

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B - 243

Gruppe
Group **A/B**

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes

Homologation form in accordance with appendix J of the international sporting code

Homologation gültig ab 1 MAI 1983 in Gruppe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Foto A
Photo A



Foto B
Photo B



1. Definitionen Definitions

101. Hersteller AUDI NSU AUTO UNION AG
Manufacturer _____

102. Handelsbezeichnung — Typ und Modell AUDI QUATTRO A2
Commercial name(s) — Type and model _____

103. Gesamthubraum 2135 x 1,4 = 2989 ccm
Cylinder capacity _____

104. Art der Konstruktion
Type of car construction

getrennt, Material des Chassis
Separate, material of chassis

selbsttragend, Material der Karosserie Stahlblech / steelplate
Kunststoff / plastics
Unitary construction _____

105. Anzahl der Sitze 3
Number of seats _____

106. Anzahl der Sitzplätze 5
Number of places _____

Unterschrift und Stempel
der Nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority



Marke AUDI
Make

Modell Quattro A2
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

2. Abmessungen — Gewichte

Dimensions — weights

202. Länge über alles 4404 mm ± 1 %
Overall length

203. Breite über alles 1733 mm ± 1 %
Overall width
Meßpunkt Vorderradmitte / at front axle
Where measured

204. Karosseriebreite: 1733 mm ± 1 %
Width of bodywork:
a) Vorderradmitte 1733 mm ± 1 %
At front axle
b) Hinterradmitte 1733 mm ± 1 %
At rear axle

206. Radstand: a) Rechts 2524 mm ± 1 % b) Links 2524 mm ± 1 %
Wheelbase: Right Left

209. Überhang: a) Vorne 908 mm ± 1 % b) Hinten 972 mm ± 1 %
Overhang: Front Rear

210. Entfernung „G“ (Lenkrad-hintere Trennwand) 1630 mm ± 1 %
Distance „G“ (steering wheel — rear bulkhead)

3. Motor (Für Kreiskolbenmotor siehe Artikel 335 auf Nachtragsblatt)
Engine (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

301. Einbauort und Lage des Motors vorn, in Längsachse / front in longitudinal axle
Location and position of the engine
Neigungswinkel 27,5° / angle of declination 27,5° to right
nach rechts

303. Arbeitsverfahren Viertakt / four stroke
Cycle

304. Aufladung ja / nein; Typ Abgasturboaufladung / exhaust turbo charging
Supercharging yes/no; Type
(Bei Aufladung siehe auch Artikel 334 auf Nachtragsblatt)
(In case of supercharging see also Article 334 on complementary form)

305. Anzahl und Anordnung der Zylinder 5 in Reihe / 5 in line
Number and layout of the cylinders

306. Kühlsystem Flüssigkeitskühlung / liquid cooling
Cooling system

307. Hubraum: a) Pro Zylinder 427 ccm b) Gesamt 2135 x 1,4 = 2989 ccm
Cylinder capacity: a) Unitary Total

c) Maximal zulässiger Hubraum* $\frac{2141,7 \times 1,4}{1} = 2998$ ccm
c) Maximum total allowed*

* (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
* (This indication is not to be considered in Group N)



Marke AUDI Modell Quattro A2 Homologation Nr. B-243
Make Model Homologation Nr.

312. Material des Zylinderblocks Leichtmetall / light alloy
Cylinder block material

313. Laufbuchsen: a) ja / ~~nein~~ c) Typ GG, trocken / cast iron, dry
Sleeves: yes/no Type

314. Bohrung 79,3 mm
Bore

315. Maximal zulässige Bohrung 79,45 mm
Maximum bore allowed (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
(This indication is not be considered in Group N)

316. Hub 86,4 mm
Stroke

318. Pleuel: a) Material Stahl / steel b) Art des Pleuelfußes geteilt / splittet
Connecting rod: a) Material Big end type

c) Innerer Durchmesser des Pleuelfußes (ohne Lager) 49 mm $\pm 1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings)

d) Länge zwischen den Achsen 136 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Mindestgewicht 615 g
Length between the axes Minimum weight

319. Kurbelwelle: a) Herstellungsart einteilig / single piece
Crankshaft: type of manufacture

b) Material Stahl / steel
Material

c) gegossen geschmiedet d) Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 6
moulded stamped Number of bearings

e) Art der Kurbelwellen-Hauptlager Gleitlager / friction bearings
Type of bearings

f) Durchmesser der Kurbelwellen-Hauptlager 54 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings

g) Material der Lagerdeckel GG / cast iron
Bearing caps material

h) Mindestgewicht der Kurbelwelle (allein) 18600 g
Minimum weight of the bare crankshaft

320. Schwungrad: a) Material Stahl / steel
Flywheel: Material

b) Mindestgewicht mit Anlaßzahnkranz 7500 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring

321. Zylinderkopf: a) Anzahl der Zylinderköpfe 1 b) Material Leichtmetall / light alloy
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material

323. Kraftstoffzufuhr durch Vergaser: a) Anzahl der Vergaser
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburettors

b) Typ c) Marke und Modell
Type Marke and model



Marke AUDI
Make

Modell Quattro A2
Model

Homologation Nr. B-243
Homologation Nr.

- d) Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser _____
Number of mixture passages per carburettor
- e) Maximaler Durchmesser der Gemischöffnung am Vergaserausgang _____ mm
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
- f) Durchmesser des Lufttrichters am engsten Punkt _____ mm
Diameter of the venturi at the narrowest point

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung
Fuel feed by injection:

a) Hersteller Bosch
Manufacturer

b) Modell des Einspritzsystems K - Jetronic
Model of injection system

c) Art der Kraftstoffdosierung mechanisch elektronisch hydraulisch
Kind of fuel measurement mechanical electronic hydraulic

c1) Kolbenpumpe ja / nein
Piston pump yes/no

c2) Luftvolumenmessung ja / nein
Measurement of air volume yes/no

c3) Luftmassenmessung ja / nein
Measurement of air mass yes/no

c4) Luftgeschwindigkeitsmessung ja / nein
Measurement of air speed yes/no

c5) Luftdruckmessung ja / nein
Measurement of air pressure yes/no

Welcher Druck wird zur Messung herangezogen? _____ bar
Which pressure is taken for measurement?
61

d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) _____ mm
Effective dimensions of measure position in the throttle area

e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe 5
Number of effective fuel outlets

f) Lage der Einspritzventile Saugrohr Zylinderkopf
Position of injection valves Inlet manifold Cylinderhead

g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen: Mengenteiler, Warmlaufregler, Kalt-
Statement of fuel measuring parts of injection system fuel distributor, warm up control unit,
startventil, Thermozeitschalter, Einspritzdüsen
cold start valve, thermo time switch, injection valves

325. Nockenwelle: a) Anzahl 1 b) Lage Zylinderkopf / overhead
Camshaft: Number Location

c) Art des Antriebs Zahnriemen / toothed belt d) Anzahl der Lager pro Nockenwelle 4
Driving system Number of bearings for each shaft

f) Art der Ventilbetätigung Tassenstößel / tappets
Type of valve operation

326. Steuerung: e) Maximaler Ventilhub 10,8 mm Einlaß 10,8 mm Auslaß 10,8 mm
Timing: Maximum valve lift Inlet Exhaust

Mit einem Spiel von 0,3 mm 0,45 mm
With clearance

327. Einlaß: a) Material des Ansaugkrümmers Leichtmetall / light alloy
Inlet: Material of the manifold

b) Anzahl der Ansaugkrümmerelemente 1 c) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1
Number of manifold elements Number of valves per cylinder

d) Maximaler Durchmesser der Ventile 38,2 mm e) Durchmesser des Ventilschafts 7,97 mm
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem

f) Länge des Ventils 98,4 ± 0,5 mm g) Art der Ventilsfeder Schraubenfeder / coil spring
Length of the valve Type of valve springs



Marke AUDI Modell Quattro A2 Homologation Nr. B-243
Make _____ Model _____ Homologation Nr. _____

328. Auslaß: a) Material des Auslaßkrümmers GG / cast iron
Exhaust: Material of the manifold
b) Anzahl der Auslaßkrümmerelemente 1 d) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
e) Maximaler Durchmesser der Ventile 33,3 mm f) Durchmesser des Ventilschafts 7,94 mm
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem
g) Länge des Ventils 98,25 \pm 0,5 mm h) Art der Ventilsfeder Schraubenfeder/coil spring
Length of the valve Type of valve springs

330. Zündanlage: a) Art Batteriezündung / battery ignition
Ignition system: Type
b) Anzahl der Kerzen pro Zylinder 1 c) Anzahl der Verteiler 1
Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. Schmiersystem: a) Art Naßsumpf/oil in sump b) Anzahl der Ölpumpen 1
Lubrication system: Type Number of oil pumps

4. Kraftstoffanlage

Fuel circuit

401. Tank: a) Anzahl 1 b) Lage Kofferraum / luggage compartment
Fuel tank: Number Location
c) Material Stahlblech / steel plate d) Maximaler Inhalt 90 Liter
Material Maximum capacity litre

5. Elektrische Ausrüstung

Electrical equipment

501. Batterie(n): a) Anzahl 1
Battery(ies): Number

6. Kraftübertragung

Drive

601. Antriebsräder vorn hinten
driving wheels: front rear

602. Kupplung: b) Art der Betätigung Hydraulisch / hydraulic
Clutch: Drive system
c) Anzahl der Scheiben 1
Number of plates



Marke Audi
Make

Modell Quattro A2
Model

Homologation Nr. B-243
Homologation Nr.

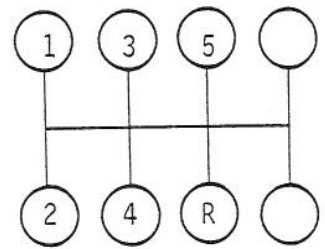
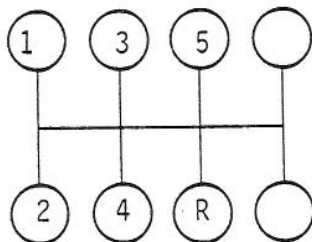
603. Getriebe: a) Lage am Motor angeflanscht / flanged to the engine
Gear-box: Location

b) Manuelles Getriebe, Marke Audi c) Automatisches Getriebe, Marke _____
„Manual“ make „Automatic“ make

d) Anordnung des Gangschalthebels Mitteltunnel / center tunnel
Location of the gear lever

e) Übersetzungen
Ratios

	Handschtaltung Manual			Automatik Automatic			Zusätzl. Getriebe Additional G.B.		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	3,600	36 : 10	x				3,000	27 : 9	x
2	2,188	35 : 16	x				2,000	24 : 12	x
3	1,360	34 : 25	x				1,500	27 : 18	x
4	0,967	29 : 30	x				1,174	27 : 23	x
5	0,778	28 : 36	x				0,962	25 : 26	x
Rück- wärts R	3,500	42 : 12					3,500	42 : 12	
Kon- stante Con- stant.									

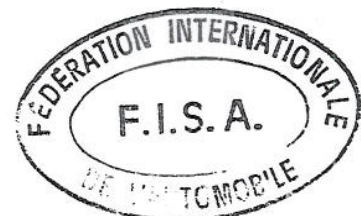


f) Schalt-Schema
Gear change gate

604. Schnellgang: a) Art _____
Overdrive: Type

b) Übersetzung _____ c) Anzahl der Zähne _____
Ratio Number of teeth

d) Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann _____
Usuable with the following gears



Marke AUDI
Make

Modell Quattro A2
Model

Homologation Nr. B-243
Homologation Nr.

605. Antriebsachse
Final drive

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Art des Achsantriebs Type of final drive	<u>Hypoidantrieb/hypoid drive</u>	<u>Hypoidantrieb/hypoid drive</u>
b) Übersetzungsverhältnis Ratio	<u>35/8</u>	<u>35/8</u>
c) Anzahl der Zähne Number of teeth	<u>4,375</u>	<u>4,375</u>
d) Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) Type of differential limitation (if provided)		<u>begrenzter Schlupf limited slip</u>
		<u>auch/also Blatt/Page 10</u>

e) Übersetzungsverhältnis des Verteilergetriebes 1 : 1 oder blockiert, 1 : 1 or locked
Ratio of the transfer box

606. Art der Gelenkwelle 4 Halbwellen homokinetisch / 4 drive shafts homocinetic und/and
Type of transmission shaft 1 Kardanwelle, geteilt / 1 propshaft, splittet

7. Radaufhängung Suspension

701. Art der Radaufhängung: a) Vorn Mc Pherson-Federbein / Mc Pherson single wishbone
Type of suspension Front

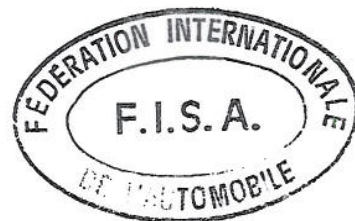
b) Hinten Mc Pherson Federbein / Mc Pherson single wishbone
Rear

702. Schraubenfedern: Vorn: ja / ~~nein~~ Hinten: ja / ~~nein~~
Helicoidal springs: Front: yes/~~no~~ Rear: yes/~~no~~

703. Blattfedern: Vorn: ~~ja~~ / nein Hinten: ~~ja~~ / nein
Leaf springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

704. Drehstab: Vorn: ~~ja~~ / nein Hinten: ~~ja~~ / nein
Torsion bar: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

705. Andere Arten der Radaufhängung: s. Bild / Zeichnung auf Seite 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marke AUDI
Make

Modell Quattro A2
Model

Homologation Nr. B-243
Homologation Nr.

707. Stoßdämpfer
Shock absorbers

- a) Anzahl je Rad
Number per wheel
- b) Art
Type
- c) Funktionsprinzip
Working principle

Vorn Front	Hinten Rear
1	1
Teleskop / telescopic	Teleskop / telescopic
Hydraulisch / hydraulic	Hydraulisch / hydraulic

8. Fahrwerk
Running gear

801. Räder:
Wheels: a) Durchmesser Vorn 15 "/ 381 mm Hinten 15 "/ 381 mm
Diameter Front Rear

803. Bremsen:
Brakes: a) Bremssystem Zweikreisbremssystem / dual circuit brake system
Braking system
- b) Anzahl der Hauptzylinder 1 Tandem b1) Bohrung 23,81 / 23,81 mm
Number of master cylinders Bore
- c) Servo-Bremse ja / ~~nein~~ c1) Marke und Art ATE - oil pressure
Power assisted brakes yes/no Make and type
- d) Bremskraftregler ja / ~~nein~~ d1) Lage im Motorraum / engine department
Braking adjuster yes/no Location

e) Anzahl der Zylinder je Rad
Number of cylinders per wheel

1) Bohrung
Bore

f) Trommelbremsen
Drum brakes

1) Innendurchmesser
Interior diameter

2) Anzahl der Bremsbacken je Rad
Number of shoes per wheel

3) Bremsfläche
Braking surface

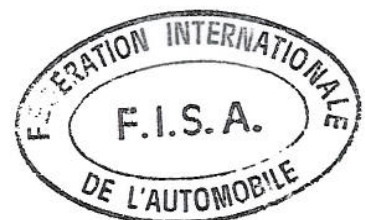
4) Breite der Bremsbeläge
Width of the shoes

g) Scheibenbremsen
Disc brakes

1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad
Number of pads per wheel

2) Anzahl der Sättel je Rad
Number of calipers per wheel

Vorn Front	Hinten Rear
1	1
54	36
mm	mm
mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)
qcm	qcm
mm	mm
2	2
1	1



Marke Audi
 Make

Modell Quattro A2
 Model

Homologation Nr. B-243
 Homologation Nr.

	Vorn Front	Hinten Rear
3) Material der Bremssättel Caliper material	GG / cast iron	GG / cast iron
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	22 mm	10 mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	280 mm (± 1 mm)	245 mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	278 mm	243 mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	230 mm	201 mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	110 mm	78 mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	ja / nein yes/ no	ja / nein yes /no
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	383 qcm	293 qcm

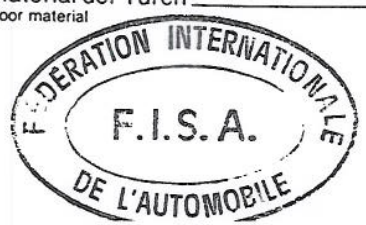
- h) Feststellbremse Parking brake
- 1) Betätigungssystem mech. durch Seil
 Command system mech. cable
- 2) Lage des Bremshebels Mitteltunnel/ center tunnel
- 3) Wirkung auf die Räder Vorn Hinten
 On which wheels Front Rear

804. Lenkung: a) Art: Zahnstangenlenkung / rack and pinion steering
 Type
- b) Übersetzungsverhältnis 22,4 : 1
- c) Lenkhilfe ja / ~~nein~~
 Power assisted yes/~~no~~

J. Karosserie
 Bodywork

901. Innen: a) Belüftung ja / ~~nein~~ b) Heizung ja / ~~nein~~
 Interior: Ventilation yes/~~no~~ Heating yes/~~no~~
- f) Sonderausstattung Schiebedach ja / ~~nein~~ 1) Art Hebedach / lifting roof
 Sun roof optional yes/~~no~~ Type Front
- 2) Betätigungssystem mechanisch / mechanical
 Command system
- g) Öffnungssystem der Seitenscheiben: Vorn mechanisch / mechanical
 Opening system for the side windows Front
- Hinten
Rear

902. Außen: a) Anzahl der Türen 2 b) Heckklappe XX ja / ~~nein~~
 Exterior: Number of doors 2 Rear tailgate yes/~~no~~
- c) Material der Türen Vorn Stahlblech / steel plate
 Door material Front
- Hinten
Rear



AUDI

Quattro A2

B-243

Marke
Make

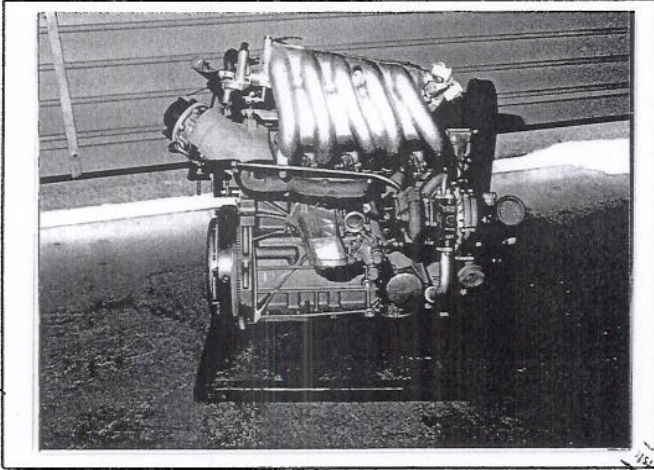
Modell
Model

Homologation Nr.
Homologation Nr.

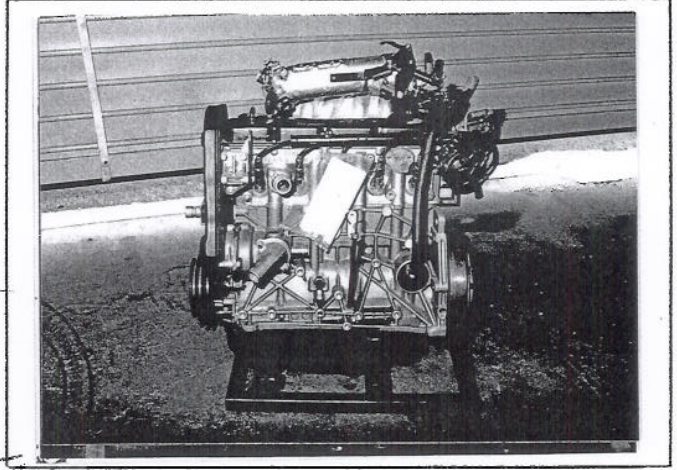
Fotos
Photos

Motor
Engine

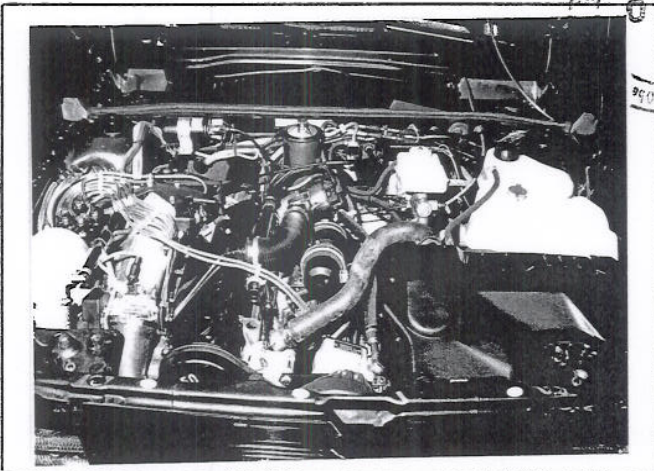
C) Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Right hand view of dismantled engine



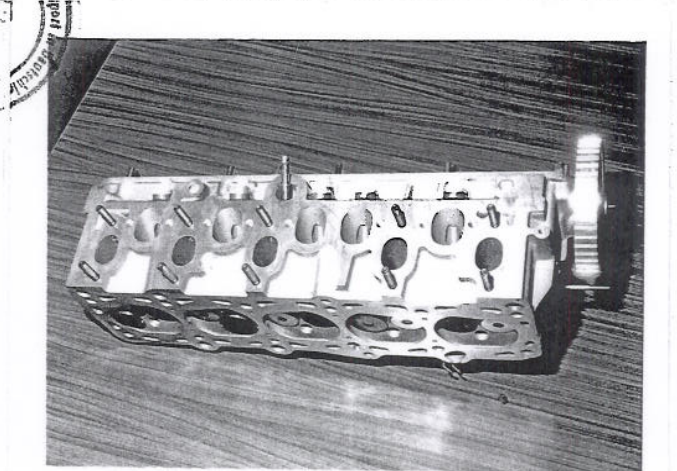
D) Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Left hand view of dismantled engine



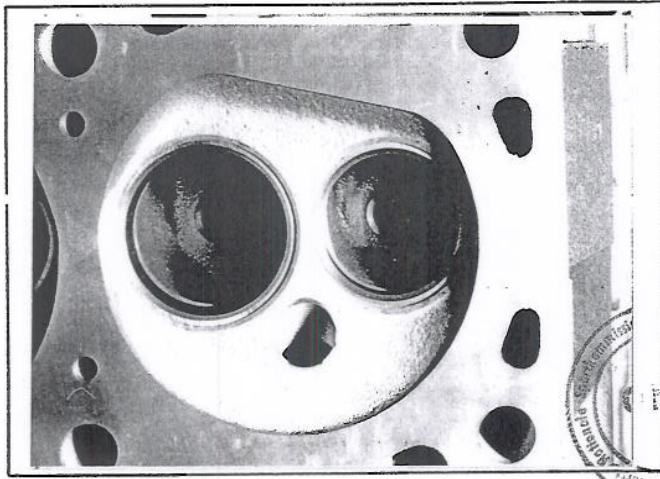
E) Motor im Motorraum
Engine in its compartment



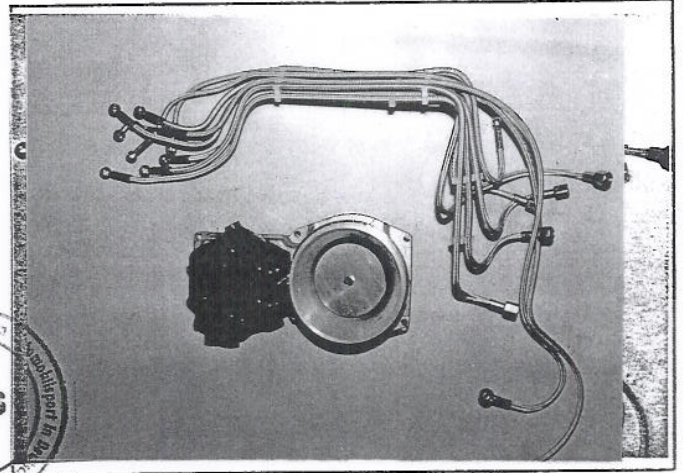
F) Zylinderkopf allein
Bare cylinderhead



