



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

T-40088

Groupe  
Group

T 4

Camions tout-terrain  
Cross-country trucks

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

01 AOUT 1992

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

A) Camion vu de 3/4 avant  
Truck seen from 3/4 front



B) Camion vu de 3/4 arrière  
Truck seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur  
Manufacturer Mercedes-Benz AG

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type  
Commercial name(s) - Model and type U 1550 L 37

103. Cylindrée  
Cylinder capacity 5958 cm3

104. Mode de construction :  
Type of construction :

b) Matériau du châssis  
Material of the chassis steel

c) Matériau de la cabine  
Material of the cab steel

107. Nombre d'essieux  
Number of axles

Avant  
Front 1

Arrière  
Rear 1



## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 3700 kg  
Minimum weight

202. Longueur hors-tout 5600 mm  
Overall length

203. Largeur hors-tout 2300 mm  
Overall width

Endroit de mesure  
Where measured on front wheel wings

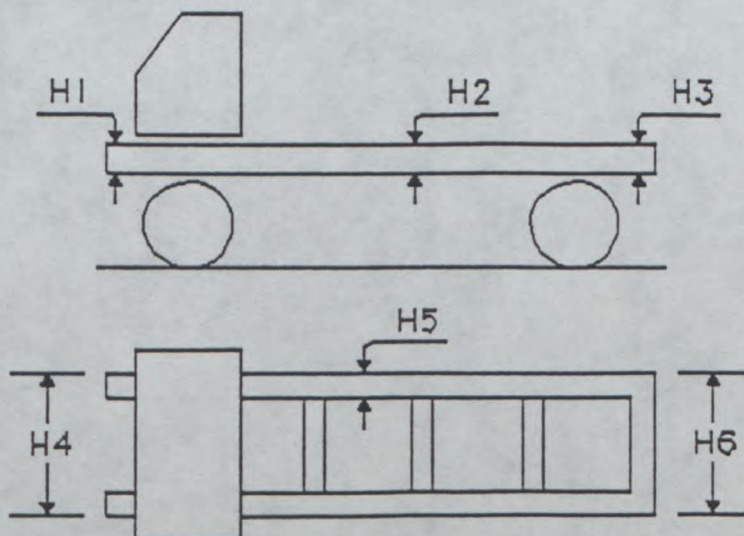
204. Dimensions de la cabine a) Largeur au niveau de l'axe des roues avant 2300 mm  
Cab dimensions Width at front axle

206. Empattement 3700 mm  
Wheelbase

207. Voie maximum a) Avant 1860 mm b) Arrière 1860 mm  
Maximum track Front Rear  
measured at center of the wheel

209. Porte-à-faux a) Avant 1050 mm b) Arrière 850 mm  
Overhang Front Rear

211. Dimensions du cadre du chassis H1: 185 mm H2: 185 mm  
Chassis frame dimensions H3: 185 mm H4: 840 mm  
H5: 55 mm H6: 840 mm



Marque Mercedes-Benz  
Make

Modèle U 1550 L 37  
Model

Homologation No

**T-4008**

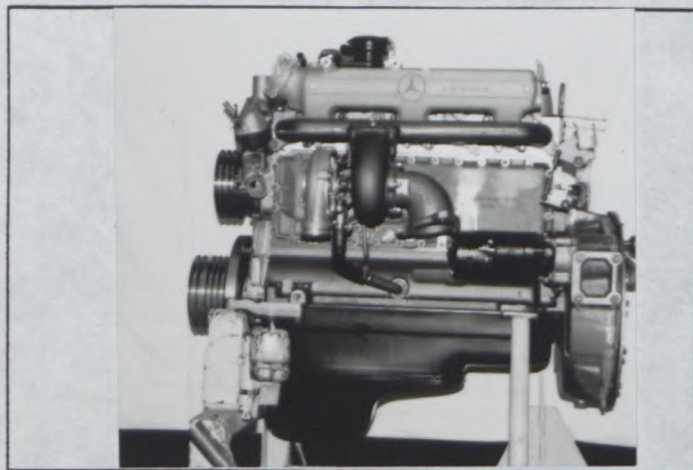
### 3. MOTEUR / ENGINE

301. Emplacement et position du moteur Front on truck longitudinal axis, vertical  
Location and position of the engine

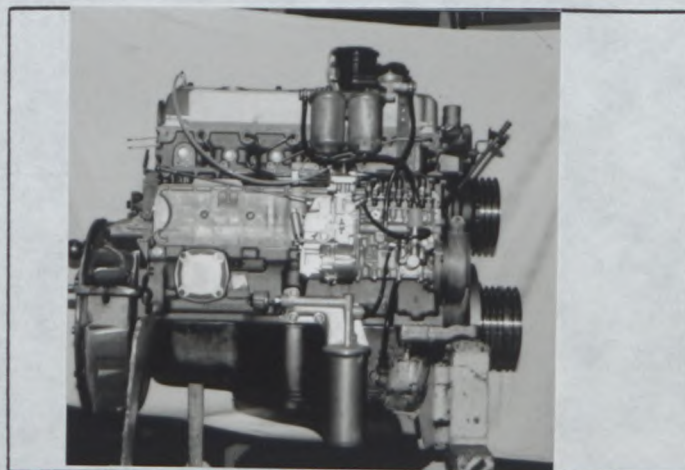
302. Nombre de supports 3  
Number of supports

303. Cycle Diesel, 4 stroke  
Cycle

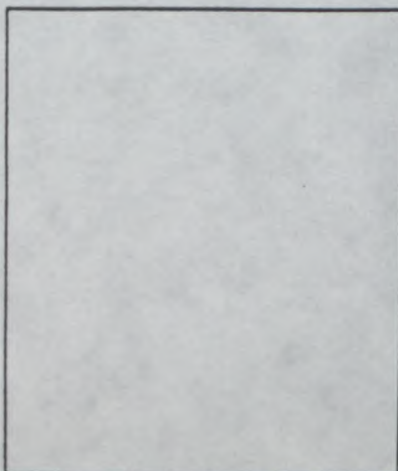
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



304. Suralimentation  
Supercharging

|     |                                     |
|-----|-------------------------------------|
| oui | <input checked="" type="checkbox"/> |
| yes | <input checked="" type="checkbox"/> |

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)  
in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs gas turbine one  
Type and number of compressors

305. Nombre et disposition des cylindres 6 in row  
Number and layout of cylinders

306. Mode de refroidissement water  
Type of cooling

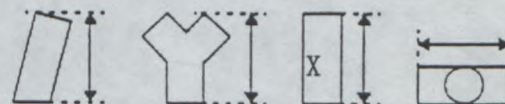
307. Cylindrée a) Unitaire 993 cm<sup>3</sup> b) Totale 5958 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity Unitary Total

308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 60 cm<sup>3</sup>  
Total minimum volume of a combustion chamber

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 8,7 cm<sup>3</sup>  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 17,5 : 1  
Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 359,1 mm  
Minimum height of the cylinder block



312. Matériau du bloc-cylindre cast iron  
Cylinder block material

313. Chemises :  
Sleeves :

a) 

|     |                 |
|-----|-----------------|
| oui | <del>XXXX</del> |
| yes | <del>XXXX</del> |

b) Matériau cast iron  
Material

c) 

|         |                   |
|---------|-------------------|
| humides | <del>XXXXXX</del> |
| wet     | <del>XXXXXX</del> |

314. Alésage 97,5 mm  
Bore

316. Course 133 mm  
Stroke

Marque Mercedes-Benz  
Make

Modèle U 1550 L 37  
Model

**T-4008**

317. Piston  
Piston

a) Matériau Aluminium  
Material

b) Nombre de segments  
Number of rings

3

c) Poids minimum  
Minimum weight

1100

g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston

Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

62,8

$\pm 0.1$  mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre

Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block

between -0,1 upto +0,45  $\pm 0.15$  mm

f) Volume de l'évidement du piston  
Piston groove volume

50,92

$\pm 0.5$  cm<sup>3</sup>

AA) Piston de profil  
Piston profile



318. Bielle :

Connecting rod :

a) Matériau steel  
Material

b) Type de la tête de bielle split-type  
Big end type

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)  
Interior diameter of the big end (without shell bearings)

65

mm

d) Longueur entre axes

230

mm

e) Poids minimum

1910

g

Minimum weight

319. Vilebrequin  
Crankshaft

a) Type de construction Mercedes-Benz  
Type of manufacture in one piece

b) Matériau steel  
Material

c) 

|      |        |
|------|--------|
| XXXX | forgé  |
| XXXX | forged |

d) Nombre de paliers 7  
Number of bearings

e) Type de paliers

Type of bearings plane

f) Diamètre des paliers  
Diameter of bearings

88

mm

g) Matériau des chapeaux de paliers  
Bearing caps material

steel Pb Bz

h) Poids minimum du vilebrequin nu  
Minimum weight of bare crankshaft

50000

g

i) Diamètre maximum des manetons  
Maximum diameter of crank pins

60

mm

320. Volant moteur :  
Flywheel :

- a) Matériau  
Material
- b) Poids minimum avec couronne de démarreur  
Minimum weight with starter ring

| Boîte manuelle/Manual gearbox                                                                     | Boîte automatique/Automatic gearbox |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| steel                                                                                             |                                     |
| 29000 g                                                                                           | g                                   |
| Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique<br>Only usable with an automatic gearbox |                                     |

321. Culasse :  
Cylinderhead :

- a) Nombre  
Number 1
- b) Matériau  
Material cast iron
- c) Hauteur minimum  
Minimum height 92 mm
- d) Endroit de la mesure  
Where measured from sealing face (joint face)
- e) Angle entre soupape d'admission et soupape d'échappement  
Angle between intake valve and exhaust valve parallel

F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



322. Epaisseur du joint de culasse serré  
Thickness of tightened cylinderhead gasket

1,2 +/-0.2 mm

Marque Mercedes-Benz  
Make

Modèle U 1550 L 37  
Model

**T-4008**

324. Alimentation par injection : a) Marque Bosch b) Modèle PESGMW100/720  
Fuel feed by injection : Make Model

c) Type de régulateur :  
Type of governor :

|            |                         |                        |
|------------|-------------------------|------------------------|
| mécanique  | <del>électronique</del> | <del>hydraulique</del> |
| mechanical | <del>electronic</del>   | <del>hydraulic</del>   |

d) Type de pompe à injection :  
Type of injection pump :

|          |                         |                              |
|----------|-------------------------|------------------------------|
| en ligne | <del>distributeur</del> | <del>pompe à injection</del> |
| in line  | <del>distributor</del>  | <del>injection pump</del>    |

e) Nombre de sorties effectives de carburant 6  
Number of effective fuel outlets

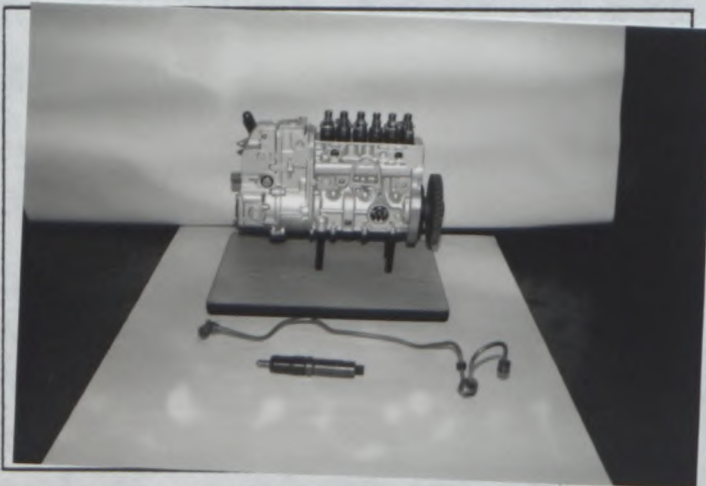
f) Position des injecteurs  
Position of injectors

|         |                        |
|---------|------------------------|
| chambre | <del>réchauffeur</del> |
| chamber | <del>preheater</del>   |

Angle avec le plan de joint de culasse 60  
Angle with cylinder head gasket face

g) Liste des capteurs d'entrée du régulateur  
List of input sensors to the governor

H) Système d'injection  
Injection system



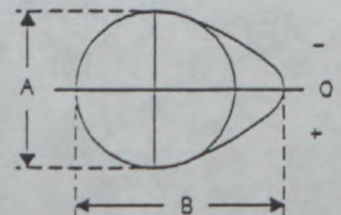
325. Arbre à cames : a) Nombre 1 b) Emplacement in engine block side  
Camshaft : Number Location

c) Système d'entraînement by gears d) Nombre de paliers par arbre 4  
Drive system Number of bearings per shaft

e) Diamètre des paliers 55,24 mm  
Diameter of bearings

f) Système de commande de soupapes mechanical by cam and rocker  
Type of valve operation

g) Dimensions de la came Admission A = 4,16 +/-0.1 mm  
Cam dimensions Intake B = 47,95 +/-0.1 mm  
Exhaust A = 4,16 +/-0.1 mm  
B = 48,15 +/-0.1 mm



T-4008

326. Distribution  
Timing

a) Jeu théorique pour calage de distribution  
Theoretical clearance for setting of valve timing

admission intake 0,4 mm

échappement exhaust 0,6 mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté)  
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

| ADMISSION / INTAKE                                             |                                                          |                                                                |                                                         | ECHAPPEMENT / EXHAUST                                          |                                                          |                                                                |                                                         |
|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Angle de rotation<br>en degrés<br>Rotation angle<br>in degrees | Levée en mm<br>(+/- 0.2 mm)<br>Lift in mm<br>(+/-0.2 mm) | Angle de rotation<br>en degrés<br>Rotation angle<br>in degrees | Levée en mm<br>(+/-0.2 mm)<br>Lift in mm<br>(+/-0.2 mm) | Angle de rotation<br>en degrés<br>Rotation angle<br>in degrees | Levée en mm<br>(+/- 0.2 mm)<br>Lift in mm<br>(+/-0.2 mm) | Angle de rotation<br>en degrés<br>Rotation angle<br>in degrees | Levée en mm<br>(+/-0.2 mm)<br>Lift in mm<br>(+/-0.2 mm) |
| 0                                                              | 6,35                                                     |                                                                | 6,35                                                    | 0                                                              | 6,55                                                     |                                                                | 6,55                                                    |
| - 5                                                            | 6,26                                                     | + 5                                                            | 6,26                                                    | - 5                                                            | 6,57                                                     | + 5                                                            | 6,57                                                    |
| - 10                                                           | 6,01                                                     | + 10                                                           | 6,01                                                    | - 10                                                           | 6,60                                                     | + 10                                                           | 6,60                                                    |
| - 15                                                           | 5,60                                                     | + 15                                                           | 5,60                                                    | - 15                                                           | 6,48                                                     | + 15                                                           | 6,48                                                    |
| - 30                                                           | 3,53                                                     | + 30                                                           | 3,53                                                    | - 30                                                           | 5,17                                                     | + 30                                                           | 5,17                                                    |
| - 45                                                           | 0,74                                                     | + 45                                                           | 0,74                                                    | - 45                                                           | 2,66                                                     | + 45                                                           | 2,66                                                    |
| - 60                                                           | 0,18                                                     | + 60                                                           | 0,18                                                    | - 60                                                           | 0,47                                                     | + 60                                                           | 0,47                                                    |
| - 75                                                           | 0,04                                                     | + 75                                                           | 0,04                                                    | - 75                                                           | 0,23                                                     | + 75                                                           | 0,23                                                    |
| - 90                                                           | 0,00                                                     | + 90                                                           | 0,00                                                    | - 90                                                           | 0,00                                                     | + 90                                                           | 0,00                                                    |
| - 105                                                          | 0,00                                                     | + 105                                                          | 0,00                                                    | - 105                                                          | 0,00                                                     | + 105                                                          | 0,00                                                    |
| - 120                                                          | 0,00                                                     | + 120                                                          | 0,00                                                    | - 120                                                          | 0,00                                                     | + 120                                                          | 0,00                                                    |
| - 135                                                          | 0,00                                                     | + 135                                                          | 0,00                                                    | - 135                                                          | 0,00                                                     | + 135                                                          | 0,00                                                    |
| - 150                                                          | 0,00                                                     | + 150                                                          | 0,00                                                    | - 150                                                          | 0,00                                                     | + 150                                                          | 0,00                                                    |

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.  
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes  
Maximum valve lift

|                       | Levée maximum<br>Maximum valve lift |                                                                     |
|-----------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Admission / Intake    | <u>10,16</u> +/-0.2 mm              | avec jeu selon Art. 326.a<br>with clearance according to Art. 326.a |
| Echappement / Exhaust | <u>10,56</u> +/-0.2 mm              |                                                                     |

Marque  
Make

Mercedes-Benz

Modèle  
Model

U 1550 L 37

T-4008

327. Admission :  
Intake :a) Matériau du collecteur  
Material of manifold

Aluminium

b) Nombre d'éléments du collecteur  
Number of manifold elements

1

c) Nombre de soupapes par cylindre  
Number of valves per cylinder

1

d) Diamètre maximum de soupape  
Maximum diameter of the valve

42

mm

e) Diamètre de tige de soupape dans guide  
Diameter of the valve stem in guide

8,93

+0/-0.2 mm

f) Longueur de soupape  
Valve length

140,5

+/- 1.5 mm

g) Type des ressorts de soupape  
Type of valve springs

helical springs

h) Nombre de ressorts par soupape  
Number of springs per valve

1

i) Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics :Sous une charge de  
Under a load of

