5,66	sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE:

130. Ciclo 4 tempi 131. Numero di cilindri 4 132. Disposizione in linea
 133. Diametro 78 mm 3,07 in. 134. Corsa 82 mm 3,1 in
 135. Cilindrata per cilindro 392,5 cm³ 23,95 cu.in. 136. Cilindrata totale 1570 cm³ 95,8 cu.in
 137. Materiale gruppo cilindri alluminio 138. Materiale canne ghisa
 139. Materiale testa cilindri alluminio Numero teste 1
 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
 142. Rapporto di compressione _____ 143. Volume camera di scoppio _____ cm³ _____ cu.in
 144. Materiale stantuffo _____ 145. Numero anelli _____
 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo _____ mm _____ in
 147. Albero motore: ~~fuso~~/fucinato. 148. Tipo albero motore integrale
 149. Numero supporti albero motore 5
 150. Materiale cappello supporti albero motore alluminio
 151. Sistema lubrificazione: olio nella coppa / ~~coppa a secco~~
 152. Capacità: coppa / serbatoio 6 ca litri 10,56 pts GB 6,36 quarts US
 153. Radiatore olio: 154. Sistema raffreddamento motore acqua
 155. Capacità circuito di raffreddamento 7 ca litri 12,32 pts GB 7,4 quarts US
 156. Diametro ventilatore _____ cm _____ in. 157. Numero pale ventilatore _____

Cuscinetti:

158. Albero motore, tipo a guscio sottile diametro 60 mm 2,36 in
 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 50 mm 1,97 in

Pesi:

160. Volano nudo _____ kg _____ lbs
 161. Volano con frizione (parte rotante) _____ kg _____ lbs
 162. Albero motore _____ kg _____ lbs
 163. Biella _____ kg _____ lbs
 164. Stantuffo con anelli e perno _____ kg _____ lbs

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

170. Numero alberi ad eccentrici 2
 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
 172. Sistema comando alberi ad eccentrici catene
 173. Sistema comando valvole bicchierini

Timbro e firma della C.S.A.I.

ASPIRAZIONE (vedere pag. 4):

180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio
 181. Diametro esterno valvole 45 mm 1,772 in
 182. Alzata massima valvole mm in
 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla
 185. Numero valvole per cilindro 2
 186. Giuoco valvole a freddo mm in
 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato) gradi
 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato) gradi
 189. Filtro aria: ~~ad olio~~ / a secco. Cartuccia: si / no.

SCARICO (vedere pagina 4):

195. Materiale collettore di scarico lamiera acciaio saldato
 196. Diametro esterno valvole 41 mm 1,614 in
 197. Alzata massima valvole mm in
 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla
 200. Numero valvole per cilindro 2
 201. Giuoco valvole a freddo mm in
 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato) gradi
 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato) gradi

CARBURAZIONE (foto N):

210. Numero di carburatori 2 211. Tipo doppio corpo orizzontale
 212. Marca 213. Modello
 214. Numero condotti per carburatore 2
 215. Diametro ~~condotto~~ / condotti all'uscita del carburatore mm in
 216. Diametro minimo dei diffusori mm in

INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa 221. Numero stantuffi
 222. Modello e tipo pompa 223. Numero iniettori
 224. Sistemazione iniettori
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima mm in

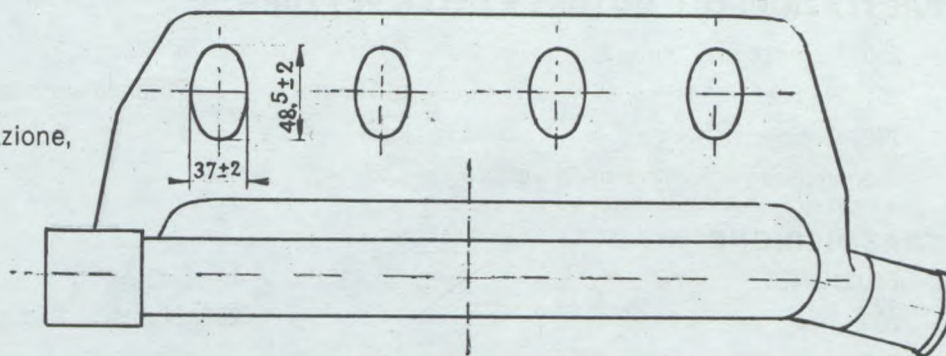
ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: elettrico 231. Numero pompe 2
 232. Sistema accensione, tipo a spinterogeno 233. Numero distributori 1
 234. Numero bobine 2 235. Numero candele per cilindro 2
 236. Generatore, tipo: dinamo / alternatore Numero previsto dal costruttore 1
 237. Sistema di trascinamento a cinghia 238. Tensione 12 volt
 239. Numero batterie 1 240. Sistemazione anteriore
 241. Tensione 12 volt

Timbro e firma della C.S.A.I.