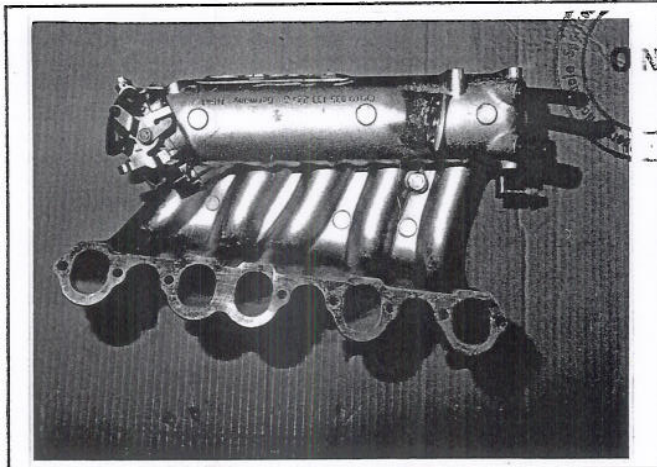
G) Verbrennungsraum
Combustion chamber



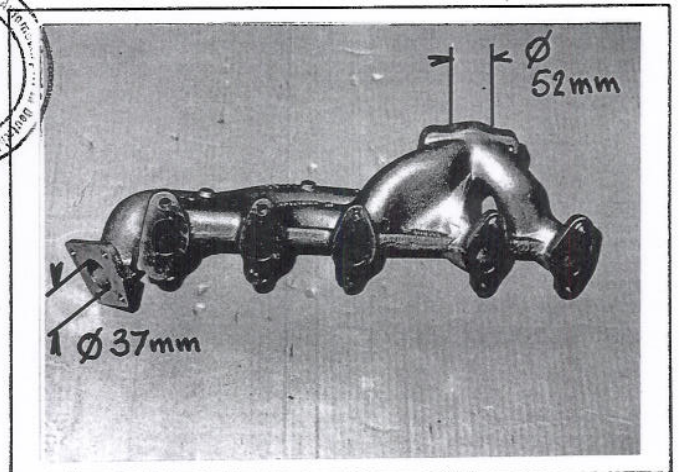
H) Vergaser oder Einspritzsystem
Carburetor(s) or injection system



I) Einlaßkrümmer
Inlet manifold

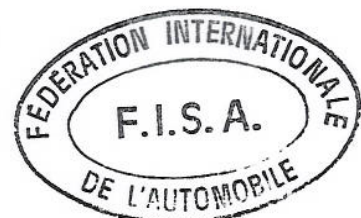
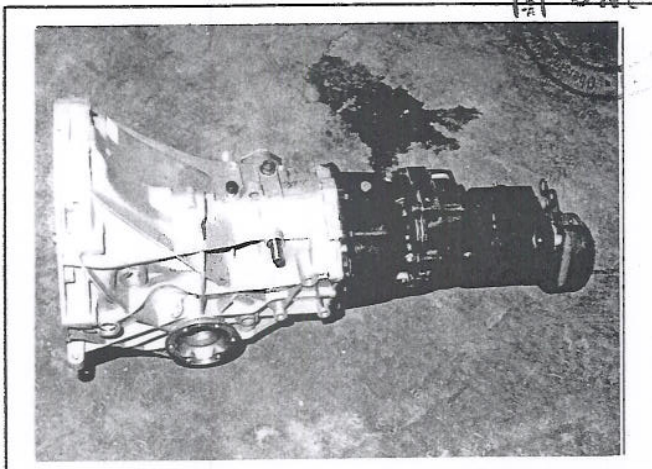


J) Auspuffkrümmer
Exhaust manifold



Getriebe
Transmission

S) Getriebegehäuse und Kupplungsglocke
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marke
Make

Modell
Model

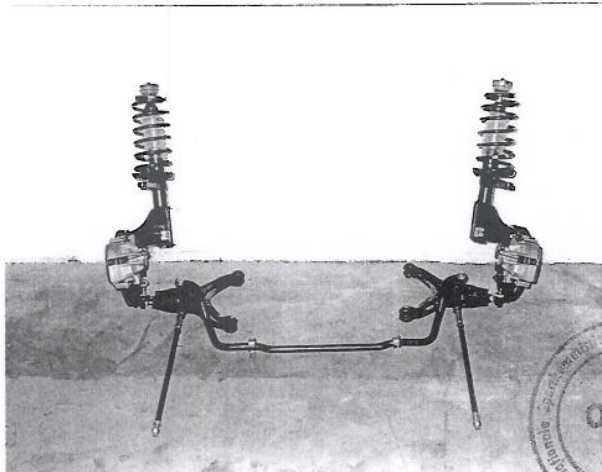
Homologation Nr.
Homologation Nr.

Radaufhängung

Suspension

T) Vorderachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled front running gear

U) Hinterachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled rear running gear

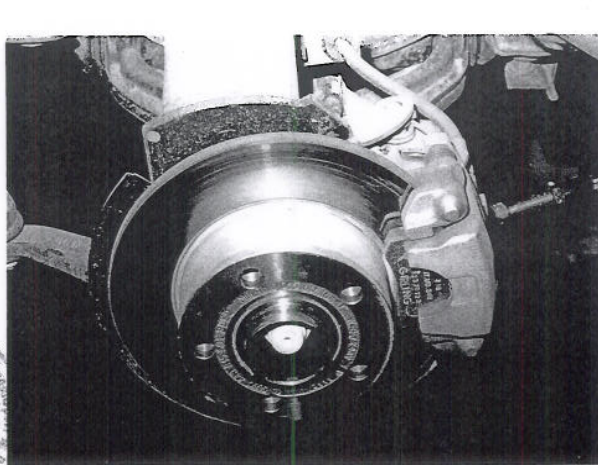
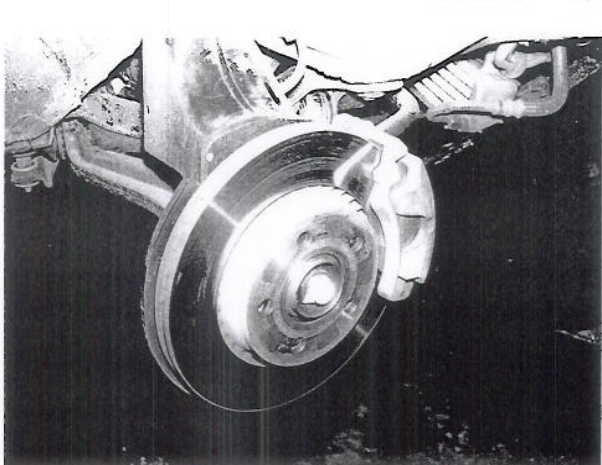


Fahrwerk

Running gear

V) Bremsen vorn
Front brakes

W) Bremsen hinten
Rear brakes

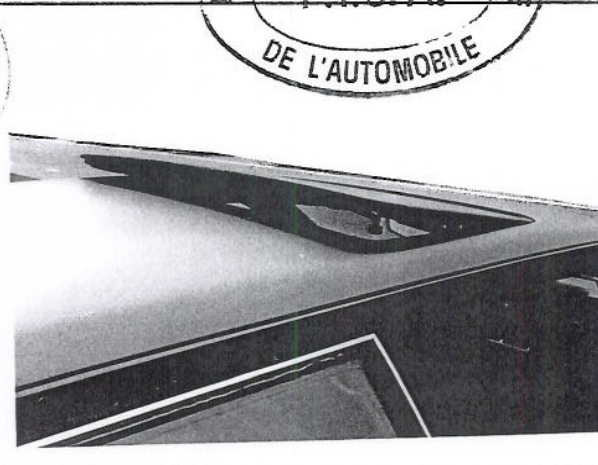
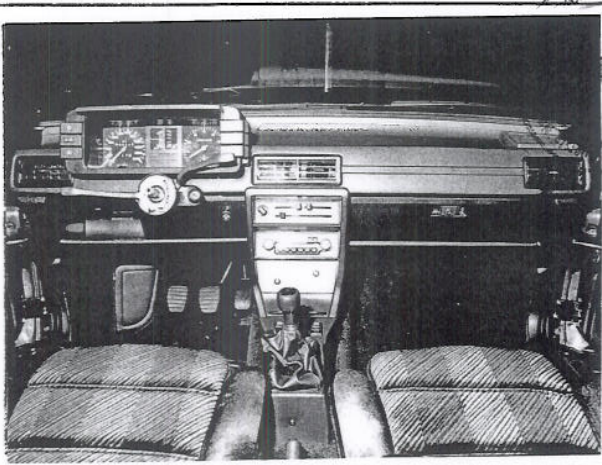


Karosserie

Bodywork

X) Armaturenbrett
Dashboard

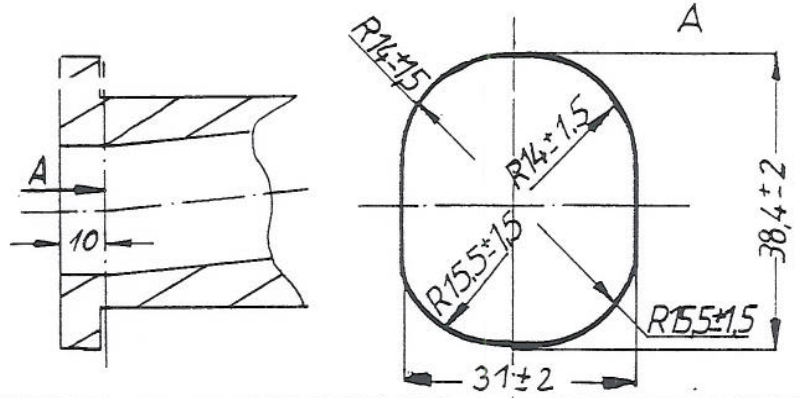
Y) Schiebedach
Sunroof



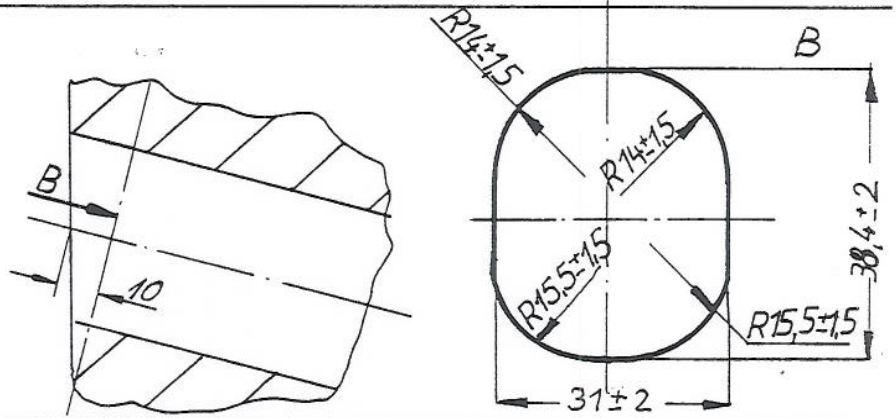
Zeichnungen
Drawings

Motor
Engine

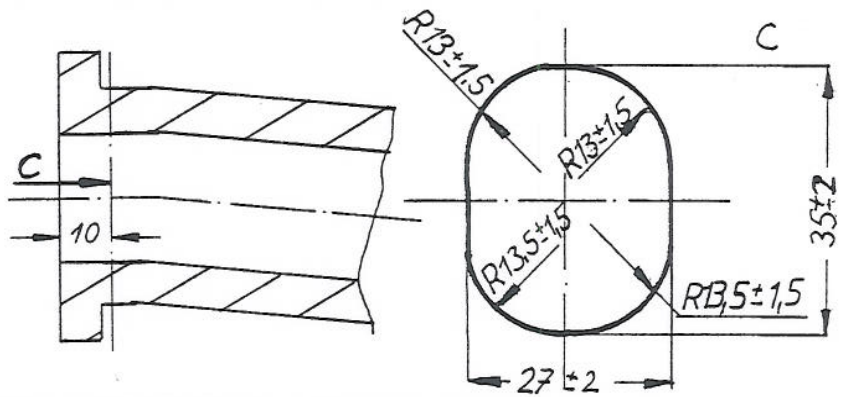
I. Einlaßöffnungen im Ansaugkrümmer
Cylinderhead inlet ports, manifold side — tolerances on dimensions:



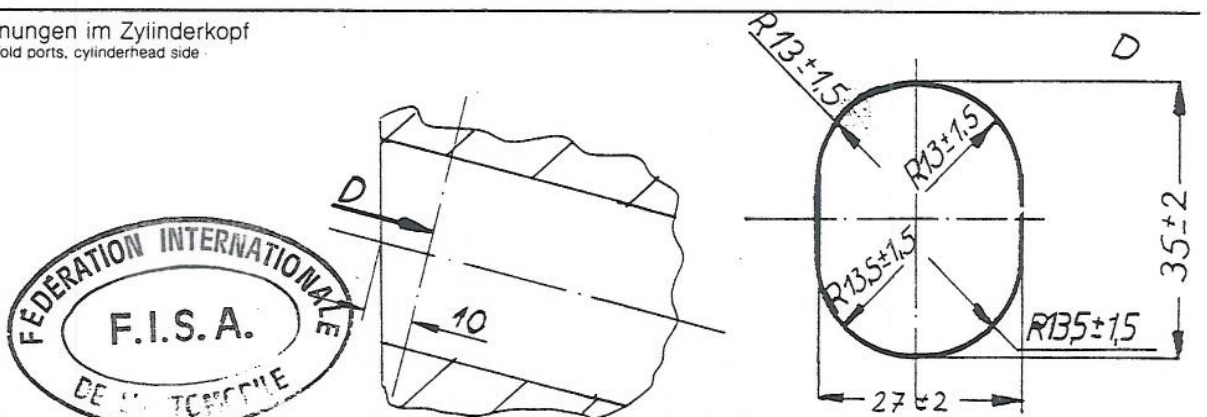
II. Einlaßöffnungen im Zylinderkopf
inlet manifold ports, cylinderhead side



III. Auslaßöffnungen im Auspuffkrümmer
Cylinderhead exhaust ports, manifold side



IV. Auslaßöffnungen im Zylinderkopf
Exhaust manifold ports, cylinderhead side

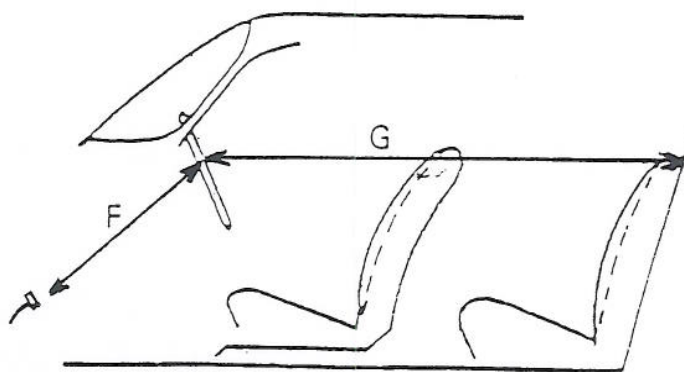
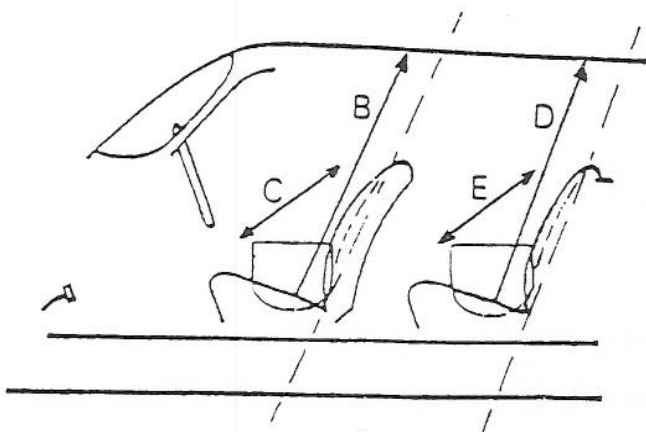


Gruppe **A/B**
Group

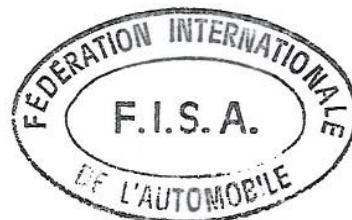
Marke AUDI
Make

Modell Quattro A2
Model

Innenabmessungen gem. Homologationsbestimmungen
interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



- B Höhe über den Vordersitzen 954 mm
Height above front seats
- C Breite über den Vordersitzen 1205 mm
Width at front seats
- D Höhe über den Rücksitzen 947 mm
Height above rear seats
- E Breite über den Rücksitzen 1310 mm
Width at rear seats
- F Abstand Lenkrad — Bremspedal 661 mm
Steering wheel — brake pedal
- G Abstand Lenkrad — Hintere Trennwand 1630 mm
Steering wheel — rear bulkhead
- H = F + G = 2291 mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 243

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule: Constructeur AUDI NSU AUTO UNION AG Modèle et type QUATTRO A2
Vehicle: Manufacturer AUDI NSU AUTO UNION AG Model and type QUATTRO A2

Homologation valable à partir du _____ en groupe B
Homologation valid as from _____ in group B

334. Suralimentation**Turbocharging**

a) Marque et type du compresseur

Make and type of the turbocharger KKK - K 26

b) Carter de turbine: b1) Nombre de pales 0 b2) Pales fixes Pales ajustables
Turbine housing: Number of vanes _____ Fixed vanes _____ Adjustable vanes _____

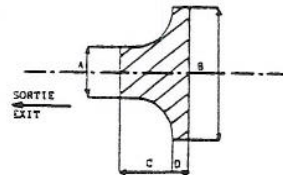
b3) Nombre d'entrées des gaz d'échappement b4) Dimensions des entrées
Number of exhaust gas entries 1 Dimensions of entries ∅ 56,2

c) Roue de turbine: c1) Matériau
Turbine wheel: Material Nickellegierung / Ni alloy

c2) Nombre d'aubes c3) Diamètre extérieur à la sortie des gaz d'échappement
Number of blades 12 Outer diameter of exit of exhaust gas 56,2 mm

c4) Hauteur(s) d'une aube c5) Epaisseur d'une aube
Height(s) of blade 10,2 mm Thickness of blade 0,5 - 4,8 mm

c6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant:
Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

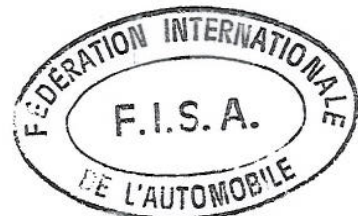
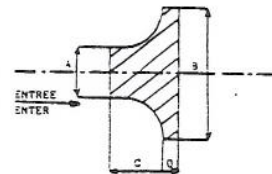
A = 54,6 mmB = 64,4 mmC = 13,2 mmD = 10,2 mm

d) Roue de compression: d1) Matériau
Impeller wheel: Material Leichtmetalllegierung / light alloy

d2) Nombre d'aubes d3) Diamètre extérieur à l'entrée d'air
Number of blades 12 Outer diameter at air intake 47,5 mm

d4) Hauteur(s) d'une aube d5) Epaisseur d'une aube
Height(s) of blade 7,8 mm Thickness of blade 0,4 - 1,6 mm

d6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant:
Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

A = 4,2 mmB = 6,6 mmC = 15,1 mmD = 7,8 mm

e) Régulation de la pression:

Pressure regulation:

e1) Type de régulation de la pression:

Type of pressure adjustment:

- by-pass soupape de décharge
 by-pass relief valve autre cas
 other case

e2) Préciser le type de la soupape
 Indicate the type of the valve

waste gate

f) Système d'échappement:

Exhaust system.

f1) Dimensions intérieures du tuyau d'échappement au niveau de sa jonction avec la turbine (dessin)

Internal dimensions of exhaust pipes at turbine connection (sketch)

g) Refroidissement de l'air d'admission:

Cooling of intake air:

~~oui~~/no

yes/~~no~~

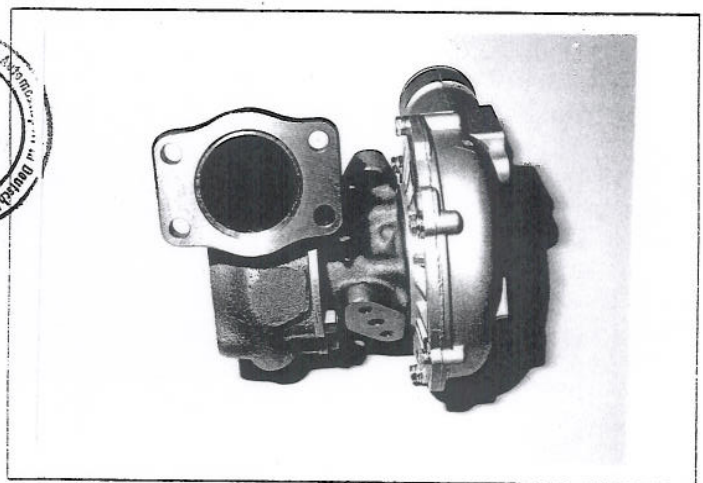
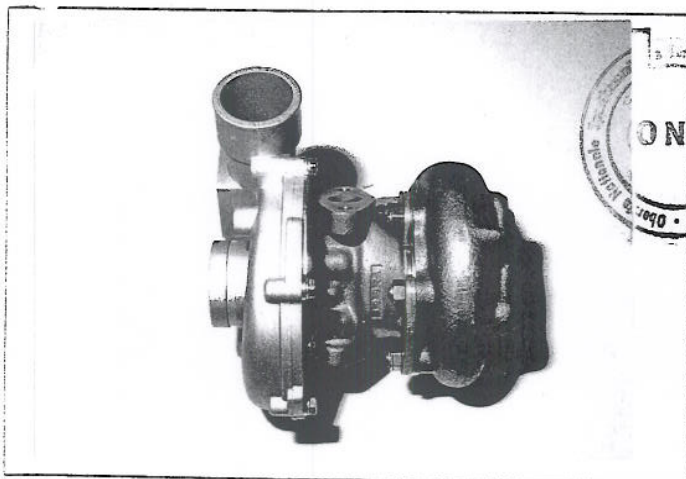
PHOTOS

K) Vue de dessus du compresseur

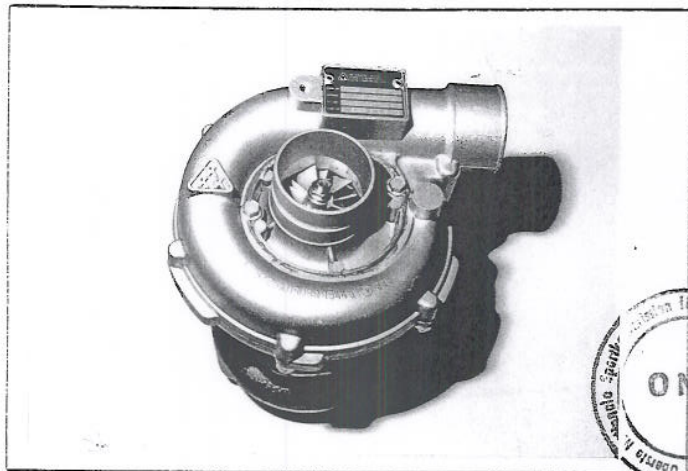
Plan view of compressor

L) Vue de face du compresseur

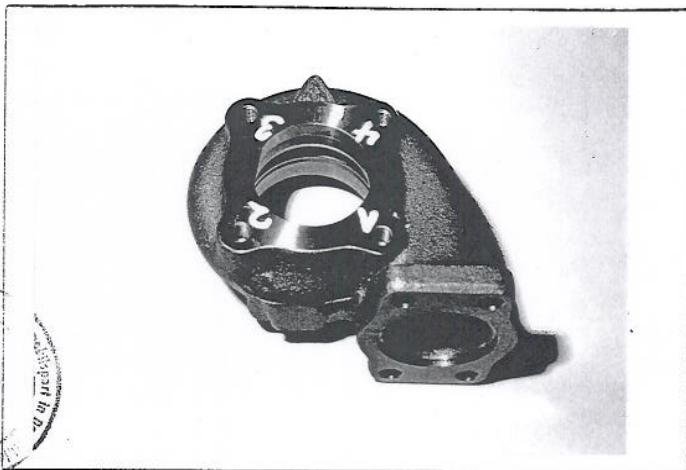
Front view of compressor



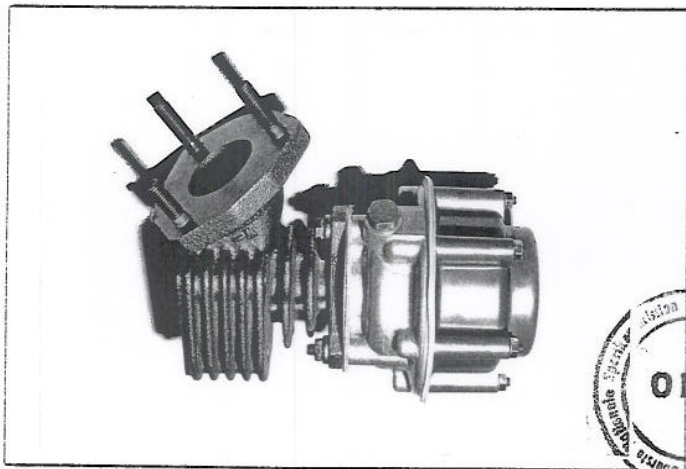
M) Vue de côté du compresseur
Side view of compressor