619 N

kg, la longueur max. du ressort est de  
kg, the max. length of the spring is

35,2

mm

k) Diamètre extérieur des ressorts  
External diameter of the springs

33,5 ± 0,4

mm

l) Nombre de spires des ressorts  
Number of spring coils

8

m) Diamètre du fil des ressorts  
Diameter of spring wire

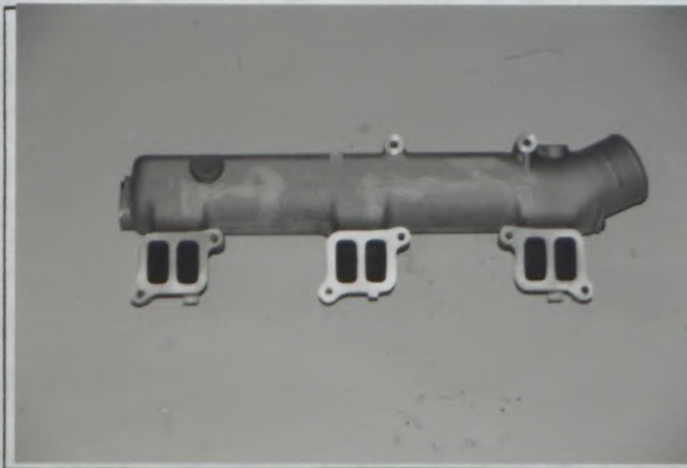
4,25

+/-0.1 mm

n) Longueur libre max. des ressorts  
Max. free length of the springs

61

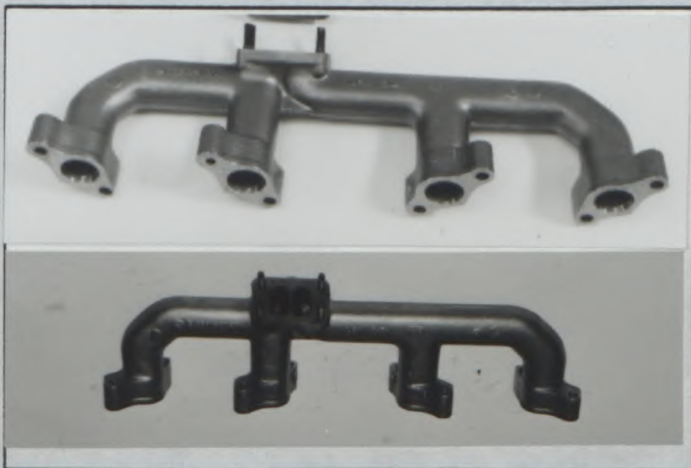
mm

l) Collecteur d'admission  
Intake manifold

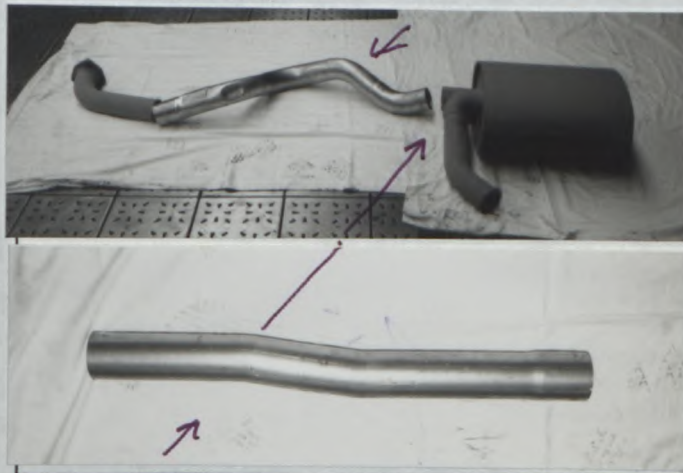
328. Echappement :  
Exhaust :

- a) Matériau du collecteur  
Material of manifold cast-iron
- b) Nombre d'éléments du collecteur  
Number of manifold elements 1
- c) Dimensions intérieures de(s) sortie(s) collecteur  
Internal dimensions of manifold outlet(s) 40 m
- d) Nombre de soupapes par cylindre  
Number of valves per cylinder 1
- e) Diamètre maximum de soupape  
Maximum diameter of the valve 36 mm
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide  
Diameter of the valve stem in guide 9,94 +0/-0.2 mm
- g) Longueur de soupape  
Valve length 140,5 +/-1.5 mm
- h) Type des ressorts de soupape  
Type of valve springs helical springs
- i) Nombre de ressorts par soupape  
Number of springs per valve 1
- k) Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics :
- Sous une charge de 615 + 20 N kg, la longueur max. du ressort est de 35,2 m  
Under a load of 615 + 20 N kg, the max. length of the spring is 35,2 m
- l) Diamètre extérieur des ressorts  
External diameter of the springs 33,5 ± 0,4 mm
- m) Nombre de spires des ressorts  
Number of spring coils 8
- n) Diamètre du fil des ressorts  
Diameter of spring wire 4,25 +/-0.1 mm
- o) Longueur libre max. des ressorts  
Max. free length of the springs 61 m
- p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux  
Diameter of pipe between manifold and first silencer 90 mm +/- 5%

J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



BB) Echappement complet  
Complete exhaust system



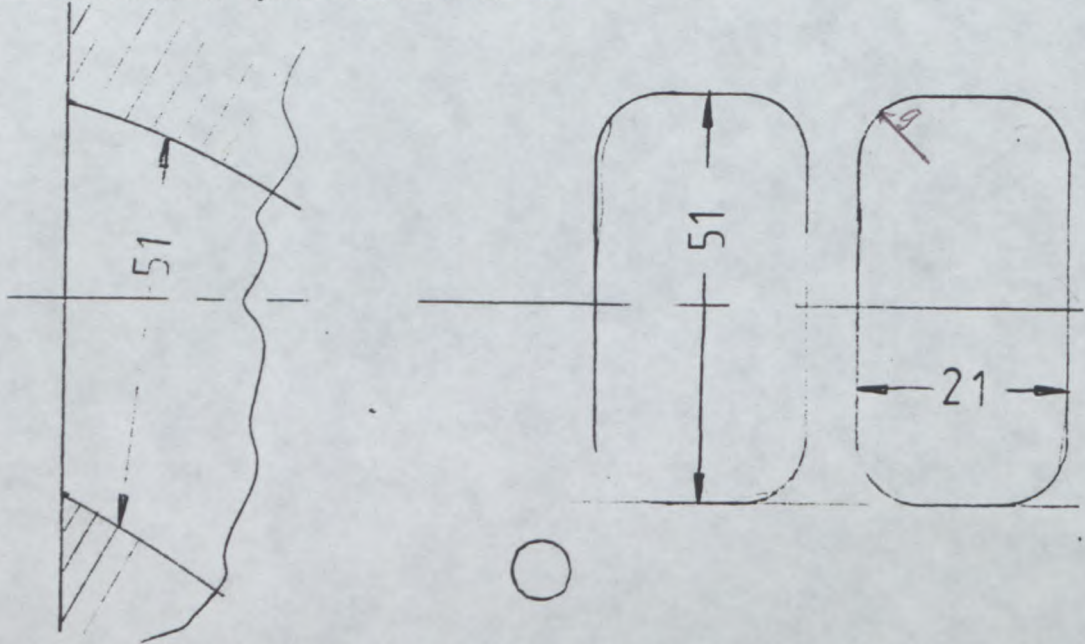
Extension for spare wheel



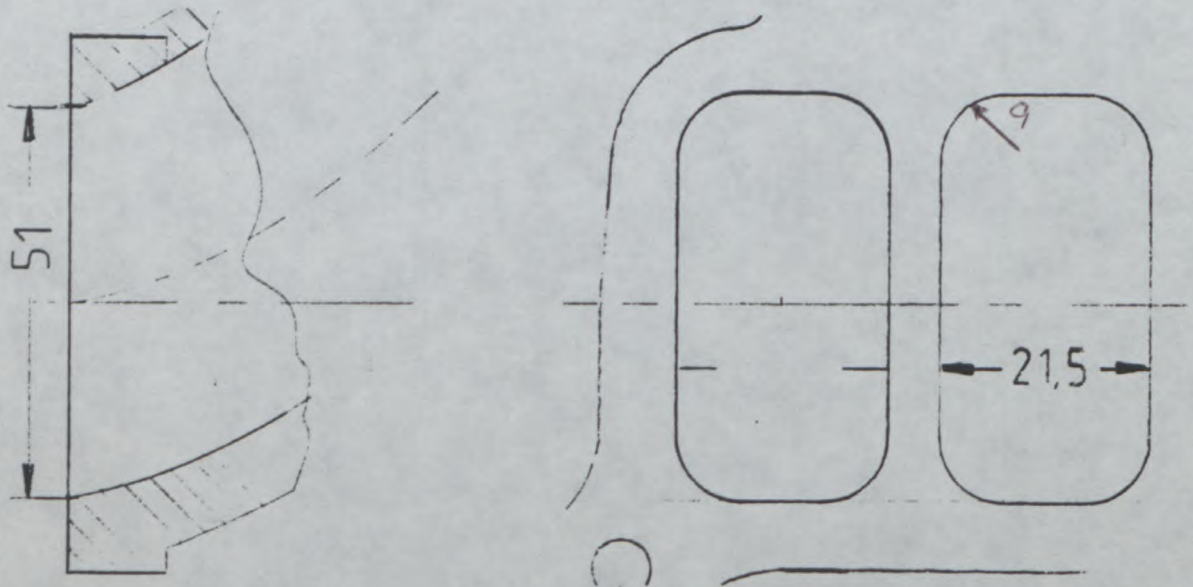
Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

ADMISSION/INTAKE

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



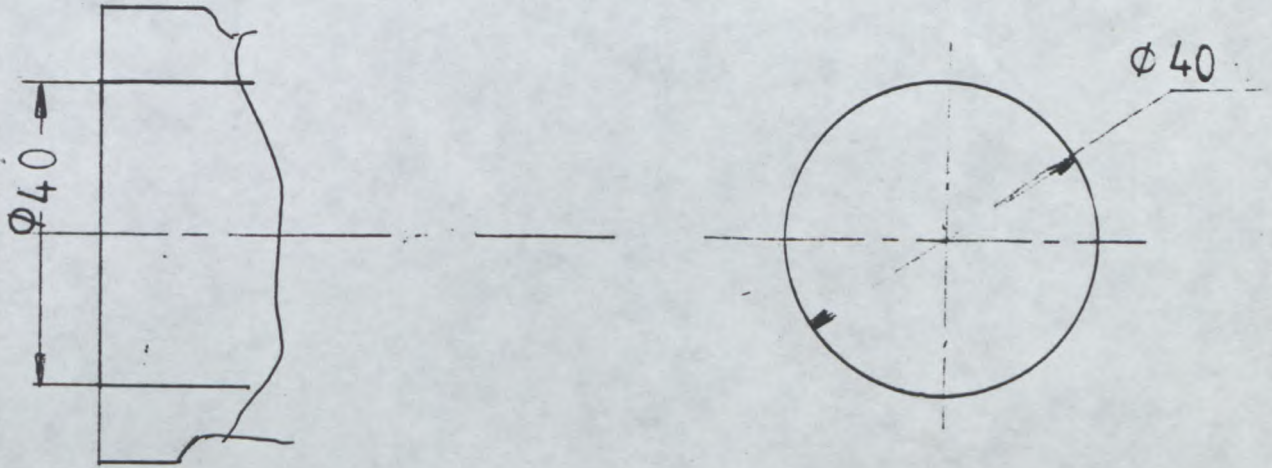
II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



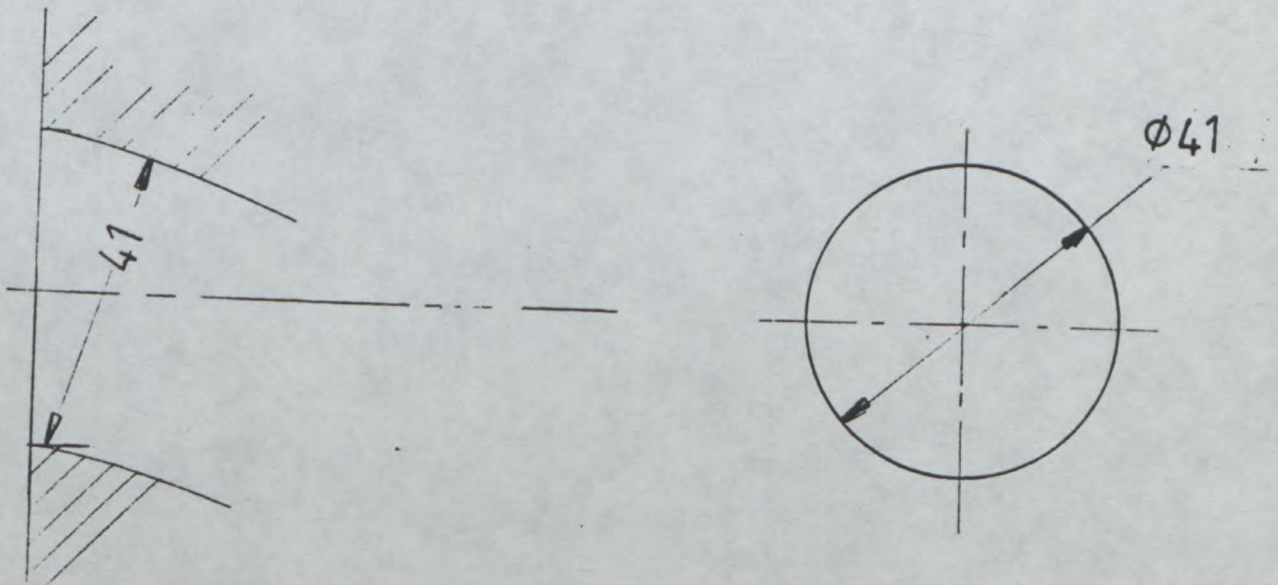
Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

ECHAPPEMENT/EXHAUST

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



Marque  
Make

Mercedes-Benz

Modèle  
Model

U 1550 L 37

T-4008

329. Système anti-pollution ou filtre particulier  
Anti pollution system or particular filter

a) 

|                |     |
|----------------|-----|
| <del>XXX</del> | non |
| <del>XXX</del> | no  |

b) Description  
Description

331. Circuit de refroidissement  
Cooling circuit

Nombre de radiateurs  
Number of radiators 1

332. Ventilateur de refroidissement  
Cooling fan

a) Nombre  
Number 1

b) Diamètre de l'hélice  
Diameter of the screw 560 mm

c) Matériau de l'hélice  
Material of the screw plastic

d) Nombre de pales  
Number of blades 9

e) Type d'entraînement  
Type of drive viscous

f) Ventilateur débrayable  
Automatic cut in 

|     |                |
|-----|----------------|
| oui | <del>XXX</del> |
| yes | <del>XXX</del> |

333. Système de lubrification :  
Lubrication system :

a) Type  
Type pressure circulation lubrication

b) Nombre de pompes à huile  
Number of oil pumps 1

c) Capacité totale  
Total capacity 14,5 l

d) Refroidisseurs(s) d'huile  
Oil cooler(s) 

|     |                |
|-----|----------------|
| oui | <del>XXX</del> |
| yes | <del>XXX</del> |

Nombre  
Number 1

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)  
Location of the cooler(s) on the engine

f) Type du(des) refroidisseur(s)  
Type of the cooler(s) plate cooler



#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

402. Pompe(s) à gazole  
Gas-oil pump(s)
- a) X  

|                       |                      |
|-----------------------|----------------------|
| <del>Electrique</del> | <del>Mécanique</del> |
| Electrique            | Mécanique            |
- b) Nombre 1  
Number
- c) Marque et type Bosch FP/KG 24 MW 301  
Make and type
- d) Emplacement on injection pump  
Location
- e) Débit maximum 3,75 l/mn à 1150 t/mn  
Maximum flow l/mn at rpm

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries :  
Batteries :
- a) Nombre 2  
Number
- b) Tension 24 volts  
Tension
- c) Emplacement rightside, behind the cab  
Location
502. Génératrice(s)  
Generator(s)
- a) Nombre 1  
Number
- b) Type alternator Bosch  
Type
- c) Système d'entraînement V-Belt  
Drive system
- d) Puissance nominale 1540 watts  
Nominal power

Marque Mercedes-Benz  
MakeModèle U 1550 L 37  
Model

T-4008

## 6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices :  
Driven wheels :

|         |                  |           |                  |
|---------|------------------|-----------|------------------|
| avant 1 | <del>XXXXX</del> | arrière 1 | <del>XXXXX</del> |
| front 1 | <del>XXXXX</del> | rear 1    | <del>XXXXX</del> |

602. Embrayage : a) Type  
Clutch : Type

dry

b) Système de commande  
Control system

hydraulic

c) Nombre de disques  
Number of plates

1

d) Diamètre du(des) disque(s)  
Diameter of the plate(s)

360

+/-2 mm

603. Boîte de vitesses :  
Gearbox :a) Emplacement  
Location

chassis

b) Marque "manuelle"  
"Manual" make

UG3/65-8/13,01

c) Marque "automatique"  
"Automatic" make

-----

d) Type et emplacement de la commande  
Type and location of controld1) Boîte principale  
Main box

mechanical on cab floor

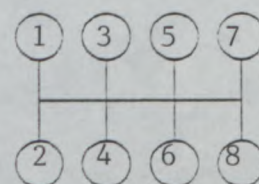
d2) Doubleur de gamme  
Splitter boxoption, pneumatic on gear  
shiftd3) Groupe relais  
Range box

option, mechanical on cab floor

e) rapports  
ratios

2

|                                   | Manuelle<br>Manual                       |                    |                    |          | Automatique<br>Automatic                 |                    |                    |          |
|-----------------------------------|------------------------------------------|--------------------|--------------------|----------|------------------------------------------|--------------------|--------------------|----------|
|                                   | nombre de<br>dents<br>number of<br>teeth | rapports<br>ratios | rapports<br>ratios | synchro. | nombre de<br>dents<br>number of<br>teeth | rapports<br>ratios | rapports<br>ratios | synchro. |
| 1                                 |                                          | 13,01              | 12,6               | x        |                                          |                    |                    |          |
| 2                                 |                                          | 9,02               | 8,74               | x        |                                          |                    |                    |          |
| 3                                 |                                          | 5,96               | 5,78               | x        |                                          |                    |                    |          |
| 4                                 |                                          | 4,38               | 4,24               | x        |                                          |                    |                    |          |
| 5                                 |                                          | 2,97               | 2,88               | x        |                                          |                    |                    |          |
| 6                                 |                                          | 2,06               | 2,00               | x        |                                          |                    |                    |          |
| 7                                 |                                          | 1,36               | 1,32               | x        |                                          |                    |                    |          |
| 8                                 |                                          | 1,00               | 0,97               | x        |                                          |                    |                    |          |
| AR/R                              |                                          |                    |                    |          |                                          |                    |                    |          |
| Constante<br>Constant             |                                          |                    |                    |          |                                          |                    |                    |          |
| Doubleur de gamme<br>Splitter box | $\frac{23}{37} \frac{39}{20}$            | 0,825              | Type: Werner       |          | option                                   |                    |                    |          |
| Groupe relais<br>Range box        | $\frac{105}{29} \times \frac{29}{48}$    | 3,19               | Type: Mercedes     |          | option                                   |                    |                    |          |

f) Grille de vitesse  
Gear change gate

g) Type de lubrification **integrated oil pump**  
Type of lubrication

h) Refroidisseur d'huile  
Oil cooler

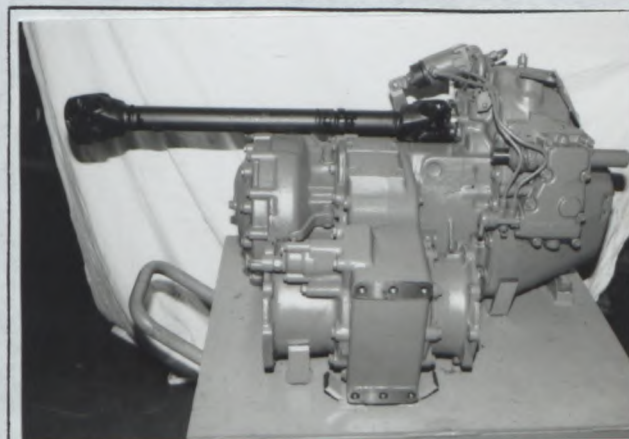
|     |                |
|-----|----------------|
| oui | <del>XXX</del> |
| yes | <del>XXX</del> |

