



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5419

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du 01 OCT. 1990 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur PEUGEOT
Manufacturer _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type 309 GTI 16
Commercial name(s) — Type and model _____

103. Cylindrée totale 1904,5 cm³
Cylinder capacity _____

104. Mode de construction TOLE ACIER
Type of car construction
 séparée, matériau du châssis
separate, material of chassis
 monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes 2
Number of volumes _____

106. Nombre de places 5
Number of places _____




2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 4 051 mm ± 1%
 Overall length _____
203. Largeur hors-tout 1650 mm ± 1% Endroit de la mesure PIED MILIEU
 Overall width _____ Where measured _____
204. Largeur de la carrosserie: a) A la hauteur de l'axe AV 1625 mm ± 1%
 Width of bodywork: At front axle _____
 b) A la hauteur de l'axe AR 1620 mm ± 1%
 At rear axle _____
206. Empattement: a) Droit 2469 mm ± 1% b) Gauche: 2469 mm ± 1%
 Wheelbase: Right _____ Left: _____
209. Porte-à-faux: a) AV: 753 mm ± 1% b) AR: 829 mm ± 1%
 Overhang: Front: _____ Rear: _____
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR) 1655 mm ± 1%
 Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) _____

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
 (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur: TRANSVERSAL AV, INCLINE 30° SUR L'ARRIERE
 Location and position of the engine: _____
303. Cycle 4 TEMPS
 Cycle _____
304. Suralimentation ~~oui~~/non; type _____
 Supercharging yes/no; type _____
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres 4 EN LIGNE
 Number and layout of the cylinders _____
306. Mode de refroidissement LIQUIDE
 Cooling system _____
307. Cylindrée: a) Unitaire 476,1 cm³ b) Totale 1904,5 cm³
 Cylinder capacity: a) Unitary _____ b) Total _____
 c) Totale maximum autorisée*: 1932,2 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
 c) Maximum total allowed*: _____ *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque PEUGEOT Modèle 309 GTI 16 N° Homol. A-5419
Make PEUGEOT Model 309 GTI 16

312. Matériau du bloc-cylindres ALLIAGE ALUMINIUM
Cylinder block material ALLIAGE ALUMINIUM

313. Chemises: a) oui/~~non~~ c) Type: HUMIDE
Sleeves: yes/~~no~~ Type: HUMIDE

314. Alésage 83 mm
Bore 83 mm

315. Alésage maximum autorisé 83,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed 83,6 mm (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 88 mm
Stroke 88 mm

318. Bielle: a) Matériau ACIER b) Type de la tête de bielle 2 PIECES
Connecting rod: Material ACIER Big end type 2 PIECES

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 53,7 mm $\pm 0,1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings): 53,7 mm $\pm 0,1\%$

d) Longueur entre axes: 143 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 700 g
Length between the axes: 143 mm ($\pm 0,1$ mm) Minimum weight: 700 g

319. Vilebrequin: a) Type de construction MONOBLOC
Crankshaft: Type of manufacture MONOBLOC

b) Matériau FONTE
Material FONTE

c) coulé estampé
 moulded stamped

d) Nombre de paliers 5
Number of bearings 5

e) Type de paliers LISSE
Type of bearings LISSE

f) Diamètre des paliers 60 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings 60 mm $\pm 0,2\%$

g) Matériau des chapeaux des paliers FONTE
Bearing caps material FONTE

h) Poids minimum du vilebrequin nu 16000 g
Minimum weight of the bare crankshaft 16000 g

320. Voiant moteur: a) Matériau FONTE
Flywheel: Material FONTE

b) Poids minimum avec couronne de démarreur 6550 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring 6550 g

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau ALLIAGE ALUMINIUM
Cylinderhead: Number of cylinderheads 1 Material ALLIAGE ALUMINIUM

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 1
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators 1

b) Type — c) Marque et modèle —
Type — Make and model —



Marque PEUGEOT Modèle 309 GTI 16 N° Homol. A-5419
 Make _____ Model _____

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Number of mixture passages per carburettor _____
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port _____ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diameter of the venturi at the narrowest point _____ mm

324. Alimentation par injection:

- Fuel feed by injection: a) Marque: BOSCH
 Manufacturer: _____
- b) Modèle du système d'injection: MOTRONIC
 Model of injection system: _____
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulical
- c1) Plongeur oui/non Piston pump yes/no
- c2) Mesure du volume d'air oui/non Measurement of air volume yes/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non Measurement of air mass yes/no
- c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non Measurement of air speed yes/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non Measurement of air pressure yes/no
- Quelle est la pression de réglage? _____ bars
 Which pressure is taken for measurement?
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Effective dimensions of measure position in the throttle area 2x38 + 0,25 mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant 4
 Number of effective fuel outlets
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Statement of fuel measuring parts of injection system DEBIMETRE, SONDAS, REGULATION

325. Arbre à cames:

- a) Nombre 2
 Camshaft: Number
- b) Emplacement EN TETE
 Location
- c) Système d'entraînement COURROIE CRANTEE
 Driving system
- d) Nombre de paliers par arbre 5
 Number of bearings for each shaft
- f) Système de commande des soupapes POUSSOIR A RATRAPAGE DE JEU HYDRAULIQUE
 Type of valve operation

326. Distribution:

- e) Levée maximum des soupapes 9,2 mm 9,2 mm
 Timing: Maximum valve lift Admission Inlet Exhaust
- avec jeu de 0 mm 0 mm
 with clearance

327. Admission:

- a) Matériau du collecteur ALLIAGE ALUMINIUM
 Inlet: Material of the manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 2
 Number of manifold elements
- c) Nombre de soupapes par cylindre 2
 Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum des soupapes 34,7 mm
 Maximum diameter of the valves
- e) Diamètre de la tige de soupape 7,0 - 0,2 mm
 Diameter of the valve stem
- f) Longueur de la soupape 106,5 + 1,5 mm
 Length of the valve
- g) Type des ressorts de soupape HELICOIDAL
 Type of valve springs



Marque PEUGEOT Modèle 309 GTI 16 N° Homol. A-5419
Make _____ Model _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur
Exhaust: Material of the manifold ACIER
b) Nombre d'éléments du collecteur d) Nombre de soupapes par cylindre
Number of manifold elements 1 Number of valves per cylinder 2
e) Diamètre maximum des soupapes f) Diamètre de la tige de soupape
Maximum diameter of the valves 29,7 mm Diameter of the valve stem 7 - 0,2 mm
g) Longueur de la soupape h) Type des ressorts de soupape
Length of the valve 105,8 ± 1,5 mm Type of valve springs HELICOIDAL

330. Système d'allumage: a) Type
Ignition system: Type BATTERIE
b) Nombre de bougies par cylindre c) Nombre de distributeurs
Number of plugs per cylinder 1 Number of distributors 1

333. Système de lubrification: a) Type
Lubrication system: Type CARTER HUMIDE
b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre b) Emplacement
Fuel tank: Number 1 Location SOUS PLANCHER AR
c) Matériau d) Capacité maximum
Material PLASTIQUE Maximum capacity 55 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre
Battery(ies): Number 1

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande
Clutch: Drive system CABLE
c) Nombre de disques
Number of plates 1



Marque PEUGEOT Modèle 309 GTI 16 N° Homol. A-5419
 Make _____ Model _____

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement ACCOUPLEE AU MOTEUR (TRANSVERSALE A L'AVANT)
 Gear-box: Location _____

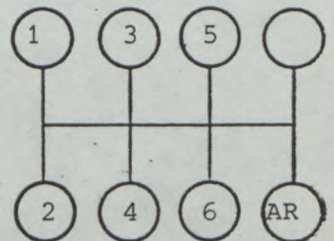
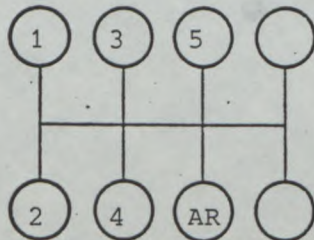
b) Marque «manuelle» PEUGEOT c) Marque «automatique» /
 «Manual» make _____ «Automatic» make _____

d) Emplacement de la commande AU PLANCHER
 Location of the gear lever _____

e) Rapports
 Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	0,342	13 X 38	X				0,379	11 X 29	X 1
2	0,541	20 X 37	X				0,480	12 X 25	X 2
3	0,781	25 X 32	X				0,600	15 X 25	X 3
4	1,032	32 X 31	X				0,741	20 X 27	X 4
5	1,321	37 X 28	X				0,870	20 X 23	X 5
AR/R	0,300	12 X 40					0,958	23 X 24	X 6
Constante Constant.							0,300	12 X 40	AR

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type ///
 Overdrive: Type _____

b) Rapport /// c) Nombre de dents ///
 Ratio _____ Number of teeth _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes ///
 Usuable with the following gears _____



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

309 GTI 16

N° Homol.

A-5419

605. Couple final:

Final drive:

a) Type du couple final

Type of final drive

b) Rapport

Ratio

c) Nombre de dents

Teeth number

d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)

Type of differential

limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
<u>ENGRENAGE CYLINDRIQUE</u>	/
<u>0,226</u>	/
<u>14 X 62</u>	/
<u>/</u>	/

e) Rapport de la boîte de transfert

Ratio of the transfer box

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft JOINT A BILLES COTE ROUE - JOINT TRIPODE COULISSANT COTE BOITE

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension:

Type of suspension:

a) AV / Front

TRIANGLE INFERIEUR - PSEUDO MAC-PHERSON

b) AR / rear

BRAS TIRES

702. Ressorts hélicoïdaux:

Helicoïdal springs:

AV: ~~oui~~/non

Front: ~~yes~~/no

AR: ~~oui~~/non

Rear: ~~yes~~/no

703. Ressorts à lames:

Leaf springs:

AV: ~~oui~~/non

Front: ~~yes~~/no

AR: ~~oui~~/non

Rear: ~~yes~~/no

704. Barre de torsion:

Torsion bar:

AV: ~~oui~~/non

Front: ~~yes~~/no

AR: ~~oui~~/non

Rear: ~~yes~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15

Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque PEUGEOT
 Make _____

Modèle 309 GTI 16
 Model _____

N° Homol. **A-5419**

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

a) Nombre par roue
 Number per wheel

b) Type
 Type

c) Principe de fonctionnement
 Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
TELESCOPIQUE	TELESCOPIQUE
HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV 15 "/ 381 mm AR 15 "/ 381 mm
 Wheels: Diameter Front _____ mm Rear _____ mm

803. Freins: a) Système de freinage HYDRAULIQUE
 Brakes: Braking system _____

b) Nombre de maître-cylindres 1, TANDEM
 Number of master cylinders _____

b1) Alésage 20,6 ET 20,6 mm
 Bore _____ mm

c) Servo-frein oui/~~non~~
 Power assisted brakes yes/~~no~~

c1) Marque et type TEVES, A DEPRESSION
 Make and type _____

d) Régulateur de freinage oui/~~non~~
 Braking adjuster yes/~~no~~

d1) Emplacement 2,1 SUR CHAQUE ROUE AR
 Location _____

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
 Bore

f) Freins à tambours:
 Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
 Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
 Braking surface

f4) Largeur des garnitures
 Width of the shoes

g) Freins à disques:
 Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
48 mm	30 mm
_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
_____ cm ²	_____ cm ²
_____ mm	_____ mm
2	2
1	1



Marque PEUGEOT
 Make _____

Modèle 309 GTI 16
 Model _____

N° Homol. A - 5.4 19

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>ALU + FONTE</u>	<u>ALU + FONTE</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>20,5</u> mm	<u>8,1</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>247</u> mm (± 1 mm)	<u>247,5</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>245</u> mm	<u>245</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>161</u> mm	<u>155</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>92</u> mm	<u>92</u> mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/non yes/no	oui/non yes/no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	_____ cm ²	_____ cm ²

h) Frein de stationnement:
 Parking brake:

h2) Emplacement de la commande
 Location of the lever CENTRALE AU PLANCHER

h1) Système de commande
 Command system CABLE

h3) Effet sur roues AV AR
 On which wheels Front Rear AR

804. Direction: a) Type CREMAILLERE
 Steering: Type _____

b) Rapport 18,8 / 1
 Ratio _____

c) Servo-assistance ~~oui/non~~
 Power assisted yes/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation ~~oui/non~~
 Interior: Ventilation yes/no

f) Toit ouvrant optionnel ~~oui/non~~
 Sun roof optional yes/no

f2) Système de commande MANUEL
 Command system _____

g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: ELECTRIQUE
 Opening system for the side windows: AR/Rear: /

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2
 Exterior: Number of doors _____

c) Matériau des portières:
 Door material:

b) Hayon AR ~~oui/non~~
 Rear tailgate yes/no

AV/Front: _____ TOLE D'ACIER
 AR/Rear: _____



Marque PEUGEOT Modèle 309 GTI 16 N° Homol. A-5419
 Make _____ Model _____

- d) Matériau du capot AV TOLE D'ACIER
 Front bonnet material _____
- e) Matériau du capot/hayon AR TOLE D'ACIER
 Rear bonnet / tailgate material _____
- f) Matériau de la carrosserie TOLE D'ACIER
 Bodywork material _____
- g) Matériau du pare-brise VERRE FEUILLETE
 Windscreen material _____
- h) Matériau de la lunette AR VERRE TREMPE
 Rear window material _____
- i) Matériau des glaces de custode VERRE TREMPE
 Rear quarter lights material _____
- k) Matériau des vitres latérales AV / Front VERRE TREMPE
 Side window material AR / Rear VERRE TREMPE
- l) Matériau du pare-choc avant PLASTIQUE (COPOLYMERE ETHYLENE PROPYLENE)
 Material of the front bumper _____
- m) Matériau du pare-choc arrière PLASTIQUE (COPOLYMERE ETHYLENE PROPYLENE)
 Material of the rear bumper _____

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

ANGLE ENTRE SOUPAPES D'ADMISSION ET ECHAPPEMENT = 49° 30'

RAPPORTS DE PONT :	15 X 67	0,224	16 X 59	0,271	
12 X 68	0,176	14 X 62	0,226	17 X 61	0,279
12 X 67	0,179	15 X 64	0,234	17 X 59	0,288
13 X 68	0,191	16 X 67	0,239	16 X 63	0,254
12 X 61	0,197	16 X 65	0,246	12 X 55	0,218
14 X 67	0,209	15 X 61	0,246	12 X 59	0,203
12 X 57	0,211	16 X 61	0,262		

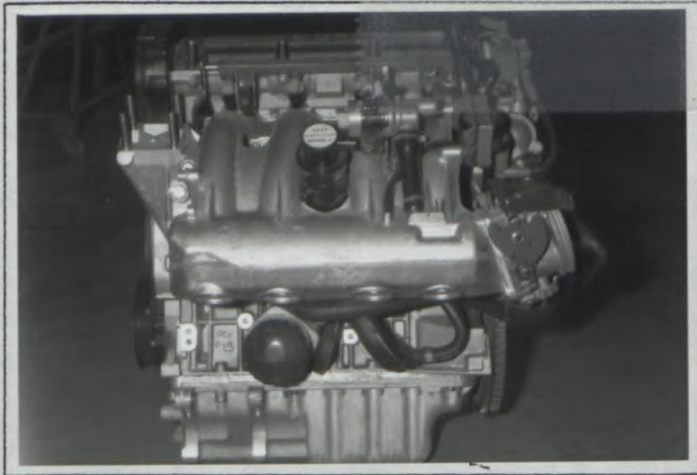
RAPPORTS DE DIRECTION
 28,1/1
 22,3/1
 19,11/1
 16,72/1
 14,86/1



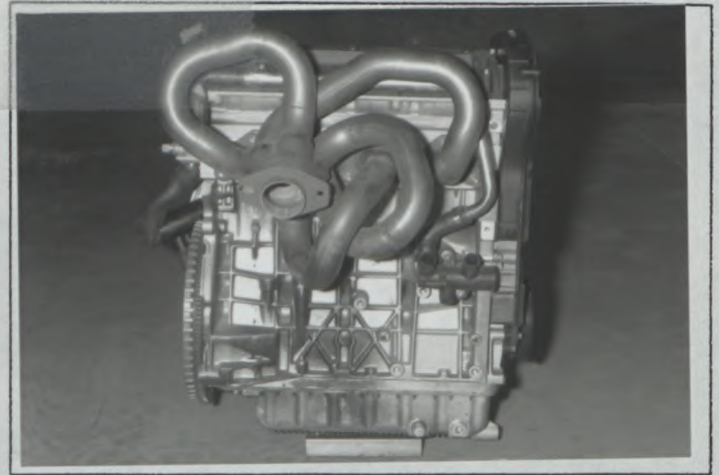
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

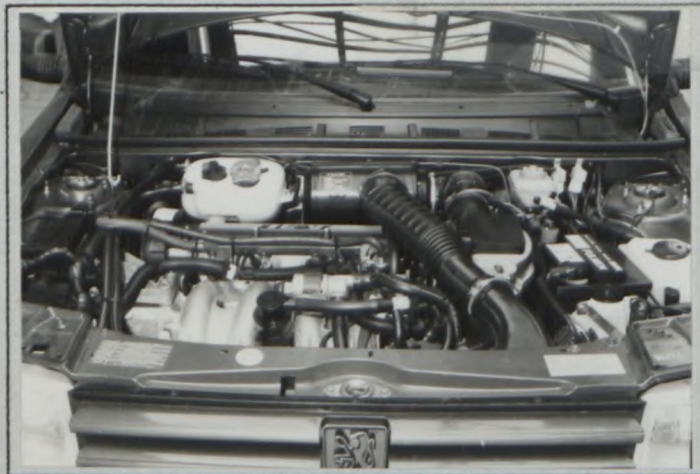
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



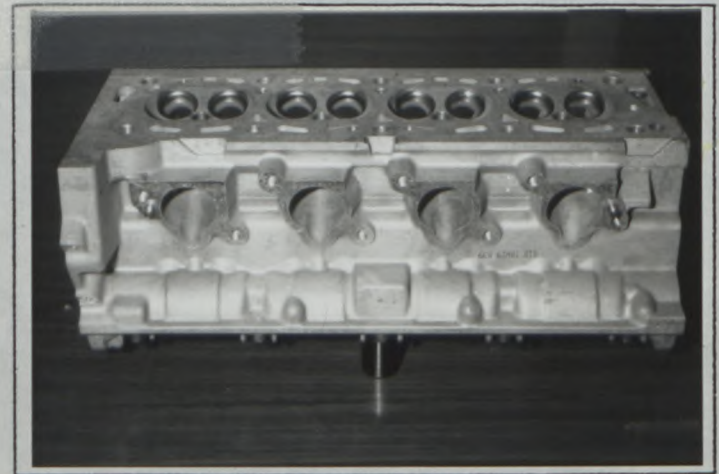
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



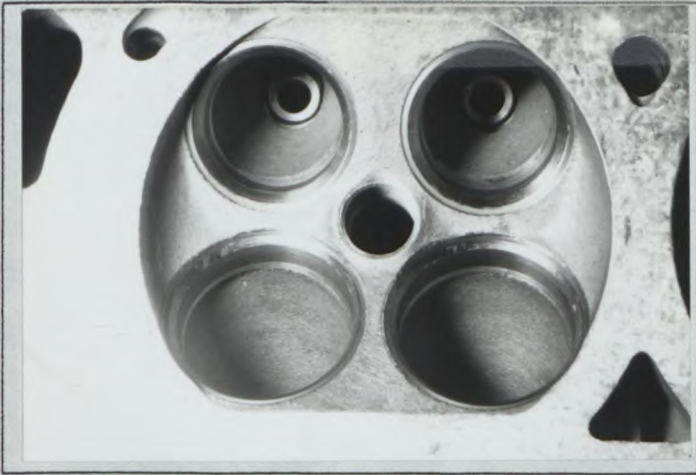
E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



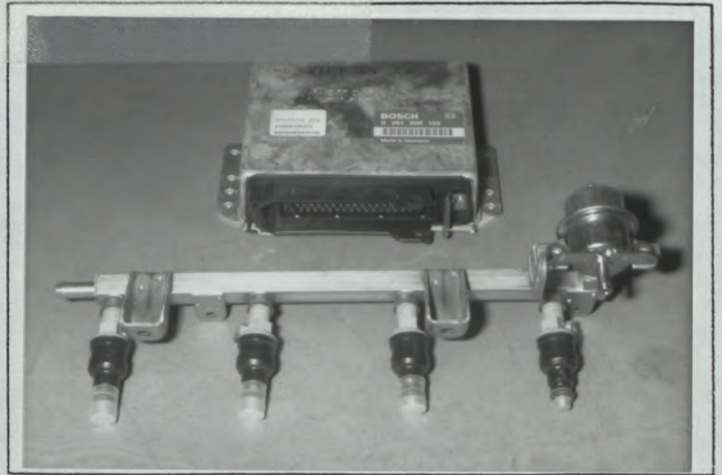
F) Culasse nue
Bare cylinderhead



G) Chambre de combustion
Combustion chamber



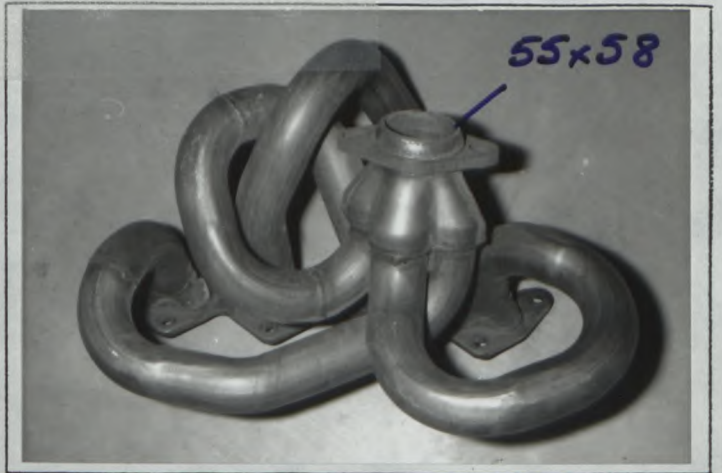
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

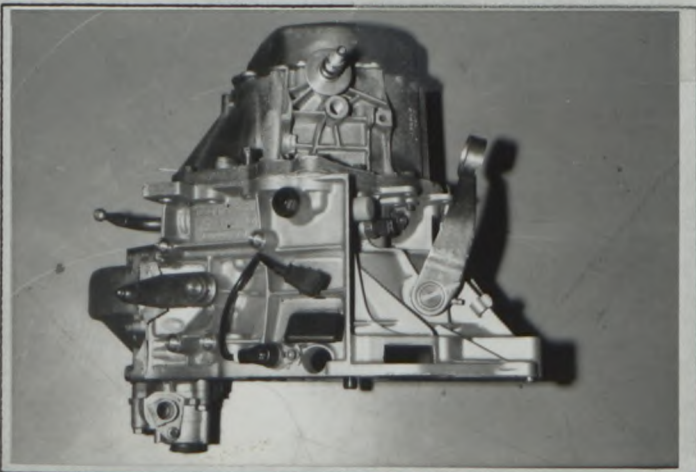


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold

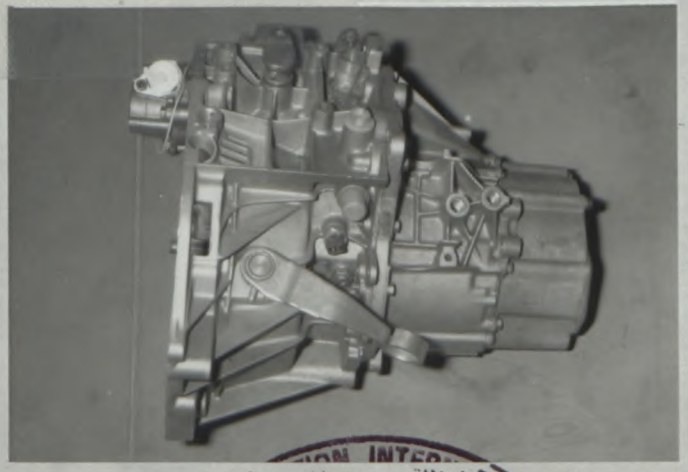


Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



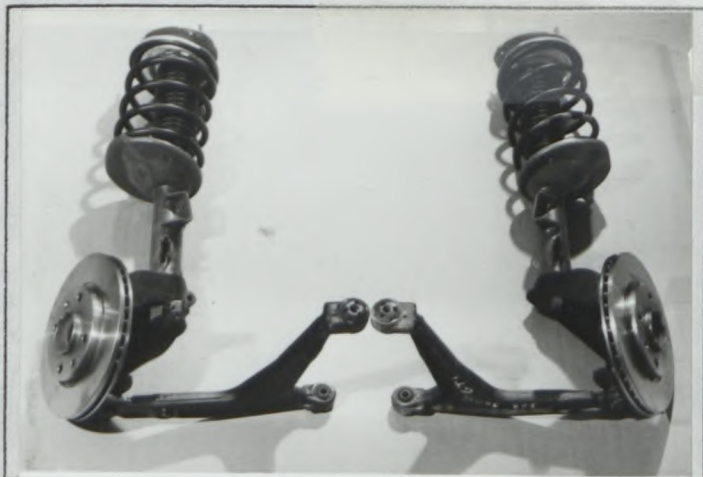
B.V SUPPLEMENTAIRE



Suspension / Suspension

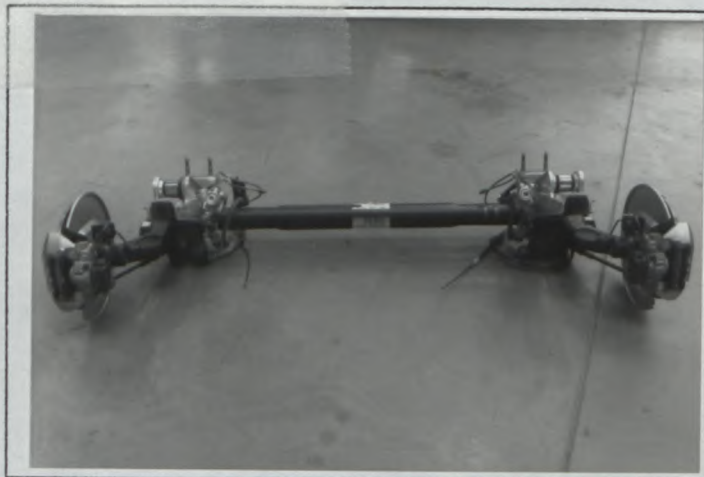
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