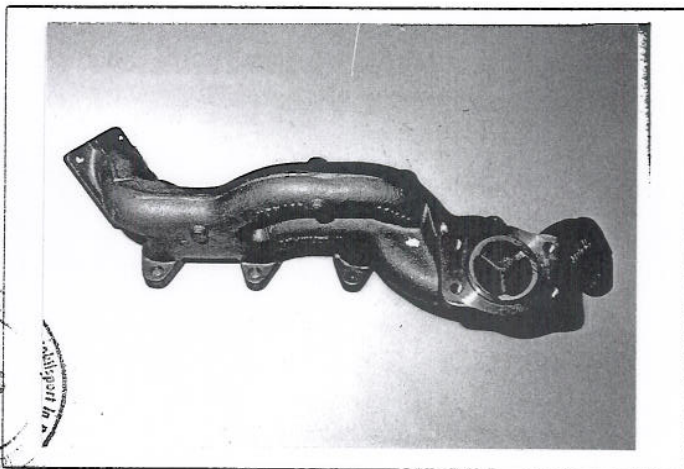
N) Carter de turbine du compresseur
Turbine housing of compressor



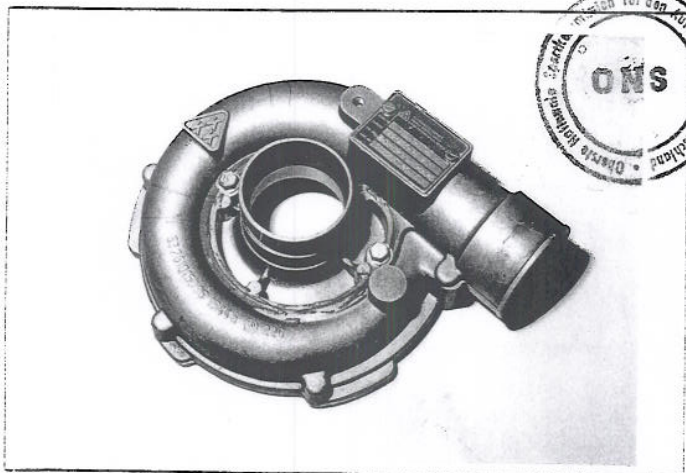
O) Soupape et montage du by-pass du compresseur
Valve and by-pass installation of compressor



P) Echappement entre le collecteur et le turbocompresseur
Exhaust between the manifold and the turbocompressor

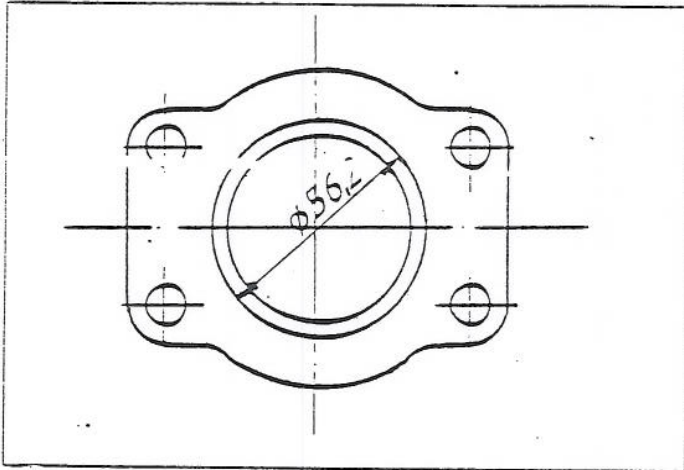


Q) Echappement entre le turbocompresseur et l'atmosphère
Exhaust between the turbocompressor and the atmosphere

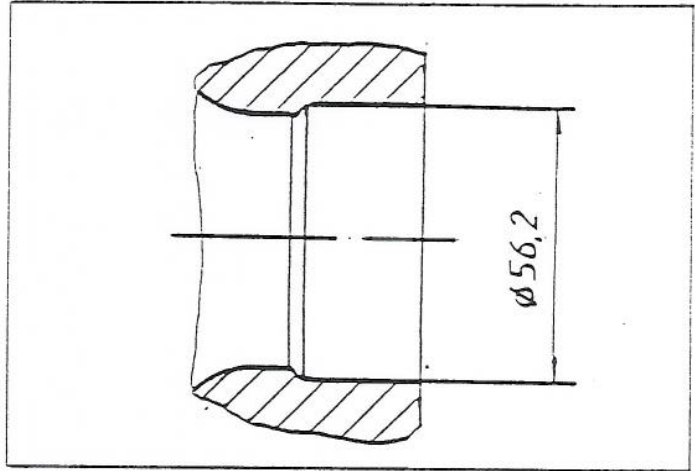


DESSINS / DRAWINGS

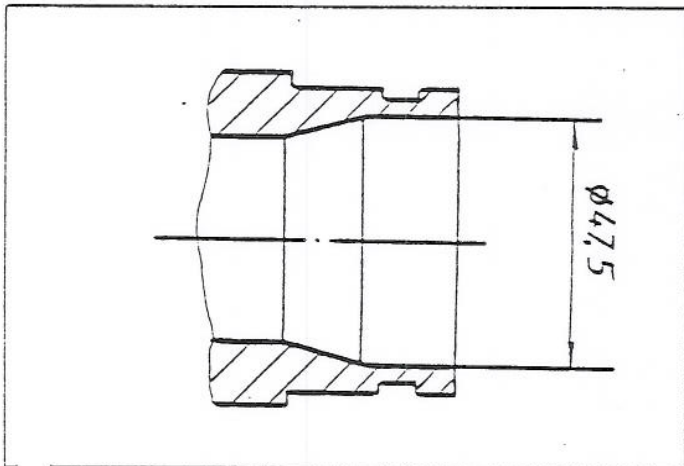
V) Entrée des gaz d'échappement dans la turbine du turbocompresseur
 Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine



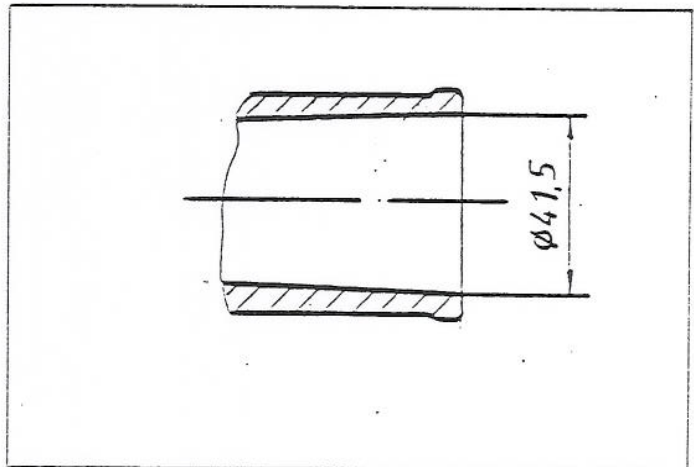
VI) Sortie des gaz d'échappement de la turbine de turbocompresseur
 Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine



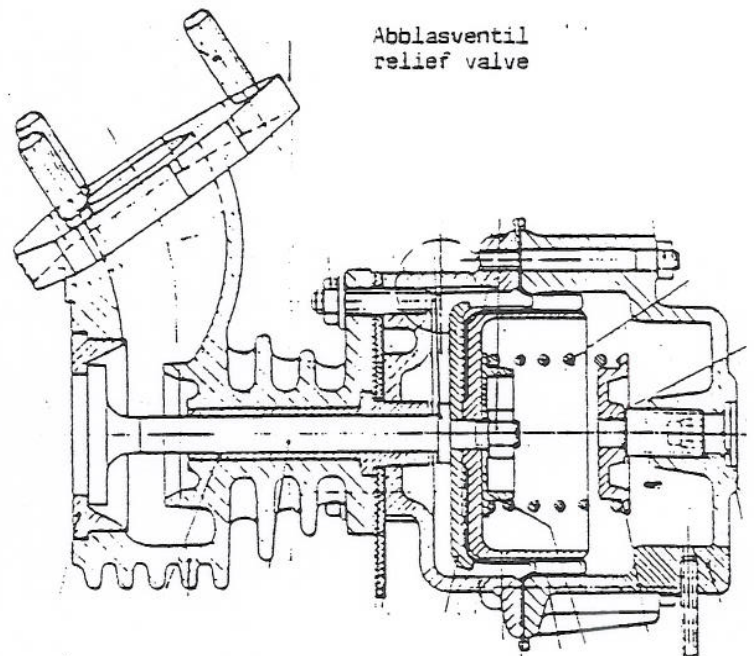
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du compresseur
 Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du compresseur
 Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
 Device regulating the turbocharging pressure.



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B - 243

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

01 / 01 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante
Supply variant

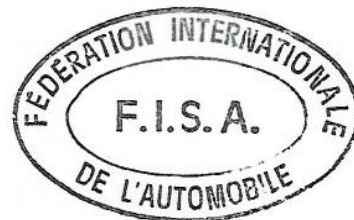
VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: - 1 MAI 1983 in Gruppe: B
Homologation valid as from: in group

Hersteller: Audi NSU AUTO UNION AG Modell und Typ: Quattro A2
Manufacturer: Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description	
5	333 a	Schmiersystem: Trockensumpfschmierung Lubrication system: dry sump lubrication	Bild 1
	333	Oeltank rund oil tank round	Bild 2
	401 c	Material: Kunststoff mit Feuerschutzwand Material: plastics with fire protection	Bild 3
	401 d	Maximaler Inhalt: 120 l maximum capacity: 120 l	Bild 4
7	606	Verstärkte Gelenkwelle vorn u. hinten reinforced drive shaft front and rear	Bild 5



AUDI

Quattro A2

Marke
Make

Modell
Model

Homologations Nr. **B-2431**
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. **01/01V0**
Ext. Nr.

Bild 1

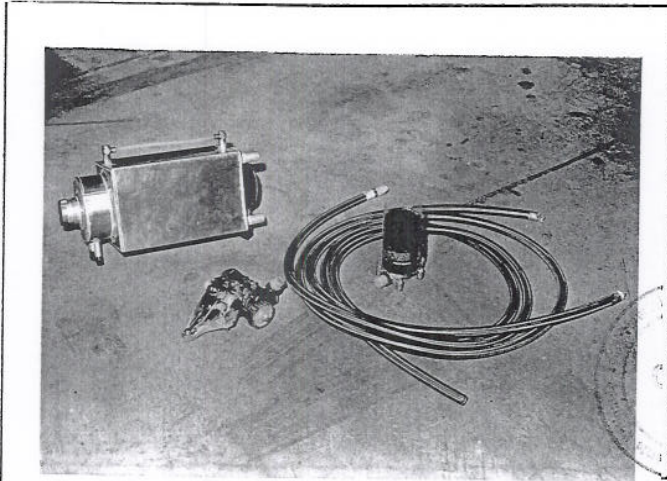


Bild 2



Bild 3

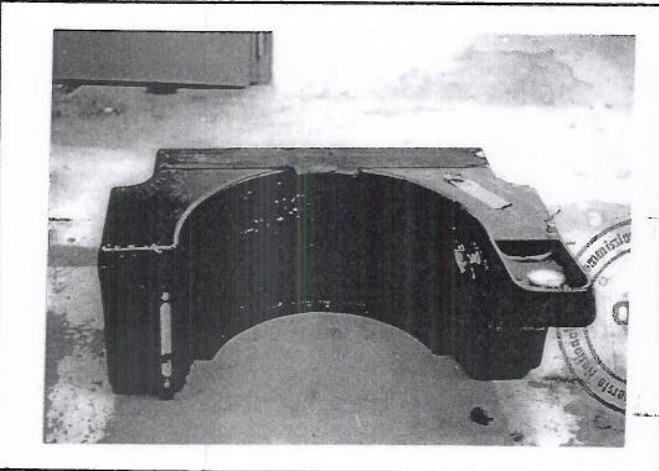


Bild 4

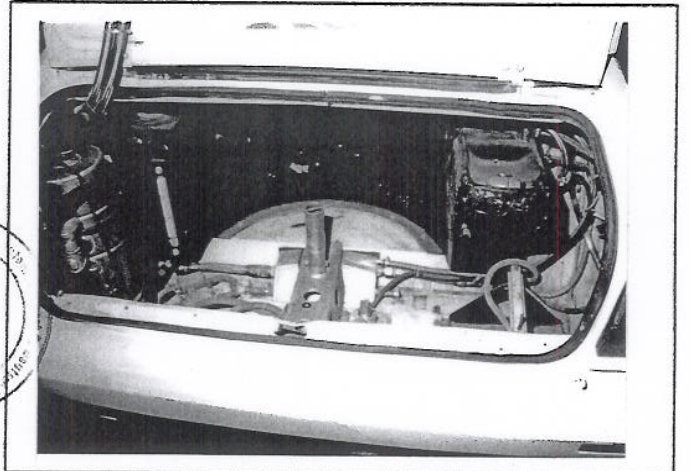
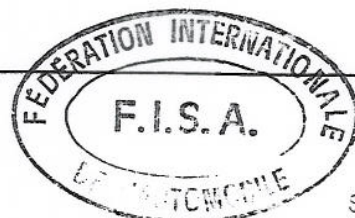
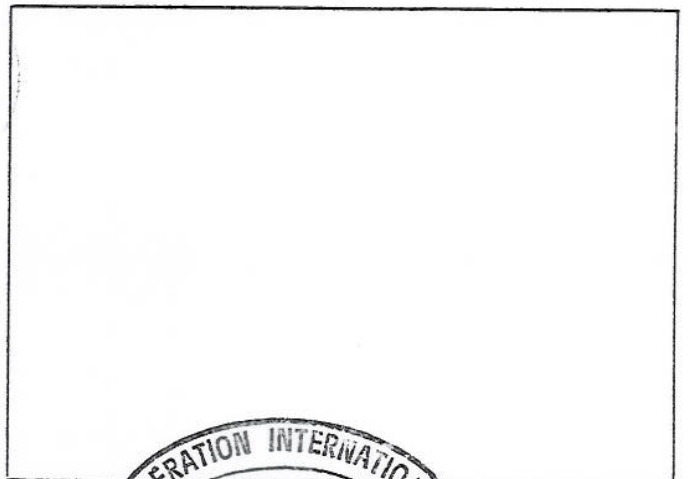
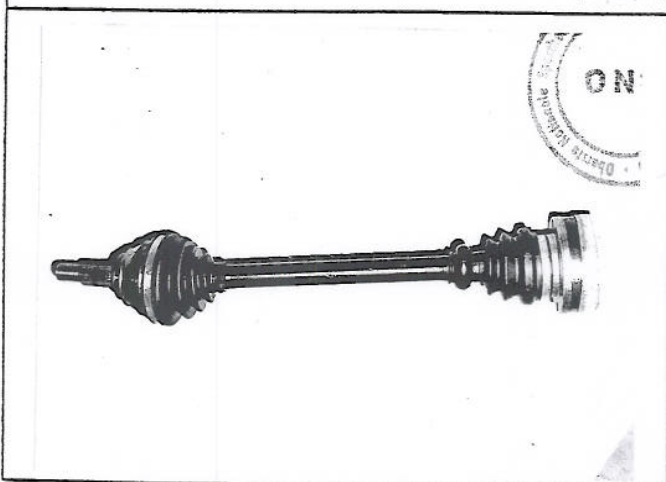
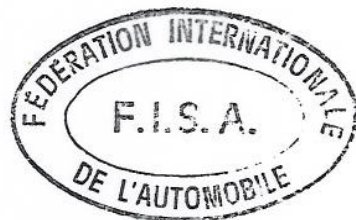


Bild 5



Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
7	701a,b	Querlenker vorn u. hinten mit Unibalgelenk und Nachlauf wishbone with unibal joint, front and rear with caster offset	Bild 6
	701a,b	Verstärkter Querlenker vorn und hinten Material: Stahl reinforced wishbone material: steel	Bild 7
	701a,b	Verstärkter Querlenker vorn und hinten Material: Leichtmetall reinforced wishbone front and rear material: light alloy	Bild 7
	701a,b	Verstärkter Querlenker vorn und hinten Material: Titan reinforced wishbone front and rear material: titan	Bild 7
	701a,b	Federbein verstärkt, vorn und hinten mit kleinem Federbeindurchmesser und schraubbarem Federteller heavy duty spring strut, front and rear with small spring diameter and screw-on spring seat	Bild 8
	701a,b	verstärktes Federbein unterhalb des Radlagergehäuses mit unterschiedlichen Bolzen zur Aufnahme des Querlenkers und zum Ausgleich der Anlenkpunkte reinforced spring strut under wheel bearing housing with different bolts for support of control arm and for balancing of attachment points	Bild 9
	701a,b	Federbein verstärkt vorn und hinten Material: Leichtmetall reinforced spring strut front and rear material: light alloy	Bild 10/11
	701a,b	Federbein verstärkt vorn und hinten Material: Titan reinforced spring strut front and rear material: titan	Bild 10/11
	701a,b	verstärkter und verkürzter Spurhebel reinforced and shortened steering lever	Bild 12
	701a,b	Spurstange mit Unibalgelenk track rods with unibal joint	Bild 13
	701a,b	Sicherheitsradschnellverschluss safety wheel bolt	Bild 14



Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 01/01V0
Ext. Nr.

