



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5332**

Groupe **A/B**  
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1987 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Photo A



Photo B



## 1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur PEUGEOT  
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type 309 GTI  
Commercial name(s) — Type and model

103. Cylindrée totale 1904,53 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity

104. Mode de construction  séparée, matériau du châssis TOLE ACIER  
Type of car construction  monocoque  
unitary construction

105. Nombre de volumes 2  
Number of volumes

106. Nombre de places 5  
Number of places



Marque PEUGEOT Modèle 309 GTI N° Homol. **A-5332**  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout  
Overall length 4,051 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout  
Overall width 1650 mm ± 1% Endroit de la mesure  
Where measured Pied milieu
204. Largeur de la carrosserie:  
Width of bodywork:  
a) A la hauteur de l'axe AV  
At front axle 1625 mm ± 1%  
b) A la hauteur de l'axe AR  
At rear axle 1620 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit  
Wheelbase: Right 2469 mm ± 1% b) Gauche:  
Left: 2469 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:  
Overhang: Front: 753 mm ± 1% b) AR:  
Rear: 829 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)  
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1655 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).  
(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:  
Location and position of the engine: TRANSVERSAL AV INCLINE 30° SUR L'ARRIERE
303. Cycle  
Cycle 4 TEMPS
304. Suralimentation oui/non; type  
Supercharging yes/no; type \_\_\_\_\_  
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres  
Number and layout of the cylinders 4 EN LIGNE
306. Mode de refroidissement  
Cooling system LIQUIDE
307. Cylindrée: a) Unitaire 476 cm<sup>3</sup> b) Totale 1904,53 c.  
Cylinder capacity: a) Unitary \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup> b) Total \_\_\_\_\_ c.  
c) Totale maximum autorisée\*: 1932,17 cm<sup>3</sup> \*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
c) Maximum total allowed\*: \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup> \*(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque Make PEUGEOT Modèle Model 309 GTI N° Homol. A-5332

312. Matériau du bloc-cylindres ALLIAGE D'ALUMINIUM  
Cylinder block material

313. Chemises: a) oui/~~non~~ c) Type: HUMIDE  
Sleeves: yes/~~no~~ Type:

314. Alésage 83 mm  
Bore

315. Alésage maximum autorisé 83,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)  
Maximum bore allowed (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 88 mm  
Stroke

318. Bielle: a) Matériau ACIER b) Type de la tête de bielle 2 PARTIES  
Connecting rod: Material Big end type  
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 53,708 mm  $\pm 0,1\%$   
Interior diameter of the big end (without bearings):  
d) Longueur entre axes: 143 mm ( $\pm 0,1$  mm) e) Poids minimum: 761 g  
Length between the axes: Minimum weight:

319. Vilebrequin: a) Type de construction MONOBLOC  
Crankshaft: Type of manufacture  
b) Matériau FONTE  
Material  
c)  coulé  estampé  
 moulded  stamped d) Nombre de paliers 5  
Number of bearings  
e) Type de paliers LISSE  
Type of bearings  
f) Diamètre des paliers 60 mm  $\pm 0,2\%$   
Diameter of bearings  
g) Matériau des chapeaux des paliers FONTE  
Bearing caps material  
h) Poids minimum du vilebrequin nu 12620 g  
Minimum weight of the bare crankshaft

320. Volant moteur: a) Matériau FONTE  
Flywheel: Material  
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 5253 g  
Minimum weight of the flywheel with starter ring

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau ALLIAGE D'ALUMINIUM  
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs  
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators  
b) Type \_\_\_\_\_ c) Marque et modèle  
Type Make and model



Marque PEUGEOT Modèle 309 GTI N° Homol. A-5332  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
 Number of mixture passages per carburettor \_\_\_\_\_
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port \_\_\_\_\_ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
 Diameter of the venturi at the narrowest point \_\_\_\_\_ mm

**324. Alimentation par injection:**

Fuel feed by injection:

a) Marque: BOSCH  
 Manufacturer: \_\_\_\_\_

b) Modèle du système d'injection: L. JETRONIC  
 Model of injection system: \_\_\_\_\_

c) Mode de dosage du carburant:  mécanique  électronique  hydraulique  
 Kind of fuel measurement:  mechanical  electronical  hydraulical

- c1) Plongeur  oui/non  Piston pump  yes/no
- c2) Mesure du volume d'air  oui/non  Measurement of air volume  yes/no
- c3) Mesure de la masse d'air  oui/non  Measurement of air mass  yes/no
- c4) Mesure de la vitesse de l'air  oui/non  Measurement of air speed  yes/no
- c5) Mesure de la pression d'air  oui/non  Measurement of air pressure  yes/no

Quelle est la pression de réglage?  
 Which pressure is taken for measurement? 2,5 bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement  
 Effective dimensions of measure position in the throttle area 50 mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant  
 Number of effective fuel outlets 4

f) Position des soupapes d'injection:  Canal d'admission  Culasse  
 Position of injection valves:  Inlet manifold  Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant  
 Statement of fuel measuring parts of injection system DEBITMETRE + CAPTEUR TEMPERATURE

325. Arbre à cames: a) Nombre 1  
 Camshaft: Number \_\_\_\_\_

b) Emplacement EN TETE  
 Location \_\_\_\_\_

c) Système d'entraînement COURROIE  
 Driving system \_\_\_\_\_

d) Nombre de paliers par arbre 5  
 Number of bearings for each shaft \_\_\_\_\_

f) Système de commande des soupapes POUSSOIR  
 Type of valve operation \_\_\_\_\_

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes  
 Timing: Maximum valve lift

Admission Inlet	<u>11,3</u> mm	Echappement Exhaust	<u>11,3</u> mm
avec jeu de with clearance	<u>0,2</u> mm		<u>0,25</u> mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur ALLIAGE ALUMINIUM  
 Inlet: Material of the manifold \_\_\_\_\_

b) Nombre d'éléments du collecteur 1  
 Number of manifold elements \_\_\_\_\_

c) Nombre de soupapes par cylindre 1  
 Number of valves per cylinder \_\_\_\_\_

d) Diamètre maximum des soupapes 41,8 mm  
 Maximum diameter of the valves \_\_\_\_\_ mm

e) Diamètre de la tige de soupape 8 mm  
 Diameter of the valve stem \_\_\_\_\_ mm

f) Longueur de la soupape 108,8 ± 0,2 mm  
 Length of the valve \_\_\_\_\_ mm

g) Type des ressorts de soupape HELICOIDAL  
 Type of valve springs \_\_\_\_\_



**328. Echappement:** a) Matériau du collecteur FONTE  
 Exhaust: Material of the manifold \_\_\_\_\_  
 b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1  
 Number of manifold elements \_\_\_\_\_ Number of valves per cylinder \_\_\_\_\_  
 e) Diamètre maximum des soupapes 34,7 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 mm  
 Maximum diameter of the valves \_\_\_\_\_ Diameter of the valve stem \_\_\_\_\_  
 g) Longueur de la soupape 108,37 + 0,2 mm h) Type des ressorts de soupape HELICOIDAL  
 Length of the valve \_\_\_\_\_ Type of valve springs \_\_\_\_\_

**330. Système d'allumage:** a) Type BATTERIE BOBINE DISTRIBUTEUR  
 Ignition system: Type \_\_\_\_\_  
 b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1  
 Number of plugs per cylinder \_\_\_\_\_ Number of distributors \_\_\_\_\_

**333. Système de lubrification:** a) Type HUMIDE b) Nombre de pompes à huile 1  
 Lubrication system: Type \_\_\_\_\_ Number of oil pumps \_\_\_\_\_

**4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT**

**401. Réservoir:** a) Nombre 1 b) Emplacement SOUS COFFRE AR  
 Fuel tank: Number \_\_\_\_\_ Location \_\_\_\_\_  
 c) Matériau PLASTIQUE d) Capacité maximum 50  
 Material \_\_\_\_\_ Maximum capacity \_\_\_\_\_

**5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT**

**501. Batterie(s):** a) Nombre 1  
 Battery(ies): Number \_\_\_\_\_

**6. TRANSMISSION / DRIVE**

**601. Roues motrices:**  avant  arrière  
 Driving wheels:  front  rear

**602. Embrayage:** b) Système de commande CABLE  
 Clutch: Drive system \_\_\_\_\_  
 c) Nombre de disques 1  
 Number of plates \_\_\_\_\_



Marque PEUGEOT Modéle 309 GTI N° Homol. A-5332  
 Make PEUGEOT Model 309 GTI

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement TRANSVERSALE AV  
 Gear-box: Location

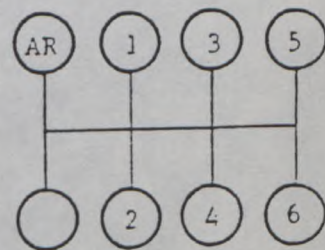
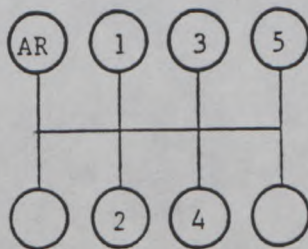
b) Marque «manuelle» PEUGEOT c) Marque «automatique»  
 «Manual» make «Automatic» make

d) Emplacement de la commande PLANCHER  
 Location of the gear lever

e) Rapports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	2,923	38/13	X				2,4286	34/14	
2	1,850	37/20	X				1,8125	29/16	
3	1,360	34/25	X				1,3889	25/18	
4	1,068	31/29	X				1,12	28/25	
5	0,864	32/37	X				0,962	26/27	
AR/R	3,333	40/12					0,8519	23/27	
Constante Constant.							3,333	40/12	

f) Grille de vitesse Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type Overdrive: Type

b) Rapport Ratio \_\_\_\_\_ c) Nombre de dents Number of teeth \_\_\_\_\_

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usuable with the following gears \_\_\_\_\_



Marque Make PEUGEOT

Modèle Model 309 GTI

N° Homol. A-5332

605. Couple final:  
 Final drive:  
 a) Type du couple final  
 Type of final drive  
 b) Rapport  
 Ratio  
 c) Nombre de dents  
 Teeth number  
 d) Type de limitation de différentiel (si prévu)  
 Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
Couple à axes parallèle	
3,681	
59/16	
/	

e) Rapport de la boîte de transfert  
Ratio of the transfer box

606. Type de l'arbre de transmission  
Type of the transmission shaft 1/2 arbre de roue avec joint homocinétique

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front Triangle inférieur pseudo-Mac pherson  
Type of suspension: b) AR / rear bras tirés

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/non  
Helicoïdal springs: Front: yes/no AR: oui/non  
Rear: yes/no

703. Ressorts à lames: AV: oui/non  
Leaf springs: Front: yes/no AR: oui/non  
Rear: yes/no

704. Barre de torsion: AV: oui/non  
Torsion bar: Front: yes/no AR: oui/non  
Rear: yes/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15  
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque PEUGEOT  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 309 GTI  
 Model \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5332

**707. Amortisseurs:**

**Shock Absorbers:**

- a) Nombre par roue  
Number per wheel
- b) Type
- c) Principe de fonctionnement  
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
Télescopique	Télescopique
Hydraulique	Hydraulique

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:**

**801. Roues:** a) Diamètre AV 15" / 381 mm AR 15" / 381 mm  
**Wheels:** Diameter Front \_\_\_\_\_ mm Rear \_\_\_\_\_ mm

**803. Freins:** a) Système de freinage Hydraulique  
**Brakes:** Braking system \_\_\_\_\_  
 b) Nombre de maître-cylindres tandem b1) Alésage 20,6 et 20,6 mm  
 Number of master cylinders \_\_\_\_\_ Bore \_\_\_\_\_ mm  
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type Teves à depression  
 Power assisted brakes yes/no Make and type \_\_\_\_\_  
 d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement sous plancher  
 Braking adjuster yes/no Location \_\_\_\_\_

e) Nombre de cylindres par roue:  
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage  
Bore

f) Freins à tambours:  
Drum brakes:

- f1) Diamètre intérieur  
Interior diameter
- f2) Nombre de mâchoires par roue.  
Number of shoes per wheel
- f3) Surface de freinage  
Braking surface
- f4) Largeur des garnitures  
Width of the shoes

g) Freins à disques:  
Disc brakes:

- g1) Nombres de sabots par roue  
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
48 mm	30 mm
_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>
_____ mm	_____ mm
2	2
1	1



Marque PEUGEOT  
 Make PEUGEOT

Modèle 309 GTI  
 Model 309 GTI

**A - 5332**  
 N° Homol. \_\_\_\_\_

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>alu + fonte</u>	<u>alu + fonte</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>20,5</u> mm	<u>8,1</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>247</u> mm (± 1 mm)	<u>247,5</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>245</u> mm	<u>245</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>161</u> mm	<u>155</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>92</u> mm	<u>92</u> mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	<del>oui/non</del> yes/no	<del>oui/non</del> yes/no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>536</u> cm <sup>2</sup>	<u>565</u> cm <sup>2</sup>

h) Frein de stationnement:  
 Parking brake:  
 h2) Emplacement de la commande  
 Location of the lever centrale au plancher

h1) Système de commande  
 Command system CABLE  
 h3) Effet sur roues  
 On which wheels AV AR  
Front Rear AR

804. Direction: a) Type  
 Steering: Type crémaillère  
 b) Rapport  
 Ratio 18,8/1

c) Servo-assistance  
 Power assisted ~~oui/non~~  
~~yes/no~~

**9. CARROSSERIE / BODYWORK**

901. Intérieur: a) Ventilation ~~oui/non~~  
 Interior: Ventilation ~~yes/no~~  
 f) Toit ouvrant optionnel ~~oui/non~~  
 Sun roof optional ~~yes/no~~  
 f2) Système de commande  
 Command system \_\_\_\_\_

b) Chauffage ~~oui/non~~  
 Heating ~~yes/no~~  
 f1) Type  
 Type \_\_\_\_\_

g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: manivelle  
 Opening system for the side windows: AR/Rear: \_\_\_\_\_

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2  
 Exterior: Number of doors 2  
 c) Matériau des portières:  
 Door material:

b) Hayon AR ~~oui/non~~  
 Rear tailgate ~~yes/no~~  
 AV/Front: tôle d'acier  
 AR/Rear: \_\_\_\_\_



Marque PEUGEOT Modèle \_\_\_\_\_ N° Homol. \_\_\_\_\_  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

- d) Matériau du capot AV Tôle d'acier  
 Front bonnet material \_\_\_\_\_
- e) Matériau du capot/hayon AR Tôle d'acier  
 Rear bonnet / tailgate material \_\_\_\_\_
- f) Matériau de la carrosserie Tôle d'acier  
 Bodywork material \_\_\_\_\_
- g) Matériau du pare-brise Verre feuilleté  
 Windscreen material \_\_\_\_\_
- h) Matériau de la lunette AR Verre trempé  
 Rear window material \_\_\_\_\_
- i) Matériau des glaces de custode Verre trempé  
 Rear quarter lights material \_\_\_\_\_
- k) Matériau des vitres latérales AV / Front verre trempé  
 Side window material AR / Rear verre trempé
- l) Matériau du pare-choc avant plastique  
 Material of the front bumper \_\_\_\_\_
- m) Matériau du pare-choc arrière plastique  
 Material of the rear bumper \_\_\_\_\_

## INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

## COMPLEMENTARY INFORMATION

Angle entre soupapes adm et ech. = 0°

Rapport de pont	68 x 13	5,230	63 x 16	3,937
	67 x 14	4,785		
	67 x 16	4,187		
	62 x 14	4,428		
	61 x 17	3,588		
	61 x 16	3,812		
	59 x 17	3,470		
	59 x 16	3,687		

Rapport de direction	28,1/1
	19,11/1
	16,72/1
	14,86/1



Marque PLUGLOT  
Make

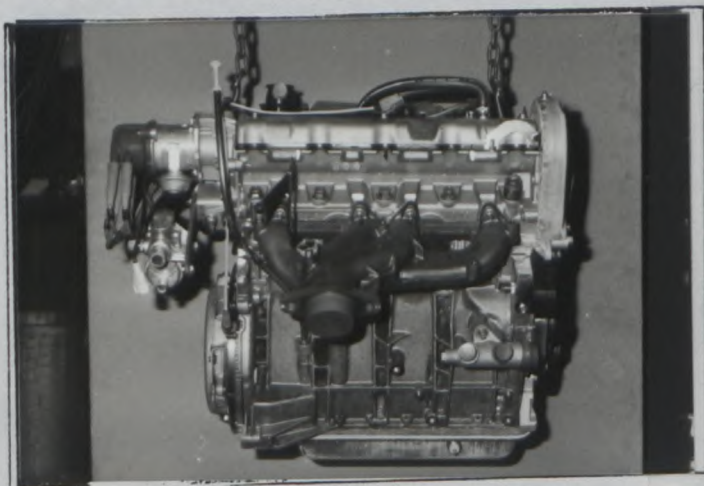
Modèle 309 GT1  
Model

N° Homol. A-5332

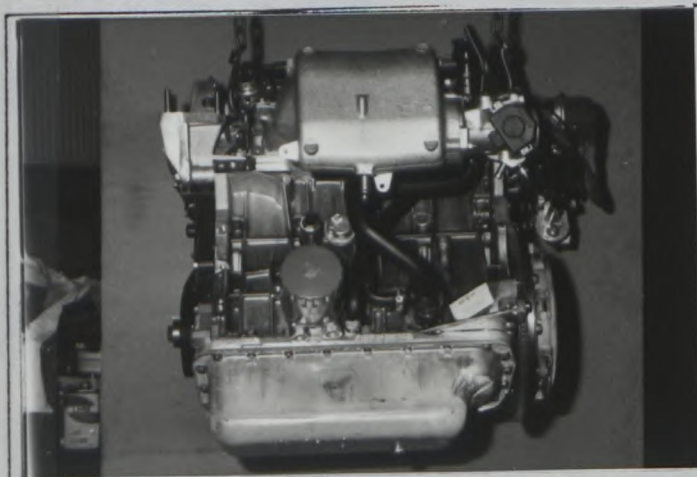
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

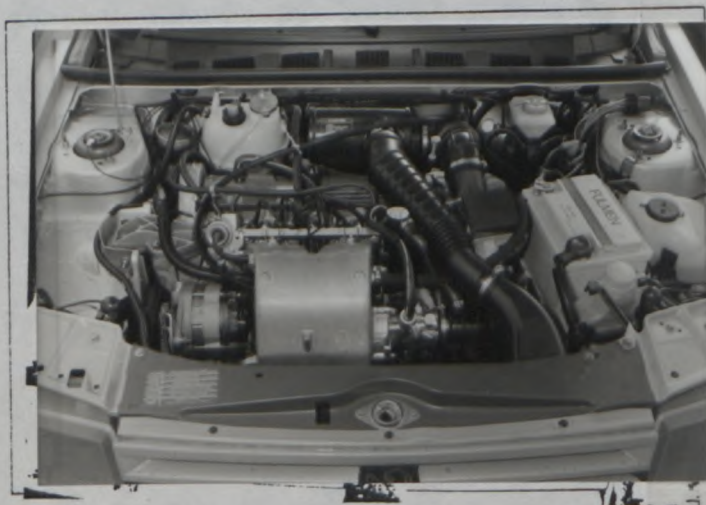
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



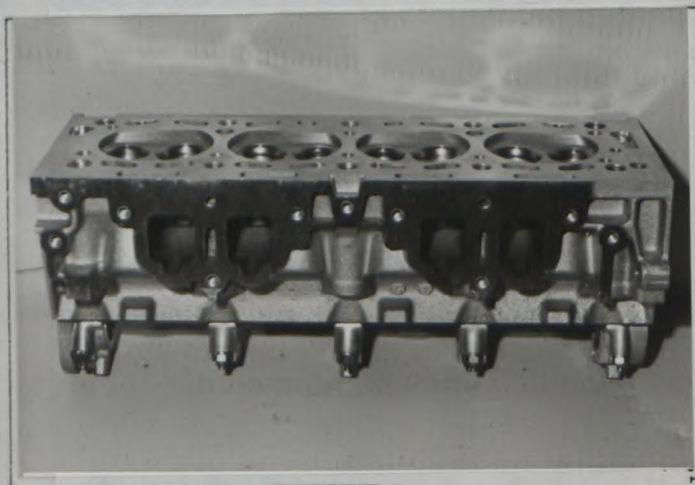
D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