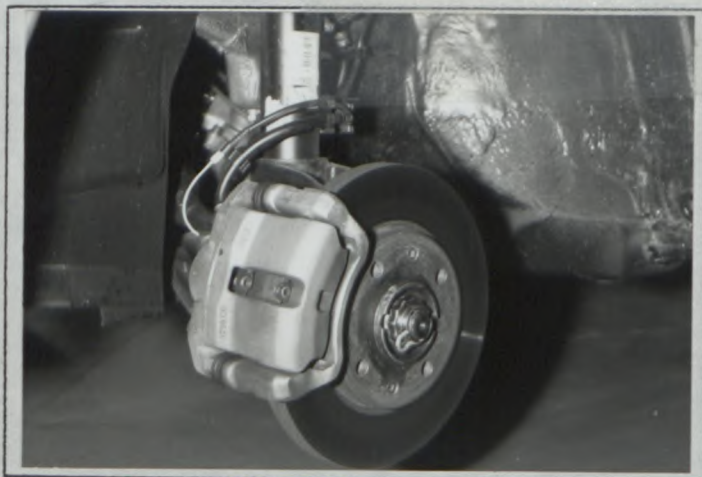
Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

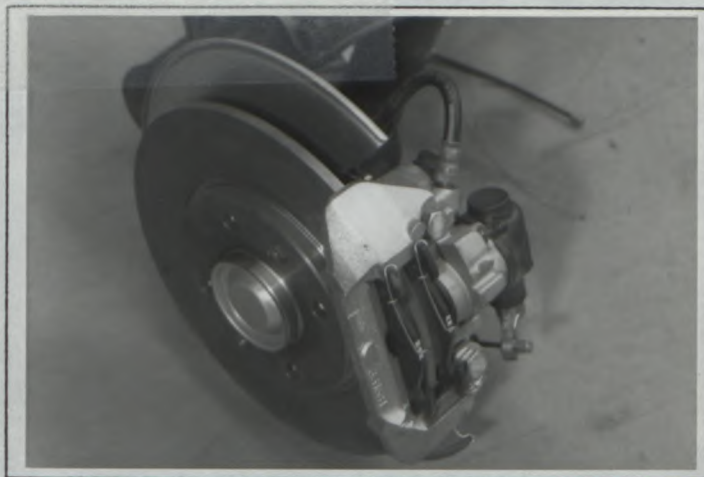
V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

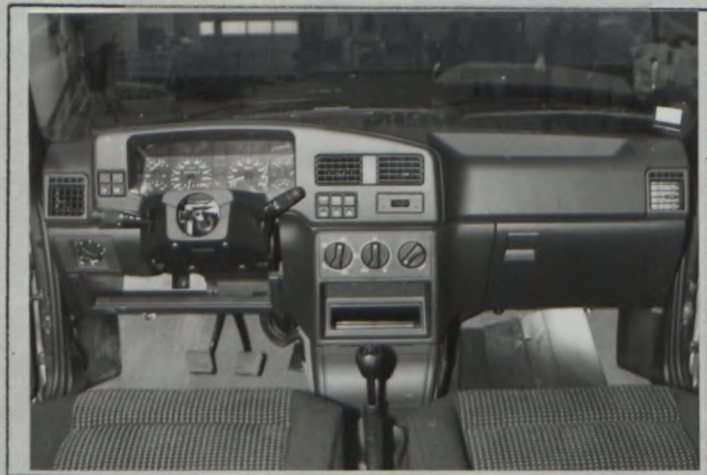
Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

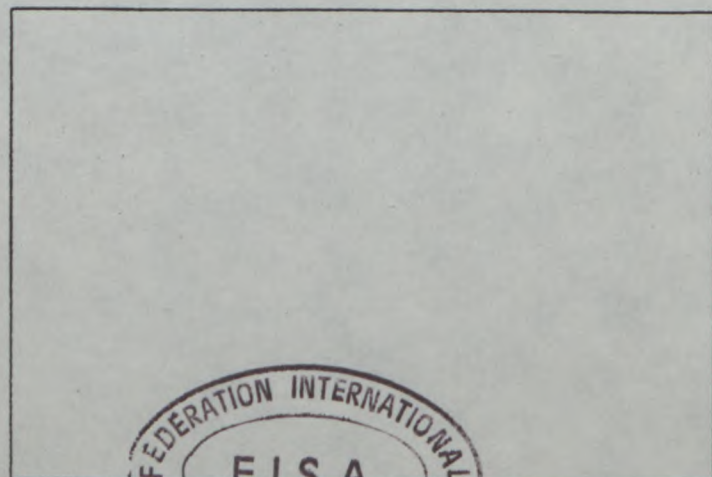
X) Tableau de bord

Dashboard



Y) Toit ouvrant

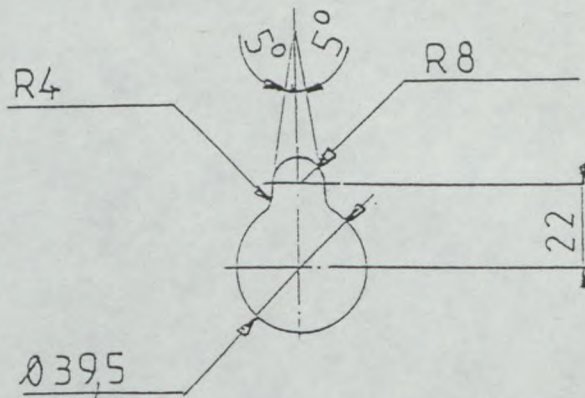
Sunroof



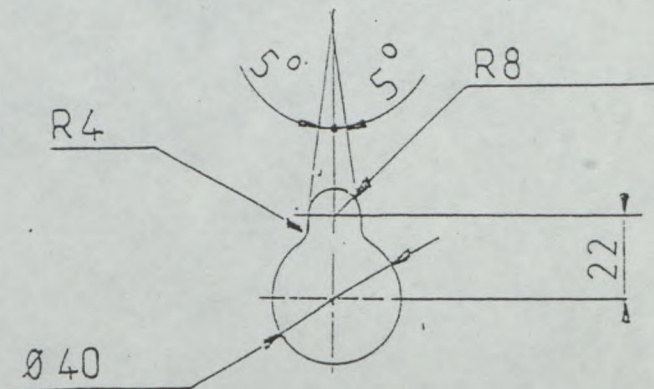
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

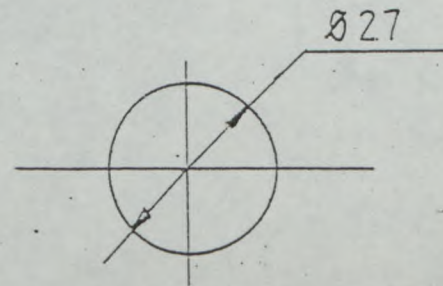
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



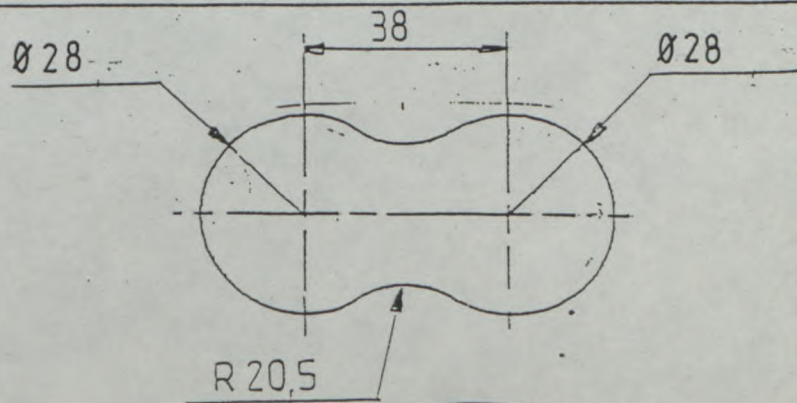
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

309 GTI 16

N° Homol.

A-5419

Suspension / Suspension

- XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

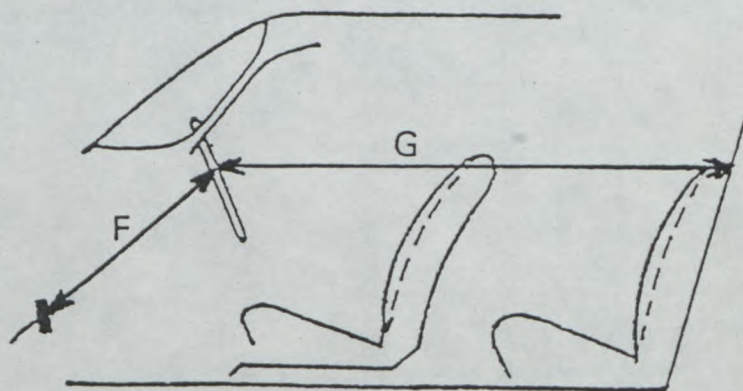
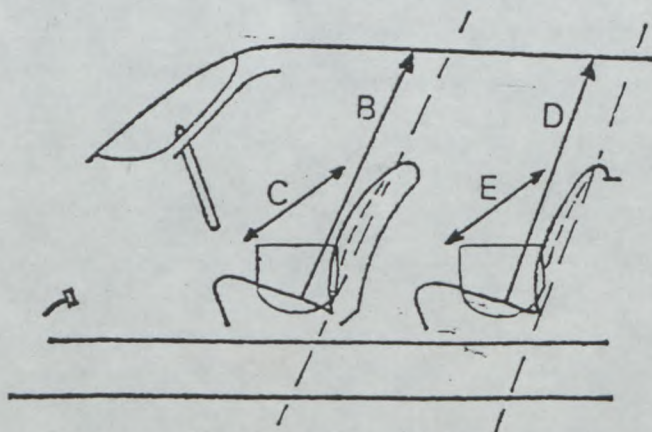
Homologation N°

A-5419

Groupe **A/B**
Group

Marque PEUGEOT Modèle 309 GTI 16
Make PEUGEOT Model 309 GTI 16

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	950	mm.
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1365	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	890	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1305	mm
F (Volant — Pédale de frein) (Steering wheel — brake pedal)	568	mm
G (Volant — paroi de séparation arrière) (Steering wheel — rear bulkhead)	1655	mm
H = F+G =	2223	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5419

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 OCT. 1990 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 309 GTI 16
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretolse
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

PEUGEOT TALBOT SPORT

Matériau

ACIER *

ACIER * / ACIER *

ACIER *

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Épaisseur de paroi

2 mm

2 mm / 2 mm

2 mm

Limite élastique

17,3 kg/mm²17,3 kg/mm² / 17,3 kg/mm²17,3 kg/mm²

Résistance à la traction

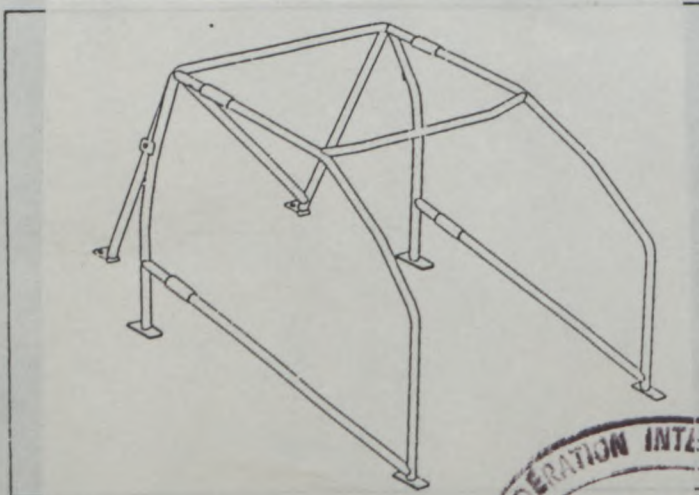
31,5 kg/mm²31,5 kg/mm² / 31,5 kg/mm²31,5 kg/mm²

Poids total y-compris les fixations

27 kg

* ACIER 25 CD4S

Arceau/cage complet(' e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT

Directeur de Peugeot Talbot Sport



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

309 GTI 16

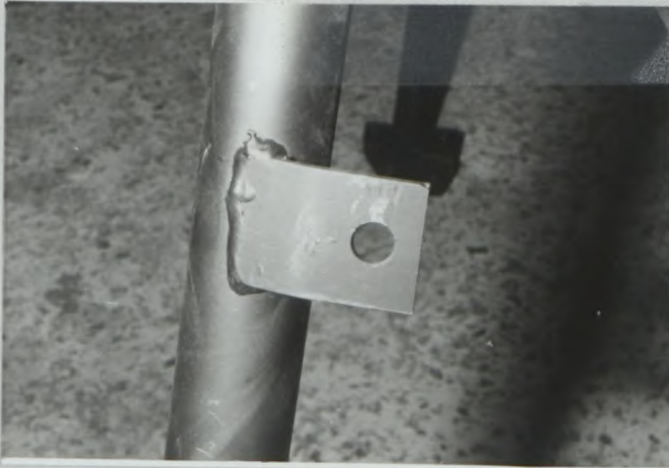
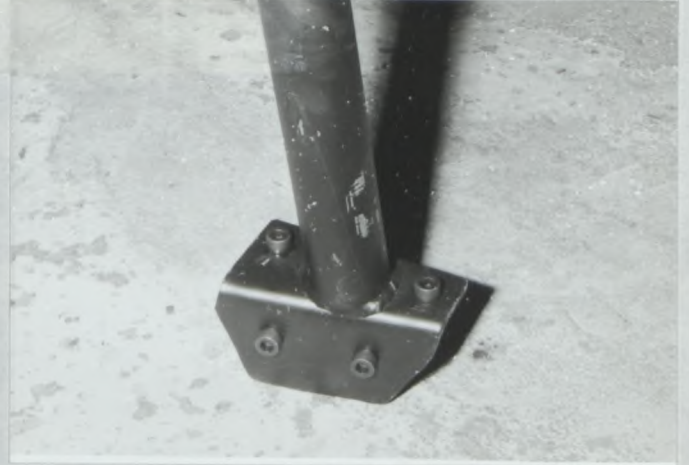
N° Homol.

A-5419

01/01V0

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5419

Extension N°

02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 OCT. 1990 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 309 GTI 16
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

PEUGEOT TALBOT SPORT

Matériau
Material

ACIER *

ACIER * / ACIER *

ACIER *

Diamètre extérieur
Exterior diameter

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Epaisseur de paroi
Wall thickness

2 mm

2 mm / 2 mm

2 mm

Limite élastique
Elastic limit

17,3 kg/mm²17,3 kg/mm² / 17,3 kg/mm²17,3 kg/mm²

Résistance à la traction
Tensile strength

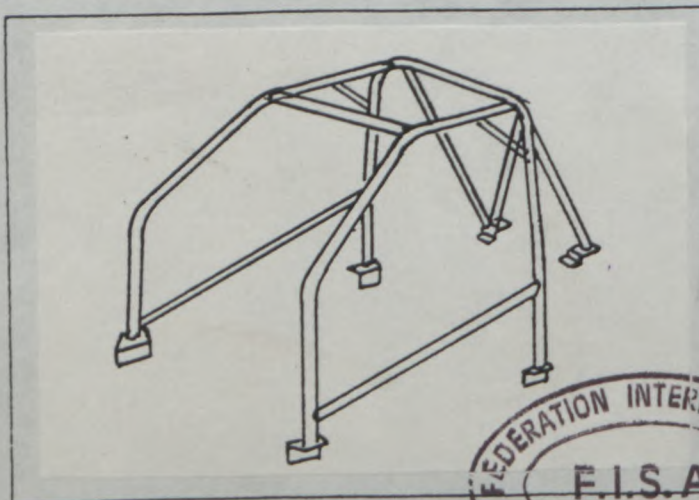
31,5 kg/mm²31,5 kg/mm² / 31,5 kg/mm²31,5 kg/mm²

Poids total y-compris les fixations
Total weight including fixings

27 kg

* ACIER 25 CD4S

Arceau/cage complet(' e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. Todt
J. TODT

Directeur de Peugeot Talbot Sport



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

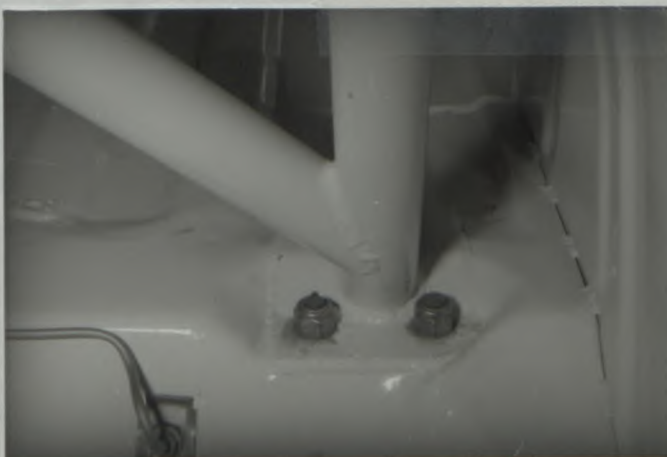
309 GTI 16

N° Homol.

A-5419

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 02 / 02 VD





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5419

Extension N°

03 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

 VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 OCT. 1990 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 309 GTI 16
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLAGE

Arceau principal

Entretaise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

PEUGEOT TALBOT SPORT

Matériau

ACIER *

ACIER * /

ACIER *

ACIER *

Material

Diamètre extérieur

40

mm

40

mm/

40

mm

40

mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

2

mm

2

mm/

2

mm

2

mm

Wall thickness

Limite élastique

17,3

kg/mm²

17,3

kg/mm² /

17,3

kg/mm²

17,3

kg/mm²

Elastic limit

Résistance à la traction

31,5

kg/mm²

31,5

kg/mm² /

31,5

kg/mm²

31,5

kg/mm²

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

27

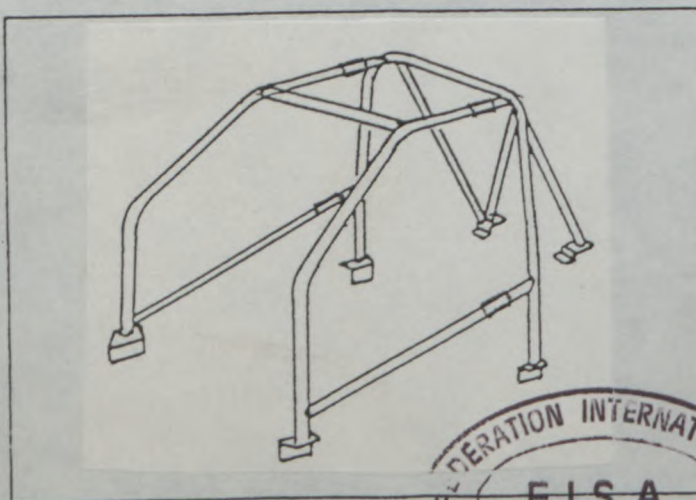
kg

Total weight including fixings

* ACIER 25 CD4S

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative



J. TODT

Directeur de Peugeot Talbot Spor

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

309 GTI 16

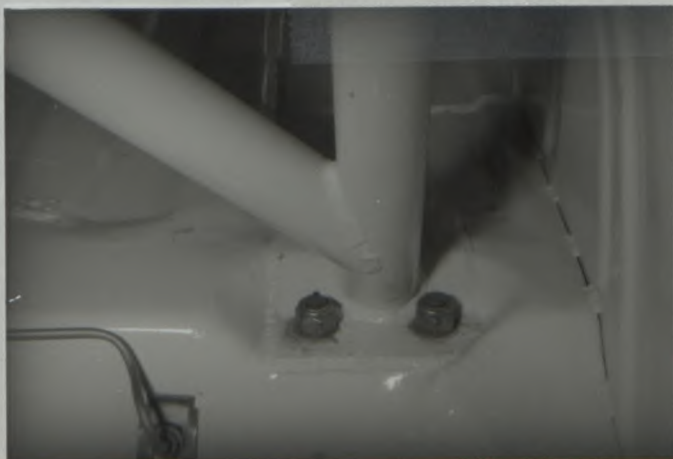
N° Homol.

A-5419

N° Ext.

03/03V0

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5419

Extension N°

04 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 OCT. 1990

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

309 GTI 16

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	701	PLATINE SUPERIEURE	PHOTO 1
	804	DIRECTION ASSISTEE	PHOTO 2
	606	TRANSMISSIONS RENFORCEES	PHOTO 3
	803	FREIN A MAIN HYDRAULIQUE, Ø PISTON 15,88 OU 17,8 OU 18,4 AVEC LIMITEUR ARRIERE	PHOTO 4
	803	MAITRE CYLINDRE TANDEM, Ø PISTON 25,4 19,05 28,57 22,22 20,64	PHOTO 5
	803	ASSISTANCE : OUI YES - HYDRAULIQUE BENDIX - ISO VAC	
	701	ENTRETOISE DE ROUE	PHOTOS 6,7,8
	603	TRINGLERIE DE COMMANDE DES VITESSES CETTE TRINGLERIE PASSE A L'INTERIEUR DE L'HABITACLE ET TRAVERSE LE TABLIER POUR VENIR S'ARTICULER SUR LE BERCEAU AV	PHOTO 9
	701	MOYEU AV	PHOTO 10
	701	BARRE ANTI-DEVERS AR	PHOTO 11



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

309 GTI 16

N° Homol.

A-5419

04/04V0

N° Ext.

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	901 f	TOIT OUVRANT (VALABLE EN RALLYE SEULEMENT)	PHOTO 12
		RENFORT MAITRE CYLINDRE	PHOTO 13
		BERCEAU AV, CHAPE ARRIERE MODIFIEE	PHOTO 14
		FUSEE AR	PHOTO 16
		MOYEU AR	PHOTO 17
		SUPPORT D'ETRIER AR	PHOTO 18
	701	PIVOT DE SUSPENSION AV RENFORCE	PHOTO 19
		TRIANGLE INFERIEUR DE SUSPENSION AV	PHOTO 20
		BARRE ANTI-DEVERS AV	PHOTO 21





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5419

Extension N°

04 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 OCT. 1990 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI 16
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	PHOTOS 22, 23	PHOTOS 24, 25																																		
		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel: e1) Alésage Bore f) Freins à tambours: Drum brakes: (1) Diamètre intérieur Interior diameter (2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel (3) Surface de freinage Braking surface (4) Largeur des garnitures Width of the shoes g) Freins à disques: Disc brakes: g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel g3) Matériau des étriers Caliper material g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes g9) Disques ventilés Ventilated disc g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Avant / Front</th> <th>Arrière / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>41,2 - 38,1 mm</td> <td>36 mm</td> </tr> <tr> <td>_____ mm (± 1.5 mm)</td> <td>_____ mm (± 1.5 mm)</td> </tr> <tr> <td>_____ cm'</td> <td>_____ cm'</td> </tr> <tr> <td>_____ mm</td> <td>_____ mm</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <th>AV / Front</th> <th>AR / Rear</th> </tr> <tr> <td>ALUMINIUM</td> <td>ALUMINIUM</td> </tr> <tr> <td>28,2 mm</td> <td>10,2 mm</td> </tr> <tr> <td>303 mm (± 1 mm)</td> <td>264 mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td>303 mm</td> <td>264 mm</td> </tr> <tr> <td>205 mm</td> <td>182 mm</td> </tr> <tr> <td>112,3 mm</td> <td>68,6 mm</td> </tr> <tr> <td>oui/yes yes/no</td> <td>oui/yes yes/no</td> </tr> <tr> <td>_____ cm'</td> <td>_____ cm'</td> </tr> </tbody> </table>	Avant / Front	Arrière / Rear	4	2	41,2 - 38,1 mm	36 mm	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ cm'	_____ cm'	_____ mm	_____ mm	2	2	1	1	AV / Front	AR / Rear	ALUMINIUM	ALUMINIUM	28,2 mm	10,2 mm	303 mm (± 1 mm)	264 mm (± 1 mm)	303 mm	264 mm	205 mm	182 mm	112,3 mm	68,6 mm	oui/yes yes/ no	oui/yes yes/ no	_____ cm'	_____ cm'	
Avant / Front	Arrière / Rear																																					
4	2																																					
41,2 - 38,1 mm	36 mm																																					
_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)																																					
_____ cm'	_____ cm'																																					
_____ mm	_____ mm																																					
2	2																																					
1	1																																					
AV / Front	AR / Rear																																					
ALUMINIUM	ALUMINIUM																																					
28,2 mm	10,2 mm																																					
303 mm (± 1 mm)	264 mm (± 1 mm)																																					
303 mm	264 mm																																					
205 mm	182 mm																																					
112,3 mm	68,6 mm																																					
oui/yes yes/ no	oui/yes yes/ no																																					
_____ cm'	_____ cm'																																					