Bild 6

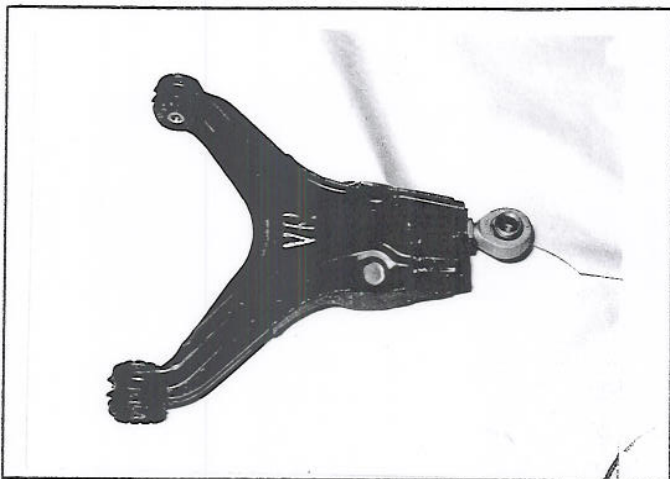


Bild 7

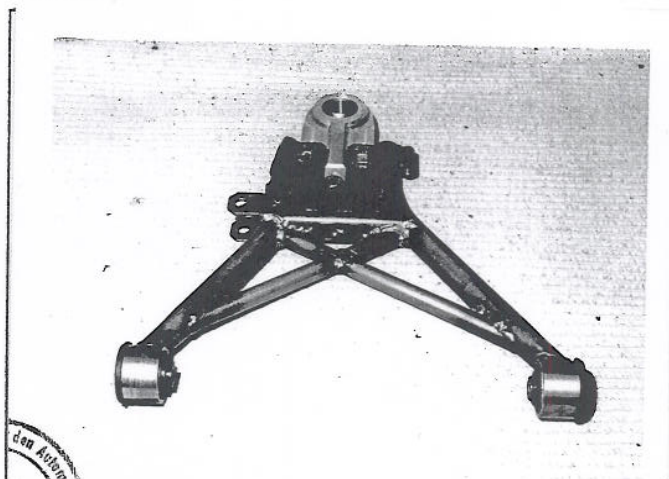


Bild 8

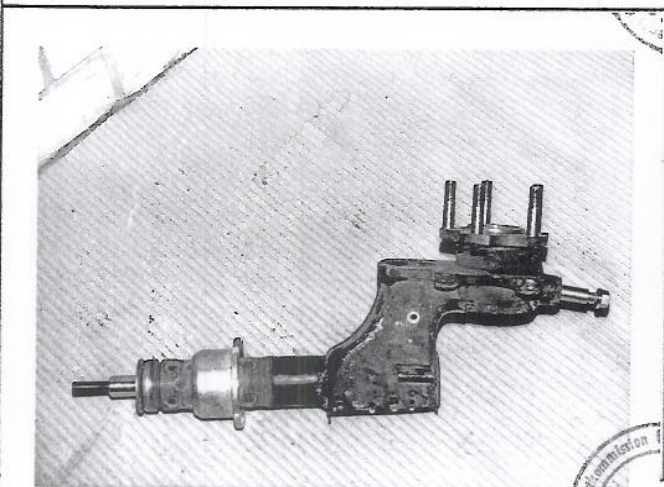


Bild 9

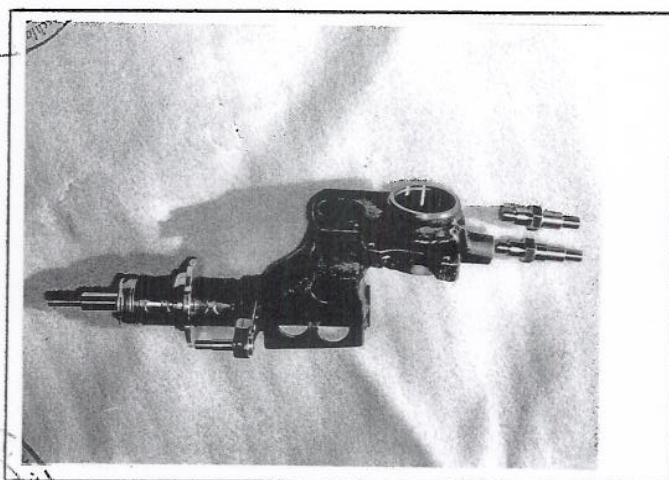


Bild 10

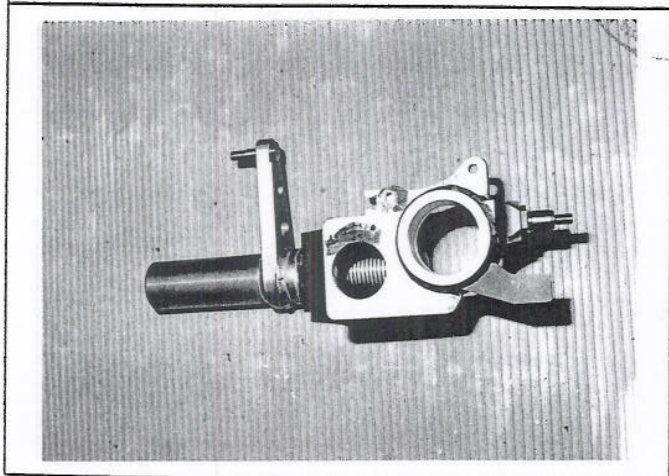


Bild 11

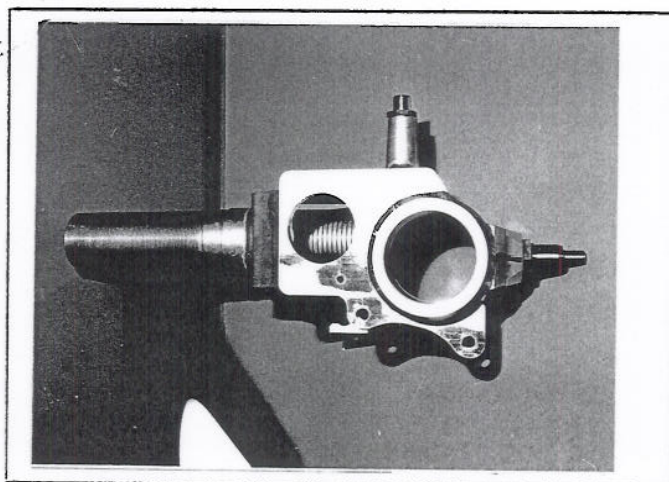


Bild 12

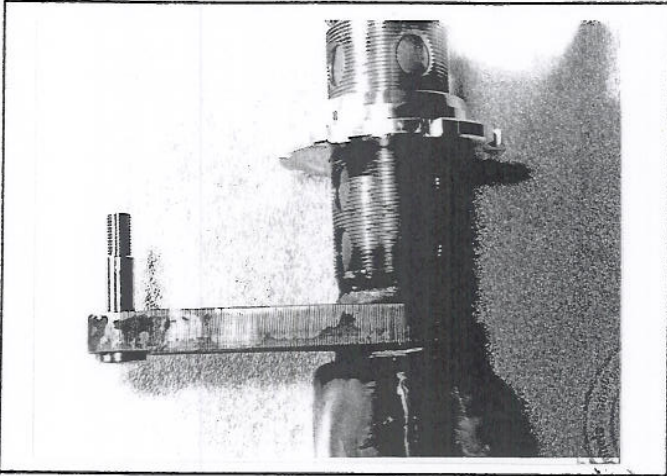


Bild 13

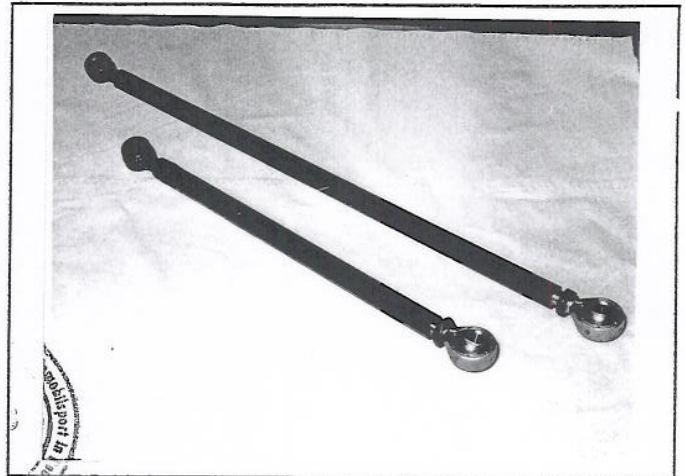
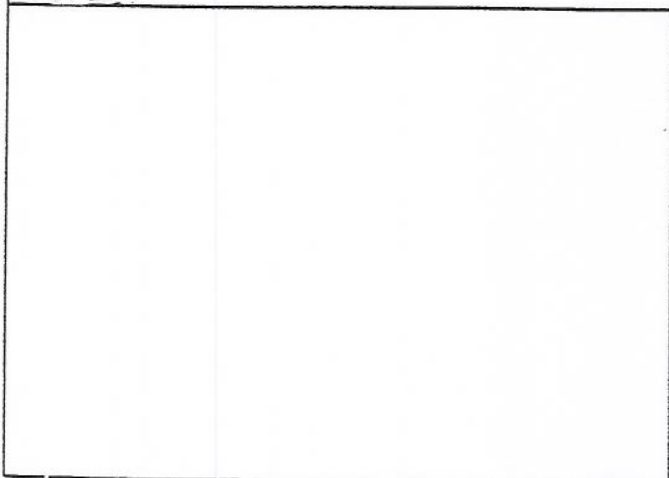
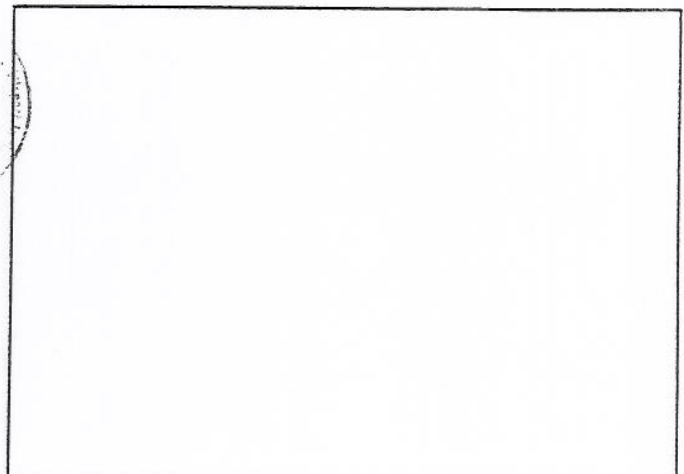
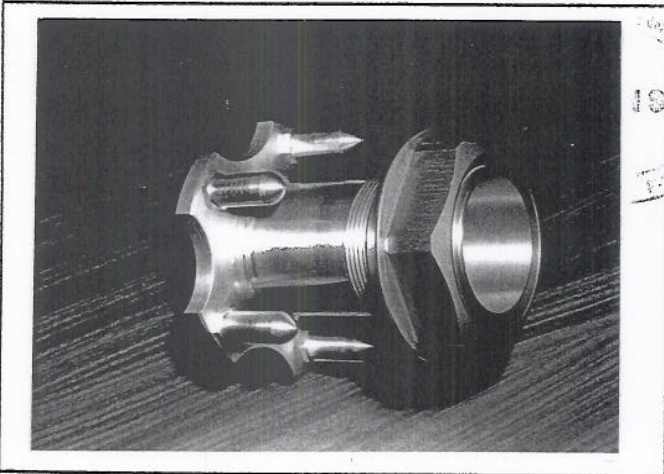
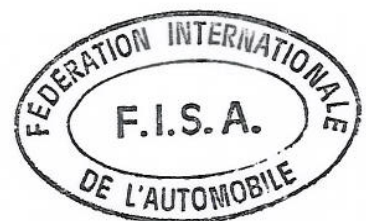


Bild 14



Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
8	803a	2 Hauptbremszylinder mit Waagebalken Ø 13/15" an Spritzwand	
		2 masterzylinder with balance lever on splashwall	Bild 18
		mod. Pedalwerk	
		mod. foot controls	Bild 19
	803d	Druckminderer für hinteren Bremskreis, im Cockpit pressure relief valve for rear brake circuit, in cockpit	Bild 20
	803h	Absperrventil anstelle Handbremse cut-off valve instead of handbrake	Bild 20
	803h	Handbremse hydraulisch hydraulic handbrake	Bild 21



Marke AUDI
Make

Modell Quattro A2
Model

Homologations Nr. B-243
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 01/01V0
Ext. Nr.

Bild 18

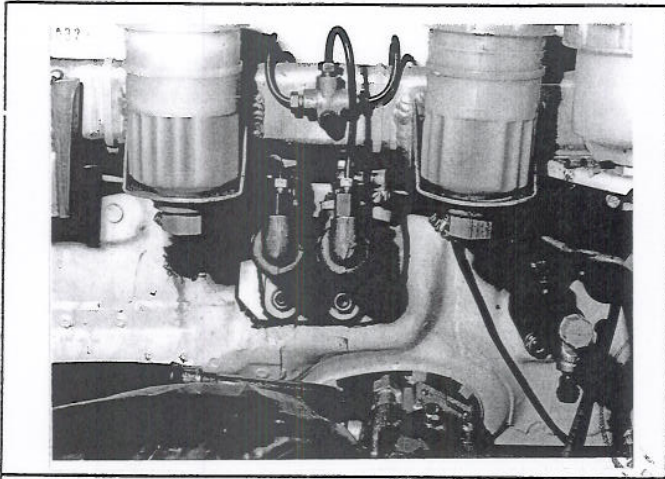


Bild 19

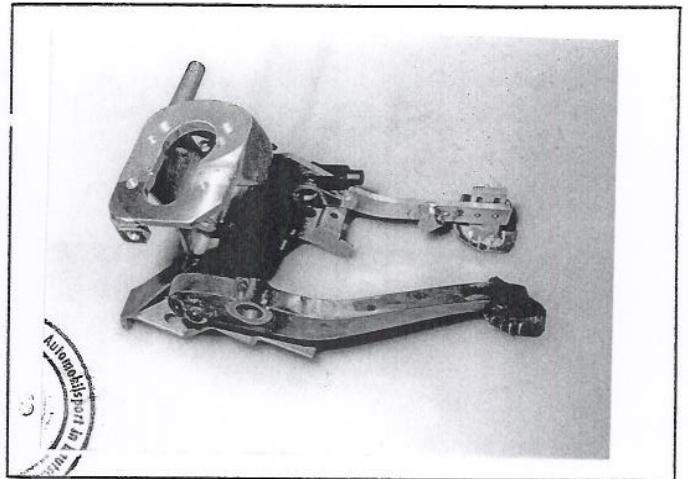


Bild 20

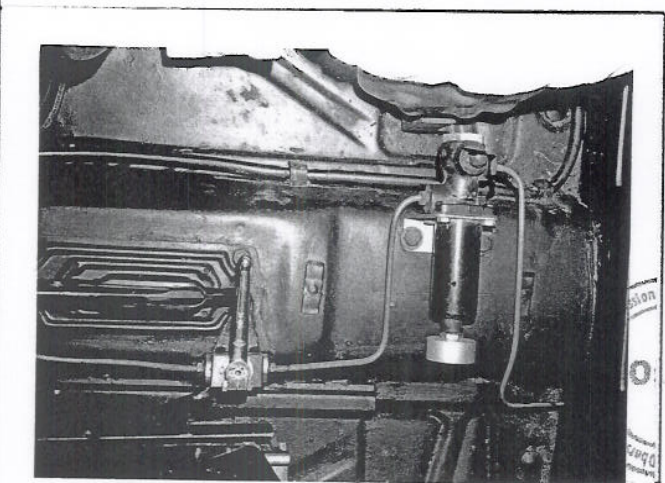
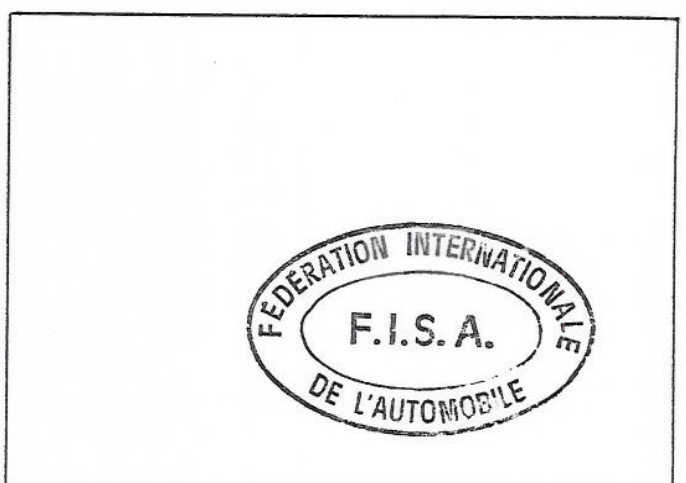
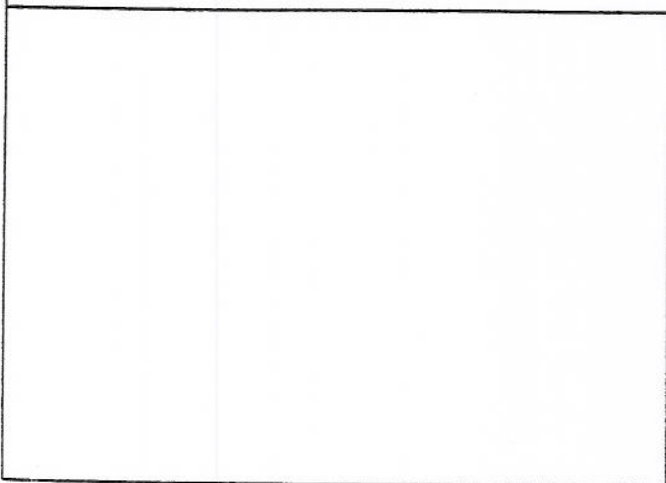
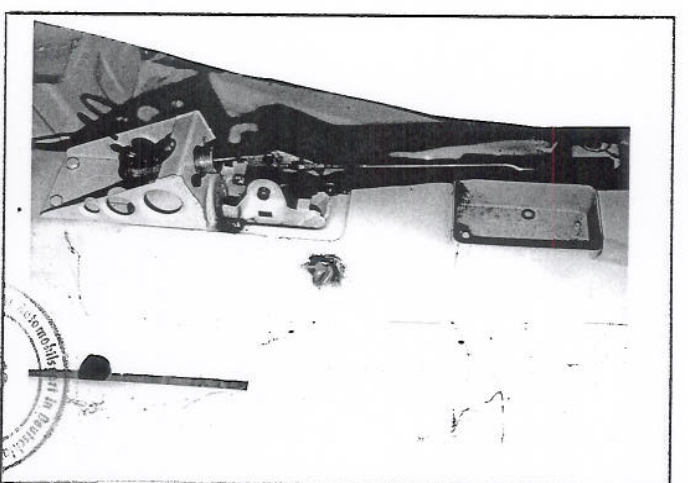


Bild 21



Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
------------------------------------	----------------	-----------------------------

8

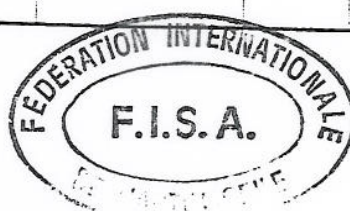
803

Wahlweise Bremssättel (optional brake calliper)

vorn/ front	hinten/ rear	803 e	803 e1	803 g1	803 g2	803 g3	803 g6	803 g7	803 g8	803 g10	gcm	Bild Nr.
X		4	42,5	2	1	A1	280	233	126	379		24
	X	4	42,5	2	1	A1	280	233	126	379		25
X		4	42,5	2	1	A1	295	248	126	401		26
	X	4	42,5	2	1	A1	295	248	126	401		26
X	X	4	42,5	2	1	A1	305	250	99	479		27

Wahlweise Scheiben (optional discs)

vorn front	hinten rear	803 g4 mm	803 g5 mm ± 1mm	803 g9 yes ja	no nein	Bild Nr.
X	X	25,5	280	X		24/25
X	X	28,0	295	X		24/25
X	X	28,0	305	X		28



Marke AUDI
Make

Modell Quattro A2
Model

Homologations Nr. B-243
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 01/01V0
Ext. Nr.

Bild 24

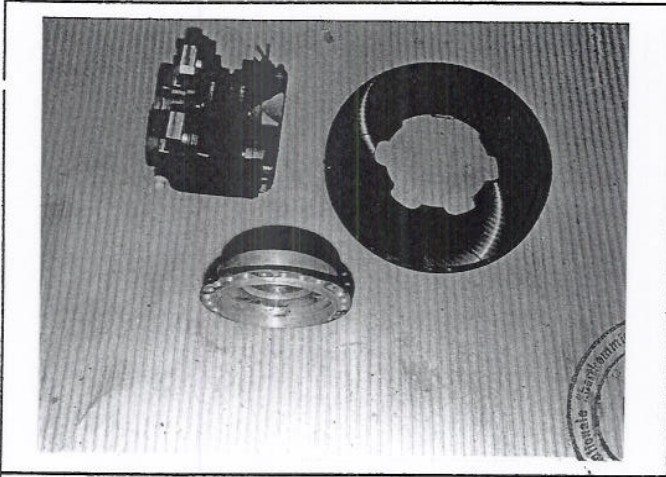


Bild 25

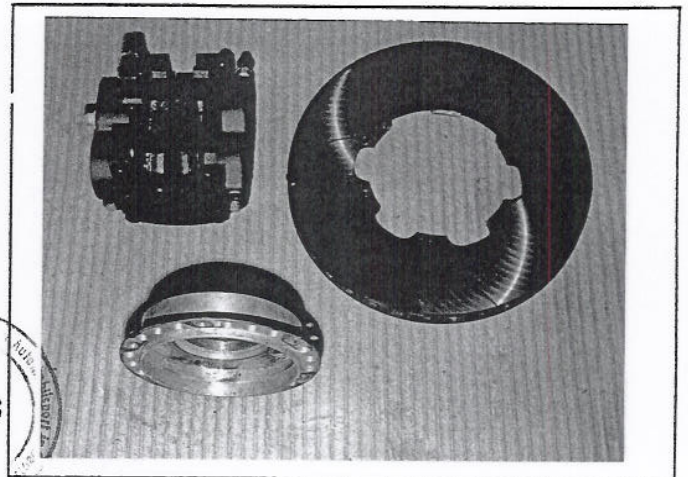


Bild 26

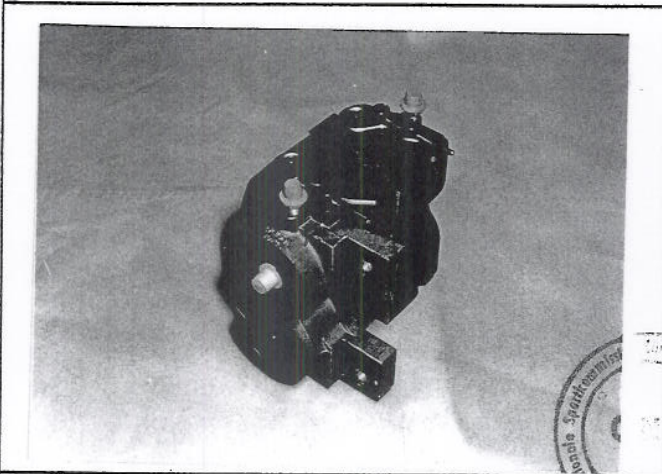


Bild 27

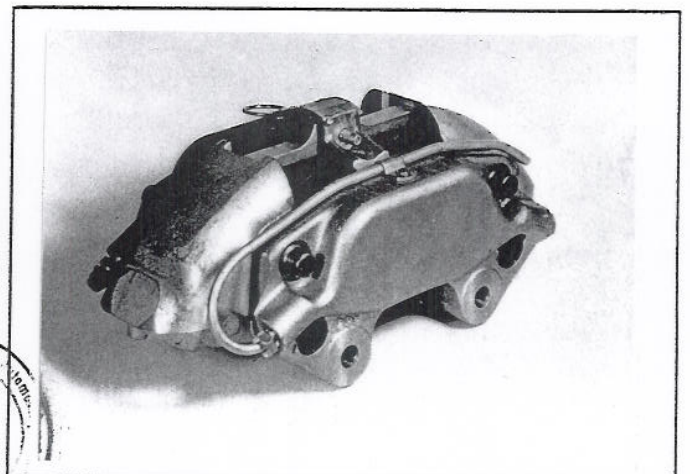
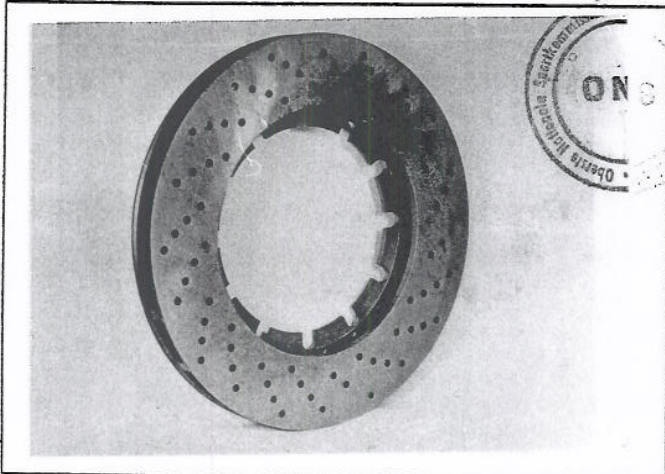


Bild 28



B - 243

02 / 02 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

VO **Ausstattungsvariante**
Option variant

Homologation gültig ab - 1 MAI 1983 in Gruppe B
Homologation valid as from _____ in group _____

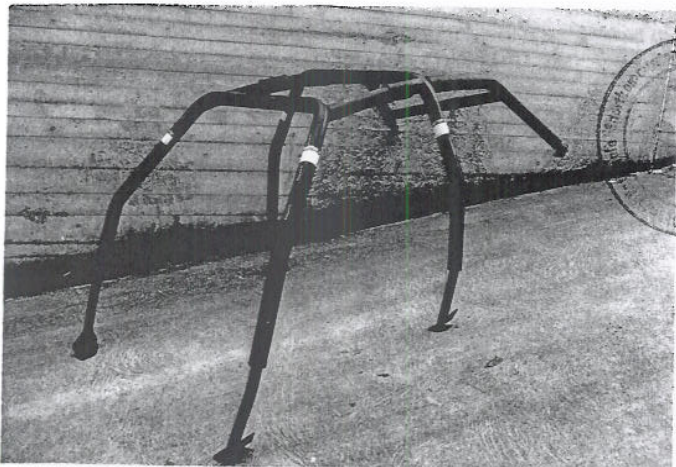
Fahrzeughersteller AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ QUATTRO A2
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

Überrollbügel/-käfig

Rollbar/rollcage

	Hauptbügel Main rollbar	Diagonalstrebe Longitudinal/diagonal strut	Vorderbügel Front rollbar
Bügelhersteller Rollbar manufacturer	Matter & Obermoser GmbH & Co. TOI KG, Industriegebiet, 7523 Graben-Neudorf 1		
Material Material	Alum. Al Zn Mg 1	Alum. Al Zn Mg 1	Alum. Al Zn Mg 1
Außendurchmesser Exterior diameter	40 mm	40 mm / _____ mm	40 mm
Wandstärke Wall thickness	3 mm	3 mm / _____ mm	3 mm
Streckgrenze Elastic limit	30,0 kg/mm ²	30,0 kg/mm ² / _____ kg/mm ²	30,0 kg/mm ²
Zugfestigkeit Tensile strength	36 kg/mm ²	36 kg/mm ² / _____ kg/mm ²	36 kg/mm ²
Gesamtgewicht inkl. Befestigungsvorrichtungen Total weight including fixings	16 kg		

Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut
Complete rollbar/rollcage outside the car



Hiermit wird bestätigt, dass der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Unterschrift des Fahrzeugherstellers
Signature of the car manufacturer representative

R. Rode *Rode*

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

VO **Ausstattungsvariante**
Option variant

Homologation gültig ab - 1 MAI 1983 in Gruppe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Fahrzeughersteller AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ Quattro A2
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

Überrollbügel/-käfig

Rollbar/rollcage

Hauptbügel
Main rollbar

Diagonalstrebe
Longitudinal/diagonal strut

Vorderbügel
Front rollbar

Bügelhersteller
Rollbar manufacturer

Matter & Obermoser GmbH & Co. TOI KG, Industriegebiet, 7523 Graben-Neudorf 1

Material
Material

Alum., Al Zn Mg 1

Alum., Al Zn Mg 1

Alum., Al Zn Mg 1

Außendurchmesser
Exterior diameter

40 mm

40 mm / _____ mm

40 mm

Wandstärke
Wall thickness

3 mm

3 mm / _____ mm

3 mm

Streckgrenze
Elastic limit

30,0 kg/mm²

30,0 kg/mm² / _____ kg/mm²

30,0 kg/mm²

Zugfestigkeit
Tensile strength

36 kg/mm²

36 kg/mm² / _____ kg/mm²

36 kg/mm²

Gesamtgewicht inkl.
Befestigungsvorrichtungen
Total weight including fixings

25 kg

Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut
Complete rollbar/rollcage outside the car



[Handwritten signature]



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Unterschrift des Fahrzeugherstellers
Signature of the car manufacturer representative

R. Rode

[Handwritten signature]

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B-243

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

04 / 01 ET

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

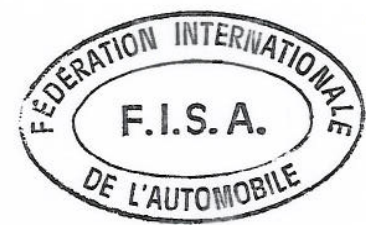
ER Berichtigung
Erratum

- 1 MAI 1983

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: **B**
Homologation valid as from in group

Hersteller: **AUDI NSU AUTO UNION AG** Modell und Typ: **Quattro A2**
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
		<u>2. Abmessungen / Dimensions</u>
	204 a	Breite, verbreitert 1837 mm (1733 + 6%) width, extended 1837 mm (1733 + 6%) Bild 1
	204 b	Breite, verbreitert 1837 mm (1733 + 6%) width, extended 1837 mm (1733 + 6%) Bild 2
		<u>3. Motor / Engine</u>
	307 a	Hubraum pro Zylinder 422 ccm cylinder capacity unitary 422 ccm
	307 b	Hubraum gesamt 2110 ccm x 1,4 = 2954 ccm cylinder capacity total 2110 x 1,4 = 2954 ccm
	307 c	Maximal zulässiger Hubraum 2142 x 1,4 = 2999 ccm maximum total allowed
	314	Bohrung 79,51 mm Bore 79,51 mm
	315	Maximal zulässige Bohrung 80,11 mm Maximum bore allowed 80,11 mm
	316	Hub 85,0 mm Stroke 85,0 mm
	318	Pleuel, Mindestgewicht 600 gr. connecting rod, minimum weight 600 g
	319 h	Kurbelwelle, Mindestgewicht 16.500 gr. crankshaft, minimum weight
	320 b	Schwungrad, Mindestgewicht 4.900 gr. flywheel, minimum weight Bild 3



324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung
Fuel feed by injection:

a) Hersteller Pierburg / Bosch
Manufacturer

b) Modell des Einspritzsystems Sport-Einspritzung / sport injection
Model of injection system

c) Art der Kraftstoffdosierung
Kind of fuel measurement
 mechanisch elektronisch hydraulisch
mechanical electronic hydraulic

c1) Kolbenpumpe ja / nein
Piston pump Measurement of air volume ja / nein

c3) Luftmassenmessung ja / nein
Measurement of air mass Measurement of air speed ja / nein

c5) Luftdruckmessung ja / nein
Measurement of air pressure
Welcher Druck wird zur Messung herangezogen? 60 bar
Which pressure is taken for measurement? Saugrohrdruck/intake manifold pressure mm

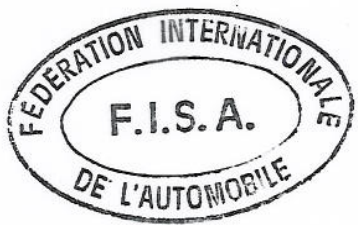
d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) 60
Effective dimensions of measure position in the throttle area

e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe 5
Number of effective fuel outlets

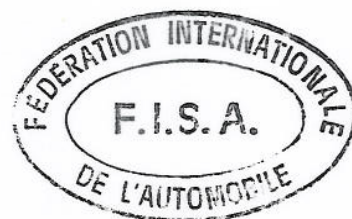
f) Lage der Einspritzventile Saugrohr Zylinderkopf
Position of injection valves Inlet manifold Cylinderhead

g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen: Mengenteiler / fuel distributor
Statement of fuel measuring parts of injection system

Warmlaufregler / warm up controller, Steuerdruckventil / control pressure valve
Systemdruckventil / system pressure valve, Einspritzventile / injection valves
Steuergerät / control unit



Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description	
	327 d	mod. Saugrohr mit Halterungen für Einspritzdüsen mod. inlet manifold with brackets for fuel injection	Bild 4
	327 d	Max. Durchmesser der Ventile: 41,1 mm max. diameter of the valves: 41,1 mm	
	328 f	Länge des Ventils: 98,5 ± 0,5 mm Length of the valve:	
	328 a	Material: Stahl material: steel	Bild 5
	328 e	Max. Durchmesser der Ventile: 35,2 mm max. diameter of the valves:	
	328 g	Länge des Ventils: 98,6 ± 0,5 mm Length of the valve:	
	902 c	Kunststofftüren plastic doors	
	902 d	Kunststoffmotorhaube plastic front bonnet	Bild 17
	902 e	Kunststoffkofferhaube plastic boot lid	
	902h, i	geklebte Kunststoffscheiben plastic wondows, bonded	
	902 k	Kunststofftürschiebefenster plastic door sliding windows	



Seite od. Nachtrag
Page of ext.