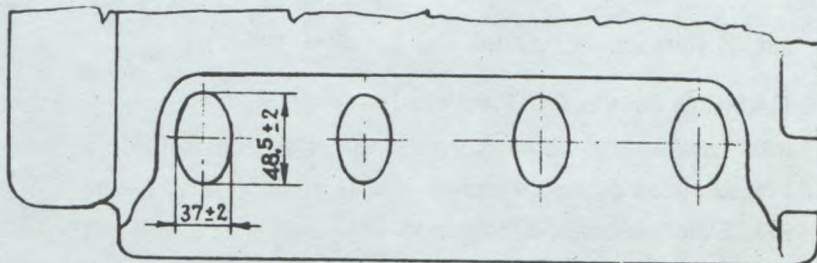
Disegno luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



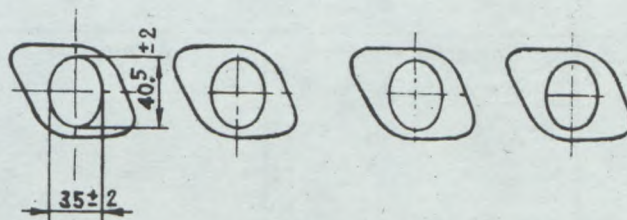
Disegno luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



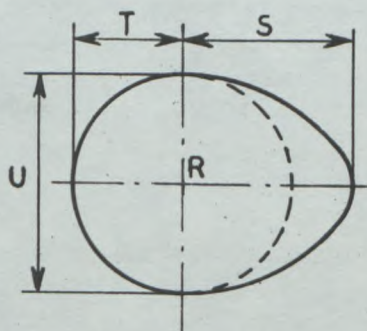
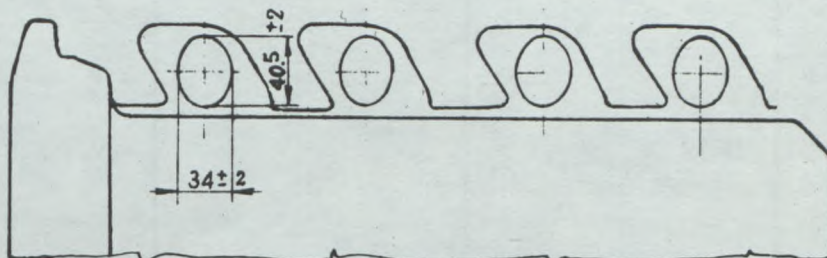
Disegno luci collettori di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Disegno luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



R = Centro albero ad eccentrici.

Eccentrico d'aspirazione:

S = _____ mm _____ in

T = _____ mm _____ in

U = _____ mm _____ in

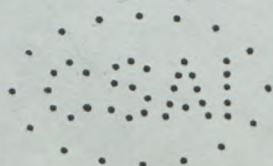
Eccentrico di scarico:

S = _____ mm _____ in

T = _____ mm _____ in

U = _____ mm _____ in

Timbro e firma della C.S.A.I.



PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore _____ Cv _____ a _____ giri/min
 251. Regime massimo _____ giri/min _____ Potenza corrispondente _____ Cv
 252. Coppia massima _____ kgm _____ a _____ giri/min
 253. Velocità massima della vettura _____ km/h

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

260. Tipo _____ monodisco a secco _____ 261. Numero di dischi _____ 1
 262. Diametro _____ 20 _____ mm _____ 7,87 _____ in
 263. Diametro delle guarnizioni { interno _____ 13 _____ mm _____ 5,12 _____ in
 esterno _____ 20 _____ mm _____ 7,87 _____ in
 264. Sistema di comando _____ meccanico _____

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice _____ Alfa Romeo
 271. Numero di marce avanti _____ 5 _____ 272. Numero di marce avanti sincronizzate _____ 5
 273. Sistemazione del comando _____ a leva centrale
 274. Cambio automatico: Casa costruttrice _____ tipo _____
 275. Numero di marce avanti _____ 276. Sistemazione del comando _____

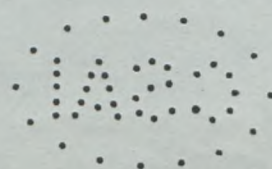
277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico			
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1ª	2,54	$\frac{30}{23} \times \frac{35}{18}$			2,33	$\frac{30}{23} \times \frac{34}{19}$		
2ª	1,70	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{23}$			1,58	$\frac{30}{23} \times \frac{29}{24}$		
3ª	1,26	$\frac{30}{23} \times \frac{26}{27}$			1,21	$\frac{30}{23} \times \frac{25}{27}$		
4ª	1	—			1	—		
5ª	0,79	$\frac{30}{23} \times \frac{20}{33}$			0,88	$\frac{30}{23} \times \frac{21}{31}$		
6ª	—				—			
RM	3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$			3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$		

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo _____
 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore _____ km/h _____ m/h
 280. Rapporto di moltiplicazione _____

PONTE POSTERIORE:

290. Tipo ponte _____ ipoide _____ 291. Tipo differenziale a ingranaggi conici _____
 292. Tipo ponte autobloccante (se previsto) _____
 293. Rapporto coppia di riduzione _____ 4,555 / 1 _____ Numero denti _____ 9/41
 _____ 5,125/1 _____ _____ 8/41

Timbro e firma della C.S.A.I.