PHOTOS / PHOTOS

PHOTO 1

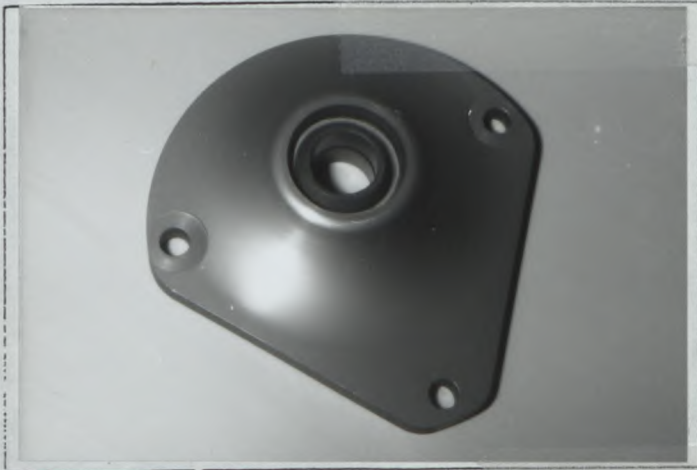


PHOTO 2

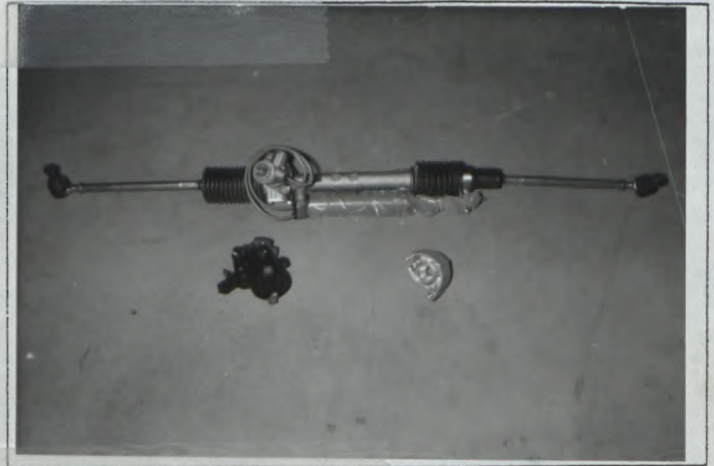


PHOTO 3

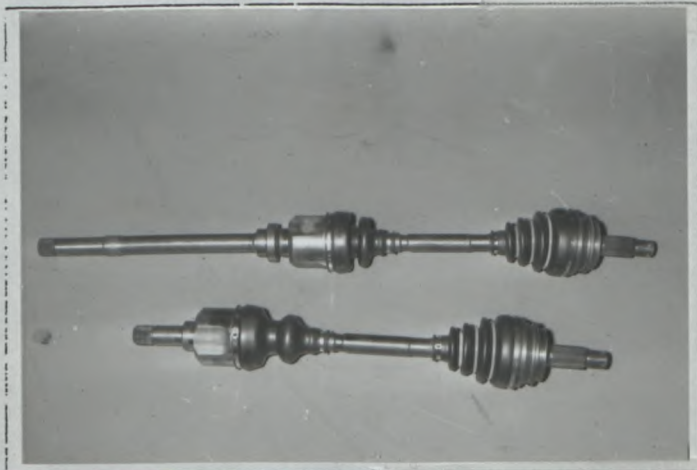


PHOTO 4

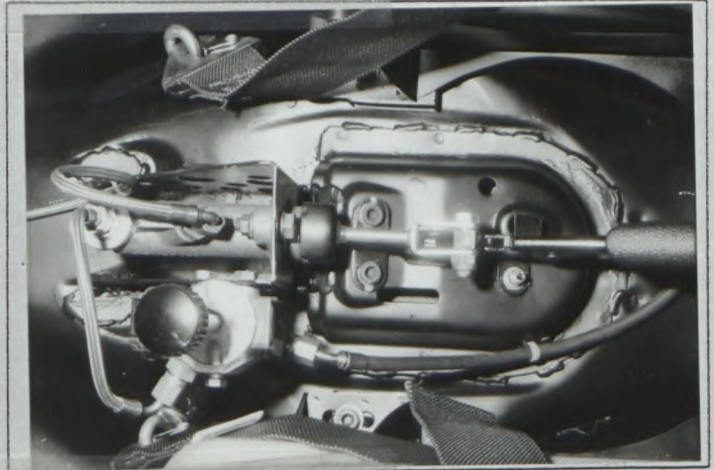


PHOTO 5



PHOTO 6



PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 04 / 04 V0

PHOTO 7

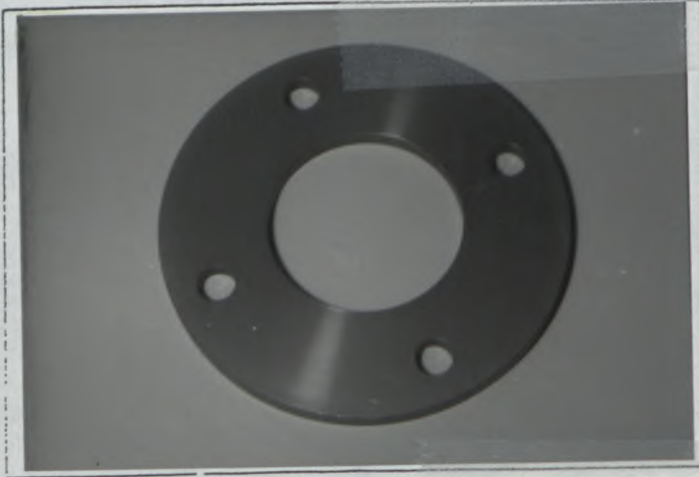


PHOTO 8

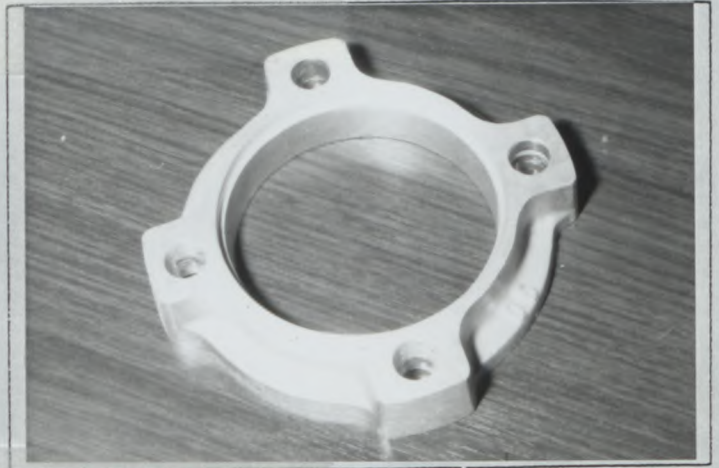


PHOTO 9



PHOTO 10

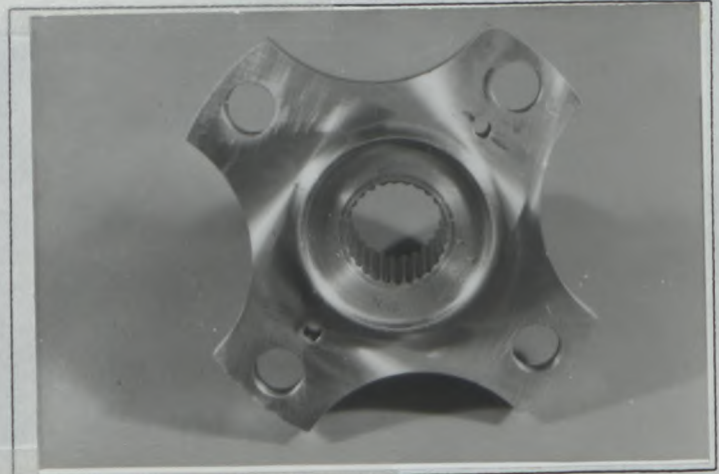


PHOTO 11



PHOTO 12



PHOTOS / PHOTOS

PHOTO 13

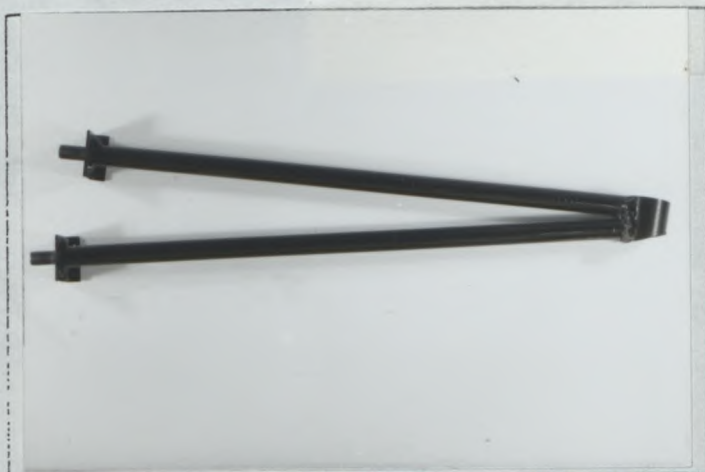


PHOTO 14



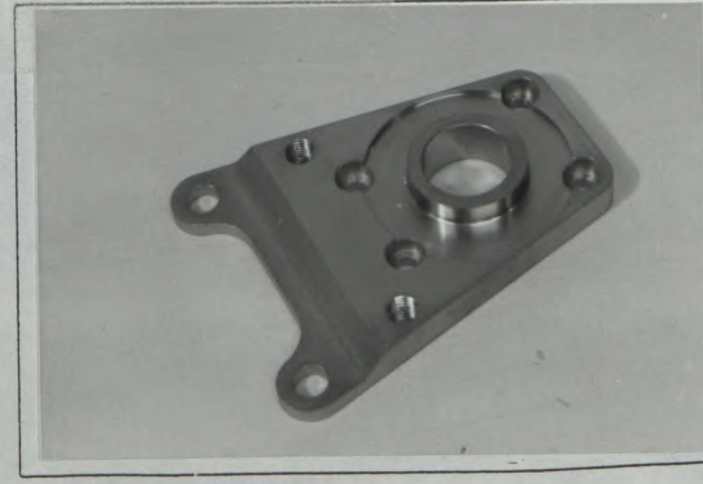
PHOTO 16



PHOTO 17



PHOTO 18



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

309 GTI 16

N° Homol.

A-5419

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

04 / 04 VO

PHOTO 19

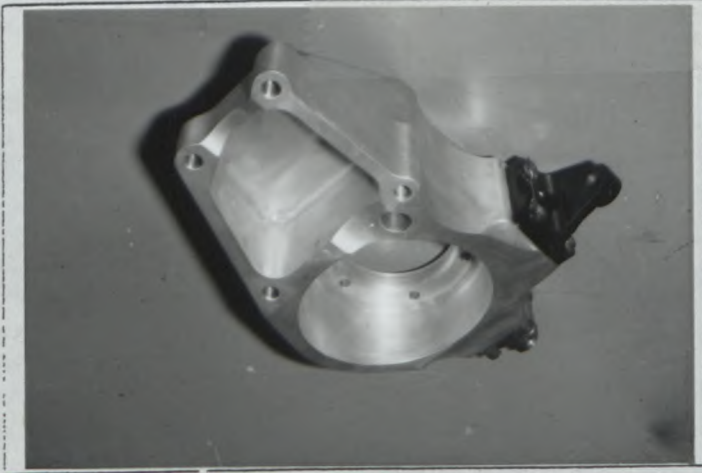


PHOTO 20



PHOTO 21

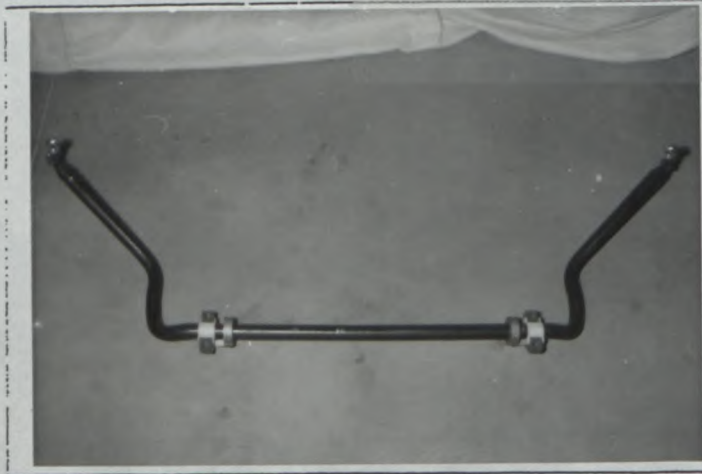


PHOTO 22

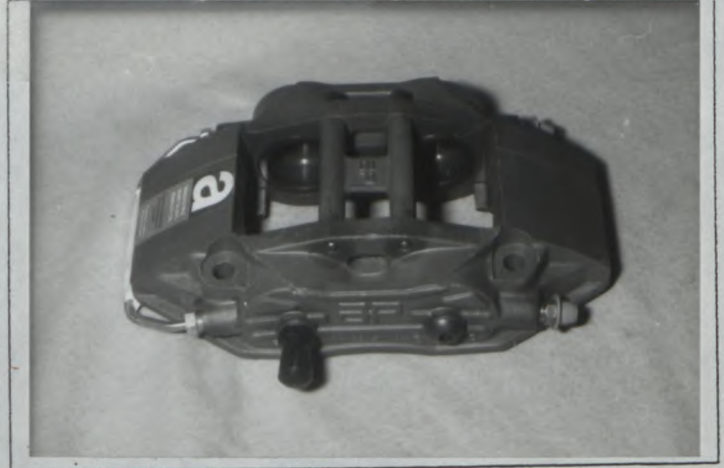


PHOTO 23

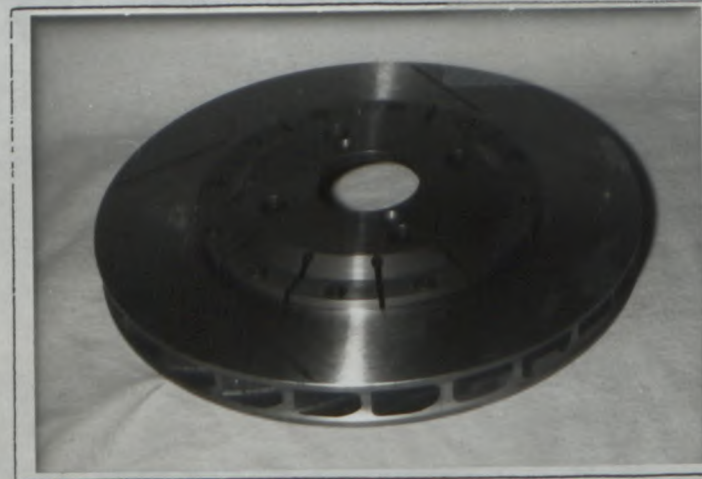


PHOTO 24



Marque / Make PEUGEOT

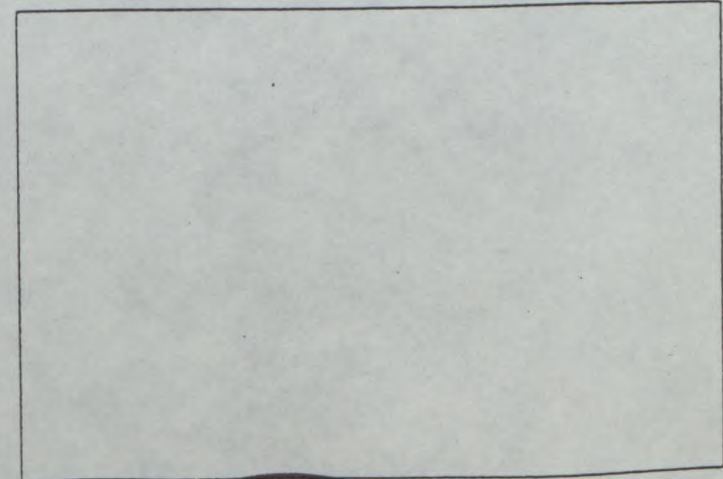
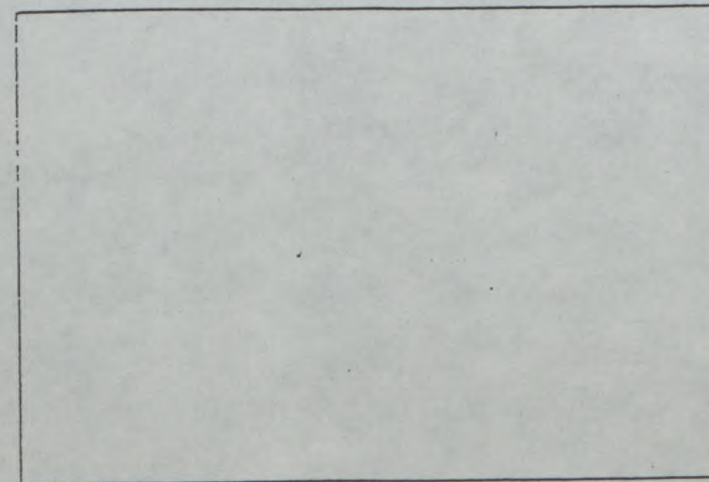
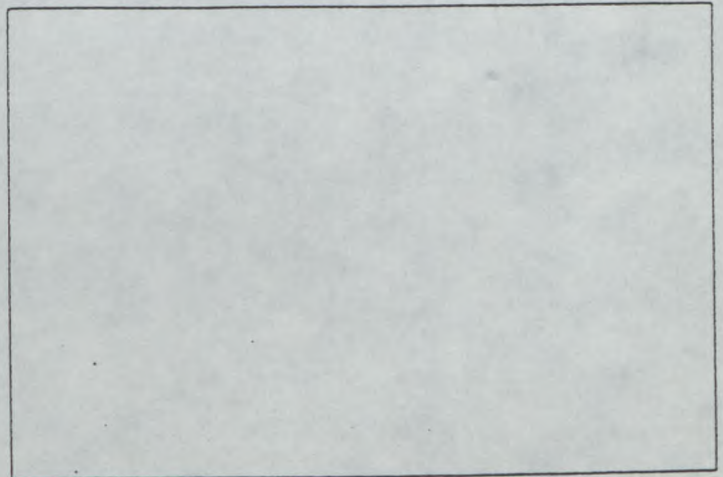
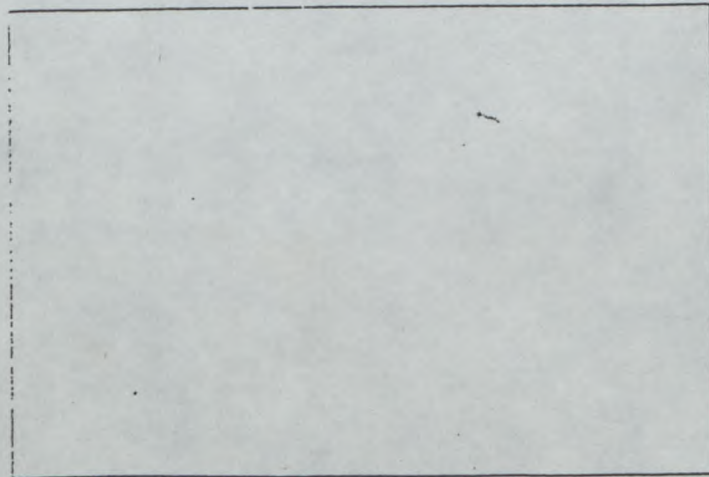
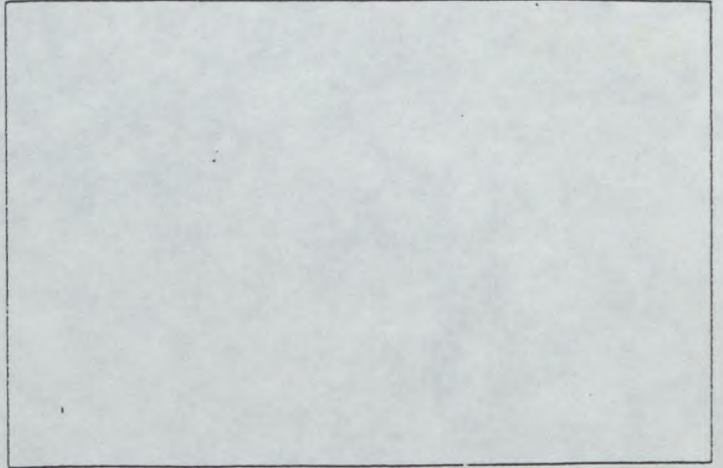
Modèle / Model 309 GTI 16

N° Homol. A-5419

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 04/04V0

PHOTO 25





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5419

Extension N°

05 / 05 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 OCT. 1990

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

309 GTI 16

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	333	COMPENSATEUR OLEO-PNEUMATIQUE DE LA PRESSION DU CIRCUIT DE LUBRIFICATION PHOTO 1
	701	SUSPENSION ARRIERE RENFORCEE LE POINT INTERIEUR D'ARTICULATION DU BRAS EST DEPLACE DANS LA TOLERANCE DE 20mm LE BRAS ARRIERE EST RENFORCEE PAR TIRANT PHOTO 3
	606	SUPPORT DE DIFFERENTIEL PHOTO 4



Marque / Make PEUGEOT

Modèle / Model 309 GTI 16

N° Homol. A - 5419

N° Ext. 05 / 05 VO

PHOTOS / PHOTOS

PHOTO 1

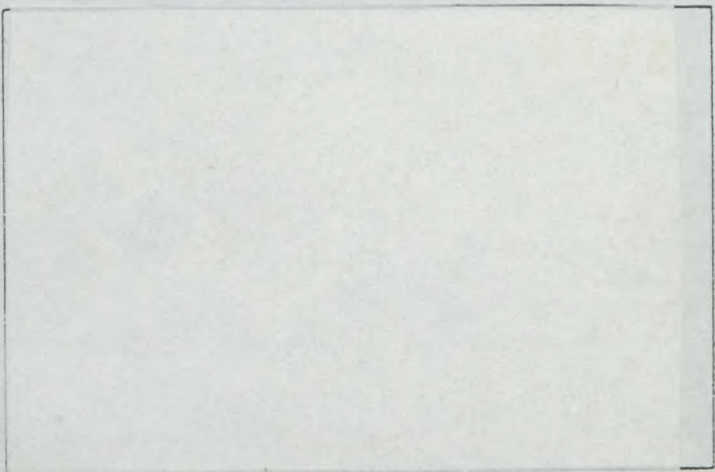


PHOTO 3

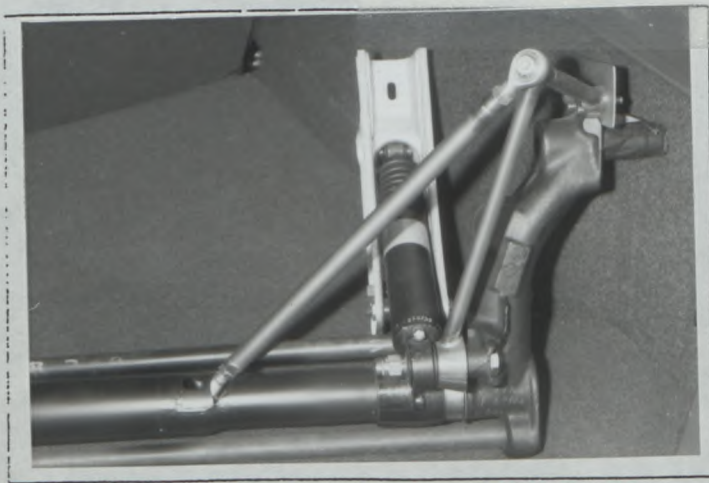
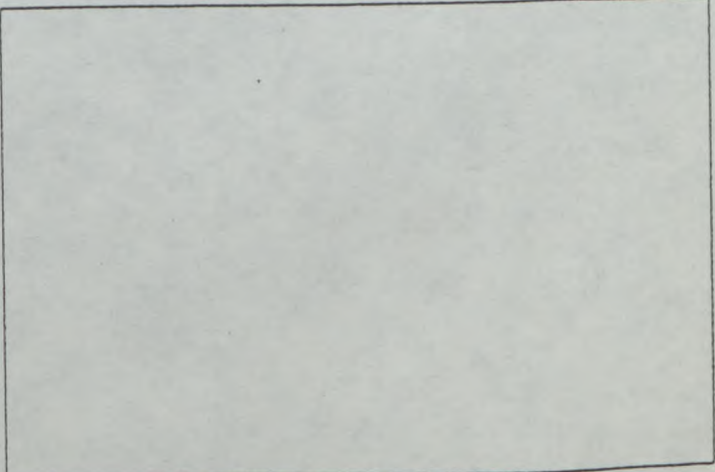
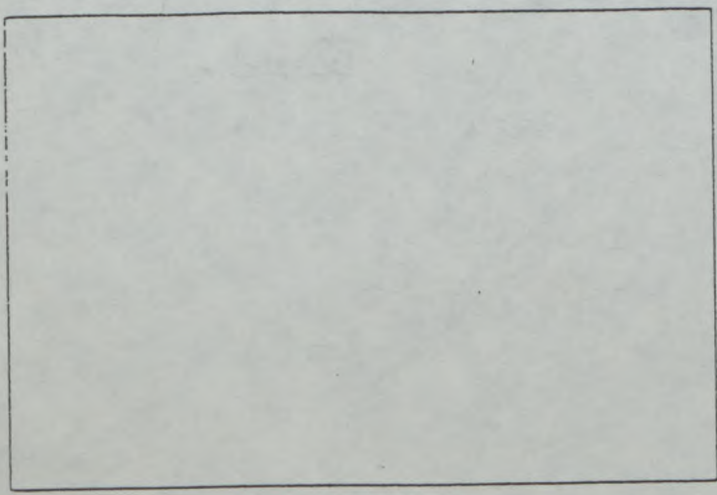


PHOTO 4





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5419

Extension N°

06/06VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le **01 OCT. 1990** en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 309 GTI 16
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale

Longitudinal/diagonal

Front rollbar

strut

Fabricant de l'arceau

PEUGEOT TALBOT SPORT

Rollbar manufacturer

Matériau

ACIER

ACIER

/ ACIER

ACIER

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

2 mm

2 mm / 2 mm

2 mm

Wall thickness

Limite élastique

17,3 kg/mm²17,3 kg/mm² / 17,3 kg/mm²17,3 kg/mm²

Elastic limit

Résistance à la traction

31,5 kg/mm²31,5 kg/mm² / 31,5 kg/mm²31,5 kg/mm²

Tensile strength

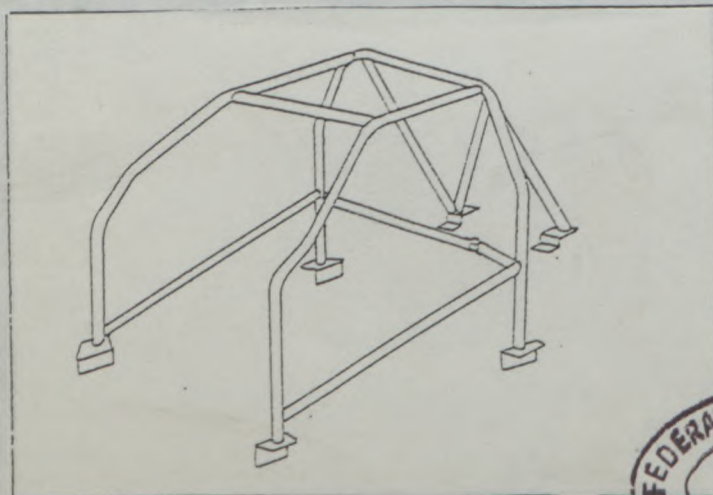
Poids total y-compris les fixations

29 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet(' e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

309 GTI 16

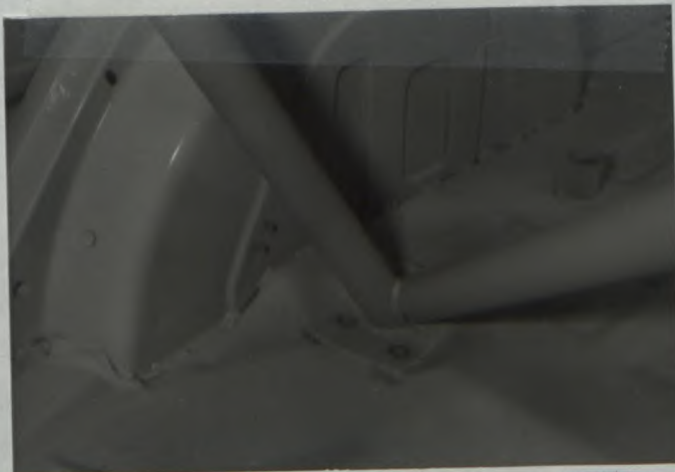
N° Homol.

A-5419

N° Ext.

06 / 06 V0

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5419

Extension N°

07 / 07 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

 VO Variante option / Option variant

01 OCT. 1990

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

en groupe A
in group

Constructeur de la voiture
Manufacturer of the car

PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

309 GTI 16

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretorse
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

PEUGEOT TALBOT SPORT

Matériau
Material

ACIER 25CD4S

ACIER 25CD4S

ACIER 25CD4S

ACIER 25CD4S

Diamètre extérieur
Exterior diameter

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Epaisseur de paroi
Wall thickness

1,5 mm

1 mm / 1 mm

1,5 mm

Limite élastique
Elastic limit

17,3 kg/mm²17,3 kg/mm² / 17,3 kg/mm²17,3 kg/mm²

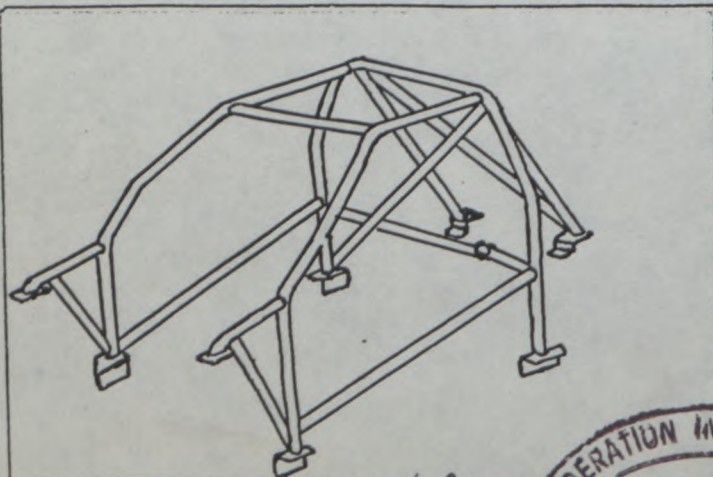
Résistance à la traction
Tensile strength

31,5 kg/mm²31,5 kg/mm² / 31,5 kg/mm²31,5 kg/mm²

Poids total y-compris les fixations
Total weight including fixings

27 kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



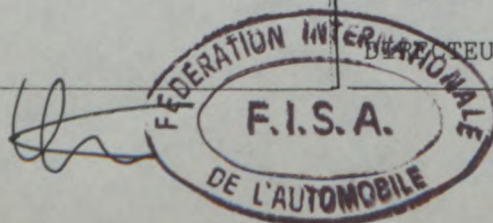
Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT

CONSTRUCTEUR PEUGEOT TALBOT SPORT



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

309 GTI 16

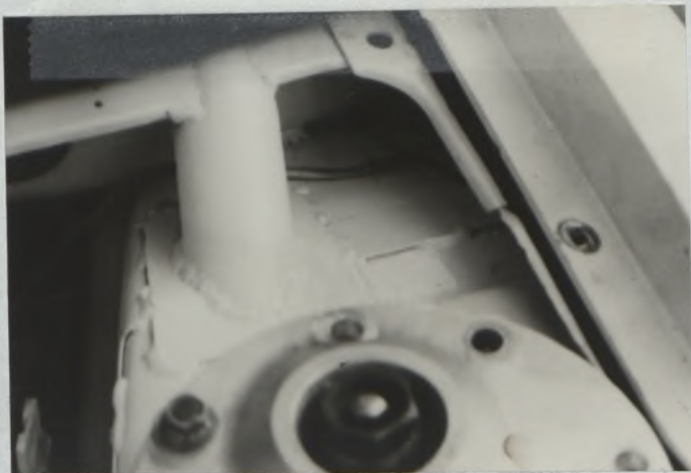
N° Homol.

A-5419

07/07V0

N° Ext.

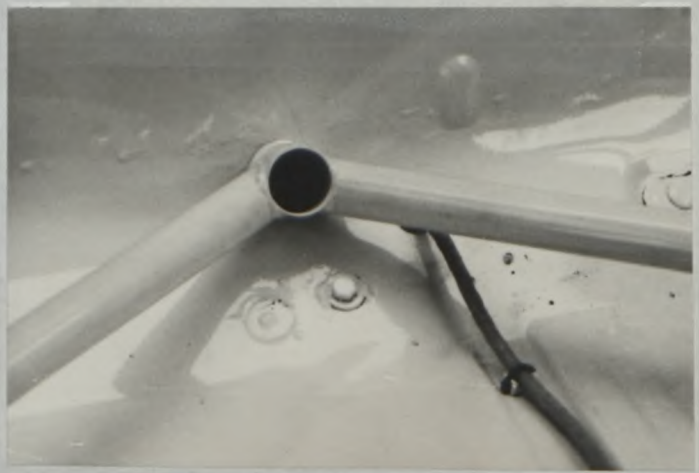
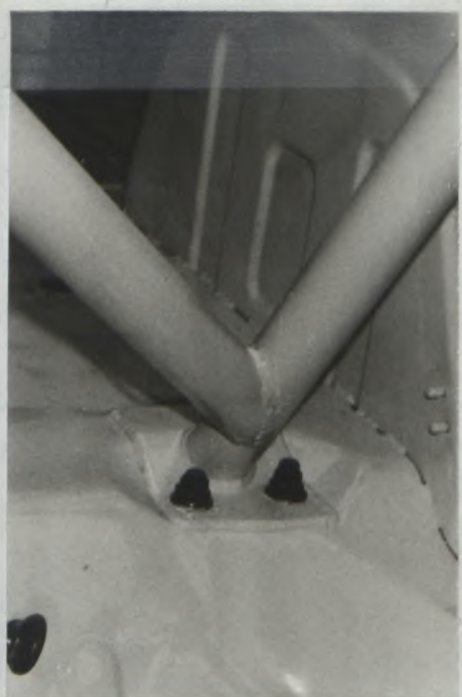
PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :



Marque PEUGEOT Modèle 309 GTI 16 N° Homol. A-5419
Make _____ Model _____

N° Ext. 07/07V0

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5419

Extension N°

08 / 08 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

 VO Variante option / Option variant

01 OCT. 1990

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

en groupe
in group

A

Constructeur de la voiture
Manufacturer of the car

PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

309 GTI 16

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

PEUGEOT TALBOT SPORT

Matériau
Material

ACIER 25CD4S

ACIER 25CD4S

ACIER 25CD4S

ACIER 25CD4S

Diamètre extérieur

Exterior diameter

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Epaisseur de paroi

Wall thickness

1,5 mm

1 mm / 1 mm

1,5 mm

Limite élastique

Elastic limit

17,3 kg/mm²17,3 kg/mm² / 17,3 kg/mm²17,3 kg/mm²

Résistance à la traction

Tensile strength

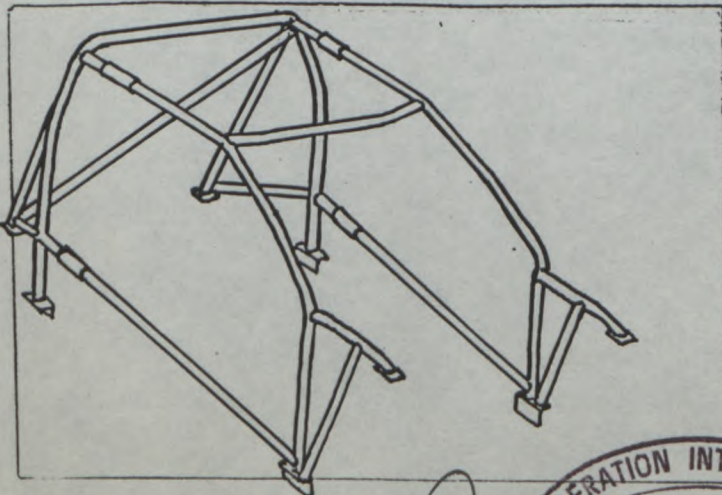
31,5 kg/mm²31,5 kg/mm² / 31,5 kg/mm²31,5 kg/mm²

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

27 kg

Arceau/cage complet(* e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT

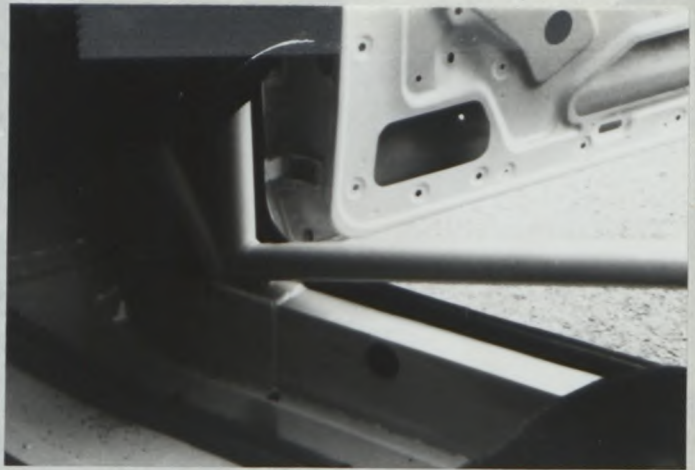
DIRECTEUR PEUGEOT TALBOT SPORT



Marque PEUGEOT Modèle 309 GTI 16 N° Homol. A-5419
Make _____ Model _____

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

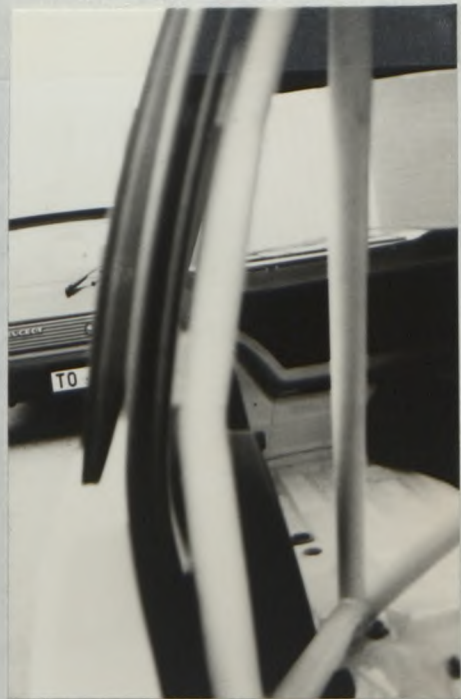
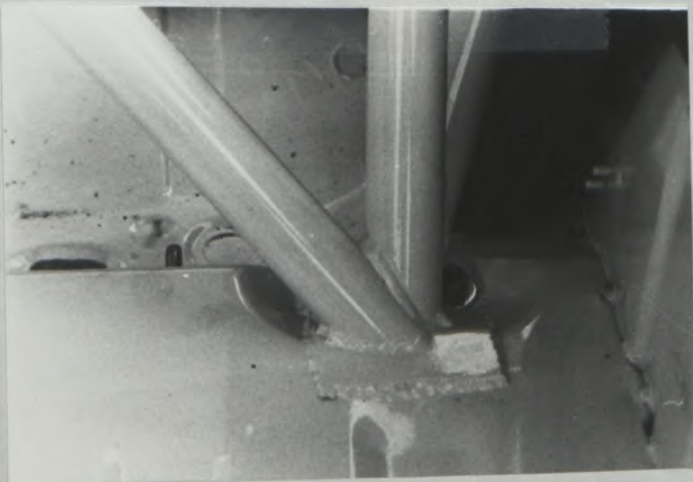
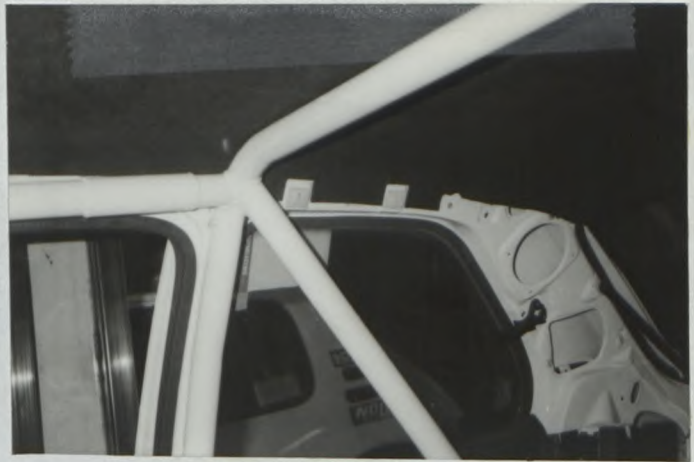
N° Ext. 08/08V0



Marque PEUGEOT Modèle 309 GTI 16 N° Homol. A-5419
Make Model

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 08/08V0





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5419

Extension N°

09/09V0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

 VO Variante option / Option variant

01 OCT. 1990

Homologation valable dès le _____ en groupe A et N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 309 GTI 16
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLAGE

Arceau principal

Entretorse
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

PEUGEOT TALBOT SPORT

Matériau

ACIER 25CD4S

ACIER 25CD4S ACIER 25CD4S

ACIER 25CD4S

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

2 mm

2 mm / 2 mm

2 mm

Wall thickness

Limite élastique

17,3 kg/mm²17,3 kg/mm² / 17,3 kg/mm²17,3 kg/mm²

Elastic limit

Résistance à la traction

31,5 kg/mm²31,5 kg/mm² / 31,5 kg/mm²31,5 kg/mm²

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

29 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car

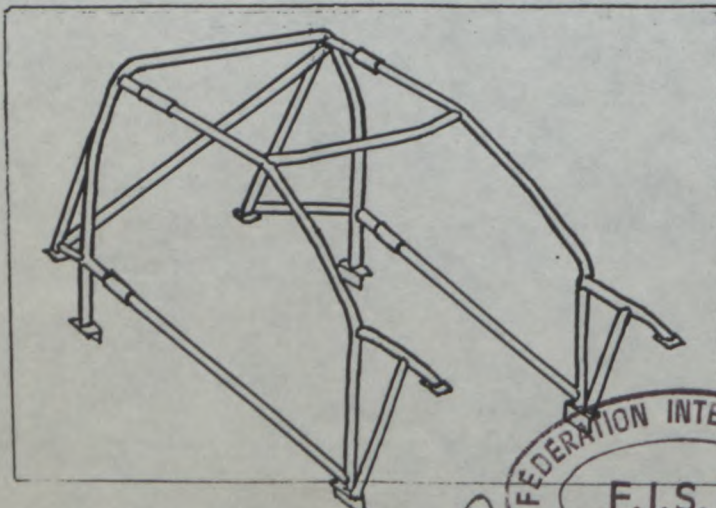
Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

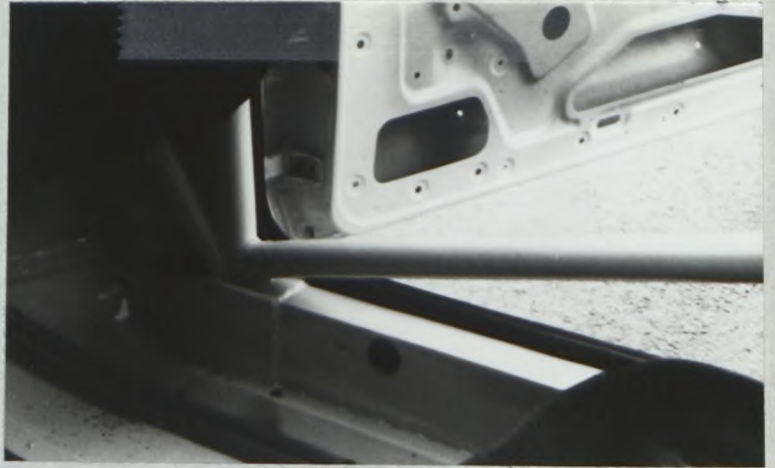
J. TODT

DIRECTEUR PEUGEOT TALBOT SPORT



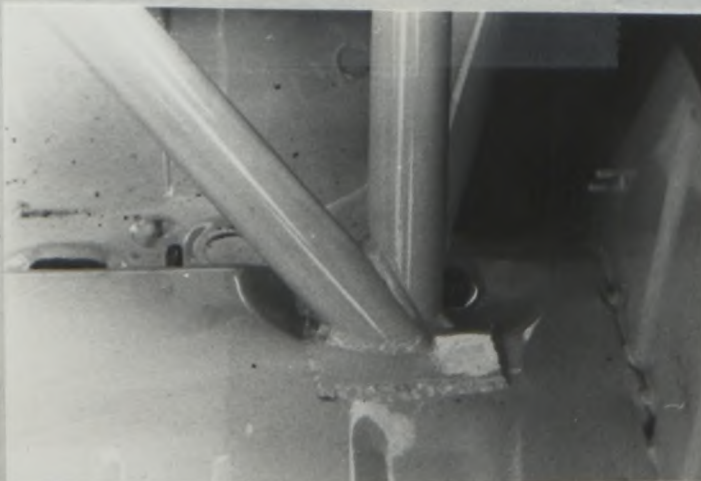
Marque PEUGEOT Modèle 309 GTI 16 N° Homol. A-5419
Make Model N° Ext. 09/09V0

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :



Marque PEUGEOT Modèle 309 GTI 16 N° Homol. A-5419
Make _____ Model _____ N° Ext. 09/09V0

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5419

REÇU - 7 NOV. 1990

Extension N°

10 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 NOV. 1990 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI 16
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

PAGE 3	320 b	POIDS MINIMUM DU VOLANT MOTEUR AVEC COURONNE DE DEMARREUR : LIRE 6240g AU LIEU DE 6550g
--------	-------	---





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5419

Extension N°

11 / 10 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le **01 JAN. 1991** en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **309 GTI 16**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	701	TRIANGLE INFERIEUR AVANT RENFORCE	PHOTO 2
	701	PIVOT AVANT RENFORCE	PHOTO 3
	701	PLATINE SUPERIEURE AVANT EXCENTREE	PHOTO 4
	706	BARRE ANTI DEVERS AVANT	PHOTO 5
	706	BARRE ANTI DEVERS ARRIERE	PHOTO 6
	701	PIVOT AVANT RENFORCE	PHOTO 10
	706	BARRE ANTI DEVERS AVANT	PHOTO 11
	701	TRIANGLE INFERIEUR AVANT RENFORCE	PHOTO 12
	603	COMMANDE BV RENFORCEE	PHOTO 13
	701	TRIANGLE INFERIEUR AVANT RENFORCE	PHOTO 14
	606	TRANSMISSIONS D & G RENFORCEES	PHOTO 15
	701	BRAS ARRIERE RENFORCE	PHOTO 16
	804	COLONNE DE DIRECTION RENFORCEE	PHOTO 17
	701	TRIANGLE INFERIEUR AVANT RENFORCE	PHOTO 18



Marque PEUGEOT Modèle 309 GTI 16 N° Homol. **A-5419**
 Make Model

N° Ext. **11/10 VO**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	803	FREIN A MAIN HYDRAULIQUE	PHOTO 19
	803	FREIN : PEDALIER AVEC 2 MAITRE CYLINDRES ET REGLAGE DE LA REPARTITION	PHOTO 20
		ALESAGE DE MAITRE CYLINDRE \varnothing 15,87 mm	
		\varnothing 17,78 mm	
		\varnothing 19,05 mm	
		\varnothing 20,66 mm	
		\varnothing 22,22 mm	
		\varnothing 25,40 mm	
		SERVO FREIN : NON	
	701	BRAS ARRIERE RENFORCE	PHOTO 21
	701	ENTRETOISE DE ROUE	PHOTO 24
	701	MOYEU ARRIERE RENFORCE	PHOTO 25
	701	FUSEE ARRIERE	PHOTO 26
	803	COMMANDE BV RENFORCEE	PHOTO 27
	803	CLAPET ANTI RETOUR CIRCUIT DE FREINAGE	PHOTO 28





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5419

Extension N°

11 / 10 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

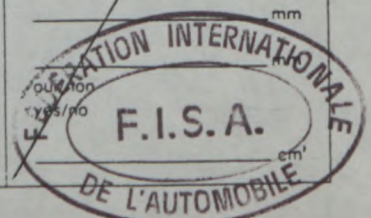
Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI 16
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. _____ Art. _____ Description PHOTOS 8, 9, 23
Page or ext. _____ Art. _____ Description _____

- e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:
- e1) Alésage
Bore
- f) Freins à tambours:
Drum brakes:
- f1) Diamètre intérieur
Interior diameter
- f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel
- f3) Surface de freinage
Braking surface
- f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes
- g) Freins à disques:
Disc brakes:
- g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
4	
41,2 - 38,1 mm	mm
mm (± 1.5 mm)	mm (± 1.5 mm)
cm ²	cm ²
mm	mm
2	
1	
AV / Front	AR / Rear
ALUMINIUM	
28,2 mm	mm
315 mm (± 1 mm)	mm (± 1 mm)
315 mm	mm
220 mm	mm
133 mm	mm
oui/yes non/no	oui/yes non/no
cm ²	cm ²





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5419

Extension N°

11 / 10 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI 16
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		PHOTO 22

- e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:
- e1) Alésage
Bore
- f) Freins à tambours:
Drum brakes:
- f1) Diamètre intérieur
Interior diameter
- f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel
- f3) Surface de freinage
Braking surface
- f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes
- g) Freins à disques:
Disc brakes:
- g1) Nombre de sabots par roue
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
_____	2
_____ mm	31,75 mm
_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
_____ cm ²	_____ cm ²
_____ mm	_____ mm
_____	2
_____	1

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
_____ mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
_____ cm ²	_____ cm ²