F) Culasse nue  
Bare cylinderhead

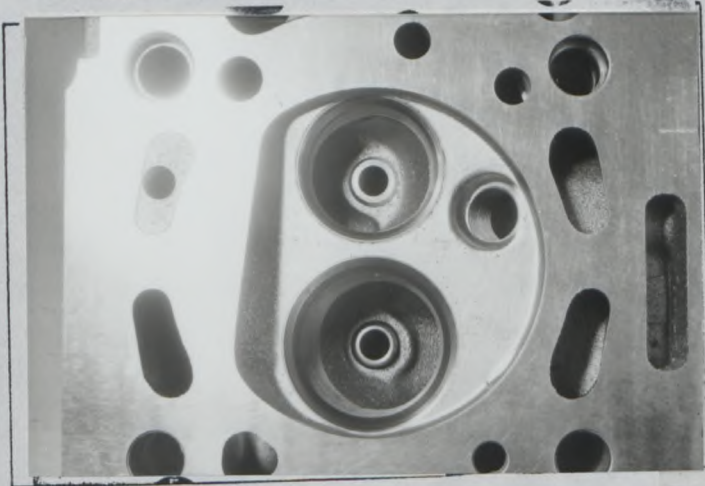


Marque PEUGEOT  
Make

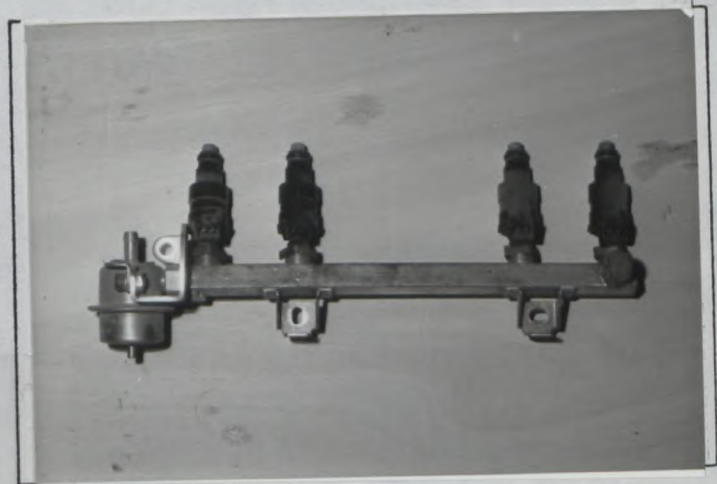
Modèle 309 GT1  
Model

N° Homol. A-5332

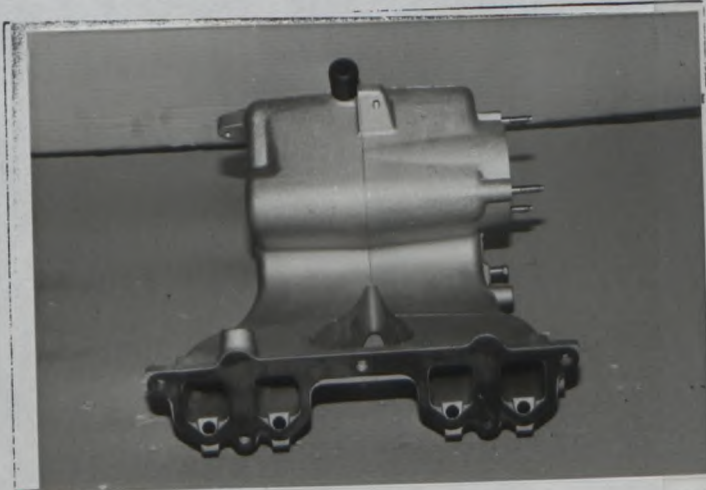
G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



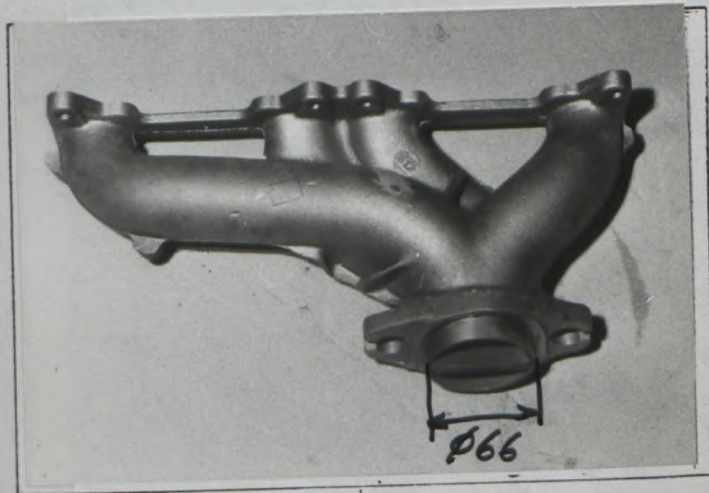
H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission  
Inlet manifold

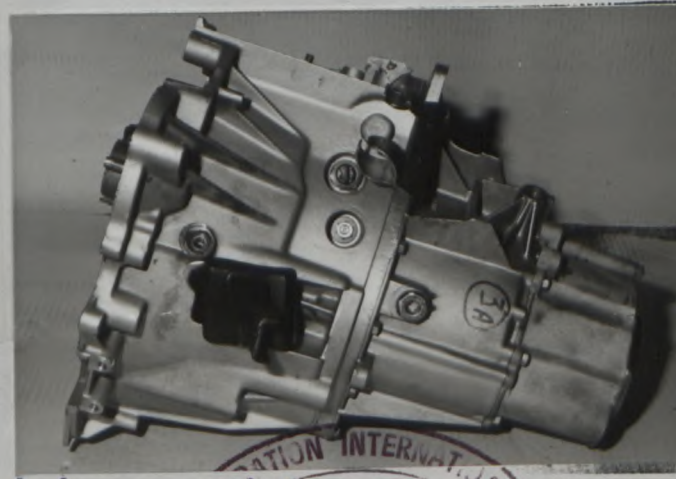
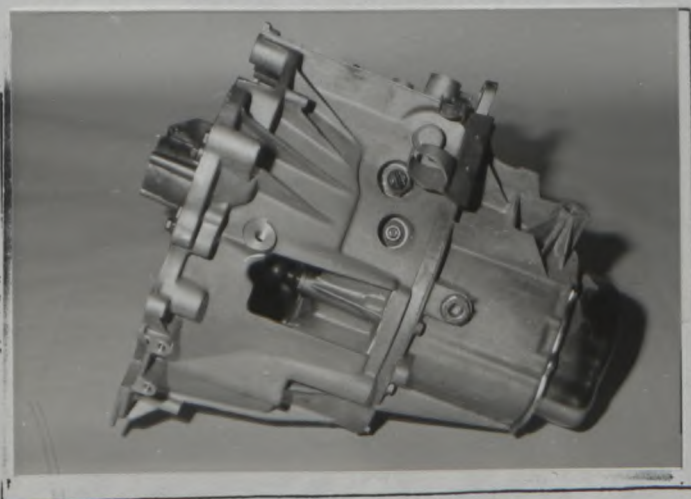


J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bellhousing



B.V. suppl

FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE

Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

309 GTI

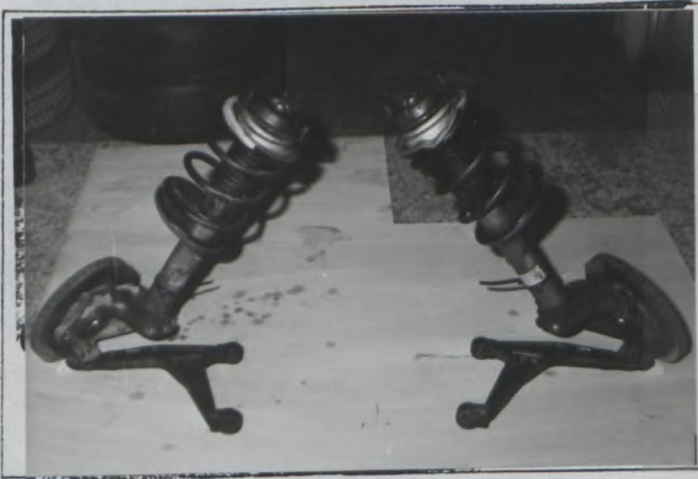
N° Homol.

A-5332

Suspension / Suspension

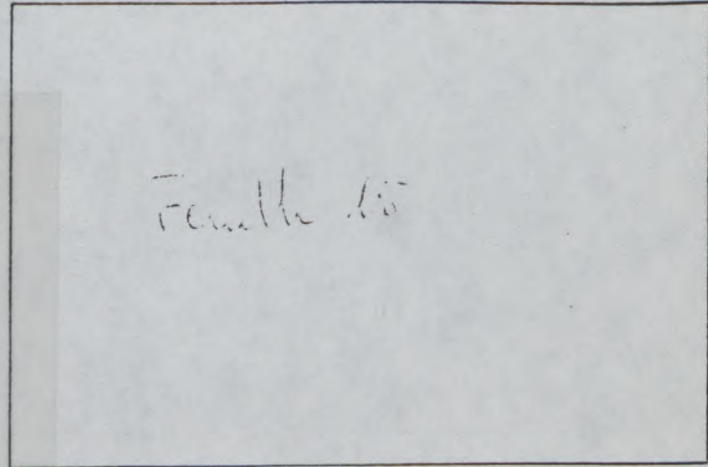
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

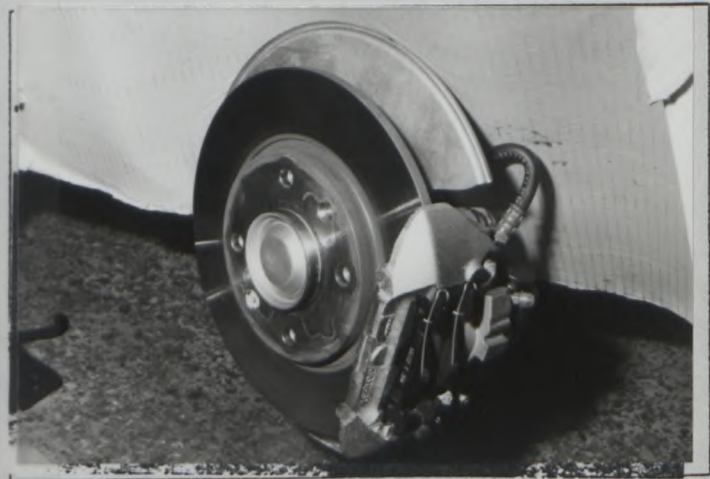
V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

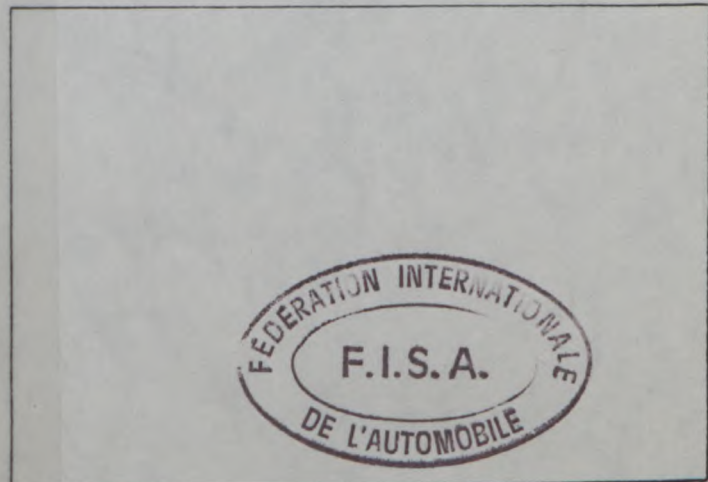
X) Tableau de bord

Dashboard



Y) Toit ouvrant

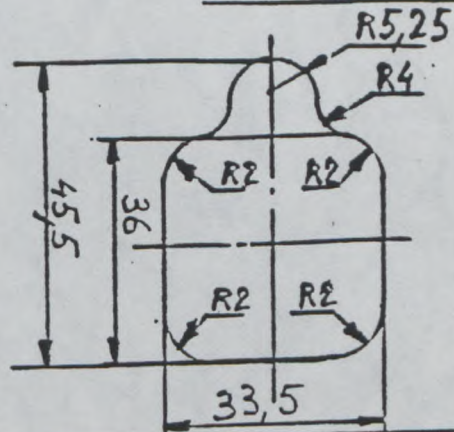
Sunroof



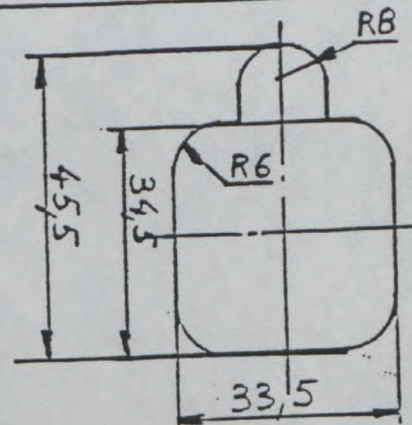
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

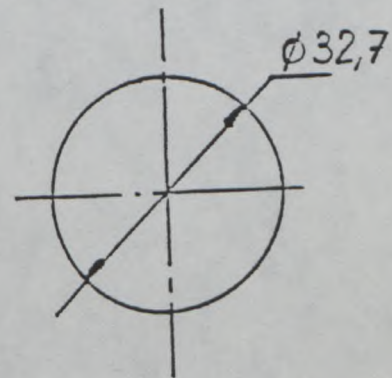
- I. Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



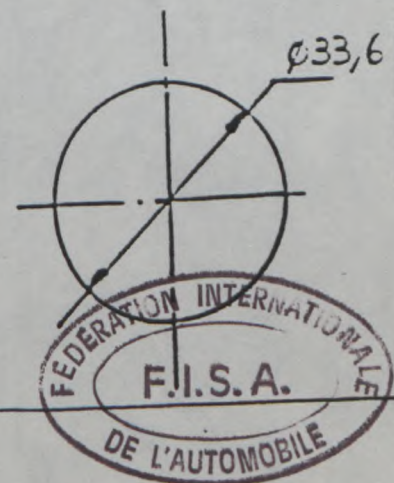
- II. Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III. Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV. Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

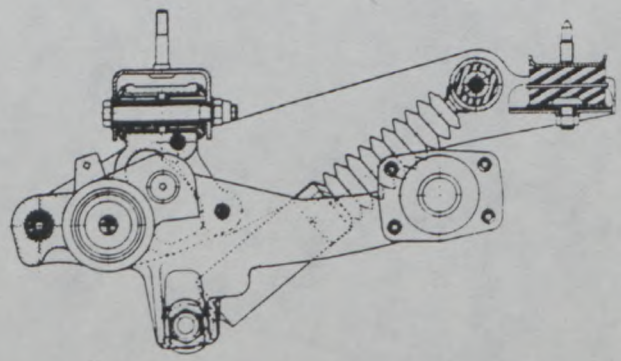
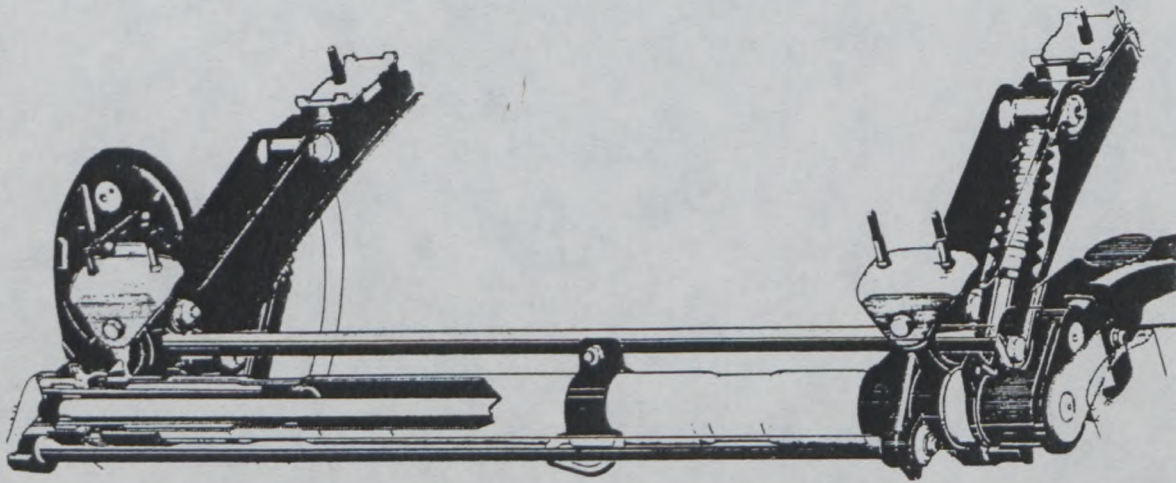
309 GTI

N° Homol.

A-5332

Suspension / Suspension

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.  
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

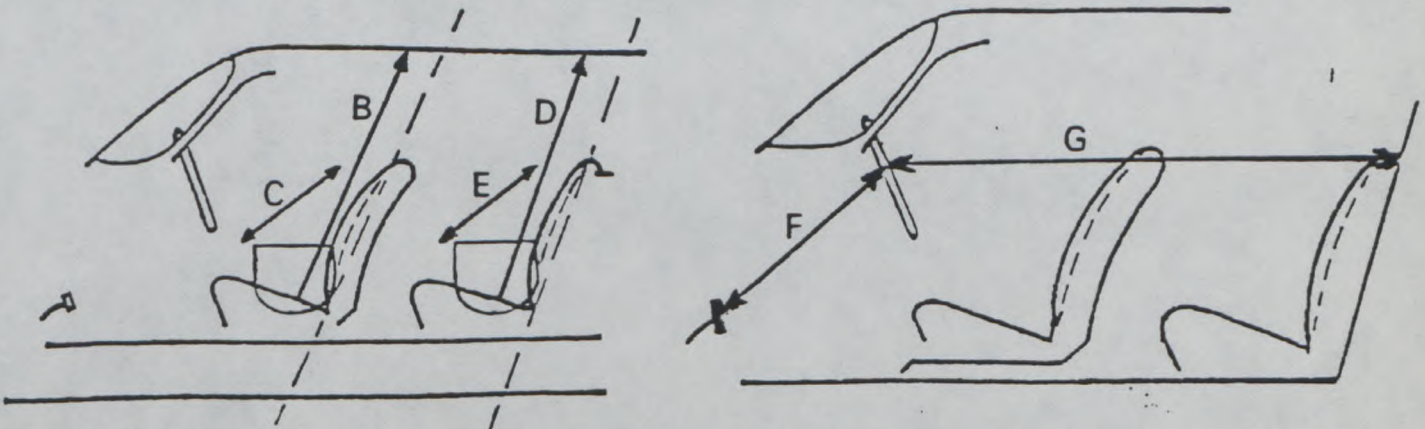
Homologation N°

**A-5332**

Groupe **A/B**  
Group

Marque PEUGEOT Modèle 309 GTI  
Make PEUGEOT Model 309 GTI

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	<u>950</u>	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	<u>1365</u>	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	<u>890</u>	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	<u>1305</u>	mm
F (Volant — Pédale de frein) (Steering wheel — brake pedal)	<u>568</u>	mm
G (Volant — paroi de séparation arrière) (Steering wheel — rear bulkhead)	<u>1655</u>	mm
H = F+G =	<u>2223</u>	mm





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation

**A-5332**

Extension

**01/01V**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

**01 AVR. 1987**

en groupe  
in group

**A**

Constructeur  
Manufacturer

**PEUGEOT**

Modèle et type

Model and type

**309 GTI**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	706	- Barre anti-devers AV.	Photo 1
	706	- Barre anti-devers AR.	Photo 2
	701	- Bras AR. renforcé	Photo 3
	701	- Bras AV. renforcé	Photo 4
			Photo 5
			Photo 6
			Photo 7
	701	- Bras inf. AV renforcé	Photo 8
			Photo 9
			Photo 10
			Photo 11
	804	- Tube de direction renforcé	Photo 12
	701	- Platine supérieure d'amortisseur AV	Photo 13