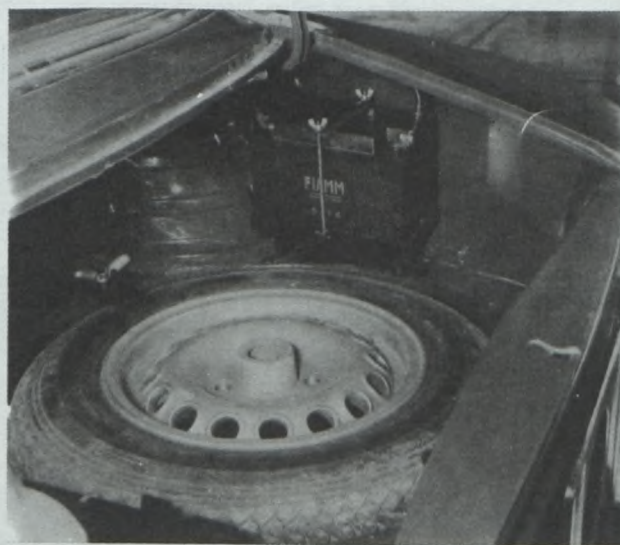
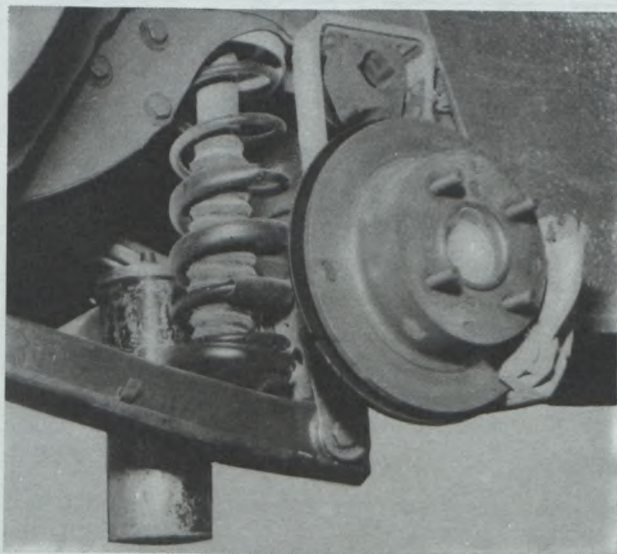
IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel **gruppo 2 (Turismo)** o **gruppo 3 (Gran Turismo)** non deve essere controllata la conformità della stessa ai seguenti punti e fotografie della presente Scheda di Omologazione: 41, 72, 80, 91, 142, 143, 144, 145, 146, 153, 156, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 182, 184, 186, 187, 188, 189, 199, 201, 202, 203, 212, 213, 215, 216, 222, 225, 230, 250, 251, 252, 253, e le fotografie I, M ed N. Quando si tratti d'una vettura inclusa nel **gruppo 4 (Sport)** solamente i punti e le fotografie seguenti devono essere controllati durante la verifica tecnica del veicolo: 1, 2, 3, 9, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 70, 71, 78, 79, 90, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 158, 159, 170, 171, 172, 173, 185, 200, 270, 271, 274, 275, 290, 291, 292, e le fotografie A, B, D, E, F, G, H, J, K, ed O.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

Dalla vettura AR 613997 sono state apportate le sottocelenate modifiche che sono anche effettuabili a richiesta sulle vetture precedenti:

70 - Sospensione anteriore: è stata modificata la distanza fra i centri dei fusi a snodo.

78 - Sospensione posteriore:
— è stato modificato l'ancoraggio trasversale del ponte posteriore
— sono stati aggiunti due ammortizzatori idraulici dinamici. (V. foto)



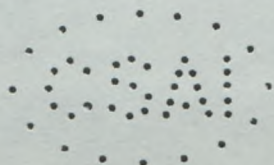
240 - La posizione della batteria è stata spostata dalla parte anteriore alla parte posteriore (vano portabagagli. (V. Foto)

260 - La frizione è stata sostituita con una di tipo rinforzato dello stesso sistema.

270 - Cambio: è stato modificato il tipo del silentblock a sostegno del cambio.

54 — A richiesta cerchi da:

5½ «	(carreggiata ant. 1310 mm. post. 1270 mm.)
6½ «	(carreggiata ant. 1323 mm. post. 1283 mm.)
7 «	(carreggiata ant. 1335 mm. post. 1295 mm.)



ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

277 — A richiesta rapporti cambio:

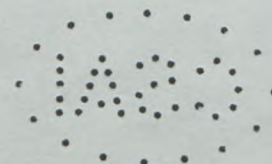
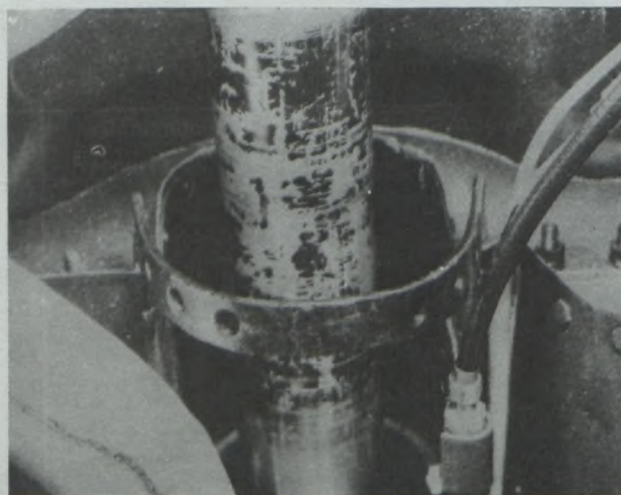
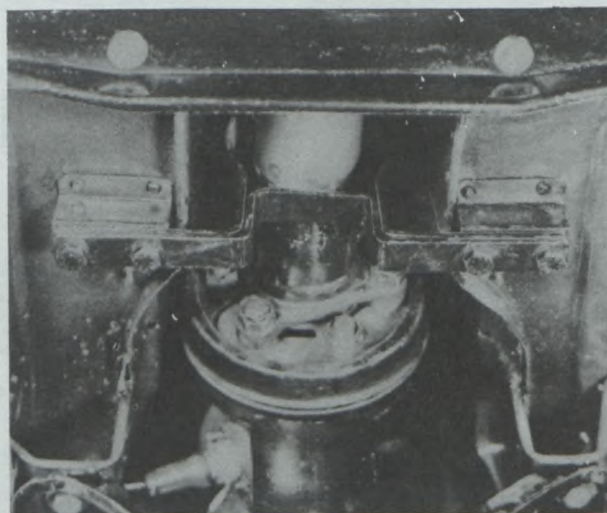
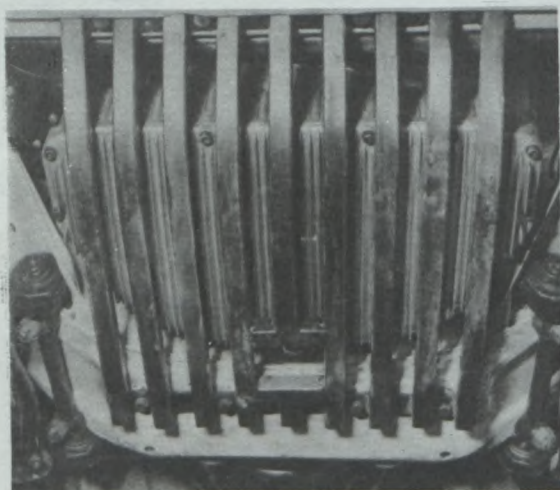
277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico			
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1ª	2,54	$\frac{30}{23} \times \frac{35}{18}$			2,76	$\frac{30}{23} \times \frac{36}{17}$	3,30	$\frac{30}{23} \times \frac{38}{15}$
2ª	1,70	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{23}$			1,78	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{22}$	1,99	$\frac{30}{23} \times \frac{32}{21}$
3ª	1,26	$\frac{30}{23} \times \frac{26}{27}$			1,30	$\frac{30}{23} \times \frac{26}{26}$	1,35	$\frac{30}{23} \times \frac{27}{26}$
4ª	1				1		1	
5ª	0,86	$\frac{30}{23} \times \frac{21}{32}$			0,82	$\frac{30}{23} \times \frac{20}{32}$	0,79	$\frac{30}{23} \times \frac{20}{33}$
6ª	—				—		—	
RM	3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$			3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$	3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$

292 - A richiesta differenziale a scorrimento limitato (limited slip)

293 A richiesta rapporti ponte:

5,86/1 (7/41); 4,10/1 (10/41); 3,728/1 (11/41); 5,375/1 (8/43); 4,78/1 (9/43); 3,91/1 (11/43).

A richiesta protezioni previste per terreni accidentati (v. foto)



Maggio 1966



625 1 1E

Omologazione F.I.A. No

Omologazione C.S.A.I. No A.R. 29

Gruppo

2 - Turismo

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Supplemento alla Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

VETTURA ALFA ROMEO GIULIA SPRINT GTA

Pagina 6 - accessori e finiture

n. 42 - Peso complessivo sedili anteriori (con schienali, guide e supporti)

15 ± 1 Kg 33,1 ± 2,2 lbs

Pagina 5 - dimensioni e capacità

n. 7 - Serbatoio da litri 90, con bocchettone d'ingresso carburante del diametro di mm. 49 (uguale a quello del serbatoio da litri 46) a livello del coperchio del baule e con controcoperchio

(Réservoir de 90 litres, avec goulotte du diamètre de mm. 49 - tel que celui du réservoir de 46 litres, avec contre-bouchon à niveau du capot de coffre).



625 21V

Omologazione F.I.A. N°... ~~1993/11/1~~

Omologazione C.S.A.I. N°.....

Gruppo 2

Vettura Turismo

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GIULIA SPRINT GTAN° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio
motoreData di applicazione delle modifiche Maggio 1967

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

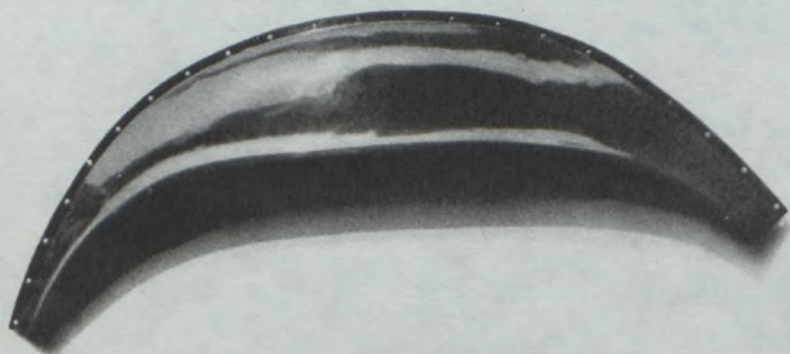
variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1 luglio 1967 Lista 16/4

Descrizione delle modifiche:

Parafanghi posteriori: a richiesta, aggiunta di codolini N. catalogo 105.32.54.004/005.00.
I codolini si fissano ai parafanghi con 22 rivetti Ø 3,2 mm. in alluminio a testa tonda.