Type **Air / Oil**  
Type

CC) Embrayage  
Clutch



S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bell housing



604. Boîte de transfert  
Transfer box

a) Rapport **1/1**  
Ratio

b) Nombre de dents **34/34**  
Number of teeth

c) Système de commande **pneumatic**  
Control system

d) Type de différentiel central  
Type of central differential

e) Répartition du couple : e1) Avant **50** %  
Torque distribution : Front

Arrière **50** %  
Rear

e2) Nombre de dents :  
Number of teeth :

f) Type de limitation de différentiel central  
Type of central differential limitation

g) Différentiels interpoints  
Interaxle differentials

g1) Type  
Type

g2) Type de limitation  
Type of limitation

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|---------------|----------------|
|               |                |
|               |                |

605. Couple final  
Final drive

| Avant / Front                                                                                                                   |                             | Arrière / Rear              |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |                                                                                                                                 |                             |                             |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|----|
| 1                                                                                                                               | 2                           | 1                           | 2                           |                             |                                                                                  |     |     |     |    |                                                                                                                                 |                             |                             |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |
| Portal axle                                                                                                                     |                             | Portal axle                 |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |                                                                                                                                 |                             |                             |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |
| 4,6 (2,55)                                                                                                                      |                             | 4,6 (2,55)                  |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |                                                                                                                                 |                             |                             |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |
| 23/9                                                                                                                            |                             | 23/9                        |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |                                                                                                                                 |                             |                             |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |
| manual lock                                                                                                                     |                             | manual lock                 |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |                                                                                                                                 |                             |                             |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |
| by splashing                                                                                                                    |                             | by splashing                |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |                                                                                                                                 |                             |                             |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |
| <table><tr><td><del>X</del><del>oui</del></td><td>non</td></tr><tr><td><del>X</del><del>yes</del></td><td>no</td></tr></table>  | <del>X</del> <del>oui</del> | non                         | <del>X</del> <del>yes</del> | no                          | <table><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table> | oui | non | yes | no | <table><tr><td><del>X</del><del>oui</del></td><td>non</td></tr><tr><td><del>X</del><del>yes</del></td><td>no</td></tr></table>  | <del>X</del> <del>oui</del> | non                         | <del>X</del> <del>yes</del> | no                          | <table><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table> | oui | non | yes | no |
| <del>X</del> <del>oui</del>                                                                                                     | non                         |                             |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |                                                                                                                                 |                             |                             |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |
| <del>X</del> <del>yes</del>                                                                                                     | no                          |                             |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |                                                                                                                                 |                             |                             |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |
| oui                                                                                                                             | non                         |                             |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |                                                                                                                                 |                             |                             |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |
| yes                                                                                                                             | no                          |                             |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |                                                                                                                                 |                             |                             |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |
| <del>X</del> <del>oui</del>                                                                                                     | non                         |                             |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |                                                                                                                                 |                             |                             |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |
| <del>X</del> <del>yes</del>                                                                                                     | no                          |                             |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |                                                                                                                                 |                             |                             |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |
| oui                                                                                                                             | non                         |                             |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |                                                                                                                                 |                             |                             |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |
| yes                                                                                                                             | no                          |                             |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |                                                                                                                                 |                             |                             |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |
| <table><tr><td>oui</td><td><del>X</del><del>oui</del></td></tr><tr><td>yes</td><td><del>X</del><del>yes</del></td></tr></table> | oui                         | <del>X</del> <del>oui</del> | yes                         | <del>X</del> <del>yes</del> | <table><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table> | oui | non | yes | no | <table><tr><td>oui</td><td><del>X</del><del>oui</del></td></tr><tr><td>yes</td><td><del>X</del><del>yes</del></td></tr></table> | oui                         | <del>X</del> <del>oui</del> | yes                         | <del>X</del> <del>yes</del> | <table><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table> | oui | non | yes | no |
| oui                                                                                                                             | <del>X</del> <del>oui</del> |                             |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |                                                                                                                                 |                             |                             |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |
| yes                                                                                                                             | <del>X</del> <del>yes</del> |                             |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |                                                                                                                                 |                             |                             |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |
| oui                                                                                                                             | non                         |                             |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |                                                                                                                                 |                             |                             |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |
| yes                                                                                                                             | no                          |                             |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |                                                                                                                                 |                             |                             |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |
| oui                                                                                                                             | <del>X</del> <del>oui</del> |                             |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |                                                                                                                                 |                             |                             |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |
| yes                                                                                                                             | <del>X</del> <del>yes</del> |                             |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |                                                                                                                                 |                             |                             |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |
| oui                                                                                                                             | non                         |                             |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |                                                                                                                                 |                             |                             |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |
| yes                                                                                                                             | no                          |                             |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |                                                                                                                                 |                             |                             |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |
| Gear                                                                                                                            |                             | Gear                        |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |                                                                                                                                 |                             |                             |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |
| 1,8                                                                                                                             |                             | 1,8                         |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |                                                                                                                                 |                             |                             |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |
| 27/15                                                                                                                           |                             | 27/15                       |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |                                                                                                                                 |                             |                             |                             |                             |                                                                                  |     |     |     |    |

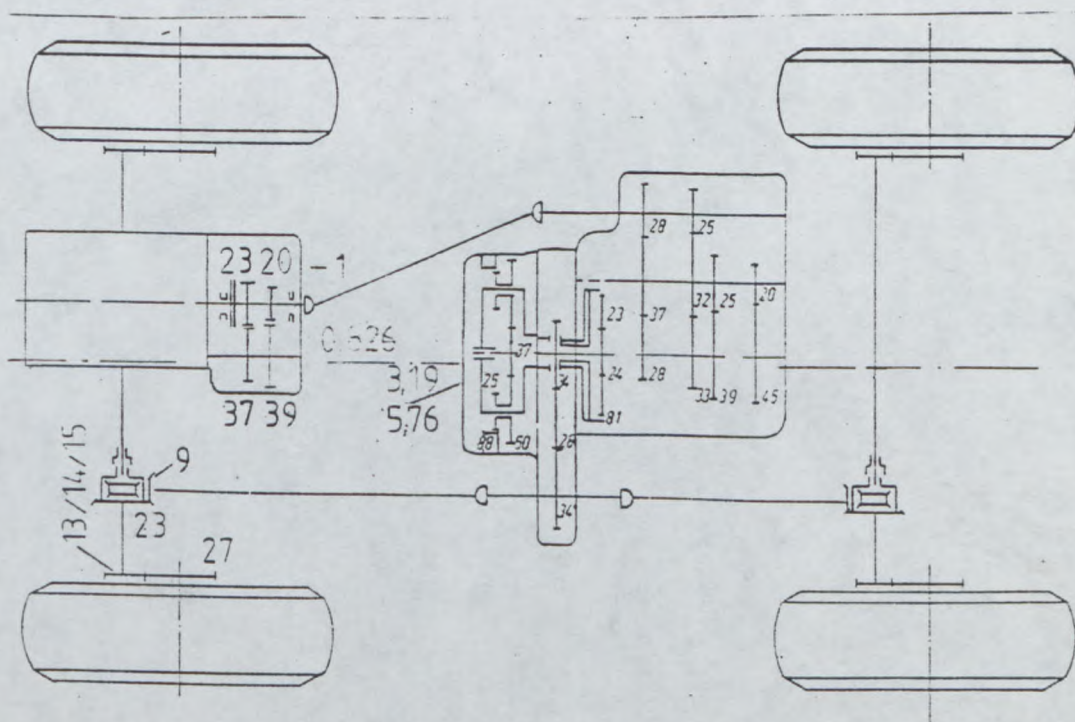
606. Arbres de transmission :  
Transmission shafts :

| Avant / Front                                                              | Arrière / Rear         |
|----------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| a) Type des arbres longitudinaux<br>Type of longitudinal shafts            | universal cardan joint |
| b) Matériau des arbres<br>longitudinaux<br>Material of longitudinal shafts | steel                  |

c) Type des demi-arbres  
transversaux  
Type of transversal  
half shafts  
d) Matériau des  
demi-arbres  
transversaux  
Material of transversal  
half shafts

| Avant / Front                                                                            |              | Arrière / Rear |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------|---|
| 1                                                                                        | 2            | 1              | 2 |
| c) Type des demi-arbres<br>transversaux<br>Type of transversal<br>half shafts            | cardan joint | cardan joint   |   |
| d) Matériau des<br>demi-arbres<br>transversaux<br>Material of transversal<br>half shafts | steel        | steel          |   |

XII) CHAÎNE CINEMATIQUE / KINEMATIC TRAIN :



## 7. SUSPENSION / SUSPENSION

|                                                                         | Avant / Front                                                                     |                                                            | Arrière / Rear                                                                    |                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
|                                                                         | 1                                                                                 | 2                                                          | 1                                                                                 | 2                                                          |
| <b>701. Généralités</b><br><b>General</b>                               |                                                                                   |                                                            |                                                                                   |                                                            |
| a) Type de suspension<br>Type of suspension                             | coil springs                                                                      |                                                            | coil springs                                                                      |                                                            |
| b) Nombre de butées en<br>matériau souple<br>Number of elastic<br>stops | 0                                                                                 |                                                            | 0                                                                                 |                                                            |
| <b>702. Ressorts hélicoïdaux</b><br><b>Helicoïdal springs</b>           |                                                                                   |                                                            |                                                                                   |                                                            |
| a) Matériau<br>Material                                                 | steel                                                                             |                                                            | steel                                                                             |                                                            |
| b) Type progressif<br>Progressive type                                  | <div>oui</div> <div>yes</div> <div><del>XXX</del></div> <div><del>XXX</del></div> | <div>oui</div> <div>yes</div> <div>non</div> <div>no</div> | <div>oui</div> <div>yes</div> <div><del>XXX</del></div> <div><del>XXX</del></div> | <div>oui</div> <div>yes</div> <div>non</div> <div>no</div> |
| c) Nombre de spires<br>Number of coils                                  | 6,4                                                                               |                                                            | 8,6                                                                               |                                                            |
| d) Diamètre du fil<br>Diameter of the wire                              | 27,5 mm                                                                           | mm                                                         | 30,5 mm                                                                           | mm                                                         |
| e) Diamètre extérieur<br>External diameter                              | 226 mm                                                                            | mm                                                         | 230 mm                                                                            | mm                                                         |

T-4008

**703. Ressorts à lames**  
**Leaf springs**

- a) Matériau de lame maîtresse  
Material of main leaf
- Matériau de 2ème lame  
Material of 2nd leaf
- Matériau de 3ème lame  
Material of 3rd leaf
- Matériau de 4ème lame  
Material of 4th leaf
- Matériau de 5ème lame  
Material of 5th leaf
- Matériau de lame auxiliaire  
Material of auxiliary leaf
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur développée  
Developed length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness

[illegible]

704. Barre de torsion  
Torsion bar

- a) Longueur efficace  
Effective length
- b) Diamètre efficace  
Effective diameter
- c) Matériau  
Material

| Avant / Front |          | Arrière / Rear |          |
|---------------|----------|----------------|----------|
| 1             | 2        | 1              | 2        |
| _____ mm      | _____ mm | _____ mm       | _____ mm |
| _____ mm      | _____ mm | _____ mm       | _____ mm |
| _____         | _____    | _____          | _____    |



Marque Mercedes-Benz  
Make

Modèle U 1550 L 37  
Model

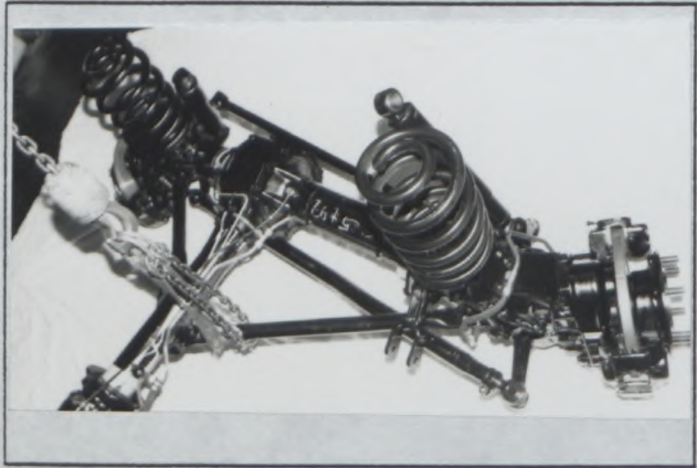
T-4008

705. Autre type de suspension  
Other type of suspension

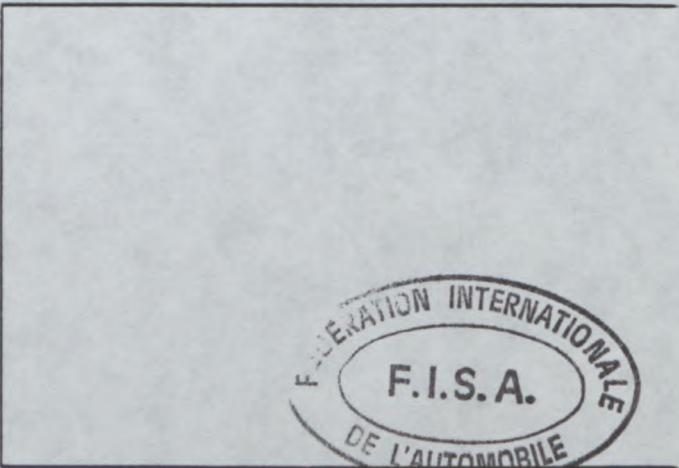
- a) Type  
Type
- b) Nombre d'élém. élastiques  
Number of elastic elements
- c) Type d'élém. élastiques  
Type of elastic elements

| Avant / Front |   | Arrière / Rear |   |
|---------------|---|----------------|---|
| 1             | 2 | 1              | 2 |
|               |   |                |   |
|               |   |                |   |
|               |   |                |   |

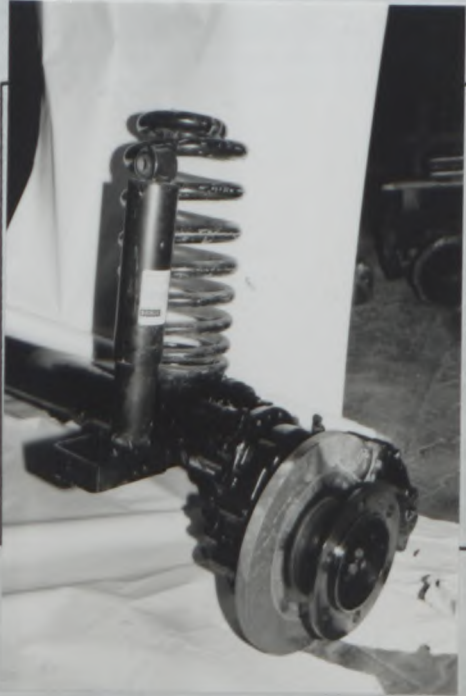
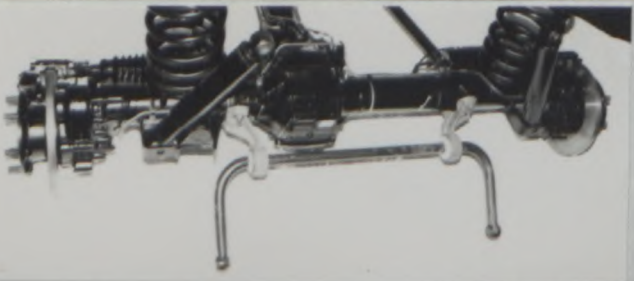
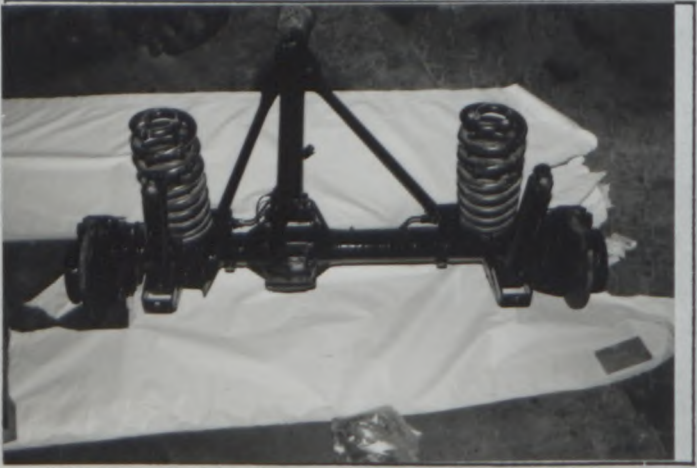
T1) Train avant 1 complet déposé  
Complete dismantled front 1 axle