Marque PEUGEOT      Modèle 309 GTI      N° Homol. A-5332  
 Make PEUGEOT      Model 309 GTI      N° Ext. 01/01V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	804	- direction assistée	PHOTO 14
		- rapport de direction :	
		22,3 / 1	
		19,11 / 1	
		16,72 / 1	
		14,86 / 1	
	803	- pédalier double maître cylindres avec palomier	PHOTO 15 PHOTO 16
		∅ 15,87	
		17,78	
		19,05	
		20,64	
		22,22	
		25,40	
	606	- transmissions renforcées	PHOTO 17
	803	- frein à main hydraulique et compensateur de freinage hydraulique réglable de l'habitacle	PHOTO 18 PHOTO 25
		∅ des pistons 15,87	
		c) servo frein : non	
		no	
	803	assistance : oui	
		yes	
		- hydrauvac BENDIX	
	803	maître cylindre tendem idem à série	
		∅ 25,4	
		28,57	
		15,87	
		17,78	
		19,05	
		22,22	
		20,64	





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5332**

Extension N°

**01 / 01 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI  
Manufacturer PEUGEOT Model and type 309 GTI

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Photo 19																																			
		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel: e1) Alésage Bore f) Freins à tambours: Drum brakes: f1) Diamètre intérieur Interior diameter f2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel f3) Surface de freinage Braking surface f4) Largeur des garnitures Width of the shoes g) Freins à disques: Disc brakes: g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel g2) Nombre d'étriers par roue Number of callipers per wheel g3) Matériau des étriers Calliper material g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes g9) Disques ventilés Ventilated disc g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Avant / Front</th> <th>Arrière / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>35-38 mm</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>mm (± 1.5 mm)</td> <td>mm (± 1.5 mm)</td> </tr> <tr> <td>cm²</td> <td>cm²</td> </tr> <tr> <td>mm</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Avant / Front	Arrière / Rear	4		35-38 mm	mm	mm (± 1.5 mm)	mm (± 1.5 mm)	cm²	cm²	mm	mm	2		1		<table border="1"> <thead> <tr> <th>AV / Front</th> <th>AR / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>aluminium</td> <td></td> </tr> <tr> <td>20,1 mm</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>256 mm (± 1 mm)</td> <td>mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td>256 mm</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>156 mm</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>115 mm</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>oui/yes</td> <td>oui/non yes/no</td> </tr> <tr> <td>646 cm²</td> <td>cm²</td> </tr> </tbody> </table>	AV / Front	AR / Rear	aluminium		20,1 mm	mm	256 mm (± 1 mm)	mm (± 1 mm)	256 mm	mm	156 mm	mm	115 mm	mm	oui/yes	oui/non yes/no	646 cm²	cm²
Avant / Front	Arrière / Rear																																					
4																																						
35-38 mm	mm																																					
mm (± 1.5 mm)	mm (± 1.5 mm)																																					
cm²	cm²																																					
mm	mm																																					
2																																						
1																																						
AV / Front	AR / Rear																																					
aluminium																																						
20,1 mm	mm																																					
256 mm (± 1 mm)	mm (± 1 mm)																																					
256 mm	mm																																					
156 mm	mm																																					
115 mm	mm																																					
oui/yes	oui/non yes/no																																					
646 cm²	cm²																																					





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5332**

Extension N°

**01 / 01 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Photo 19	Photo 20
		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel: e1) Alésage Bore	Avant / Front 4 41,2 - 38,1 mm	Arrière / Rear 2 45 mm
		f) Freins à tambours: Drum brakes: f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
		f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel	_____	_____
		f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm²	_____ cm²
		f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm
		g) Freins à disques: Disc brakes: g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2	2
		g2) Nombre d'étriers par roue Number of callipers per wheel	1	1
		g3) Matériau des étriers Calliper material	aluminium	aluminium
		g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	28,2 mm	10,2 mm
		g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	298 mm (± 1 mm)	241 mm (± 1 mm)
		g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	298 mm	240 mm
		g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	209 mm	149 mm
		g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	126,5 mm	84,75 mm
		g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/yes	oui/yes
		g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	709 cm²	556 cm²





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5332**

Extension N°

**01 / 01 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI  
Manufacturer PEUGEOT Model and type 309 GTI

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Photo 21 - 22 - 23 - 24																				
		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel: e1) Alésage Bore f) Freins à tambours: Drum brakes: f1) Diamètre intérieur Interior diameter f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel f3) Surface de freinage Braking surface f4) Largeur des garnitures Width of the shoes g) Freins à disques: Disc brakes: g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel g3) Matériau des étriers Caliper material g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes g9) Disques ventilés Ventilated disc g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Avant / Front</th> <th>Arrière / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>41,2 - 38,1 mm</td> <td>_____ mm</td> </tr> <tr> <td>_____ mm (± 1,5 mm)</td> <td>_____ mm (± 1,5 mm)</td> </tr> <tr> <td>_____ cm<sup>2</sup></td> <td>_____ cm<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>_____ mm</td> <td>_____ mm</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Avant / Front	Arrière / Rear	4		41,2 - 38,1 mm	_____ mm	_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)	_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>	_____ mm	_____ mm	2		1					
Avant / Front	Arrière / Rear																						
4																							
41,2 - 38,1 mm	_____ mm																						
_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)																						
_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>																						
_____ mm	_____ mm																						
2																							
1																							
			<table border="1"> <thead> <tr> <th>AV / Front</th> <th>AR / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>aluminium</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>28,2 mm</td> <td>_____ mm</td> </tr> <tr> <td>315 mm (± 1 mm)</td> <td>_____ mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td>315 mm</td> <td>_____ mm</td> </tr> <tr> <td>220 mm</td> <td>_____ mm</td> </tr> <tr> <td>133 mm</td> <td>_____ mm</td> </tr> <tr> <td>oui/non yes/no</td> <td>oui/non yes/no</td> </tr> <tr> <td>798,96 cm<sup>2</sup></td> <td>_____ cm<sup>2</sup></td> </tr> </tbody> </table>	AV / Front	AR / Rear	aluminium	_____	28,2 mm	_____ mm	315 mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)	315 mm	_____ mm	220 mm	_____ mm	133 mm	_____ mm	oui/non yes/no	oui/non yes/no	798,96 cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>		
AV / Front	AR / Rear																						
aluminium	_____																						
28,2 mm	_____ mm																						
315 mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)																						
315 mm	_____ mm																						
220 mm	_____ mm																						
133 mm	_____ mm																						
oui/non yes/no	oui/non yes/no																						
798,96 cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>																						





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5332**

Extension N°

**01 / 01 VO**

## FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group **A**

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI  
Manufacturer PEUGEOT Model and type 309 GTI

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Photo 21 - 22 - 23 - 24																			
		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel: e1) Alésage Bore f) Freins à tambours: Drum brakes: f1) Diamètre intérieur Interior diameter f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel f3) Surface de freinage Braking surface f4) Largeur des garnitures Width of the shoes g) Freins à disques: Disc brakes: g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Avant / Front</th> <th>Arrière / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>41,1 - 38,1 mm</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>mm (± 1,5 mm)</td> <td>mm (± 1,5 mm)</td> </tr> <tr> <td>cm<sup>2</sup></td> <td>cm<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>mm</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Avant / Front	Arrière / Rear	4		41,1 - 38,1 mm	mm	mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)	cm <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup>	mm	mm	2		1				
Avant / Front	Arrière / Rear																					
4																						
41,1 - 38,1 mm	mm																					
mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)																					
cm <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup>																					
mm	mm																					
2																						
1																						
		g3) Matériau des étriers Caliper material g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes g9) Disques ventilés Ventilated disc g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<table border="1"> <thead> <tr> <th>AV / Front</th> <th>AR / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>aluminium</td> <td></td> </tr> <tr> <td>28,2 mm</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>303 mm (± 1 mm)</td> <td>mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td>303 mm</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>205 mm</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>131 mm</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>oui/non yes/no</td> <td>oui/non yes/no</td> </tr> <tr> <td>782 cm<sup>2</sup></td> <td>cm<sup>2</sup></td> </tr> </tbody> </table>	AV / Front	AR / Rear	aluminium		28,2 mm	mm	303 mm (± 1 mm)	mm (± 1 mm)	303 mm	mm	205 mm	mm	131 mm	mm	oui/non yes/no	oui/non yes/no	782 cm <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup>	
AV / Front	AR / Rear																					
aluminium																						
28,2 mm	mm																					
303 mm (± 1 mm)	mm (± 1 mm)																					
303 mm	mm																					
205 mm	mm																					
131 mm	mm																					
oui/non yes/no	oui/non yes/no																					
782 cm <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup>																					





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5332**

Extension N°

**01 / 01 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group **A**

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI  
Manufacturer PEUGEOT Model and type 309 GTI

Page ou ext. \_\_\_\_\_ Art. \_\_\_\_\_ Description \_\_\_\_\_ Photo 21-22-23-24  
Page or ext. \_\_\_\_\_ Art. \_\_\_\_\_ Description \_\_\_\_\_

		Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:		4	
e1) Alésage Bore		38,1 mm	mm
f) Freins à tambours: Drum brakes:			
f1) Diamètre intérieur Interior diameter		mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel			
f3) Surface de freinage Braking surface		cm <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup>
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes		mm	mm
g) Freins à disques: Disc brakes:			
g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel		2	
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel		1	
g3) Matériau des étriers Caliper material			
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness		290,5 mm	mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc		290,5 mm (± 1 mm)	mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface		290 mm	mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface		190 mm	mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes		115 mm	mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc		oui/non yes/no	oui/non yes/no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel		752,53 cm <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup>
		AV / Front	AR / Rear



Marque  
Make PEUGEOT

Modèle  
Model 309 GTI

N° Homol. **A-5332**

N° Ext. **01/01V0**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	701	Entretoise moyen AV	Photo 26
	701	Entretoise moyen AR	Photo 27
	706	Barre anti devers AV	Photo 28
	803	Entretoise de pédalier	Photo 29
	603	Tringlerie de cde de vitesses renforcée	Photo 30



Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 309 GTI  
Model

N° Homol A-5332

01/01V0

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. \_\_\_\_\_

PHOTO 1



PHOTO 2

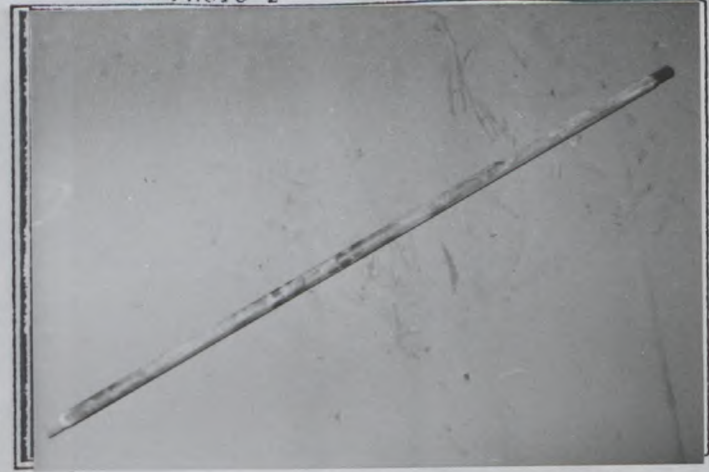


PHOTO 3



PHOTO 4



PHOTO 5



PHOTO 6



Marque  
Make PEUGEOT

Modèle  
Model 309 GT1

N° Homol. A-5332

01/01V0

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

PHOTO 7

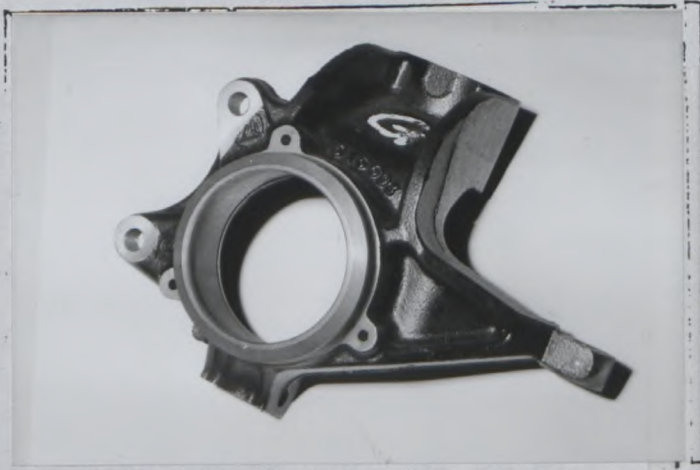


PHOTO 8

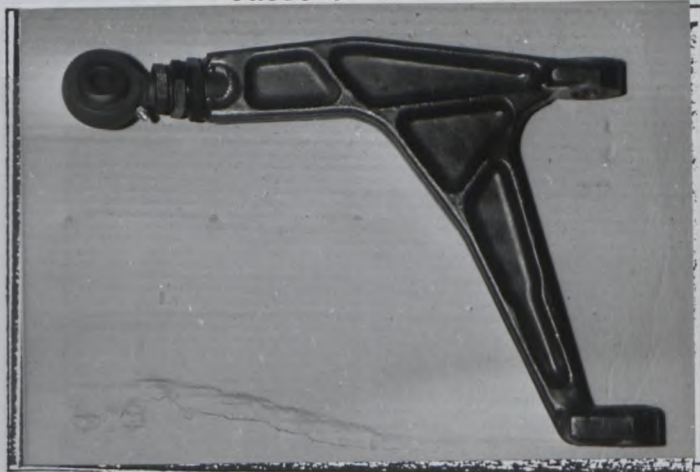


PHOTO 9



PHOTO 10

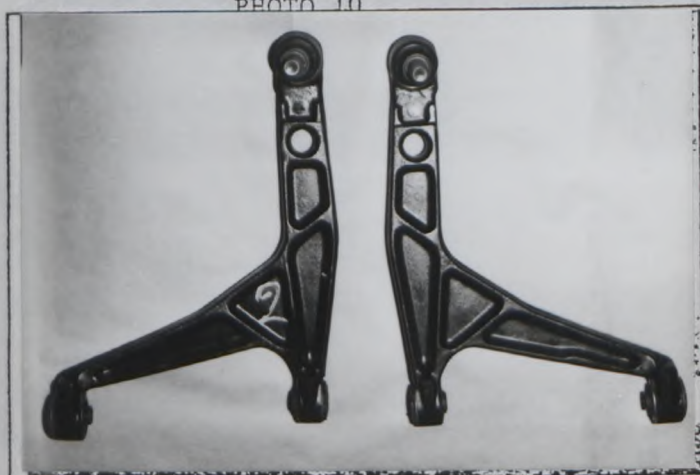


PHOTO 11

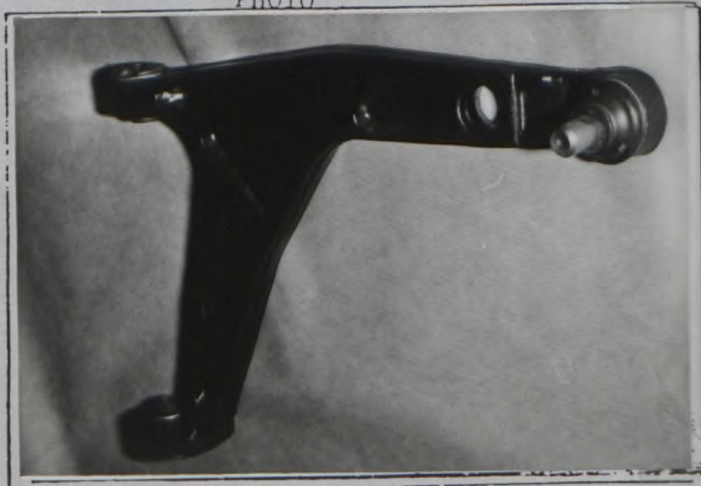
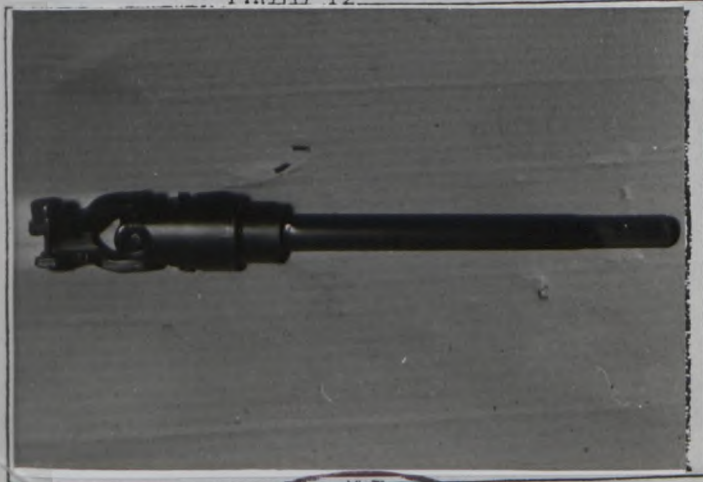


PHOTO 12



Marque: PEUGEOT  
Make: PEUGEOT

Modèle: 309 GTI  
Model: 309 GTI

N° Homol: A-5332

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext: 01/01V0

PHOTO 13

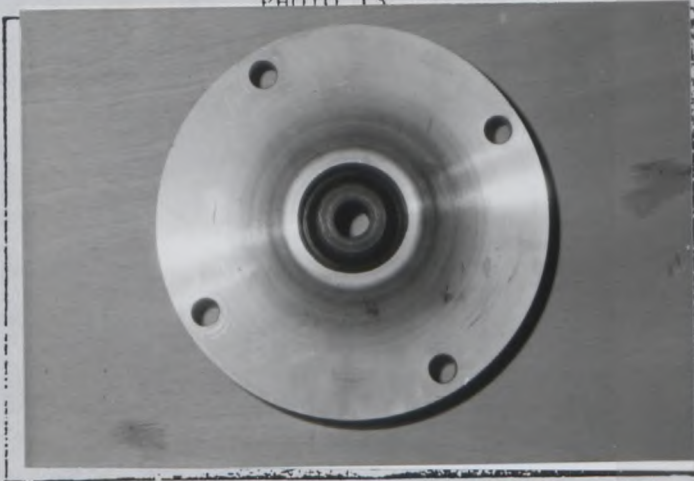


PHOTO 14

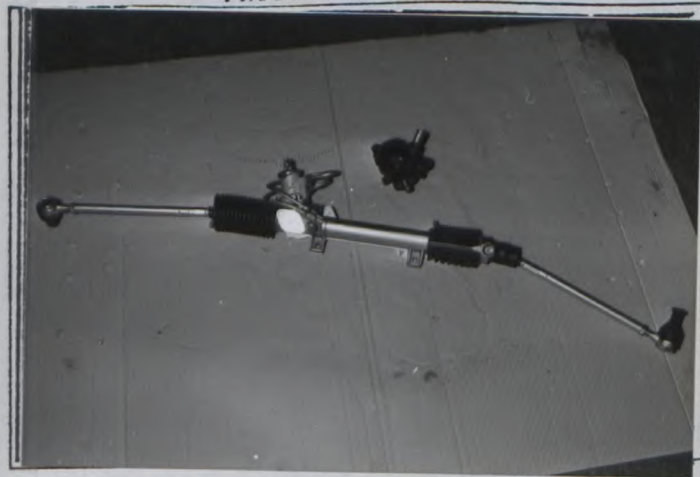


PHOTO 15



PHOTO 16

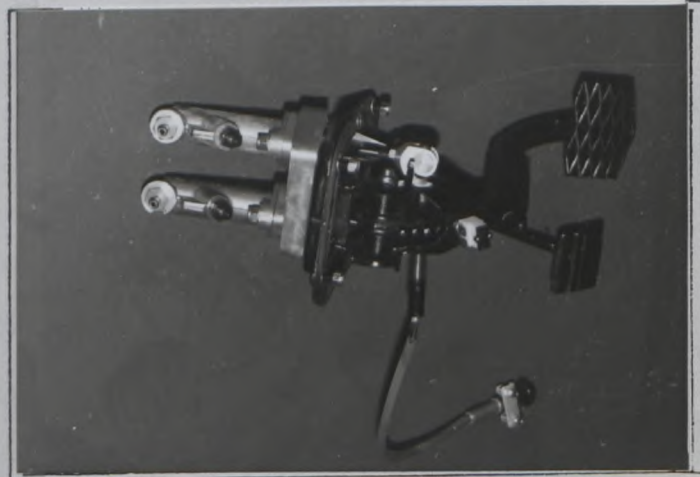
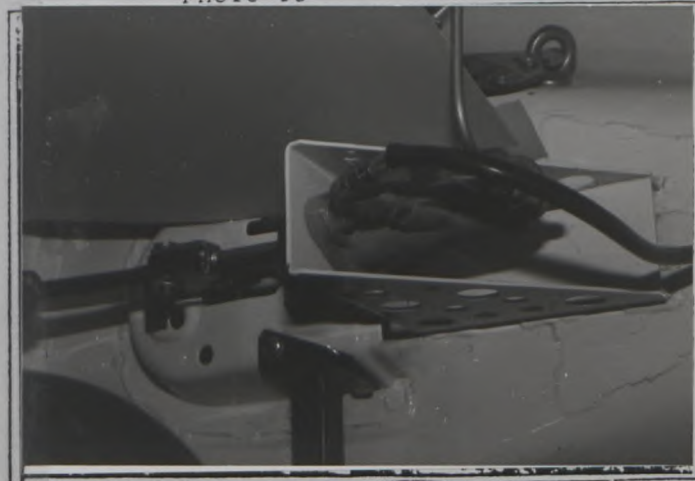


PHOTO 17



PHOTO 18



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

309 GTI

N° Homol

A-5332

01/01V0

N° Ext.