Artikel
Art.

Beschreibung
Description

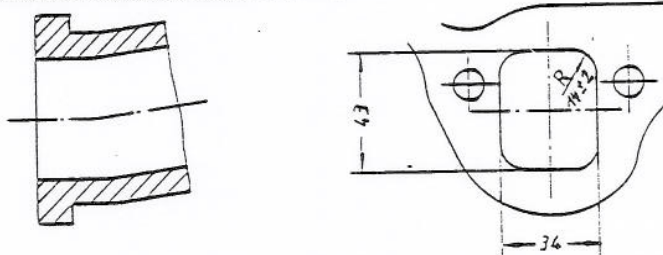
14

Änderungen / Changes

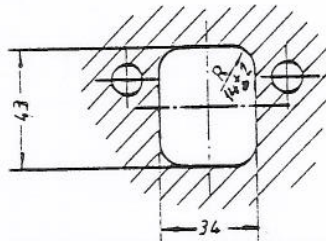
Zeichnungen:
Drawings:

Motor:
Engine:

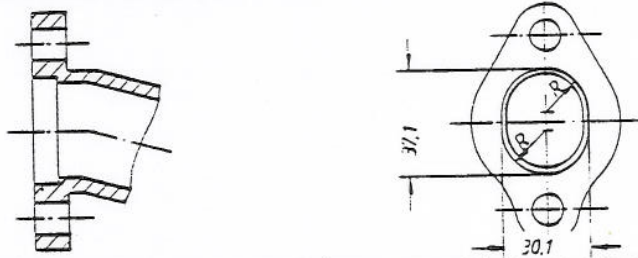
I. Einlaßöffnungen im Ansaugkrümmer (Abmessungstoleranzen: $-2 \frac{1}{2}$, $+4 \frac{3}{4}$)
Cylinderhead inlet ports, manifold side — tolerances on dimensions: $-2 \frac{1}{2}$, $+4 \frac{3}{4}$



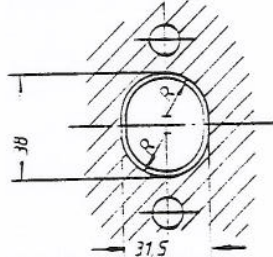
II. Einlaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: $-2 \frac{1}{2}$, $+4 \frac{3}{4}$)
Inlet manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions: $-2 \frac{1}{2}$, $+4 \frac{3}{4}$



III. Auslaßöffnungen im Auspuffkrümmer (Abmessungstoleranzen: $-2 \frac{1}{2}$, $+4 \frac{3}{4}$)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side — tolerances on dimensions: $-2 \frac{1}{2}$, $+4 \frac{3}{4}$



IV. Auslaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: $-2 \frac{1}{2}$, $+4 \frac{3}{4}$)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions: $-2 \frac{1}{2}$, $+4 \frac{3}{4}$



Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
------------------------------------	----------------	-----------------------------

6

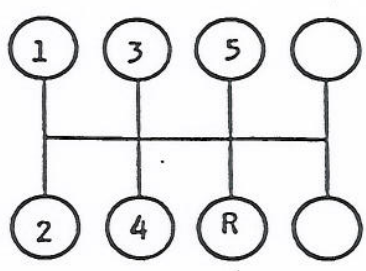
603.

Getriebe: ersetzt Seite 6, 603 e
Gear-box: replaces page 6, 603 e

e) Übersetzungen
Ratios

	Handschaltung <small>Manual</small>			Zusätzl. Getriebe <small>Additional G B</small>		
	Über- setzungen <small>ratio</small>	Anzahl der Zähne <small>number of teeth</small>	synchro.	Über- setzungen <small>ratio</small>	Anzahl der Zähne <small>number of teeth</small>	synchro.
1	3,000	27:9	x	3,000	27:9	x
2	2,000	24:12	x	2,000	24:12	x
3	1,500	27:18	x	1,500	27:18	x
4	1,217	28:23	x	1,174	27:23	x
5	1,040	26:25	x	0,962	25:26	x
Rück- wärts R	3,500	42:12		3,500	42:12	
Kon- stante Con- stant.						

f) Schalt-Schema
Gear change gate



7

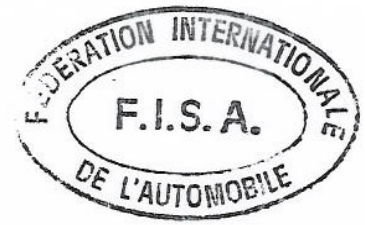
605

b

35/8 ersetzt durch 30/7
35/8 replaced by 30/7

c

4,375 ersetzt durch 4,286
4,375 replaced by 4,286



Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 04/01 ET
Ext. Nr.

Bild 1

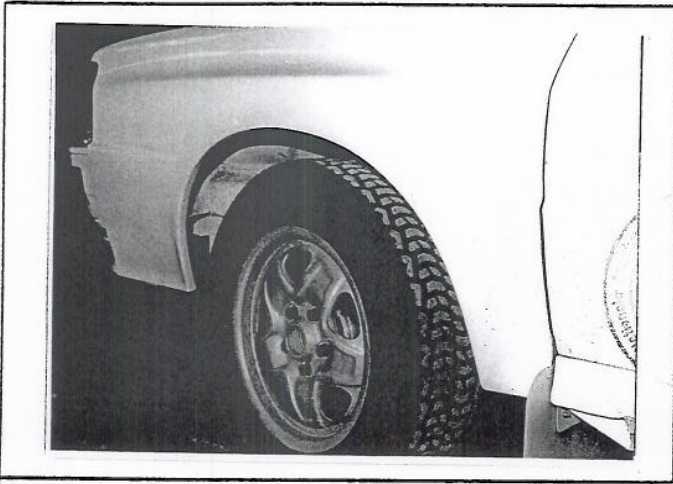


Bild 2

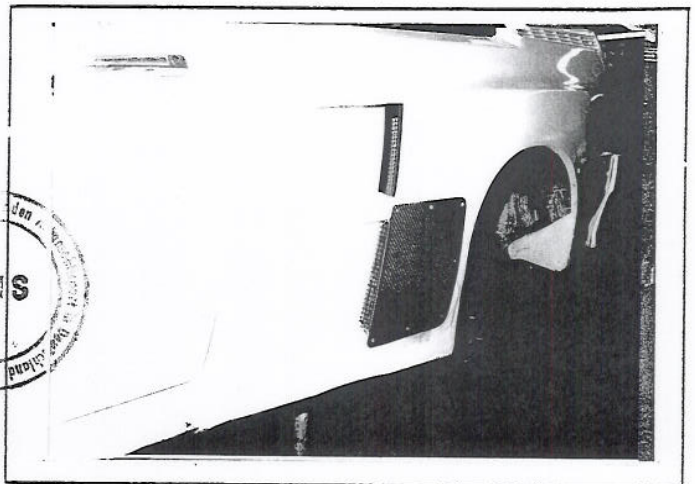


Bild 3

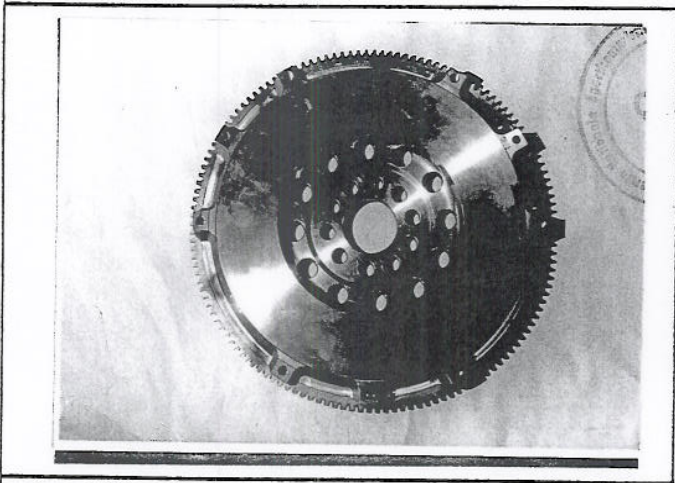


Bild 4

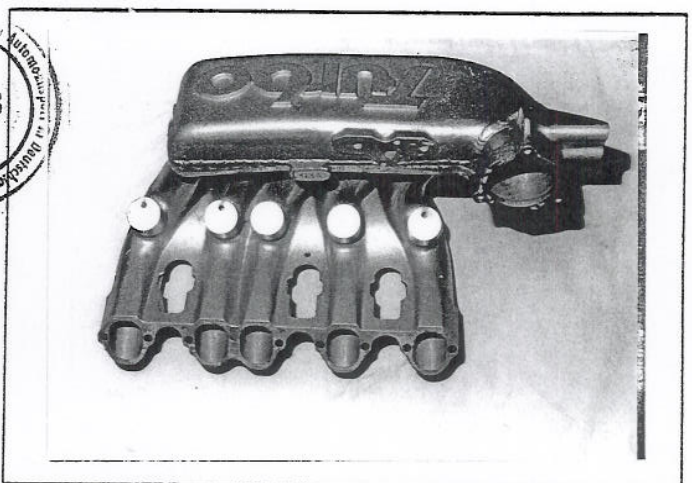
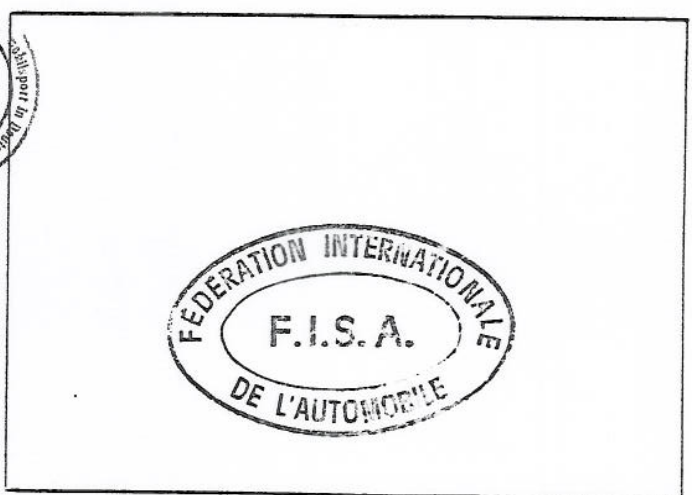
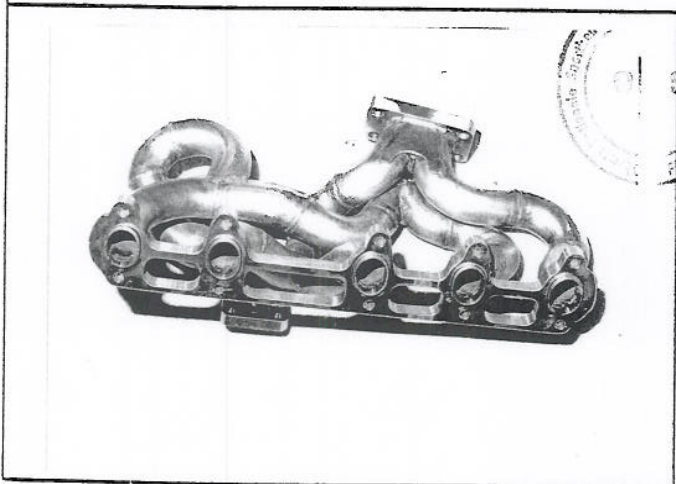
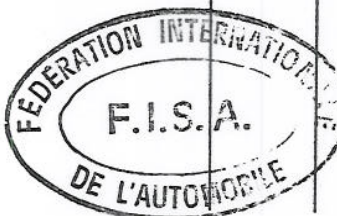


Bild 5



Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
		Kunststoffzahnriemenschutz plastic cover for toothed belt	Bild 6
		Leichtmetallventildeckel light alloy valve cover	Bild 7
		Luftansaugkasten mit Filter air induction box with filter	Bild 8
		Anschlagbegrenzungsrollen für Generator- Antriebsriemen amplitude limiter for generator drive belt	Bild 9
		Generatorbefestigung am Motorblock links oben generator fitted at engine block on top on left side	Bild 10
		nur 2 Hauptscheinwerfer only 2 headlights	Bild 11
		Grill für 2 Hauptscheinwerfer, verlängert grill for 2 headlights, longer	Bild 12
		Modifizierter Getriebetunnel für geänderte Schaltbetätigung modified transmission tunnel for changed gear shift mechanism	Bild 13
		mod. Getriebebefestigung mod. gear box fitting	Bild 14
		mod. Getriebegehäuse mod. gear box housing	Bild 15
		mod. Schaltbetätigung mod. gear shift mechanism	Bild 16
		Achsantrieb, Gehäuse; Leichtmetall final drive housing; light alloy	
		Achsträger vorn, nachgeschweißt und verstärkt Getriebeaufnahme entfällt front axle beam rewelded and reinforced without gear box brackets	Bild 18
		Achsträger hinten, nachgeschweißt u. verstärkt, Differentialaufnahme entfällt rear axle beam, rewelded and reinforced without differential carrier	Bild 19
		Frontspoiler mit vergitterten Belüftungslöchern front spoiler with grilled holes	Bild 11



Marke Audi
Make

Modell Quattro A2
Model

Homologations Nr. B-243
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 04/01 ET
Ext. Nr.

Foto 6

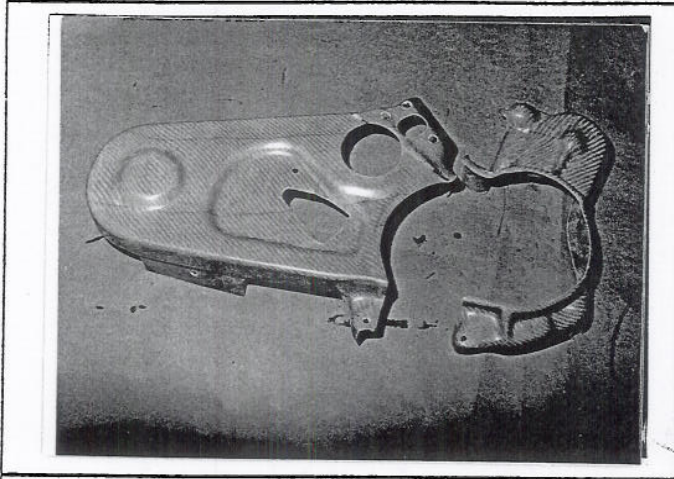


Foto 7

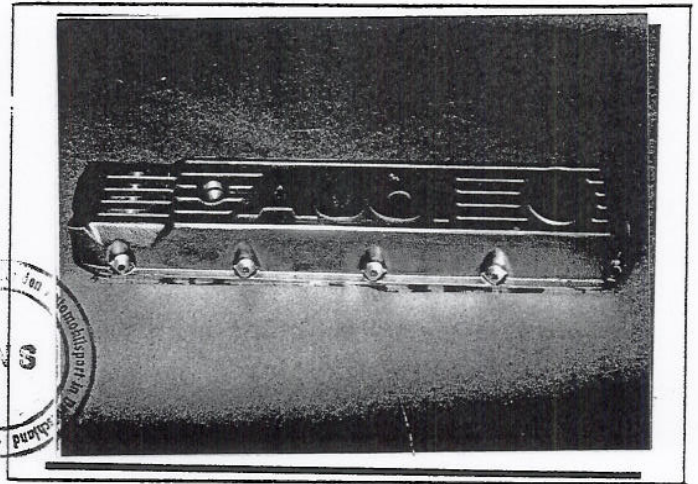


Foto 8

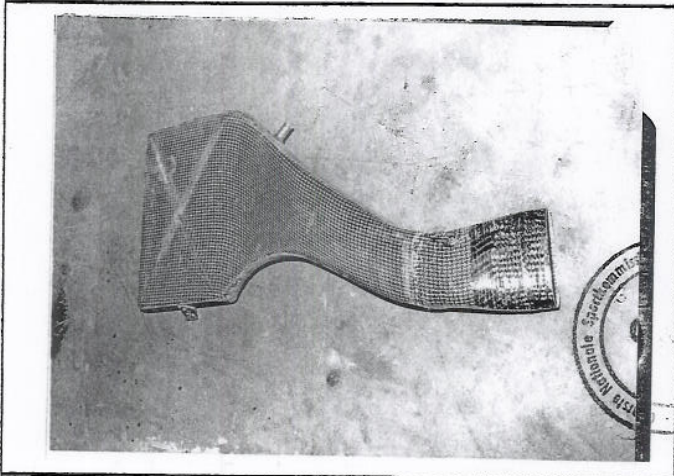


Foto 9

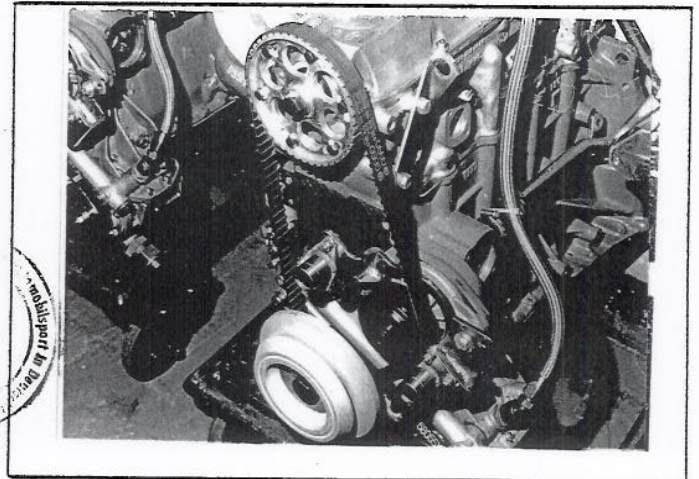


Foto 10

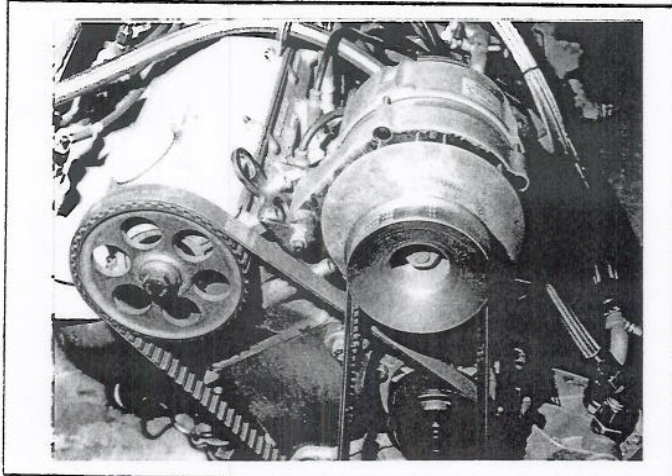


Foto 11



Foto 12

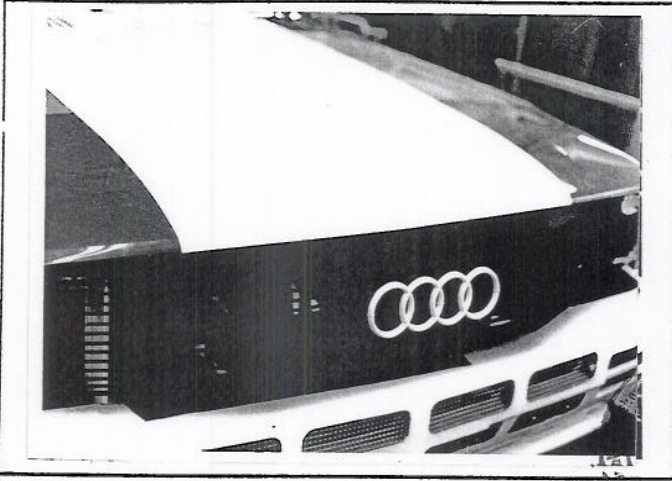


Foto 13

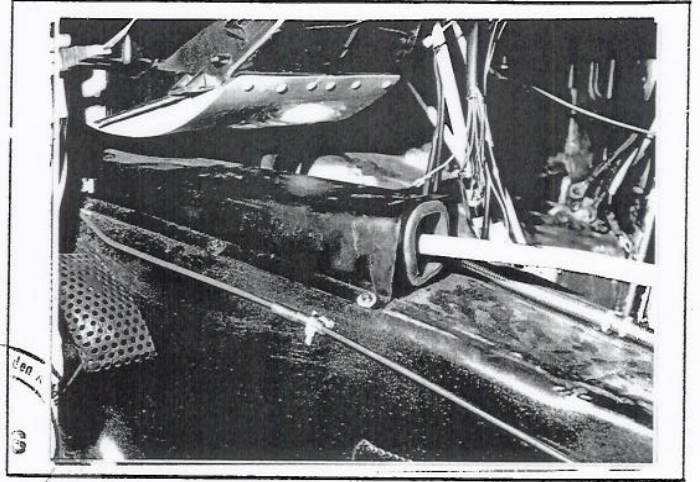


Foto 14

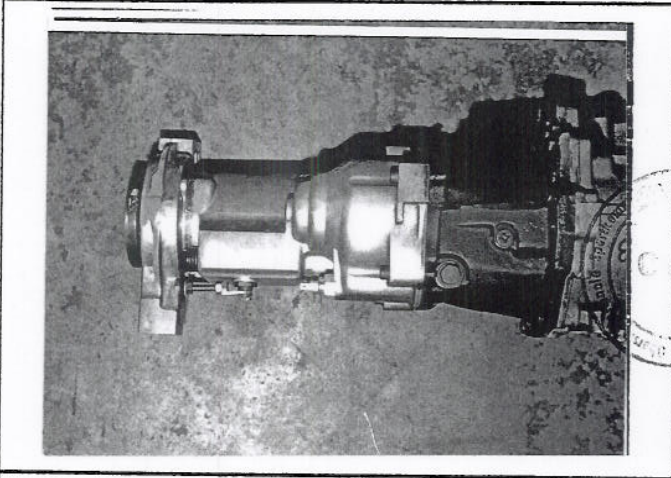


Foto 15

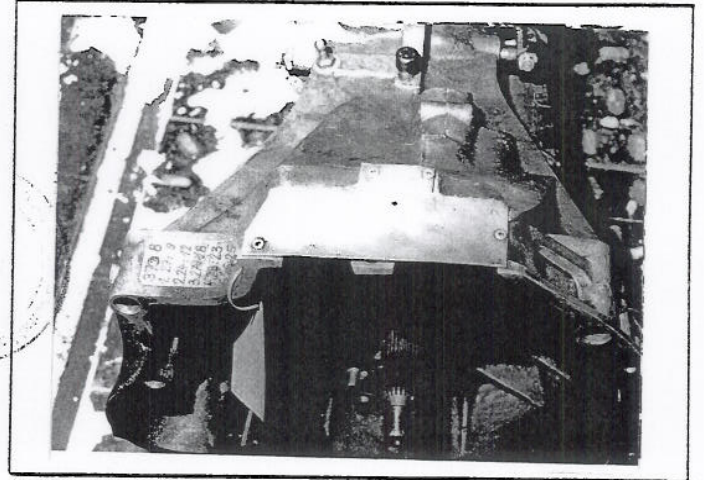


Foto 16

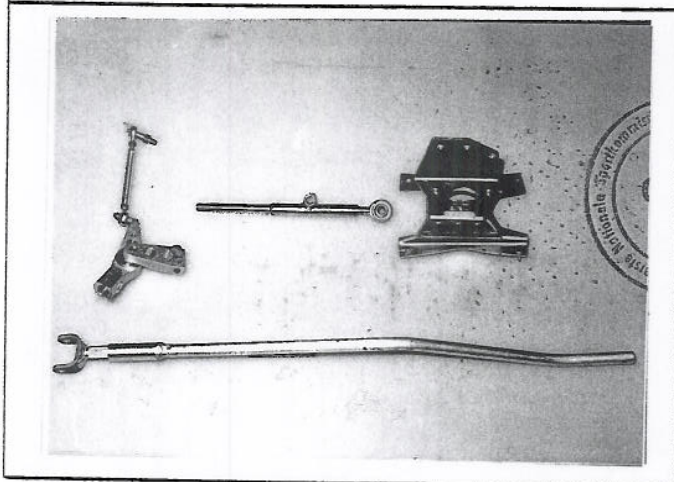
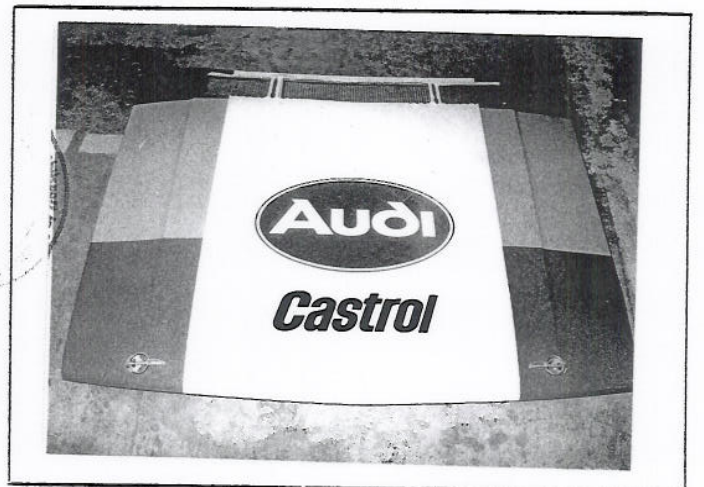


Foto 17



Marke Audi
Make

Modell Quattro A2
Model

Homologations Nr. B-243
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 04 / 01 ET
Ext. Nr.