Con l'applicazione dei codolini, la larghezza della vettura nella sezione trasversale
sull'asse delle ruote posteriori risulta di: 1560 mm.; 61,5 in.



Omologazione F.I.A. N° 625/11/3E

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 4

Vettura



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GIULIA SPRINT GTA

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio vale per tutte le vetture prodotte
 motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante / evolution normale del tipo~~ errata corrige

Omologazione valida dal 1.11 19 69 Lista 69/8

Descrizione delle modifiche:

- Precisazione al foglio 1395/5/1E
- Precision à la page 1395/5/1E
- Fusi a snodo
- Fusée n° cat. 105.14.21.010.03/21.011.03
- Braccio trasversale
- Bras transversal 105.48.21.026.00/21.027.00
- Braccio obliquo
- Bras oblique n° cat. 105.00.21.035.00
- Leva sterzo
- Levier de fusée n° cat. 105.59.21.110.00/21.111.00
- Supporto molle
- Coupelle inferieure n° cat. 105.41.21.506.00/105.26.21.507.00
- Supporto leve inferiori
- Support de bras n° cat. 105.41.21.301.00
- Mozzo anteriore
- Moyeu n° catalogue 105.41.21.400.00

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

- Attacco barra
- Attache barre n° catalogue 105.41.21.623.00
105.41.21.624.00
105.48.21.064.00
- Dischi anteriori
- Disques de freins avant n° cat. 105.14.22.014.00/22.015.00
- Pinze anteriori
- Etrier de freins avant n° cat. 105.14.22.052.03/22.053.03
- Dischi posteriori
- Disques de freins arriere n° cat. 105.14.26.215.03 ou 105.48.26.215.00
- Pinze posteriori
- Etrier de freins arriere n° cat. 105.14.26.003.02/26.004.02
- Semiassi
- Arbre de roue n° cat. 105.44.17.300.00

Per gli altri particolari riferirsi al catalogo comune alla vettura GTA 1300 Junior
Pour detail voir le catalogue commun à la voiture GTA 1300 Junior.

Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 625/5/1E

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 4

Vettura Gran Turismo



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GIULIA SPRINT GTA

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio AR. 848.001
 motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipoOmologazione valida dal 1 gennaio 1968 Lista 1968/1

Descrizione delle modifiche:

DIMENSIONI E CAPACITA'

- 2 - Carreggiata anteriore: 1324 mm ; 52,12 in
- 3 - Carreggiata posteriore: 1274 mm ; 50,15 in

SOSPENSIONI

Variato attacco barra stabilizzatrice, mozzo anteriore, fusi a snodo, leve superiori (ved. foto).

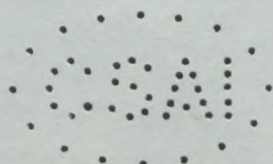
FRENI

Variati freni e dischi anteriori e posteriori (ved. foto).

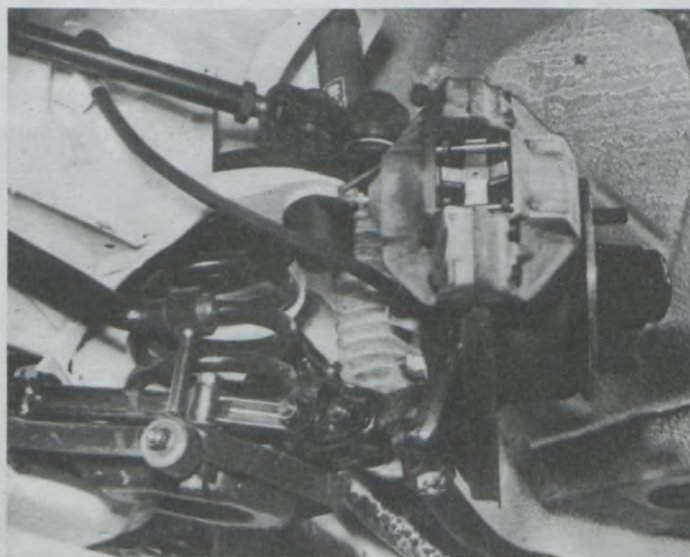
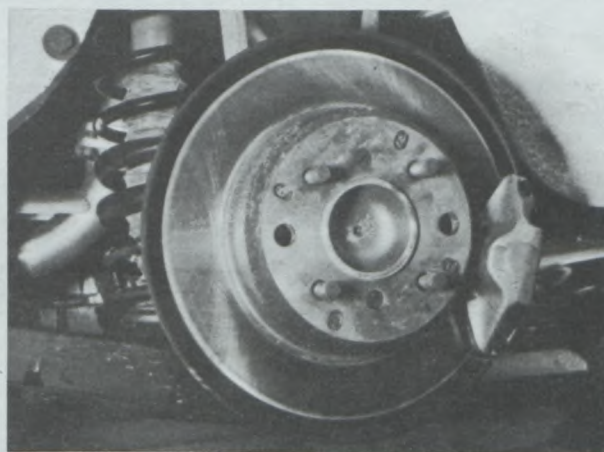
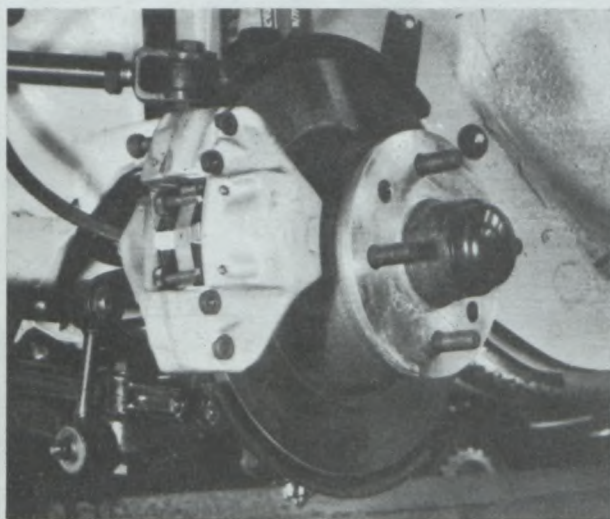
%