PHOTOS / PHOTOS

PHOTO 19

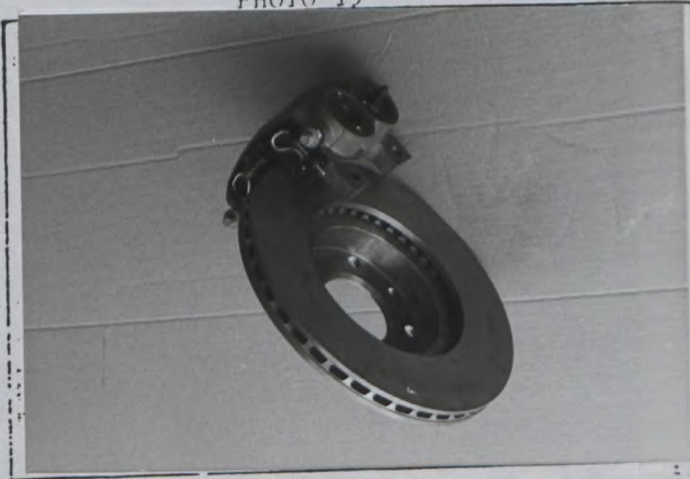


PHOTO 20

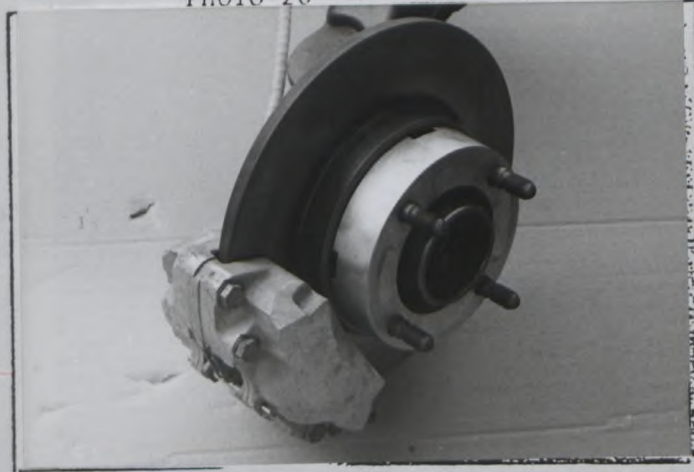


Photo 21



Photo 22

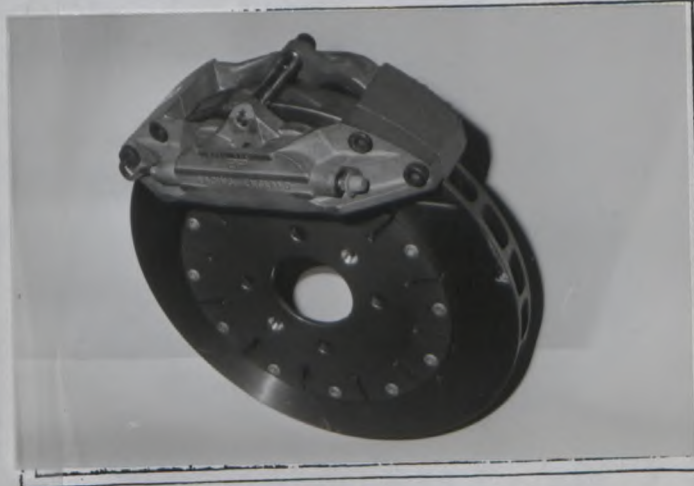


Photo 23

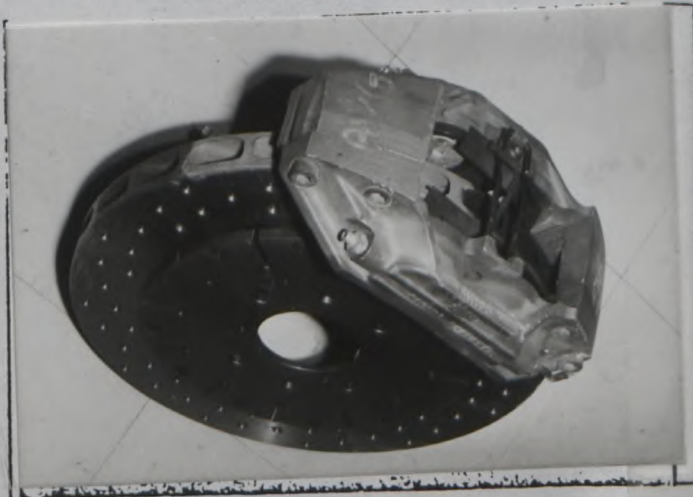


Photo 24



FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE

Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 309 GTI  
Model

N° Homol. **A-5332**

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **01/01V0**

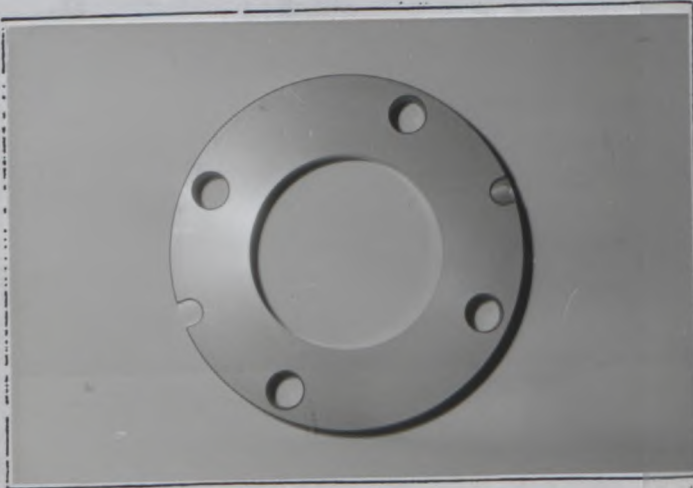
Photo 25



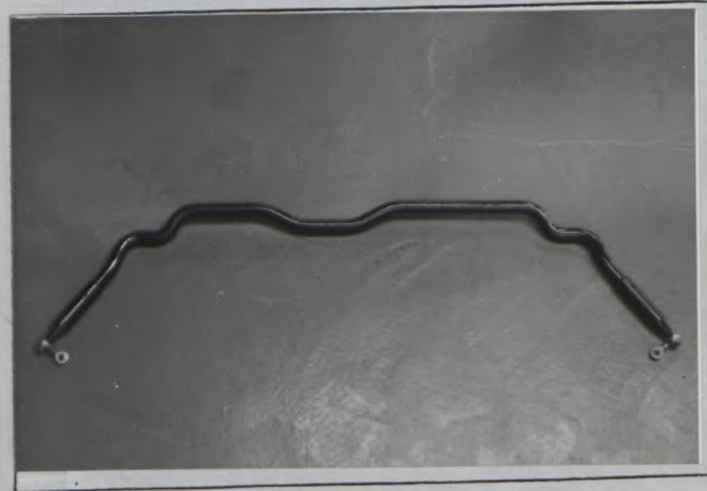
26



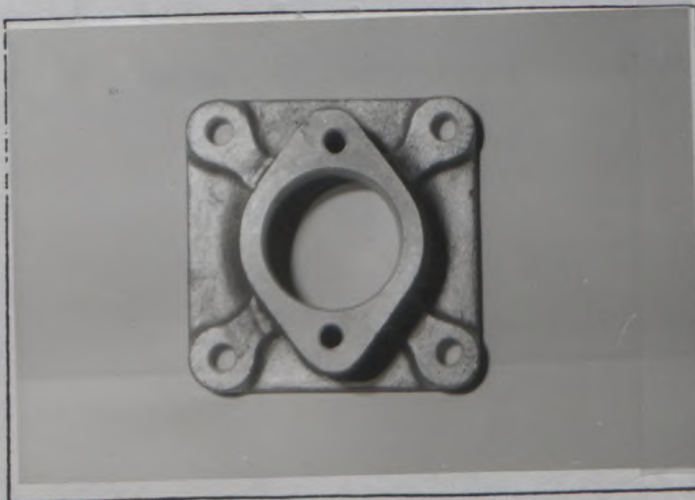
27



28



29



30



FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5332**

Extension N°

**02 / 02 V0**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 AVR. 1987 en groupe A et N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 309 GTI  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretorse  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau  
Rollbar manufacturer

PEUGEOT TALBOT SPORT

Matériau

acier acier / acier acier

Diamètre extérieur

40 mm 40 mm / 40 mm 40 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

1,5 mm 1,5 mm / 1,5 mm 1,5 mm

Wall thickness

Limite élastique

17,3 kg/mm<sup>2</sup> 17,3 kg/mm<sup>2</sup> / 17,3 kg/mm<sup>2</sup> 17,3 kg/mm<sup>2</sup>

Elastic limit

Résistance à la traction

31,5 kg/mm<sup>2</sup> 31,5 kg/mm<sup>2</sup> / 31,5 kg/mm<sup>2</sup> 31,5 kg/mm<sup>2</sup>

Tensile strength

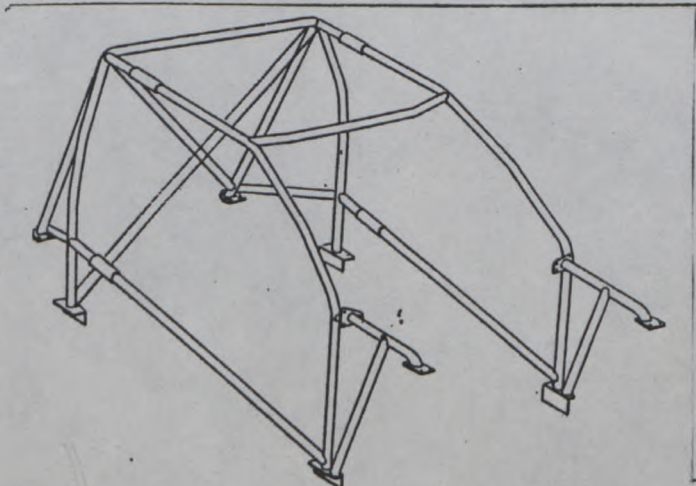
Poids total y-compris les fixations

27 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet( 'e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT

DIRECTEUR PEUGEOT TALBOT SPORT



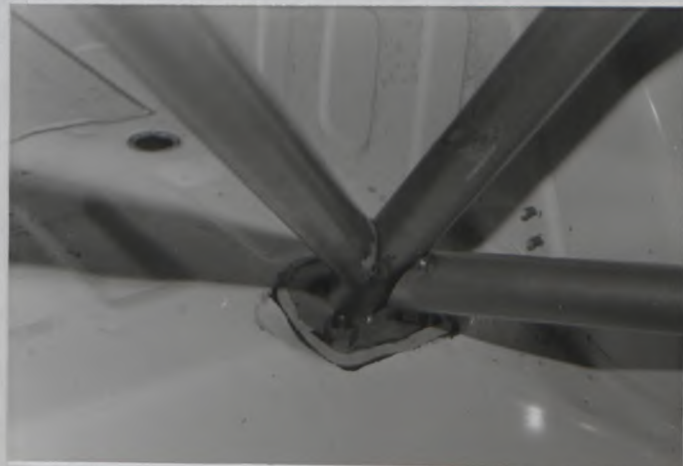
Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 309 GTI  
Model

N° Homol. A-5332

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 02 / 02 VO



INTERNATIONAL  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE

Marque PEUGEOT  
Make

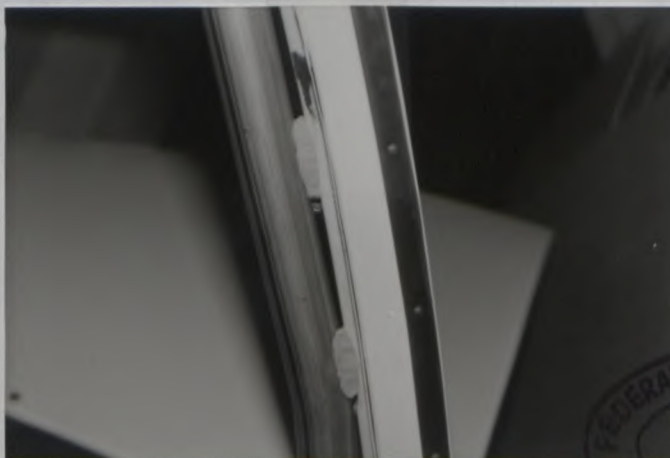
Modèle 309 GTI  
Model

N° Homol. A-5332

02/02 V0

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext.





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5332

Extension N°

03 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIN 1987 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	803	01/01/VO FREIN AR  g5 Lire 247 au lieu de 241 g6 Lire 245 au lieu de 240 g7 Lire 163 au lieu de 149 g10 Lire 525,52 au lieu de 556





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5332

Extension N°

04 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 OCT. 1987 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	701	Platine supérieure d'amortisseur avant	Photo 1
	701	Entretoise de moyeu avant	Photo 2
	701	Entretoise de moyeu arrière	Photo 3
	701	Tube de suspension AR renforcé	Photo 4
	701	Bras arrière renforcé	Photo 5
	701	Bras inférieur avant renforcé	Photo 6
	804	Biellette de direction renforcée	Photo 7
	803	Refroidissement des freins avant et arrière par eau réservoir de 5 l. avec pompe électrique	Photo 8
	707	Refroidissement des amortisseurs avant et arrière par eau - réservoir de 5 l. avec pompe électrique	Photo 8
		Limiteur de débattement de la suspension avant	Photo 9
		Limiteur de débattement de la suspension arrière	Photo 10





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5332

Extension N°

04 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Art. Description Photo 11  
Page or ext. Art. Description

e) Nombre de cylindres par roue:  
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage  
Bore

f) Freins à tambours  
Drum brakes

f1) Diamètre intérieur  
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue:  
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage  
Braking surface

f4) Largeur des garnitures  
Width of the shoes

g) Freins à disques  
Disc brakes

g1) Nombre de sabots par roue  
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers  
Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés  
Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

Avant / Front

Arrière / Rear

4

4

35.38 mm

38 mm

mm (± 1.5 mm)

mm (± 1.5 mm)

cm<sup>2</sup>

cm<sup>2</sup>

mm

mm

2

2

1

1

AV / Front

AR / Rear

alu

alu

20,1 mm

20,5 mm

256 mm (± 1 mm)

260 mm (± 1 mm)

256 mm

260 mm

156 mm

162 mm

115 mm

115 mm

oui/non  
yes/no

oui/non  
yes/no

646 cm<sup>2</sup>

650 cm<sup>2</sup>



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

309 GTI

N° Homol

A 5332

04 / 03 V0

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

Photo 1

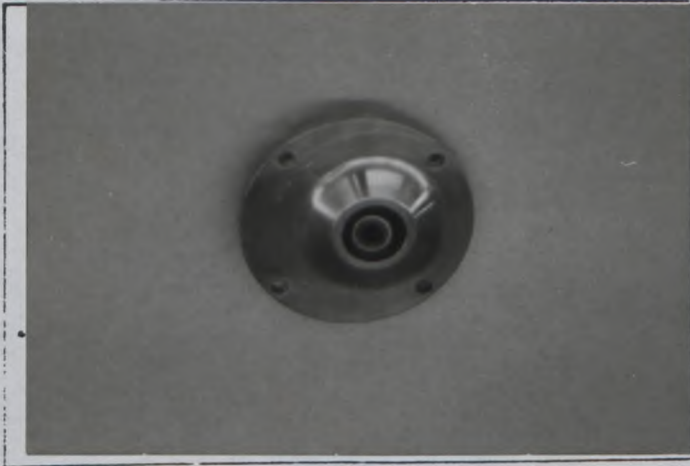


Photo 2



Photo 3



Photo 4



Photo 5



Photo 6



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

309 GTI

N° Homol

A 5332

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **04 / 03 V0**

Photo 7



Photo 8

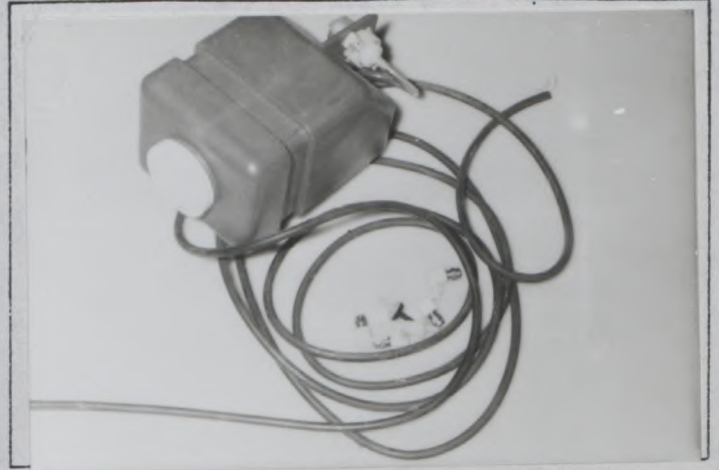


Photo 9

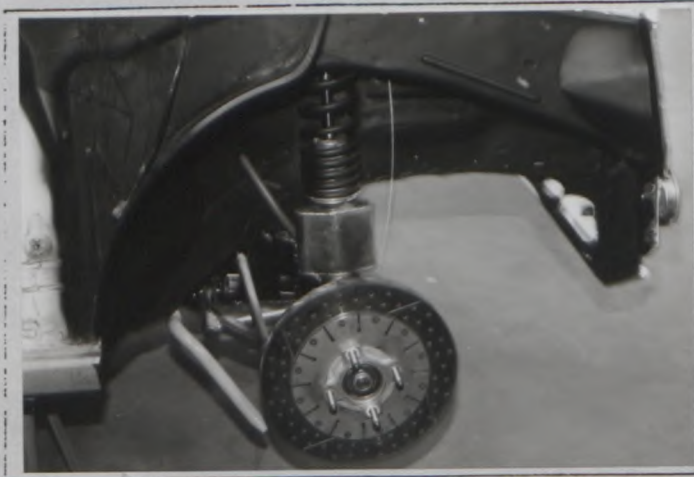


Photo 10



Photo 11





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5332

Extension N°

05 / 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 OCT. 1987 en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group A

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	318	Suite à rattrapage de bielle dont le $\emptyset$ du pied de bielle est hors tolérance, le pied de bielle est bague.  Sans changement de poids et de dimensions



*[Handwritten signature]*



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5332

Extension N°

06 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 OCT. 1987 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Art. Description Errata sur 01/01 VO  
Page or ext. Art. Description Photo 21 - 22 - 23 - 24

		Avant / Front	Arrière / Rear
	e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	4	
	e1) Alésage Bore	38,1 mm	
	f) Freins à tambours Drum brakes:		
	f1) Diamètre intérieur Interior diameter	mm (± 1.5 mm)	mm (± 1.5 mm)
	f2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel		
	f3) Surface de freinage Braking surface	cm <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup>
	f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	mm	mm
	g) Freins à disques Disc brakes:		
	g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2	
	g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	
	g3) Matériau des étriers Caliper material	aluminium	
	g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	22 au lieu de 290,5 mm	mm
	g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	290,5 mm (± 1 mm)	mm (± 1 mm)
	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	290 mm	mm
	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	190 mm	mm
	g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	115 mm	mm
	g9) Disques ventilés Vented disc	<del>oui/non</del> yes/no	<del>oui/non</del> yes/no
	g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	752,53 cm <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup>





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5332

Extension N°

07-04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

01 JAN. 1988

en groupe  
in group

A AND N.