Foto 18

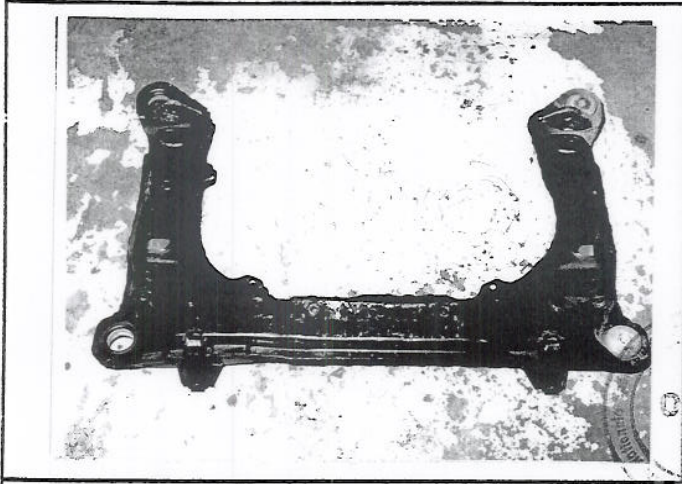
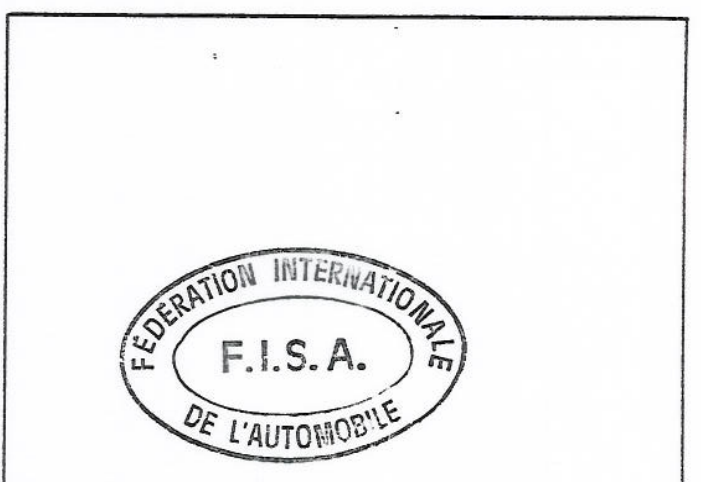
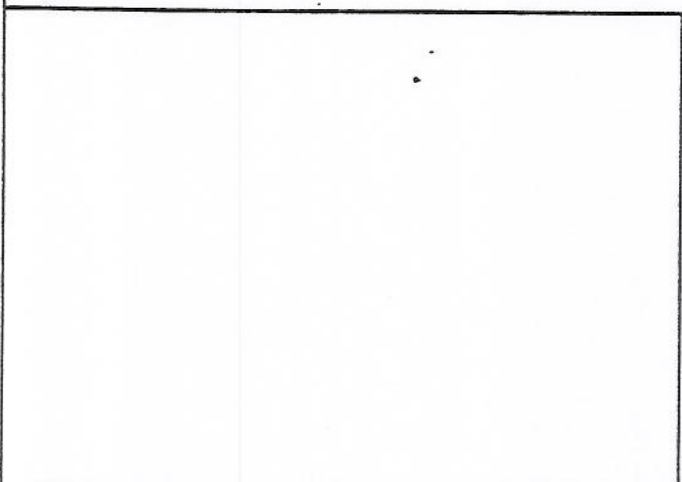
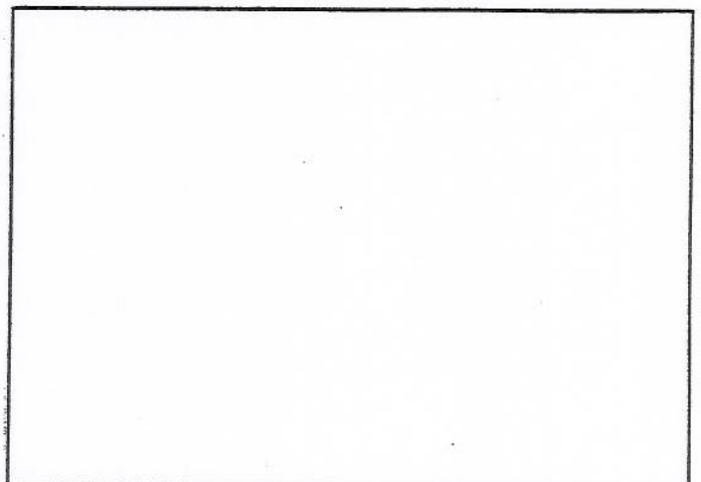
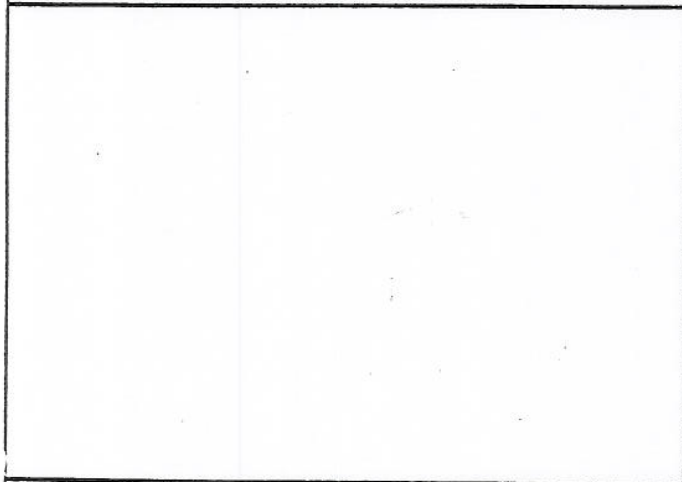
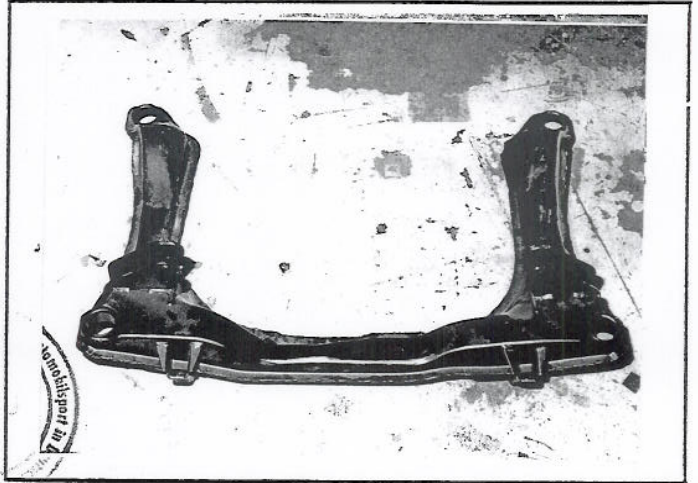


Foto 19



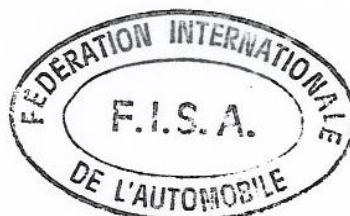
Marke Audi
Make

Modell Quattro A 2
Model

Homologations N^o B-243
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 04/01 ET
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
		mod. Sicherheitslenksäule, längenveränderlich mod. steering column, adjustable safety Bild 22
		mod. Spurstangenbefestigung mod. track rod fitting Bild 23
		mod. Armaturentafel mod. dash board Bild 24
		mod. Spritzwand mod. splash wall Bild 25
		mod. Längsträger hinten links u. rechts mod. rear chassis beam left and right Bild 26
		Längsträger vorn links ausgespart mod. front chassis beam left Bild 27
		mod. Motoraufhängungen links und rechts, Motorlage unverändert Bild 28, mod. engine lug left and right, location unchanged Bild 29
		mod. Differentialaufhängung mod. differential carrier Bild 30
		Heckspoiler rear spoiler Bild 31
		mod. Frontteil ohne Schloßträger für Haubenschloß mod. front part without lock carrier plate for engine hood Bild 32
		Querstreben vorn mit Lampenhaltern und Befestigungen für Unterschutz front reinforcement with headlight and protection shield mounts Bild 33
		Lüfterhaube aus Kunststoff plastic van guard Bild 34
		Servopumpe montiert am Zyl.-Kopf, Antrieb durch Nockenwelle pump for power assisted steering, mounted at cylinderhead, driven by camshaft Bild 35
		Oil cooler Bild 31



Marke Audi
Make

Modell Quattro A2
Model

Homologations Nr. B-243
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 04/01 ET
Ext. Nr.

Foto 22

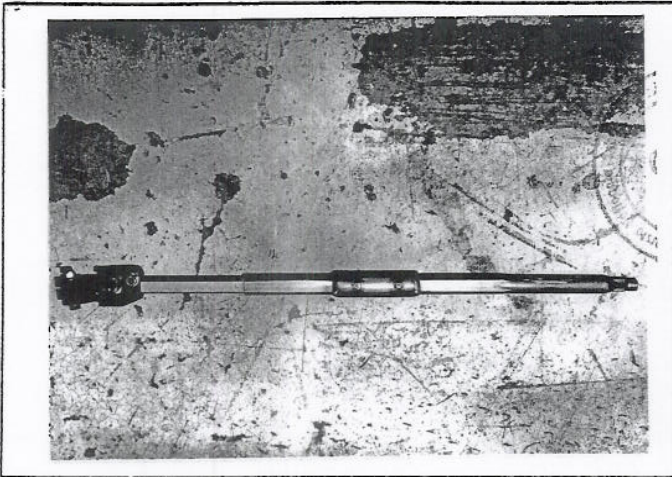


Foto 23

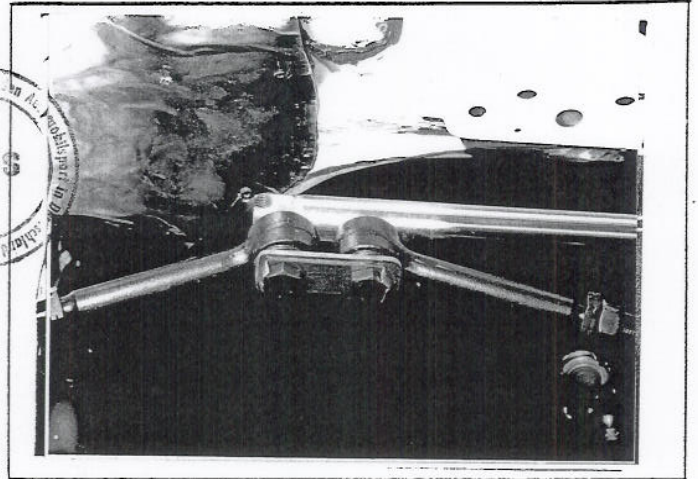


Foto 24

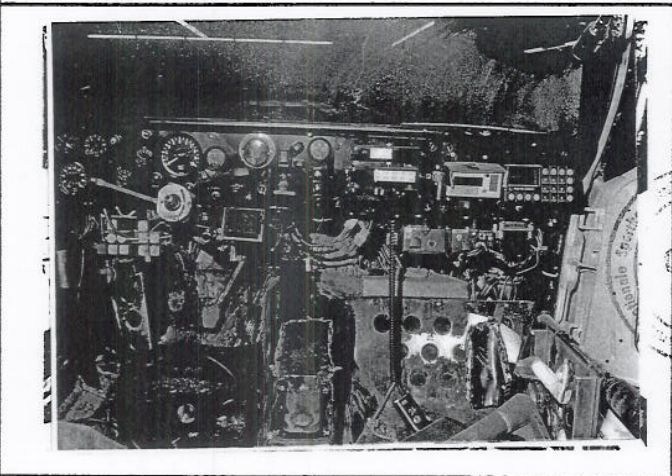


Foto 25

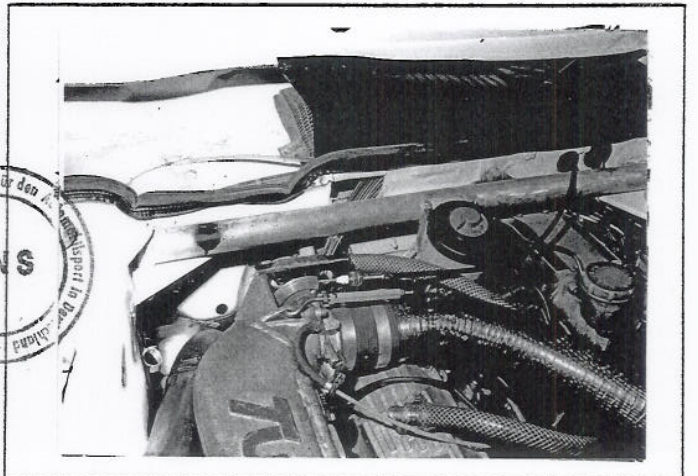


Foto 26

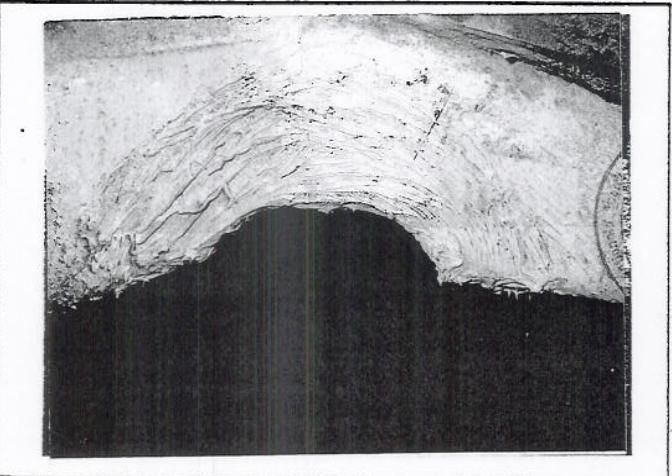
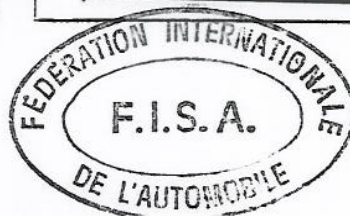
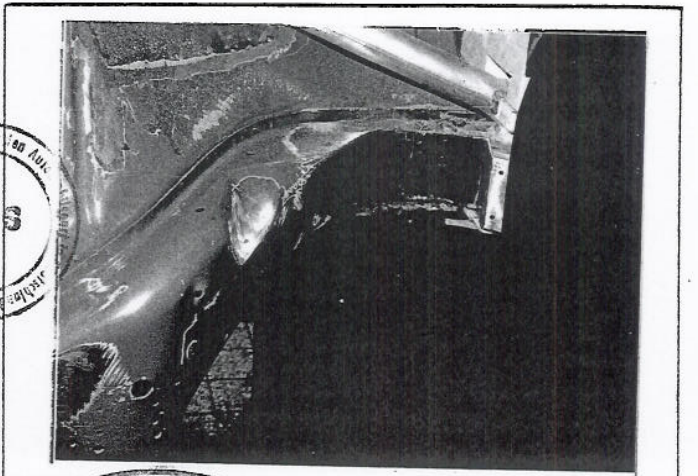


Foto 27



Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 04/01 ET
Ext. Nr.

Foto 28

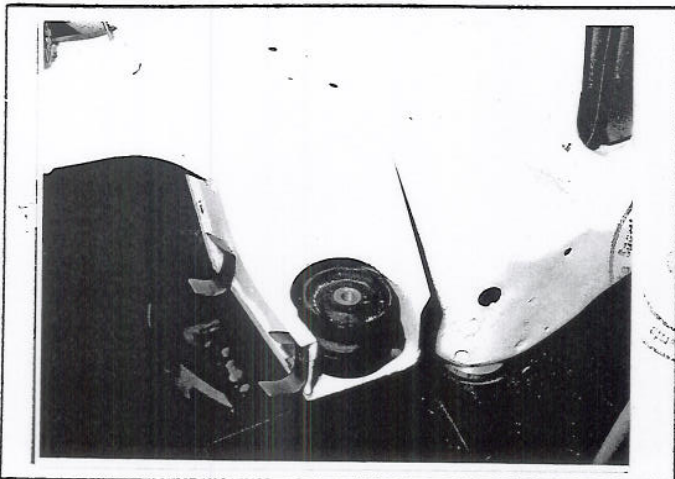


Foto 29

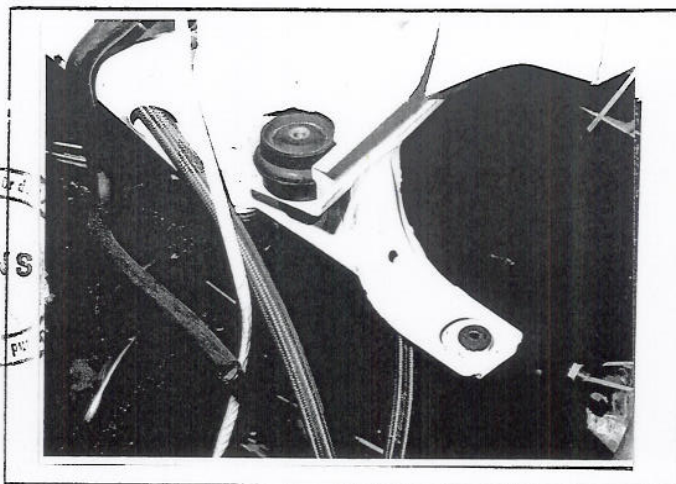


Foto 30

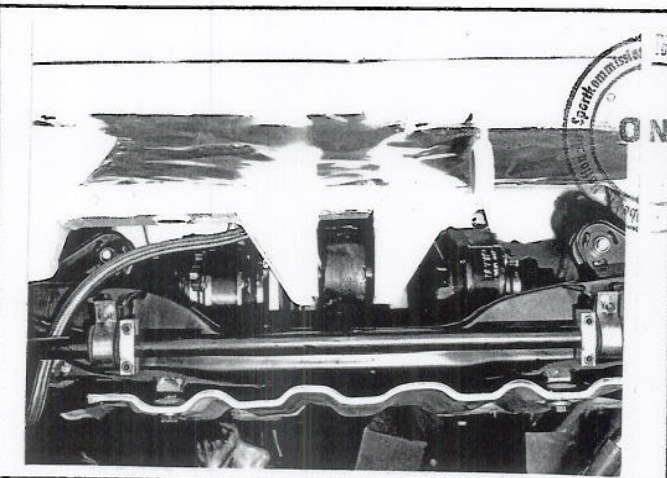


Foto 31

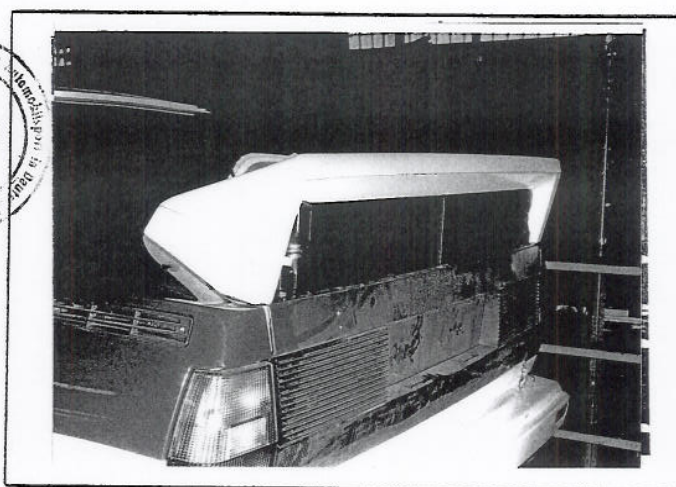


Foto 32

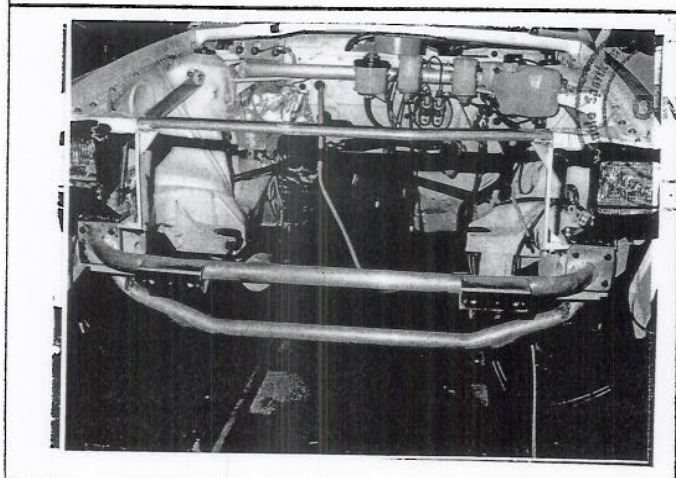
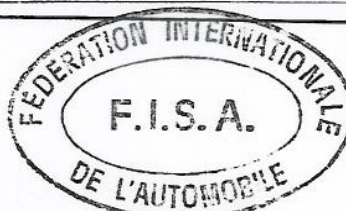
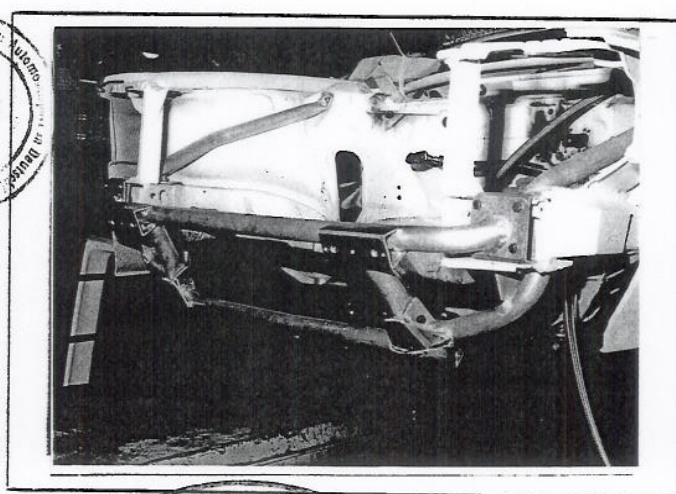


Foto 33



Marke Audi
Make

Modell Quattro A2
Model

Homologations Nr. B-243
Homologation Nr.