Marque / Make PEUGEOT

Modèle / Model 309 GTI 16

N° Homol. A-5419

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 11/10 YD

PHOTO 1

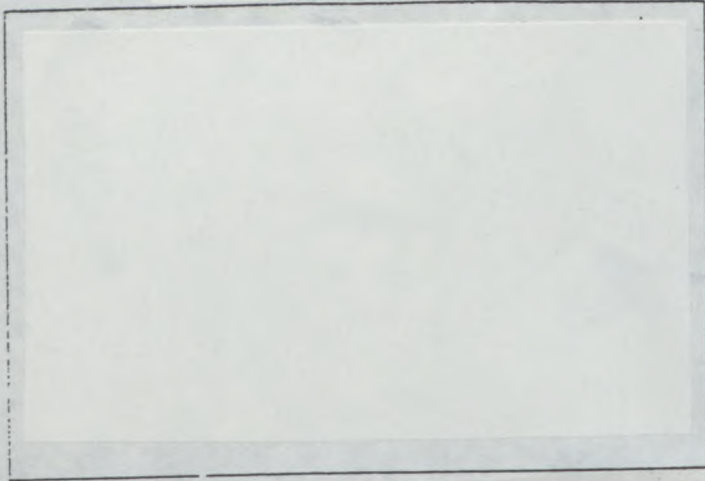


PHOTO 2

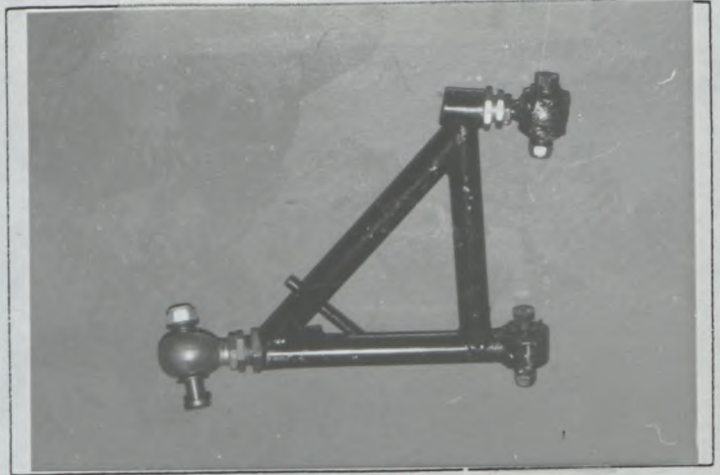


PHOTO 3

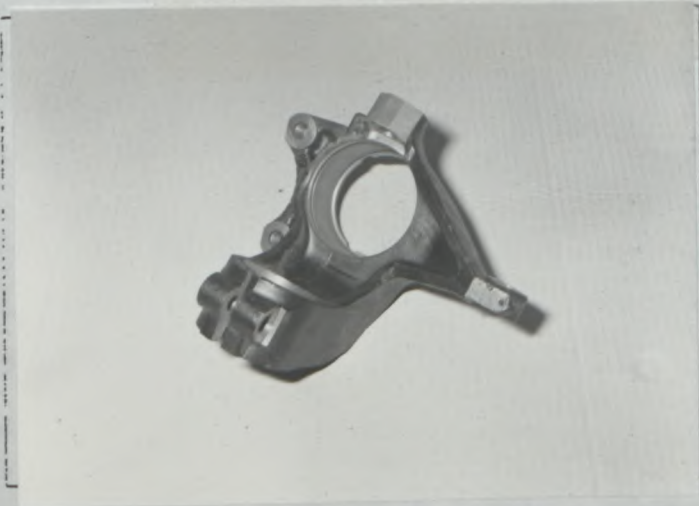


PHOTO 4



PHOTO 5



PHOTO 6



Marque PEUGEOT
Make

Modèle 309 GTI 16
Model

N° Homol. **A-5419**

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **11/10 VO**

PHOTO 7

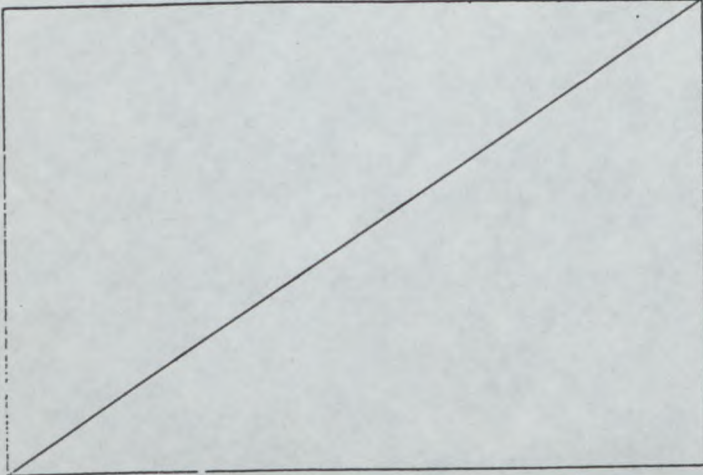


PHOTO 8

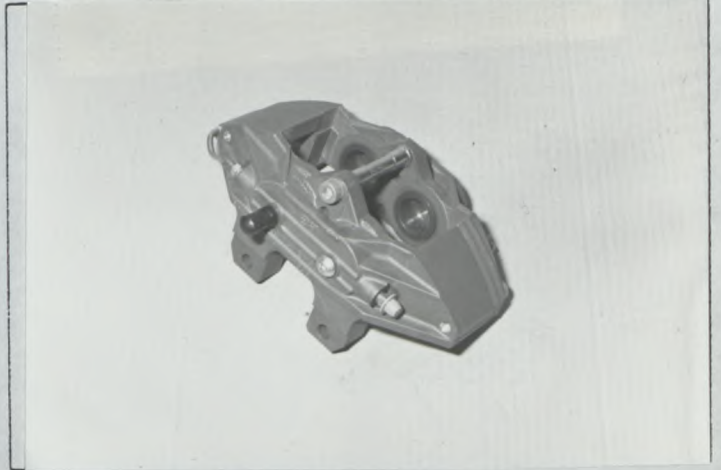


PHOTO 9

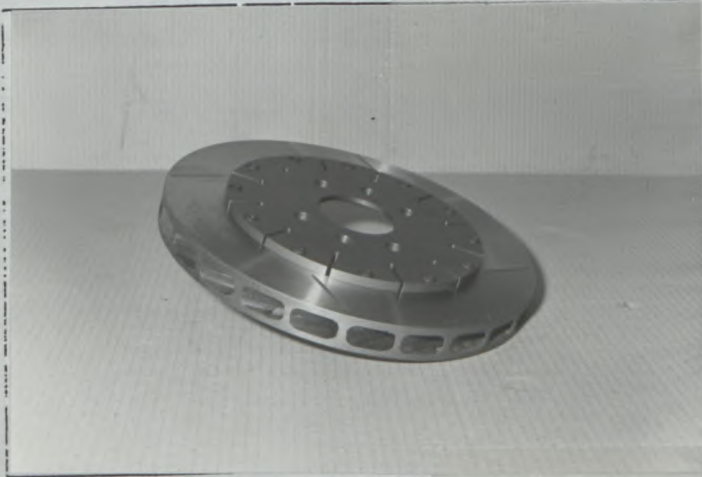


PHOTO 10



PHOTO 11

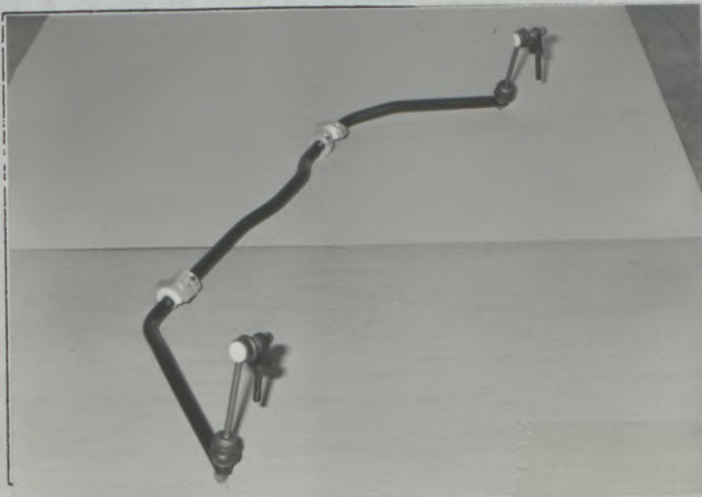
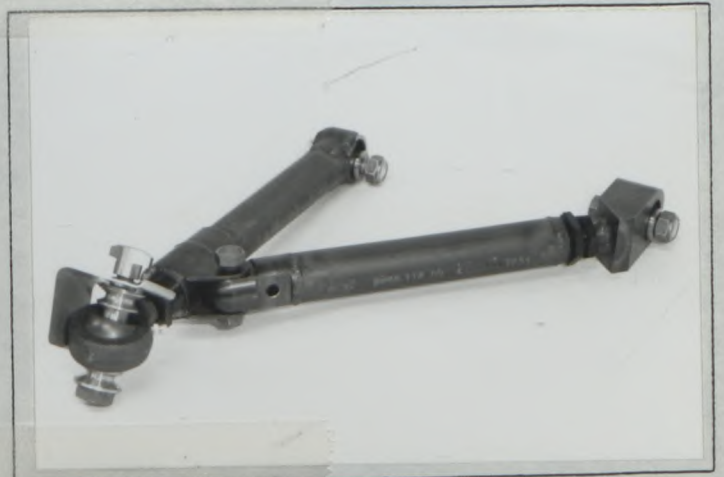


PHOTO 12



PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **11 / 10 V0**

PHOTO 13



PHOTO 14

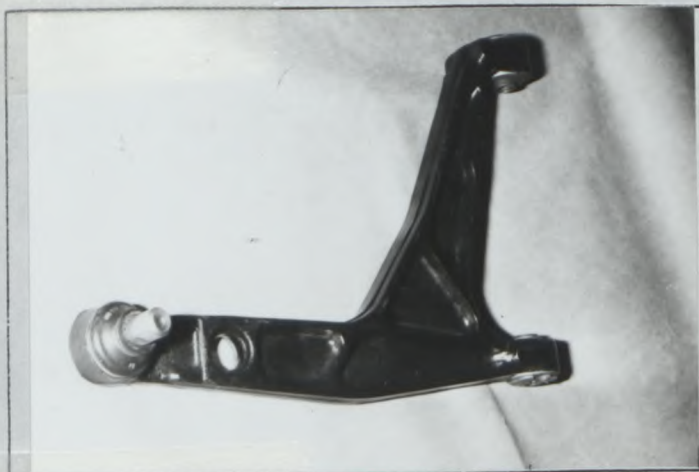


PHOTO 15

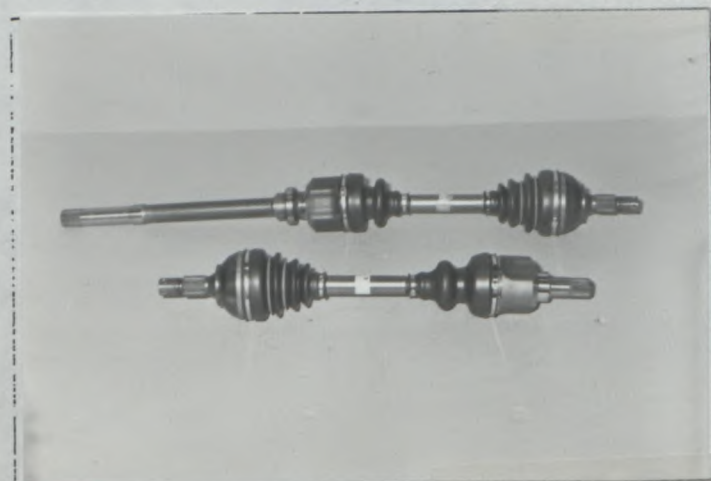


PHOTO 16



PHOTO 17

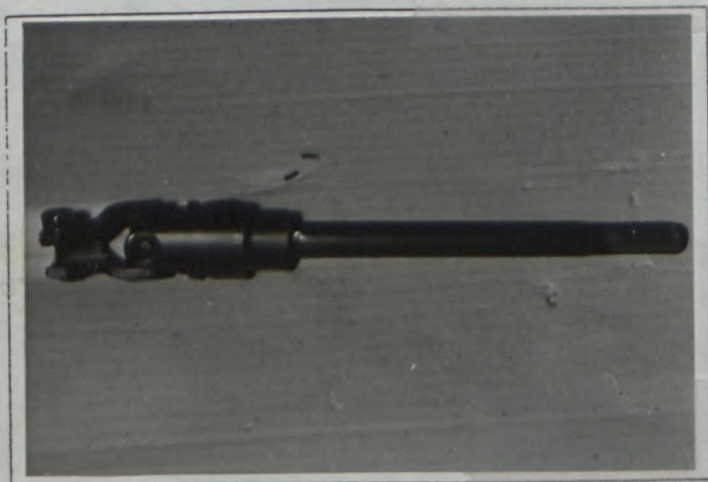
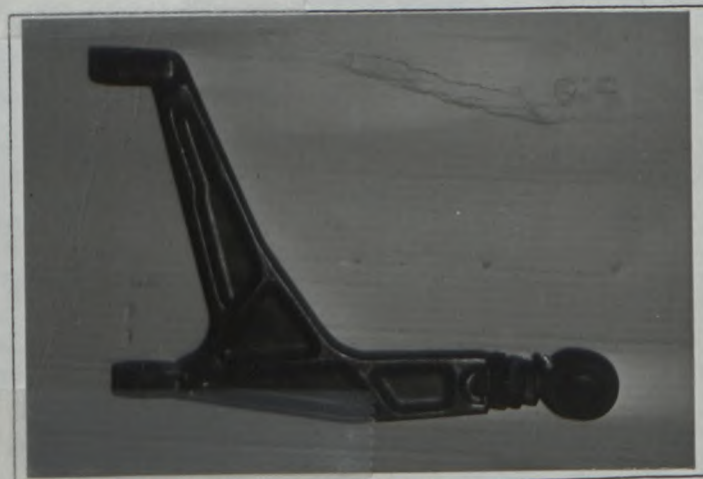


PHOTO 18



Marque PEUGEOT Modèle 309 GTI 16 N° Homol. **A-5419**
Make _____ Model _____

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **11 / 10 VO**

PHOTO 19



PHOTO 20



PHOTO 21



PHOTO 22

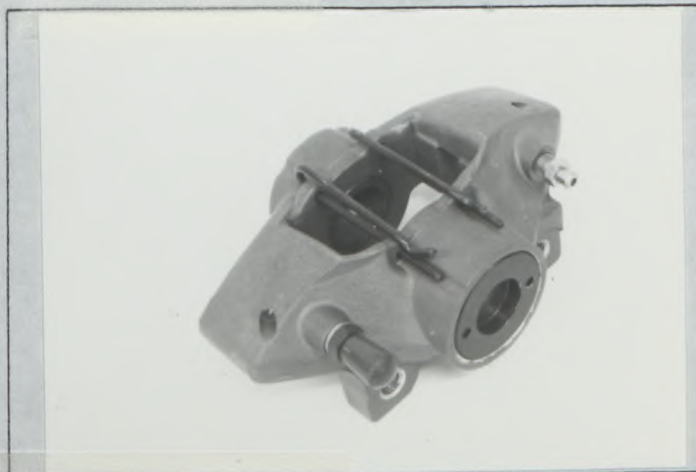


PHOTO 23

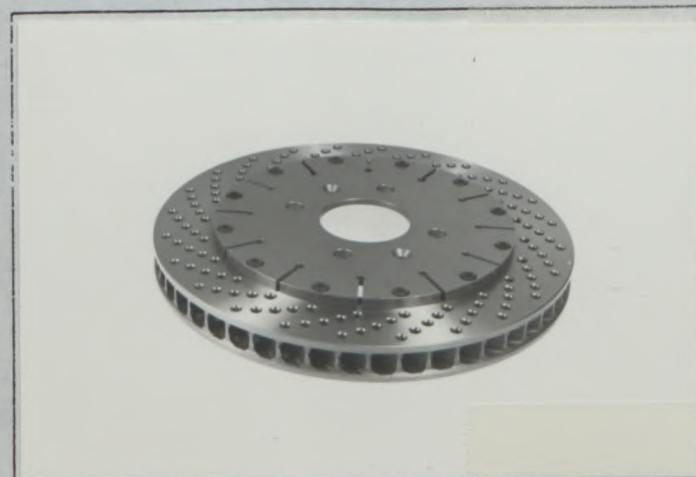
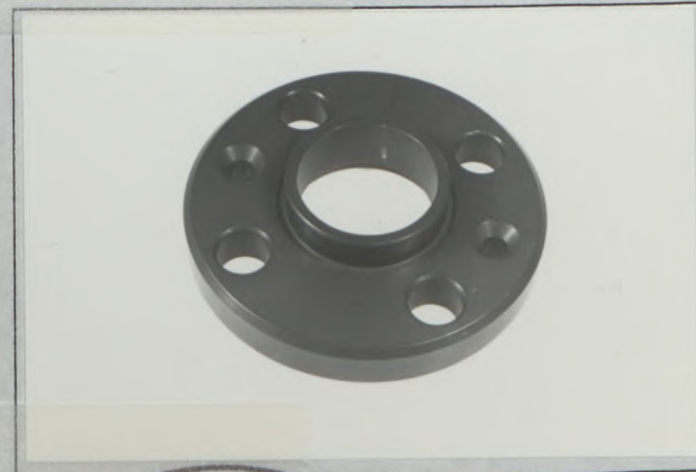


PHOTO 24



Marque PEUGEOT Modèle 309 GTI 16 N° Homol. **A-5419**

Make _____ Model _____ N° Homol. **11/10 V0**

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. _____

PHOTO 25

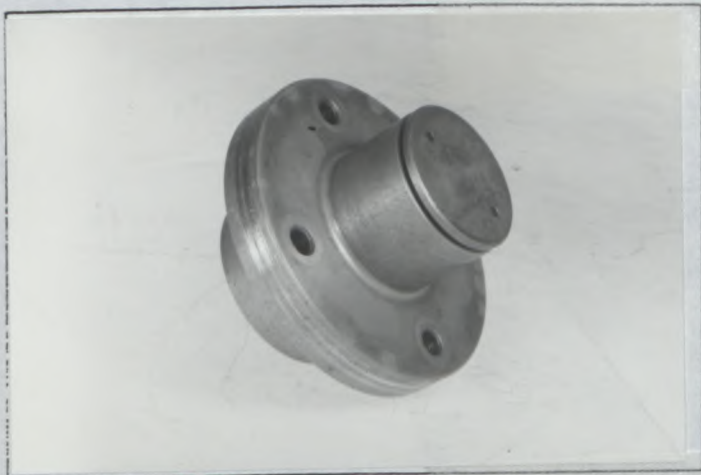


PHOTO 26

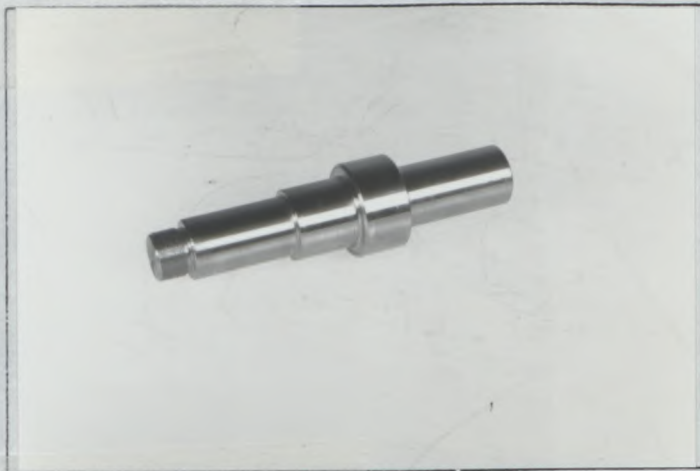
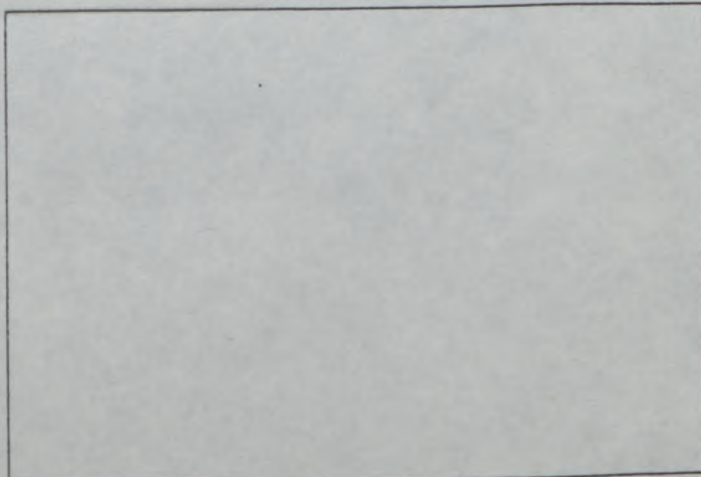
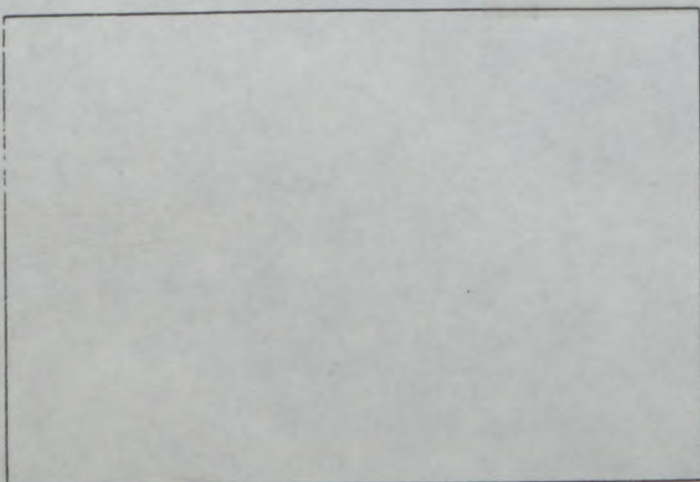


PHOTO 27



PHOTO 28





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5419

Extension N°

12 / 11 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JAN. 1991 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI 16
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	701	TRIANGLE INFERIEUR AVANT RENFORCE	PHOTO 1
	701	PLATINE SUPERIEURE D'AMORTISSEUR AVANT	PHOTO 2
	804	BIELLETTE DE DIRECTION RENFORCEE	PHOTO 3
	803	PEDALIER DOUBLE MAITRE CYLINDRE ET REGLAGE DE LA REPARTITION	PHOTO 4 OU PHOTO 5
		- ALESAGE DE MAITRE CYLINDRE \varnothing 15,87	
			17,78
			19,05
			20,66
			22,22
			25,40
		- SERVO FREIN : NON	
	701	MOYEU AVANT	PHOTO 6
	701	TUBE DE SUSPENSION AR RENFORCE	PHOTO 14



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle

Model 309 GTI 16

N° Homol. A-5419

12 / 1 1 V0

N° Ext.

Page ou ext. Page or ext.	Art. ART.	Description Description																																						
	803	FREINS - PHOTOS 7, 8																																						
		<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">Avant / Front</th></tr></thead><tbody><tr><td>e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:</td><td>4</td></tr><tr><td>e1) Alésage Bore</td><td>38,0 mm</td></tr><tr><td>f) Freins à tambours: Drum brakes:</td><td></td></tr><tr><td>f1) Diamètre intérieur Interior diameter</td><td>mm (± 1,5 mm)</td></tr><tr><td>f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel</td><td></td></tr><tr><td>f3) Surface de freinage Braking surface</td><td>cm²</td></tr><tr><td>f4) Largeur des garnitures Width of the shoes</td><td>mm</td></tr><tr><td>g) Freins à disques: Disc brakes:</td><td></td></tr><tr><td>g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel</td><td>2</td></tr><tr><td>g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel</td><td>1</td></tr><tr><td>g3) Matériau des étriers Caliper material</td><td>Aluminium</td></tr><tr><td>g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness</td><td>20,6 mm</td></tr><tr><td>g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc</td><td>262,0 mm (± 1 mm)</td></tr><tr><td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface</td><td>262,0 mm</td></tr><tr><td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface</td><td>162,8 mm</td></tr><tr><td>g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes</td><td>93,9 mm</td></tr><tr><td>g9) Disques ventilés Ventilated disc</td><td>oui/non yes/no</td></tr><tr><td>g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel</td><td>cm²</td></tr></tbody></table>	Avant / Front		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	4	e1) Alésage Bore	38,0 mm	f) Freins à tambours: Drum brakes:		f1) Diamètre intérieur Interior diameter	mm (± 1,5 mm)	f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel		f3) Surface de freinage Braking surface	cm ²	f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	mm	g) Freins à disques: Disc brakes:		g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2	g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	g3) Matériau des étriers Caliper material	Aluminium	g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	20,6 mm	g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	262,0 mm (± 1 mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	262,0 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	162,8 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	93,9 mm	g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/ non yes/ no	g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	cm ²
Avant / Front																																								
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	4																																							
e1) Alésage Bore	38,0 mm																																							
f) Freins à tambours: Drum brakes:																																								
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	mm (± 1,5 mm)																																							
f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel																																								
f3) Surface de freinage Braking surface	cm ²																																							
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	mm																																							
g) Freins à disques: Disc brakes:																																								
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2																																							
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1																																							
g3) Matériau des étriers Caliper material	Aluminium																																							
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	20,6 mm																																							
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	262,0 mm (± 1 mm)																																							
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	262,0 mm																																							
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	162,8 mm																																							
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	93,9 mm																																							
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/ non yes/ no																																							
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	cm ²																																							



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

309 GTI 16

N° Homol. A-5419

12 / 11 VO

N° Ext.

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																						
	803	FREINS - PHOTOS 9, 10, 11																																						
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: right;">Avant / Front</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> <tr> <td>e1) Alésage Bore</td> <td>2 x 38,0 2 x 41,2 mm</td> </tr> <tr> <td>f) Freins à tambours: Drum brakes:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>f1) Diamètre intérieur Interior diameter</td> <td>_____ mm (± 1,5 mm)</td> </tr> <tr> <td>f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>f3) Surface de freinage Braking surface</td> <td>_____ cm²</td> </tr> <tr> <td>f4) Largeur des garnitures Width of the shoes</td> <td>_____ mm</td> </tr> <tr> <td>g) Freins à disques: Disc brakes:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td>g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>g3) Matériau des étriers Caliper material</td> <td style="text-align: center;">Aluminium</td> </tr> <tr> <td>g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness</td> <td style="text-align: center;">28,2 mm</td> </tr> <tr> <td>g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc</td> <td style="text-align: center;">315,0 mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface</td> <td style="text-align: center;">315,0 mm</td> </tr> <tr> <td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface</td> <td style="text-align: center;">215,2 mm</td> </tr> <tr> <td>g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes</td> <td style="text-align: center;">131,8 mm</td> </tr> <tr> <td>g9) Disques ventilés Ventilated disc</td> <td>oui/non yes/no</td> </tr> <tr> <td>g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel</td> <td>_____ cm²</td> </tr> </tbody> </table>	Avant / Front		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	4	e1) Alésage Bore	2 x 38,0 2 x 41,2 mm	f) Freins à tambours: Drum brakes:		f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1,5 mm)	f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel	_____	f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm ²	f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	g) Freins à disques: Disc brakes:		g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2	g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	g3) Matériau des étriers Caliper material	Aluminium	g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	28,2 mm	g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	315,0 mm (± 1 mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	315,0 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	215,2 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	131,8 mm	g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/ non yes/ no	g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	_____ cm ²
Avant / Front																																								
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	4																																							
e1) Alésage Bore	2 x 38,0 2 x 41,2 mm																																							
f) Freins à tambours: Drum brakes:																																								
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1,5 mm)																																							
f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel	_____																																							
f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm ²																																							
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm																																							
g) Freins à disques: Disc brakes:																																								
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2																																							
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1																																							
g3) Matériau des étriers Caliper material	Aluminium																																							
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	28,2 mm																																							
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	315,0 mm (± 1 mm)																																							
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	315,0 mm																																							
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	215,2 mm																																							
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	131,8 mm																																							
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/ non yes/ no																																							
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	_____ cm ²																																							



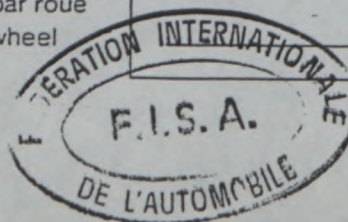
Marque / Make PEUGEOT Modèle / Model 309 GTI 16 N° Homol. A-5419

N° Ext. 12 / 11 V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

803 FREINS - PHOTO 12

AR / REAR	
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	2
e1) Alésage Bore	31,75 mm
f) Freins à tambours: Drum brakes:	
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1,5 mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel	_____
f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm ²
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm
g) Freins à disques: Disc brakes:	
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1
g3) Matériau des étriers Caliper material	Aluminium
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	10,2 mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	264,0 mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	264,0 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	182,0 mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	68,6 mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	<input checked="" type="checkbox"/> oui / non
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<input checked="" type="checkbox"/> oui / non
	_____ cm ²



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

309 GTI 16

N° Homol. A-5419

N° Ext. 12 / 11 V0

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

803

FREINS - PHOTO 13

AR / REAR

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

31,8/34,9/38,1 mm

f) Freins à tambours:
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
Interior diameter

mm (± 1,5 mm)

f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
Braking surface

cm²

f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

mm

g) Freins à disques:
Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel

2

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

1

g3) Matériau des étriers
Caliper material

Aluminium

g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness

10,2/8,2 mm

g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc

265 mm (± 1 mm)

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

265 mm

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface

181,5 mm

g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes

123 mm

g9) Disques ventilés
Ventilated disc

oui/non

yes/no

g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

cm²



Marque PEUGEOT
Make _____

Modèle 309 GTI 16
Model _____

N° Homol. A-5419

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 12/11V0

PHOTO 1



PHOTO 2



PHOTO 3

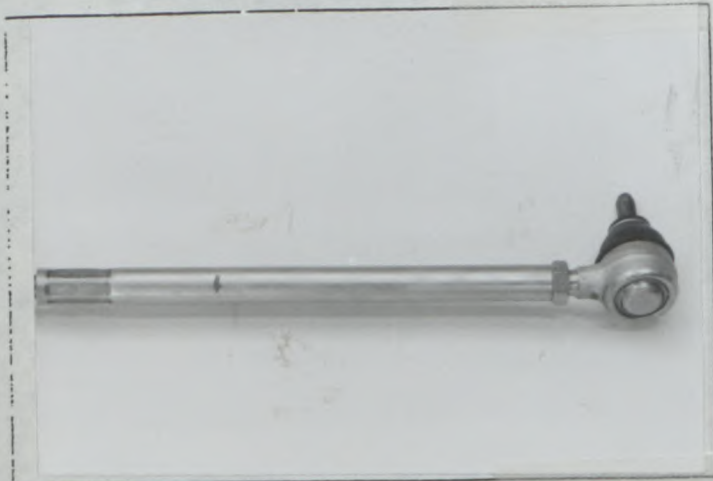


PHOTO 4

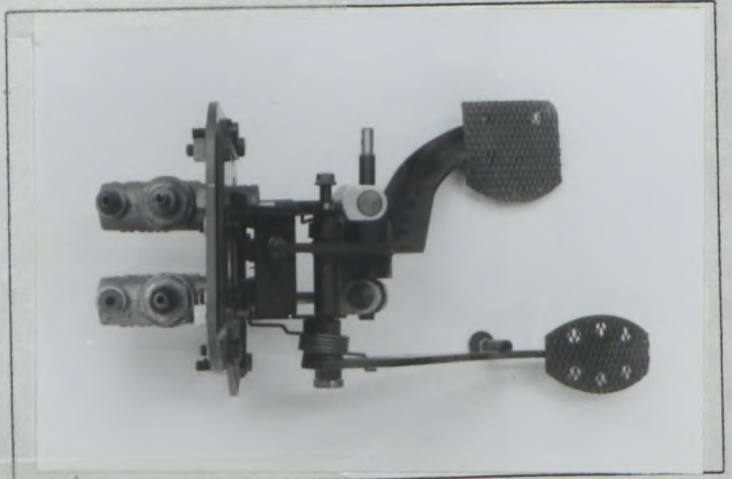


PHOTO 5



PHOTO 6



Marque PEUGEOT
Make

Modèle
Model

309 GTI 16

N° Homol. **A-5419**

12/11VU

N° Ext.