Timbro e firma della C.S.A.I.

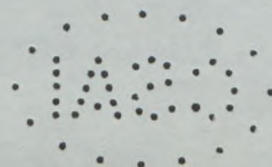
Timbro e firma della F.I.A.



	Anteriori	Posteriori
94 - Diametro cilindretti	48 mm ; 1,89 in	30 mm ; 1,181 in
100 - Diametro esterno disco	267 mm ; 10,52 in	267 mm ; 10,52 in
101 - Spessore del disco	11 mm ; 0,433 in	9,5 mm ; 0,374 in
102 - Lunghezza pattino d'attrito	61,7 mm ; 2,43 in	55,7 mm ; 2,19 in
103 - Larghezza pattino d'attrito	43 mm ; 1,69 in	38 mm ; 1,496 in
104 - Numero dei pattini per freno	2	2
105 - Superficie frenante per freno	50 cm ² ; 7,75 sq. in	40 cm ² ; 6,2 sq. in



Timbro e firma della C.S.A.I.



625 4 2V
Omologazione F.I.A. N°.....1395 / 7 / 6V

Omologazione C.S.A.I. N°.....

Gruppo.....2

Vettura.....Turismo 1000 Esemplari

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice.....ALFA ROMEO.....Modello.....GIULIA SPRINT GTA.....

N° di serie d'inizio delle
modifiche (1) descritte { autotelaio { applicabili a tutte le
{ motore { vetture prodotte

Data di applicazione delle modifiche.....19.....

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1 maggio 1968 19.....Lista 68/6.....

Descrizione delle modifiche:

53/54 -

Cerchio lega leggera 6" x 15" - Peso kg 5,7.

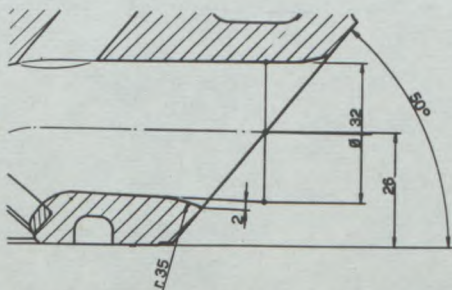
Carreggiata anteriore - 1310 mm - post. 1270 mm

Dalla vettura n. telaio AR 848 001 :

Carreggiata anteriore - 1324 mm - post. 1274 mm

pag. 9 -

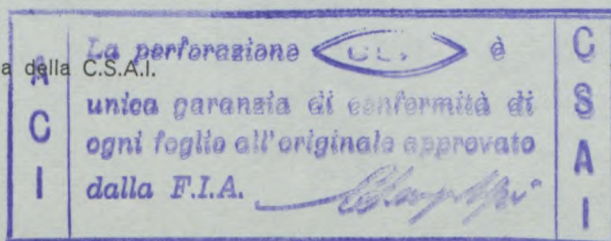
Luci d'aspirazione testa cilindri:

Tolleranza sui diametri: ± 1 mm

- A richiesta senza termostato.