04/01 ET

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. _____
Ext. Nr.

Foto 34

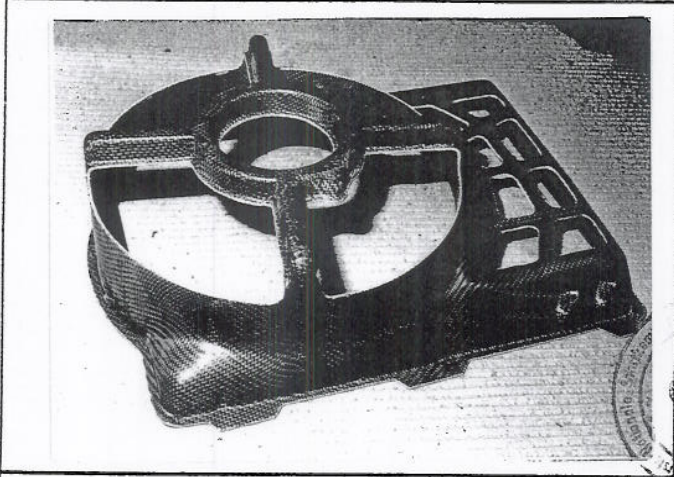


Foto 35

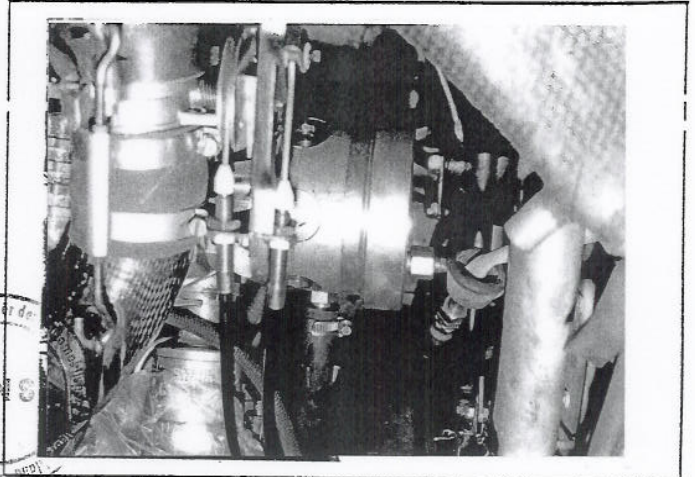


Foto 36

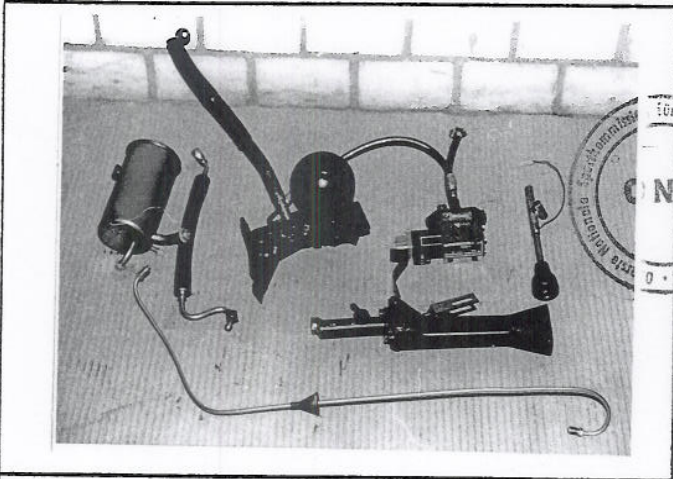
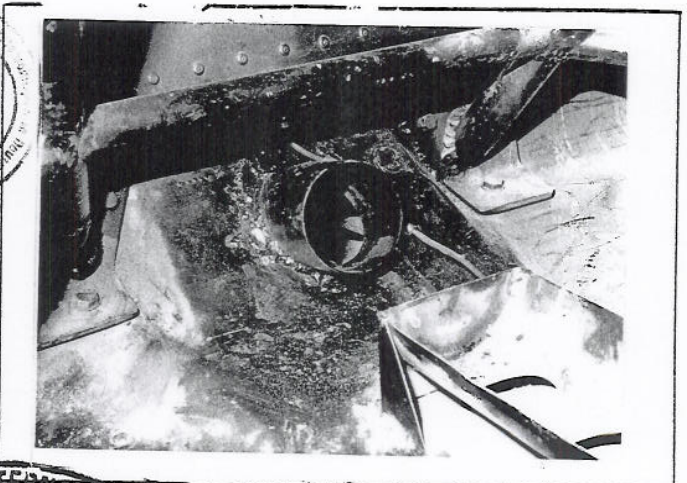
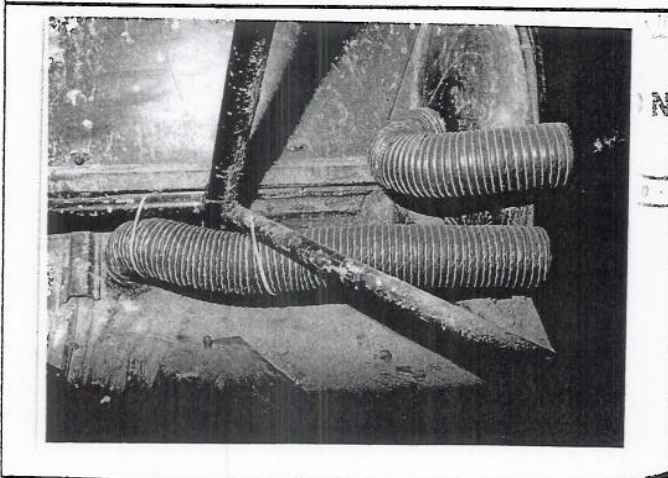
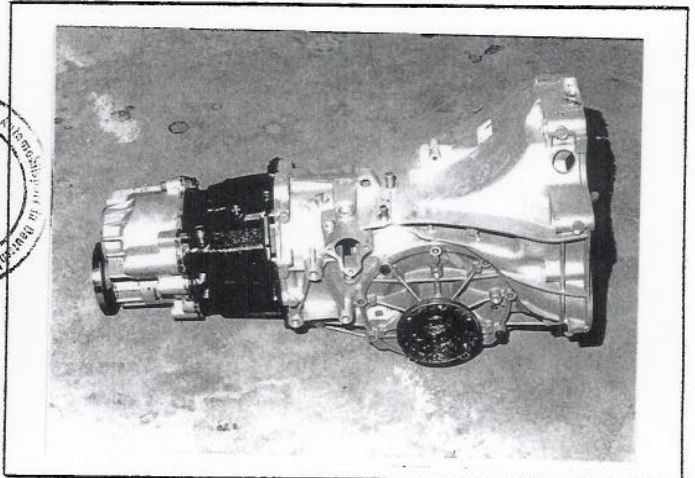


Foto 37



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

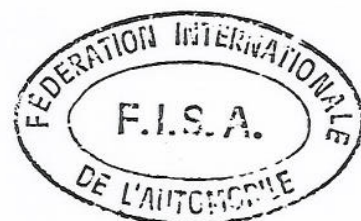
Marke Audi
Make

Modell Quattro A2
Model

Homologations Nr. B-243
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 04/01 ET
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
		<p>zusätzliche hydraulische Kupplungsbetätigung mit elektrischer Auslösung additional hydraulic clutch operation with electric release Bild 36</p> <p>Getriebegehäuse alternativ für 2. Radsatz gearbox housing alternative for 2nd set of ratios Bild 37</p> <p>Kühlluftführung für Hinterachs- und Bremsenkühlung air duct for rear axle and brake cooling Bild 2 38/39</p>

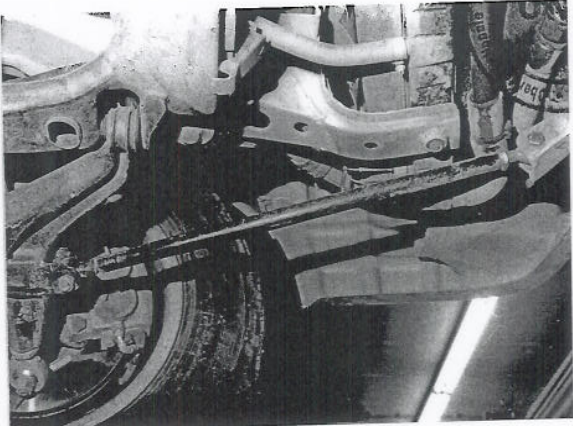
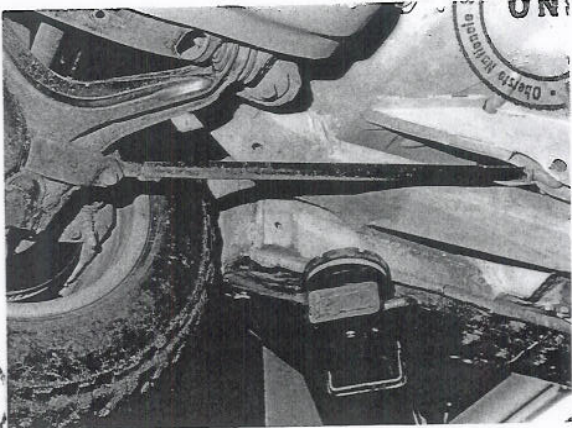


Marke Audi
Make

Modell Quattro A 2
Model

Homologations Nr. B-243
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 04/01 ET
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
7	701a	<p>Querlenker verstärkt durch Zugstrebe, vorn Aufhängungspunkte verändert Bild 40</p> <p>wishbone, reinforced with brace strut, front mounting points changed</p>
7	701a	<p>Querlenker verstärkt durch Zugstrebe, hinten Aufhängungspunkte verändert Bild 41</p> <p>wishbone, reinforced with brace strut, rear mounting points changed</p> <p>Bild 40</p>  <p>Bild 41</p>  <p>Fédération Internationale F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE</p>





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 243

Groupe
Group **A/B**

04 / 01 ET

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule: Constructeur AUDI NSU AUTO UNION AG Modèle et type QUATTRO A2
Vehicle: Manufacturer AUDI NSU AUTO UNION AG Model and type QUATTRO A2

Homologation valable à partir du _____ en groupe 8
Homologation valid as from _____ in group 8

334. Suralimentation**Turbocharging**

a) Marque et type du compresseur KKK - K 27
Make and type of the turbocharger KKK - K 27

b) Carter de turbine: b1) Nombre de pales 0 b2) Pales fixes Pales ajustables
Turbine housing: Number of vanes _____ Fixed vanes _____ Adjustable vanes _____

b3) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1 b4) Dimensions des entrées 62,2 + 1,2 x 49,8 + 0,9
Number of exhaust gas entries _____ Dimensions of entries _____

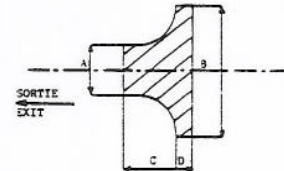
c) Roue de turbine: c1) Matériau Nickellegierung / Ni alloy
Turbine wheel: Material _____

c2) Nombre d'aubes 12 c3) Diamètre extérieur à la sortie des gaz d'échappement 69 ± 1,3 mm
Number of blades _____ Outer diameter of exit of exhaust gas _____ mm

c4) Hauteur(s) d'une aube 11,5 mm c5) Epaisseur d'une aube 0,6 - 5,7 mm
Height(s) of blade _____ mm Thickness of blade _____ mm

c6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant:
Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

A = 64 mm
B = 76,2 mm
C = 16,2 mm
D = 11,5 mm



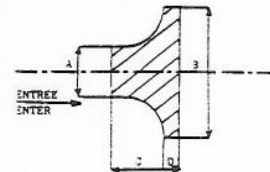
d) Roue de compression: d1) Matériau Leichtmetall-Legierung / light alloy
Impeller wheel: Material _____

d2) Nombre d'aubes 14 d3) Diamètre extérieur à l'entrée d'air 62 ± 1,2 mm
Number of blades _____ Outer diameter at air intake _____ mm

d4) Hauteur(s) d'une aube 6,7 mm d5) Epaisseur d'une aube 0,4 - 2 mm
Height(s) of blade _____ mm Thickness of blade _____ mm

d6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant:
Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

A = 60,9 mm
B = 87 mm
C = 24,3 mm
D = 6,7 mm



Marque
Make

AUDI

Modèle
Model

QUATTRO A2

N° Homol.

B - 243

04 / 01 ET

e) Régulation de la pression:

Pressure regulation:

e1) Type de régulation de la pression:

Type of pressure adjustment:

by-pass
 by-pass

soupape de décharge
 relief valve

autre cas
 other case

e2) Préciser le type de la soupape

Indicate the type of the valve waste gate

f) Système d'échappement:

Exhaust system:

f1) Dimensions intérieures du tuyau d'échappement au niveau de sa jonction avec la turbine (dessin)

Internal dimensions of exhaust pipes at turbine connection (sketch)

g) Refroidissement de l'air d'admission:

Cooling of intake air:

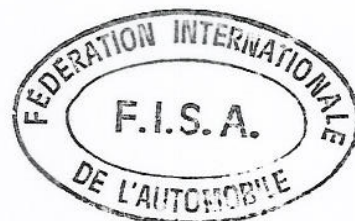
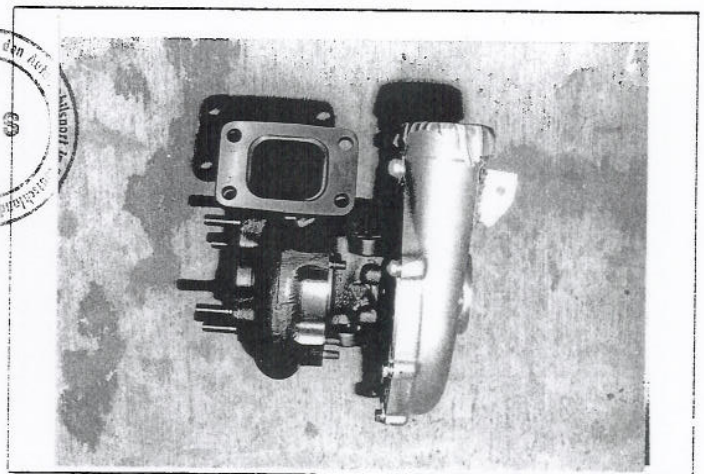
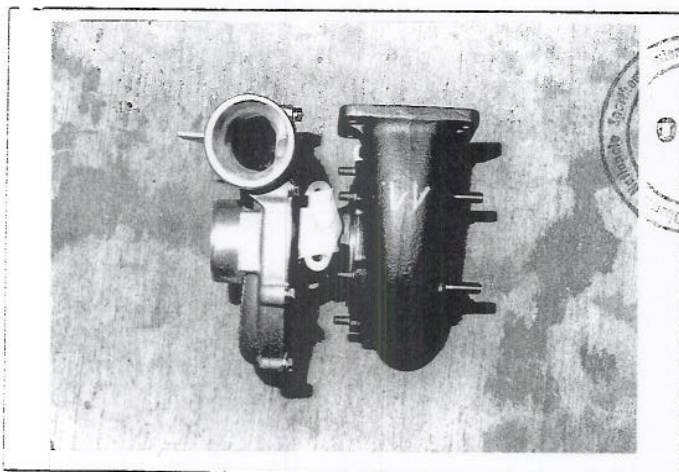
~~oui/yes~~

yes/~~no~~

PHOTOS

K) Vue de dessus du compresseur
Plan view of compressor

L) Vue de face du compresseur
Front view of compressor



Marque

AUDI

Modèle

QUATTRO A2

N° Homol.

B-243

Make

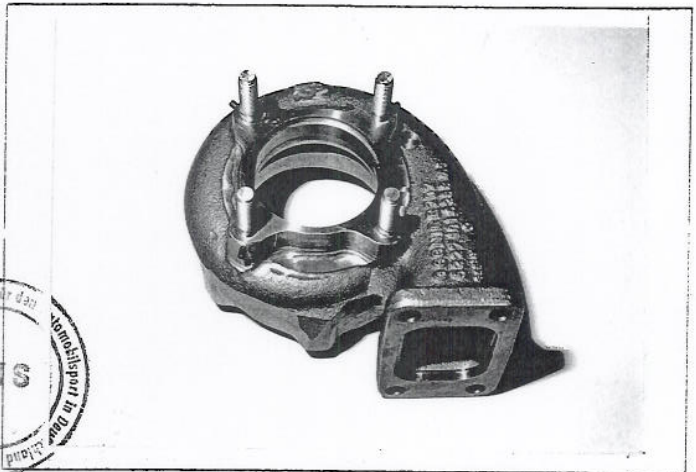
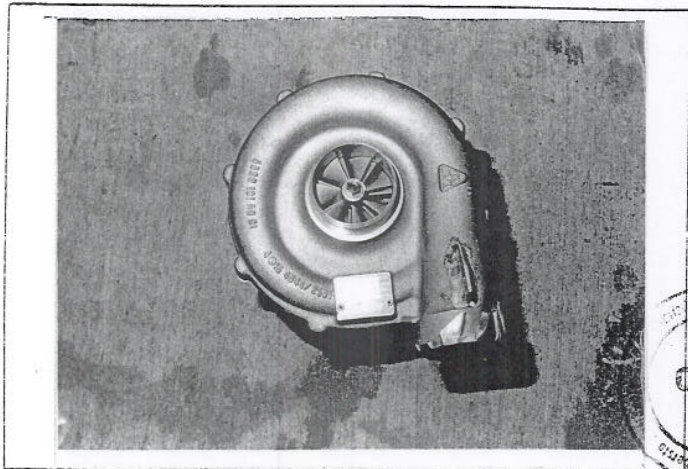
Model

N° Homol.

04 / 01 ET

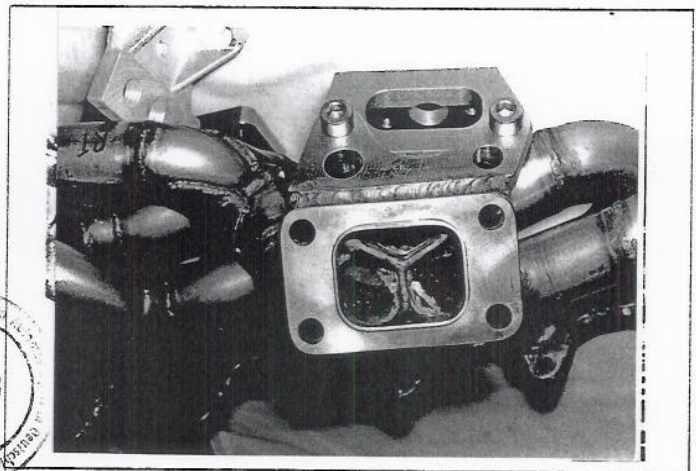
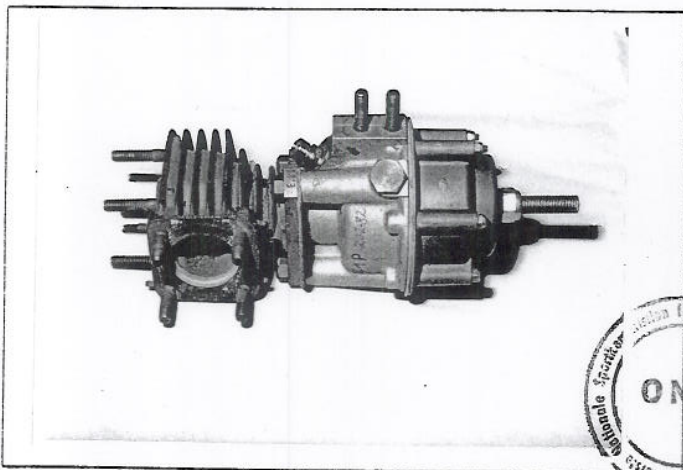
M) Vue de côté du compresseur
Side view of compressor

N) Carter de turbine du compresseur
Turbine housing of compressor



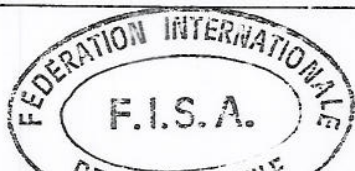
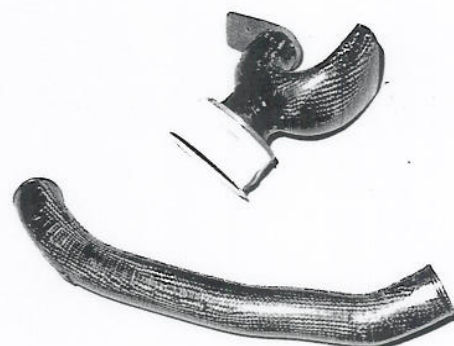
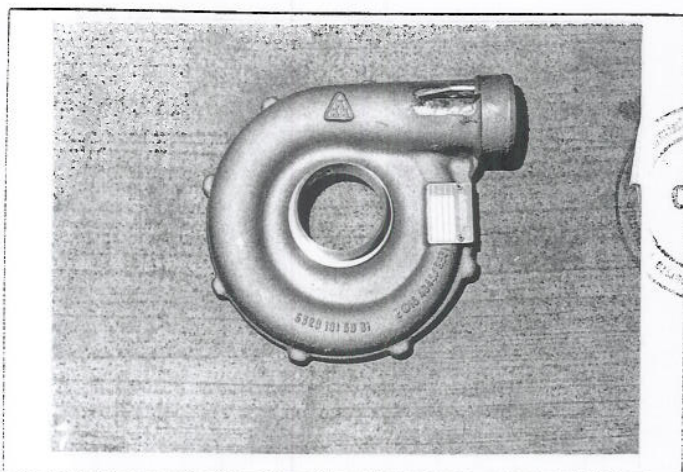
O) Soupape et montage du by-pass du compresseur
Valve and by-pass installation of compressor

P) Echappement entre le collecteur et le turbocompresseur
Exhaust between the manifold and the turbocompressor



Q) Echappement entre le turbocompresseur et l'atmosphère
Exhaust between the turbocompressor and the atmosphere

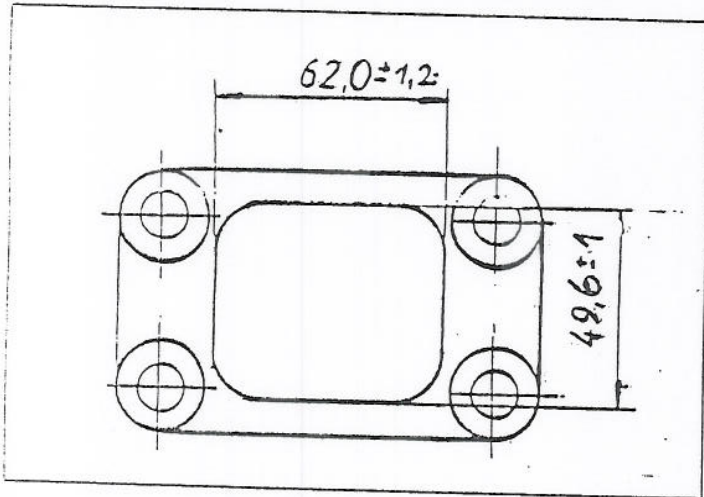
R)+S) Kunststoffverbindungsrohr Turbolader - Luft
filter/plastic crossover pipe turbocharger -
air induction box
und Ladeluftkühler-Saugrohr
and intercooler - inlet manifold