Constructeur de la voiture  
Manufacturer of the car

PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type

309 GTI.

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau  
Rollbar manufacturer

SAFETY DEVICES

Matériau  
Material

\* ALUMINIUM

\* ALUMINIUM / \* ALUMINIUM

\* ALUMINIUM.

Diamètre extérieur

Exterior diameter

38,1 mm

38,1 mm / 38,1 mm

38,1 mm

Epaisseur de paroi

Wall thickness

3,25 mm

3,25 mm / 3,25 mm

3,25 mm

Limite élastique

Elastic limit

24,0 kg/mm<sup>2</sup>24,0 kg/mm<sup>2</sup> / 24,0 kg/mm<sup>2</sup>24,0 kg/mm<sup>2</sup>

Résistance à la traction

Tensile strength

31,6 kg/mm<sup>2</sup>31,6 kg/mm<sup>2</sup> / 31,6 kg/mm<sup>2</sup>31,6 kg/mm<sup>2</sup>

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

20 kg

Arceau/cage complet( ' e) hors de la voiture  
Complete rollbar/rollcage outside the car

\* ALUMINIUM BS 1471-5082-H2.



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de  
sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en  
particulier en ce qui concerne ses implantations, ses con-  
nexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with  
the conditions of the FIA Appendix J, in particular with re-  
gard to its attachments, its connections and its stress resis-  
tances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

*[Handwritten signature]*



Marque PEUGEOT  
Make

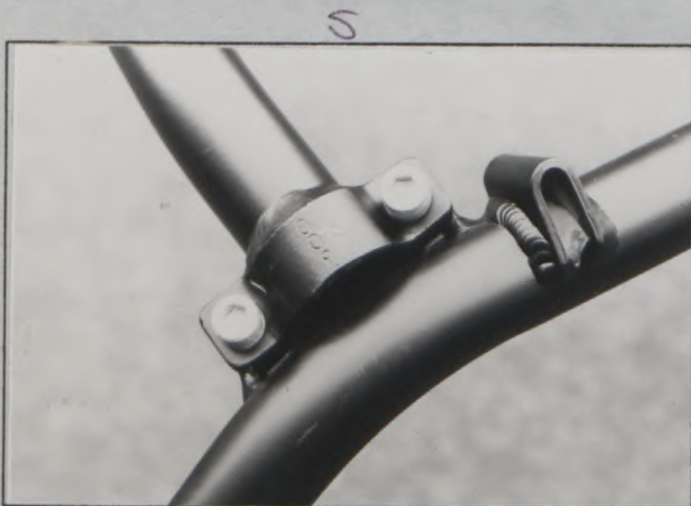
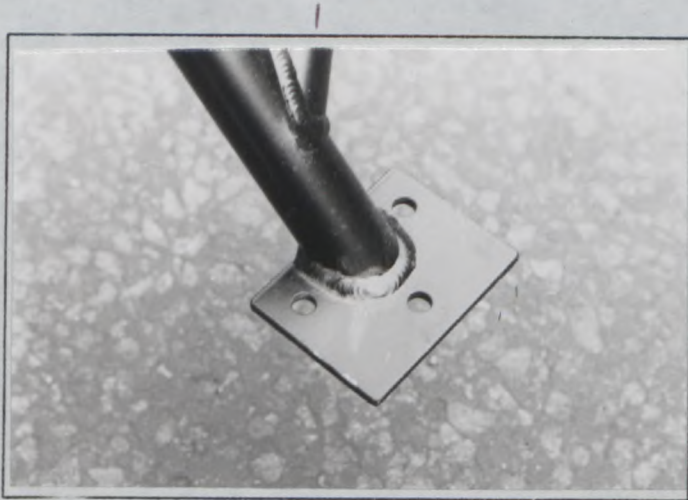
Modèle 309 GTI  
Model

N° Homol. A-5332

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 07-04 V0

ROLLAGE FIXINGS.



Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 309 GTI  
Model

N° Homol. A-5332.

**07 - 04 V0**

PHOTOS / PHOTOS

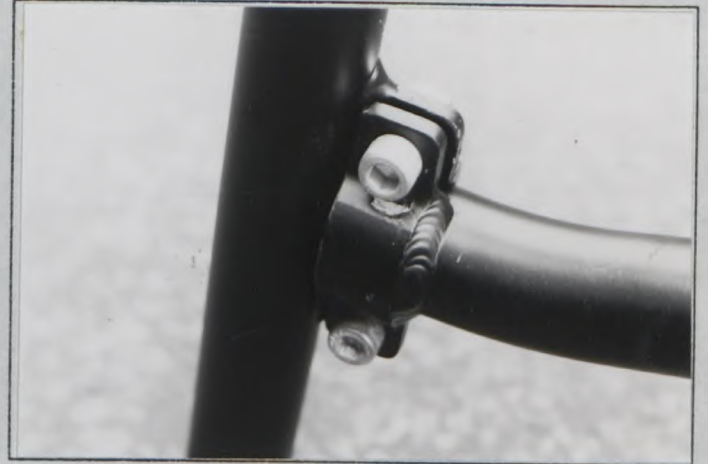
N° Ext. \_\_\_\_\_

ROLLAGE FIXINGS

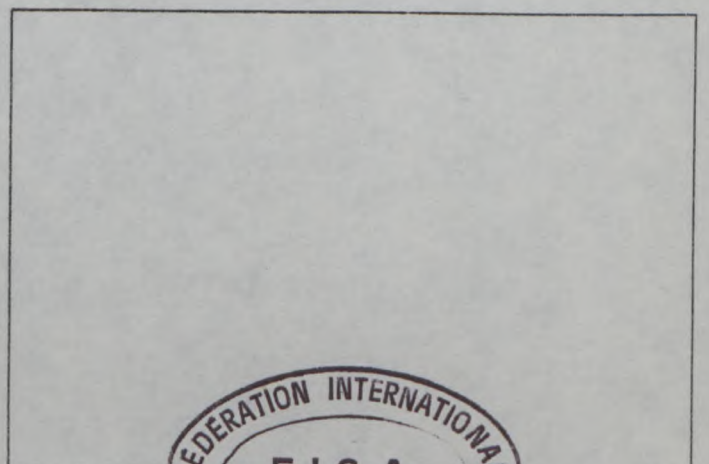
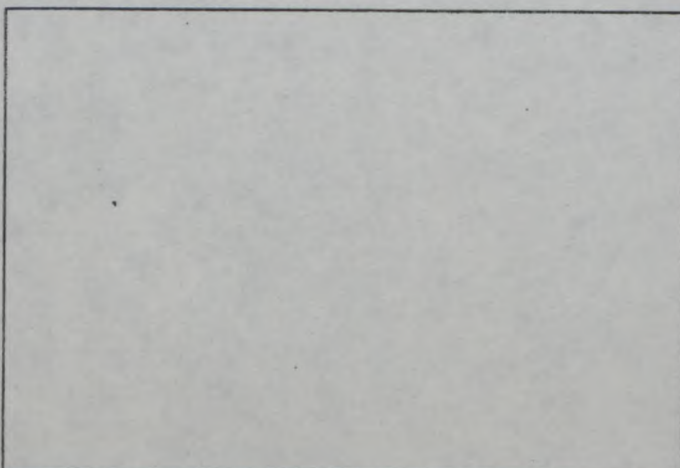
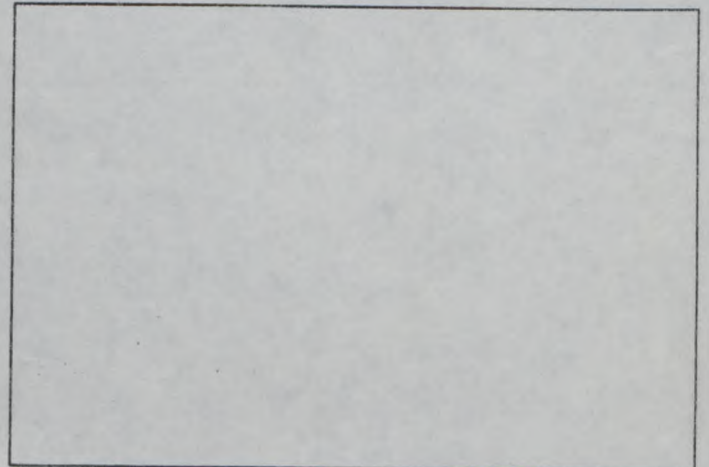
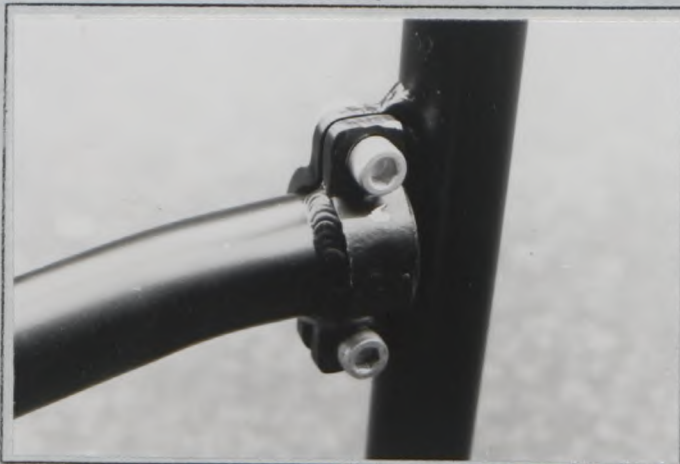
7.



8.



9.





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5332

Extension N°

08 - 05 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

01 JAN. 1988

en groupe \_\_\_\_\_  
in group A

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	803	<p>Freins - Pédalier avec 2 maîtres cylindres et réglage de la répartition - Photo 1.</p> <p>Alesage de maître cylindre <math>\varnothing</math> 15.87 mm  <math>\varnothing</math> 17.78 mm  <math>\varnothing</math> 19.05 mm  <math>\varnothing</math> 20.64 mm  <math>\varnothing</math> 22.22 mm  <math>\varnothing</math> 25.40 mm</p> <p>Servo frein - non.</p>
	803	Frein à main hydraulique - Photo 2.



*Paul Houng*

Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

309 GTI

N° Homol.

A-5332

N° Ext.

08 - 05 VO

Page ou ext.  
Page or ext.

Art.  
Art.

Description  
Description

803

Freins - Photos 3,4

e) Nombre de cylindres par roue:  
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage  
Bore

f) Freins à tambours:  
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur  
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.  
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage  
Braking surface

f4) Largeur des garnitures  
Width of the shoes

g) Freins à disques:  
Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue  
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers  
Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés  
Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

Avant / Front

4

38.0 mm

mm (± 1,5 mm)

cm<sup>2</sup>

mm

2

1

Aluminium

20.6 mm

262.0 mm (± 1 mm)

262.0 mm

162.8 mm

93.9 mm

oui/yes  
~~non~~  
~~no~~

661.9 cm<sup>2</sup>



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

309 GTI

N° Homol. A-5332

08-03V0

N° Ext.

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	803	Freins - Photos 5,6,7,8  e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel: e1) Alésage Bore f) Freins à tambours: Drum brakes: f1) Diamètre intérieur Interior diameter f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel f3) Surface de freinage Braking surface f4) Largeur des garnitures Width of the shoes g) Freins à disques: Disc brakes: g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel g3) Matériau des étriers Caliper material g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes g9) Disques ventilés Ventilated disc g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel

Avant / Front	
	4
2 x 38.0	
2 x 41.2	mm
	mm (± 1.5 mm)
	cm <sup>2</sup>
	mm
	2
	1
	Aluminium
	28.2 mm
	315.0 mm (± 1 mm)
	315.0 mm
	215.2 mm
	131.8 mm
oui/non yes/no	
	831.2 cm <sup>2</sup>



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

309 GTI

N° Homol.

A-5332

N° Ext.

08 - 05 VO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																						
	803	Freins - Photo 9																																						
		<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">AR / Rear</th></tr></thead><tbody><tr><td>e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:</td><td>2</td></tr><tr><td>e1) Alésage Bore</td><td>31.75 or 36 mm</td></tr><tr><td>f) Freins à tambours: Drum brakes:</td><td></td></tr><tr><td>f1) Diamètre intérieur Interior diameter</td><td>_____ mm (± 1.5 mm)</td></tr><tr><td>f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel</td><td>_____</td></tr><tr><td>f3) Surface de freinage Braking surface</td><td>_____ cm<sup>2</sup></td></tr><tr><td>f4) Largeur des garnitures Width of the shoes</td><td>_____ mm</td></tr><tr><td>g) Freins à disques: Disc brakes:</td><td></td></tr><tr><td>g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel</td><td>2</td></tr><tr><td>g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel</td><td>1</td></tr><tr><td>g3) Matériau des étriers Caliper material</td><td>Aluminium</td></tr><tr><td>g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness</td><td>10.2 mm</td></tr><tr><td>g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc</td><td>264.0 mm (± 1 mm)</td></tr><tr><td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface</td><td>264.0 mm</td></tr><tr><td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface</td><td>182.0 mm</td></tr><tr><td>g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes</td><td>68.6 mm</td></tr><tr><td>g9) Disques ventilés Ventilated disc</td><td><del>no</del> / <del>yes</del></td></tr><tr><td>g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel</td><td>574.47 cm<sup>2</sup></td></tr></tbody></table>	AR / Rear		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	2	e1) Alésage Bore	31.75 or 36 mm	f) Freins à tambours: Drum brakes:		f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1.5 mm)	f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel	_____	f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm <sup>2</sup>	f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	g) Freins à disques: Disc brakes:		g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2	g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	g3) Matériau des étriers Caliper material	Aluminium	g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	10.2 mm	g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	264.0 mm (± 1 mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	264.0 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	182.0 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	68.6 mm	g9) Disques ventilés Ventilated disc	<del>no</del> / <del>yes</del>	g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	574.47 cm <sup>2</sup>
AR / Rear																																								
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	2																																							
e1) Alésage Bore	31.75 or 36 mm																																							
f) Freins à tambours: Drum brakes:																																								
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1.5 mm)																																							
f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel	_____																																							
f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm <sup>2</sup>																																							
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm																																							
g) Freins à disques: Disc brakes:																																								
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2																																							
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1																																							
g3) Matériau des étriers Caliper material	Aluminium																																							
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	10.2 mm																																							
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	264.0 mm (± 1 mm)																																							
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	264.0 mm																																							
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	182.0 mm																																							
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	68.6 mm																																							
g9) Disques ventilés Ventilated disc	<del>no</del> / <del>yes</del>																																							
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	574.47 cm <sup>2</sup>																																							



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

309 GTI

N° Homol. A-5332

08 - 05 VO

N° Ext.

Page ou ext.  
Page or ext.

Art.  
Art.

Description  
Description

701

Triangle avant renforcé - Photo 10.

701

Fixation supérieure d'amortisseur renforcée - Photo 11.

Support de pont arrière élargi - Photo 12.  
(Points de fixation à la coque inchangés).

Combinaison ressort - amortisseur arrière - Photo 13.  
(ressort d'origine retiné).



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

309 GTI

N° Homol. A-5332

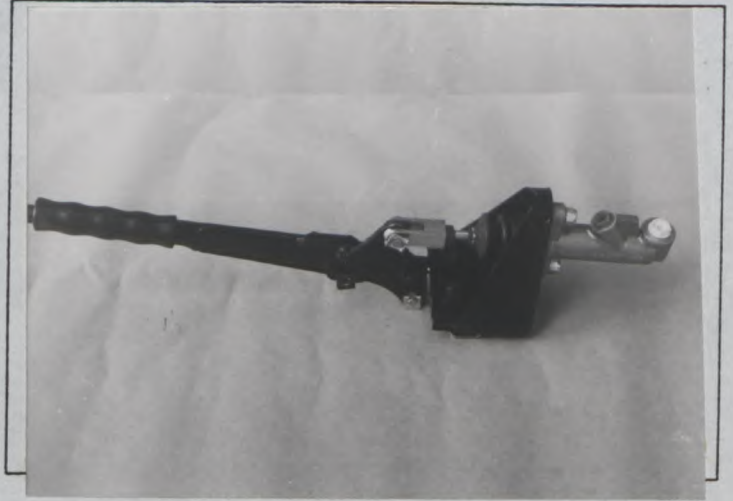
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 08 - 05 V0

1



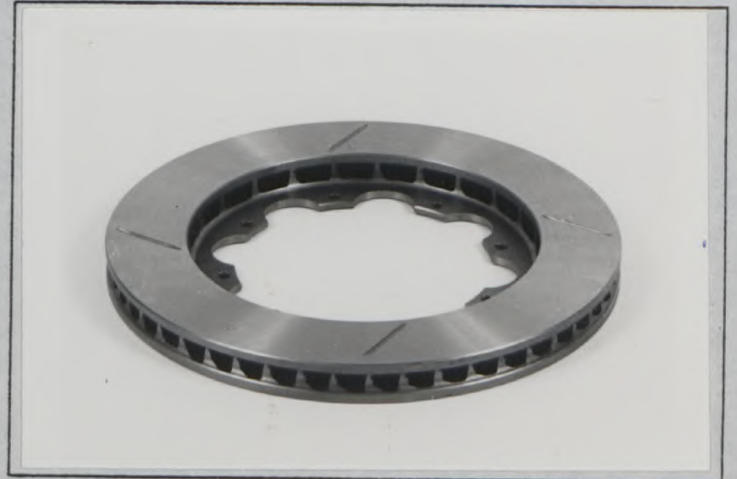
2



3



4



5



6



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

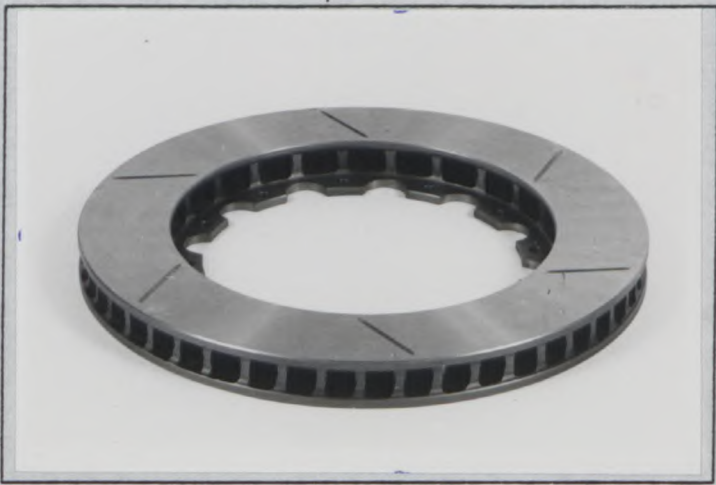
309 GTI

N° Homol. A-5332

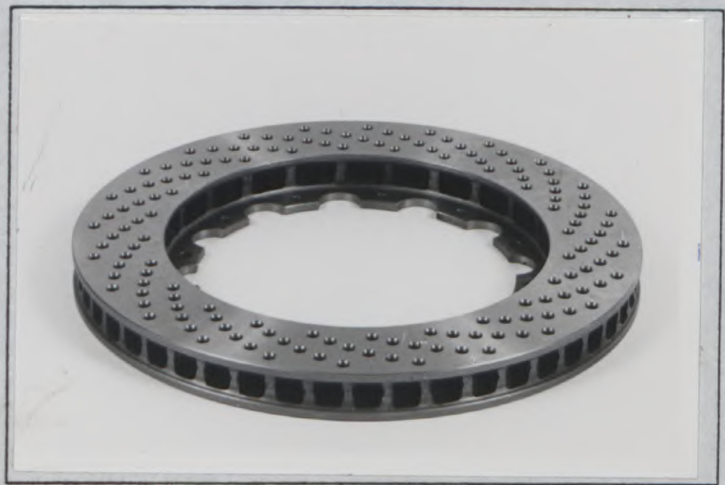
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 08 - 05 V0