T2) Train avant 2 complet déposé  
Complete dismantled front 2 axle



U1) Train arrière 1 complet déposé  
Complete dismantled rear 1 axle

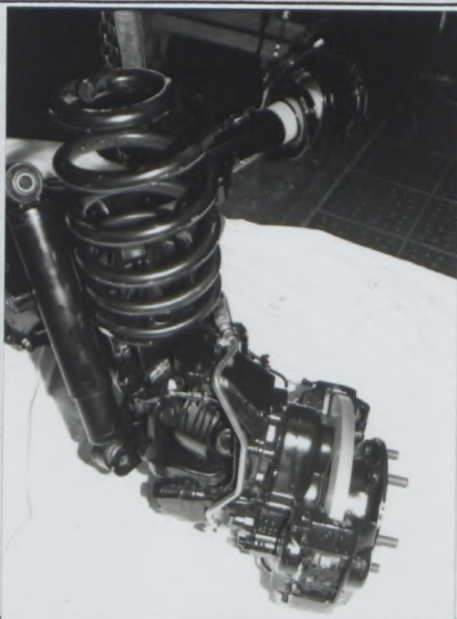


Marque Mercedes-Benz  
Make

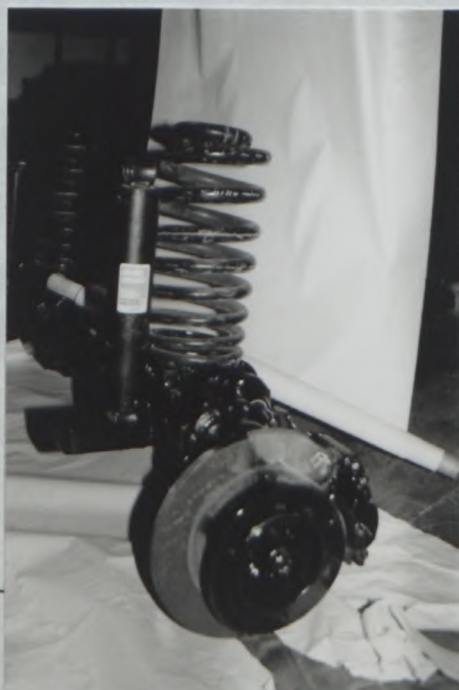
Modèle U 1550 L 37  
Model

T-4008

X-1) Dessin de la suspension  
Drawing of the suspension



X-2) Dessin de la suspension  
Drawing of the suspension



Marque Mercedes-Benz  
Make

Modèle U 1550 L 37  
Model

Homologation :

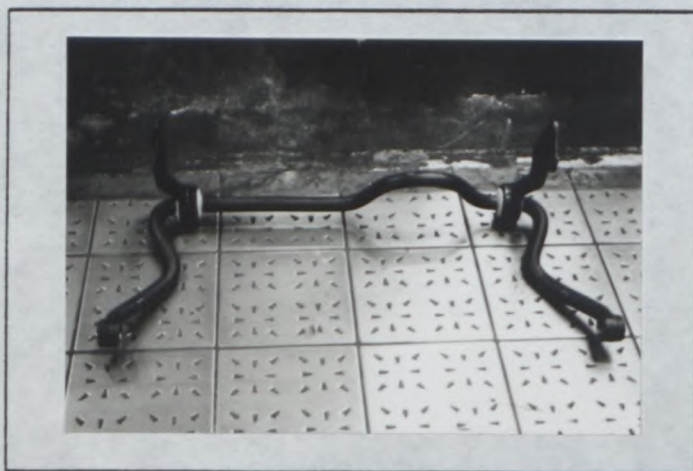
T-4008

706. Stabilisateur  
Stabiliser

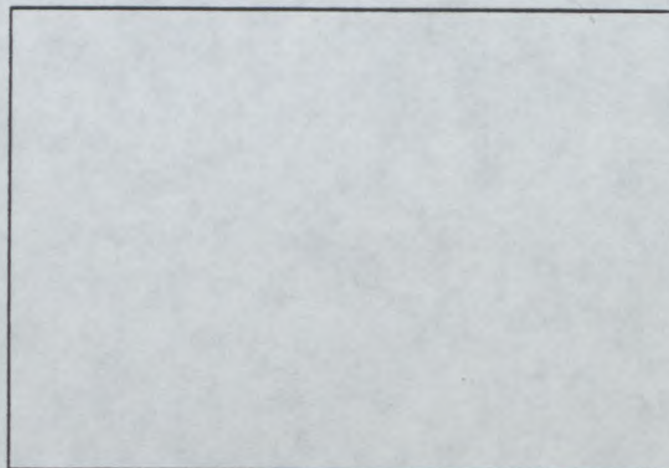
- a) Longueur efficace  
Effective length
- b) Diamètre efficace  
Effective diameter
- c) Matériau  
Material

| Avant / Front   |             | Arrière / Rear  |             |
|-----------------|-------------|-----------------|-------------|
| 1               | 2           | 1               | 2           |
| 440 mm<br>+/-1% | mm<br>+/-1% | 295 mm<br>+/-1% | mm<br>+/-1% |
| 36 mm           | mm          | 36 mm           | mm          |
| steel           |             | steel           |             |

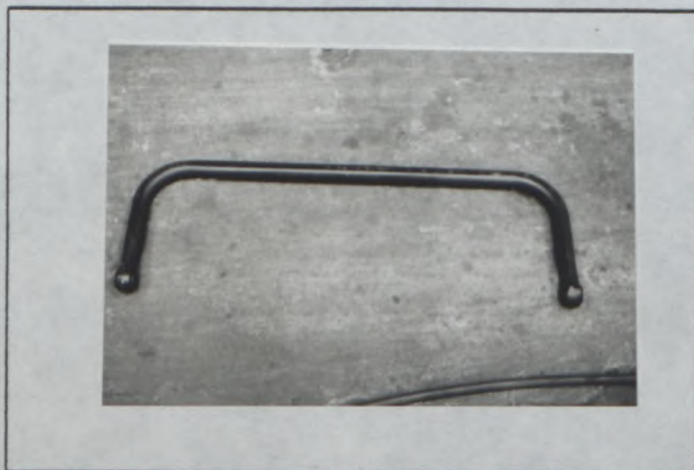
XI-1) Dessin ou photo du stabilisateur avant 1  
Drawing or photo of front 1 stabiliser



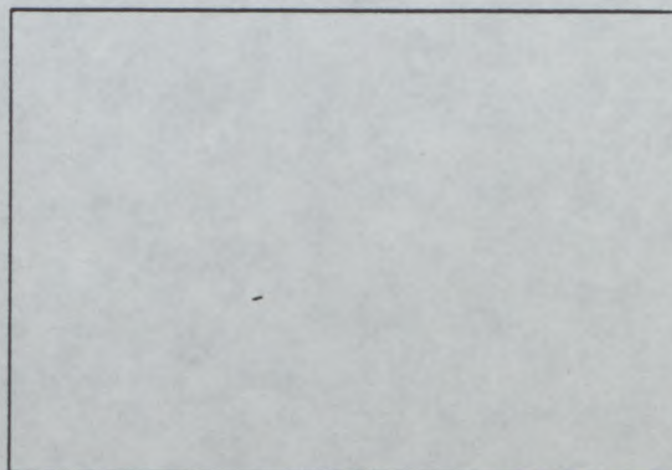
XI-2) Dessin ou photo du stabilisateur avant 2  
Drawing or photo of front 2 stabiliser



XI-3) Dessin ou photo du stabilisateur arrière 1  
Drawing or photo of rear 1 stabiliser



XI-4) Dessin ou photo du stabilisateur arrière 2  
Drawing or photo of rear 2 stabiliser



707. Amortisseurs  
Shock absorbers

- a) Nombre par roue  
Number per wheel

| Avant / Front |       | Arrière / Rear |       |
|---------------|-------|----------------|-------|
| 1             | 2     | 1              | 2     |
| 1 or 2        | ----- | 1 or 2         | ----- |

Marque Mercedes-Benz  
Make

Modèle U 1550 L 37  
Model

**T-4008**

## 8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues :  
Wheels :

| Avant / Front                                                                                          |                | Arrière / Rear |                |    |                                                                                  |     |     |     |    |                                                                                                        |                |     |                |    |                                                                                  |     |     |     |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----|----------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----|----------------|----|----------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|----|
| 1                                                                                                      | 2              | 1              | 2              |    |                                                                                  |     |     |     |    |                                                                                                        |                |     |                |    |                                                                                  |     |     |     |    |
| 511 mm                                                                                                 | mm             | 511 mm         | mm             |    |                                                                                  |     |     |     |    |                                                                                                        |                |     |                |    |                                                                                  |     |     |     |    |
| 279 mm                                                                                                 | mm             | 279 mm         | mm             |    |                                                                                  |     |     |     |    |                                                                                                        |                |     |                |    |                                                                                  |     |     |     |    |
| <table><tr><td><del>XXX</del></td><td>non</td></tr><tr><td><del>yes</del></td><td>no</td></tr></table> | <del>XXX</del> | non            | <del>yes</del> | no | <table><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table> | oui | non | yes | no | <table><tr><td><del>XXX</del></td><td>non</td></tr><tr><td><del>yes</del></td><td>no</td></tr></table> | <del>XXX</del> | non | <del>yes</del> | no | <table><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table> | oui | non | yes | no |
| <del>XXX</del>                                                                                         | non            |                |                |    |                                                                                  |     |     |     |    |                                                                                                        |                |     |                |    |                                                                                  |     |     |     |    |
| <del>yes</del>                                                                                         | no             |                |                |    |                                                                                  |     |     |     |    |                                                                                                        |                |     |                |    |                                                                                  |     |     |     |    |
| oui                                                                                                    | non            |                |                |    |                                                                                  |     |     |     |    |                                                                                                        |                |     |                |    |                                                                                  |     |     |     |    |
| yes                                                                                                    | no             |                |                |    |                                                                                  |     |     |     |    |                                                                                                        |                |     |                |    |                                                                                  |     |     |     |    |
| <del>XXX</del>                                                                                         | non            |                |                |    |                                                                                  |     |     |     |    |                                                                                                        |                |     |                |    |                                                                                  |     |     |     |    |
| <del>yes</del>                                                                                         | no             |                |                |    |                                                                                  |     |     |     |    |                                                                                                        |                |     |                |    |                                                                                  |     |     |     |    |
| oui                                                                                                    | non            |                |                |    |                                                                                  |     |     |     |    |                                                                                                        |                |     |                |    |                                                                                  |     |     |     |    |
| yes                                                                                                    | no             |                |                |    |                                                                                  |     |     |     |    |                                                                                                        |                |     |                |    |                                                                                  |     |     |     |    |

803. Freins :  
Brakes :

a) Système de freinage  
Braking system 2 circuit hydraulic / pneumatic

b) Nombre de maître-cylindres  
Number of master cylinders

2 or tandem

b1) Alésages  
Bores

26,99 / 31,75 mm

c) Servo-frein  
Servo-brake

|     |                |
|-----|----------------|
| oui | <del>XXX</del> |
| yes | <del>yes</del> |

c1) Marque et type  
Make and type

Wabco 20<sup>th</sup> / Wabco 130 x 60

d) Régulateur de freinage  
Braking regulator

|     |                |
|-----|----------------|
| oui | <del>XXX</del> |
| yes | <del>yes</del> |

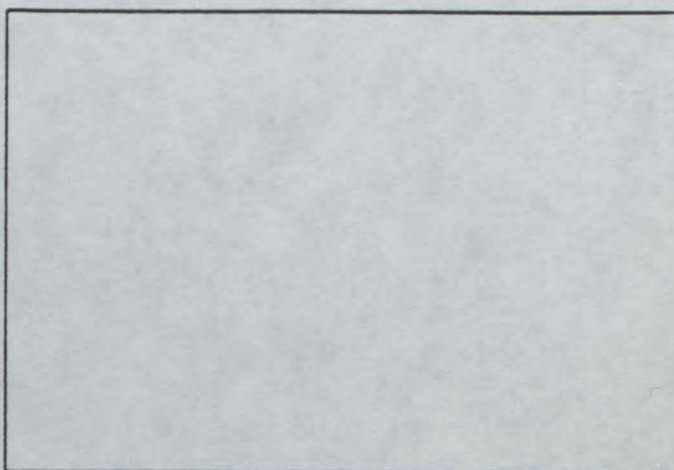
d1) Emplacement  
Location

Frame left side

V-1) Frein avant 1  
Front 1 brake



V-2) Frein avant 2  
Front 2 brake

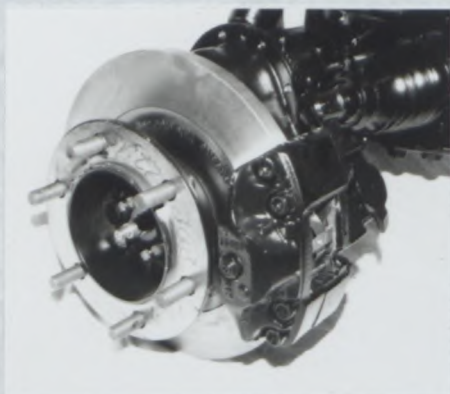


Marque Mercedes-Benz  
Make

Modèle U 1550 L 37  
Model

T-4008

W-1) Frein arrière 1  
Rear 1 brake



W-2) Frein arrière 2  
Rear 2 brake

|                                                                       | Avant / Front |           | Arrière / Rear |          |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------|-----------|----------------|----------|
|                                                                       | 1             | 2         | 1              | 2        |
| e) Nombre de cylindres par roue<br>Number of cylinders per wheel      | 4             |           | 2              |          |
| e1) Alésage<br>Bore                                                   | 60 mm         | mm        | 54 mm          | m        |
| f) Freins à tambours :<br>Drum brakes :                               |               |           |                |          |
| f1) Diamètre intérieur<br>Internal diameter                           | +/-1.5 mm     | +/-1.5 mm | +/-1.5 mm      | +/-1.5 m |
| f2) Nombre de garnitures par roue<br>Number of linings per wheel      |               |           |                |          |
| f3) Longueur développée des garnitures<br>Developed length of linings | +/-1.5 mm     | +/-1.5 mm | +/-1.5 mm      | +/-1.5 m |
| f4) Largeur des garnitures<br>Width of linings                        | +/-1 mm       | +/-1 mm   | +/-1 mm        | +/-1 m   |

Marque Mercedes-Benz  
Make \_\_\_\_\_

Modèle U 1550 L 37  
Model \_\_\_\_\_

**T-4008**

|                                                                                                   | Avant / Front                                                                      |                                                              | Arrière / Rear                                                                     |                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
|                                                                                                   | 1                                                                                  | 2                                                            | 1                                                                                  | 2                                                            |
| g) Freins à disques :<br>Disc brakes :                                                            |                                                                                    |                                                              |                                                                                    |                                                              |
| g1) Nombre de plaquettes par roue<br>Number of pads per wheel                                     | 4                                                                                  |                                                              | 2                                                                                  |                                                              |
| g2) Nombre d'étriers par roue<br>Number of calipers per wheel                                     | 4                                                                                  |                                                              | 2                                                                                  |                                                              |
| g3) Matériau des étriers<br>Caliper material                                                      | cast iron                                                                          |                                                              | cast iron                                                                          |                                                              |
| g4) Epaisseur maximale du disque<br>Maximum disc thickness                                        | 22 mm                                                                              | mm                                                           | 22 mm                                                                              | mm                                                           |
| g5) Diamètre extérieur du disque<br>External diameter of disc                                     | 374 +/-1.5 mm                                                                      | +/-1.5 mm                                                    | 374 +/-1.5 mm                                                                      | +/-1.5 mm                                                    |
| g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes<br>External diameter of pads' rubbing surface | 372 +/-1.5 mm                                                                      | +/-1.5 mm                                                    | 372 +/-1.5 mm                                                                      | +/-1.5 mm                                                    |
| g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes<br>Internal diameter of pads' rubbing surface | 250 +/-1.5 mm                                                                      | +/-1.5 mm                                                    | 250 +/-1.5 mm                                                                      | +/-1.5 mm                                                    |
| g8) Longueur hors-tout des plaquettes<br>Overall length of the pads                               | 90 +/-1.5 mm                                                                       | +/-1.5 mm                                                    | 90 +/-1.5 mm                                                                       | +/-1.5 mm                                                    |
| g9) Disques ventilés<br>Ventilated discs                                                          | <input checked="" type="checkbox"/> oui<br><input checked="" type="checkbox"/> non | <input type="checkbox"/> oui<br><input type="checkbox"/> non | <input checked="" type="checkbox"/> oui<br><input checked="" type="checkbox"/> non | <input type="checkbox"/> oui<br><input type="checkbox"/> non |

h) Frein de stationnement :  
Parking brake :

h1) Système de commande pneumatic  
Control system

h2) Emplacement de commande cab floor  
Location of lever

h3) Effet sur roues ☒ avant 1 ☒ avant 2 ☒ arrière 1 ☒ arrière 2  
On which wheels ☒ Front 1 ☒ Front 2 ☒ Rear 1 ☒ Rear 2

i) Frein ralentisseur  
Retarder braking system

☒ oui  
☒ non

i1) Marque et type  
Make and type

i2) Principe de fonctionnement  
Principle of operation

i3) Diamètre de l'élément tournant (si prévu) \_\_\_\_\_ mm  
Diameter of rotating element (if provided)



Marque Mercedes-Benz  
 Make

Modèle U 1550 L 37  
 Model

**T-4008**

804. Direction : a) Type recirculating ball  
 Steering : Type

b) Rapport 19,33 : 1  
 Ratio

c) Servo-assistance 

|     |                |
|-----|----------------|
| oui | <del>XXX</del> |
| yes | <del>XXX</del> |

 Type Hydraulic  
 Power assisted 

|     |                |
|-----|----------------|
| oui | <del>XXX</del> |
| yes | <del>XXX</del> |