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



Pag. 1 /



Omologazione F.I.A. N° 1395/8/7V

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 2

Vettura Turismo 1000 esemplari

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello Giulia Sprint GTAN° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio { applicabili a tutte le vetture prodotte
motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~estensione normale del tipo~~

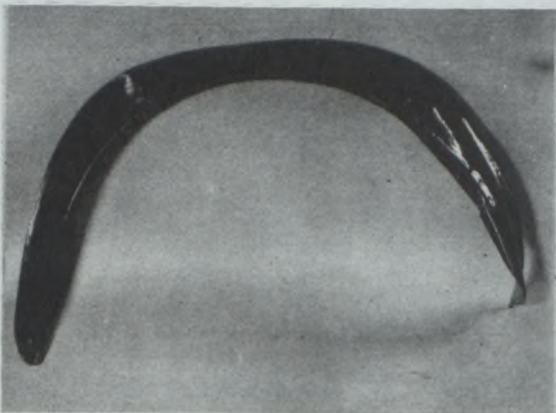
Omologazione valida dal 1-1 1969 Lista 1969/1

Descrizione delle modifiche:

Parafanghi anteriori: a richiesta aggiunta di codolini n° di catalogo 1055954109/1000

I codolini si fissano ai parafanghi con 42 rivetti in alluminio a testa tonda

Con l'applicazione dei codolini la larghezza nella sezione trasversale anteriore risulta di 1640 mm. (vedere foto)



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



625 6 3E
Omologazione F.I.A. N° 625/13/4E

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 4

Veettura

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GIULIA SPRINT GTA

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio
motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~versione~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1.1 19 70 Lista 70/1

Descrizione delle modifiche:

- può essere montato il quadro porta strumenti 105.36.63.011.00
- tableau de bord n° cat. 105.36.63.011.00.
- i puntoni posteriori possono essere montati su unibal, su silentbloc
- étais sur unibal, sur silentbloc.
- il braccio obliquo della sospensione anteriore può essere montato su silentbloc (anzichè su snodo cilindrico)
- bras oblique de la suspension arrière monté sur silentbloc (plutôt que sur fusée cylindres).
- possono essere montate scatole guida Burman o ZF diverse ma con rapporti invariati
- boîtiers de direction Burman o ZF différents mais avec rapports non changés.
- vengono attualmente montati i tubi del ponte 105.14.17.010.07//011.08
- actuellement on monte les tuyaux de l'essieu n° cat. 105.14.17.010.07/011/08.

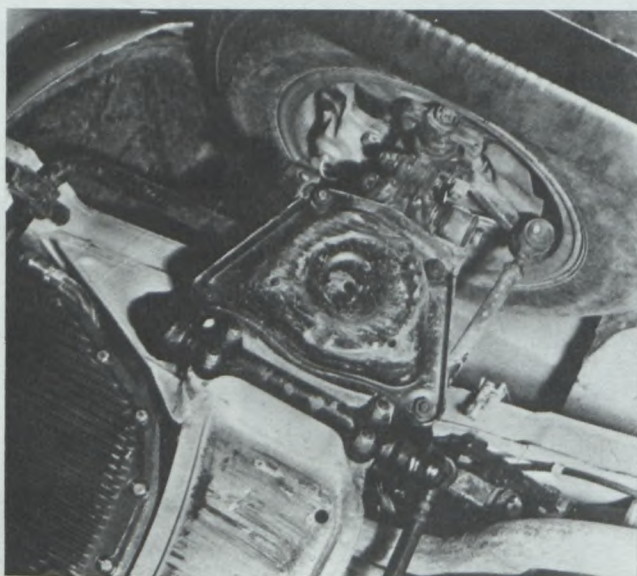
Timbro e firma della C.S.A.I.



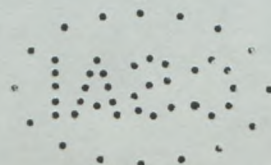
Timbro e firma della F.I.A.

Precisazione / Précision

- la carreggiata per le vetture 848000 è indicata con ruote da 6" x 14; con le ruote da 7" x 14 è 1350 mm. anteriormente, 1300 mm. posteriormente
- la voie pour les voitures 848000 est indiquée avec roues de 6" x 14; avec les roues de 7" x 14 la voie est 1350 mm. antérieure, 1300 mm. postérieure.
- foto della sospensione anteriore (v. 1395/5/1E)
- photo de la souspension antérieure (v. 1395/5/1E).



Timbro e firma della C.S.A.I.



62574V

Omologazione F.I.A. N° 625/12/9V

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 4 —

Vettura



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GIULIA SPRINT GTA

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio
 motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~Omologazione valida dal 1.1 19 70 Lista 70/1

Descrizione delle modifiche:

- Freni — valvola ripartitrice di frenata
- freins — soupape de repartition de freinage



- serbatoio carburante — 2 fasce di sostegno per il serbatoio da 90 litri
- réservoir d'essence — 2 bandes de support pour réservoir d'essence de 90 l.

- attacchi per crick
- Ancrages pour crick



- barra centrale sterzo — oltre alla barra 105.32.24.041.01 può montare la barra 105.00.24.041.05/01 tipo Ehrenreich oppure la barra 105.14.24.041.01/01 tipo Lemförder.
- bielletta connection — Au lieu de la barre 105.32.24.041.01 ou la barre 105.00.24.041.05/01 type Ehrenreich ou 105.14.24.041.01/01 type Lemförder.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Omologazione F.I.A. N° 625/14/10V

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 4 Gran Turismo Speciale

Vettura Giulia Sprint GTA



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **ALFA ROMEO** Modello **GIULIA SPRINT GTA**

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio
motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal **1.7** 19 **70** Lista **70/7**

Descrizione delle modifiche:

AUTOTELAIO E CARROZZERIA CHASSIS ET CARROSSERIE

24 porte in plastica n° 2 con finestrini in plexiglas scorrevoli 105.59.55.042/043.10