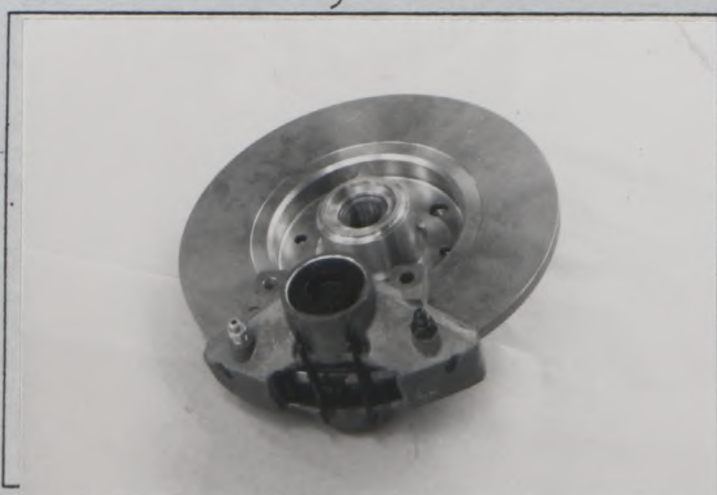
7



8



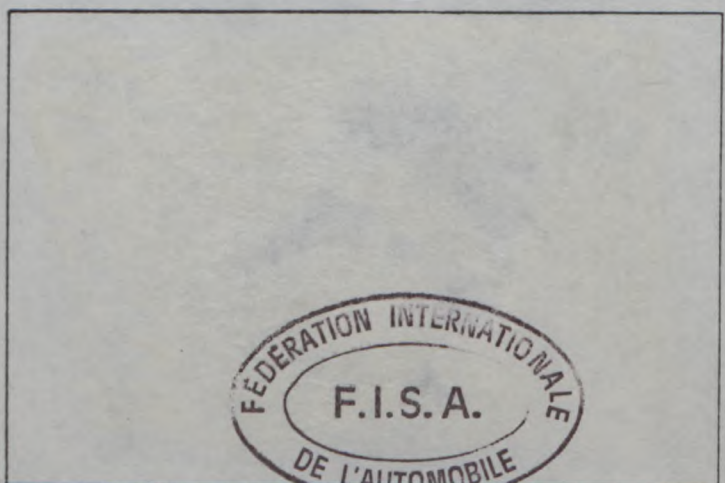
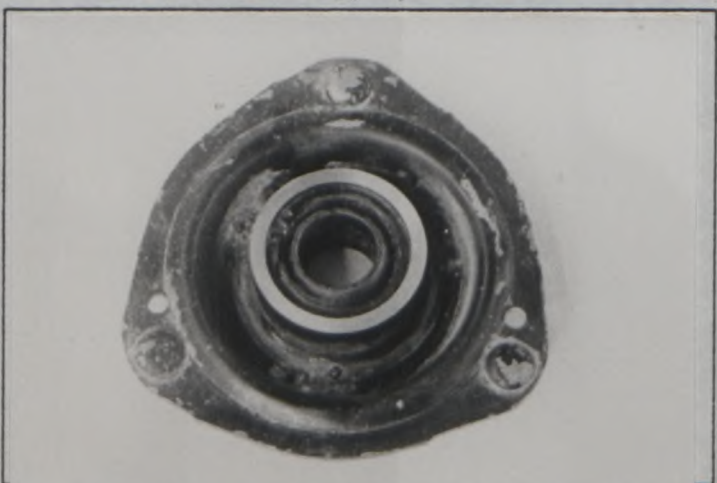
9



10



11





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5332

Extension N°

09 - 06 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIL. 1988 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	605	Rapport de pont 5,666 Nombre de dents 68/12



*Signature*



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5332

Extension N°

**10 / 07 V0**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ **01 OCT. 1988** \_\_\_\_\_ en groupe **A**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur **PEUGEOT** \_\_\_\_\_ Modèle et type **309 GTI**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description

MOYEU AR - PHOTO 1

MOYEU AR - PHOTO 2

BRAS ARRIERE RENFORCE - PHOTO 3

SUPPORT DE BARRE ANTI DEVERS - PHOTO 4



*[Handwritten Signature]*

Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 309 GTI  
Model

N° Homol. A-5332

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 10 / 07 V0

PHOTO 1

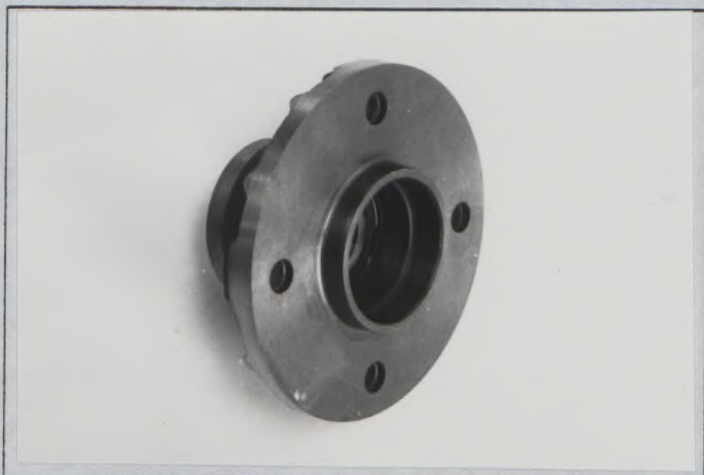


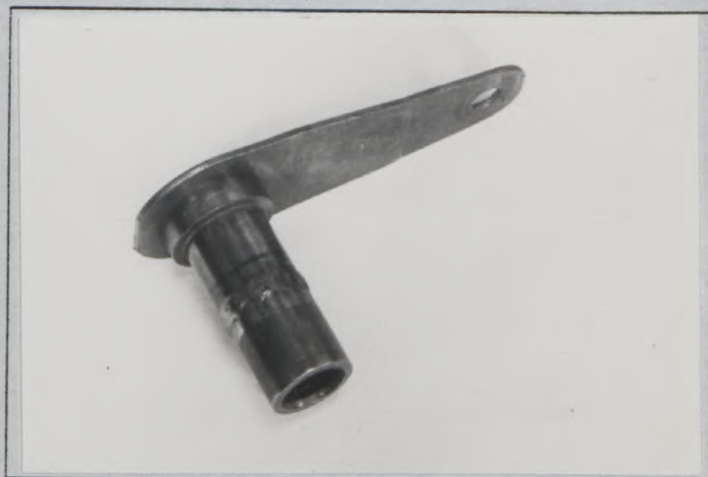
PHOTO 2



PHOTO 3



PHOTO 4





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5332

Extension N°

11 / 0 8 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 AVR. 1989 en groupe A & N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 309 GTI  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau  
Rollbar manufacturer

SAFETY DEVICES

Matériau  
Material

STEEL \*

STEEL \* / STEEL \*

STEEL \*

Diamètre extérieur  
Exterior diameter

38 mm38 mm / 38 mm38 mm

Epaisseur de paroi  
Wall thickness

2,74 mm2,74 mm / 2,74 mm2,74 mm

Limite élastique  
Elastic limit

17,3 kg/mm<sup>2</sup>17,3 kg/mm<sup>2</sup> / 17,3 kg/mm<sup>2</sup>17,3 kg/mm<sup>2</sup>

Résistance à la traction  
Tensile strength

31,5 kg/mm<sup>2</sup>31,5 kg/mm<sup>2</sup> / 31,5 kg/mm<sup>2</sup>31,5 kg/mm<sup>2</sup>

Poids total y-compris les fixations  
Total weight including fixings

25 kg

\* BS 980 CDS2 (WELDED)

RENFORTS LONGITUDINAUX EN OPTION (PHOTOS 1 ET 2)  
LONGITUDINAL STRUTS OPTIONAL (PHOTOS 1 & 2)

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture  
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative



F.I.S.A. CODE, PEUGEOT TALBOT SPORT

Marque PEUGEOT  
Make \_\_\_\_\_

Modèle 309 GTI  
Model \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5332

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 11 / 08 V0

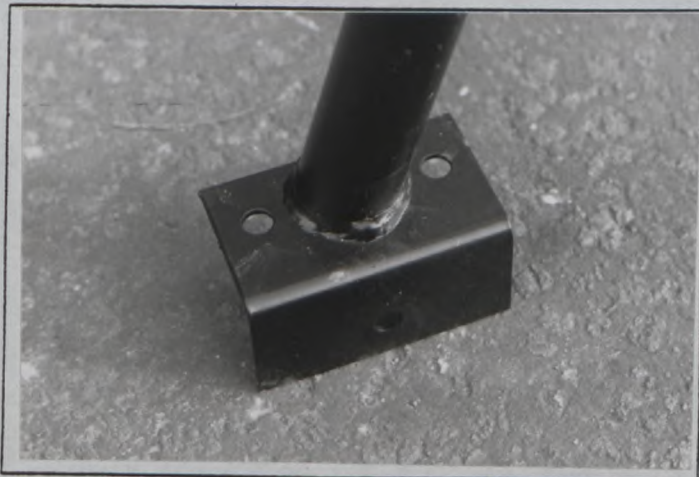
1



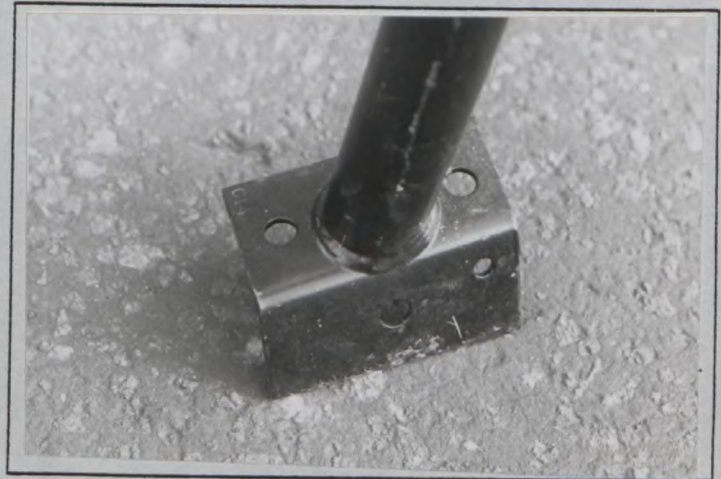
2



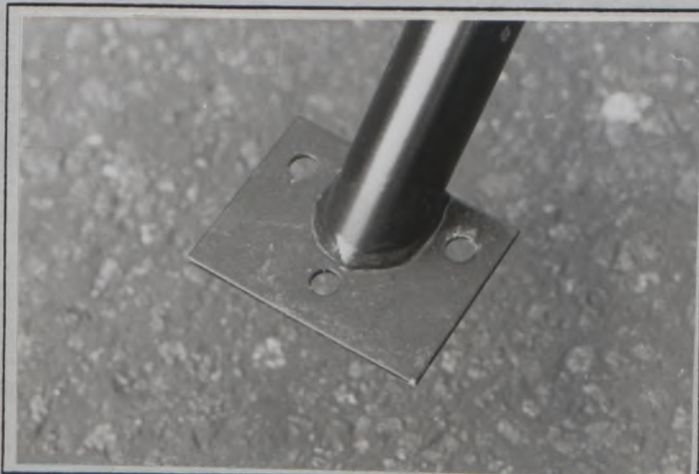
3



4



5



6



Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 309 GTI  
Model

N° Homol. A-5332

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 11 / 08 V0

7



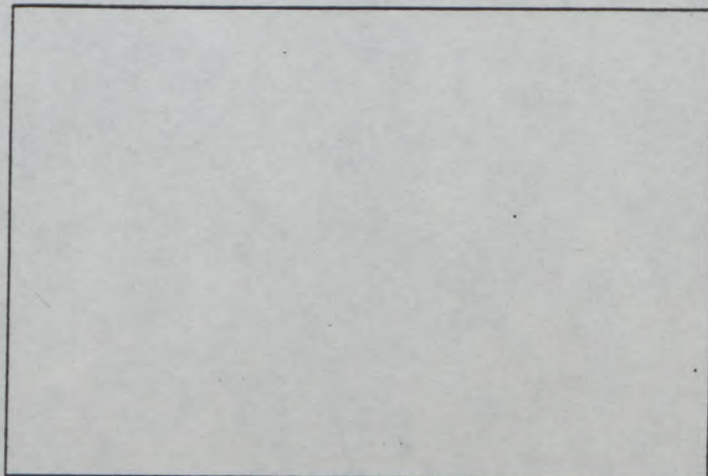
8



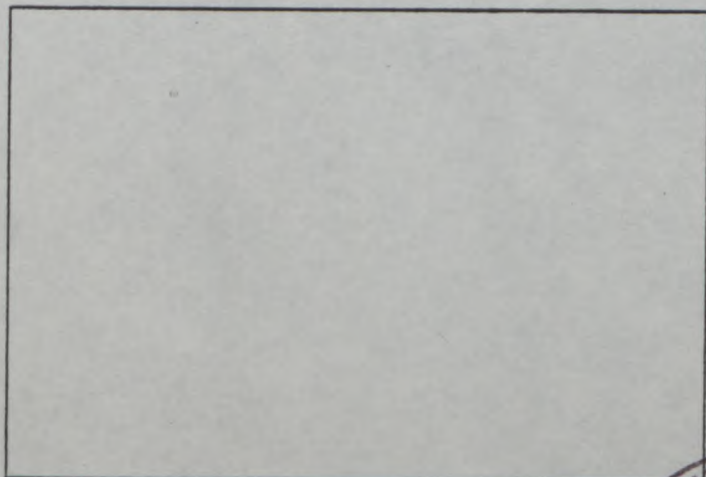
9



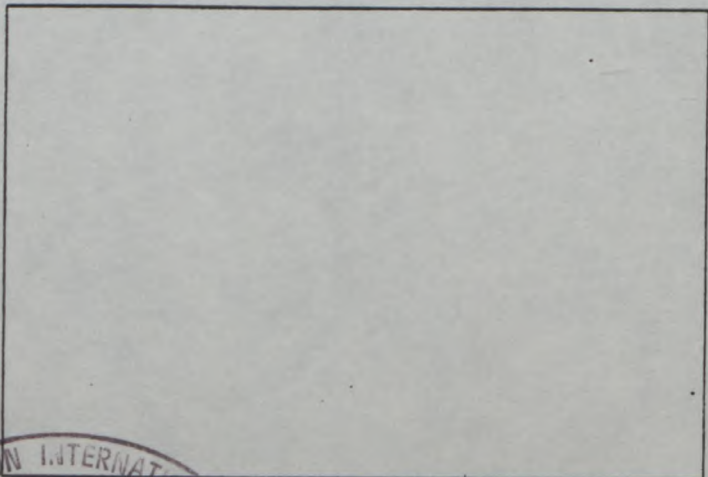
10



11



12





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5332

Extension N°

12 / 09 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1989 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
803		FREIN A MAIN HYDRAULIQUE. PHOTO 1



Marque  
Make PEUGEOT

Modèle  
Model 309 GTI

N° Homol. A 5332

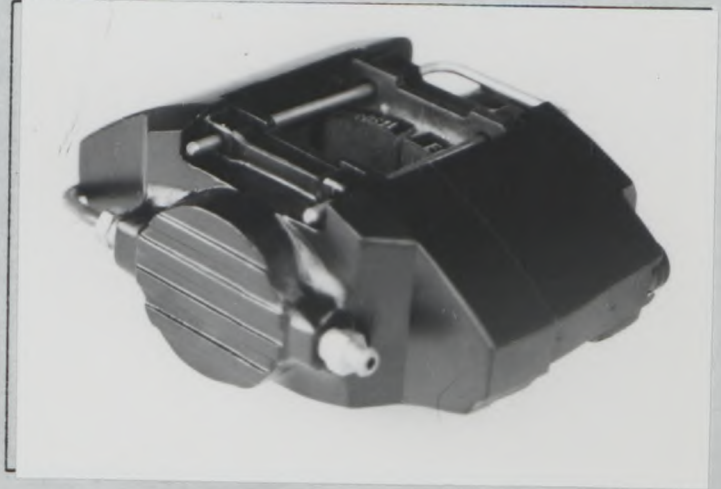
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 12 / 09 VD

1



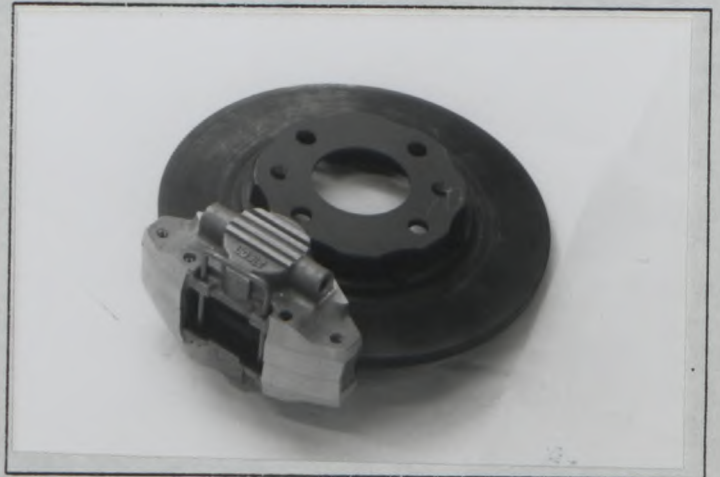
2



3



4



Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
803		<p><b>FREINS :</b> PHOTOS 2, 3, 4</p> <p>e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:</p> <p>e1) Alésage Bore</p> <p>f) Freins à tambours: Drum brakes:</p> <p>f1) Diamètre intérieur Interior diameter</p> <p>f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel</p> <p>f3) Surface de freinage Braking surface</p> <p>f4) Largeur des garnitures Width of the shoes</p> <p>g) Freins à disques: Disc brakes:</p> <p>g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel</p> <p>g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel</p> <p>g3) Matériau des étriers Caliper material</p> <p>g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness</p> <p>g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc</p> <p>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface</p> <p>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface</p> <p>g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes</p> <p>g9) Disques ventilés Ventilated disc</p> <p>g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel</p>

AR Avent / Front	REAR Rear
2	
31,8	34,9 or 38,1
mm	
mm (± 1,5 mm)	
cm <sup>2</sup>	
mm	
2	
1	
ALU.	
10,2 or 8,2	
mm	
265	
mm (± 1 mm)	
265,5	
mm	
181,5	
mm	
123	
mm	
<del>yes</del> /non	
<del>yes</del> /no	
_____	
cm <sup>2</sup>	





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5332

Extension N°

**13 / 10 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1989 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	701	- PIVOT DE SUSPENSION AV RENFORCE	PHOTO N°01
	701	- TRIANGLE INFERIEUR DE SUSPENSION AV	PHOTO N°02
		- MOYEU AV RENFORCE	PHOTO N°03
	606	- TRANSMISSION D ET G	PHOTO N°04
	701	- SUSPENSION AR RENFORCEE	PHOTO N°05
	701	- BARRE ANTI-DEVERS AR	PHOTO N°06





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5332

Extension N°

13 / 10 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group A

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer PEUGEOT Model and type 309 GTT

Page ou ext.	Art.	Description	
Page or ext.	Art.	Description	PHOTO N°08-09

e) Nombre de cylindres par roue:

Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

441,2 - 38,1 mm

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ mm

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

\_\_\_\_\_ mm ( $\pm 1,5$  mm)\_\_\_\_\_ mm ( $\pm 1,5$  mm)

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

f3) Surface de freinage

Braking surface

\_\_\_\_\_ cm<sup>2</sup>\_\_\_\_\_ cm<sup>2</sup>

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

\_\_\_\_\_ mm

\_\_\_\_\_ mm

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue

Number of pads per wheel

2

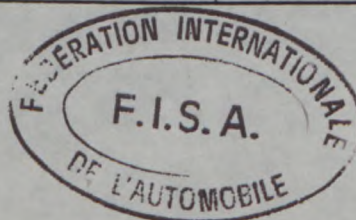
\_\_\_\_\_

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

1

\_\_\_\_\_



Marque / Make PEUGEOT

Modele / Model 309 GTI

N° Homol A - 5332

N° Ext. 13 / 10 VO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

- g3) Matériau des étriers  
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés  
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