PHOTOS / PHOTOS

PHOTO 7



PHOTO 8

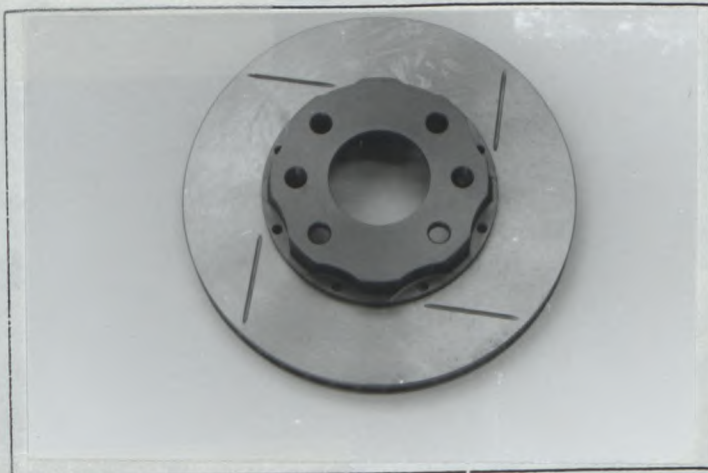


PHOTO 9

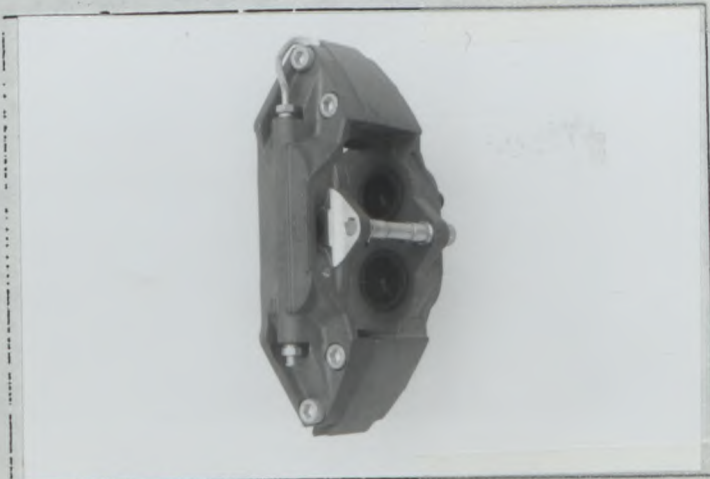


PHOTO 10

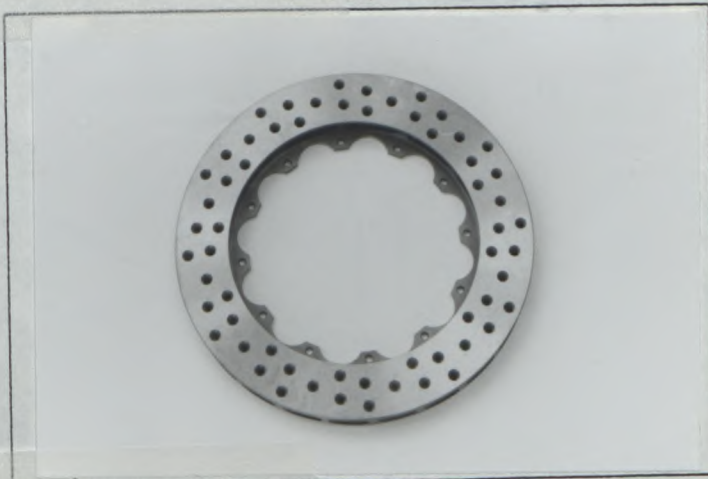


PHOTO 11



PHOTO 12



Marque PEUGEOT
Make _____

Modèle 309 GTI -16
Model _____

N° Homol. **A-5419**

12 / 11 V0

N° Ext. _____

PHOTOS / PHOTOS

PHOTO 13

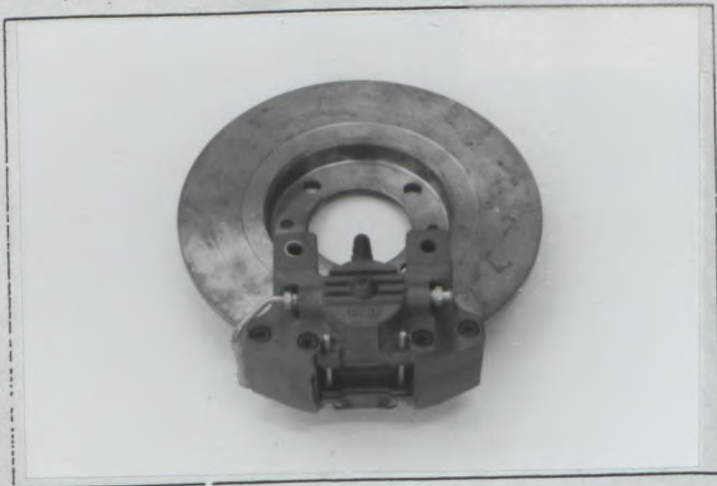
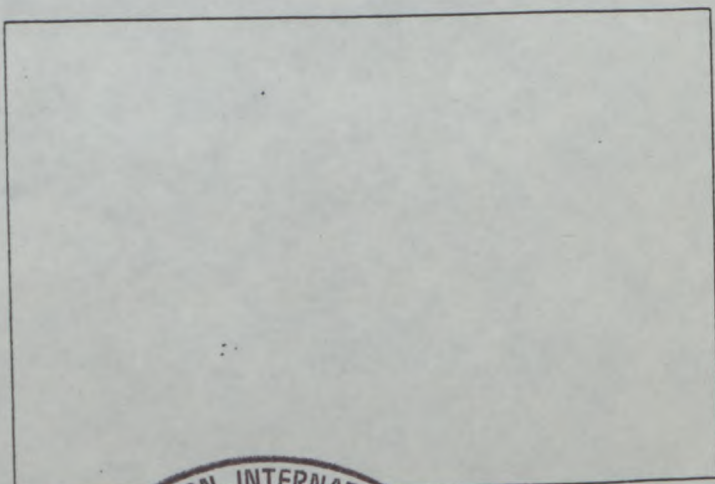
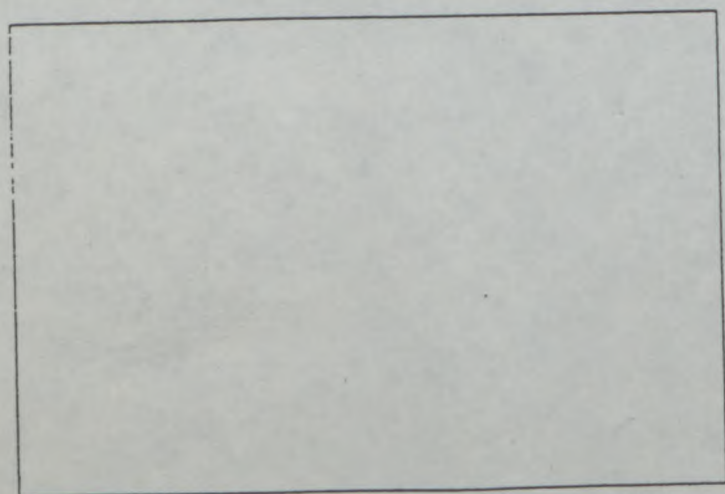
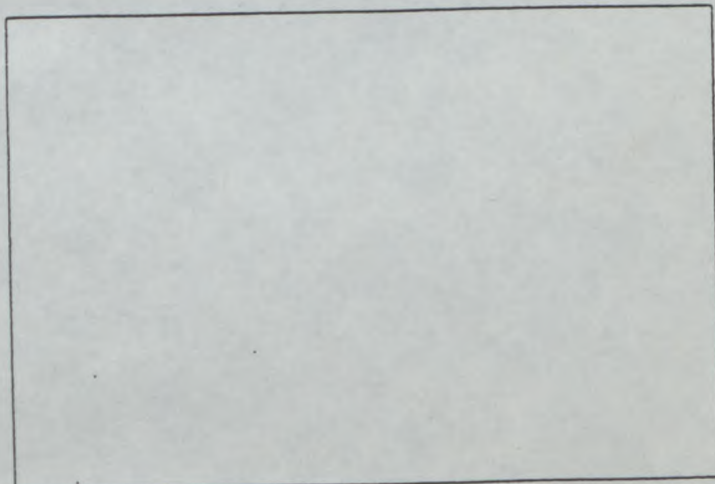
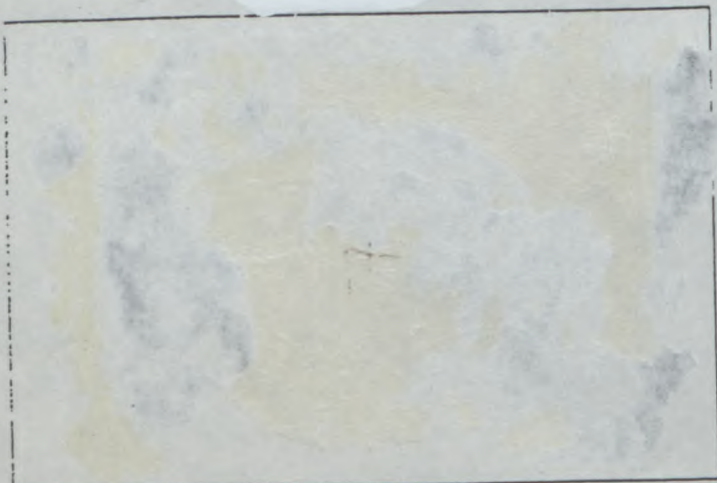


PHOTO 14





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5419

Extension N°

13 / 12 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 AVR. 1991

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

309 GTI 16

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

803

FREIN : ALESAGE DE MAITRE CYLINDRE DIAMETRE 23,86 mm
POUR PEDALIER 2 MAITRE CYLINDRES
AVEC REGLAGE DE LA REPARTITION





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5419

Extension N°

14 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1991 en groupe A'
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI 16
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
02/02	VO	ARCEAU SOUDE A LA COQUE
03/03	VO	
06/06	VO	
07/07	VO	
08/08	VO	
09/09	VO	
	901g	SYSTEME D'OUVERTURE DES VITRES LATERALES AR - COMPAS -





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5419

Extension N°

15 / 01 VF

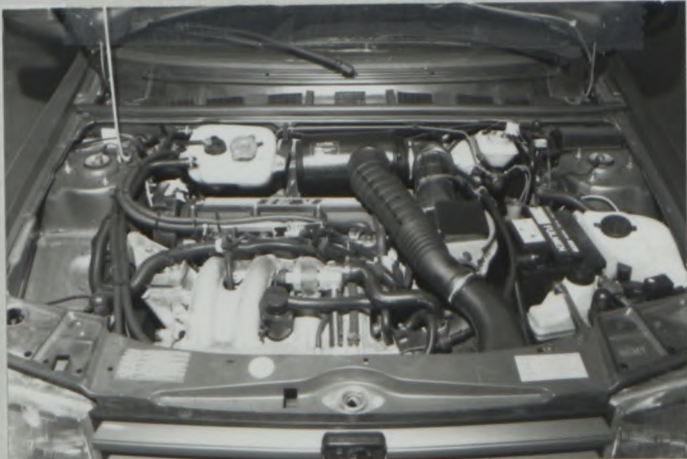
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

01 AVR. 1991

Homologation valable dès le _____ en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **309 GTI 16**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>DEPUIS 07/90, MONTAGE SANS CHOIX POSSIIBLE POUR LE CLIENT</p> <p>DE - CALCULATEUR INJECTION 55 BROCHES - FAISCEAU MOTEUR AVEC DEPLACEMENT DES RELAIS ET FUSIBLES PRE SDU SERVO FREIN - CAPTEUR DE CLIQUETIS</p> <p>OU DE - CALCULATEUR D'INJECTION 35 BROCHES - FAISCEAU PRES DU SUPPORT MOTEUR SUPERIEUR DROIT</p> <p>SANS MODIFICATION DES CARACTERIQTQUES D'INJECTION</p> <p>PHOTO E</p> 





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5419

Extension N°

16 / 13 VO

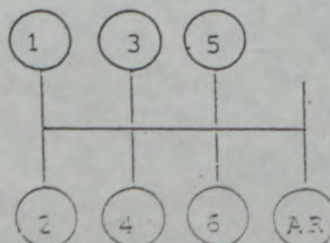
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le **01 OCT. 1991** en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **309 GTI 16**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	B.V. suppl. / Additional G.B.		
			rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
	603e)	BOITE DE VITESSES SUPPLEMENTAIRE			
		PHOTO 3			
			1	0,379	11X29
			2	0,480	12X25
			3	0,600	15X25
			4	0,741	20X27
			5	0,870	20X23
			6	0,958	23X24
		f) GRILLE DE VITESSES	AR	0,300	12X40





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5419

Extension N°

17 / 14 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 OCT. 1991 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI 16
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		PHOTOS 1 & 2

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Avant / Front	Arrière / Rear
		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:		
		e1) Alésage Bore	_____ mm	_____ mm
		f) Freins à tambours: Drum brakes:		
		f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
		f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel	_____	_____
		f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm ²	_____ cm ²
		f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm
		g) Freins à disques: Disc brakes:		
		g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	_____	_____
		g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	_____	_____
		g3) Matériau des étriers Caliper material	ALUMINIUM	_____
		g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	28,2 mm	_____ mm
		g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	326 mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
		g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	326 ± 1 mm	_____ mm
		g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	230 mm	_____ mm
		g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	112,3 mm	_____ mm
		g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/non yes/no	oui/non yes/no
		g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	_____ cm ²	_____ cm ²



Marque PEUGEOT
Make _____

Modèle 309 GTI 16
Model _____

N° Homol. A-5419

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 17 / 14 VO

PHOTO 1

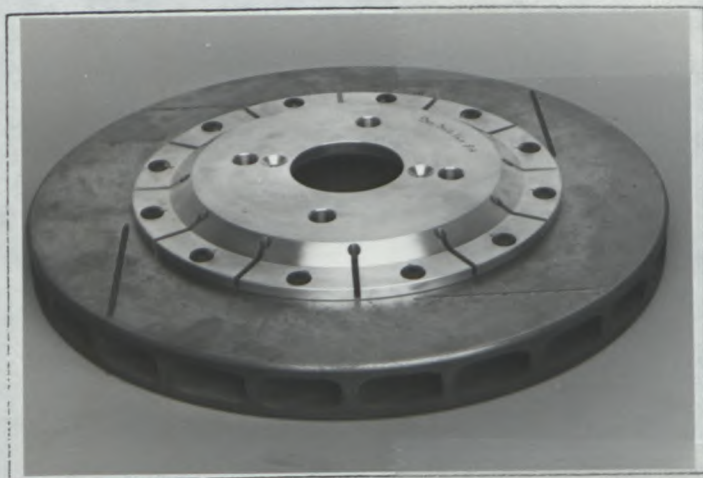


PHOTO 2

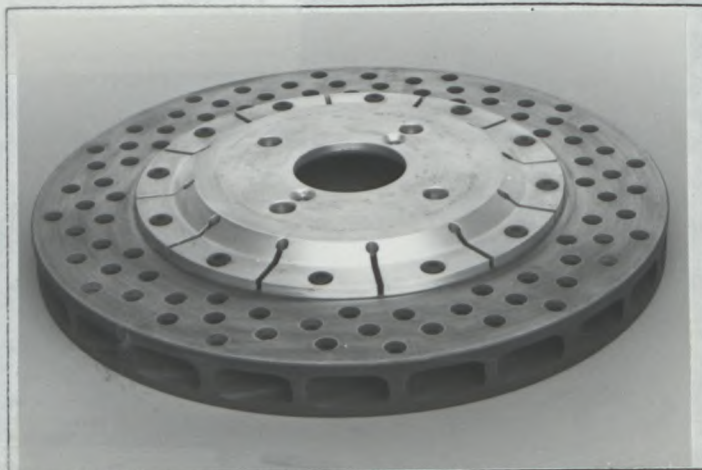
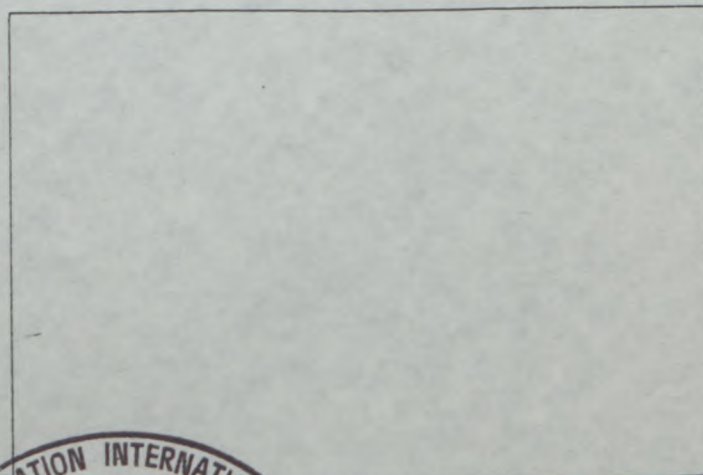
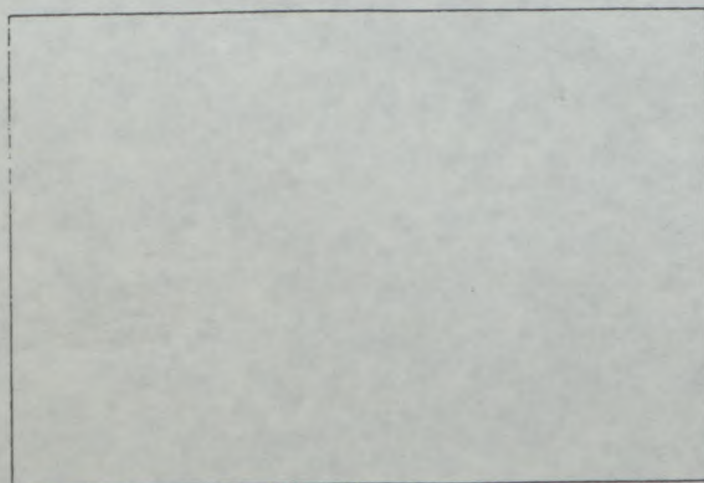
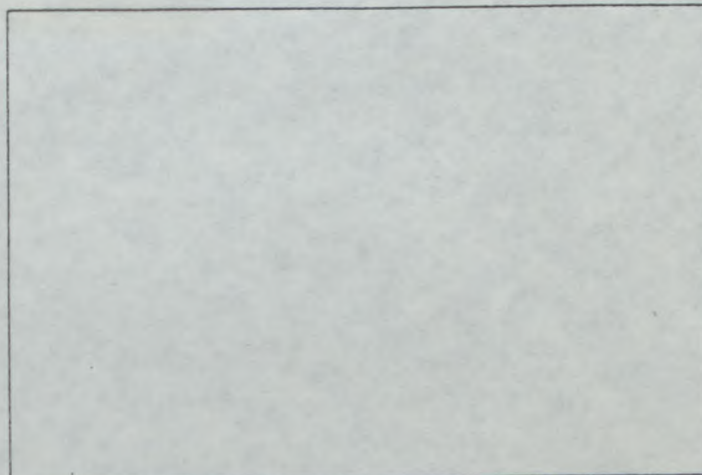
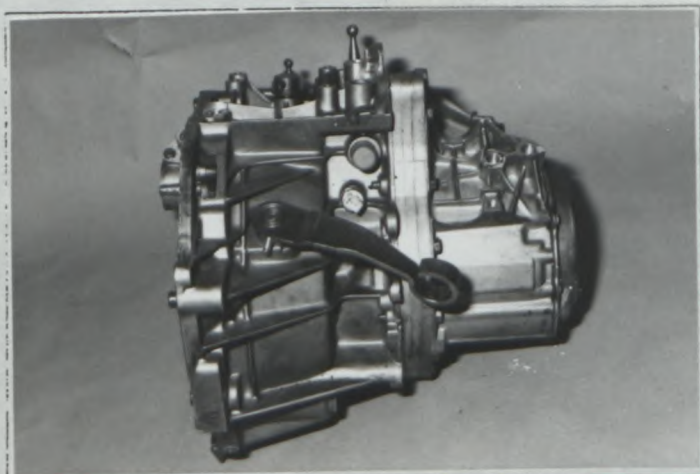


PHOTO 3





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5419

Extension N°

18 / 02 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

01 OCT. 1991

Homologation valable dès le _____ en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **309 GTI 16**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	318	SUITE A RATTRAPAGE DE BIELLE DONT LE ϕ DE PIED EST HORS TOLERANCE, LE PIED DE BIELLE EST REBAGUE. SANS CHANGEMENT DE POIDS ET DE DIMENSIONS





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5419

Extension N°

19 / 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 NOV. 1991 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI 16
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		TOLERANCES CONFORMES AU MANUEL D'HOMOLOGATION NON SPECIFIEES SUR LES FICHES DE BASE :
	803 g4	EPAISSEUR MAXIMALE DU DISQUE LIRE : AV 20,5 ± 1mm AR 8,1 ± 1mm
	g5	DIAMETRE EXTERIEUR DU DISQUE LIRE : AV 247 ± 1,5mm AR 247,5 ± 1,5mm
	g6	DIAMETRE EXTERIEUR DE FROTTEMENT DES SABOTS LIRE : AV 245 ± 1,5mm AR 245 ± 1,5mm
	g7	DIAMETRE INTERIEUR DE FROTTEMENT DES SABOTS LIRE : AV 161 ± 1,5mm AR 155 ± 1,5mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5419

Extension N°

20 / 03 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 MAI 1992

en groupe **A**
in group

Constructeur
Manufacturer

PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

309 GTI 16

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

COLLECTEUR D'ECHAPPEMENT

PHOTO J

SANS MODIFICATION DE FORME OU DE DIMENSION

- 1) LES BRIDES SORTIE CULASSE ET ACCROCHAGE LIGNE SONT RENFORCEES
- 2) MISE EN PLACE D'UN TIRANT SOUDE ENTRE CES 2 BRIDES

PHOTO J



Signature



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5419

Extension N°

21 / 15 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le **01 JUIL. 1992** en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **309 GTI 16**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	605 b	RAPPORT DE PONT	0,186
	c		13 X 70
	701	BERCEAU AVANT	PHOTO 1
		- INTERCHANGEABLE AVEC CELUI D'ORIGINE - LES POINTS D'ARTICULATION DES TRIANGLES SONT MODIFIES DANS LES LIMITES DES 20mm	
	706	SYSTEME DE COMMANDE DE BARRE ANTI-DEVERS	PHOTO 2
		BARRE ANTI-DEVERS AVANT REGLABLE DE L'HABITACLE	PHOTO 3
	701	MOYEU AR	PHOTO 4
		FUSEE AR	PHOTO 5
	803	MAITRE CYLINDRE TANDEM, ϕ PISTON 30,2 31,8	PHOTO 11
	701	MOYEU AR	PHOTO 13
		RENFORT DE BRAS DE SUSPENSION	PHOTO 14