 Type

d) Roues directrices  
 Steered wheels

| Avant / Front                                                                                           |                | Arrière / Rear |     |                |                                                                                                        |                |     |                |    |                                                                                                        |                |     |                |    |                                                                                                        |                |     |                |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|-----|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----|----------------|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----|----------------|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----|----------------|----|
| 1                                                                                                       | 2              | 1              | 2   |                |                                                                                                        |                |     |                |    |                                                                                                        |                |     |                |    |                                                                                                        |                |     |                |    |
| <table><tr><td>oui</td><td><del>XXX</del></td></tr><tr><td>yes</td><td><del>XXX</del></td></tr></table> | oui            | <del>XXX</del> | yes | <del>XXX</del> | <table><tr><td><del>XXX</del></td><td>non</td></tr><tr><td><del>XXX</del></td><td>no</td></tr></table> | <del>XXX</del> | non | <del>XXX</del> | no | <table><tr><td><del>XXX</del></td><td>non</td></tr><tr><td><del>XXX</del></td><td>no</td></tr></table> | <del>XXX</del> | non | <del>XXX</del> | no | <table><tr><td><del>XXX</del></td><td>non</td></tr><tr><td><del>XXX</del></td><td>no</td></tr></table> | <del>XXX</del> | non | <del>XXX</del> | no |
| oui                                                                                                     | <del>XXX</del> |                |     |                |                                                                                                        |                |     |                |    |                                                                                                        |                |     |                |    |                                                                                                        |                |     |                |    |
| yes                                                                                                     | <del>XXX</del> |                |     |                |                                                                                                        |                |     |                |    |                                                                                                        |                |     |                |    |                                                                                                        |                |     |                |    |
| <del>XXX</del>                                                                                          | non            |                |     |                |                                                                                                        |                |     |                |    |                                                                                                        |                |     |                |    |                                                                                                        |                |     |                |    |
| <del>XXX</del>                                                                                          | no             |                |     |                |                                                                                                        |                |     |                |    |                                                                                                        |                |     |                |    |                                                                                                        |                |     |                |    |
| <del>XXX</del>                                                                                          | non            |                |     |                |                                                                                                        |                |     |                |    |                                                                                                        |                |     |                |    |                                                                                                        |                |     |                |    |
| <del>XXX</del>                                                                                          | no             |                |     |                |                                                                                                        |                |     |                |    |                                                                                                        |                |     |                |    |                                                                                                        |                |     |                |    |
| <del>XXX</del>                                                                                          | non            |                |     |                |                                                                                                        |                |     |                |    |                                                                                                        |                |     |                |    |                                                                                                        |                |     |                |    |
| <del>XXX</del>                                                                                          | no             |                |     |                |                                                                                                        |                |     |                |    |                                                                                                        |                |     |                |    |                                                                                                        |                |     |                |    |

e) Amortisseur de direction  
 Steering damper

|                |     |
|----------------|-----|
| <del>XXX</del> | non |
| <del>XXX</del> | no  |



## 9. CABINE / CAB

901. Intérieur :  
Interior :

a) Ventilation  
Ventilation

|     |                |
|-----|----------------|
| oui | <del>non</del> |
| yes | <del>no</del>  |

b) Chauffage  
Heating

|     |                |
|-----|----------------|
| oui | <del>non</del> |
| yes | <del>no</del>  |

c) Climatisation  
Air conditioning

|                |     |
|----------------|-----|
| <del>oui</del> | non |
| <del>yes</del> | no  |

d) Sièges  
Seats

d3) Nombre 2 or 3  
Number

f) Toit ouvrant optionnel  
Optional sun roof

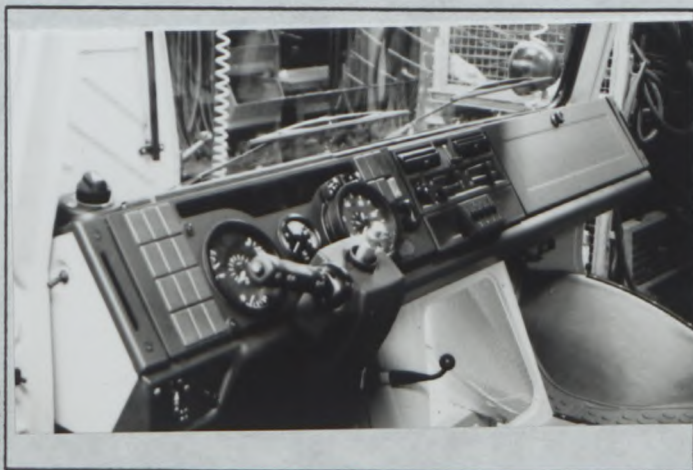
|     |     |
|-----|-----|
| oui | non |
| yes | no  |

f1) Type opening upwards  
Type

f2) Système de commande mechanical  
Control system

g) Système d'ouverture des vitres latérales manual  
Opening system for side windows

X) Tableau de bord  
Dashboard



Y) Toit ouvrant  
Sunroof



902. Extérieur :  
Exterior :

a) Nombre de portes 2  
Number of doors

c) Matériau des portières steel  
Door material

d) Matériau du capot avant plastic  
Front bonnet material

f) Matériau de la cabine steel  
Cab material

h) Matériau de lunette arrière safety glass  
Rear window material

i) Matériau des glaces de custode  
Rear quarter window material

k) Matériau des vitres latérales safety glass  
Side window material

l) Matériau du pare-choc avant steel  
Material of front bumper

m) Matériau du garde-boue avant steel  
Material of front mudguard

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :



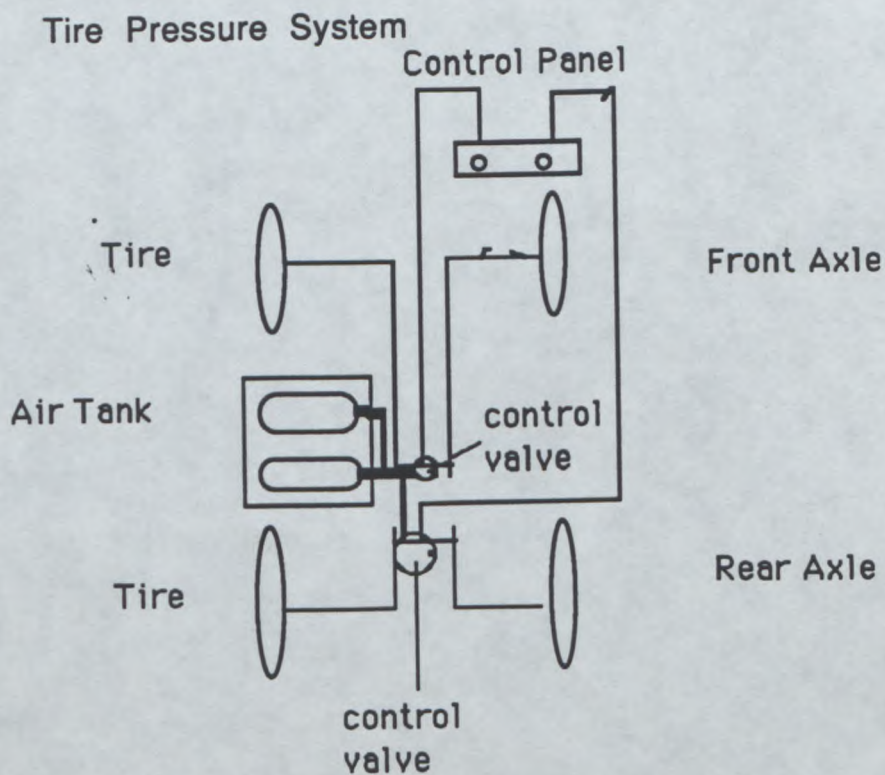
Marque mercedes-Benz  
Make

Modèle U 1550 L 37  
Model

Homologation No

**T-4008**

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

T-4008

Groupe  
Group

T 4

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)  
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufacturer

Mercedes-Benz

Modèle et type  
Model and type

Unimog U 1550 L

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 AOUT 1992

334. Suralimentation  
Turbocharging

a) Marque et type du turbocompresseur  
Make and type of the turbocharger

Garrett T 04E66/4

b) Carter de turbine :  
Turbine housing :

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement  
Number of exhaust gas entries

2

b2) Matériau  
Material

cast-iron SIMO

c) Roue de turbine :  
Turbine wheel :

c1) Matériau  
Material

cast-iron GMR 235

c2) Nombre d'aubes  
Number of blades

11

c3) Hauteur(s) des aubes  
Height(s) of blades

EXD. 19

+/- 0.5 mm

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant  
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = 58 +/- 0.4 mm

B = 11,0 +/- 0.5 mm

C = 74,2 +/- 0.3 mm



c5) Aubes variables  
Variable blades

non  
no

d) Carter de compression :  
Impeller housing :

d1) Nombre d'entrées d'air (mélange)  
Number of air entries (gas)

1

d2) Matériau  
Material

Aluminium



Marque Mercedes-Benz  
 Make

Modèle Unimog U1550 L 37  
 Model

**T-4008**

e) Roue de compression :  
 Impeller wheel :

e1) Matériau Aluminium  
 Material

e2) Nombre d'aubes 6 + 6  
 Number of blades

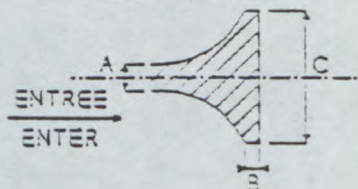
e3) Hauteur(s) des aubes 16,0  $\pm 0.5$  mm  
 Height(s) of blades

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant  
 Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = 50  $\pm 0.4$  mm

B = 5,5  $\pm 0.5$  mm

C = 75  $\pm 0.4$  mm



e5) Aubes variables  
 Variable blades

|     |     |
|-----|-----|
| XXX | non |
| XXX | no  |

f) Régulation de la pression :  
 Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression:  
 Type of pressure adjustment:

☐ by-pass  
☐ bypass

☐ soupape de décharge  
☐ relief valve

☐ autre cas  
☐ other case

f2) Type de la soupape  
 Type of the valve

g) Système d'échappement :  
 Exhaust system :

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x)  
 d'échappement entre collecteur d'échappement et  
 turbocompresseur  
 Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s)  
 between exhaust manifold and turbocharger

h) Refroidissement de l'air d'admission :  
 Cooling of intake air :

h1) 

|     |     |
|-----|-----|
| oui | XXX |
| yes | XXX |

h2) Système ☒ air/air  
 System air/air

☐ air/eau  
☐ air/water

☒ simple-passe  
☒ single-flow

☐ double-passe  
☐ double-flow

h3) Diamètre de l'entrée d'air 75,4 mm  
 Air inlet diameter

h4) Diamètre de la sortie d'air 71,3 mm  
 Air outlet diameter



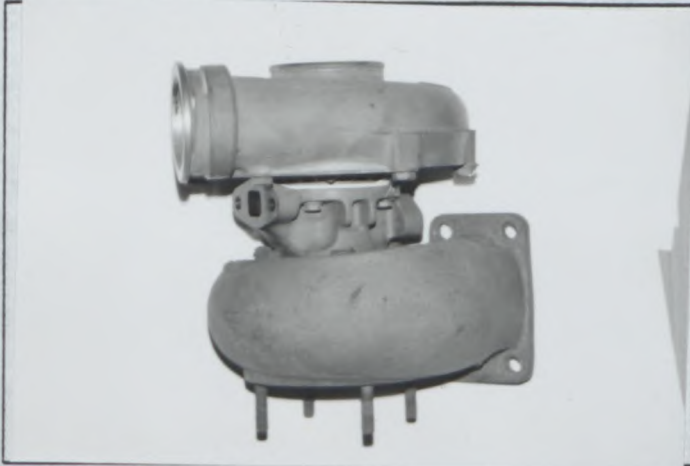
Marque Mercedes-Benz  
Make

Modèle Unimog U 1550 L 37  
Model

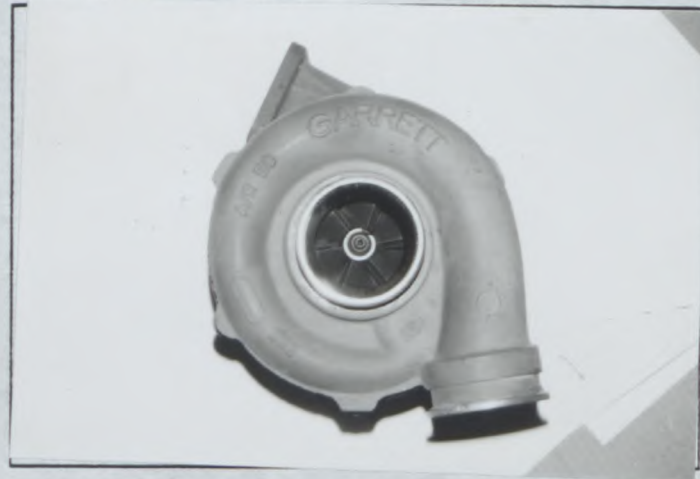
T-4008

## PHOTOS

K) Vue de dessus du turbocompresseur  
Plan view of turbocharger



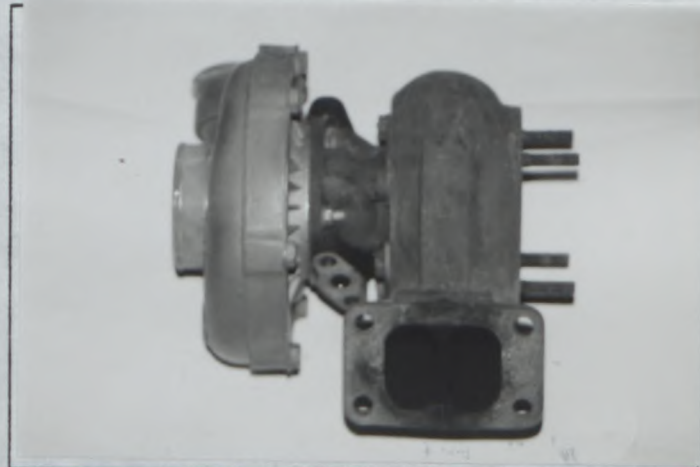
L) Vue de face du turbocompresseur  
Front view of turbocharger



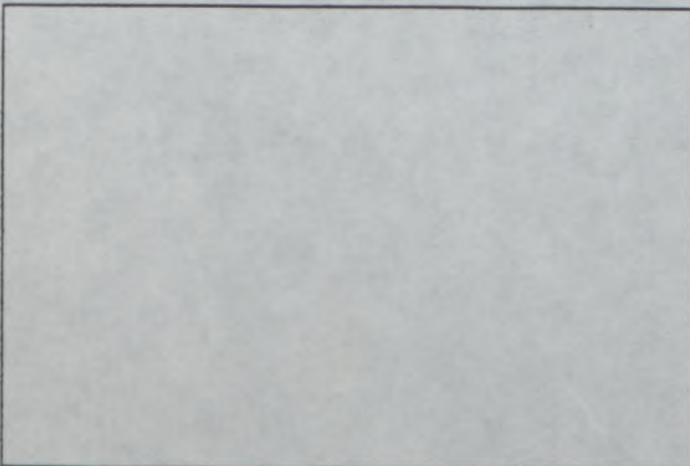
M) Vue de côté du turbocompresseur  
Side view of turbocharger



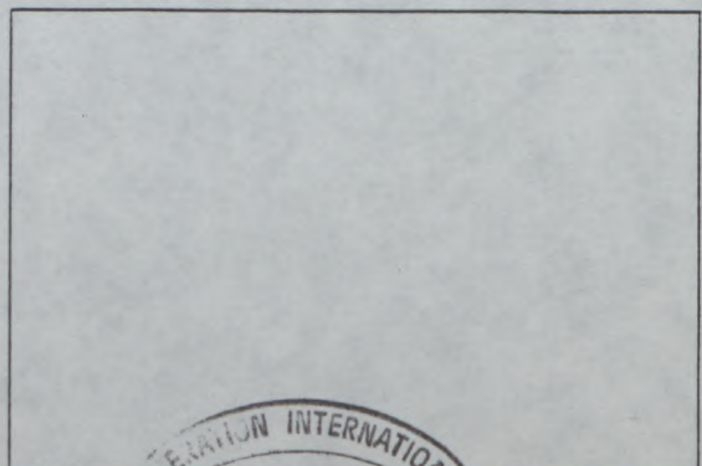
N) Carter de turbine du turbocompresseur  
Turbine housing of turbocharger



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur  
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur  
Exhaust system between manifold and turbocharger



K) PSA / F. Champkin 1001 - 00101 FB0391

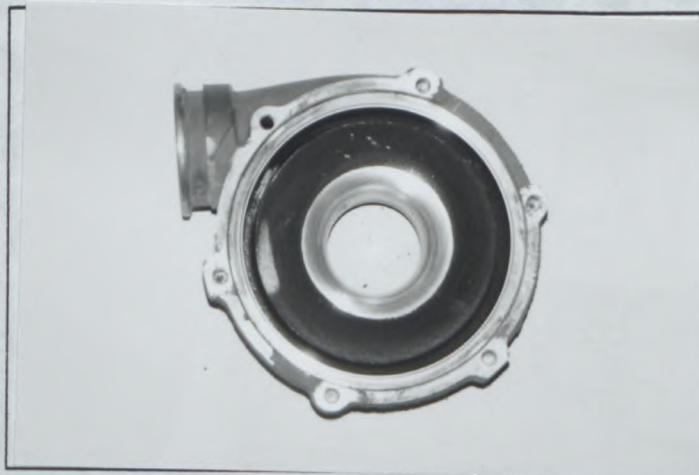


Marque Mercedes-Benz  
Make

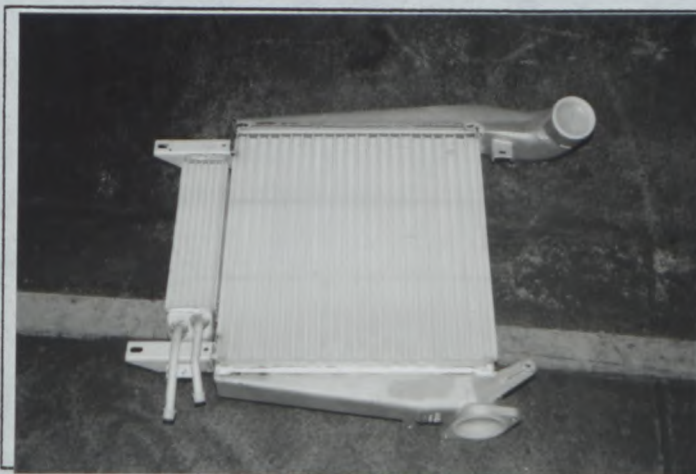
Modèle Unimog U 1550 L 37  
Model

T-4008

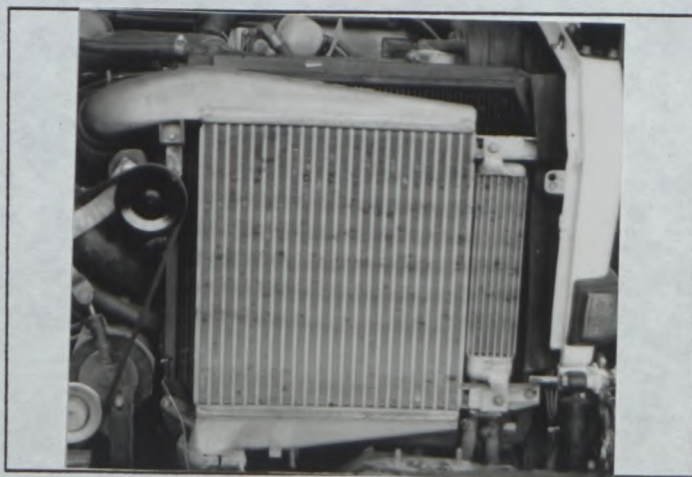
- Q) Carter de compresseur du turbocompresseur  
Compressor housing of turbocharger