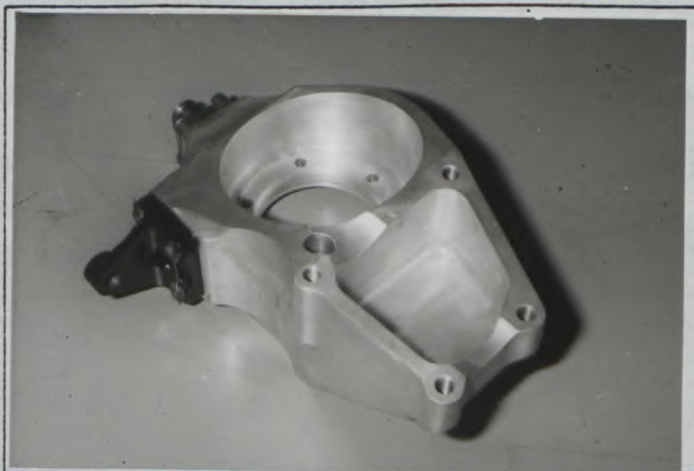
AV / Front	AR / Rear
<u>ALUMINIUM</u>	_____
<u>28,2</u> mm	_____ mm
<u>303</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
<u>303</u> mm	_____ mm
<u>205</u> mm	_____ mm
<u>112,3</u> mm	_____ mm
<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>



PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 13 / 10 VO

1



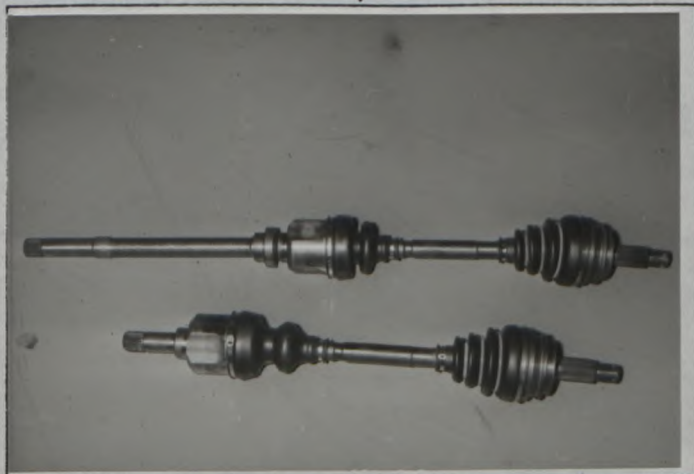
2



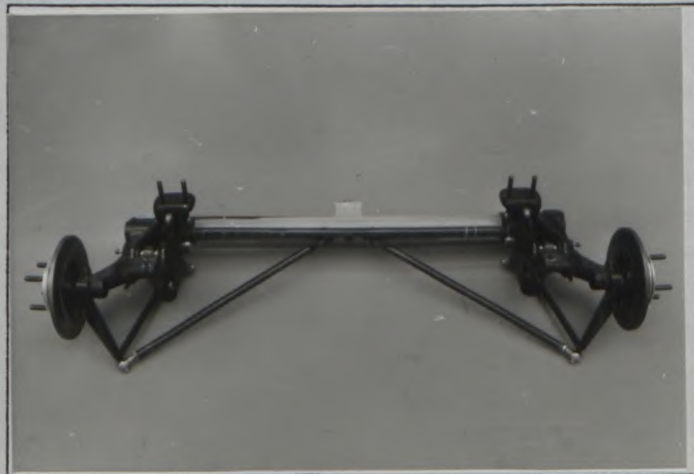
3



4



5



Marque PEUGEOT Modèle 309 GTI N° Homol. A 5332  
Make Model N° Homol.

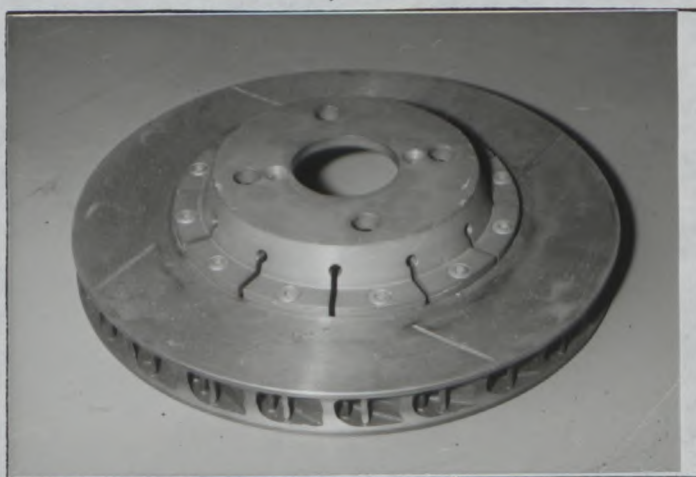
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 13 / 10 VO

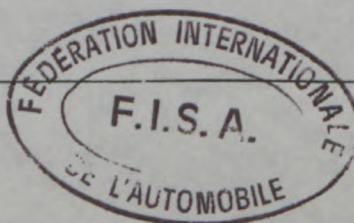
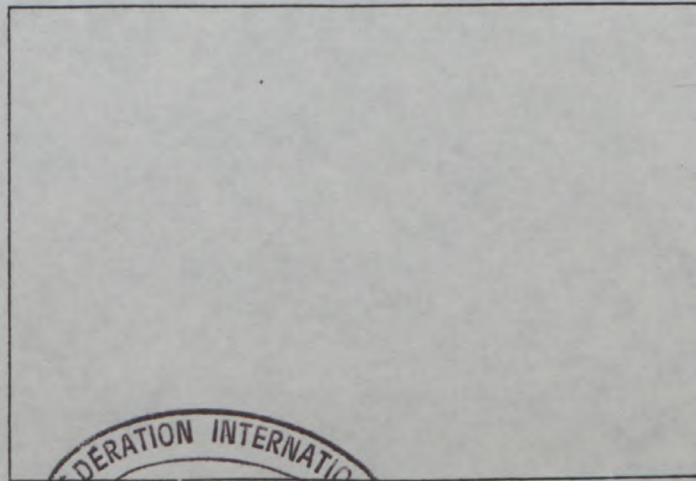
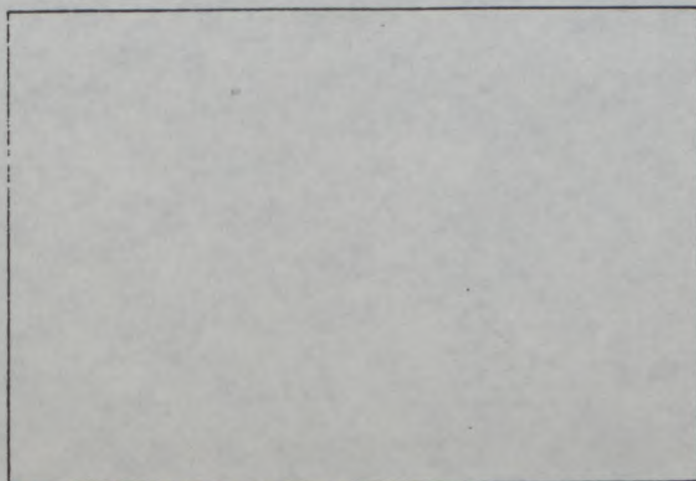
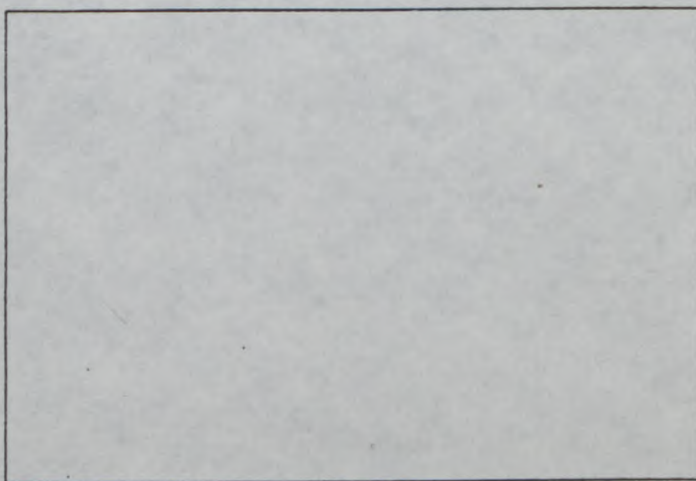
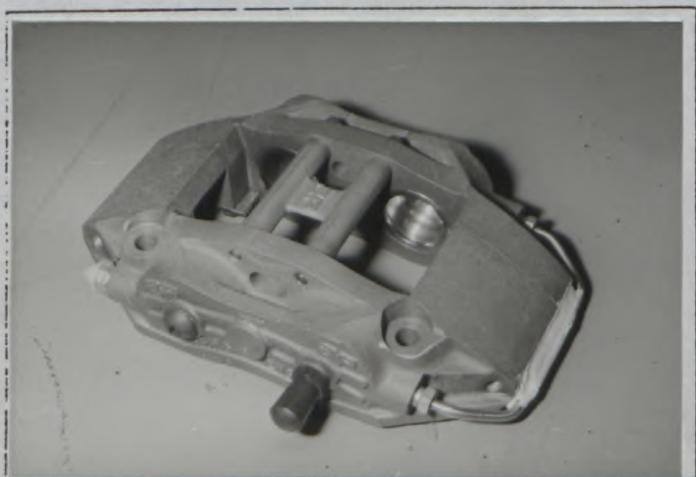
6



7



8





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5332

Extension N°

14 / 11 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

 VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

01 AVR. 1989

en groupe  
in group

A

Constructeur de la voiture  
Manufacturer of the car

PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type

309. GTI

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLAGE

Arceau principal

Entretouise  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

Rollbar manufacturer

PEUGEOT TALBOT SPORT

Matériau

Material

ACIER

ACIER /

ACIER

Diamètre extérieur

Exterior diameter

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Epaisseur de paroi

Wall thickness

2 mm

2 mm / 2 mm

2 mm

Limite élastique

Elastic limit

17,3 kg/mm<sup>2</sup>17,3kg/mm<sup>2</sup> / 17,3kg/mm<sup>2</sup>17,3 kg/mm<sup>2</sup>

Résistance à la traction

Tensile strength

31,5 kg/mm<sup>2</sup>31,5kg/mm<sup>2</sup> / 31,5kg/mm<sup>2</sup>31,5 kg/mm<sup>2</sup>

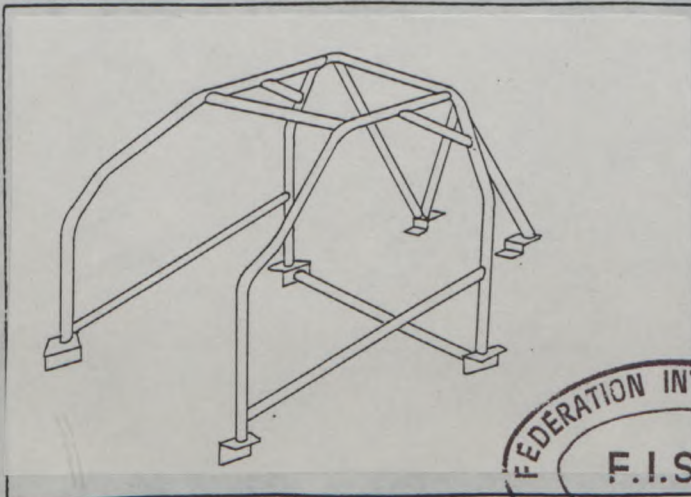
Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

29 kg

Arceau/cage complet( ' e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

309 GTI

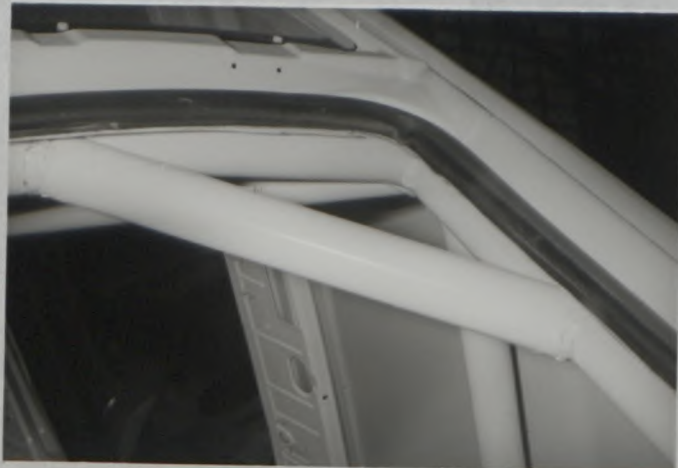
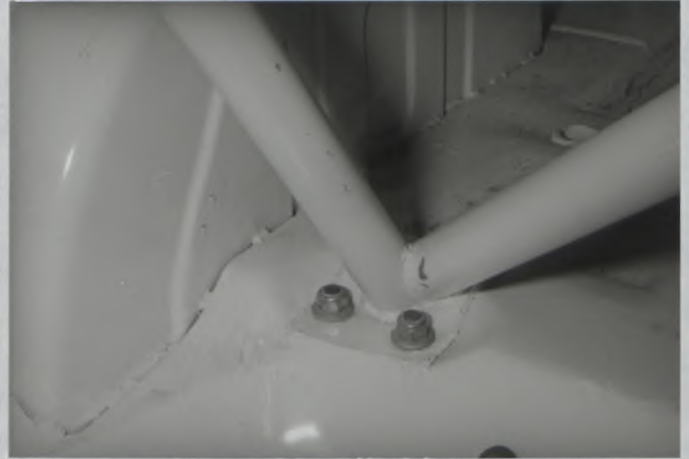
A 5332

N° Homol.

N° Ext.

14 / 11 V0

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5332

Extension N°

15 / 12 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

01 AVR. 1989

en groupe  
in group

A

Constructeur de la voiture  
Manufacturer of the car

PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type

309 GTT

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretouise

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Front rollbar

Fabricant de l'arceau  
Rollbar manufacturer

PEUGEOT TALBOT SPORT

Matériau

ACIER

ACIER /

ACIER

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Epaisseur de paroi

2 mm

2 mm / 2 mm

2 mm

Limite élastique

17,3 kg/mm<sup>2</sup>17,3 kg/mm<sup>2</sup> / 17,3 kg/mm<sup>2</sup>17,3 kg/mm<sup>2</sup>

Résistance à la traction

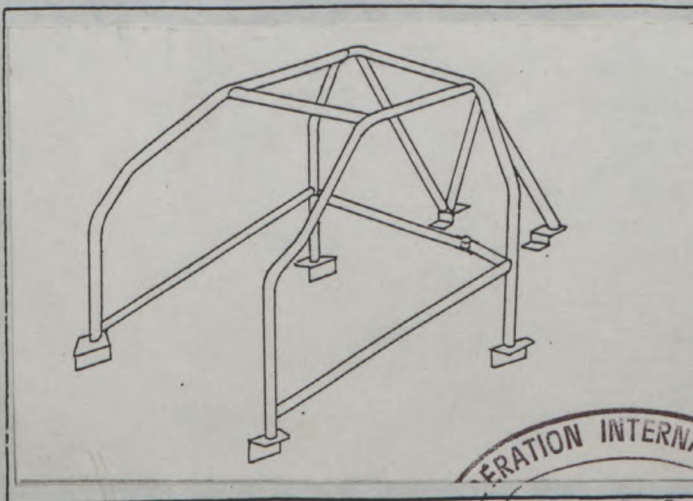
31,5 kg/mm<sup>2</sup>31,5 kg/mm<sup>2</sup> / 31,5 kg/mm<sup>2</sup>31,5 kg/mm<sup>2</sup>

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings 29 kg

Arceau/cage complet( 'e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT



11

Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

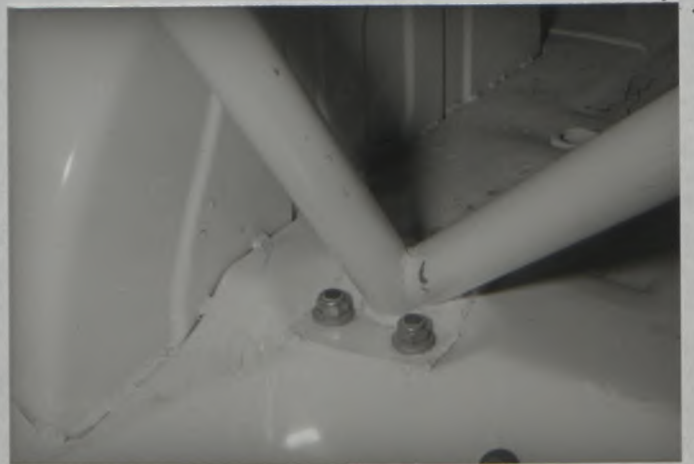
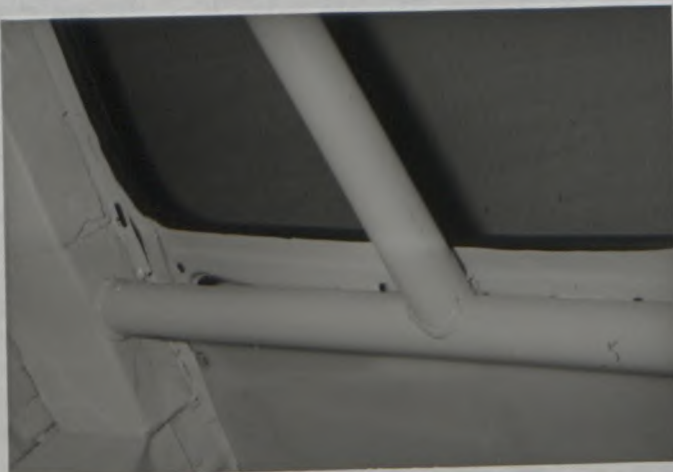
309 GTI

N° Homol.