30 n° de portières: 2 – matériau: plastique – système d'ouverture: glissant

31 105.59.55.042/043.10

25 – cofano motore in plastica 105.59.56.030.10
matériau du capot moteur: plastique

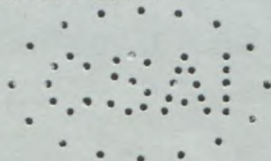
26 – cofano baule in plastica 105.59.56.031.10
matériau du capot de coffre: plastique

27 – lunotto in plexiglas 105.59.61.505.10
matériau de la lunette AR: plexiglas

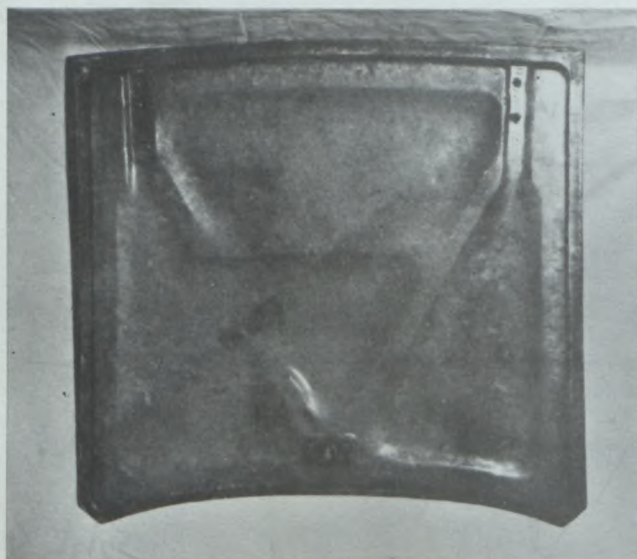
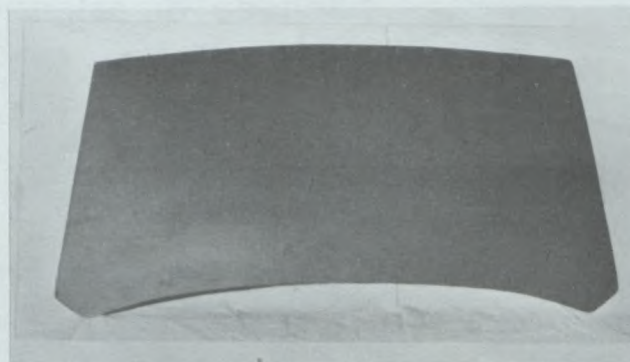
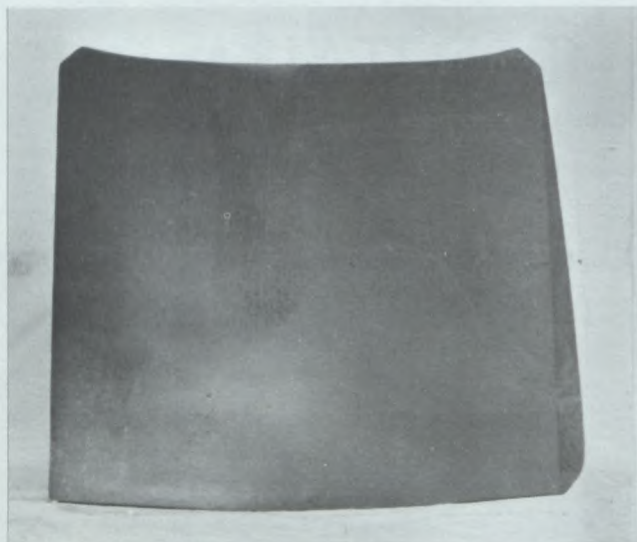
– La larghezza della vettura nella sezione trasversale sull'asse delle ruote con i codolini è anteriormente 1668 ± 10 e posteriormente 1640 ± 10

– La largeur de la voiture dans la section transversal sur l'axe des roues avec les ailes est antérieurement 1668 ± 10 et postérieurement 1640 ± 10

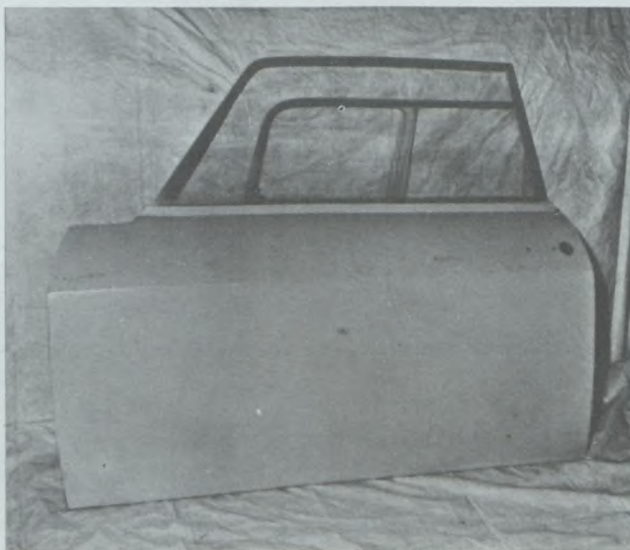
Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



Codolini anteriori
105.44.54.109/110.00



Codolini posteriori
105.44.54.004/005.00