- R) Echangeur intermédiaire déposé  
Intercooler dismantled

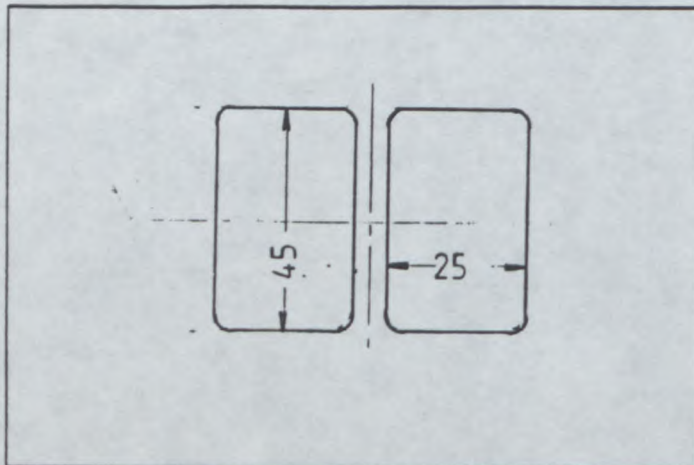


- Z) Echangeur intermédiaire monté  
Intercooler mounted

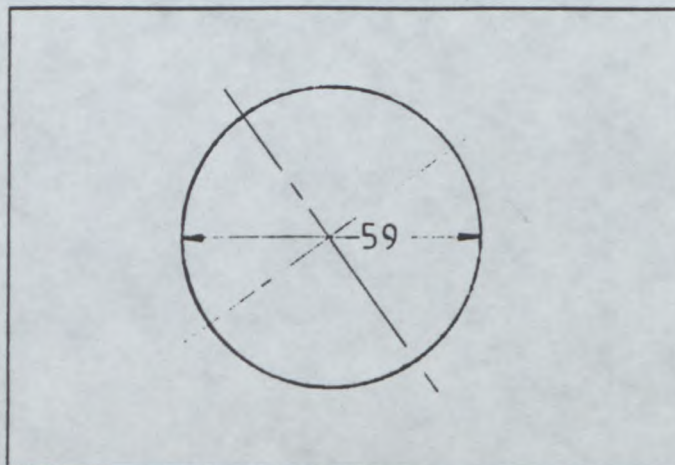


## DESSINS / DRAWINGS

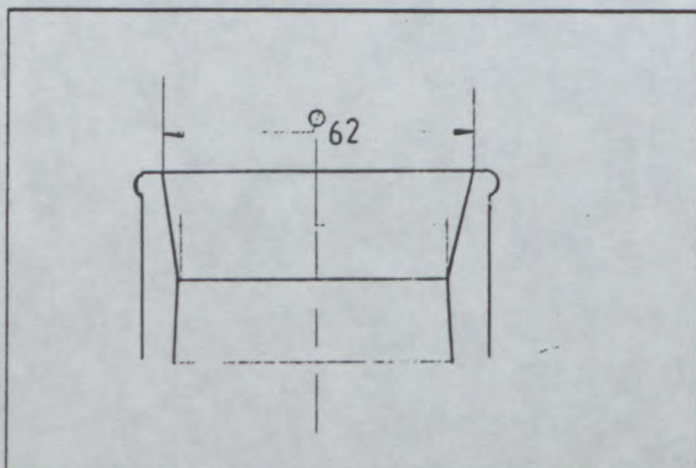
- V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur  
Exhaust gas inlet to the compressor turbine



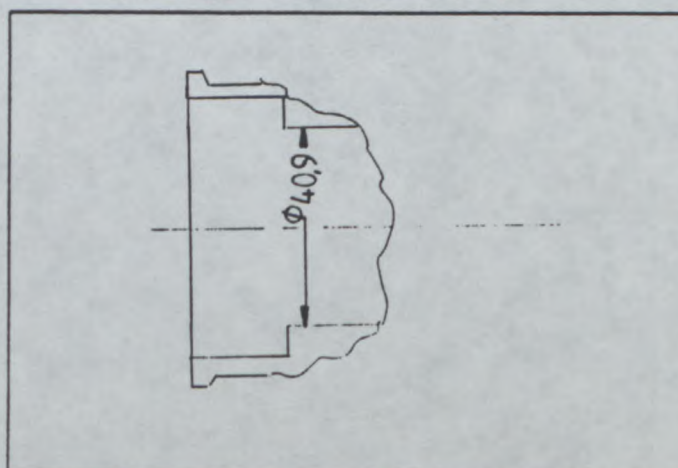
- VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur  
Exhaust gas outlet from the compressor turbine



- VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur  
Air (gas) inlet to the compressor housing



- VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur  
Air (gas) outlet from the compressor housing



Marque  
Make

Mercedes-Benz

Modèle  
Model

Unimog U 1550 L 37

Homologation

T-4008  
T-4008

- (X) Dispositif réglant la pression de suralimentation  
Device regulating the turbocharging pressure

Pression standard \_\_\_\_\_ bar  
Standard pressure \_\_\_\_\_

Procédure de contrôle de la pression  
Procedure for checking the pressure \_\_\_\_\_





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

T-4008

Groupe  
Group

T4

Extension No

01/01VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type

☒ VO Variante option / Option variant

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☐ ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufactureur

Mercedes-Benz

Modèle et type  
Model and type

Unimog U 1550 L 37

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 AOUT 1992

| Page ou ext.<br>Page or ext. | Article<br>Article | Description<br>Description               |
|------------------------------|--------------------|------------------------------------------|
| Turbo<br>charging            |                    | Garrett T04 E66: see attached Turbo form |
| 13                           | 332 d)             | Number of blades: 7                      |





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N

T-440008

01/01V0

Groupe  
Group

T4

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)  
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufacturer

Mercedes-Benz

Modèle et type  
Model and type

Unimog U 1550 L 37

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 AOUT 1992

334. Suralimentation  
Turbocharging

a) Marque et type du turbocompresseur  
Make and type of the turbocharger

Garett T 04E66

b) Carter de turbine :  
Turbine housing :

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement  
Number of exhaust gas entries

2

b2) Matériau  
Material

cast-iron SIMO

c) Roue de turbine :  
Turbine wheel :

c1) Matériau  
Material

cast-iron GMR 235

c2) Nombre d'aubes  
Number of blades

11

c3) Hauteur(s) des aubes  
Height(s) of blades

EXD. 22,0

+/- 0.5 mm

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant  
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = 64,6 +/- 0.4 mm

B = 11,0 +/- 0.5 mm

C = 74,2 +/- 0.3 mm



c5) Aubes variables  
Variable blades

☒ oui  
☒ yes

☐ non  
☐ no

d) Carter de compression :  
Impeller housing :

d1) Nombre d'entrées d'air (mélange)  
Number of air entries (gas)

1

d2) Matériau  
Material

Aluminium



Marque Mercedes-Benz  
Make

Modèle Unimog U 1550 L 37  
Model

**1-4008**

**01/01V0**

e) Roue de compression :  
Impeller wheel :

e1) Matériau Aluminium  
Material

e2) Nombre d'aubes 6 +6  
Number of blades

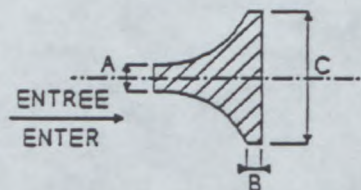
e3) Hauteur(s) des aubes 14,0 +/- 0.5 mm  
Height(s) of blades

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant  
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = 46 +/- 0.4 mm

B = 5,5 +/- 0.5 mm

C = 75 +/- 0.4 mm



e5) Aubes variables  
Variable blades

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| <input checked="" type="checkbox"/> | non |
| <input checked="" type="checkbox"/> | no  |

f) Régulation de la pression :  
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression:  
Type of pressure adjustment:

☐ by-pass  
bypass

☐ soupape de décharge  
relief valve

☐ autre cas  
other case

f2) Type de la soupape  
Type of the valve

g) Système d'échappement :  
Exhaust system :

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x)  
d'échappement entre collecteur d'échappement et  
turbocompresseur  
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s)  
between exhaust manifold and turbocharger

h) Refroidissement de l'air d'admission :  
Cooling of intake air :

h1) 

|     |                                     |
|-----|-------------------------------------|
| oui | <input checked="" type="checkbox"/> |
| yes | <input checked="" type="checkbox"/> |

h2) Système ☒ air/air  
System

☐ air/eau  
air/water

☒ simple-passe  
single-flow

☐ double-passe  
double-flow

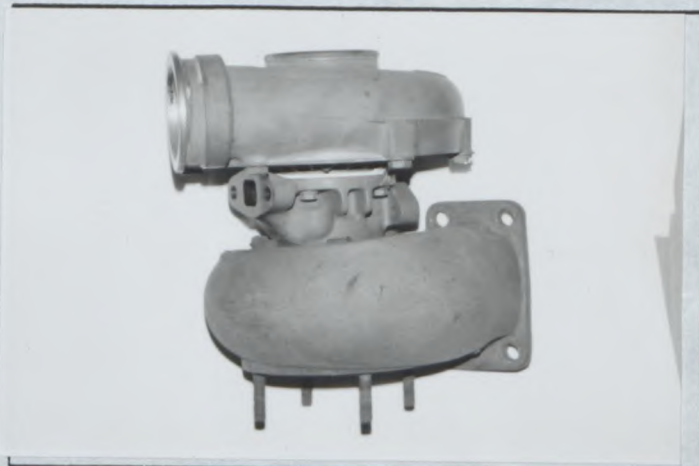
h3) Diamètre de l'entrée d'air 75,4 mm  
Air inlet diameter

h4) Diamètre de la sortie d'air 71,3 mm  
Air outlet diameter



## PHOTOS

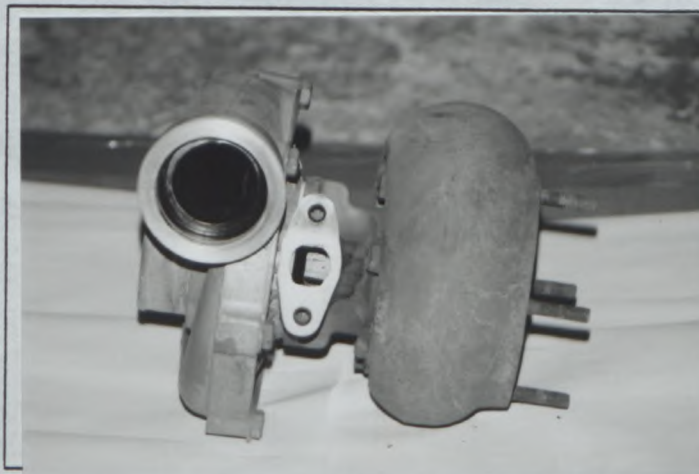
K) Vue de dessus du turbocompresseur  
Plan view of turbocharger



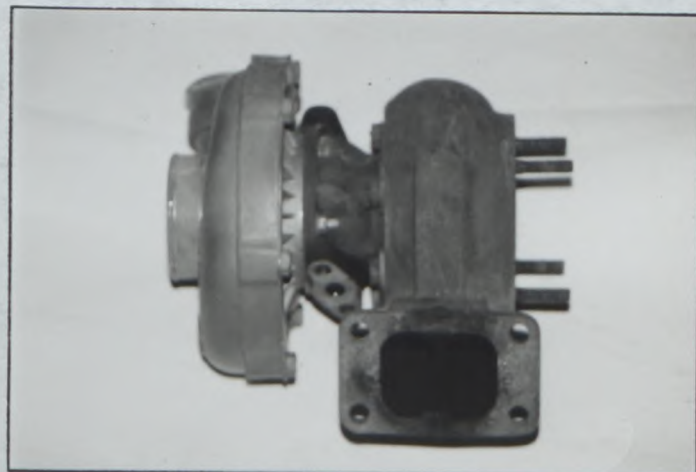
L) Vue de face du turbocompresseur  
Front view of turbocharger



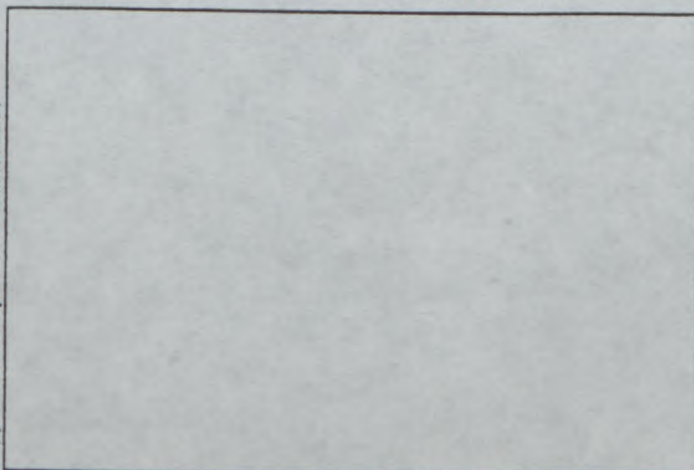
M) Vue de côté du turbocompresseur  
Side view of turbocharger



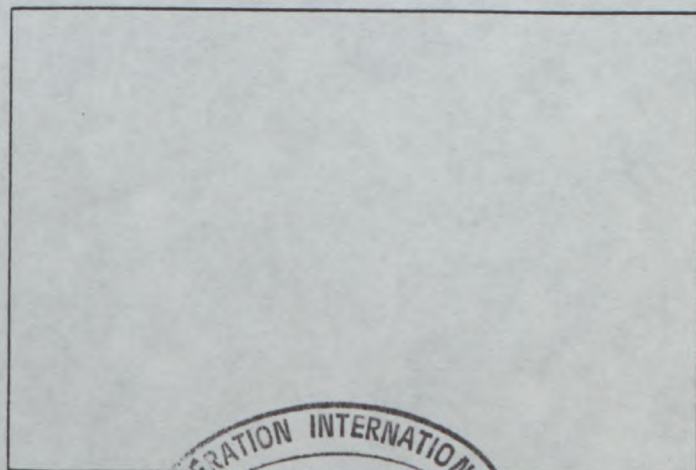
N) Carter de turbine du turbocompresseur  
Turbine housing of turbocharger



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur  
Valve and by-pass installation of turbocharger



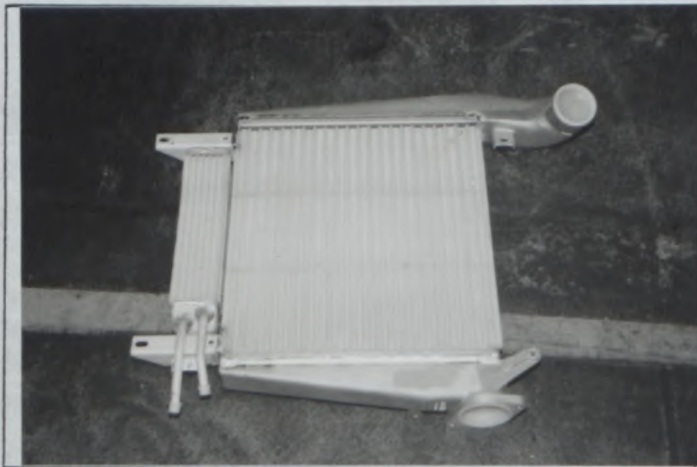
P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur  
Exhaust system between manifold and turbocompressor



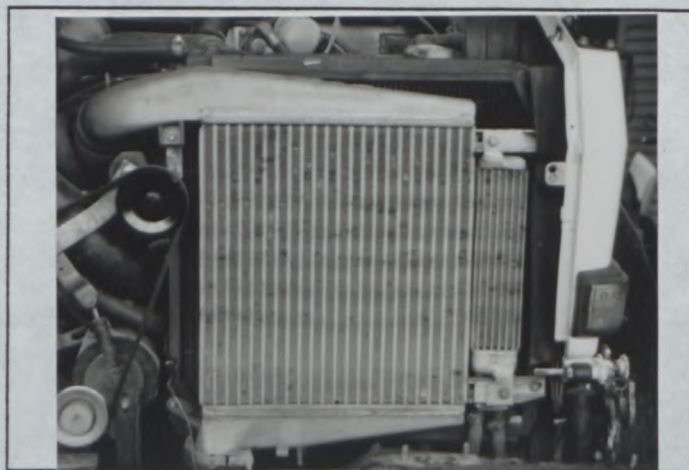
- Q) Carter de compresseur du turbocompresseur  
Compressor housing of turbocharger