A 5332

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. **15 / 12 V0**





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5332**

Extension N°

**16 / 13 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JAN. 1990 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

605	b	- Rapport de pont : 4,063 4,063
	c	65 X 16

901	f	- Toit ouvrant Photo 1
-----	---	------------------------

**VALABLE EN RALLYE SEULEMENT**



*[Handwritten signature]*

Marque PEUGEOT  
Make \_\_\_\_\_

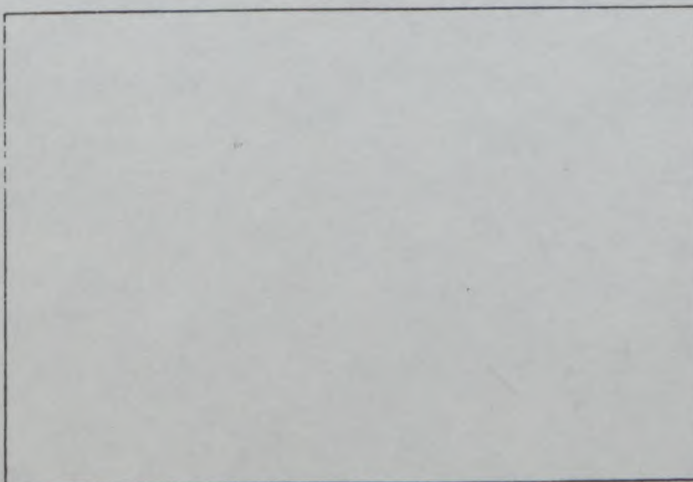
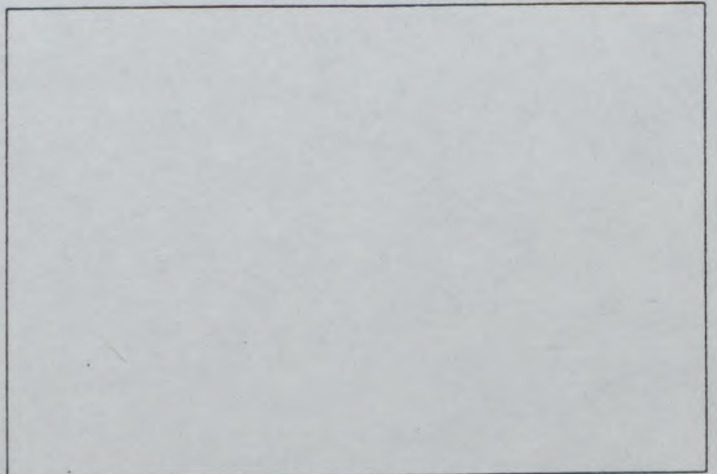
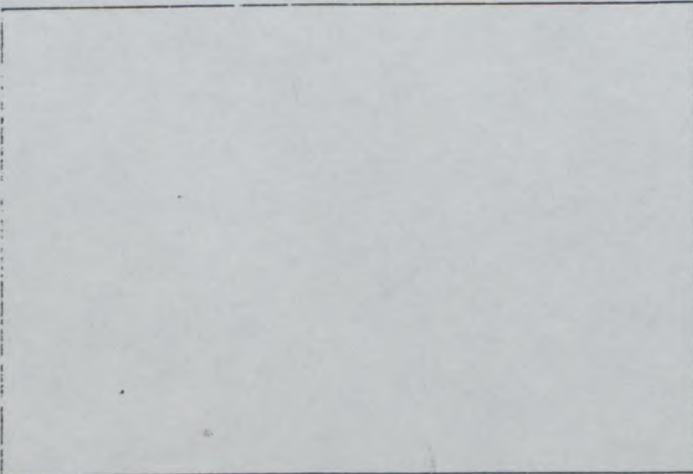
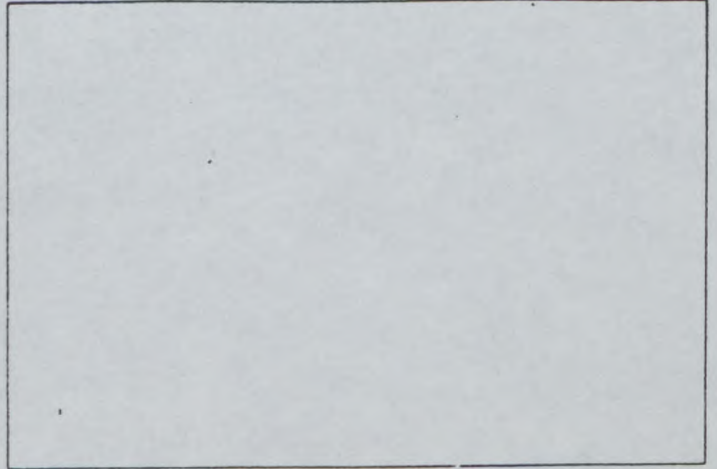
Modèle 309 GTI  
Model \_\_\_\_\_

N° Homol. **A-5332**

N° Ext. **16 / 13 V0**

PHOTOS / PHOTOS

PHOTO 1





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5332**

Extension N°

**17/01 ET**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le **01 AVR. 1990** en groupe **A**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **309 GTI**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	603	<p>MODIFICATION DU TYPE DE BOITE DE VITESSE SANS CHANGEMENT DE DEMULTIPLICATION</p> <p style="text-align: right;">PHOTO S</p> <p>e) SANS CHANGEMENT f) POUR BV MANUELLE DE SERIE</p> <div style="text-align: center;"> <pre>           1     3     5                                    ----- -----                                    2     4     AR                     </pre> </div> <div style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: right;">PHOTO S</p>





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5332**

Extension N°

**17/01 ET**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1990 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		- Tableau de bord Photo 1
		- Voiture 3/4 arrière Photo 2
		- Voiture 3/4 avant Photo 3



Marque PEUGEOT Modèle 309 GTI N° Homol. **A-5332**

Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

N° Ext. **17/01 ET**

PHOTOS / PHOTOS

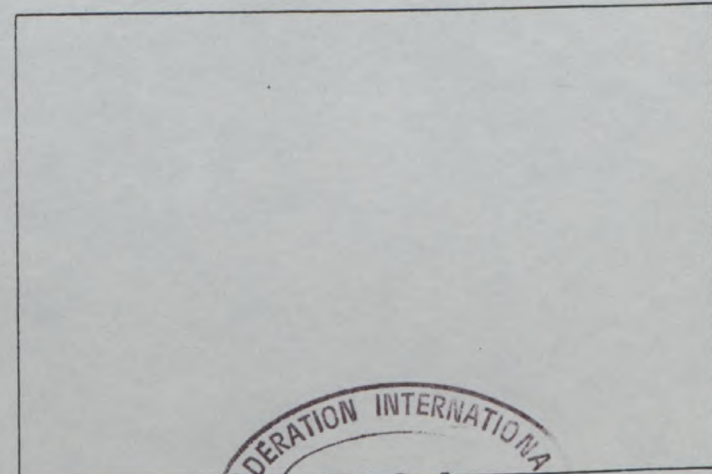
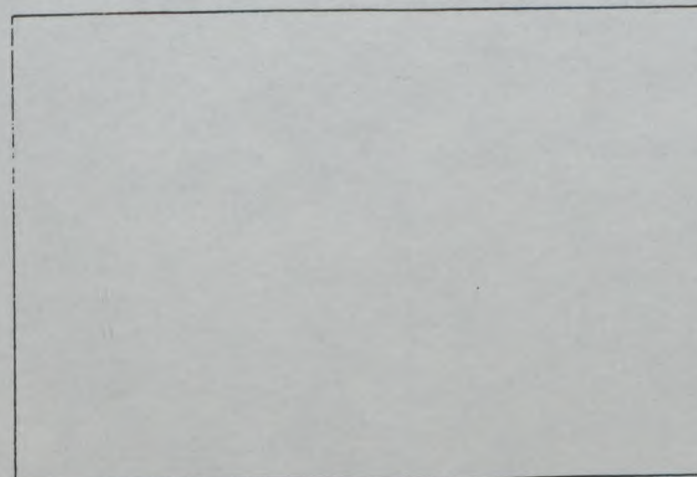
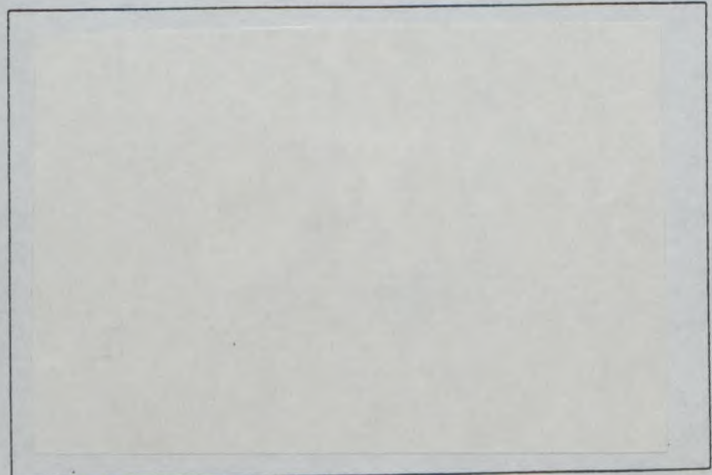
PHOTO 1



PHOTO 2



PHOTO 3



FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5332**

Extension N°

**18 / 14 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 MAI 1990 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	603	TRINGLERIE DE COMMANDE DE VITESSE	PHOTO 1
		CETTE TRINGLERIE PASSE A L'INTERIEUR DE L'HABITACLE ET TRAVERSE LE TABLIER POUR VENIR S'ARTICULER SUR LE BERCEAU AV.	
	701	BERCEAU MOTEUR RENFORCE	
		LE POINT ARRIERE D'ARTICULATION DE TRIANGLE EST REMONTE DANS LA LIMITE DES 20 MM	PHOTO 3
	701	TRIANGLE INFERIEUR DE SUSPENSION AV	" 4
	701	BRAS ARRIERE RENFORCE	" 5
	701	MOYEU ARRIERE RENFORCE	" 6
	701	FUSEE ARRIERE RENFORCEE	" 7
	803	SUPPORT D'ETRIER ARRIERE	" 8
	803	RENFORT MAITRE CYLINDRE	" 9



Marque PEUGEOT Modèle 309 GTI N° Homol. A-5332  
Make Model

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 18 / 14 VO

PHOTO 1



PHOTO 3



PHOTO 4

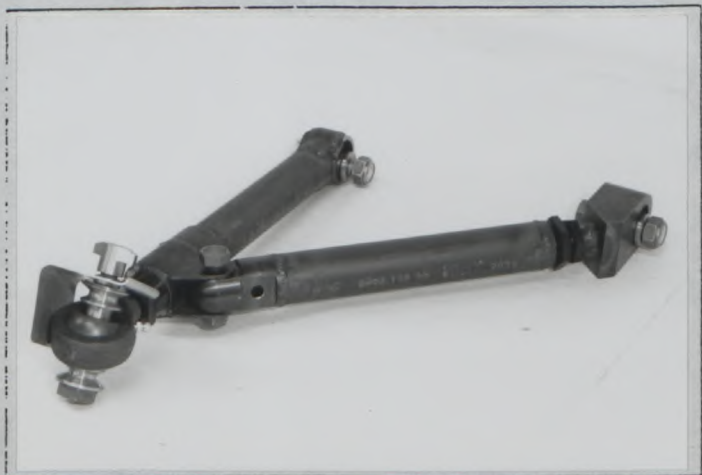


PHOTO 5



PHOTO 6



PHOTO 7



Marque PEUGEOT Modéle 309 GTI N° Homol. **A-5332**  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **18 / 14 VO**

PHOTO 8

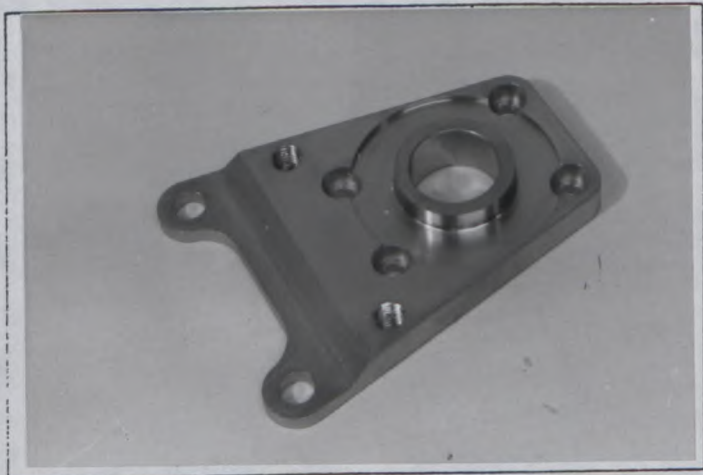
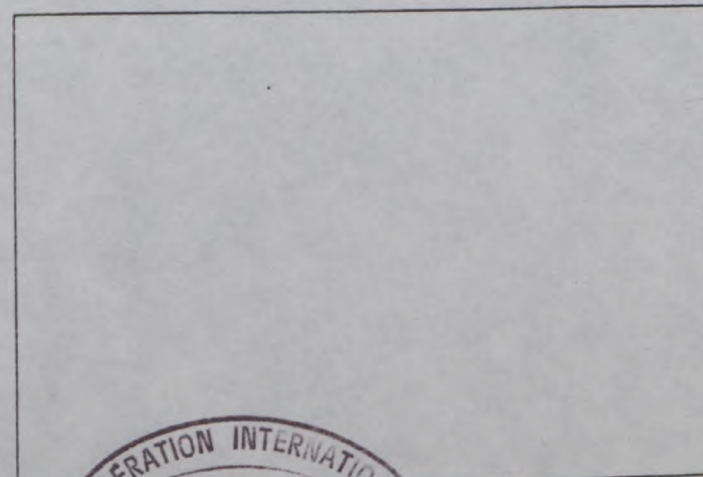
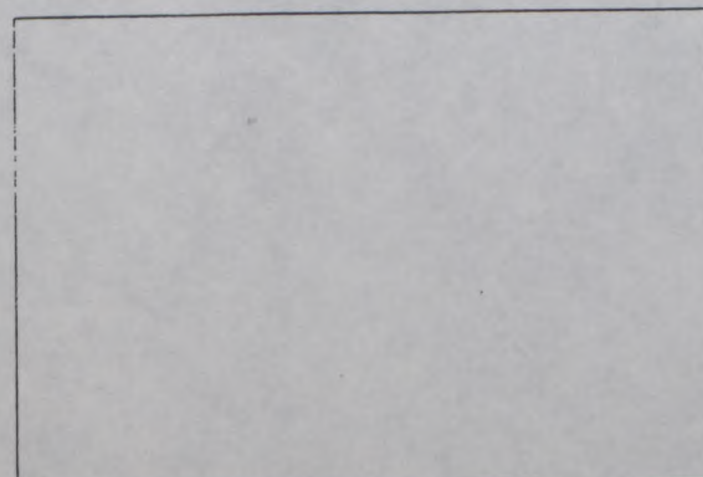
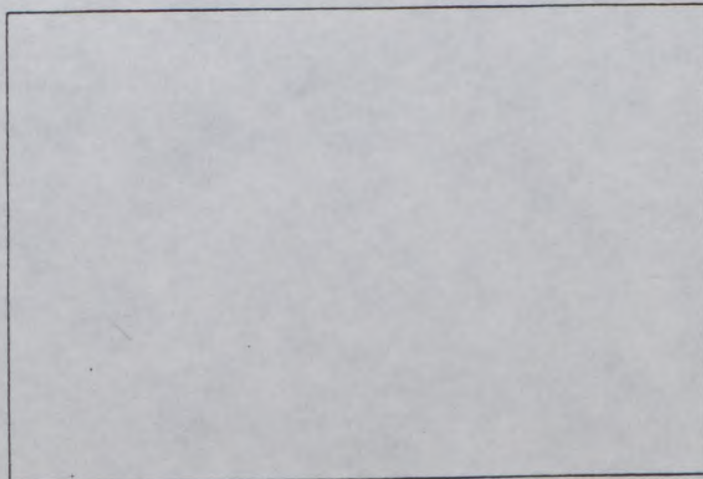
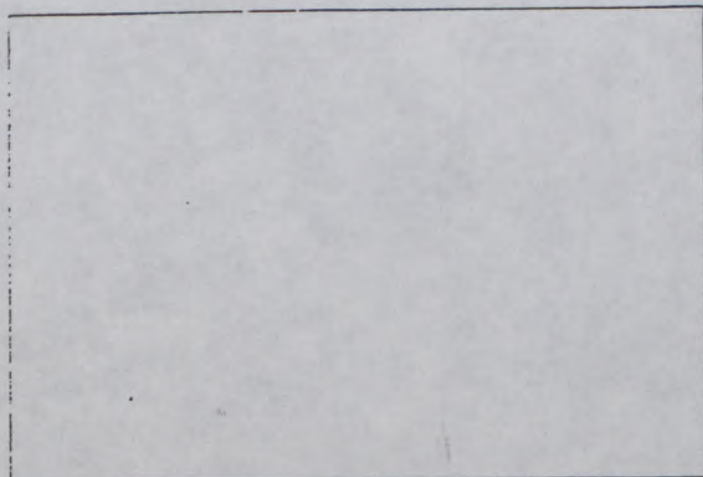


PHOTO 9





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5332**

Extension N°

**19 / 15 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIL. 1990 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	605 b)	RAPPORT DE PONT 5,667
	c)	68 x 12





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5332**

Extension N°

**20 / 16 VO**

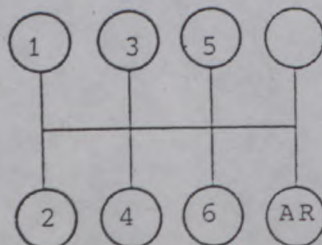
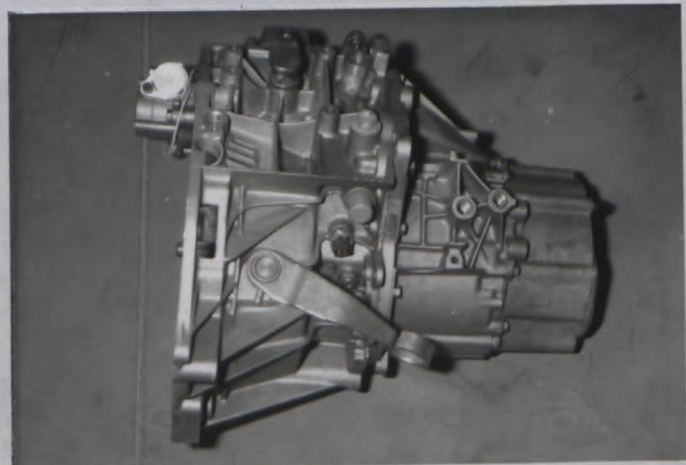
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le **01 JAN. 1991** en groupe **A**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **309 GTI**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																
	603	<b>B.V. suppl. / Additional G.B.</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>rappports ratio</th> <th>nombre de dents/ number of teeth</th> <th>synchro.</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,379</td> <td>11X29</td> <td>X</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>0,480</td> <td>12X25</td> <td>X</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>0,600</td> <td>15X25</td> <td>X</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>0,741</td> <td>20X27</td> <td>X</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>0,870</td> <td>20X23</td> <td>X</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>0,958</td> <td>23X24</td> <td>X</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>0,300</td> <td>12X40</td> <td></td> <td>AR</td> </tr> </tbody> </table>	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.		0,379	11X29	X	1	0,480	12X25	X	2	0,600	15X25	X	3	0,741	20X27	X	4	0,870	20X23	X	5	0,958	23X24	X	6	0,300	12X40		AR
rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.																																
0,379	11X29	X	1																															
0,480	12X25	X	2																															
0,600	15X25	X	3																															
0,741	20X27	X	4																															
0,870	20X23	X	5																															
0,958	23X24	X	6																															
0,300	12X40		AR																															



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

309 GTI

N° Homol.

**A-5332**

N° Ext.

**20/16V0**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	605b/c	12 X 67 / 0,179 12 X 61 / 0,197 12 X 57 / 0,211 15 X 67 / 0,224 15 X 64 / 0,234 16 X 65 / 0,246 15 X 61 / 0,246 12 X 55 / 0,218 12 X 59 / 0,203





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5332**

Extension N°

**21 / 03 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1991 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	901g	SYSTEME D'OUVERTURE DES VITRES LATERALES AR  - COMPAS -





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5332

Extension N°

**22 / 04 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ **1er Juin 1991** \_\_\_\_\_ en groupe **A**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur **PEUGEOT** \_\_\_\_\_ Modèle et type **309 GTi**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
13/10 VO		Supprimer la photo 5 et le texte s'y rapportant.





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5332

Groupe A  
Group

Extension No

23 / 05 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur PEUGEOT      Modèle et type 309 GTI  
Vehicle: Manufactureur      Model and type

Homologation valable à partir du 01/01/92  
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
07/04 VO		<p>L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée.</p> <p>The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.</p>





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5332

Groupe  
Group A

Extension No

25 / 05 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type       VO Variante option / Option variant
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type       ER Erratum / Erratum
- VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur PEUGEOT      Modèle et type 309 GTI  
Vehicle: Manufactureur \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Homologation valable à partir du 01/01/92  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
07/04	VO	<p>L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée.</p> <p>The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.</p>

(C) FISA / F. Champion 1990 - 010.01.FB.10.90



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION  
PRODUCTION CERTIFICATE

A-5332

Constructeur PEUGEOT  
Manufacturer

Date 26/03/1987

Modèle de voiture 309 GTI  
Car Model

Type ou désignation commerciale /  
Type or commercial designation  
309 GTI

N° d'homologation  
homologation n°

Période de production de SEPTEMBRE 86  
Production period from  
à/to 24 MARS 1987

Nature de l'extension  
Nature of the extension

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.*

Signature

Fonction J. TODT

Position DIRECTEUR DE PEUGEOT TALBOT SPORT

Mois / Année  
Month / Year

Nombre  
Number

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12

TOTAL

5038

Observations  
Remarks



CERTIFICAT DE PRODUCTION  
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur ..... PEUGEOT ..... Date ..... 14 MARS 1990 .....  
 Manufacturer .....  
 Modèle de voiture ..... 309 GTI ..... Type ou désignation commerciale .....  
 Car Model ..... Type or commercial designation .....  
 N° d'homologation ..... A 5332 ..... 309 GTI .....  
 Homologation N° .....  
 Nature de l'extension ..... CALANDRE, HAYON, COQUE, HABITACLE, BV, GRILLE BV, LIGNE ECHAPPEMENT .....  
 Nature of the extension ..... EVOLUTION DU TYPE .....

**17 / 0 1 ET**

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the homologation form submitted for the said model.

Mois/Année Month/Year	Nombre Number
1 /90	1036
2 /90	1134
3	
4	
5	
6	
7 /89	395
8 /89	42
9 /89	920
10 /89	627
11 /89	710
12 /89	647
<b>TOTAL</b>	<b>5511</b>

Signature ..... *J. Todt* .....  
 Fonction ..... J. TODT .....  
 Position Directeur de Peugeot Talbot Sport

Observations :  
Remarks :