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5419

Extension N°

21 / 15 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **309 GTI 16**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Photo 6																																							
		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel: e1) Alésage Bore f) Freins à tambours: Drum brakes: f1) Diamètre intérieur Interior diameter f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel f3) Surface de freinage Braking surface f4) Largeur des garnitures Width of the shoes g) Freins à disques: Disc brakes: g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel g3) Matériau des étriers Caliper material g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes g9) Disques ventilés Ventilated disc g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Avant / Front</th> <th>Arrière / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>38,1-31,7-27</td> <td></td> </tr> <tr> <td>_____ mm</td> <td>_____ mm</td> </tr> <tr> <td>_____ mm (± 1.5 mm)</td> <td>_____ mm (± 1.5 mm)</td> </tr> <tr> <td>_____ cm²</td> <td>_____ cm²</td> </tr> <tr> <td>_____ mm</td> <td>_____ mm</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> </tbody> </table>	Avant / Front	Arrière / Rear	6		38,1-31,7-27		_____ mm	_____ mm	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ cm ²	_____ cm ²	_____ mm	_____ mm	2		_____	_____	1		_____	_____	<table border="1"> <thead> <tr> <th>AV / Front</th> <th>AR / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>_____ mm</td> <td>_____ mm</td> </tr> <tr> <td>_____ mm (± 1 mm)</td> <td>_____ mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td>_____ mm</td> <td>_____ mm</td> </tr> <tr> <td>_____ mm</td> <td>_____ mm</td> </tr> <tr> <td>_____ mm</td> <td>_____ mm</td> </tr> <tr> <td>oui/non yes/no</td> <td>oui/non yes/no</td> </tr> <tr> <td>_____ cm²</td> <td>_____ cm²</td> </tr> </tbody> </table>	AV / Front	AR / Rear	_____ mm	_____ mm	_____ mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm	oui/non yes/no	oui/non yes/no	_____ cm ²	_____ cm ²
Avant / Front	Arrière / Rear																																									
6																																										
38,1-31,7-27																																										
_____ mm	_____ mm																																									
_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)																																									
_____ cm ²	_____ cm ²																																									
_____ mm	_____ mm																																									
2																																										
_____	_____																																									
1																																										
_____	_____																																									
AV / Front	AR / Rear																																									
_____ mm	_____ mm																																									
_____ mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)																																									
_____ mm	_____ mm																																									
_____ mm	_____ mm																																									
_____ mm	_____ mm																																									
oui/non yes/no	oui/non yes/no																																									
_____ cm ²	_____ cm ²																																									





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5419

Extension N°

21 / 15 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

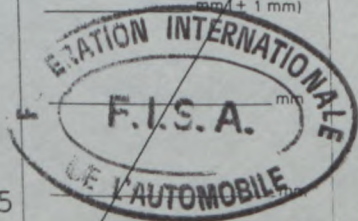
- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum *

Homologation valable dès le _____ en groupé **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **309 GT 16**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	PHOTOS 7 ou 8
------------------------------	--------------	----------------------------	---------------

		Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel: e1) Alésage Bore		_____ mm	_____ mm
f) Freins à tambours: Drum brakes: f1) Diamètre intérieur Interior diameter		_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel		_____	_____
f3) Surface de freinage Braking surface		_____ cm ²	_____ cm ²
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes		_____ mm	_____ mm
g) Freins à disques: Disc brakes: g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel		_____	_____
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel		_____	_____
		AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material		_____	_____
g4) Épaisseur maximale du disque Maximum disc thickness		29,2 ou 32 _____ mm	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc		329 _____ mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface		329 ± 1,5 _____ mm	_____ mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface		233 ± 1,5 _____ mm	_____ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes		113 ± 1,5 ou 133 ± 1,5 _____ mm	_____ mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc		oui/non yes/no	oui/non yes/no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel		_____ cm ²	_____ cm ²





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5419

Extension N°

21 / 15 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

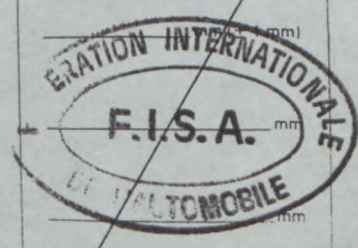
Homologation valable dès le _____ en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **309 GTI 16**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

PHOTOS 7 ou 8

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	_____	_____
e1) Alésage Bore	_____ mm	_____ mm
f) Freins à tambours: Drum brakes:		
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel	_____	_____
f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm ²	_____ cm ²
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm
g) Freins à disques: Disc brakes:		
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	_____	_____
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	_____	_____
	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	_____	_____
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	29,2 ou 32 _____ mm	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	332 _____ mm (± 1 mm)	_____ mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	332 ± 1,5 _____ mm	_____ mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	236 ± 1,5 _____ mm	_____ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	113 ± 1,5 ou 133 ± 1,5 _____ mm	_____ mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/non yes/no	oui/non yes/no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	_____ cm ²	_____ cm ²





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5419

Extension N°

21 / 15 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **309 GTI 16**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		PHOTOS 7 ou 8

	PHOTOS 7 ou 8	
	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:		
e1) Alésage Bore	_____ mm	_____ mm
f) Freins à tambours: Drum brakes:		
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel		
f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm ²	_____ cm ²
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm
g) Freins à disques: Disc brakes:		
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel		
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel		
g3) Matériau des étriers Caliper material		
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	29,2 ou 32 mm	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	335 mm (± 1 mm)	_____ mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	335 ± 1,5 mm	_____ mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	239 ± 1,5 mm	_____ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	113 ± 1,5 ou 133 ± 1,5 mm	_____ mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui / yes	oui / yes
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	_____ cm ²	_____ cm ²





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5419

Extension N°

21 / 15 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

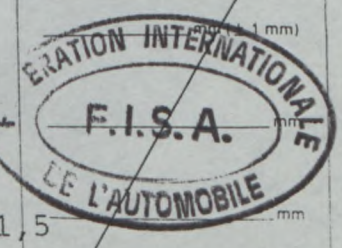
- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **309 GTI 16**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. _____ Art. _____ Description **PHOTOS 7 ou 8**
Page or ext. _____ Art. _____ Description _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Avant / Front	Arrière / Rear
		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel: e1) Alésage Bore f) Freins à tambours: Drum brakes: f1) Diamètre intérieur Interior diameter f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel f3) Surface de freinage Braking surface f4) Largeur des garnitures Width of the shoes g) Freins à disques: Disc brakes: g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	/	
		g3) Matériau des étriers Caliper material g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes g9) Disques ventilés Ventilated disc g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	AV / Front 29,2 ou 32 _____ mm 338 _____ mm (± 1 mm) 338 1,5 _____ mm 242 ± 1,5 _____ mm 113 ± 1,5 ou 133 ± 1,5 _____ mm oui/yes _____ oui/yes _____	AR / Rear _____ mm _____ mm (± 1 mm) _____ mm _____ mm _____ mm oui/non _____ yes/no _____





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5419

Extension N°

21 / 15 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group **A**

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **309 GTI 16**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. _____ Art. _____ Description **PHOTO 9**
Page or ext. _____ Art. _____ Description

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Avant / Front	Arrière / Rear
		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:		
		e1) Alésage Bore	_____ mm	_____ mm
		f) Freins à tambours: Drum brakes:		
		f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
		f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel	_____	_____
		f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm ²	_____ cm ²
		f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm
		g) Freins à disques: Disc brakes:		
		g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel	_____	_____
		g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	_____	_____
		g3) Matériau des étriers Caliper material	_____	_____
		g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	_____ mm	10,2 _____ mm
		g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	_____ mm (± 1 mm)	264 _____ mm (± 1 mm)
		g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	_____ mm	264 _____ mm
		g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	_____ mm	182 _____ mm
		g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	_____ mm	68,6 _____ mm
		g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/non yes/no	oui/non yes/no
		g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	_____ cm ²	_____ cm ²





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5419

Extension N°

21 / 15 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **309 GTI 16**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	PHOTO 12																																
		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel: e1) Alésage Bore f) Freins à tambours: Drum brakes: f1) Diamètre intérieur Interior diameter f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel f3) Surface de freinage Braking surface f4) Largeur des garnitures Width of the shoes g) Freins à disques: Disc brakes: g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel g2) Nombre d'étriers par roue Number of callipers per wheel g3) Matériau des étriers Caliper material g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes g9) Disques ventilés Ventilated disc g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Avant / Front</th> <th>Arrière / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>36 - 44 mm</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>mm (± 1.5 mm)</td> <td>mm (± 1.5 mm)</td> </tr> <tr> <td>cm²</td> <td>cm²</td> </tr> <tr> <td>mm</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <th>AV / Front</th> <th>AR / Rear</th> </tr> <tr> <td>mm</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>mm (± 1 mm)</td> <td>mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td>mm</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>mm</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>oui/non yes/no</td> <td>oui/non yes/no</td> </tr> <tr> <td>cm²</td> <td>cm²</td> </tr> </tbody> </table>	Avant / Front	Arrière / Rear	4		36 - 44 mm	mm	mm (± 1.5 mm)	mm (± 1.5 mm)	cm ²	cm ²	mm	mm	2		1		AV / Front	AR / Rear	mm	mm	mm (± 1 mm)	mm (± 1 mm)	mm	mm	mm	mm	oui/non yes/no	oui/non yes/no	cm ²	cm ²		
Avant / Front	Arrière / Rear																																		
4																																			
36 - 44 mm	mm																																		
mm (± 1.5 mm)	mm (± 1.5 mm)																																		
cm ²	cm ²																																		
mm	mm																																		
2																																			
1																																			
AV / Front	AR / Rear																																		
mm	mm																																		
mm (± 1 mm)	mm (± 1 mm)																																		
mm	mm																																		
mm	mm																																		
oui/non yes/no	oui/non yes/no																																		
cm ²	cm ²																																		





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5419

Extension N°

21 / 15 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **309 GTI 16**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	PHOTO 12
------------------------------	--------------	----------------------------	----------

- e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:
e1) Alésage
Bore
f) Freins à tambours:
Drum brakes:
f1) Diamètre intérieur
Interior diameter
f2) Nombre de mâchoires par roue
Number of shoes per wheel
f3) Surface de freinage
Braking surface
f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes
g) Freins à disques:
Disc brakes:
g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel
g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
4	
38 - 44 mm	_____ mm
_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
_____ cm ²	_____ cm ²
_____ mm	_____ mm
2	
1	

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
g9) Disques ventilés
Ventilated disc
g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
_____ mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
_____ cm ²	_____ cm ²



Marque PEUGEOT Modèle 309 GTI 16 N° Homol. A 5419
Make Model N° Ext.

21 / 15 V0

PHOTOS / PHOTOS

PHOTO 1

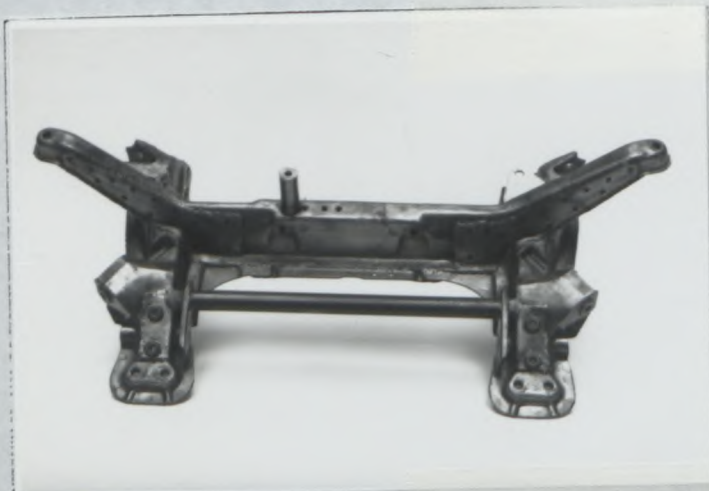


PHOTO 2



PHOTO 3

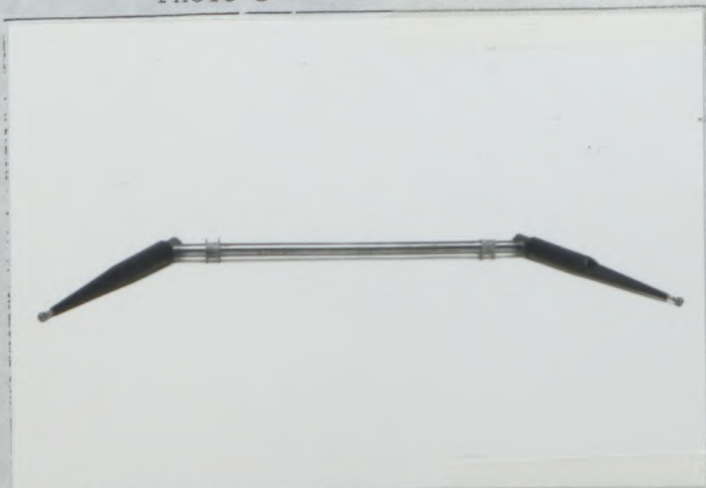


PHOTO 4

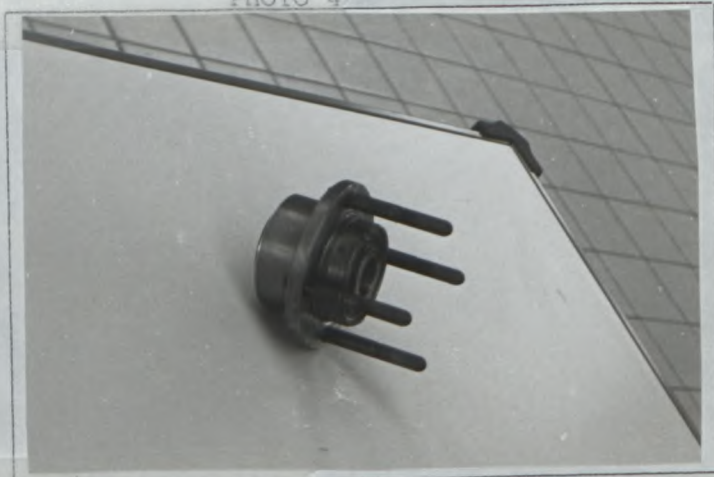


PHOTO 5



PHOTO 6



Marque PEUGEOT Modèle 309 GTI 16 N° Homol. A 5419
Make Model

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 21 / 15 VO

PHOTO 7

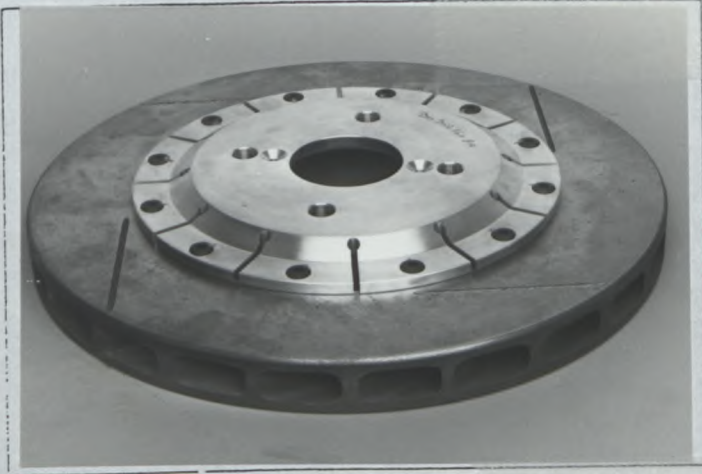


PHOTO 8

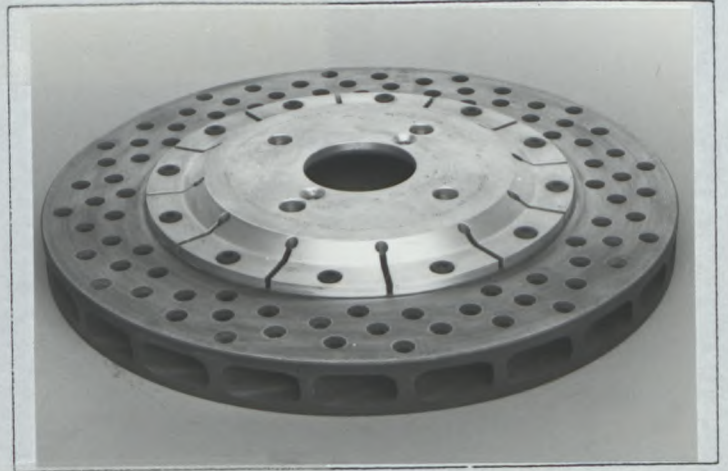


PHOTO 9



PHOTO 10

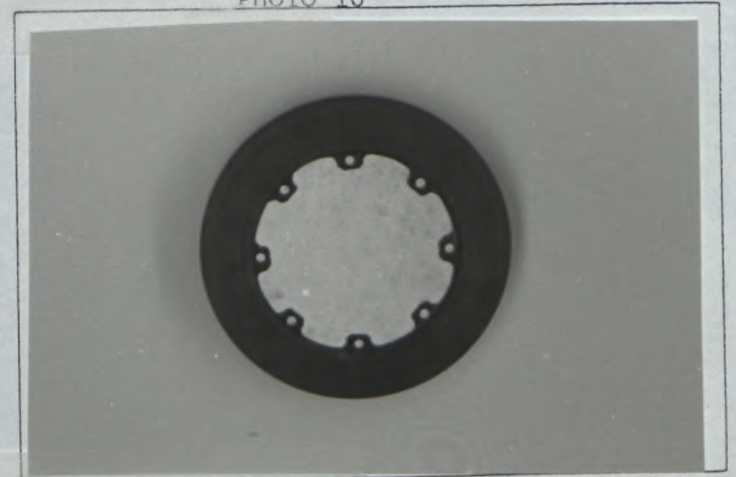


PHOTO 11



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle 309 GTI 16
Model

N° Homol. A 5419

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **21 / 15 V0**

PHOTO 13

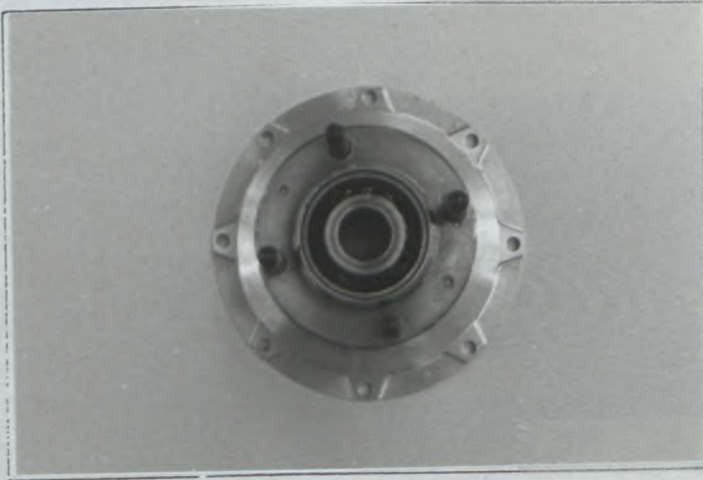
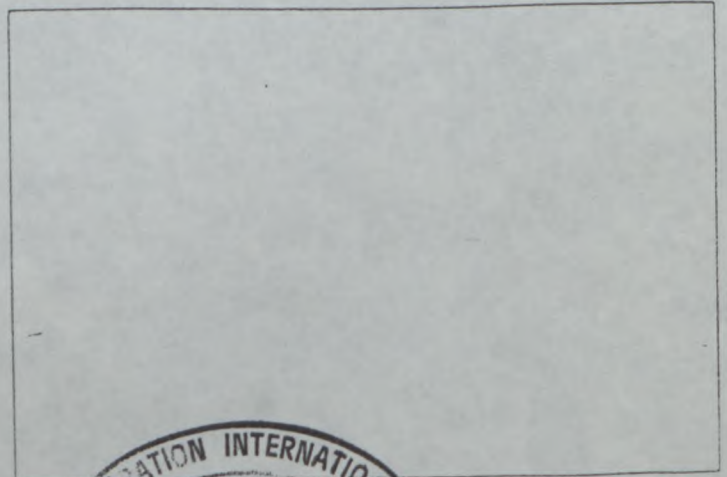
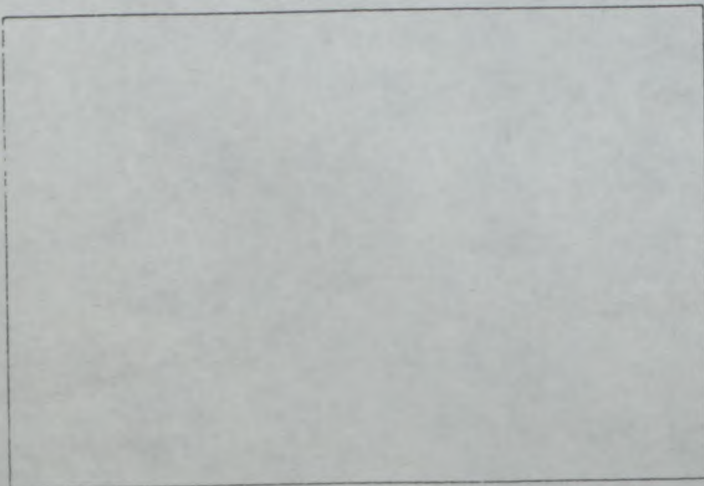
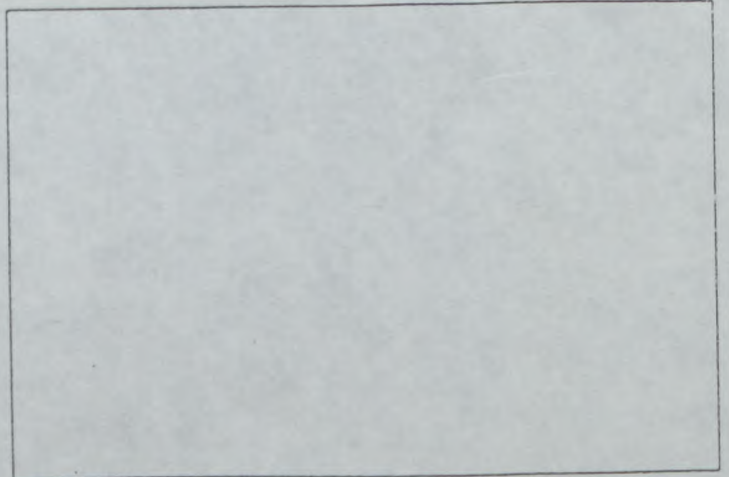
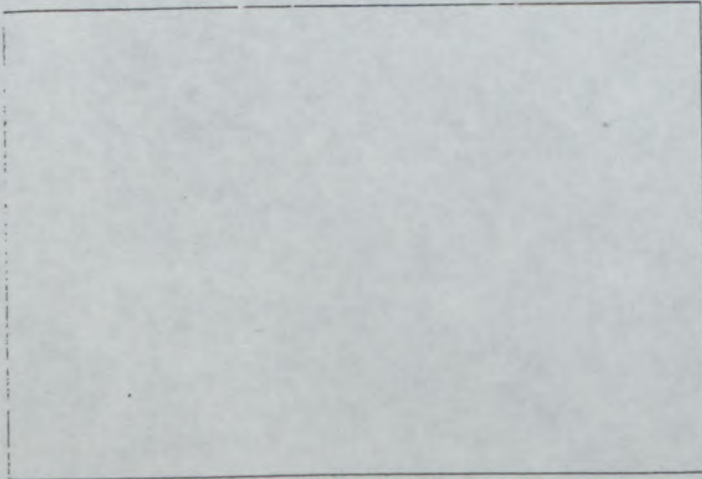
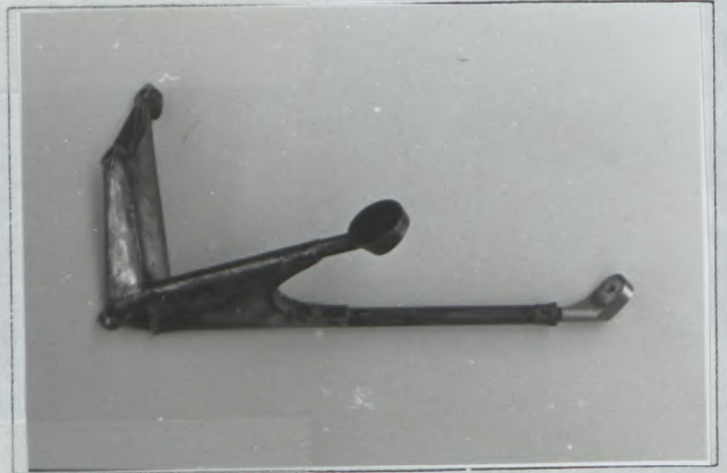


PHOTO 14





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5 4 1 9

Extension N°

22 / 1 6 V 0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 OCT. 1992 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI 16
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																												
	603e)	<p>SERIE DE RAPPORTS SUPPLEMENTAIRE POUR CARTER DE BOITE DE VITESSES DE SERIE</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Rapport</th> <th>Nbre de dents</th> <th>Synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0,371</td> <td>13 X 35</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>0,516</td> <td>16 X 31</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>0,630</td> <td>17 X 27</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>0,741</td> <td>20 X 27</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>0,870</td> <td>20 X 23</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>AR</td> <td>0,300</td> <td>12 X 40</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>○ = OPTIONNEL</p>		Rapport	Nbre de dents	Synchro	1	0,371	13 X 35	○	2	0,516	16 X 31	○	3	0,630	17 X 27	○	4	0,741	20 X 27	○	5	0,870	20 X 23	○	AR	0,300	12 X 40	
	Rapport	Nbre de dents	Synchro																											
1	0,371	13 X 35	○																											
2	0,516	16 X 31	○																											
3	0,630	17 X 27	○																											
4	0,741	20 X 27	○																											
5	0,870	20 X 23	○																											
AR	0,300	12 X 40																												





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5419 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du **01 OCT. 1990** prononcée par
Homologation valid as from _____ decided by FISA

En complément de la fiche de Gr. A n° **5419**
In addition to the Gr. A from n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur PEUGEOT
Manufacturer _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type 309 GTI 16
Commercial name(s) — Type and model _____

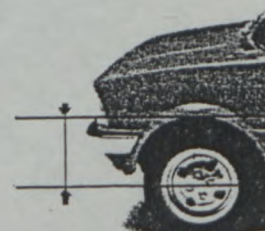
103. Cylindrée totale 1904,5 cm³
Cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum 893 kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue
Minimum height center hub /
wheel arch opening

AV	_____	mm
Front	<u>325</u>	mm
AR	_____	mm
Rear	<u>275</u>	mm



[Handwritten signature]

Marque PEUGEOT Modèle 309 GTI 16 N° Homol. N-5419 **N**
 Make _____ Model _____

207. Voie maximum AV 1410 mm AR 1380 mm
 Maximum track Front _____ mm Rear _____ mm

208. Garde au sol minimum _____ mm Endroit de la mesure _____
 Minimum ground clearance _____ mm Where measured _____

3. MOTEUR / ENGINE

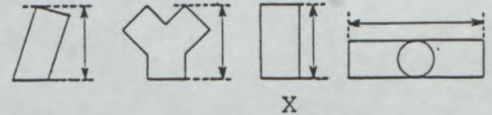
302. Nombre de supports 3
 Number of supports _____

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 49 cm³
 Total minimum volume of a combustion chamber _____ cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 38,2 cm³
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead _____ cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 10,7/1
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) _____

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 292,4 mm
 Minimum height of the cylinder block _____ mm



313. Chemises b) Matériau FONTE
 Sleeves Material _____

317. Piston a) Matériau ALLIAGE ALUMINIUM
 Piston Material _____

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 440 g
 Number of rings _____ Minimum weight _____ g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 37,1 mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown _____ mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre 0, ± 0,15 mm
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock _____ mm

f) Volume de l'évidement du piston 3,0 cm³
 Piston groove volume _____ cm³

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 50,0 mm
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals _____ mm

320. Volant moteur
 Flywheel

c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet 11760 g
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch _____ g

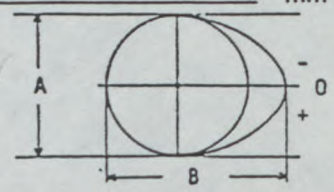
321. Culasse: c) Hauteur minimum 131,9 mm
 Cylinderhead: Minimum height _____ mm

d) Endroit de la mesure ENTRE PLAN DE JOINT SUR BLOC ET PLAN DE JOINT COUVRE CULASSE
 Where measured _____



322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,4 mm
 Thickness of the tightened cylinderhead gasket _____ mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 20-20-20-22-22 mm
 Camshaft Diameter of bearings _____ mm
 g) Dimensions de la came Admission: A = 27,8 mm
 Cam dimensions Inlet: B = 37,0 mm
 Echappement A = 27,8 mm
 Exhaust B = 37,0 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission 1 mm Echappement 1 mm
 Timing Theoretical timing clearance Inlet _____ mm Exhaust _____ mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))
 Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))
 Admission Inlet 2,50° ± 3° avant/après PMH 47° ± 3° Echappement
 before/after TDC Exhaust avant/après PMB
 before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))
 Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))
 Admission Inlet 45° ± 3° avant/après PMB 0°50 ± 3° Echappement
 before/after BDC Exhaust avant/après PMH
 before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin/drawing art. 325)
 Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

Admission / Inlet		Echappement / Exhaust	
0 = <u>9,2</u> mm		0 = <u>9,2</u> mm	
- 5° = <u>9,1</u> mm	+ 5° = <u>9,1</u> mm	- 5° = <u>9,1</u> mm	+ 5° = <u>9,1</u> mm
- 10° = <u>8,9</u> mm	+ 10° = <u>8,9</u> mm	- 10° = <u>8,9</u> mm	+ 10° = <u>8,9</u> mm
- 15° = <u>8,6</u> mm	+ 15° = <u>8,6</u> mm	- 15° = <u>8,6</u> mm	+ 15° = <u>8,6</u> mm
- 30° = <u>6,6</u> mm	+ 30° = <u>6,6</u> mm	- 30° = <u>6,6</u> mm	+ 30° = <u>6,6</u> mm
- 45° = <u>3,6</u> mm	+ 45° = <u>3,6</u> mm	- 45° = <u>3,6</u> mm	+ 45° = <u>3,6</u> mm
- 60° = <u>0,5</u> mm	+ 60° = <u>0,5</u> mm	- 60° = <u>0,5</u> mm	+ 60° = <u>0,5</u> mm
- 75° = <u>0</u> mm	+ 75° = <u>0</u> mm	- 75° = <u>0</u> mm	+ 75° = <u>0</u> mm
- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm	- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm	- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm	- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm	- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm	- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm

+ 0,2 mm
 + 2°



Marque PEUGEOT
Make

Modèle
Model

309 GTI 16

N° Homol. **N-5419** **N**

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = $2,50^{+3}$ avant/après PMH before/after TDC = 0,0 mm

+ 20°	= 2,1 mm
+ 40°	= 4,3 mm
+ 60°	= 6,1 mm
+ 80°	= 7,4 mm
+ 100°	= 8,1 mm
+ 120°	= 8,2 mm
+ 140°	= 7,7 mm
+ 160°	= 6,7 mm
+ 180°	= 5,0 mm
+ 200°	= 3,0 mm
+ 220°	= 0,7 mm
+ 240°	= 0 mm
+ 260°	= 0 mm
+ 280°	= 0 mm
+ 300°	= 0 mm
+ 320°	= 0 mm
+ 340°	= 0 mm
+ 360°	= 0 mm

Art. 326 b) = 47^{+3} avant/après PMB before/after BDC = 0,0 mm

+ 20°	= 2,1 mm
+ 40°	= 4,3 mm
+ 60°	= 6,1 mm
+ 80°	= 7,4 mm
+ 100°	= 8,1 mm
+ 120°	= 8,2 mm
+ 140°	= 7,7 mm
+ 160°	= 6,7 mm
+ 180°	= 5,0 mm
+ 200°	= 3,0 mm
+ 220°	= 0,7 mm
+ 240°	= 0 mm
+ 260°	= 0 mm
+ 280°	= 0 mm
+ 300°	= 0 mm
+ 320°	= 0 mm
+ 340°	= 0 mm
+ 360°	= 0 mm

> + 0,2 mm

+ 0,2 mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape
Inlet Number of springs per valve

1

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	40	kg, la longueur max. du ressort est de	38,8	mm
Spring characteristics: Under a load of		kg, the max. length of the spring is		mm
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	82,5	kg, la longueur max. du ressort est de	29,6	mm
Spring characteristics: Under a load of		kg, the max. length of the spring is		mm
k) Diamètre extérieur des ressorts	28,6 ± 0,2	l) Nombre de spires des ressorts (TOTAL)	6,8	mm
Exterior diameter of the springs		Number of spring coils		
m) Diamètre du fil des ressorts	4,1	n) Longueur libre maximum des ressorts	48,5	mm
Diameter of spring wire		Maximum free length of the springs		

328. Echappement
Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur	55	i) Nombre de ressorts par soupape	1
Diameter of the manifold exit(s)		Number of springs per valve	
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	40	kg, la longueur max. du ressort est de	38,8
Spring characteristics: Under a load of	82,5	kg, the max. length of the spring is	29,6
l) Diamètre extérieur des ressorts	28,6 ± 0,2	m) Nombre de spires des ressorts (TOTAL)	6,8
Exterior diameter of the springs		Number of spring coils	
n) Diamètre du fil des ressorts	4,1	o) Longueur libre maximum des ressorts	48,5
Diameter of spring wire		Maximum free length of the springs	



Marque PEUGEOT
Make

Modèle 309 GTI 16
Model

N° Homol. **N-5419** **N**

329. **Système anti-pollution** a) ~~oui~~/~~non~~
Anti pollution system Yes/no

* OUI DANS CERTAINS PAYS

b) Description POST COMBUSTION CATALYTIQUE
Description

330. **Système d'allumage** d) Nombre de bobines 1
Ignition system Number of coils

331. **Capacité du circuit de refroidissement** 7,2 L
Cooling system capacity

332. **Ventilateur de refroidissement** a) Nombre 2 b) Diamètre de l'hélice 307 mm
Cooling fan Number Diameter of the screw
c) Matériau de l'hélice PLASTIQUE d) Nombre de pales 9
Material of the screw Number of blades
e) Type de connection THERMO-CONTACT f) Ventilateur débrayable oui/~~non~~
Type of connection Automatic cut in yes/~~no~~

333. **Système de lubrification** c) Capacité totale 5,5 L
Lubrification system Total capacity
d) Radiateur(s) d'huile ~~oui~~/~~non~~ Nombre //
Oil radiator(s) yes/no Number
e) Emplacement du/des radiateurs ECHANGEUR EAU HUILE SITUE ENTRE BLOC MOTEUR ET CARTOUCHE
Position of the radiator(s) D'HUILE.

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. **Réservoir** e) Emplacement des orifices AILE ARRIERE DROITE
Fuel tank Filler holes location

402. **Pompe(s) à essence** a) Electrique Mécanique
Fuel pump(s) Electrical Mechanical
b) Nombre 1 c) Marque et type BOSCH
Number Make and type
d) Emplacement e) Débit maximum 2,2 l/mn
Location DANS RESERVOIR Maximum flow



Marque PEUGEOT Modèle 309 GTI 16 N° Homol. _____
 Make _____ Model _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) b) Tension 12 c) Emplacement AV G COMPARTIMENT MOTEUR
 Battery(ies) Tension _____ V Location _____

502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generator(s) Number _____
 b) Type ALTERNATEUR c) Système d'entraînement COURROIE
 Type _____ Drive system _____

503. Phares escamotables: a) ~~XX~~non b) Système de commande //
 Retractable headlights: yes/no Drive system _____

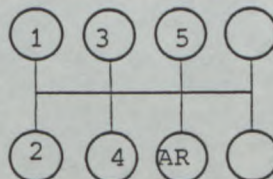
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage - a) Type A SEC d) Diamètre du(des) disque(s) 215
 Clutch Type _____ Diameter of the plate(s) _____ mm

603. Boîte de vitesse

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth APXAS	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	0,342	13 x 38	X			
2	0,541	20 x 37	X			
3	0,781	25 x 32	X			
4	1,032	32 x 31	X			
5	1,321	37 x 28	X			
AR/R	0,300	12 x 40				
Cons-tante Constant.	/	/				

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



605. Couple final b) Rapport 0,226 c) Nombre de dents 14 x 62
 Final drive Ratio _____ Number of teeth _____



Marque PEUGEOT
 Make _____

Modèle 309 GTI 16
 Model _____

N° Homol. N-5419 **N**

7. SUSPENSION / SUSPENSION

**702. Ressorts hélicoïdaux
 Helical springs**

- a) Matériau
Material
- b) Type progressif
Progressive type
- c) Longueur libre minimale
Minimal free length
- d) Nombre de spires
Number of coils
- e) Diamètre du fil
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
ACIER	
oui /non	oui/non
yes /no	yes/no
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
 Spring characteristics: Under a load of _____ kg, the min. length of the front spring is _____ mm
- Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
 Under a load of _____ kg, the min. length of the rear spring is _____ mm

**703. Ressorts à lames
 Leaf springs**

A = Lame maitresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2^e lame / 3 = 3^e lame / 4 = 4^e lame / 5 = 5^e lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



704. Barre de torsion
Torsion bar

- a) Longueur efficace / Effective length mesurée de: / measured from: à: / to:
- b) Diamètre efficace / Effective diameter mesuré à: / measured at:
- c) Matériau / Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	ACIER

706. Stabilisateur
Stabilizer

- a) Longueur efficace / Effective length
- b) Diamètre efficace / Effective diameter
- c) Matériau / Material

AV / Front	AR / Rear
518 _____ mm	1044 _____ mm
21 _____ mm	21 _____ mm
ACIER	ACIER

707. Amortisseurs
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur / Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable / Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation / Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston / Diameter of the piston rod

_____ mm	_____ mm
oui /non yes /no	oui /non yes /no
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm



Marque PEUGEOT
 Make _____

Modèle 309 GTI 16
 Model _____

N° Homol. N-5419 **N**

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues
 Wheels

- a) Diamètre
 Diameter
- b) Largeur
 Width
- c) Marque et type
 Make and type
- d) Matériau
 Material
- e) Poids unitaire
 Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage
 et extrémité intérieure
 Offset between mounting
 and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
15 "	15 "	14 "
415,6 mm	415,6 mm	335,6 mm
6 "	6 "	4 "
177,6 mm	177,6 mm	101 mm
_____	_____	_____
_____ kg	_____ kg	_____ kg
_____ mm	_____ mm	_____ mm

802. Emplacement de la roue de secours
 Location of the spare wheel

SOUS PLANCHER ARRIERE

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur
 Interior

- c) Climatisation ~~oui~~/non
 Air conditioning ~~yes~~/no

- d) Sièges
 Seats
- d1) Type
 Type
- d2) Appuie-tête
 Headrest
- d3) Poids
 Weight

AR / Rear	AV / Front
BANQUETTE SEPARÉE	SIEGES SEPARÉS
oui /non yes/no	oui/ non yes/ no
15 kg	G : 15,8 D : 15,2 kg

- d4) Siège AR rabattable ~~oui~~/~~non~~
 Car rear seat be folded yes/~~no~~
- e) Plage arrière ~~oui~~/~~non~~
 Rear ledge yes/~~no~~

- e1) Matériau POLYCARBONATE
 Material _____

902. Extérieur
 Exterior

- n) Essuie-glace AR ~~oui~~/~~non~~
 Rear wiper yes/~~no~~



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

309 GTI 16

N° Homol.

N-5419 N

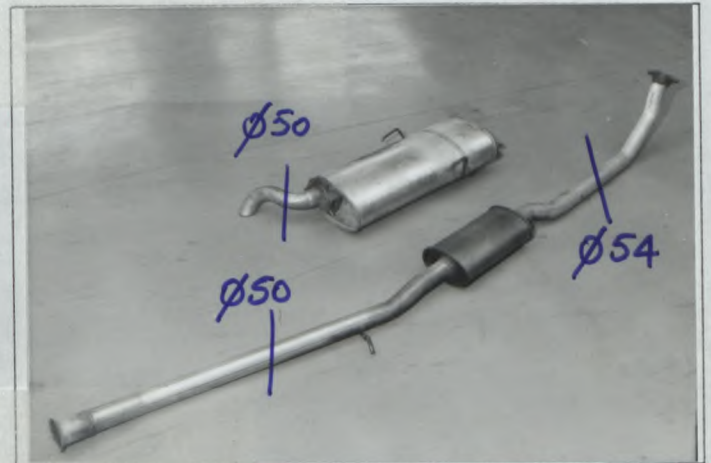
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile

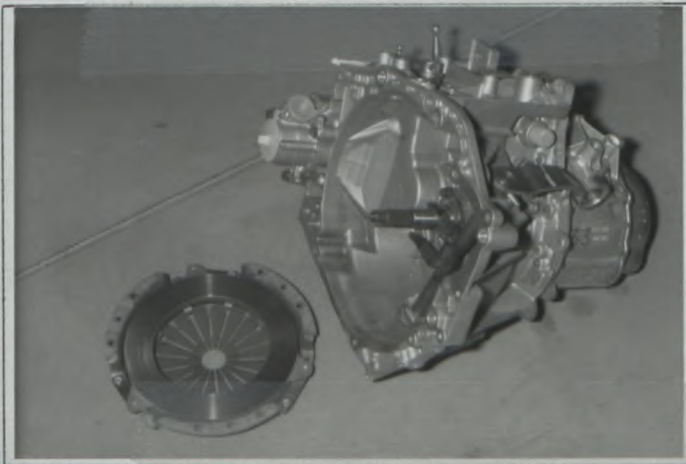


BB) Echappement complet
Complete exhaust system



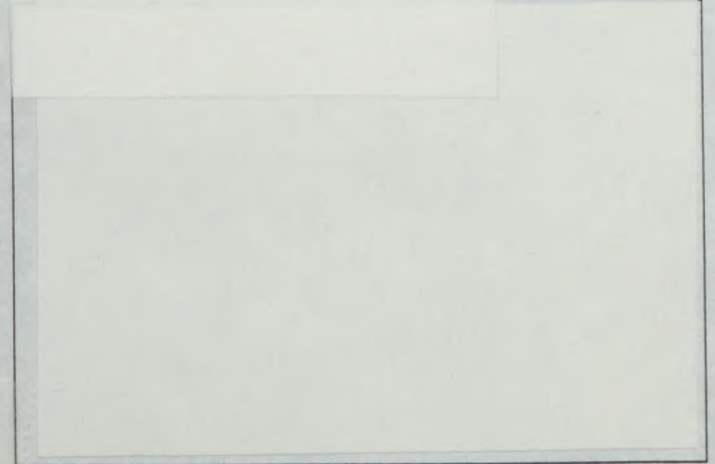
Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
Complete clutch

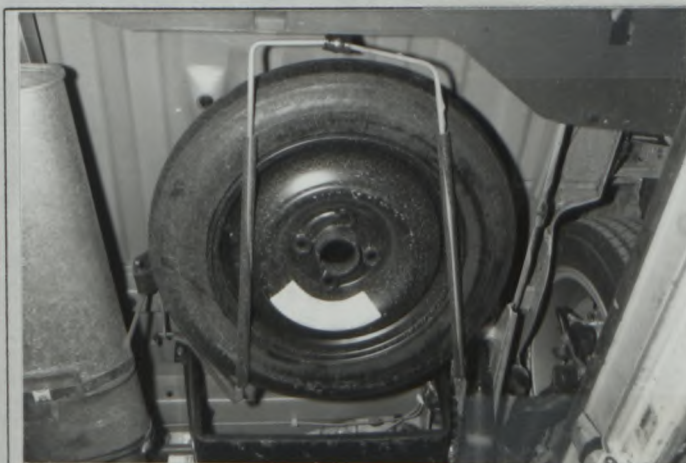


Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Carrosserie / Bodywork

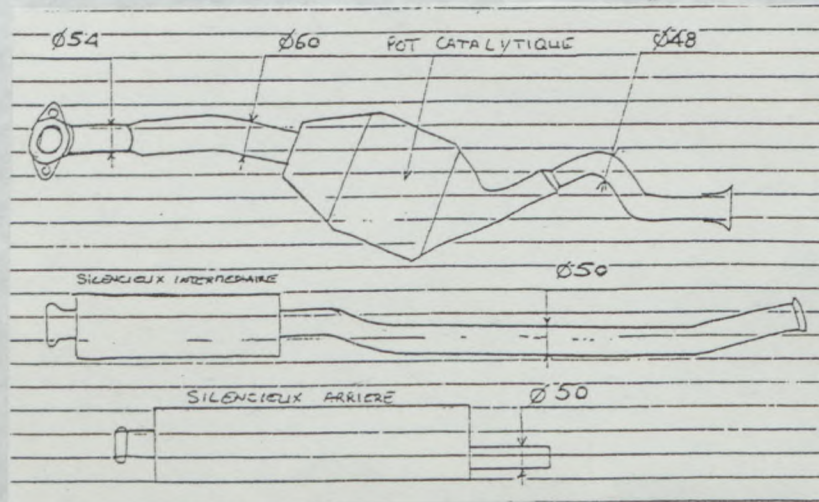
FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories



VERSIONS CATALYSEES :

Dans le cas de versions catalysées, les différences avec les versions non catalysées sont les suivantes :

- Ligne Echappement



- Art. 310 9,7/1
- Art. 317 c 428 g
- d 36,3 mm
- e 0,8 \pm 0,15 mm
- Art. 326 b)
- c)
- d) Voir feuilles jointes
- e)

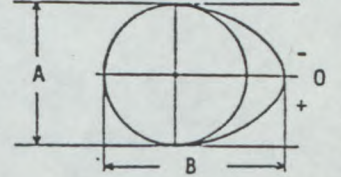


Marque _____ Modèle 309 GTI 16 N-5419
 Make _____ Model _____ N° Homol. _____
 VERSIONS CATALYSEES

322. Epaisseur du joint de culasse serré
 Thickness of the tightened cylinderhead gasket _____ mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers
 Camshaft Diameter of bearings _____ mm

g) Dimensions de la came Admission: A = _____ mm
 Cam dimensions Inlet: B = _____ mm
 Echappement A = _____ mm
 Exhaust B = _____ mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission Echappement
 Timing Theoretical timing clearance Inlet _____ mm Exhaust _____ mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))
 Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))
 Admission Inlet $1^{\circ}44 \pm 3^{\circ}$ avant/après PMH Echappement Exhaust $45^{\circ}88 \pm 3^{\circ}$ avant/après PMB
 before/after TDC before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))
 Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))
 Admission Inlet $44^{\circ} \pm 3^{\circ}$ avant/après PMB Echappement Exhaust $0^{\circ}44 \pm 3^{\circ}$ avant/après PMH
 before/after BDC before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin/drawing art. 325)
 Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

0 = $9,2 \pm 0,2$ mm

0 = $9,2 \pm 0,2$ mm

- 5° = $9,1$ mm	+ 5° = $9,1$ mm
- 10° = $8,9$ mm	+ 10° = $8,9$ mm
- 15° = $8,6$ mm	+ 15° = $8,6$ mm
- 30° = $6,7$ mm	+ 30° = $6,7$ mm
- 45° = $3,7$ mm	+ 45° = $3,7$ mm
- 60° = $0,5$ mm	+ 60° = $0,5$ mm
- 75° = $0,0$ mm	+ 75° = $0,0$ mm
- 90° = _____ mm	+ 90° = _____ mm
- 105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm
- 120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm
- 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm
- 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm

- 5° = $9,1$ mm	+ 5° = $9,1$ mm
- 10° = $8,9$ mm	+ 10° = $8,9$ mm
- 15° = $8,6$ mm	+ 15° = $8,6$ mm
- 30° = $6,7$ mm	+ 30° = $6,7$ mm
- 45° = $3,7$ mm	+ 45° = $3,7$ mm
- 60° = $0,5$ mm	+ 60° = $0,5$ mm
- 75° = $0,0$ mm	+ 75° = $0,0$ mm
- 90° = _____ mm	+ 90° = _____ mm
- 105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm
- 120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm
- 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm
- 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm

+ 0,2
 + 2°



Marque _____ Modèle 309 GTI 16 N° Homol. **N-5419**
 Make _____ Model _____ VERSIONS CATALYSEES

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = $1^{\circ}44^{+3^{\circ}}$ avant/après PMH
 before/after TDC = 0,0 mm

+ 20°	= 2,4 mm
+ 40°	= 4,5 mm
+ 60°	= 6,2 mm
+ 80°	= 7,4 mm
+ 100°	= 8,1 mm
+ 120°	= 8,2 mm
+ 140°	= 7,7 mm
+ 160°	= 6,6 mm
+ 180°	= 5,0 mm
+ 200°	= 3,0 mm
+ 220°	= 0,6 mm
+ 240°	= 0,0 mm
+ 260°	= _____ mm
+ 280°	= _____ mm
+ 300°	= _____ mm
+ 320°	= _____ mm
+ 340°	= _____ mm
+ 360°	= _____ mm

} + 0,2

Art. 326 b) = $45^{\circ}88^{+3^{\circ}}$ avant/après PMB
 before/after BDC = 0,0 mm

+ 20°	= 2,4 mm
+ 40°	= 4,5 mm
+ 60°	= 6,2 mm
+ 80°	= 7,4 mm
+ 100°	= 8,1 mm
+ 120°	= 8,2 mm
+ 140°	= 7,7 mm
+ 160°	= 6,6 mm
+ 180°	= 5,0 mm
+ 200°	= 3,0 mm
+ 220°	= 0,6 mm
+ 240°	= 0,0 mm
+ 260°	= _____ mm
+ 280°	= _____ mm
+ 300°	= _____ mm
+ 320°	= _____ mm
+ 340°	= _____ mm
+ 360°	= _____ mm

} +0,2

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Inlet Number of springs per valve _____

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur max. du ressort est de _____ mm
 Spring characteristics: Under a load of _____ kg, the max. length of the spring is _____ mm

Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur max. du ressort est de _____ mm
 Spring characteristics: Under a load of _____ kg, the max. length of the spring is _____ mm

k) Diamètre extérieur des ressorts _____ mm
 Exterior diameter of the springs _____ mm

m) Diamètre du fil des ressorts _____ mm
 Diameter of spring wire _____ mm

l) Nombre de spires des ressorts _____ mm
 Number of spring coils _____ mm

n) Longueur libre maximum des ressorts _____ mm
 Maximum free length of the springs _____ mm

328. Echappement

Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur _____ mm
 Diameter of the manifold exit(s) _____ mm

k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur max. du ressort est de _____ mm
 Spring characteristics: Under a load of _____ kg, the max. length of the spring is _____ mm

l) Diamètre extérieur des ressorts _____ mm
 Exterior diameter of the springs _____ mm

n) Diamètre du fil des ressorts _____ mm
 Diameter of spring wire _____ mm

i) Nombre de ressorts par soupape _____
 Number of springs per valve _____

m) Nombre de spires des ressorts _____ mm
 Number of spring coils _____ mm

o) Longueur libre maximum des ressorts _____ mm
 Maximum free length of the springs _____ mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5419

Extension N°

01 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 NOV. 1991

en groupe N
in group

Constructeur
Manufacturer

PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

309 GTI 16

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		TOLERANCES CONFORMES AU MANUEL D'HOMOLOGATION NON SPECIFIEES SUR LES FICHES DE BASE
	317 d	LIRE 37,1 ± 0,1 mm
	317 f	LIRE 3,0 ± 0,5 cm ³
	322	LIRE 1,4 ± 0,2 mm
	325 g	LIRE A = 27,8 ± 0,1 mm B = 37,0 ± 0,1 mm
	327 m	LIRE 4,1 ± 0,1 mm
	328 n	LIRE 4,1 ± 0,1 mm
	602 d	LIRE 215 ± 2 mm
	706 a	LIRE AV 518 ± 1% AR 1044 ± 1%
	901 d3	LIRE POIDS ± 1KG

PHOTO BB
PAGE 10-1

DIAMETRES ECHAPPEMENT A ± 5%
DIAMETRES ECHAPPEMENT A ± 5%

