

GIANNINI - 128 NP

MARQUE ET MODELE

11/82

VALIDITE HOMOLOGATION

B 224

FICHE NR.

B 1150

GROUPE / CLASSE

[illegible]

### Autres homologations du modèle

1654

Vérifiée le 30/11/95 par [Signature] visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No  
Omologazione No

**B - 224**

Groupe  
Gruppo **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du 1 NOV. 1982 en groupe B  
Omologazione valida a partire dal 1 NOV. 1982 in gruppo B

Photo A  
Foto A

Photo B  
Foto B



**1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI**

101. Constructeur  
Costruttore GIANNINI AUTOMOBILI

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type  
Denominazione(1) commerciale(1) — Modello e tipo FIAT-GIANNINI 128NP

103. Cylindrée totale  
Cilindrata totale 1116 cm<sup>3</sup>

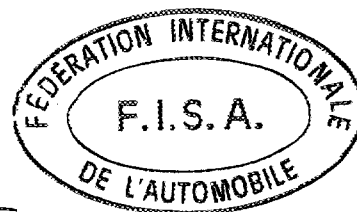
104. Mode de construction  
Tipo di costruzione

☐ séparée, matériau du châssis  
☐ separata, materiale del telaio acier

☒ monocoque  
☒ monoscocca

105. Nombre de volumes  
Numero dei volumi 3

106. Nombre de places  
Numero dei posti 5



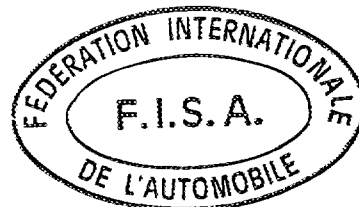
Marque \_\_\_\_\_ Modèle \_\_\_\_\_ N° Homol. **B - 224**  
Marca \_\_\_\_\_ Modello \_\_\_\_\_ N° Omologazione \_\_\_\_\_

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

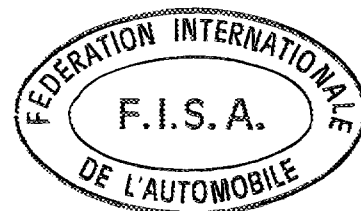
202. Longueur hors-tout 3856 mm  $\pm 1\%$   
Lunghezza fuori-tutto
203. Largeur hors-tout 1590 mm  $\pm 1\%$  Endroit de la mesure aile AV  
Larghezza fuori-tutto Punto della misurazione parafango AV
204. Largeur de la carrosserie: a) A la hauteur de l'axe AV 1578 mm  $\pm 1\%$   
Larghezza della carrozzeria: All'altezza dell'asse ant.  
b) A la hauteur de l'axe AR 1550 mm  $\pm 1\%$   
All'altezza dell'asse post.
206. Empattement: a) Droit 2448 mm  $\pm 1\%$  b) Gauche: 2448 mm  $\pm 1\%$   
Passo: Destro Sinistro
209. Porte-à-faux: a) AV: 632 mm  $\pm 1\%$  b) AR: 776 mm  $\pm 1\%$   
Sbalzo: Ant.: Post.:
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR) 1585 mm  $\pm 1\%$   
Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.)

## 3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur:  
Ubicazione e posizionamento del motore: en avant, transversal - incliné de 20° vers l'Av  
avanti,
303. Cycle otto  
Ciclo
304. Suralimentation, oui/non; type                       
Sovralimentazione sì/no tipo  
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
(In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres 4 verticaux en ligne  
Numero e disposizione dei cilindri 4 verticali in linea
306. Mode de refroidissement liquide  
Sistema di raffreddamento liquido
307. Cylindrée: a) Unitaire 279 cm<sup>3</sup> b) Totale 1116 cm<sup>3</sup>  
Cilindrata: a) Unitaria  
c) Totale maximum autorisée\*: 1132.5 cm<sup>3</sup> \* (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
c) Totale massima autorizzata\*: 1132.5 cm<sup>3</sup> \* (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



312. Matériau du bloc-cylindres  
 Materiale del blocco cilindri fonte  
ghisa
313. Chemises: a) oui/~~non~~  
 Camicie: si/~~no~~ c) Type: fonte  
 Tipo ghisa
314. Alésage  
 Alesaggio 80 mm
315. Alésage maximum autorisé  
 Alesaggio massimo autorizzato 80,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en G.R. N)  
 (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course  
 Corsa 55,5 mm
318. Bielle: a) Matériau fonte/ghisa b) Type de la tête de bielle  
 Biella: Materiale fonte/ghisa Tipo della testa di biella 2 pièces  
2 pezzi  
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):  
 c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 45,573 mm  $\pm 0,1\%$   
 d) Longueur entre axes: e) Poids minimum:  
 Lunghezza tra gli assi 120 mm ( $\pm 0,1$  mm) Peso minimo 6.62 g
319. Vilebrequin: a) Type de construction  
 Albero motore: Tipo di costruzione un seul pièce  
un solo pezzo  
 b) Matériau  
 Materiale fonte  
 c) ☒ coulé ☐ estampé  
 fuso stampato d) Nombre de paliers  
 Numero dei cuscinetti 5  
 e) Type de paliers  
 Tipo dei cuscinetti thin bearing Shell  
a guscio sottile  
 f) Diamètre des paliers  
 Diametro dei cuscinetti 50,864 mm  $\pm 0,2\%$   
 g) Matériau des chapeaux des paliers  
 Materiale dei cappelli supporti albero motore fonte  
 h) Poids minimum du vilebrequin nu  
 Peso minimo dell'albero motore nudo 9.60 g
320. Volant moteur: a) Matériau  
 Volano motore: Materiale fonte / ghisa  
 b) Poids minimum avec couronne de démarreur  
 Peso minimo con corona d'avviamento 5.662 g
321. Culasse: a) Nombre de culasses  
 Testata: Numero delle testate 1 b) Matériau  
 Materiale aluminium  
alluminio
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs  
 Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori 1  
 b) Type  
 Tipo mono - inversé  
mono - invertito c) Marque et modèle  
 Marca e modello Weber 32ICEV



Marque \_\_\_\_\_ Modèle \_\_\_\_\_ N° Homol. **B - 224**  
Marca \_\_\_\_\_ Modello \_\_\_\_\_ N° Omologazione \_\_\_\_\_

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur 1  
Numero dei passaggi di miscela per carburatore \_\_\_\_\_  
e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore 32 mm  
f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura 25,1 mm

**324. Alimentation par injection:**

a) Marque:

Alimentazione ad iniezione \_\_\_\_\_

Marca \_\_\_\_\_

b) Modèle du système d'injection:

Modello del sistema d'iniezione \_\_\_\_\_

c) Mode de dosage du carburant:

Sistema di dosaggio del carburante

☐ mécanique  
☐ meccanico

☐ électronique  
☐ elettronico

☐ hydraulique  
☐ idraulico

c1) Pionneur

Pompa a stantuffo

oui/non

si/no

c2) Mesure du volume d'air

Misura del volume d'aria

oui/non

si/no

c3) Mesure de la masse d'air

Misura della massa d'aria

oui/non

si/no

c4) Mesure de la vitesse de l'air

Misura della velocità dell'aria

oui/non

si/no

c5) Mesure de la pression d'air

Misura della pressione dell'aria

oui/non

si/no

Quelle est la pression de réglage? \_\_\_\_\_

Qual'è la pressione di regolazione? \_\_\_\_\_

bars

bar

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement

Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura \_\_\_\_\_

mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant

Numero delle effettive uscite di carburante \_\_\_\_\_

f) Position des soupapes d'injection:

Posizione delle valvole d'iniezione:

☐ Canal d'admission

☐ Collettore d'aspirazione

☐ Culasse

☐ Testata

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant

Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante \_\_\_\_\_

**325. Arbre à cames:**

a) Nombre

Albero a camme:

Numero

1

b) Emplacement

Ubicazione

en tête / in testa

c) Système d'entraînement

Sistema di trasmissione

courroie / cinghia

d) Nombre de paliers par arbre

Numero cuscinetti per albero

4

f) Système de commande des soupapes

Sistema di comando delle valvole

directe

diretto

**326. Distribution:**

e) Levée maximum des soupapes

Distribuzione:

Alzata massima delle valvole

Admission

Aspirazione

9,3

Echappement

Scarico

9,3

avec jeu de

con gioco di

0,30 à froid

0,30 a freddo

0,40 à froid

0,40 a freddo

mm

mm

mm

mm

**327. Admission:**

a) Matériau du collecteur

Aspirazione:

Materiale del collettore

aluminium / alluminio

b) Nombre d'éléments du collecteur

Numero degli elementi del collettore

1

c) Nombre des soupapes par cylindre

Numero delle valvole per cilindro

1

d) Diamètre maximum des soupapes

Diametro massimo delle valvole

36,15

mm

e) Diamètre de la tige de soupape

Diametro dello stelo della valvola

8

mm

f) Longueur de la soupape

Lunghezza della valvola

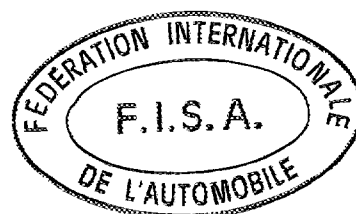
108,5

mm

g) Type des ressorts de soupape

Tipo di molle della valvola

hélicoidaux  
elicoidali



Marque \_\_\_\_\_ Modèle \_\_\_\_\_ N° Homol. **8-224**  
Marca \_\_\_\_\_ Modello \_\_\_\_\_ N° Omologazione \_\_\_\_\_

328. Echappement: a) Matériau du collecteur  
Scarico: Materiale del collettore Acier / Acciaio  
b) Nombre d'éléments du collecteur 2 d) Nombre de soupapes par cylindre 1  
Numero di elementi del collettore 2 Numero delle valvole per cilindro 1  
e) Diamètre maximum des soupapes f) Diamètre de la tige de soupape  
Diametro massimo delle valvole 30,65 mm Diametro dello stelo delle valvole 8 mm  
g) Longueur de la soupape h) Type des ressorts de soupape  
Lunghezza della valvola 109 mm Tipo di molle della valvola hélicoidaux  
elicoidali

330. Système d'allumage: a) Type  
Sistema d'accensione: Tipo batterie / batteria  
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1  
Numero delle candele per cilindro 1 Numero dei distributori 1  
333. Système de lubrification: a) Type humide b) Nombre de pompes à huile 1  
Sistema di lubrificazione: Tipo umido Numero delle pompe olio \_\_\_\_\_

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement coffre à bagages / porta bagagli  
Serbatoio: Numero 1 Ubicazione coffre à bagages / porta bagagli  
c) Matériau d) Capacité maximum 38  
Materiale acier Capacité massima \_\_\_\_\_ L  
acciaio

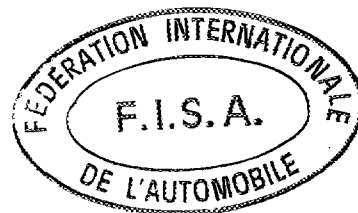
#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre  
Batteria(e): Numero 1

#### 6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices: ☒ avant ☐ arrière  
Ruote motrici: ☒ ant. ☐ post.

602. Embrayage: b) Système de commande  
Frizione: Sistema di comando mécanique / meccanico  
c) Nombre de disques  
Numero dei dischi 1



Marque \_\_\_\_\_ Modèle \_\_\_\_\_ N° Homol. **B-224**  
 Marca \_\_\_\_\_ Modello \_\_\_\_\_ N° Omologazione \_\_\_\_\_

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement  
 Cambio di velocità: Ubicazione volume moteur / vano motore

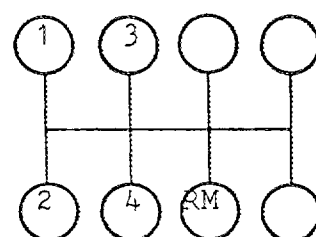
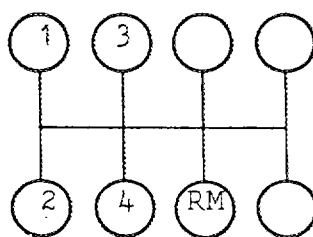
b) Marque "manuelle" \_\_\_\_\_ c) Marque "automatique"  
 Marca "manuale" FIAT Marca "automatico" \_\_\_\_\_

d) Emplacement de la commande  
 Ubicazione del comando au plancher / sul pavimento

e) Rapports  
 Rapporti

|                            | Manuelle / Manuale<br>rapports<br>rapporti | nombre de dents/<br>numero<br>dei denti | synchro | Automatique / Automatico<br>rapports<br>rapporti | nombre de dents/<br>numero<br>dei denti | B.V. suppl. / Cambio di V.S.<br>rapports<br>rapporti | nombre de dents/<br>numero<br>dei denti | synchro |
|----------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------|---------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------|
| 1                          | 3,583                                      | $\frac{43}{12}$                         | X       |                                                  |                                         | 3,154                                                | $\frac{41}{13}$                         | X       |
| 2                          | 2,235                                      | $\frac{38}{17}$                         | x       |                                                  |                                         | 1,947                                                | $\frac{37}{19}$                         | X       |
| 3                          | 1,454                                      | $\frac{32}{22}$                         | x       |                                                  |                                         | 1,348                                                | $\frac{31}{23}$                         | X       |
| 4                          | 1,037                                      | $\frac{28}{27}$                         | x       |                                                  |                                         | 1,037                                                | $\frac{28}{27}$                         | X       |
| 5                          |                                            |                                         |         |                                                  |                                         |                                                      |                                         |         |
| AR/RM                      | 3,714                                      | $\frac{52}{14}$                         |         |                                                  |                                         | 3,714                                                | $\frac{52}{14}$                         |         |
| Constante<br>Co-<br>stante | /                                          | /                                       |         |                                                  |                                         | /                                                    | /                                       |         |

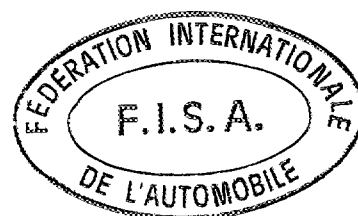
f) Grille de vitesse  
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type  
 Surmoltiplicazione: Tipo \_\_\_\_\_

b) Rapport  
 Rapporto \_\_\_\_\_ c) Nombre de dents  
 Numero dei denti \_\_\_\_\_

d) Utilisable avec les vitesses suivantes  
 Utilizzabile con le seguenti marce \_\_\_\_\_



Marque

Marca

Modèle

Modello

N° Homol.

N° Omologazione

B - 224

605. Couple final:

Coppia finale:

a) Type du couple final

Tipo di coppia finale

b) Rapport

Rapporto

c) Nombre de dents

Numero di denti

d) Type de limitation de

différentiel (si prévu)

Tipo di limitazione

del differenziale (se prevista)

| AV / Ant.      | AR / Post. |
|----------------|------------|
| engrenage cyl. |            |
| 4,077 -        |            |
| 53/13 -        |            |
|                |            |
|                |            |

e) Rapport de la boîte de transfert

Rapporto della scatola di rinvio

606. Type de l'arbre de transmission

Tipo dell'albero di trasmissione

Cardan  
Cardano

Alberi di trasmissione trasversali  
sulle ruote anteriori a giunti carda  
nici - Arbres de transmission transver  
saux sur les roues avant avec joints  
à cardan.

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

701. Type de suspension:

Tipo di sospensione:

a) AV/Ant. roues indépendant

b) AR/Post. roues indépendant

: Mac Pherson bracci oscillanti inferio  
ri - Mac Pherson bras oscillant infé  
rieur.

: Bracci oscillanti inferiori.  
Bras oscillant inférieur.

702. Ressorts hélicoïdaux:

Molle elicoidali:

AV: oui/~~non~~

Ant: si/~~no~~

AR: ~~oui~~/non

Post.: ~~si~~/no

703. Ressorts à lames:

Molle a balestra:

AV: ~~oui~~/non

Ant.: si/no

AR: oui/~~non~~

Post.: si/~~no~~

704. Barre de torsion:

Barra di torsione:

AV: non

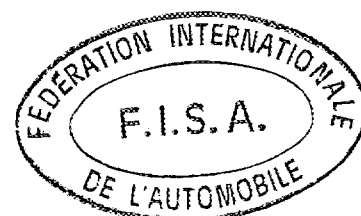
Ant.: no

AR: ~~oui~~/non

Post.: ~~si~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.

Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.



Marque \_\_\_\_\_ Modèle \_\_\_\_\_ N° Homol. **B - 224**  
 Marca \_\_\_\_\_ Modello \_\_\_\_\_ N° Omologazione \_\_\_\_\_

**707. Amortisseurs:**

**Ammortizzatori:**

- a) Nombre par roue  
 Numero per ruota  
 b) Type  
 Tipo  
 c) Principe de fonctionnement  
 Principio di funzionamento

| Avant / Ant. | Arrière / Post. |
|--------------|-----------------|
| 1            | 1               |
| téléscopique | téléscopique    |
| hydraulique  | hydraulique     |

**8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:**

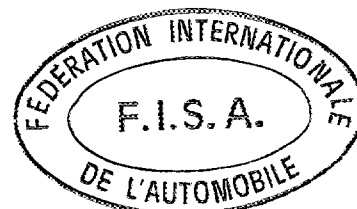
**801. Roues:** a) Diamètre AV 13 " / 330 mm AR 13 " / 330 mm  
**Ruote:** Diametro Ant. 13 " / 330 mm Post. 13 " / 330 mm

**803. Freins:** a) Système de freinage hydraulique / idraulico  
**Freni:** Sistema di frenaggio hydraulique / idraulico

- b) Nombre de maître-cylindres 1 b1) Alésage 19.05 mm  
 Numero delle pompe 1 Alesaggio 19.05 mm  
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type \_\_\_\_\_  
 Servo-freno si/no Marca e Tipo \_\_\_\_\_  
 d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement \_\_\_\_\_  
 Regolatore di frenata si/no Ubicazione \_\_\_\_\_

- e) Nombre de cylindres par roue:  
 Numero dei cilindri per ruota  
 e1) Alésage  
 Alesaggio  
 f) Freins à tambours:  
 Freni a tamburo:  
 f1) Diamètre intérieur  
 Diametro interno  
 f2) Nombre de mâchoires par roue.  
 Numero delle guarnizioni per ruota  
 f3) Surface de freinage  
 Superficie di frenaggio  
 f4) Largeur des garnitures  
 Larghezza delle guarnizioni  
 g) Freins à disques:  
 Freni a disco  
 g1) Nombres de sabots par roue  
 Numero delle pastiglie per ruota  
 g2) Nombre d'étriers par roue  
 Numero di pinze per ruota

| Avant / Ant.    | Arrière / Post.       |
|-----------------|-----------------------|
| 1               | 1                     |
| 48 mm           | 19,05 mm              |
| mm (± 1,5 mm)   | 185 mm (± 1,5 mm)     |
| cm <sup>2</sup> | 174.4 cm <sup>2</sup> |
| mm              | 30 mm                 |
| 2               |                       |
| 1               |                       |



Marque

Marca

Modèle

Modello

N° Homol.

N° Omologazione

B - 224

- g3) Matériau des étriers  
Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque  
Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque  
Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors-tout des sabots  
Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés  
Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue  
Superficie di frenaggio per ruota

| AV / Ant.                                | AR / Post.       |
|------------------------------------------|------------------|
| <u>Aluminium/Alluminio</u>               |                  |
| <u>10</u> mm                             |                  |
| <u>227</u> mm (± 1 mm)                   |                  |
| <u>225</u> mm                            |                  |
| <u>150</u> mm                            |                  |
| <u>97</u> mm                             |                  |
| <del>oui</del> /non<br><del>si</del> /no | oui/non<br>si/no |
| <u>441.8</u> cm <sup>2</sup>             |                  |

h) Frein de stationnement:

Freno a mano:

h2) Emplacement de la commande

Ubicazione del comando au plancher  
sul pavimento

h1) Système de commande

Sistema di comando

mécanique/meccanico

h3) Effet sur roues

Effetto sulle ruote

AV

Ant.

AR

Post.

AR

804. Direction:

a) Type

Sterzo:

Tipo

à crémaillère / a cremagliera

b) Rapport

Rapporto

17,45 : 1

c) Servo-assistance

Servosterzo

~~oui~~/non

~~si~~/no

## 9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur:

Interno:

a) Ventilation

Ventilazione

~~oui~~/non

~~si~~/no

f) Toit ouvrant optionnel

Tetto apribile

~~oui~~/non

~~si~~/no

f2) Système de commande

Sistema di comando

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Sistema di apertura dei vetri laterali:

b) Chauffage

Riscaldamento

~~oui~~/non

~~si~~/no

f1) Type

Tipo

AV/Ant. mécanique/meccanico

AR/Post. ==

902. Extérieur:

Esterno:

a) Nombre de portes

Numero delle porte 2

c) Matériau des portières:

Materiale delle portiere:

b) Hayon AR

Porta post.

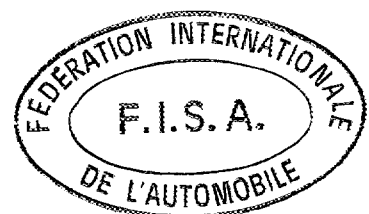
~~oui~~/non

~~si~~/no

AV/Ant. acier

AR/Post. ==

/ acciaio



Marque  
Marca

Modèle  
Modello

Nº Homol.  
Nº Omologazione

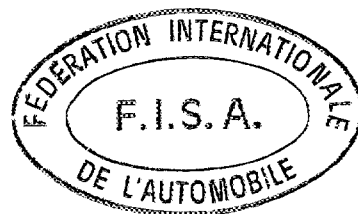
B - 224

- d) Matériau du capot AV  
Materiale del cofano ant. acier / acciaio
- e) Matériau du capot/hayon AR  
Materiale del cofano post. / porta posteriore acier / acciaio
- f) Matériau de la carrosserie  
Materiale della carrozzeria acier / acciaio
- g) Matériau du pare-brise  
Materiale del parabrezza feuilleté / stratificato
- h) Matériau de la lunette AR  
Materiale del lunotto posteriore trempe / temprato
- i) Matériau des glaces de custode  
Materiale dei vetri laterali posteriori trempe / temprato
- k) Matériau des vitres latérales  
Materiale dei vetri laterali  
AV/Ant. trempe / temprato  
AR/Post. trempe / temprato
- l) Matériau du pare-choc avant  
Materiale del paraurti anteriore acier / acciaio
- m) Matériau du pare-choc arrière  
Materiale del paraurti posteriore acier / acciaio

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

605 : b. 4,42 - 4,82  
: c. 53/12 - 53/11

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI



Marque \_\_\_\_\_  
Marca \_\_\_\_\_

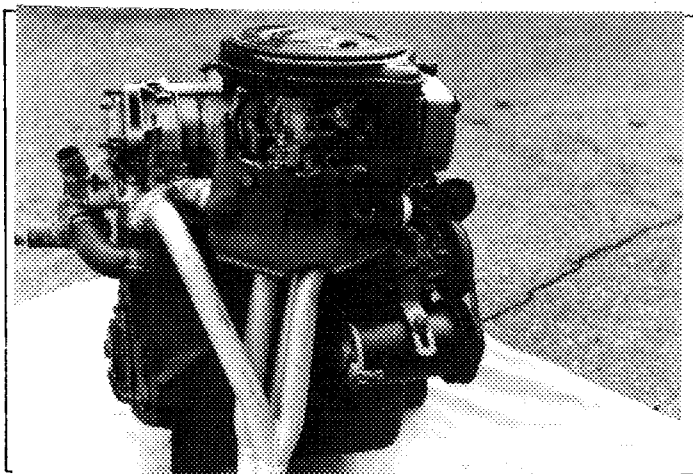
Modèle \_\_\_\_\_  
Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. **B - 224**  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

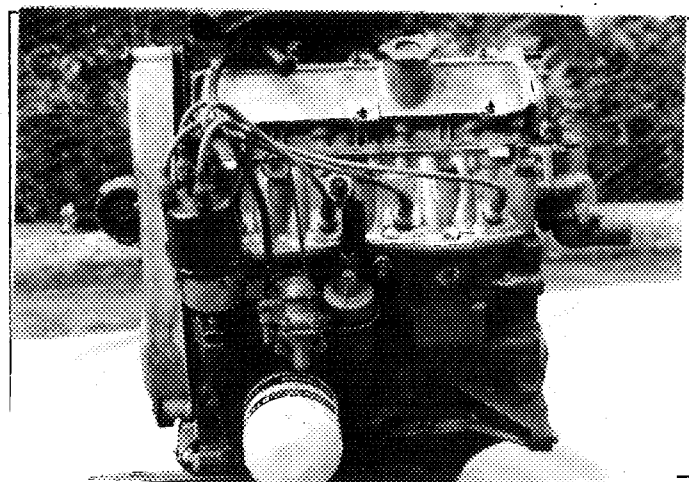
## PHOTOS / FOTO

### Moteur / Motore

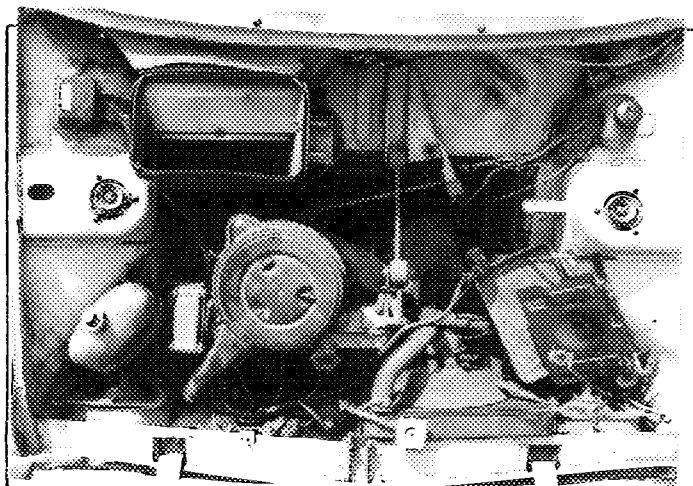
C) Profil droit du moteur déposé  
Profilo destro del motore con accessori



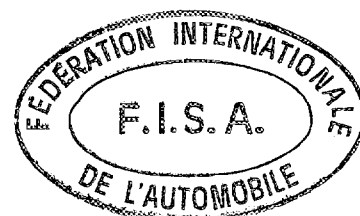
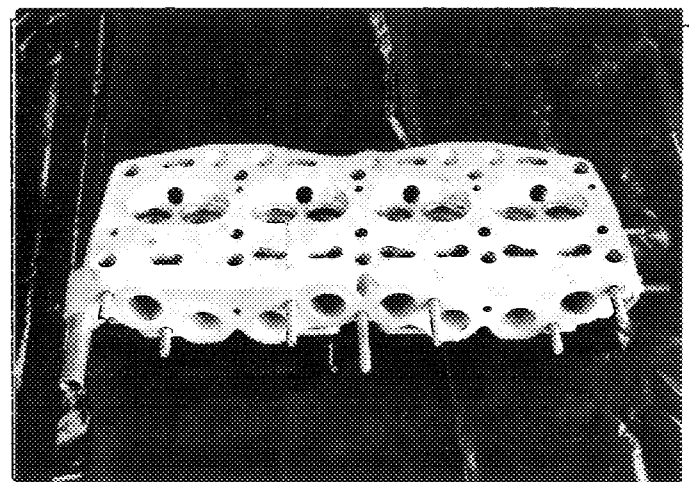
D) Profil gauche du moteur déposé  
Profilo sinistro del motore con accessori



E) Moteur dans son compartiment  
Motore nel suo vano



F) Culasse nue  
Testata nuda



Marque

Marca

Modèle

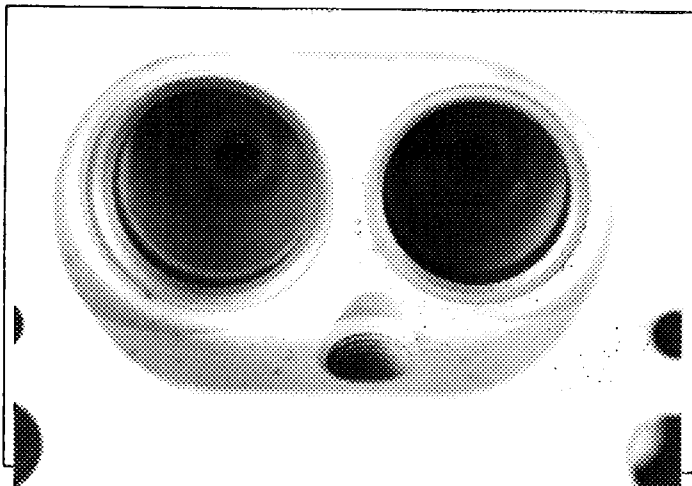
Modello

N° Homol.

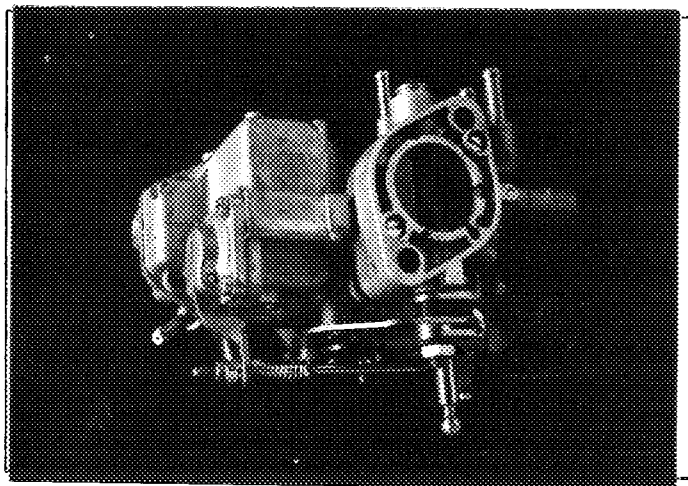
N° Omologazione

B - 224

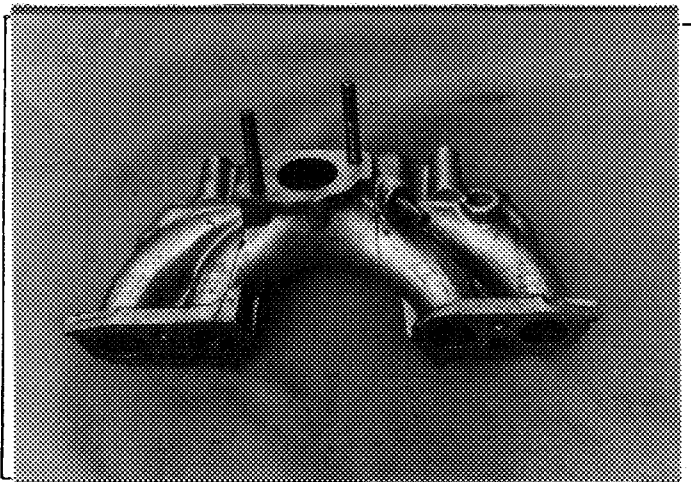
G) Chambre de combustion  
Camera di combustione



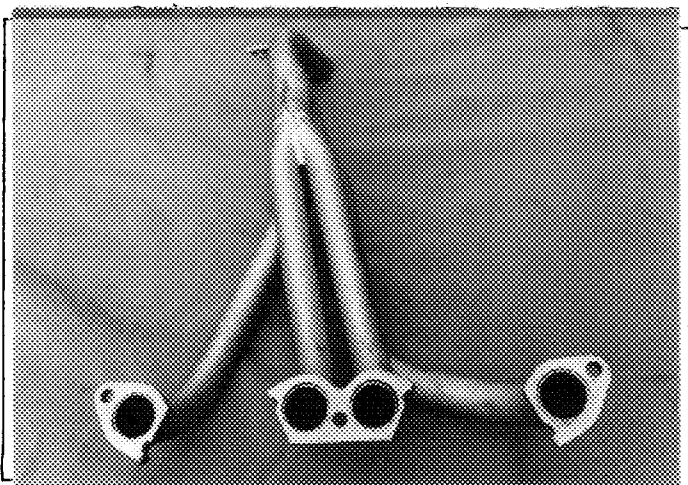
H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission  
Collettore d'aspirazione

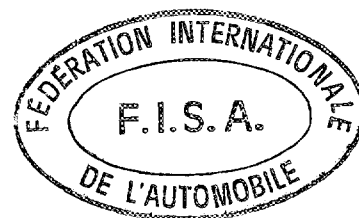
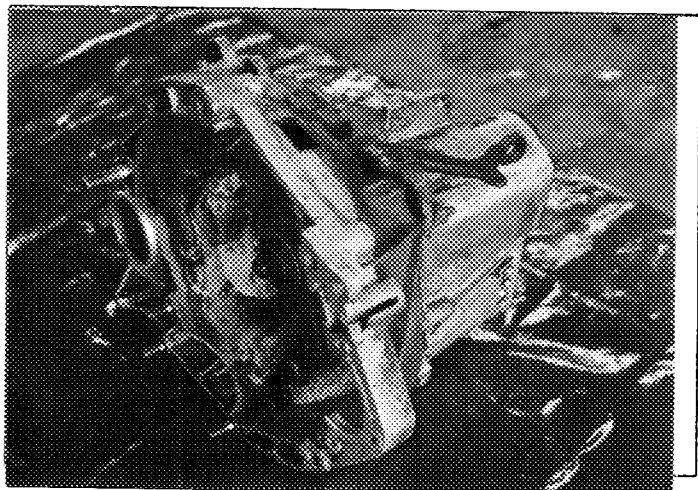


J) Collecteur d'échappement  
Collettore di scarico



#### Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



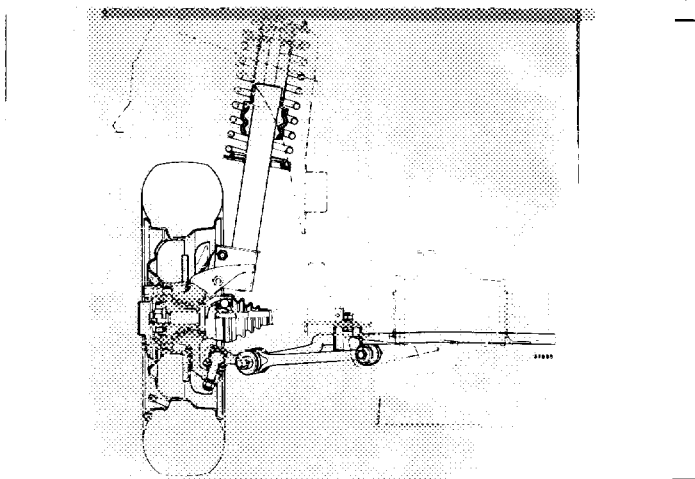
Marque \_\_\_\_\_  
Marca \_\_\_\_\_

Modèle \_\_\_\_\_  
Modello \_\_\_\_\_

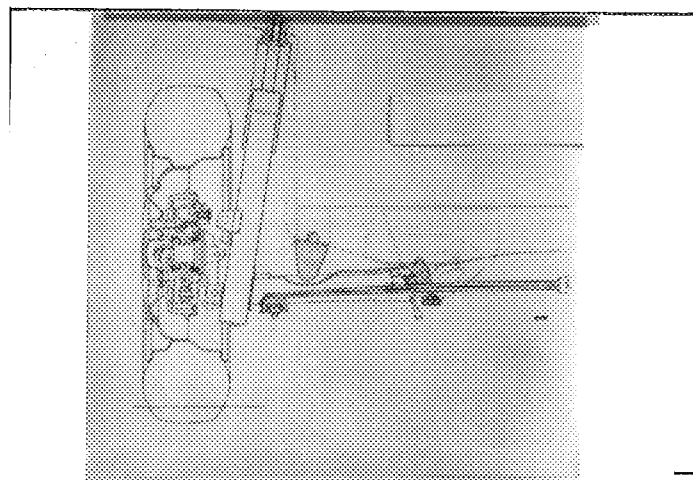
N° Homol. **B - 224**  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

**Suspension / Sospensione**

T) Train avant complet déposé  
Avantreno completo smontato

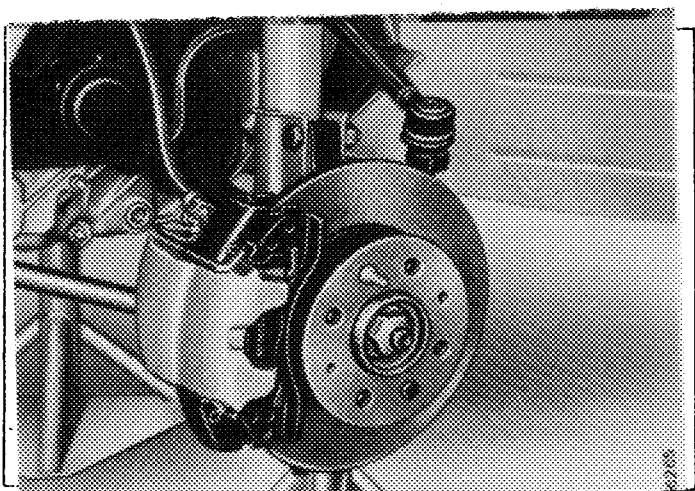


U) Train arrière complet déposé  
Retroreno completo smontato

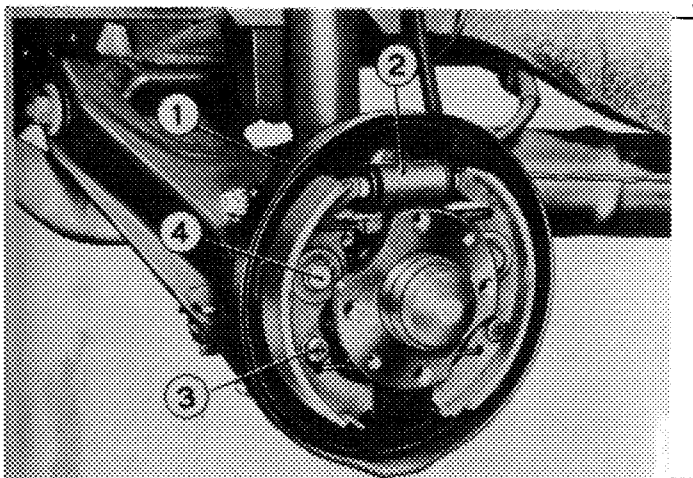


**Train roulant / Parti rotanti**

V) Freins avant  
Freni anteriori

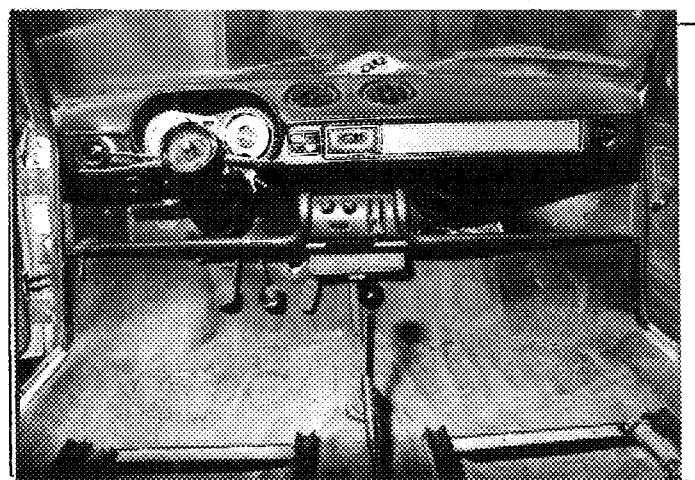


W) Freins arrière  
Freni posteriori

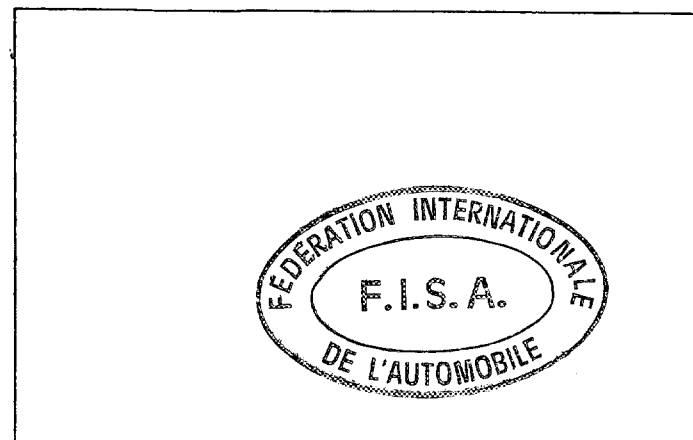


**Carrosserie / Carrozzeria**

X) Tableau de bord  
Cruscotto



Y) Toit ouvrant  
Tetto apribile

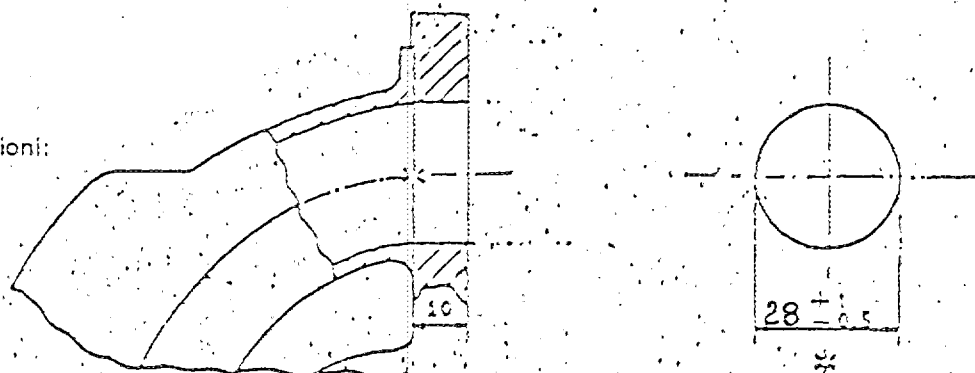


DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

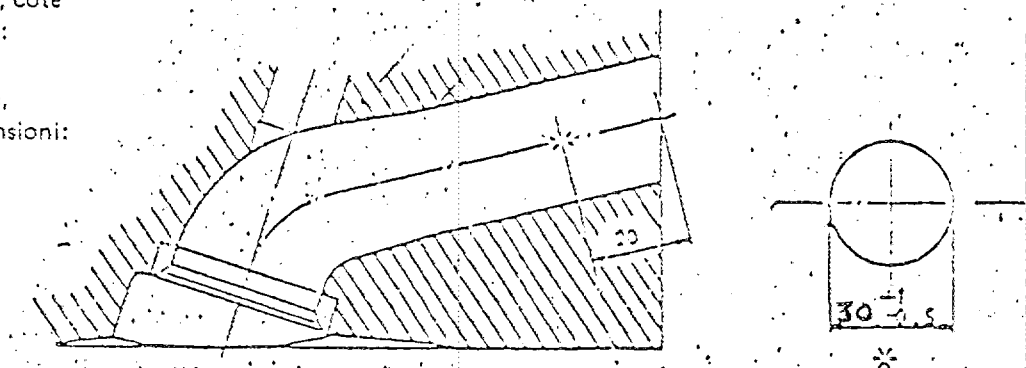
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: ~~2.5/0.4~~)

Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: ~~2.5/0.4~~)



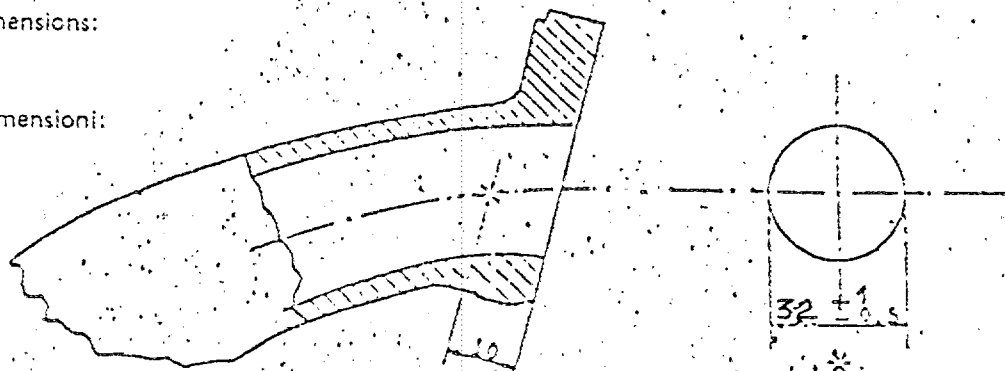
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: ~~2.5/0.4~~)

Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (toleranze sulle dimensioni: ~~2.5/0.4~~)



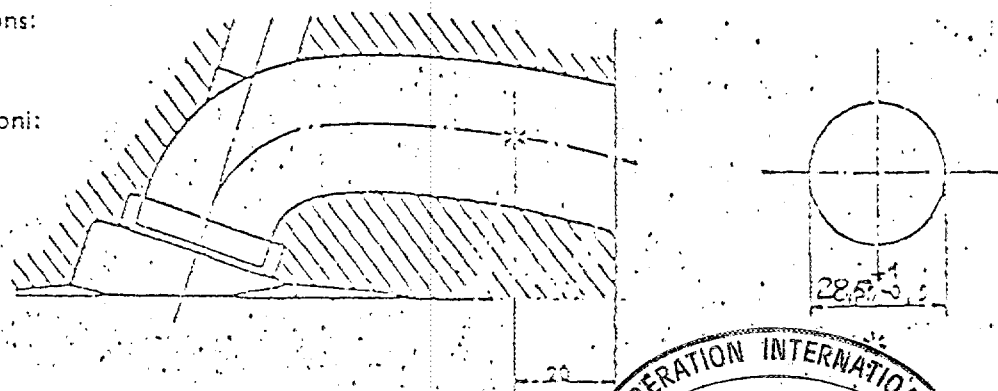
- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: ~~2.5/0.4~~)

Orifizi di scarico della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: ~~2.5/0.4~~)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: ~~2.5/0.4~~)

Orifizi del collettore di scarico, lato testata (toleranze sulle dimensioni: ~~2.5/0.4~~)



\* Sezione retta da controllare  
 \* Section droite a verifier

Marque

Marca

Modèle

Modello

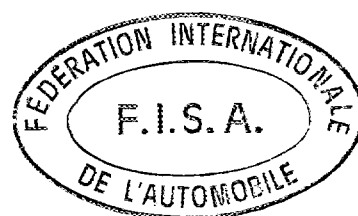
Nº Homol.

Nº Omologazione

B - 224

**Suspension / Sospensione**

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.  
Sistema di sospensione, secondo l'art. 705 o in sostituzione delle foto O e P.





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No  
Omologazione No

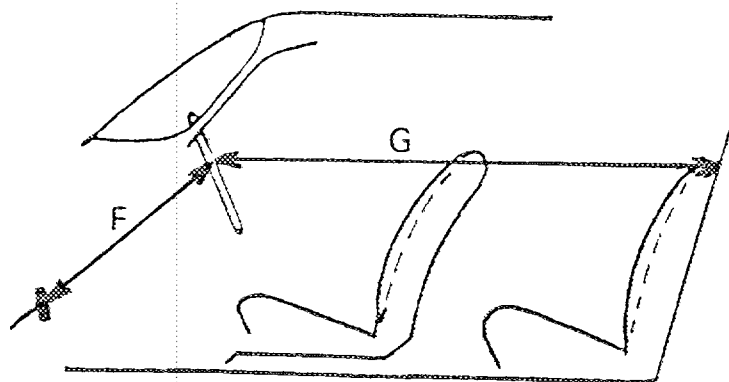
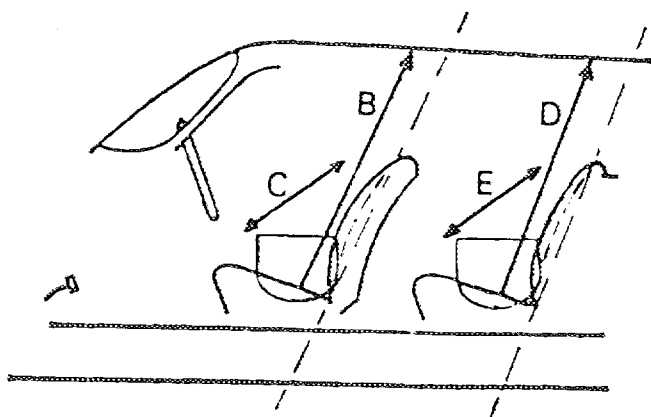
**B - 224**

Groupe  
Gruppo **A/B**

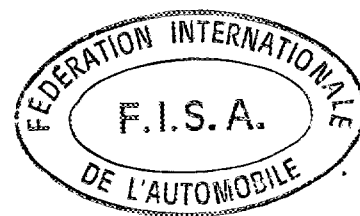
Marque  
Marca **GIANNINI AUTOMOBILI**

Modèle  
Modello **FIAT-GIANNINI 128NP**

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



|   |                                                                                       |      |    |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
| B | (Hauteur sur sièges avant)<br>(Altezza sui sedili anteriori)                          | 910  | mm |
| C | (Largeur aux sièges avant)<br>(Larghezza ai sedili anteriori)                         | 1350 | mm |
| D | (Hauteur sur sièges arrière)<br>(Altezza sui sedili posteriori)                       | 900  | mm |
| E | (Largeur aux sièges arrière)<br>(Larghezza ai sedili posteriori)                      | 1330 | mm |
| F | (Volant — Pédale de frein)<br>(Volante — Pedale del freno)                            | 670  | mm |
| G | (Volant — paroi de séparation arrière)<br>(Volante-paratia di separazione posteriore) | 1585 | mm |
| H | = F + G =                                                                             | 2255 | mm |





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**B - 224**

Extension N°

**01 / 01 ER**

## FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ - **1 AVR. 1983** \_\_\_\_\_ en groupe **B**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur **GIANNINI** \_\_\_\_\_ Modèle et type **128 NP**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

| Page ou ext.<br>Page or ext. | Art.<br>Art. | Description<br>Description                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10                           | 321 e        | <p>INFORMATION SUPPLEMENTAIRE<br/>SUPPLEMENTARY INFORMATION</p> <p>Angle entre l'axe de la soupape d'admission<br/>et celui de la soupape d'échappement.<br/>Angle between the axis of the inlet valve and<br/>the outlet valve. } 0°</p> |