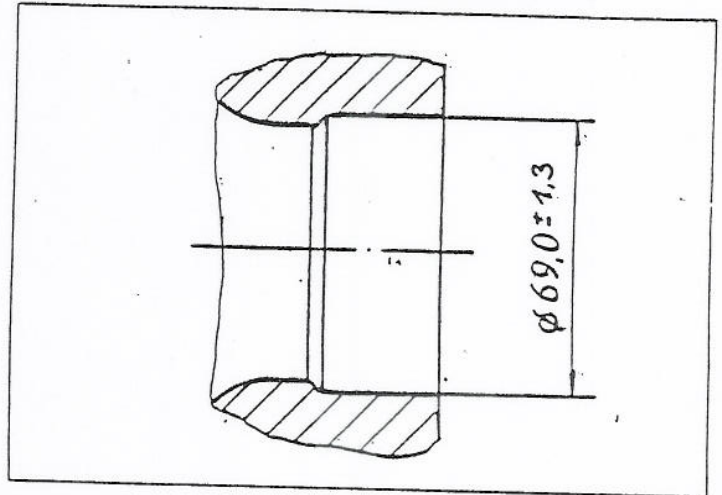
DESSINS / DRAWINGS

04 / 01 FT

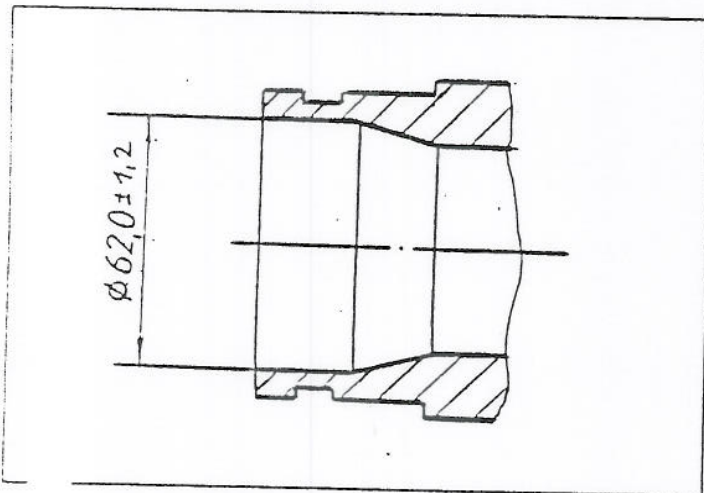
V) Entrée des gaz d'échappement dans la turbine du turbocompresseur
Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine



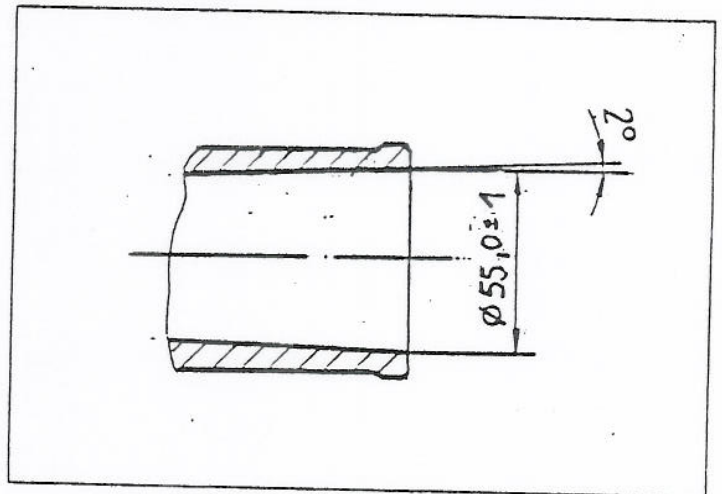
VI) Sortie des gaz d'échappement de la turbine de turbocompresseur
Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine



VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du compresseur
Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor

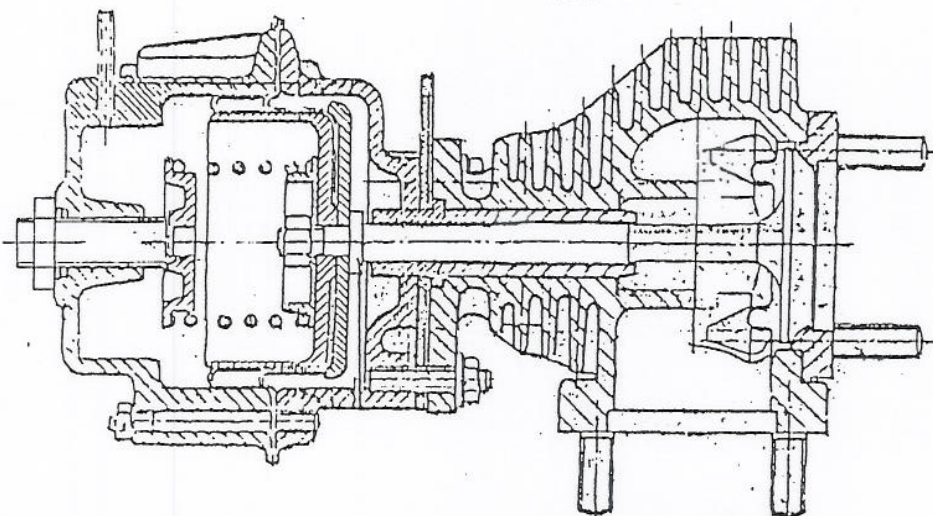


VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du compresseur
Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure.

Abblasventil
relief valve



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS, Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B 243

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

05 / 10 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

01 MAI 1984

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: B
Homologation valid as from in group

Hersteller: AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ: QUATTRO A 2
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
------------------------------------	-----------------	-----------------------------

04/01 ET
Seite ET3
page ET3

603

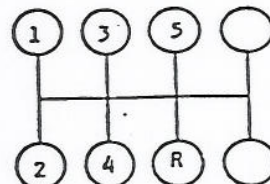
Falsch/wrong

Getriebe: e) Übersetzungen
Gear-box: Ratios

	Handschaltung manuell			Zusätzl. Getriebe Automatisch		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	3,000	27:9	x	3,000	27:9	x
2	2,000	24:12	x	2,000	24:12	x
3	1,500	27:18	x	1,500	27:18	x
4	1,217	28:23	x	1,174	27:23	x
5	1,040	26:25	x	0,962	25:26	x
Rück- wärts R	3,500	42:12		3,500	42:12	
Kon- stante Cov. 5000						



η Schalt-Schema
Gear change gear



Richtig/read
Seite ER 2/page ER 2

Seite (Page) 1/ ER 1

Seite od. Nachtrag
Page or ext.

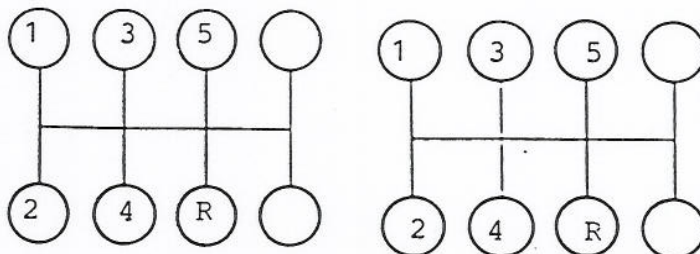
Artikel
Art

Beschreibung
Description

e) Übersetzungen
Ratios

	Handschaltung ^{Manual}			Zusätzl. Getriebe ^{Additional G B}		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	3,000	27:9	X	3,111	28:9	X
2	2,000	24:12	X	2,273	25:11	X
3	1,500	27:18	X	1,706	29:17	X
4	1,174	27:23	X	1,318	29:22	X
5	0,962	25:26	X	1,125	27:24	X
Rückwärts R	3,500	42:12		3,500	42:12	

f) Schalt-Schema
Gear change gate



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B 243

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

06 / 04 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante
Supply variant

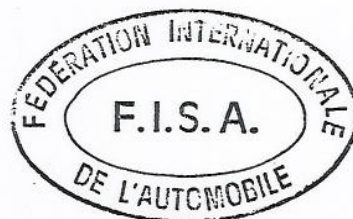
VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: - 1 JUL. 1984 in Gruppe: B
Homologation valid as from in group

Hersteller: AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ: Audi quattro A2
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
		Stabilisator verstellbar vorn u. hinten Foto 29 anti roll bar adjustable front and rear Anlenkpunkte modifiziert, Lage unverändert mounting points modified, location unchanged Querlenker verstärkt mit Unibalgelenk Foto 30 reinforced wishbone with unibal joint Bremskühlung mit elektrischen Pumpen Foto 31 brake cooling with electrical pumps Tankinhalt max 50 Ltr water / wasser tank capacity max 50 ltr



[Handwritten signature]

Marke AUDI
Make

Modell Audi quattro A2
Model

Homologations Nr. B 243
Homologation Nr.

06/04 VO

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. _____
Ext. Nr.

Foto 29



Foto 30

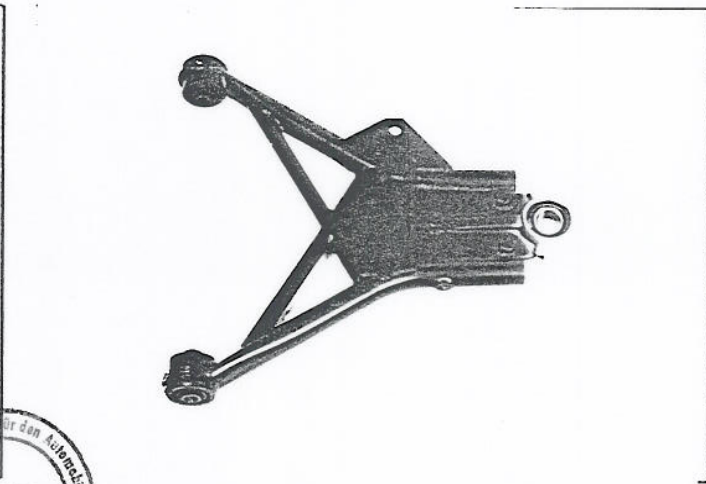
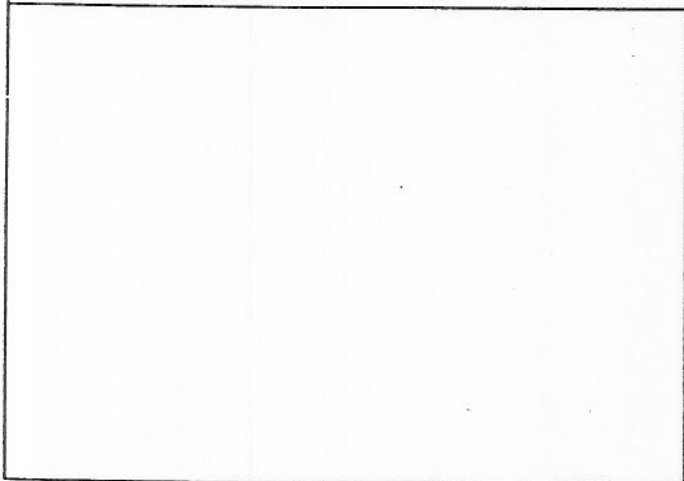
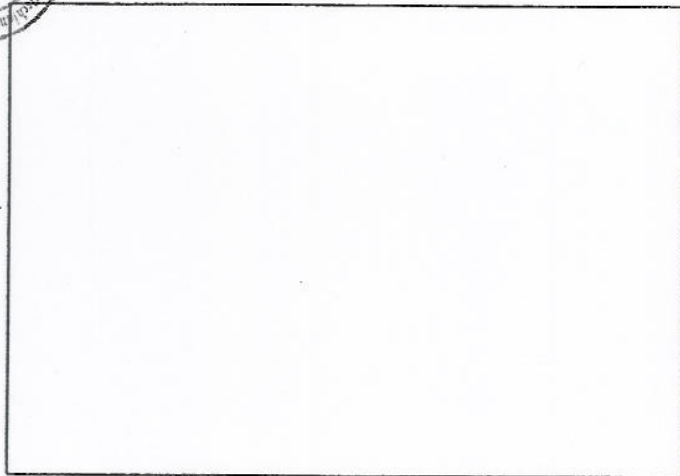
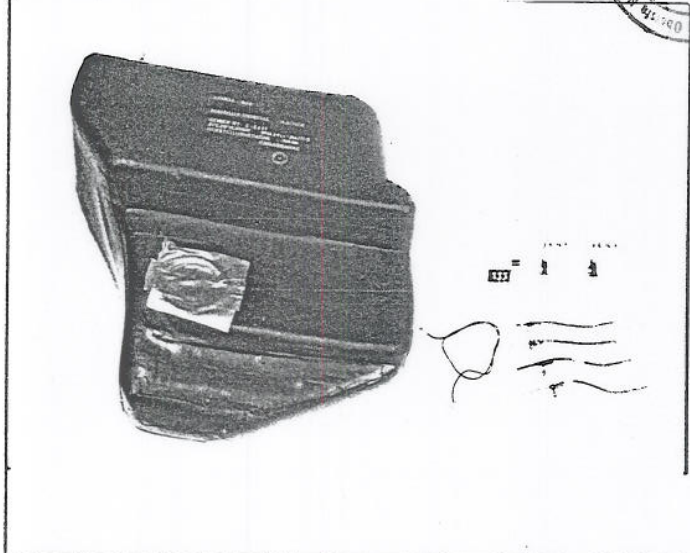


Foto 31



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B 243

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

07 / 02 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: _____
Normal development of the type as from chassis number

VF Liefervariante
Sub-variant

VO Ausstattungsvariante
Equipment variant

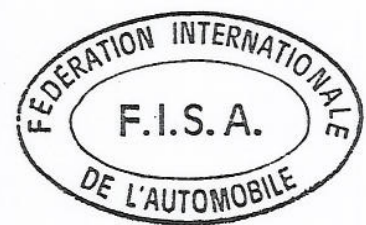
ER Berichtigung
Erratum

01 SEP. 1984

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe _____ B
Homologation valid from: _____ in group

Hersteller: AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ: Audi quattro A2
Manufacturer: Model and type:

Seite op. Page no.	Nachtrag Extension	Artikel Article	Beschreibung Description
	8	804b	falsch/wrong 22,4 : 1 richtig/read 54 : 1
	9	803g7	vorn/front: falsch/wrong 230 mm richtig/read 182 mm
		803g10	falsch/wrong 383 qcm richtig/read 693,7 qcm
	01/01 VO		ungültig p.28 delete richtig/read p. ER 2
	04/01ET	804b	63,3 : 1



Marke AUDI
Make

Modell quattro A1
Model

Homologations Nr. B 243
Homologation Nr.

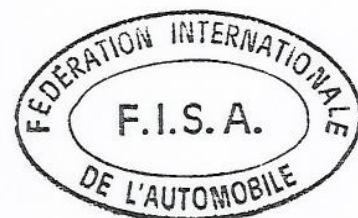
Nachtrag Nr. _____
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag
Page or ext.

Artikel
Art.

Beschreibung
Description

<i>Wahlweise Bremssättel (optional brake caliper)</i>											
vorn/ front	hinten/ rear	803 e	803 e1	803 g1	803 g2	803 g3	803 g6	803 g7	803 g8	803 g10	Bild Nr.
X		4	42,5	2	1	A1	290	186	125	688	24
	X	4	42,5	2	1	A1	290	186	125	688	25
X		4	42,5	2	1	A1	295	201	125	732	26
	X	4	42,5	2	1	A1	295	201	125	732	26
X	X	4	42,5	2	1	A1	305	195	99	864	27
<i>Wahlweise Scheiben (optional discs)</i>											
vorn	front	hinten	rear	803 g4 mm	803 g5 mm ± 1mm	803 g9 yes	803 g9 no	803 g9 nein	Bild Nr.		
X		X		25,5	290	X			24/25		
X		X		28,0	295	X			24/25		
X		X		28,0	305	X			28		



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B 243

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

08 / 05 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante
Supply variant

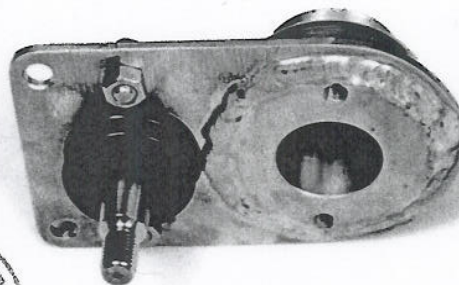
VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01 JAN. 1985 in Gruppe: B
Homologation valid as from in group

Hersteller: AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ: Audi quattro A 2
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
	7	Radaufhängung/Suspension Exzentrischer Befestigung oben für Federbein eccentric top-mount for Mc Pherson-strut



Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA
 Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- VF Liefervariante
Supply variant
- VO Ausstattungsvariante
Option variant
- ER Berichtigung
Erratum

01 JAN. 1985

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: B
Homologation valid as from: in group

Hersteller: AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ: quattro A2
Manufacturer: Model and type

Seite od. Nachtrag <small>Page or ext.</small>	Artikel <small>Art.</small>	Beschreibung <small>Description</small>
---	--------------------------------	--

04/01 ET

ET 11
 ET 12

Bild 36

zusätzliche hydraulische Kupplungsbetätigung
 mit elektrischer Auslösung

additional hydraulic clutch operation with
 electric release

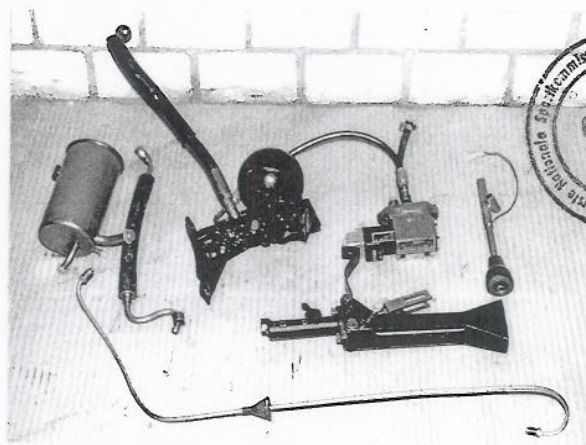


Bild 36

Homologation nicht notwendig, muß in ET-Fahrzeuge nicht
 eingebaut sein.

homologation not necessary, not necessary to fit in
 every ET-car.



Handwritten signature: Jean H. Mowery

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B 2 4 3

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

10 - 0 6 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: - 1 AOUT 1985 in Gruppe: B
Homologation valid as from in group

Hersteller: AUDI AG Modell und Typ: Audi quattro A2
Manufacturer Model and type

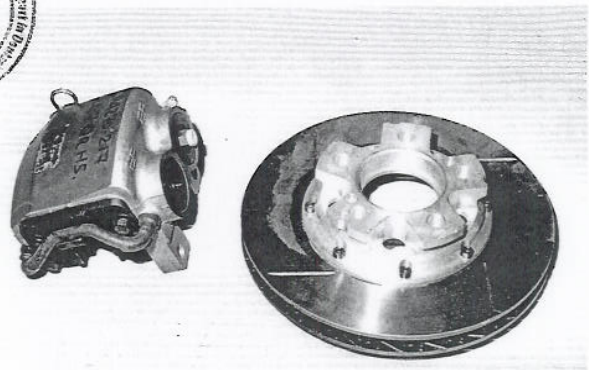
Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
8/9	803	BREMSEN siehe Rückseite/please turn over

[Handwritten Signature]

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
8	803	BREMSEN / brakes AP 15" SV 857 615 105/106 SV 857 615 405/406

	Vorn Front		Hinten Rear	
e) Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	4		4	
1) Bohrung Bore	41,3	mm	41,3	mm
g) Scheibenbremsen Disc brakes				
1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad Number of pads per wheel	2		2	
2) Anzahl der Sättel je Rad Number of calipers per wheel	1		1	
3) Material der Bremssättel Caliper material	Leichtmetall/light alloy		Leichtmetall/light alloy	
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	22/25 \pm 1	mm	22/25 \pm 1	mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	280	mm (\pm 1 mm)	280	mm (\pm 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	279 \pm 1,5	mm	279 \pm 1,5	mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	179 \pm 1,5	mm	179 \pm 1,5	mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	125 \pm 1,5	mm	125 \pm 1,5	mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	ja / <input checked="" type="checkbox"/> yes		ja / <input checked="" type="checkbox"/> yes	
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	720	qcm	720	qcm

Scheibe/disc SV 859 615 301 A, B/302 A, B



Marke Audi
Make

Modell quattro A2
Model

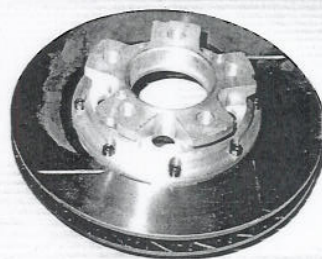
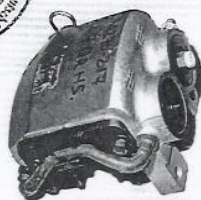
Homologations Nr. B 243
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 10 - 0 6 V0
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
8	803	BREMSEN / brakes AP 15" SV 857 615 105/106 SV 857 615 405/406

	Vorn Front		Hinten Rear	
e) Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	4		4	
1) Bohrung Bore	41,3	mm	41,3	mm
g) Scheibenbremsen Disc brakes				
1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad Number of pads per wheel	2		2	
2) Anzahl der Sättel je Rad Number of calipers per wheel	1		1	
3) Material der Bremssättel Caliper material	Leichtmetall/light alloy		Leichtmetall/light alloy	
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	28 \pm 1	mm	28 \pm 1	mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	295	mm (\pm 1 mm)	295	mm (\pm 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	294 \pm 1,5	mm	294 \pm 1,5	mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	194 \pm 1,5	mm	194 \pm 1,5	mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	125 \pm 1,5	mm	125 \pm 1,5	mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	ja / <input checked="" type="checkbox"/> yes		ja / <input checked="" type="checkbox"/> yes	
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	767	qcm	767	qcm

Scheibe/disc SV 859 615 301 C/302 C



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B 243

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

11-04ER

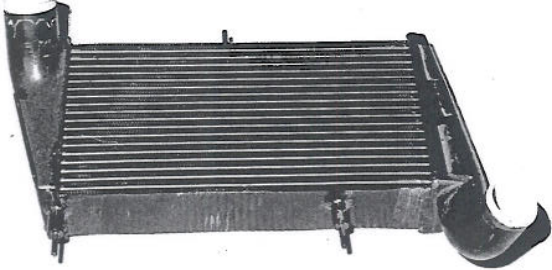
Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

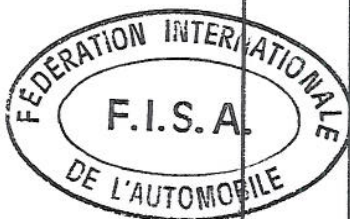
Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: _____
Normal evolution of the type as from chassis number:
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: B
Homologation valid as from in group

Hersteller: AUDI AG Modell und Typ: Audi quattro A2
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
04/01ET		<p>Ladeluftkühler/intercooler</p> <p>Anbringungsort: vorne hinter Grill location: front behind grill</p> <div style="text-align: center;">  </div>



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B 243

Nachtrag Nr.
Extension Nr

11 - 04 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

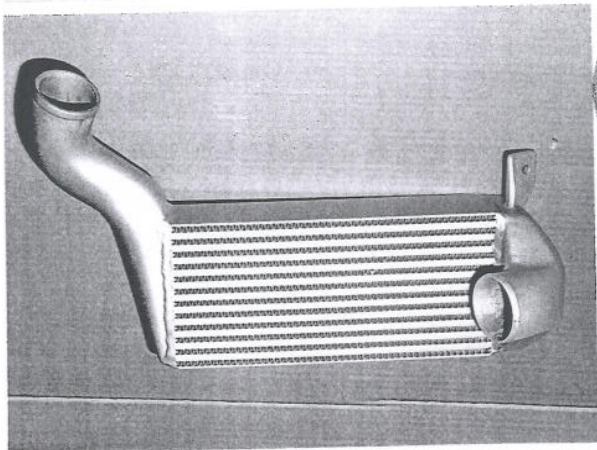
Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

- 1 JAN. 1986

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: B
Homologation valid as from: _____ in group

Hersteller: AUDI AG Modell und Typ: Audi quattro A2
Manufacturer: _____ Model and type: _____

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
		Ladeluftkühler/intercooler
		Anbringungsort: vorne rechts unterhalb Scheinwerfer location: front right below headlight
		



Spullmann





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 243

Extension N°

12 / 05 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group BConstructeur AUDI Modèle et type Quattro A2
Manufacturer AUDI Model and type Quattro A2

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :</p> <p><u>Articles 103 et 307b</u> : 2135 x 1.7 = 3629.5</p> <p><u>Article 307c</u> : 2166 x 1.7 = 3682.2</p> <p><u>Article 315</u> : 79.9</p> <p>Pour l'extension 04/01 ET :</p> <p><u>Articles 103 et 307b</u> : 2110 x 1.7 = 3587</p> <p><u>Article 307c</u> : 2142 x 1.7 = 3641.4</p>