- R) Echangeur intermédiaire déposé  
Intercooler dismounted

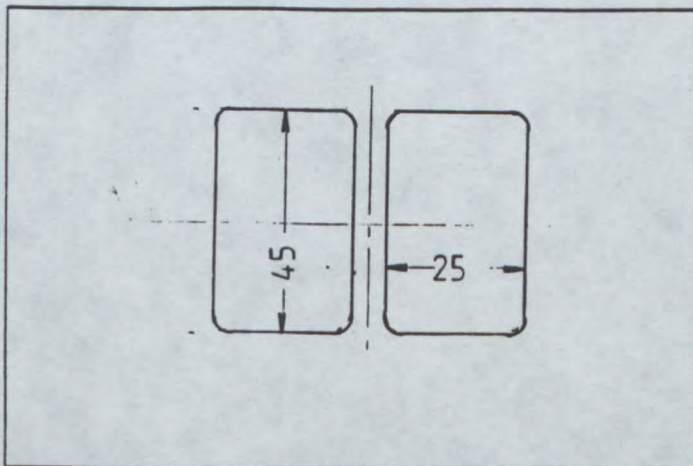


- Z) Echangeur intermédiaire monté  
Intercooler mounted

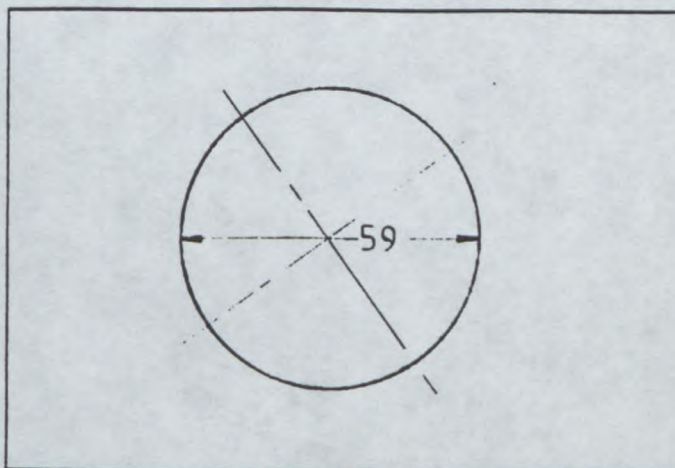


## DESSINS / DRAWINGS

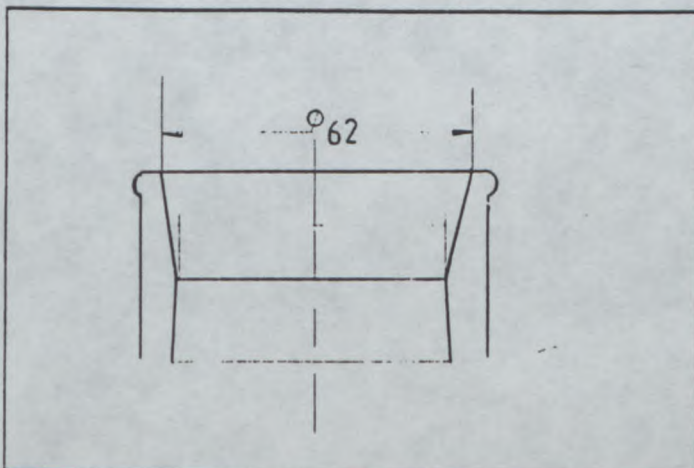
- V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur  
Exhaust gas inlet to the compressor turbine



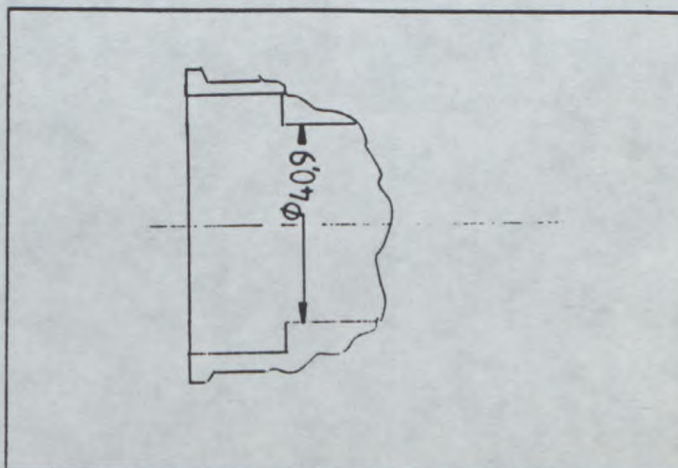
- VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur  
Exhaust gas outlet from the compressor turbine



- VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur  
Air (gas) inlet to the compressor housing



- VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur  
Air (gas) outlet from the compressor housing





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

T-4008

Groupe  
Group

T 4

Extension No

02/02 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ☒ VO Variante option / Option variant
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant ☐ ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufactureur

Mercedes-Benz

Modèle et type  
Model and type

Unimog U 1550 L 37

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 AOUT 1992

| Page ou ext.<br>Page or ext. | Article<br>Article | Description<br>Description                                     |
|------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------|
| 15                           | 603 d3)            | Range box: details on page 15 Homologation form                |
| 16                           | 603 CC)            | Clutch and splitter box: details see page 15 Homologation form |



Marque Mercedes-Benz  
Make

Modèle  
Model

Unimog U 1550 L 37

Homologation No

T-4008

Extension No

02/02V0

PHOTO No

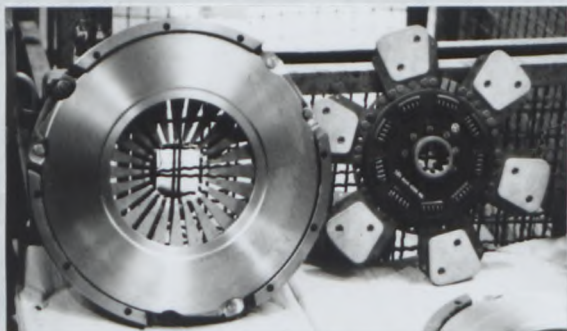


PHOTO No

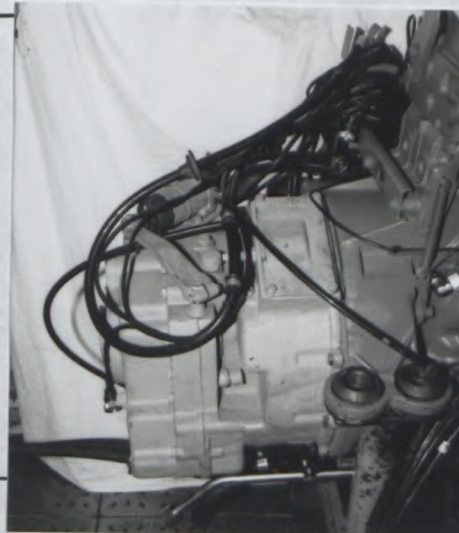


PHOTO No



PHOTO No

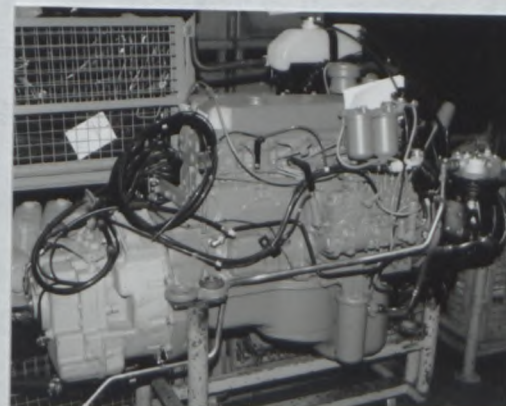


PHOTO No

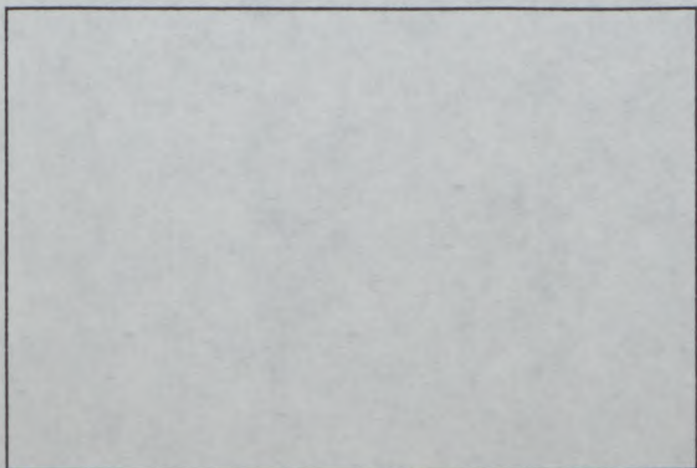
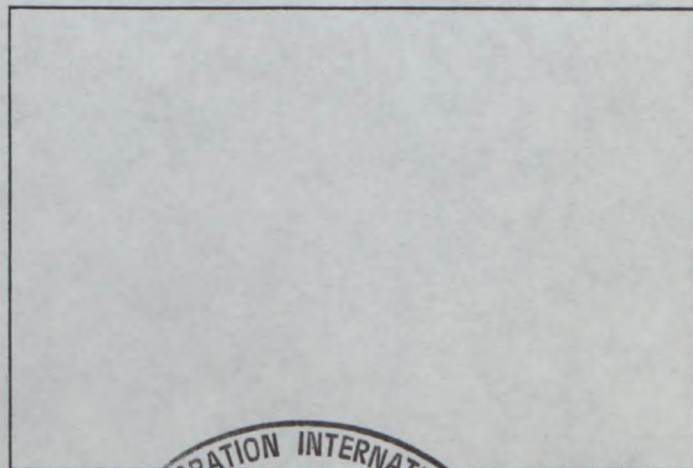


PHOTO No





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

T-4008

Groupe  
Group

T 4

Extension No

03/03VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type

☒ VO Variante option / Option variant

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☐ ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufactureur

Mercedes-Benz

Modèle et type  
Model and type

Unimog U 1550 L 37

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 AOUT 1992

| Page ou ext.<br>Page or ext. | Article<br>Article | Description<br>Description                                                                     |
|------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 15                           | 603 d3)            | Range box: number of teeth: $\frac{88 \times 25}{50 \times 37}$ ratios 5,76 type Mercedes-Benz |





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

T-4008

Groupe  
Group

T 4

Extension No

04/04 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type

☒ VO Variante option / Option variant

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☐ ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur Mercedes-Benz  
Vehicle: Manufactureur

Modèle et type Unimog U 1550 L 37  
Model and type

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 AOUT 1992

| Page ou ext.<br>Page or ext. | Article<br>Article | Description<br>Description        |
|------------------------------|--------------------|-----------------------------------|
| 17                           | 605 b)             | Ratio: 4,93 (2,55)                |
|                              | 605 g2)            | Ratio: 1,93                       |
|                              | 605 g3)            | Number of teeth: $\frac{27}{14}$  |
|                              |                    | identical for front and rear axle |





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

T-4008

Groupe  
Group

T4

Extension No

05/05V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ☒ VO Variante option / Option variant
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant ☐ ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur Mercedes-Benz  
Vehic: Manufactureur

Modèle et type Unimog U 1550 L 37  
Model and type

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

| Page ou ext.<br>Page or ext. | Article<br>Article | Description<br>Description                    |
|------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------|
| 17                           | 605 b)             | Ratio: 5,31 (2,55)                            |
|                              | 605 g2)            | Ratio: 2,08 identical for front and rear axle |
|                              | 605 g3)            | Number of teeth: $\frac{27}{13}$              |





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

T-4008

Groupe  
Group

T 4

Extension No

06/01 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ☐ VO Variante option / Option variant
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant ☒ ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufactureur

Mercedes-Benz

Modèle et type  
Model and type

Unimog U 1550 L 37

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 AOUT 1992

| Page ou ext.<br>Page or ext. | Article<br>Article | Description<br>Description |
|------------------------------|--------------------|----------------------------|
| 19                           | 701 b)             | Number of elastic stops: 2 |
|                              | 701 c)             | Number of coils: 6,75      |
|                              | 701 d)             | Diameter of wire: 29,5     |
|                              | 701 e)             | External diameter: 230     |
|                              | 701 d)             | Number of coils: 8,7       |
|                              | 701 d)             | Diameter of wire: 32,5     |
|                              | 701 e)             | External diameter: 233     |

Front

Rear





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

T-4008

Groupe  
Group

T4

Extension No

07/06V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type

☒ VO Variante option / Option variant

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☐ ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufactureur

Mercedes-Benz

Modèle et type  
Model and type

Unimog U 1550 L 37

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 AOUT 1992

| Page ou ext.<br>Page or ext. | Article<br>Article | Description<br>Description        |
|------------------------------|--------------------|-----------------------------------|
| 23                           | 706 b)             | Effective diameter: 32 mm Front 1 |
|                              |                    | Effective diameter: 32 mm Rear 2  |



Marque Mercedes-Benz  
Make

Modèle Unimog U 1550 L 37  
Model

Homologation No  
**T-4008**

Extension No  
**07/06V0**

PHOTO No 1

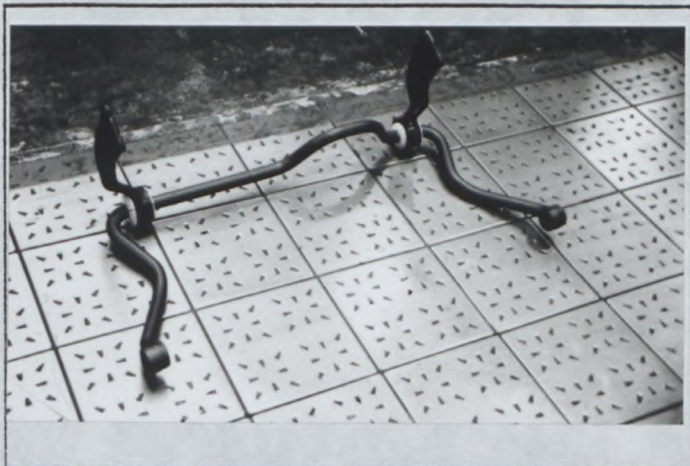


PHOTO No 2

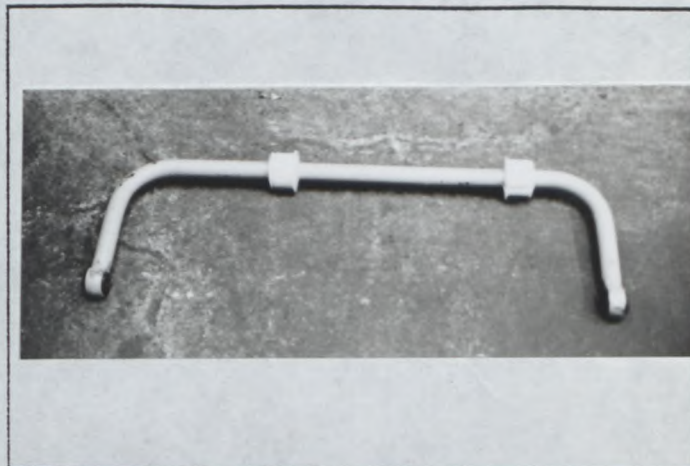


PHOTO No

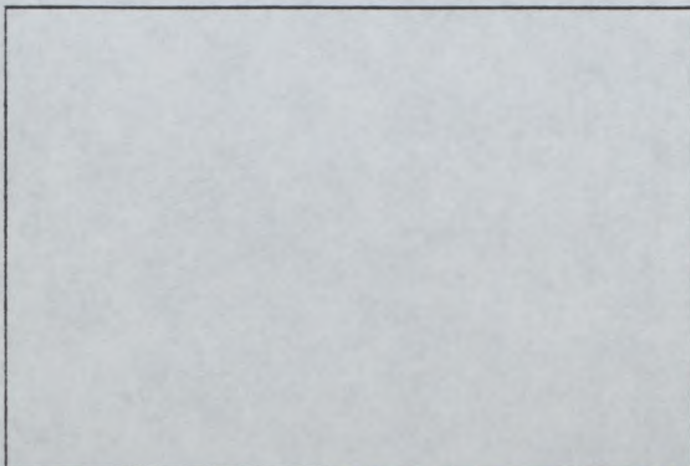


PHOTO No

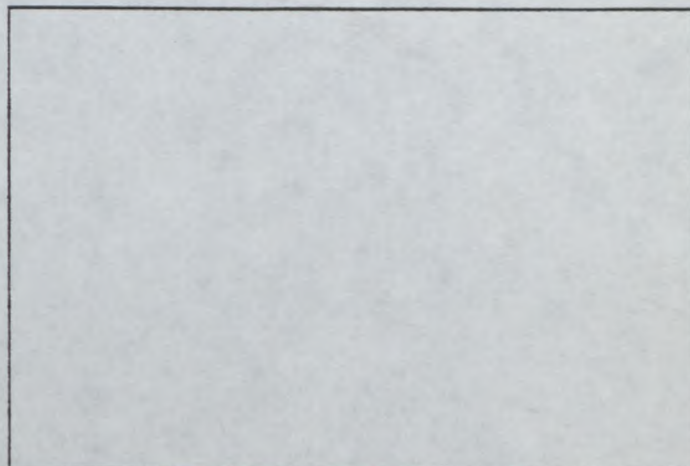


PHOTO No

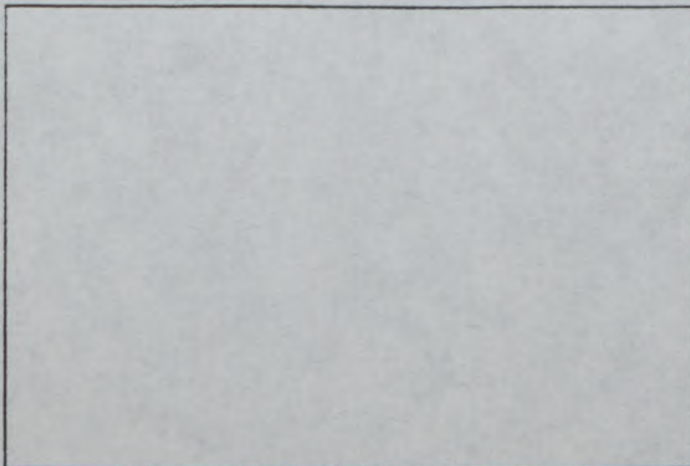
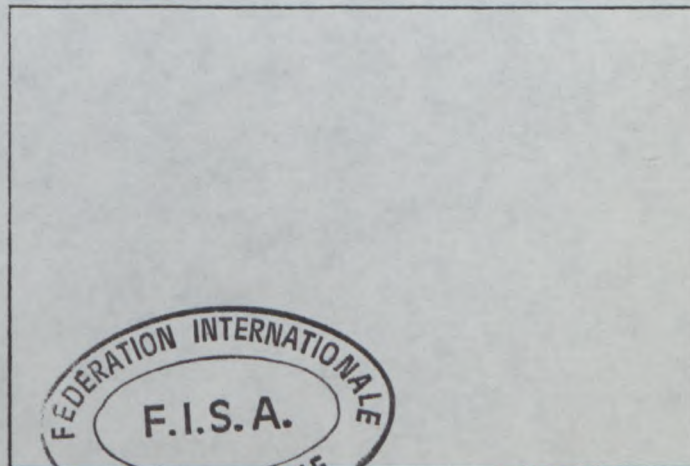


PHOTO No





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Groupe  
Group

T 4

Homologation No

T-4008  
T-4008

Extension No

08/07 V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type

☒ VO Variante option / Option variant

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☐ ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufactureur

Mercedes-Benz

Modèle et type  
Model and type

Unimog U 1550 L 37

Homologation variable à partir du  
Homologation valid as from

| Page ou ext.<br>Page or ext. | Article<br>Article | Description<br>Description |
|------------------------------|--------------------|----------------------------|
| 28                           | 901 X)             | Dashboard 1                |



Marque Mercedes-Benz  
Make

Modèle Unimog U 1550 L  
Model

TE-40088

Extension No

08/07 V0

PHOTO No 1



PHOTO No

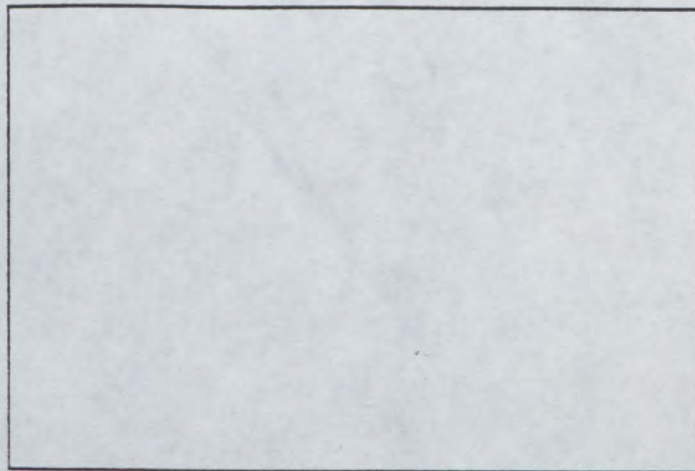


PHOTO No

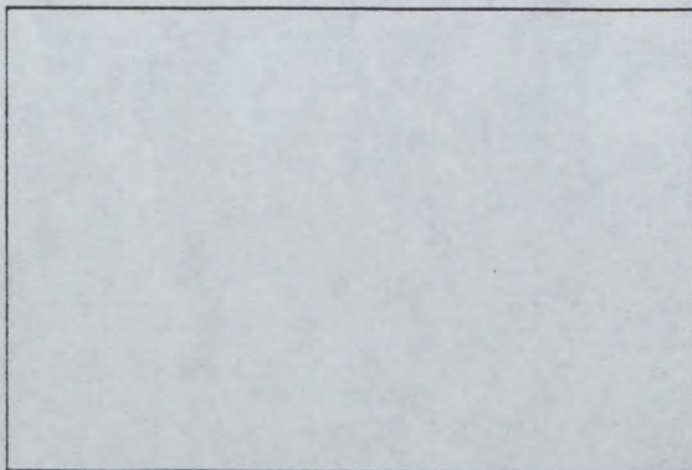


PHOTO No

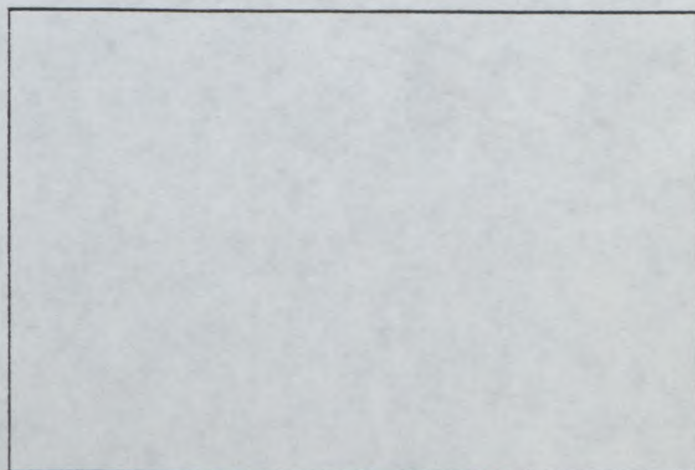


PHOTO No

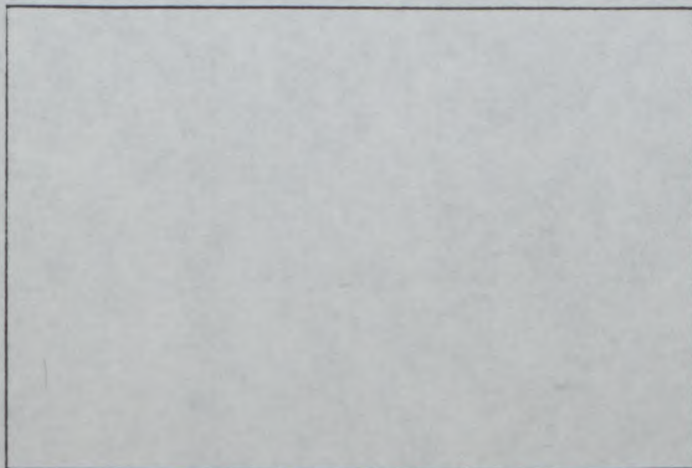
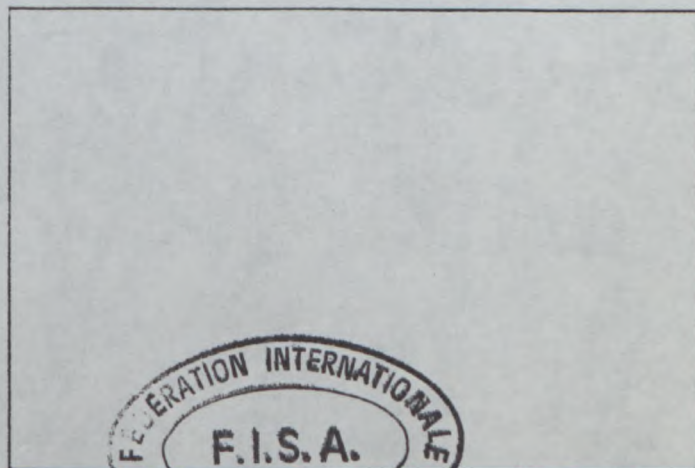


PHOTO No





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

T-4008

Groupe  
Group

T 4

Extension No

09/08 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type

☒ VO Variante option / Option variant

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☐ ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufactureur

Mercedes-Benz

Modèle et type  
Model and type

Unimog U 1550 L 37

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

| Page ou ext.<br>Page or ext. | Article<br>Article | Description<br>Description                                                 |
|------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 10                           | 328 BB)            | different exhaust muffler: Type A 1<br>different exhaust muffler: Type B 2 |



Marque  
Make

Mercedes-Benz

Modèle  
Model

U 1550 L 37

Homologation No

T-44008

Extension No

09/08V0

PHOTO No 1

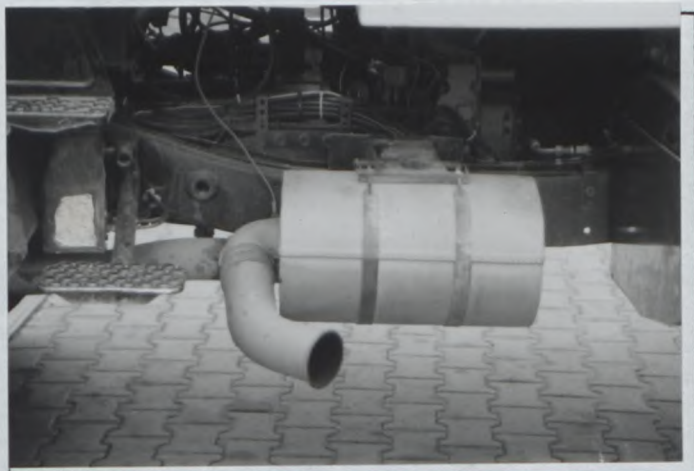


PHOTO No 2

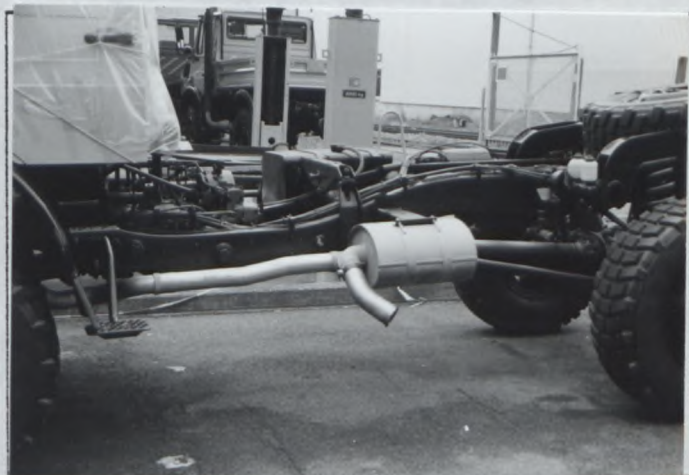


PHOTO No

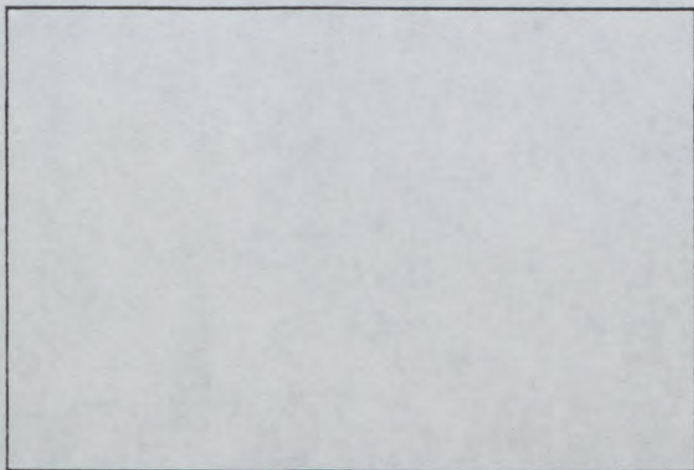


PHOTO No

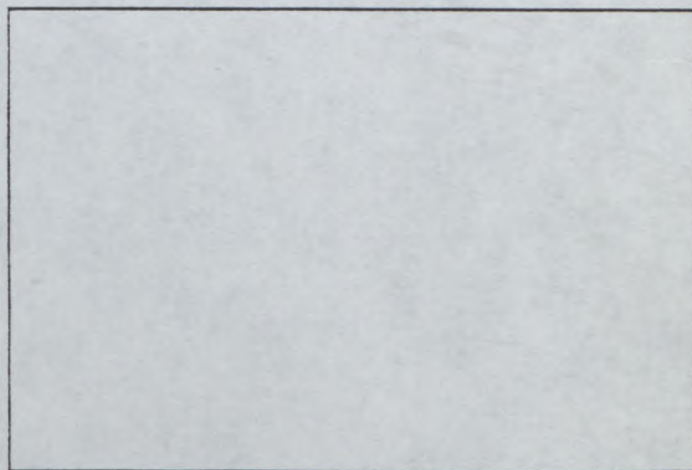


PHOTO No

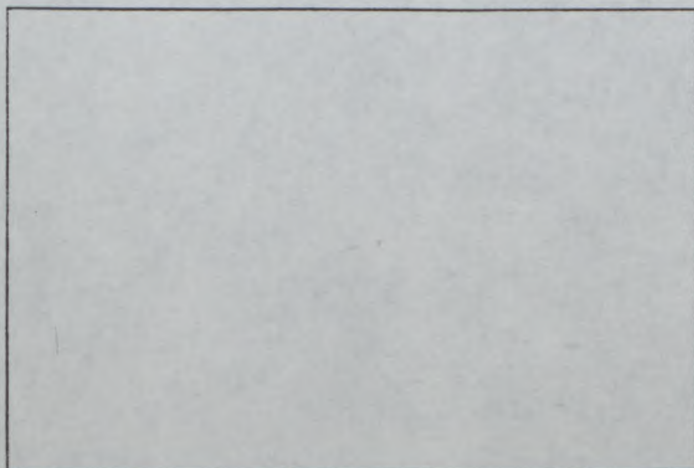
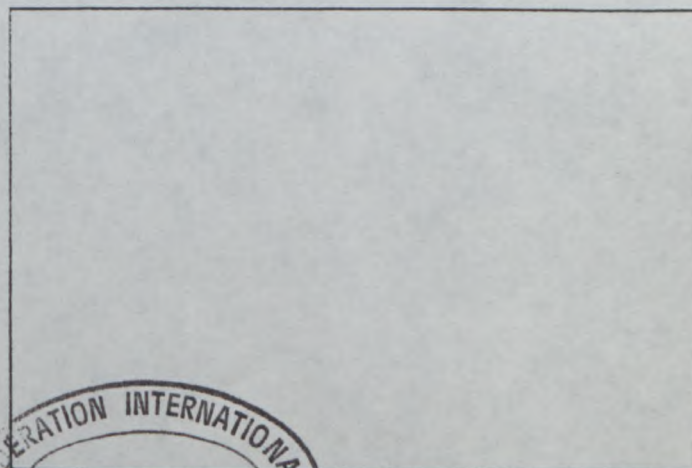


PHOTO No





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

T-40088

Groupe  
Group

T 4

Extension No

10/09VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type

☒ VO Variante option / Option variant

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☐ ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufactureur

Mercedes-Benz

Modèle et type  
Model and type

Unimog U 1550 L 37

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 AOÛT 1992

| Page ou ext.<br>Page or ext. | Article<br>Article | Description<br>Description                                             |
|------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------|
| 1                            | 102                | Model and type: Unimog U 1550 L                                        |
| 2                            | 201                | Minimum weight: 3550 kg                                                |
|                              | 202                | Overall length: 5090 mm                                                |
|                              | 206                | Wheelbase: 3250 mm                                                     |
|                              | 209 a)             | Front: 1010 mm                                                         |
|                              | 209 b)             | Rear: 830 mm                                                           |
|                              | 211                | Chassis frame dimensions: H1: 165mm, H2: 165 mm, H3: 165 mm, H5: 50 mm |





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Groupe  
Group

T 4

Homologation No

T-4008

Extension No

11/10 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type

☒ VO Variante option / Option variant

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☐ ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufactureur

Mercedes-Benz

Modèle et type  
Model and type

Unimog U 1550 L 37

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 AOUT 1992

| Page ou ext.<br>Page or ext. | Article<br>Article | Description<br>Description |
|------------------------------|--------------------|----------------------------|
| 19                           | 701 b)             | Number of elastic stops: 2 |
|                              | 701 c)             | Number of coils: 6,75      |
|                              | 701 d)             | Diameter of wire: 29,5     |
|                              | 701 e)             | External diameter: 230     |
|                              |                    | Front                      |
|                              | 701 d)             | Number of coils: 8,7       |
|                              | 701 d)             | Diameter of wire: 32,5     |
|                              | 701 e)             | External diameter: 233     |
|                              |                    | Rear                       |





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

T4008

Groupe  
Group

T4

Extension No

12/01 VF

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

☐ VO Variante option / Option variant

☒ VF Variante de fourniture / Supply variant

☐ ER Erratum / Erratum

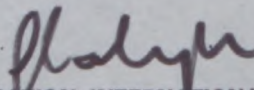
Véhicule: Constructeur Mercedes-Benz  
Vehicle: Manufactureur

Modèle et type U I55QL37  
Model and type

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 JAN. 1999

| Page ou ext.<br>Page or ext. | Article<br>Article | Description<br>Description                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                              |                    |  <p>Photo 1: High top roof<br/>Photo 2: High top roof<br/>Photo 3: Double cabin<br/>Photo 4: Double cabin<br/>Photo 5: Two piece front axle<br/>Photo 6: Two piece rear axle</p> |

  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque  
Make

Mercedes Benz

Modèle  
Model

U I550L37

Homologation No

T4008

Extension No

12 / 01 VF

PHOTO No 1



PHOTO No 2



PHOTO No 3



PHOTO No 4



PHOTO No 5

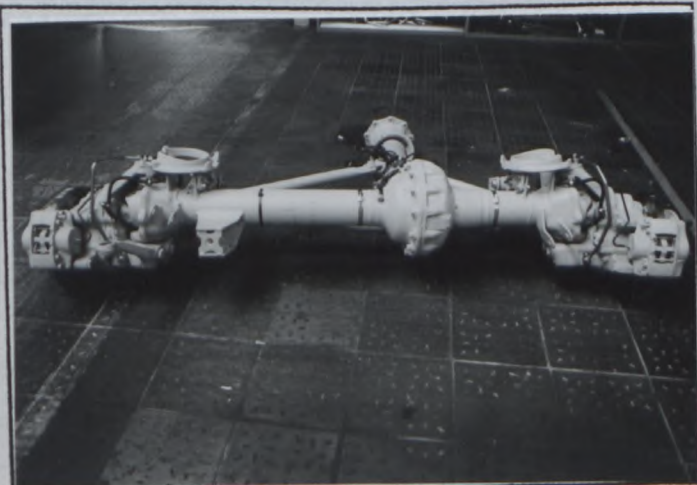
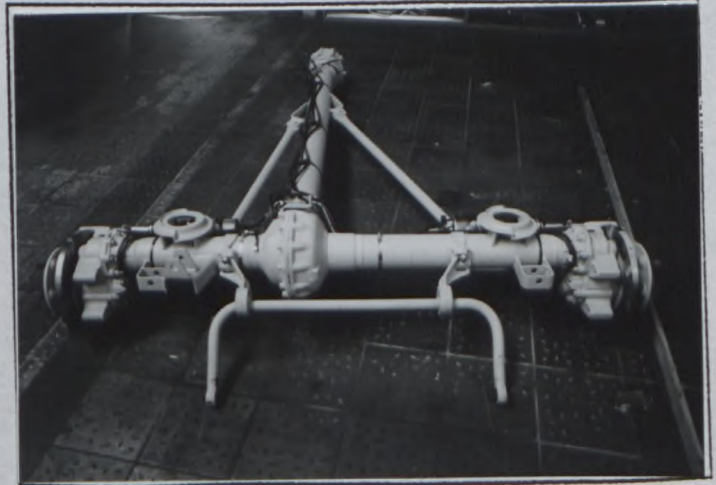


PHOTO No 6



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris