



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FIA Homologation No.

A-5559



Groupe
Group
グループ **A/B**

JAF公認番号 **JA-177**
JAF公認グループ
JAF発効年月日 **1996年 11月30日**

FICHE D' HOMOLOGATION CONFORME A L' ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE
国際スポーツ法典付則J項 (及びJ A F国内競技車両規則) に従った公認書式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA発効年月日

01 JAN. 1997

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front
フロント3/4が見える車体全体



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear
リア3/4が見える車体全体



1. GENERALITES / GENERAL / 一般項目

101. Constructeur
Manufacturer
製造会社名

MITSUBISHI MOTORS CORP.

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - model and type
通称名 - 形式とモデル

LANCER EVOLUTION (CN9A)

103. Cylindrée
Cylinder capacity
総排気量

1,997.5 cm³

Cylindrée corrigée
Corrected cylinder capacity
修正総排気量

1,997.5 × 1.7 = 3,395.8 cm³

104. Mode de construction :
Type of car construction :
車両構造の形式 :

a) Mode :
Type :
形式 :

separée	monocoque
separate	unitary construction
セパレート	モノコック

b) Matériau du châssis / coque
Material of chassis / bodyshell
シャシ/車体の材質

Steel

105. Nombre de volumes
Number of volumes
コンパートメントの数

3



106. Nombre de places
Number of places

5

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque

Make

会社名

MITSUBISHI

Modèle

Model

型式

LANCER (CN9A)

FIA Homologation No.

A-5559

JAF公認番号

JA-177

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法, 重量

202. Longueur hors-tout

Overall length

車両全長

4,330 mm ± 1%

203. Largeur hors-tout

Overall width

車両全幅

1,690 mm ± 1%

Endroit de mesure

Where measured

測定箇所

At Rear Axle

204. Largeur de carrosserie

Width of bodywork

車体の幅

a) A la hauteur de l'axe avant

At front axle

前輪軸上の車体幅

1,690 mm ± 1%

b) A la hauteur de l'axe arrière

At rear axle

後輪軸上の車体幅

1,690 mm ± 1%

206. Empattement

Wheelbase

ホイールベース

2,510 mm ± 1%

209. Port-à-faux

Overhang

オーバーハング

a) Avant

Front

前

870 mm ± 1%

b) Arrière

Rear

後

950 mm ± 1%

210. Distance "G" (volant-paroi de séparation arrière)

Distance "G" (steering wheel-rear bulkhead)

寸法 "G" (ステアリングホイール - リアバルクヘッド)

1,640 mm



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 LANCER (CN9A)

FIA Homologation No.

A-5559

JAF公認番号 JA-177

3. MOTEUR/ENGINE/エンジン (en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)
(ローターエンジンの場合、補助書式第335項参照)

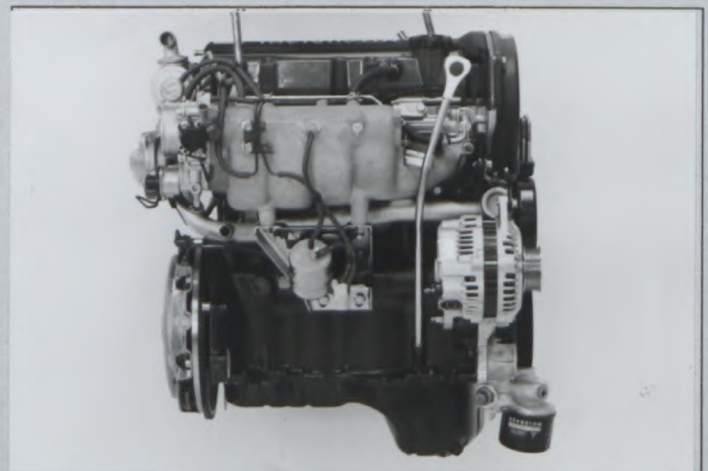
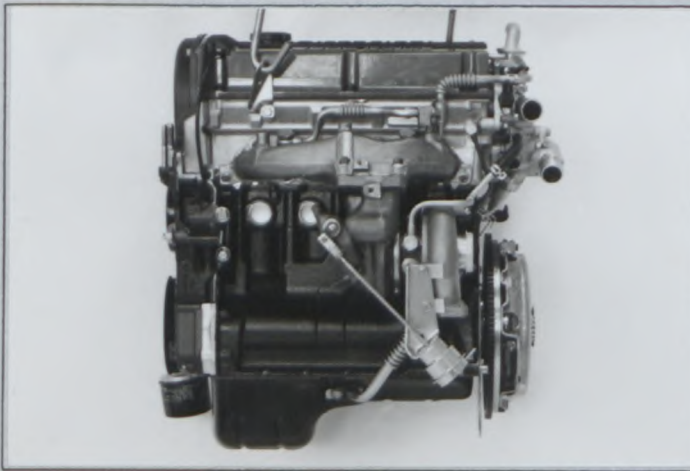
301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine
エンジンの位置と向き

Front, Lateral, Vertical

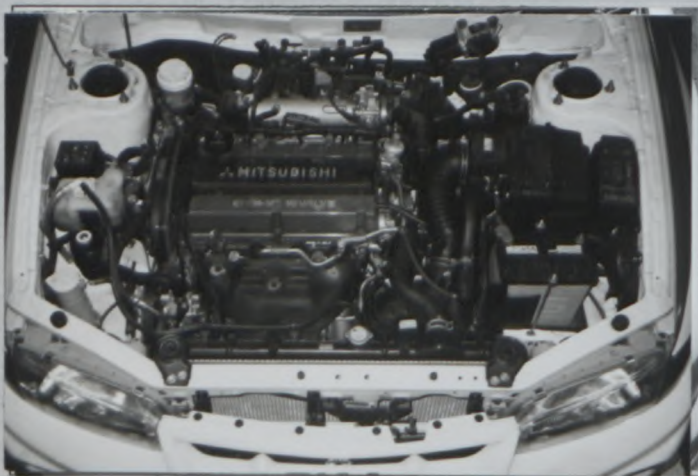
303. Cycle
Cycle
サイクル 4-OTTO

C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine
車両から取り外したエンジンの右側面

D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine
車両から取り外したエンジンの左側面



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment
車両に取り付けたエンジン



304. Suralimentation
Supercharging
過給

oui	<input checked="" type="checkbox"/>
yes	<input checked="" type="checkbox"/>
有	<input checked="" type="checkbox"/>

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)
(過給の場合、追加書式第334項参照)

Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors
コンプレッサの型式と数



Exhaust Turbo Charger, Single

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis, rue Boissy d'Angles, 75008 Paris

Marque
Make

会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model

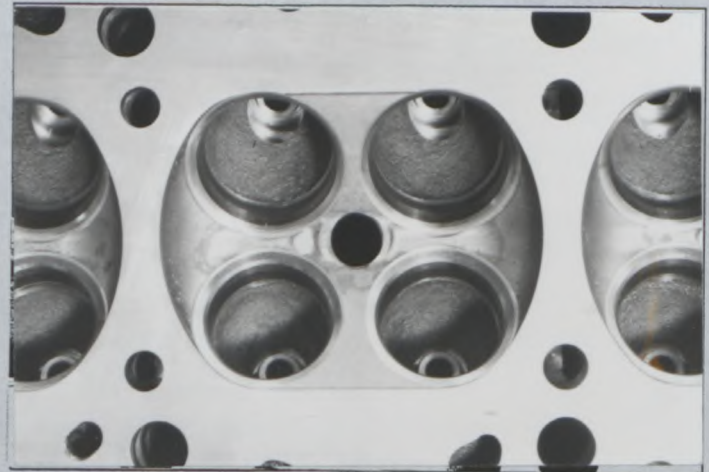
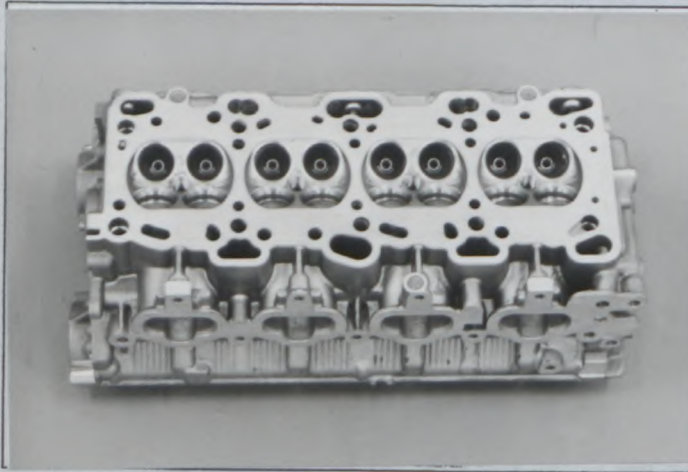
型式 LANCER (CN9A)

A-5559

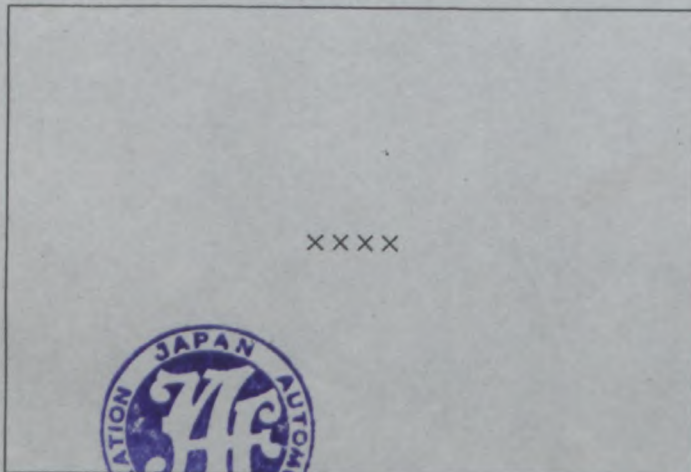
JAF公認番号

JA-177

- 321 Culasse : a) Nombre
Cylinderhead : シリンダーヘッド : Number 数 1 b) Matériau
Material 材質 Aluminum Alloy
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale
Angle between intake valve and vertical
インテークバルブと垂直線間の角度 28.5°
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale
Angle between exhaust valve and vertical
エキゾーストバルブと垂直線間の角度 28.5°
- F) Culasse nue
Bare cylinderhead
シリンダーヘッド単体
- G) Chambre de combustion
Combustion chamber
燃焼室



323. Alimentation par carburateur :
Fuel feed by carburettor : キャブレター方式 :
- b) Type
Type
形式 ××××
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor
1キャブレター出口のバルブの数 ××××
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port
キャブレター出口の最大内径 ×××× mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point ベンチュリー径 ×××× ±0.25mm
- H) Carburateur(s)
Carburettor(s)
キャブレター
- a) Nombre de carburateurs
Number of carburetors キャブレターの数 ××××
- c) Marque et modèle
Make and model
会社名と型式 ××××



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 LANCER (CN9A)

A-5559

JAF公認番号 JA-177

324. Alimentation par injection : a) Marque
Fuel feed by injection : Make
噴射方式 会社名 MITSUBISHI

b) Modèle
Model
型式 ECI-MULTI

c) Mode de dosage du carburant :
Kind of fuel measurement :
燃料制御方式 :

mécanique mechanical 機械式	électronique electronic 電気式	hydraulique= hydraulic 油圧式
---	-----------------------------------	----------------------------------

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location
スロットルまたはスライドバルブのインテークパイプ寸法 60.0 ±0.25mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets
ノズルの数 4

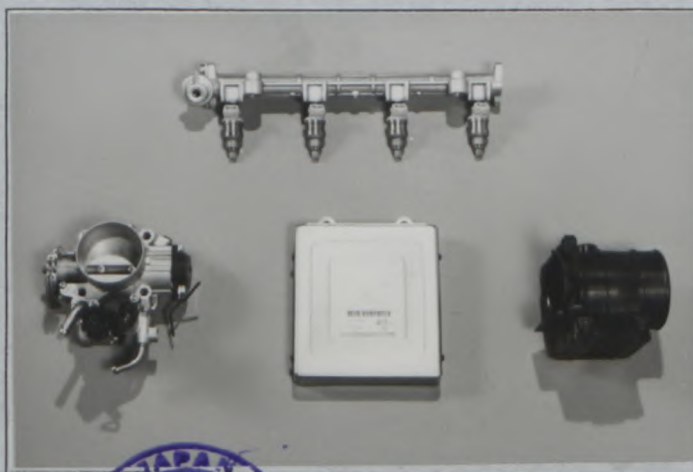
f) Position des injecteurs f1)
Position of injectors
ノズルの位置

Collecteur Manifold マニホールド	Culasse Cylinderhead シリンダヘッド
----------------------------------	---

g) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system
噴射装置のセンサー Water Temperature Sensor, Air Temperature Sensor,
Pressure Sensor, Throttle Position Sensor, Air Flow Meter, Crank Angle Sensor,
Cam Position Sensor, Knock Sensor, Oxygen Sensor

h) Actionneurs du système d'injection
Actuators of injection system
噴射装置のアクチュエーター Injectors, Pressure Regulator

H) Système d'injection
Injection system
噴射装置



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissv d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

LANCER (CN9A)

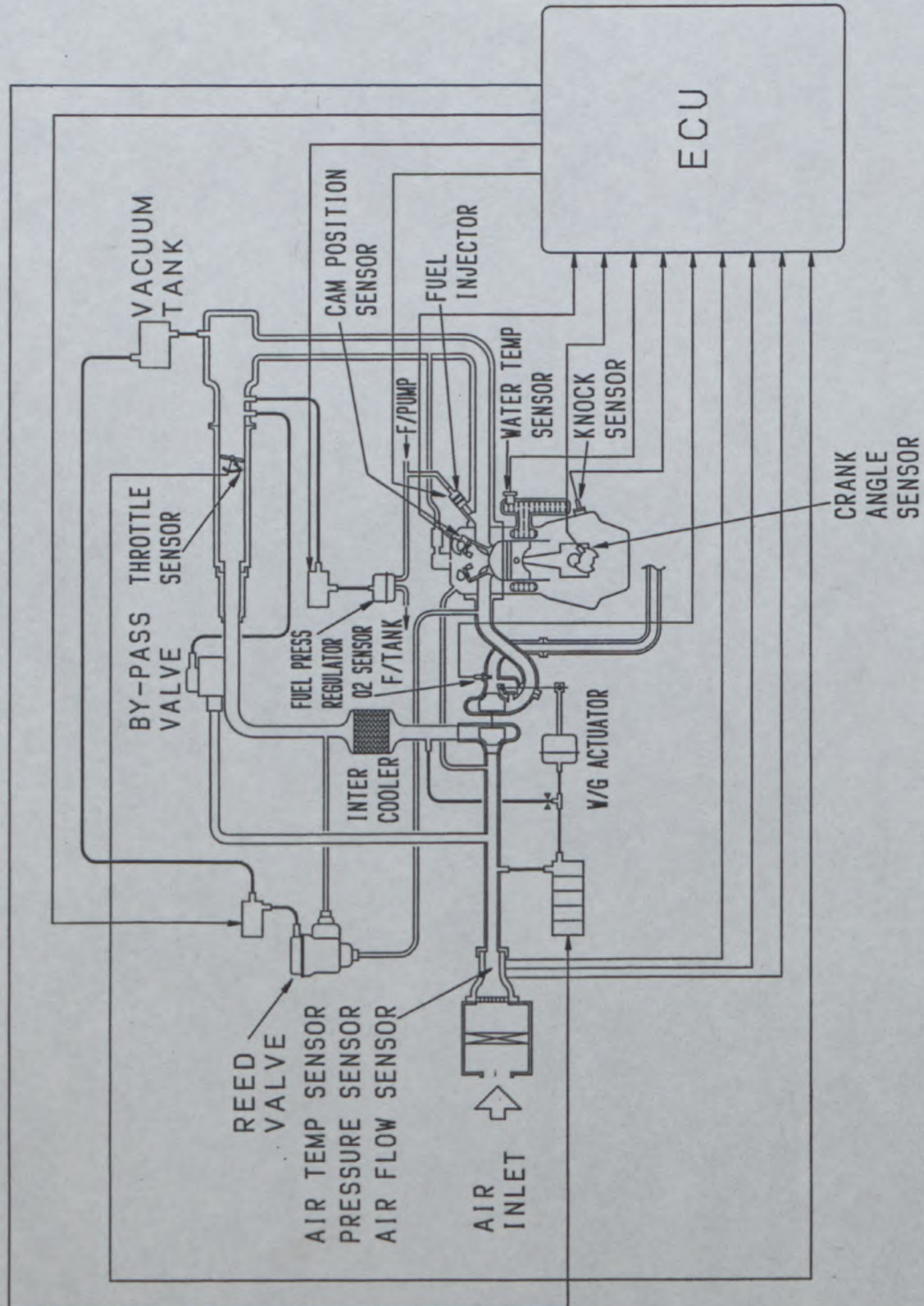
FIA Homologation No.

A-5559

JAF公認番号

JA-177

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS / センサーとアクチュエーターの位置:



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

LANCER (CN9A)

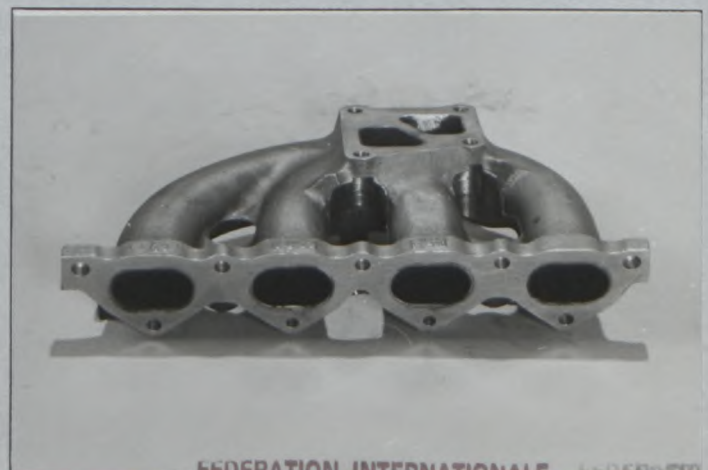
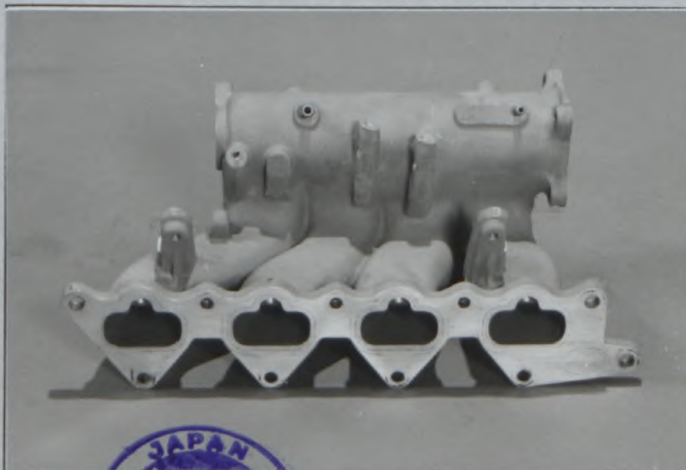
FIA Homologation No.

A-5559

JAF公認番号

JA-177

325. Arbre à cames :
Camshaft :
カムシャフト :
- a) Nombre
Number
数 2
- b) Emplacement
Location
位置 Overhead (DOHC)
- c) Système d'entraînement
Drive system
駆動方式 Notched Belt
- d) Nombre de paliers par arbre
Number of bearings per shaft
1シャフト当たりのベアリングの数 6
- f) Système de commande de soupapes
Type of valve operation
バルブ作動方式 Rocker Arm
327. Admission :
Intake :
吸気系 :
- a) Matériau du collecteur
Material of manifold
マニホールドの材質 Aluminum Alloy
- b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements
吸気マニホールドエレメントの数 1
- c) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder
1シリンダー当たりのバルブの数 2
- d) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve
バルブの最大径 34.2 mm
- e) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide
ガイド位置のバルブステム径 6.6 +0 -0.2mm
- f) Longueur de soupape
Valve length
バルブの長さ 109.5 ±1.5mm
- g) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs
バルブスプリングの形式 Helical
328. Echappement :
Exhaust :
排気系 :
- a) Matériau du collecteur
Material of manifold
マニホールドの材質 Cast - iron
- b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements
排気マニホールドエレメントの数 1
- c) Dimensions intérieures de sortie collecteur
Internal dimensions of manifold exit
排気マニホールド出口内側寸法 See Page-20
- d) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder
1シリンダー当たりのバルブの数 2
- e) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve
バルブの最大径 30.7 mm
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide
ガイド位置のバルブステム径 6.6 +0 -0.2mm
- g) Longueur de soupape
Valve length
バルブの長さ 109.7 ±1.5mm
- h) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs
バルブスプリングの形式 Helical
- I) Collecteur d'admission
Intake manifold
吸気マニホールド
- J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold
排気マニホールド



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

LANCER (CN9A)

FIA Homologation No.

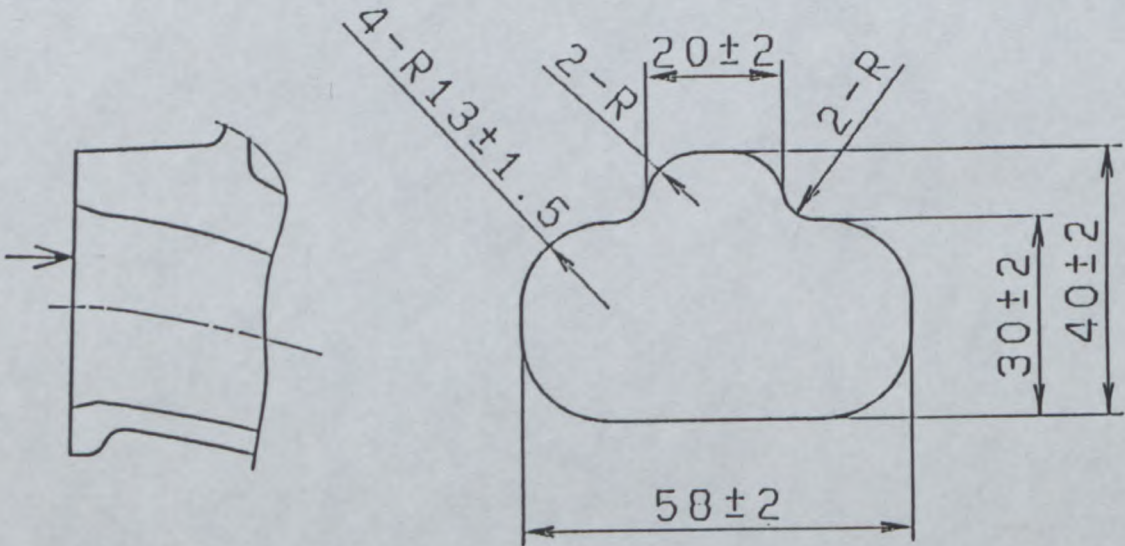
A-5559

JAF公認番号

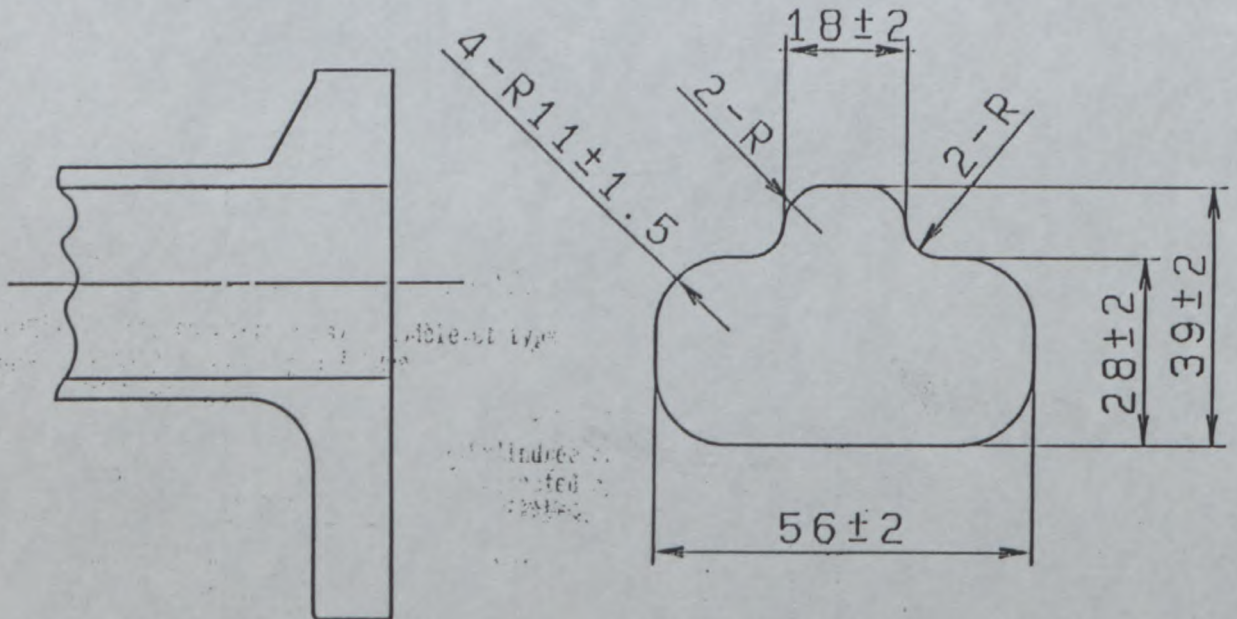
JA-177

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%
エンジンポートの図解 - 寸法公差 : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / シリンダヘッド, マニホールド側



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / マニホールド, シリンダヘッド側



A D M I S S I O N / I N T A K E / 吸 気 系



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

Paris, rue Boissv d'Angles, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

LANCER (CN9A)

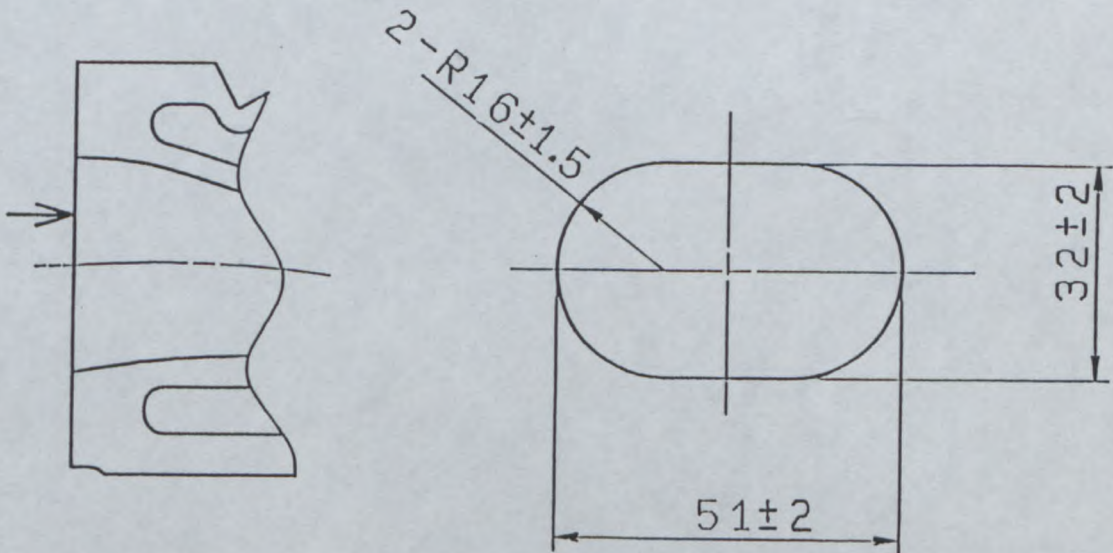
FIA Homologation No.

A-5559

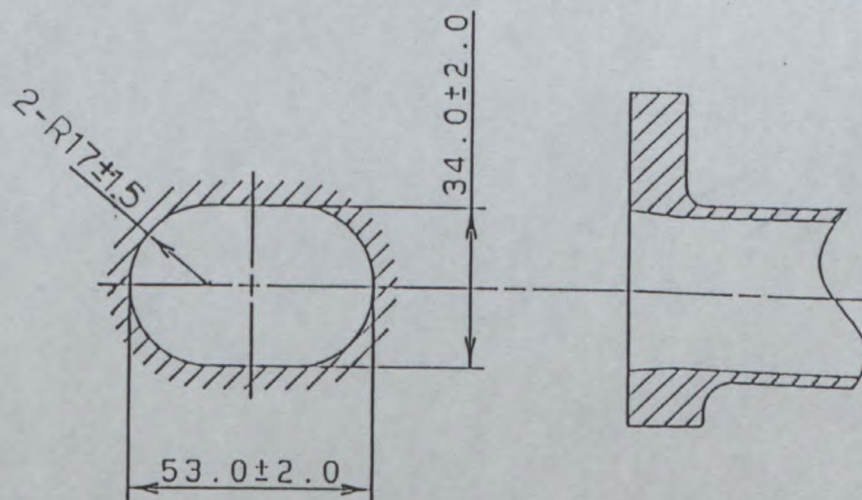
JAF公認番号 JA-177

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%
エンジンポートの図解 - 寸法公差 : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / シリンダヘッド, マニホールド側



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / マニホールド, シリンダヘッド側



系
排
氣
/
E
X
H
A
U
S
T
/
E
X
H
A
U
S
T
/
E
X
H
A
U
S
T
/
E
X
H
A
U
S
T



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

R bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque

Make

会社名

MITSUBISHI

Modèle

Model

型式

LANCER (CN9A)

A-5559

JAF公認番号

JA-177

330. Système d'allumage :

Ignition system :

点火装置 :

b) Nombre de bougies par cylindre

Number of plugs per cylinder

1シリンダ-当たりのプラグの数

1

c) Nombre de distributeurs

Number of distributors

ディストリビューターの数

××××

333. Système de lubrification :

Lubrication system :

潤滑装置 :

a) Type

Type

形式

Wet Sump

b) Nombre de pompes à huile

Number of oil pumps

オイルポンプの数

1



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

LANCER (CN9A)

FIA Homologation No.



JAF公認番号

JA-177

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401. Réservoir : a) Nombre
Fuel tank : Number
燃料タンク : 数 1

b) Emplacement
Location
位置 Under the Rear Seat

c) Matériau
Material
材質 Steel

5. EQUIPMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT / 電装部品

501. Batteries : a) Nombre b) Tension
Batteries : Number Tension
バッテリー : 数 1 電圧 12 volts

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN / 駆動系

601. Roues motrices : avant oui ~~non~~ arrière oui ~~non~~
Driven wheels : front yes ~~no~~ rear yes ~~no~~
駆動輪 : 前 有 ~~無~~ 後 有 ~~無~~

602. Embrayage : b) Système de commande c) Nombre de disques
Clutch : Control system Number of plates
クラッチ : 制御方式 Hydraulic ディスクの数 1

603. Boite de vitesses : a) Emplacement
Gearbox : Location
ギアボックス : 位置 Engine Compartment of the Car

b) Marque "manuelle" c) Marque "automatique"
"Manual" make "Automatic" make
"マニュアル" 会社名 MITSUBISHI "オートマチック" XXXX

d) Type et emplacement de commande
Type and location of control
制御の形式と位置 Mechanical, on Floor



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 LANCER (CN9A)

FIA Homologation No.

A-5559

JAF公認番号 JA-177

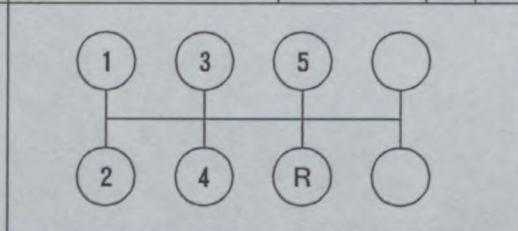
e) Rapports
Ratios
打比

	Mannuelle/Manual/マニュアル			
	nombre de dents number of teeth 歯数	rapport ratio 比	constant	synchro
1	39 / 14	2.785		×
2	39 / 20	1.950		×
3	38 / 27	1.407		×
4	33 / 32	1.031		×
5	32 / 42	0.761		×
6	/	-		-
AR/R リバース	26/12×41/26	3.416	-	-
Constante Constant	××××	××××		

Automatique/Automatic/オートマチック

	nombre de dents number of teeth 歯数	rapport ratio 比	synchro
	1		
2			
3			
4			
5			
AR/R リバース	/ (/)		

f) Grille de
vitesses
Gear change
gate
シフトパターン

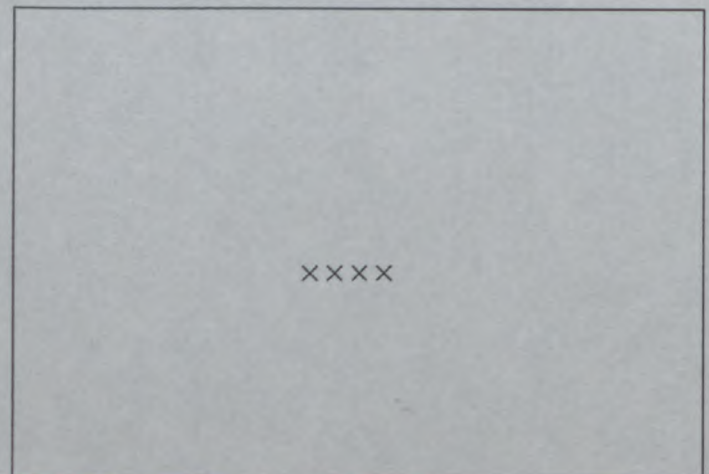


P
R
N
D
2
L

g) Type de lubrification
Type of lubrication
潤滑形式

By Splashing

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing
ギアボックスケース とクラッチハウジング



MANUAL

AUTOMATIC



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

LANCER (CN9A)

A-5559

JAF公認番号

JA-177

7. SUSPENSION / SUSPENSION / サスペンション

701. Généralités
General
全般

a) Type de suspension
Type of suspension
サスペンション形式

	Avant / Front / 前		Arrière / Rear / 後	
	Independent McPherson with Coil Spring		Independent Multi link with Double Wishbone and Coil Spring	
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoidal springs コイルスプリング	oui yes 有	non no 無	oui yes 有	non no 無
703. Ressorts à lames Leaf springs リーフスプリング	oui yes 有	non no 無	oui yes 有	non no 無
704. Barres de torsion Torsion bars トーションバースプリング	oui yes 有	non no 無	oui yes 有	non no 無

705. Autre type de suspension :
Other type of suspension :
他形式のサスペンション :

Voir description sur fiche additionnelle
See description on additional form
追加資料の記述を参照

707. Amortisseurs :
Shock absorbers :
ショックアブソーバー :

a) Nombre par roue
Number per wheel
1ホイール当たりの数

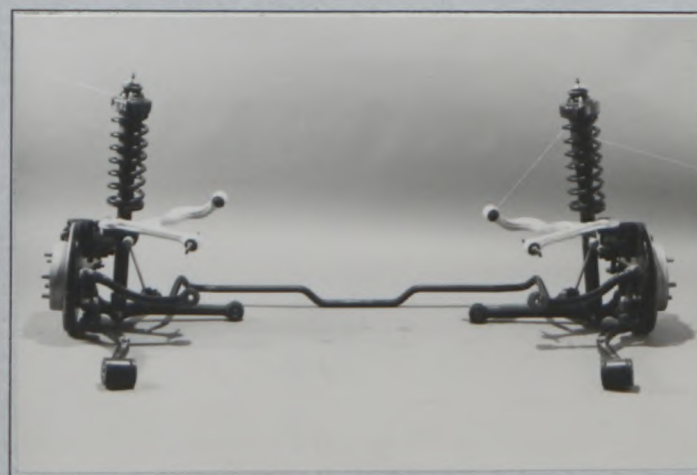
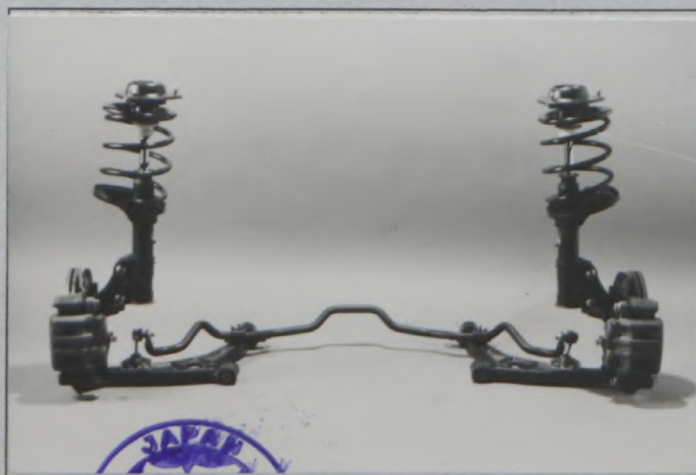
b) Type
Type 形式

c) Principe de fonctionnement
Principle of operation
作動の原理

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
	1	1
	Telescopic	Telescopic
	Hydraulic	Hydraulic

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front axle
取り外したフロントアクスル一式

U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear axle
取り外したリアアクスル一式



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

LANCER (CN9A)

FIA Homologation No.



JAF公認番号

JA-177

8. TRAIN ROULANT/RUNNING GEAR/走行装置

801. Roues :

Wheels :
ホイール :

a) Diamètre
Diameter 直径

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
16 " / 405.6 mm	16 " / 405.6 mm

803. Freins :

Brakes : ブレーキ :

b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders
マスターシリンダーの数

a) Système de freinage

Braking system ブレーキ方式

Hydraulic

b1) Alésages
Bores
孔径

25.4 mm / 25.4 mm

c) Servo-frein
Servo-brakes
サーボシステム

oui	non
yes	no
有	無

c1) Marque et type

Make and type

会社名と形式

JIDOSHAKIKI, Vacuum

d) Régulateur de freinage
Braking regulator
ブレーキレギュレーター

oui	non
yes	no
有	無

d1) Emplacement

Location

位置

On the Dash-Panel

in the Engine Compartment

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
1ホイール当たりのシリンダーの数

e1) Alésage
Bore 孔径

f) Freins à tambours :
Drum brakes : ドラムブレーキ :

f1) Diamètre intérieur
Internal diameter 内径

f2) Nombre de garnitures par roue
Number of linings per wheel
1ホイール当たりのシューの数

f3) Longueur développée des garnitures
Developed length of linings シューの長さ

f4) Largeur des garnitures
Width of the linings シューの幅

g) Freins à disques :
Disc brakes : ディスクブレーキ :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
1ホイール当たりのパッドの数

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
1ホイール当たりのキャリパーの数

g3) Matériau des étriers
Caliper material キャリパーの材質

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc 新品ディスクの厚さ

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc ディスクの外径

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の外径

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
2	1
42.9 mm	34.9 mm
×××× ±1.5mm	×××× ±1.5mm
××××	××××
×××× ±1.5mm	×××× ±1.5mm
×××× ±1.0mm	×××× ±1.0mm
2	2
1	1
Cast - Iron	Cast - Iron
24 ±1.0mm	20 ±1.0mm
294 ±1.5mm	284 ±1.5mm
292 ±1.5mm	282 ±1.5mm



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissier d'Anglais 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 LANCER (CN9A)

A-5559

JAF公認番号 JA-177

- g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の内径
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
パッドの全長
- g9) Disques ventilés
Ventilated discs
ベンチレーテッドディスク

Avant / Front / 前		Arrière / Rear / 後	
199	±1.5mm	194	±1.5mm
134	±1.5mm	92	±1.5mm
oui yes 有	non no 無	oui yes 有	non no 無

- h) Frein de stationnement :
Parking brake :
パーキングブレーキ :

- h1) Système de commande
Control system
作動方式

Mechanical

- h2) Emplacement de commande
Location of lever
レバの位置

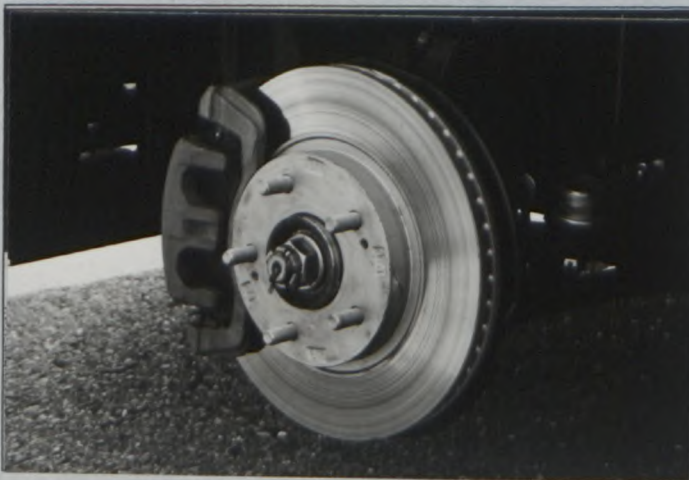
 Between the Front Seat

- h3) Effet sur roues
On which wheels
作動ホイール

Avant	Arrière
Front	Rear
前	後

- V) Frein avant
Front brake
フロントブレーキ

- W) Frein arrière
Rear brake
リアブレーキ



804. Direction :
Steering :
ステアリング :

- a) Type
Type 形式

- b) Servo-assistance
Power assisted
パワーステアリング

- Type
Type 形式

Avant / Front / 前		Arrière / Rear / 後	
Rack & Pinion		××××	
oui yes 有	non no 無	oui yes 有	non no 無
Hydraulic		××××	



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque / Make / 会社名 MITSUBISHI

Modèle / Model / 型式 LANCER (CN9A)

FIA Homologation No.

A-5559

JAF公認番号 JA-177

9. CARROSSERIE / BODYWORK / 車体

901. Intérieur : a) Ventilation
Interior : Ventilation
室内 : 換気

oui	non
yes	no
有	無

b) Chauffage
Heating
ヒーター

oui	non
yes	no
有	無

f) Toit ouvrant optionnal
Optional sun roof
オプションサンルーフ

oui	non
yes	no
有	無

f1) Type
Type
形式 XXXX

f2) Système de commande
Control system
制御方式 XXXX

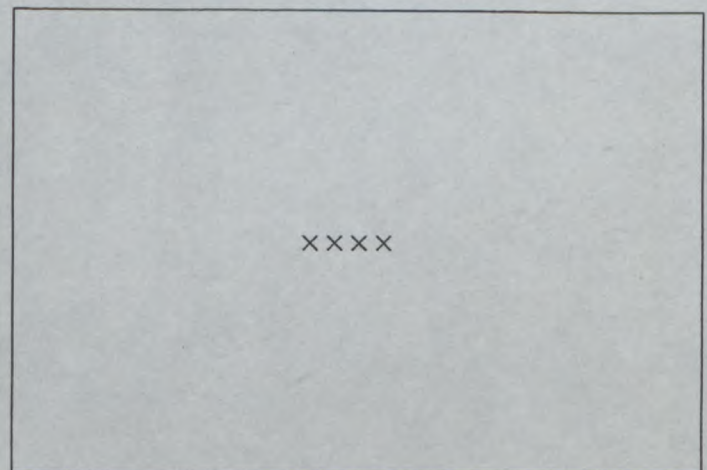
g) Système d'ouverture des vitres latérales
Opening system for side windows
サイドウィンド開閉方式

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
<u> Manual </u>	<u> Manual </u>

X) Tableau de bord
Dashboard
ダッシュボード



Y) Toit ouvrant
Sunroof
サンルーフ



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 LANCER (CN9A)

A-5559

JAF公認番号 JA-177

902. Extérieur : a) Nombre de portes
Exterior : 室外 : Number of doors 戸の数 4

b) Hayon
Tailgate テールゲート

oui	non
yes 有	no 無

c) Matériau des portières
Door material
戸の材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
Steel	Steel

d) Matériau du capot avant
Front bonnet material
フロントボンネットの材質 Aluminum

e) Matériau du capot arrière / hayon
Rear bonnet / tailgate material
リアボンネット / テールゲートの材質 Steel

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material
車体の材質 Steel

h) Matériau de lunette arrière
Rear window material
リアウインドの材質 Safety Glass

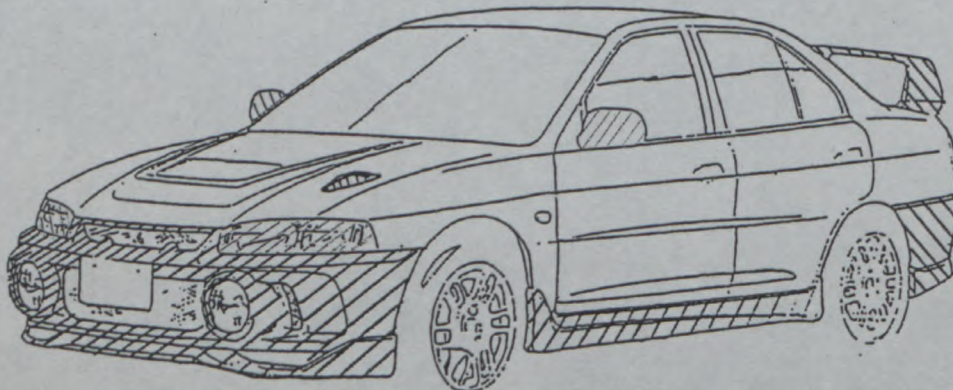
i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter window material
リアクォーターウインドの材質 Safety Glass

k) Matériau des vitres latérales
Side window material
サイドウインドの材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
Safety Glass	Safety Glass
Plastics (Modified Poly-Propylene)	Plastics (Modified Poly-Propylene)

l) Matériau du pare-choc
Material of bumper
バンパーの材質

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES/SYNTHETIC PARTS OF THE BODY/車両外観でプラスチックや合成樹脂等部品の類別:



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

2 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

LANCER (CN9A)

FIA Homologation No.

A-5559

JAF公認番号

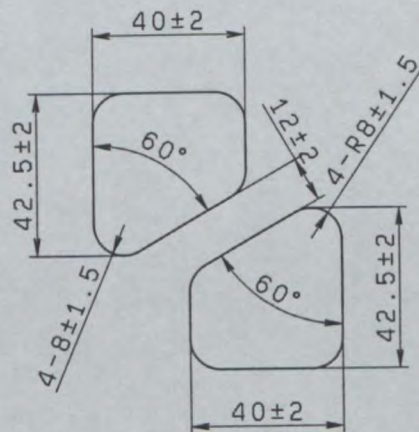
JA-177

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目:

102. Commercial name for European market.

"CARISMA GT"

328. c) Internal dimensions of manifold exit



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

R bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FIA Homologation No.

A-5559

Groupe
Group **A/B/TI**
グループ

JAF公認番号 **JA-177**
JAF公認グループ
JAF発効年月日 **1996年 11月30日**

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES
ターボチャージャー付きエンジンの追加公認書式

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufacturer
車両: 製造会社 MITSUBISHI MOTORS CORP. Modéle et type
Model and type
形式とモデル LANCER EVOLUTION (CN9A)

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA発効年月日 01 JAN. 1997

334. Suralimentation Turbocharging
ターボチャージャー
a) Marque et type du turbocompresseur
Make and type of the turbocharger
ターボチャージャーの型式と会社名 MAKE= MITSUBISHI(H. I.) TYPE= TD05H

b) Carter de turbine:
Turbine housing:
タービンハウジング:

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement
Number of exhaust gas entries
排気取り入れ口の数 2

b2) Matériau
Material
材質 Cast - Iron

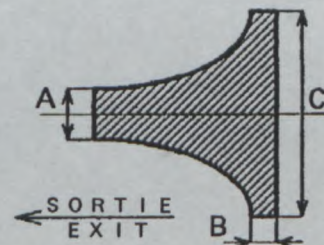
c) Roue de turbine:
Turbine wheel:
タービンホイール:

c1) Matériau
Material
材質 Cast - Iron

c2) Nombre d'aubes
Number of blades
ブレードの数 12 c3) Hauteur(s) des aubes
Height(s) of blades
ブレードの高さ 19.6 $\pm 0.5\text{mm}$

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch
下記図のA, B, Cの寸法

A = 49.1 $\pm 0.4\text{mm}$
B = 9.1 $\pm 0.5\text{mm}$
C = 56.0 $\pm 0.3\text{mm}$



c5) Aubes variables
Variable blades
変形ブレード

あり	non
yes	no
有	無

d) Carter de compression:
Impeller housing:
インペラーハウジング:

d1) Nombre d'entrées d'air(mélange)
Number of air entries(gas)
空気取り入れ口の数 1

d2) Matériau
Material
材質 Aluminum Alloy



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 LANCER (CN9A)

A-5559

JAF公認番号 JA-177

e) Roue de compression:
Impeller wheel:
インペラホイール:

e1) Matériau
Material
材質 Aluminum Alloy

e2) Nombre d'aubes
Number of blades
ブレードの数 6 + 6

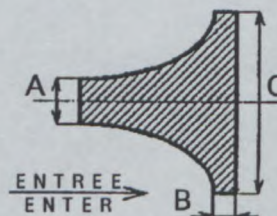
e3) Hauteur(s) des aubes
Height(s) of blades
ブレードの高さ 21.8 & 15.8 ±0.5mm

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch
下記図のA, B, Cの寸法

A = 48.3 ±0.4mm

B = 5.1 ±0.5mm

C = 68.2 ±0.4mm



e5) Aubes variables
Variable blades
変形ブレード

oui	non
yes	no
有	無

f) Régulation de la pression:
Pressure regulation:
圧力調整:

f1) Type de régulation de la pression:
Type of pressure adjustment:
圧力調整の形式

by-pass bypass バイパス soupape de décharge relief valve リリーフバルブ autre cas other case その他

f2) Type de la soupape
Type of the valve
バルブの形式 Swing Valve, Wastegate Actuator with Adjustable Rod

g) Système d'échappement:
Exhaust system:
排気方式:

g) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x)
d'échappement entre collecteur d'échappement et tubocompresseur
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s)
between exhaust manifold and turbocharger
エキゾーストマニホールドとターボの間のエキゾーストパイプの内寸法 ×××× ±2mm

h) Refroidissement de l'air d'admission:
Cooling of intake air:
吸気冷却:

h1)

oui	non
yes	no
有	無

h2) Système
System
方式

air/air air/air 空気/空気 air/eau air/water 空気/水 simple-passe single-flow 単流 double-passe double-flow 複流

h3) Diamètre de l'entrée d'air
Air inlet diameter
吸気口径 56.5 ±2mm

Capacité en eau
Water capacity
水の容量 ×××× ℓ

h4) Diamètre de la sortie d'air
Air outlet diameter
排気口径 56.5 ±2mm



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs:
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

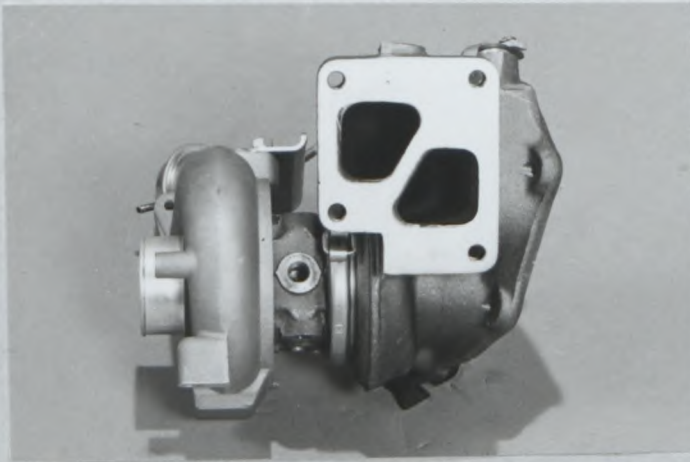
Modèle
Model
型式 LANCER (CN9A)

A-5559

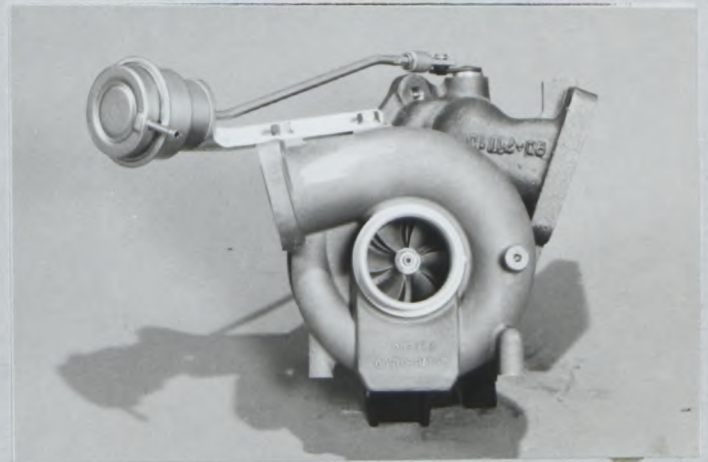
JAF公認番号

JA-177

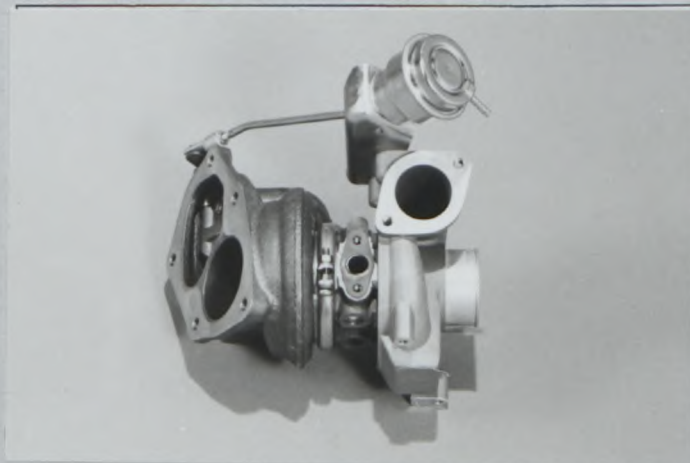
K) Vue de dessus du turbocompresseur
Plan view of turbocharger
ターボチャージャーの上面視



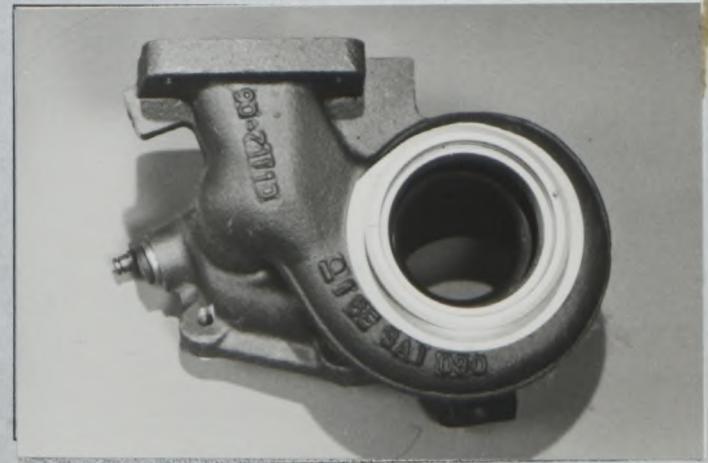
L) Vue de face du turbocompresseur
Front view of turbocharger
ターボチャージャーの前面視



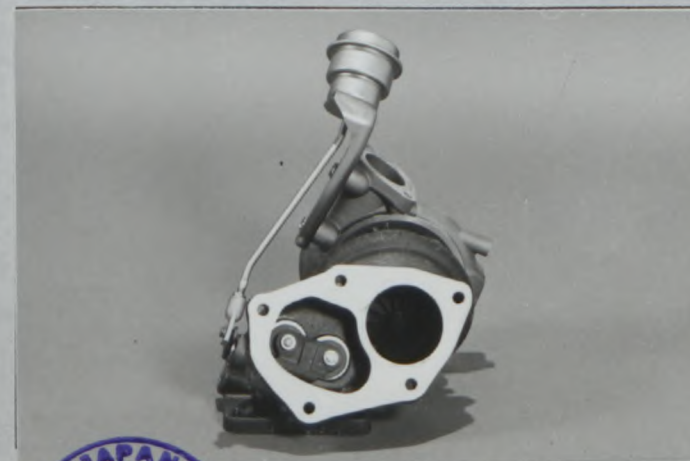
M) Vue côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger
ターボチャージャーの側面視



N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger
ターボチャージャーのタービンハウジング



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger
バルブとバイパスのターボチャージャーへの取付位置



P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur
Exhaust system between manifold and turbocharger
ターボコンプレッサーとマニホールド間の排気方式

The Turbo is directly fitted on the
exhaust manifold.



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Angles 75009 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

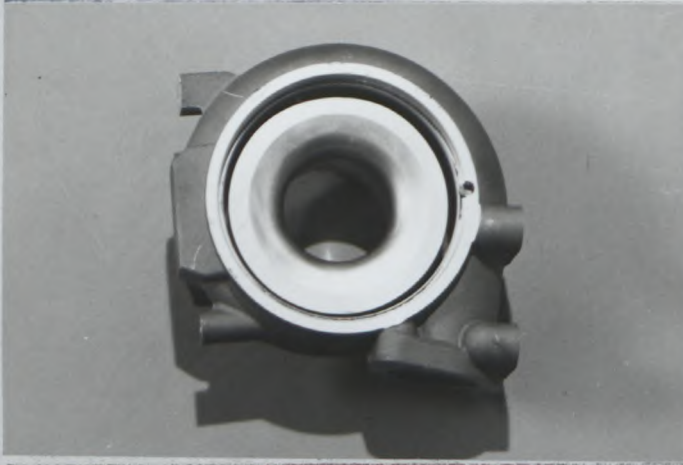
Modèle
Model
型式 LANCER (CN9A)

FIA Homologation No.

A-5559

JAF公認番号 **JA-177**

Q) Carter de compresseur du turbocompresseur
Compressor housing of turbocharger
ターボチャージャーのコンプレッサハウジング



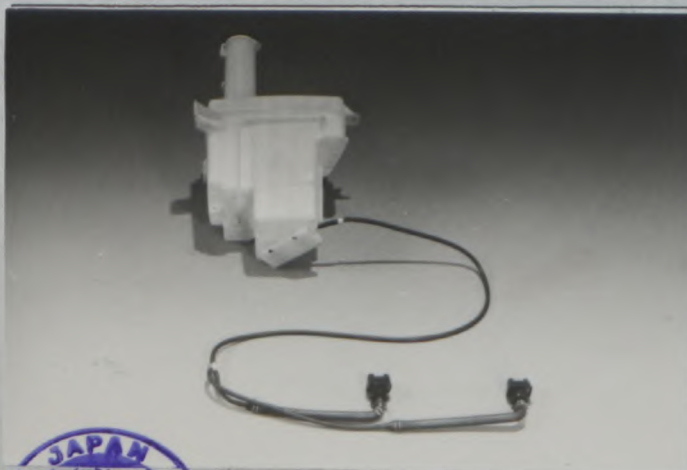
R) Echangeur intermédiaire déposé
Intercooler dismounted
取り外したインタークーラー



Z) Echangeur intermédiaire monté
Intercooler mounted
取り付けしたインタークーラー



Water spray device



Tank capacity : 2.5 ℓ



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

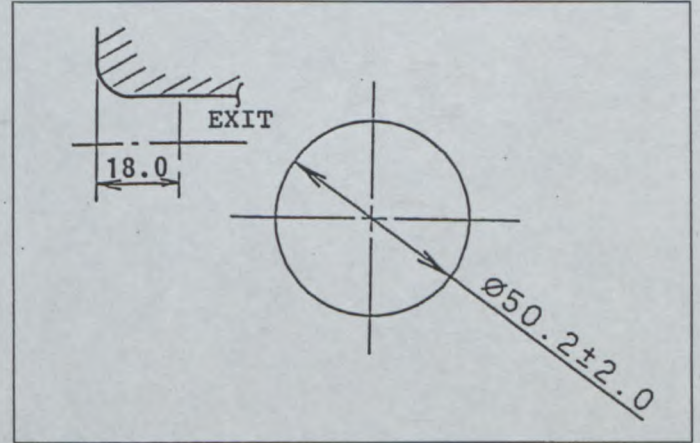
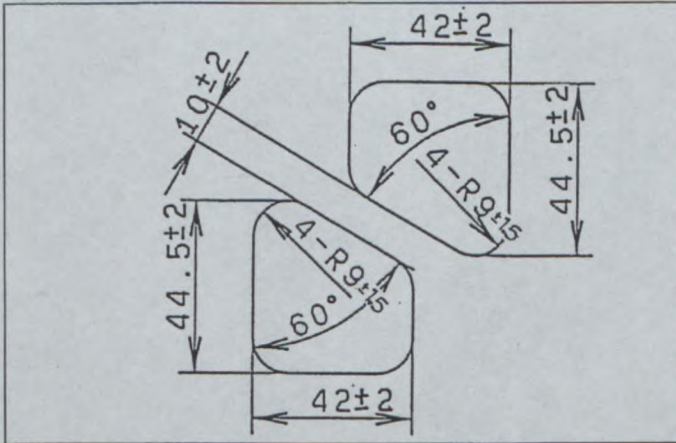
Modèle
Model
型式 LANCER (CN9A)

A-5559

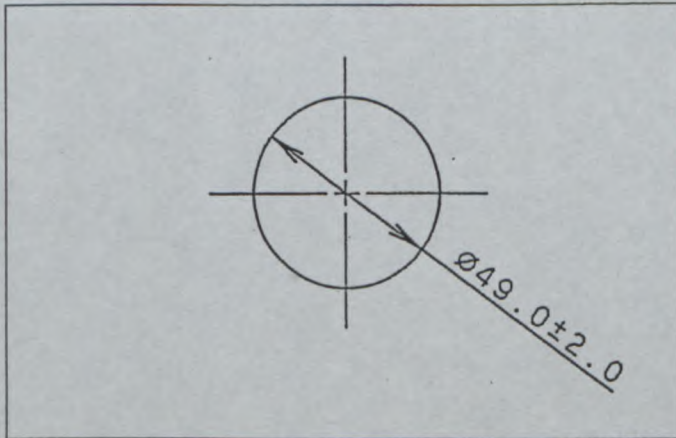
JAF公認番号 JA-177

DESSINS/DRAWINGS/図面

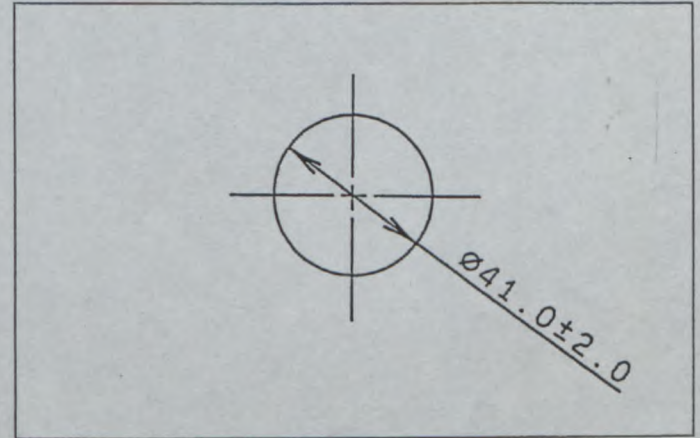
- V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur
Exhaust gas inlet to the compressor turbine Exhaust gas outlet from the compressor turbine
ターボチャージャーコンプレッサの排気入口図 ターボチャージャーコンプレッサの排気出口図



- VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur
Air (gas) inlet to the compressor housing
コンプレッサハウジングの入口図



- VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur
Air (gas) outlet from the compressor housing
コンプレッサハウジングの出口図



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

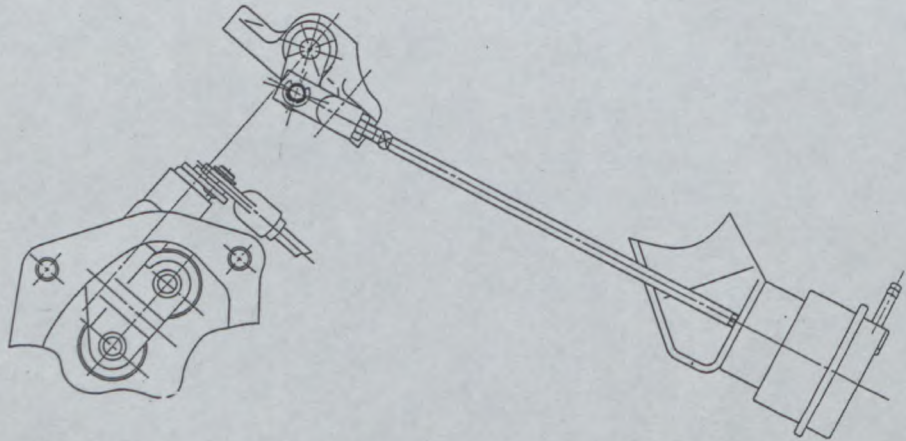
Modèle
Model
型式 LANCER (CN9A)

FIA Homologation No.

A-5559

JAF公認番号 JA-177

IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharger pressure
過給圧力の調整装置図

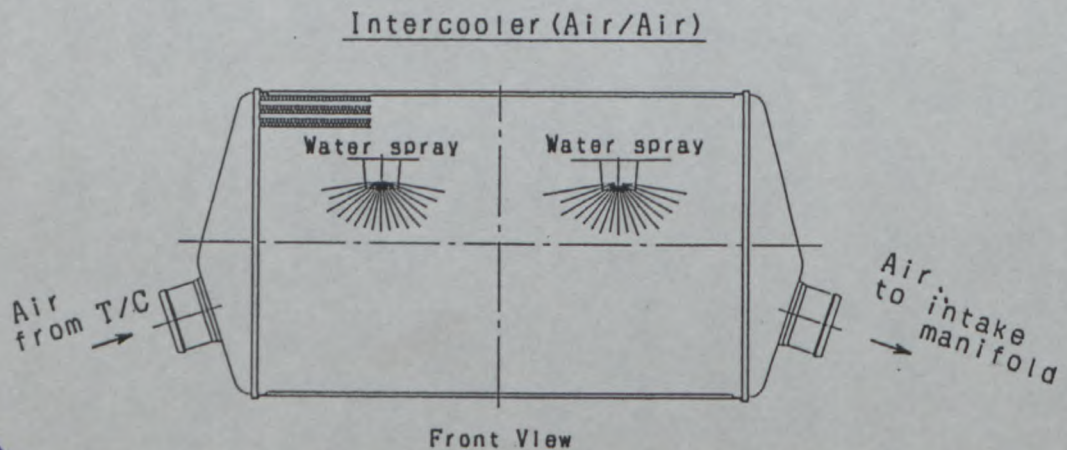


Pression standard
Standard pressure
標準過給圧力 1.02 bar

Procédure de contrôle de la pression
Procedure for checking the pressure
過給圧力の検査手順

Pressure corresponding to an axial displacement of the waste gate control rod of 1.0mm

XV) Système de refroidissement de l'intercooler
Intercooler cooling system
インタークーラーの冷却方式図



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FIA Homologation No.

A-5559

Extension No.

01/01VO



Groupe
Group
グループ **A/B/N/T1/Supertourisme**
Supertouring

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

JAF公認番号 **JA-177VO- 1/1**
JAF発効年月日 **1996年11月30日**

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- ET Evolution normale de type / Normal evolution of the type
形式の正常進化
- VF Variante de fourniture / Supply variant
供給変型
- VO Variante option / Option variant
オプション変型
- ER Erratum / Erratum
誤記訂正

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur
車両: 製造会社名

MITSUBISHI MOTORS CORP.

Modèle et type
Model and type
モデルと型式

LANCER EVOLUTION (CN9A)

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
F I A 公認発効年月日

01 JAN. 1997

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述																																																	
12	603 e)	<table border="1"> <tr> <td rowspan="2">Ratios</td> <td colspan="4">Manual</td> </tr> <tr> <td>number of teeth</td> <td>ratio</td> <td>constant</td> <td>synchro</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>39 / 14</td> <td>2.785</td> <td></td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>39 / 20</td> <td>1.950</td> <td></td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>39 / 27</td> <td>1.444</td> <td></td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>34 / 31</td> <td>1.096</td> <td></td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>33 / 40</td> <td>0.852</td> <td></td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>/</td> <td>-</td> <td></td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>R</td> <td>26/12×41/26</td> <td>3.416</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Constant</td> <td>××××</td> <td>××××</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Ratios	Manual				number of teeth	ratio	constant	synchro	1	39 / 14	2.785		×	2	39 / 20	1.950		×	3	39 / 27	1.444		×	4	34 / 31	1.096		×	5	33 / 40	0.852		×	6	/	-		-	R	26/12×41/26	3.416	-	-	Constant	××××	××××		
Ratios	Manual																																																		
	number of teeth	ratio	constant	synchro																																															
1	39 / 14	2.785		×																																															
2	39 / 20	1.950		×																																															
3	39 / 27	1.444		×																																															
4	34 / 31	1.096		×																																															
5	33 / 40	0.852		×																																															
6	/	-		-																																															
R	26/12×41/26	3.416	-	-																																															
Constant	××××	××××																																																	
	f)	Gear change gate 																																																	



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

LANCER (CN9A)

Homologation No.

A-5559

Extension No.

01/01VO

JAF公認番号 **FN-053 VO- 1/1**

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述									
14	605	FINAL DRAIVE <table border="1" data-bbox="539 616 1086 797"> <thead> <tr> <th></th> <th>Front</th> <th>Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>b) RATIO</td> <td>4.875</td> <td>3.323</td> </tr> <tr> <td>c) NUMBER OF TEETH</td> <td>78/16</td> <td>53/16</td> </tr> </tbody> </table>		Front	Rear	b) RATIO	4.875	3.323	c) NUMBER OF TEETH	78/16	53/16
	Front	Rear									
b) RATIO	4.875	3.323									
c) NUMBER OF TEETH	78/16	53/16									
16	801	WHEEL <table border="1" data-bbox="539 882 1433 1061"> <thead> <tr> <th></th> <th>Front</th> <th>Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a) DIAMETER</td> <td>15.0" / 380.2 mm</td> <td>15.0" / 380.2 mm</td> </tr> <tr> <td>b) WIDTH</td> <td>6.5" / 164.7 mm</td> <td>6.5" / 164.7 mm</td> </tr> </tbody> </table>		Front	Rear	a) DIAMETER	15.0" / 380.2 mm	15.0" / 380.2 mm	b) WIDTH	6.5" / 164.7 mm	6.5" / 164.7 mm
	Front	Rear									
a) DIAMETER	15.0" / 380.2 mm	15.0" / 380.2 mm									
b) WIDTH	6.5" / 164.7 mm	6.5" / 164.7 mm									



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation No.

A-5559

Extension No.

01/01V0Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

LANCER (CN9A)

JAF公認番号 **FN-053 VO- 1/1**

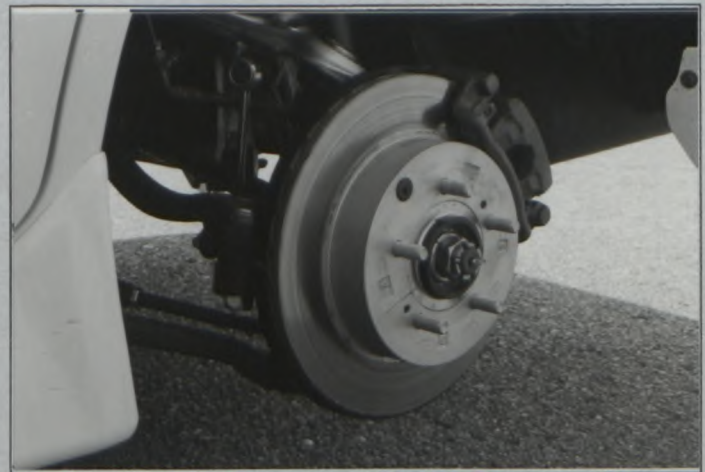
- e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
1ホイール当たりのシリンダーの数
- e1) Alésage
Bore 径
- g) Freins à disques :
Disc brakes : ディスクブレーキ :
- g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
1ホイール当たりのパッドの数
- g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
1ホイール当たりのキャリパーの数
- g3) Matériau des étriers
Caliper material キャリパーの材質
- g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc 新品ディスクの厚さ
- g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc ディスクの外径
- g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の外径
- g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の内径
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads パッドの全長
- g9) Disques ventilés
Ventilated discs ベンチレーテッドディスク

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
2	1
42.9 mm	34.9 mm
2	2
1	1
Cast - Iron	Cast - Iron
24 ±1.0mm	20 ±1.0mm
276 ±1.5mm	284 ±1.5mm
274 ±1.5mm	282 ±1.5mm
181 ±1.5mm	194 ±1.5mm
134 ±1.5mm	92 ±1.5mm
oui yes 有	non no 無
	oui yes 有
	non no 無

V) Frein avant
Front brake
フロントブレーキ



W) Frein arrière
Rear brake
リアブレーキ



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No.

A-5559



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Extension No.

02/02VO

Groupe
Group
グループ

A/B/N/T1/Supertourisme
Supertouring

JAF公認番号 **JA-177VO-4/4**
JAF発効年月日 **1996年11月30日**

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

- E S Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- E T Evolution normale de type / Normal evolution of the type
形式の正常進化
- V F Variante de fourniture / Supply variant
供給変型
- V O Variante option / Option variant
オプション変型
- E R Erratum / Erratum
誤記訂正

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur
車両: 製造会社名

MITSUBISHI MOTORS CORP.

Modèle et type
Model and type
モデルと型式

LANCER (CN9A)

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
F I A 公認発効年月日

01 JAN. 1997

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述																																													
12	6 603	<p>POWER TRAIN GEARBOX b) "MANUAL" MAKE : X-TRAC e) RATIOS</p> <p>[SET 1]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>NUMBER OF TEETH</th> <th>RATIO</th> <th>CONS TANT</th> <th>SYN CHRO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>34/12</td> <td>2.833</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>33/16</td> <td>2.063</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>32/19</td> <td>1.684</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>29/21</td> <td>1.381</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>27/23</td> <td>1.174</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>24/24</td> <td>1.000</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>R</td> <td>14/12 × 39/14</td> <td>3.250</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CONS TANT</td> <td>××××</td> <td>××××</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>f) GEAR CHANGE GATE</p>		NUMBER OF TEETH	RATIO	CONS TANT	SYN CHRO	1	34/12	2.833			2	33/16	2.063			3	32/19	1.684			4	29/21	1.381			5	27/23	1.174			6	24/24	1.000			R	14/12 × 39/14	3.250			CONS TANT	××××	××××		
	NUMBER OF TEETH	RATIO	CONS TANT	SYN CHRO																																											
1	34/12	2.833																																													
2	33/16	2.063																																													
3	32/19	1.684																																													
4	29/21	1.381																																													
5	27/23	1.174																																													
6	24/24	1.000																																													
R	14/12 × 39/14	3.250																																													
CONS TANT	××××	××××																																													



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

LANCER (CN9A)

Homologation No.

A-5559

Extension No.

02/02V0

JAF公認番号 JA-177V0-4/4

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述																																													
		<p>e) RATIOS [SET 2]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>NUMBER OF TEETH</th> <th>RATIO</th> <th>CONS TANT</th> <th>SYN CHRO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>39/12</td> <td>3.250</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>38/16</td> <td>2.375</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>28/15</td> <td>1.867</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>30/20</td> <td>1.500</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>27/22</td> <td>1.227</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>24/24</td> <td>1.000</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>R</td> <td>14/12 × 39/14</td> <td>3.250</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CONS TANT</td> <td>××××</td> <td>××××</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>f) GEAR CHANGE GATE</p> <p>g) TYPE OF LUBRICATION : PUMPED OIL (INTERNAL PUMP)</p> <p>PHOTO- 1 ADDITIONAL GEARBOX CASING</p> <p>d) TYPE AND LOCATION OF CONTROL: PHOTO- 2A TYPE 1 ; MECHANICAL, ON FLOOR PHOTO- 2B TYPE 2 ; MECHANICAL, ON STEERING COLUMN</p> <p>PHOTO- 2C MODIFICATION TO ENGINE BULKHEAD TO FIT GEARBOX CONTROL ROD ; TYPE 1 PHOTO- 2D ; TYPE 2</p> <p>14 604 TRANSFER BOX / CENTRAL DIFFERENTIAL a) TYPE OF TRANSFER GEAR : HYPOID GEAR b) RATIO : 0.857, 0.840, 0.833, 0.826, 0.818 c) NUMBERS OF TEETH : 18/21, 21/25, 20/24, 19/23, 18/22 d) TYPE OF TRANSFER BOX : TORQUE SENSITIVE WITH SELF SERVO SYSTEM</p> <p>PHOTO- 3 ALTERNATIVE TRANSFER BOX.</p>		NUMBER OF TEETH	RATIO	CONS TANT	SYN CHRO	1	39/12	3.250			2	38/16	2.375			3	28/15	1.867			4	30/20	1.500			5	27/22	1.227			6	24/24	1.000			R	14/12 × 39/14	3.250			CONS TANT	××××	××××		
	NUMBER OF TEETH	RATIO	CONS TANT	SYN CHRO																																											
1	39/12	3.250																																													
2	38/16	2.375																																													
3	28/15	1.867																																													
4	30/20	1.500																																													
5	27/22	1.227																																													
6	24/24	1.000																																													
R	14/12 × 39/14	3.250																																													
CONS TANT	××××	××××																																													



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make会社名 MITSUBISHI Modèle
Model型式 LANCER (CN9A) **A-5559**

Extension No.

02/02V0JAF公認番号 JA-177V0-4/4

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述																																																																																				
14	605	<p>FINAL DRIVE (FRONT)</p> <p>a)TYPE OF FINAL DRIVE : SPUR GEAR</p> <table border="1"> <tr> <td>b) RATIO</td> <td>4.667</td> <td>4.643</td> <td>4.615</td> <td>4.583</td> <td>4.500</td> </tr> <tr> <td>c) NUMBER OF TEETH</td> <td>56/12</td> <td>65/14</td> <td>60/13</td> <td>55/12</td> <td>54/12</td> </tr> <tr> <td>RATIO</td> <td>4.500</td> <td>4.462</td> <td>4.429</td> <td>4.417</td> <td>4.385</td> </tr> <tr> <td>NUMBER OF TEETH</td> <td>63/14</td> <td>58/13</td> <td>62/14</td> <td>53/12</td> <td>57/13</td> </tr> <tr> <td>RATIO</td> <td>4.357</td> <td>4.333</td> <td>4.308</td> <td>4.286</td> <td>4.250</td> </tr> <tr> <td>NUMBER OF TEETH</td> <td>61/14</td> <td>52/12</td> <td>56/13</td> <td>60/14</td> <td>51/12</td> </tr> <tr> <td>RATIO</td> <td>4.230</td> <td>4.083</td> <td>4.077</td> <td>3.917</td> <td>3.714</td> </tr> <tr> <td>NUMBER OF TEETH</td> <td>55/13</td> <td>49/12</td> <td>53/13</td> <td>47/12</td> <td>52/14</td> </tr> </table> <p>d)TYPE OF DIFFERENTIAL LIMITATION : TORQUE SENSITIVE WITH SELF SERVO SYSTEM</p> <p>(REAR)</p> <p>a)TYPE OF FINAL DRIVE : HYPOID GEAR</p> <p>b)RATIO : 4.625, 4.222, 3.909</p> <p>c)NUMBERS OF TEETH : 37/ 8, 38/ 9, 43/11</p> <p>d)TYPE OF TRANSFER BOX : TORQUE SENSITIVE WITH SELF SERVO SYSTEM</p> <p>e)RATIO OF TRANSFER BOX</p> <table border="1"> <tr> <td>RATIO</td> <td>1.316</td> <td>1.300</td> <td>1.277</td> <td>1.263</td> <td>1.250</td> </tr> <tr> <td>NUMBER OF TEETH</td> <td>25/19</td> <td>26/20</td> <td>23/18</td> <td>24/19</td> <td>25/20</td> </tr> <tr> <td>RATIO</td> <td>1.238</td> <td>1.222</td> <td>1.211</td> <td>1.200</td> <td>1.158</td> </tr> <tr> <td>NUMBER OF TEETH</td> <td>26/21</td> <td>22/18</td> <td>23/19</td> <td>24/20</td> <td>22/19</td> </tr> <tr> <td>RATIO</td> <td>1.100</td> <td>1.050</td> <td>1.000</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>NUMBER OF TEETH</td> <td>22/20</td> <td>21/20</td> <td>20/20</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>PHOTO- 4 REINFORCED REAR DIFFERENTIAL HOUSING PHOTO- 5 ALTERNATIVE REAR DIFFERENTIAL INPUT FLANGE PHOTO- 6 ALTERNATIVE REAR DIFFERENTIAL MOUNTING BLOCK</p>	b) RATIO	4.667	4.643	4.615	4.583	4.500	c) NUMBER OF TEETH	56/12	65/14	60/13	55/12	54/12	RATIO	4.500	4.462	4.429	4.417	4.385	NUMBER OF TEETH	63/14	58/13	62/14	53/12	57/13	RATIO	4.357	4.333	4.308	4.286	4.250	NUMBER OF TEETH	61/14	52/12	56/13	60/14	51/12	RATIO	4.230	4.083	4.077	3.917	3.714	NUMBER OF TEETH	55/13	49/12	53/13	47/12	52/14	RATIO	1.316	1.300	1.277	1.263	1.250	NUMBER OF TEETH	25/19	26/20	23/18	24/19	25/20	RATIO	1.238	1.222	1.211	1.200	1.158	NUMBER OF TEETH	26/21	22/18	23/19	24/20	22/19	RATIO	1.100	1.050	1.000			NUMBER OF TEETH	22/20	21/20	20/20		
b) RATIO	4.667	4.643	4.615	4.583	4.500																																																																																	
c) NUMBER OF TEETH	56/12	65/14	60/13	55/12	54/12																																																																																	
RATIO	4.500	4.462	4.429	4.417	4.385																																																																																	
NUMBER OF TEETH	63/14	58/13	62/14	53/12	57/13																																																																																	
RATIO	4.357	4.333	4.308	4.286	4.250																																																																																	
NUMBER OF TEETH	61/14	52/12	56/13	60/14	51/12																																																																																	
RATIO	4.230	4.083	4.077	3.917	3.714																																																																																	
NUMBER OF TEETH	55/13	49/12	53/13	47/12	52/14																																																																																	
RATIO	1.316	1.300	1.277	1.263	1.250																																																																																	
NUMBER OF TEETH	25/19	26/20	23/18	24/19	25/20																																																																																	
RATIO	1.238	1.222	1.211	1.200	1.158																																																																																	
NUMBER OF TEETH	26/21	22/18	23/19	24/20	22/19																																																																																	
RATIO	1.100	1.050	1.000																																																																																			
NUMBER OF TEETH	22/20	21/20	20/20																																																																																			



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque

Make

会社名 MITSUBISHI

Modèle

Model

型式 LANCER (CN9A)

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述
14	606	SHAFTS a)TYPE OF LONGITUDINAL SHAFT : PROPELLOR SHAFT WITH 3 UNIVERSAL JOINTS c)TYPE OF TRANSVERSAL HALF-SHAFT : FRONT ; BALL JOINT & LOBRO JOINT REAR ; LOBRO JOINTS
	PHOTO- 7	REINFORCED PROPELLOR SHAFT IN ALLOY/ALLOY
	PHOTO- 8	REINFORCED PROPELLOR SHAFT IN ALLOY/ALLOY
	PHOTO- 9	REINFORCED PROPELLOR SHAFT IN ALLOY/STEEL
	PHOTO- 10	REINFORCED PROPELLOR SHAFT IN ALLOY/STEEL
	PHOTO- 11	REINFORCED DRIVESHAFT - FRONT
	PHOTO- 12	REINFORCED DRIVESHAFT - REAR ; TYPE 1
	PHOTO- 12A	; TYPE 2
	PHOTO- 12B	; TYPE 3
15	7	SUSPENSION
	PHOTO- 13	REINFORCED LOWER ARM - FRONT ; TYPE 1
	PHOTO- 14	; TYPE 2
	PHOTO- 14A	; TYPE 3
	PHOTO- 14B	; TYPE 4
	PHOTO- 15	REINFORCED REAR BRACKET OF THE FRONT LOWER ARM ; TYPE 1
	PHOTO- 16	TYPE 2
	PHOTO- 17	TYPE 3
	PHOTO- 18	REINFORCED UPRIGHT - FRONT ; TYPE 1
	PHOTO- 19	; TYPE 2
	PHOTO- 20	ALTERNATIVE HEAVY DUTY FRONT HUB
	PHOTO- 21	HEAVY DUTY FRONT DAMPER UNIT(ORIGINAL SPRING MUST BE REMOVED) ; TYPE 1
	PHOTO- 22	; TYPE 2
	PHOTO- 23	; TYPE 3
	PHOTO- 24	; TYPE 4
	PHOTO- 25	HEAVY DUTY TOP MOUNT - FRONT ; TYPE 1
	PHOTO- 26	; TYPE 2
	PHOTO- 27	; TYPE 3
	PHOTO- 28	REINFORCED PLATE FOR TOP MOUNT - FRONT ; TYPE 1
	PHOTO- 29	; TYPE 2
	PHOTO- 30	FRONT ADJUSTABLE STABILIZER BAR WITH ANCHORAGE POINT MODIFIED DIAMETER : $\phi 10\text{mm} - \phi 40\text{mm}$
	PHOTO- 31	REAR ADJUSTABLE STABILIZER BAR WITH ANCHORAGE POINT MODIFIED DIAMETER : $\phi 10\text{mm} - \phi 40\text{mm}$
	PHOTO- 32	REAR STABILIZER BAR WITH ANCHORAGE POINTS MODIFIED DIAMETER : $\phi 10\text{mm} - \phi 40\text{mm}$
	PHOTO- 33	STABILIZER BAR ADJUSTMENT CONTROL SYSTEM - FRONT AND/OR REAR ; TYPE 1
	PHOTO- 34	; TYPE 2
	PHOTO- 35	REINFORCED STABILIZER BAR LINK - AND/OR REAR FRONT ; TYPE 1
	PHOTO- 36	; TYPE 2
	PHOTO- 36A	; TYPE 3
	PHOTO- 37	REINFORCED STABILIZER BAR MOUNTING. BRACKET - FRONT AND REAR

FEDERATION INTERNATIONALE

DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

LANCER (CN9A)

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述
	PHOTO- 38	SUSPENSION LIMITER : FRONT
	PHOTO- 39	: REAR ; TYPE 1
	PHOTO- 40	: ; TYPE 2
	PHOTO- 41	REINFORCED UPPER REAR TRANSVERSE SUSPENSION LINK
	PHOTO- 42	REINFORCED LOWER REAR LATERAL SUSPENSION LINK ; TYPE 1
	PHOTO- 43	: ; TYPE 2
	PHOTO- 44	REINFORCED REAR SUSPENSION LINK
	PHOTO- 45	REINFORCED REAR TOE ADJUSTING SUSPENSION LINK
	PHOTO- 48	REINFORCED UPRIGHT - REAR
	PHOTO- 49	HEAVY DUTY REAR DAMPER UNIT ; TYPE 1
	PHOTO- 50	: ; TYPE 2
	PHOTO- 51	HEAVY DUTY TOP MOUNT - REAR ; TYPE 1
	PHOTO- 52	: ; TYPE 2
	PHOTO- 53	REINFORCED PLATE FOR TOP PLATE - REAR
	PHOTO- 54	ALTERNATIVE SHIM FOR TOP PLATE - REAR THICKNESS : 5 - 20mm
	PHOTO- 55	FRONT SUBFRAME WITH CHASSIS ANCHORAGE POINTS IN ACCORDANCE WITH THE HOMOLOGATION REGULATIONS ; TYPE 1
	PHOTO- 56	: ; TYPE 2
	PHOTO- 57	: ; TYPE 3
	PHOTO- 58	RESTRAINT STRAP FOR FRONT SUBFRAME ; TYPE 1
	PHOTO- 59	: ; TYPE 2
	PHOTO- 60	: ; TYPE 3
	PHOTO- 61	: ; TYPE 4
	PHOTO- 62	REAR SUBFRAME WITH CHASSIS ANCHORAGE POINTS IN ACCORDANCE WITH THE HOMOLOGATION REGULATIONS
16	8	RUNNING GEAR
	801	WHEELS
	PHOTO- 63	WHEEL SPACER
	803	BRAKES
	PHOTO- 64	BRAKE BELL ; TYPE 1
	PHOTO- 65	: ; TYPE 2
	PHOTO- 66	: ; TYPE 3
	PHOTO- 67	PROTECTION SHIELD FOR DISC ; TYPE 1
	PHOTO- 68	: ; TYPE 2
	PHOTO- 69	: ; TYPE 3
	PHOTO- 70	PROTECTION SHIELD FOR CALIPER
	PHOTO- 71	STONE SCRAPER ; TYPE 1
	PHOTO- 72	: ; TYPE 2
	PHOTO- 73	: ; TYPE 3
	PHOTO- 74	: ; TYPE 4
	PHOTO- 75	: ; TYPE 5
	PHOTO- 76	: ; TYPE 6



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 LANCER (CN9A)

Homologation No.

A-5559

Extension No.

02/02 VO

JAF公認番号 JA-177VO- 4/4

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述
	PHOTO- 77	COOLING DEVICE INCLUDING ELECTRIC PUMP. RADIATOR AND RESERVOIR (MAXIMUM TANK CAPACITY 1±0.5 ℓ)
	PHOTO- 78	ALTERNATIVE BRAKE COOLING DEVICE WITH COMBINED PUMP AND RESERVOIR. (MAXIMUM TANK CAPACITY 1±0.5 ℓ)
	PHOTO- 79	BRAKE COOLING DUCT - FRONT ; TYPE 1 (THE CROSS-SECTION IS LESS THAN 78.4cm ²) (THE MAXIMUM DIMENSION IS LESS THAN 25.0cm)
	PHOTO- 80	; TYPE 2
	PHOTO- 81	; TYPE 3
	PHOTO- 82	TWIN BRAKE MASTER CYLINDER WITH BALANCE BAR
	PHOTO- 83	ALTERNATIVE BRAKE PEDAL
	PHOTO- 84	b) NUMBER OF MASTER CYLINDER : 2 b1) BORE : φ 15.9mm - φ 25.4mm c) SERVO : NO d) BRAKEING REGULATOR : YES d1) LOCATION : IN THE COOKPIT
	PHOTO- 85	
	PHOTO- 86	HYDRAULIC HAND BRAKE
17	804	STEERING
	PHOTO- 87	ALTERNATIVE STEERING RACK ASSEMBLY RATIO ; 10.3:1
	PHOTO- 88	REINFORCED TRACK ROD
	PHOTO- 89	REINFORCED STEERING COLUMN ; TYPE 1
	PHOTO- 90	; TYPE 2
	PHOTO- 91	; TYPE 3
	PHOTO- 92	POWER STEERING PUMP
	PHOTO- 93	ALTERNATIVE FLUID RESERVOIR FOR POWER STEERING PUMP ; TYPE 1
	PHOTO- 94	; TYPE 2
	PHOTO- 95	; TYPE 3 CAPACITY : 0.8±0.2 ℓ (INCLUDING SYSTEM)
18	9	BODYWORK
	PHOTO- 96	SEAT SUPPORTS
	PHOTO- 97	FLAPS FOR VENTILATION(ONLY FOR RALLIES) ; TYPE 1 (MANUAL OPERATION MAXIMUM HEIGHT IS WITHIN 10cm) (MOVEMENT IS WITHIN THE FIRST THIRD OF THE ROOF. MAXIMUM WIDTH WITHIN 500mm)
	PHOTO- 98	; TYPE 2
	PHOTO- 99	; TYPE 3
		INTERCOOLER COOLING SYSTEM
	PHOTO-100	DUAL WATER TANK FOR INTERCOOLER SPRAY. ; TYPE 1 DEVICE MOUNTING UNDER THE FLOOR OF REAR SEAT PAN. CAPACITY OF TANK INCLUDING SYSTEM. 36.0±1.0 ℓ
	PHOTO-101	; TYPE 2

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

6 / 3 4



Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 LANCER (CN9A)

Homologation No.

A-5559

Extension No.

02/02V0

JAF公認番号 JA-177V0-4/4

PHOTO No. 1 ADDITIONAL GEARBOX CASING

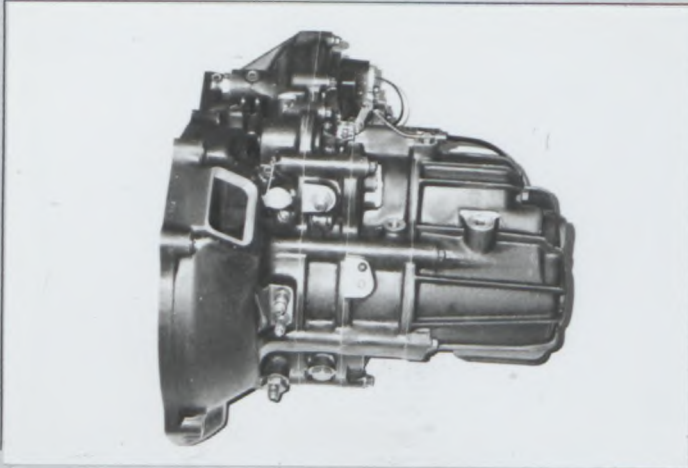


PHOTO No. 2A ALTERNATIVE LEVER



PHOTO No. 2B ALTERNATIVE LEVER



PHOTO No. 2C MODIFICATION BULKHEAD



PHOTO No. 2D MODIFICATION BULKHEAD

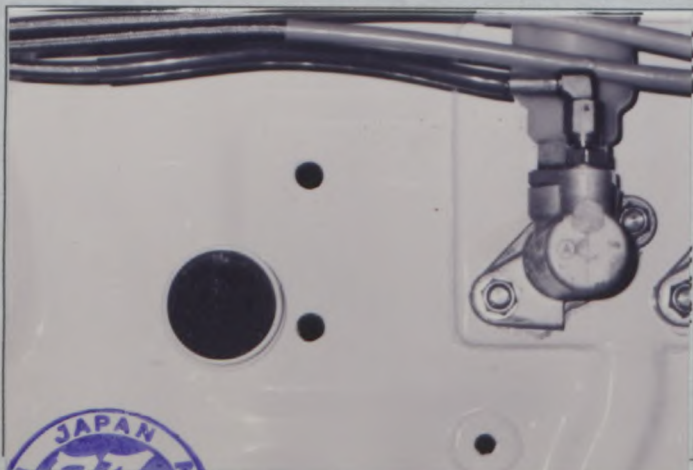
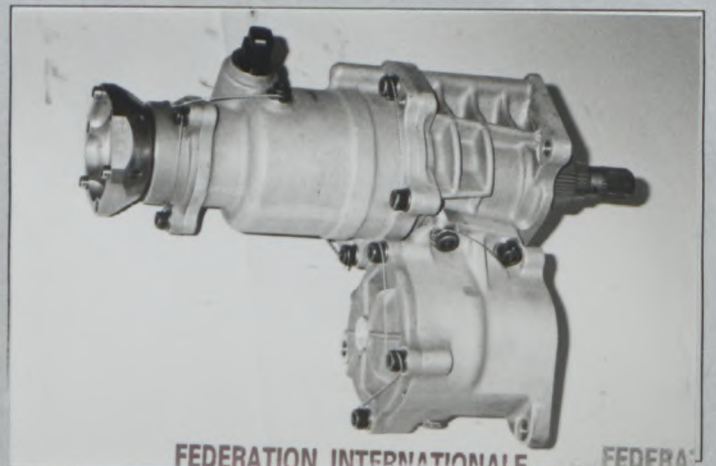


PHOTO No. 3 ALTERNATIVE TRANSFER BOX



FEDERATION INTERNATIONALE FEDERA

DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

7 / 3 4



Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 LANCER (CN9A)

Homologation No.

A-5559

Extension No.

02/02V0

JAF公認番号 JA-177V0-4/4

PHOTO No. 4 REINFORCED REAR DIFFERENTIAL HOUSING



PHOTO No. 5 REAR DIFFERENTIAL INPUT FLANGE

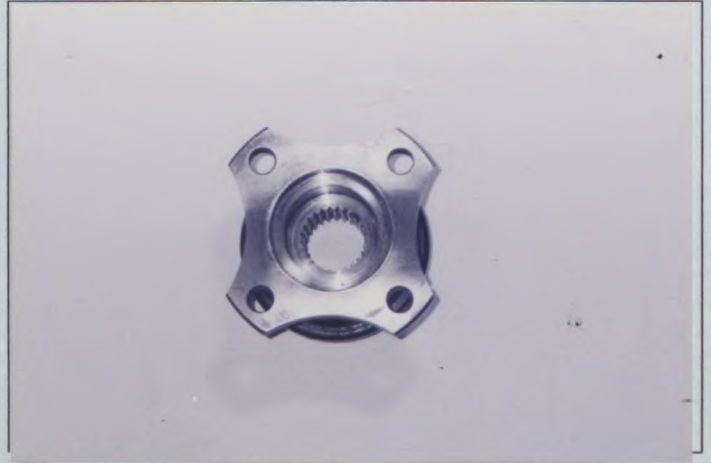


PHOTO No. 6 REAR DIFFERENTIAL MOUNTING BLOCK



PHOTO No. 7 PROPELLOR SHAFT IN ALLOY/ALLOY



PHOTO No. 8 PROPELLOR SHAFT IN ALLOY/ALLOY



PHOTO No. 9 PROPELLOR SHAFT IN ALLOY/STEEL



FEDERATION INTERNATIONALE

DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 LANCER (CN9A)

Homologation No.

A-5559

Extension No.

02/02V0

JAF公認番号 JA-177V0- 4/4

PHOTO No. 10 PROPELLOR SHAFT IN ALLOY/STEEL



PHOTO No. 11 DRIVESHAFT - FRONT



PHOTO No. 12 DRIVESHAFT - REAR

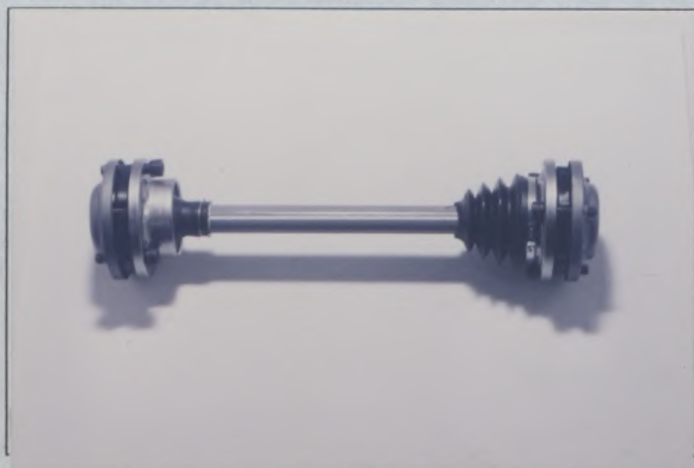


PHOTO No. 12A DRIVESHAFT - REAR

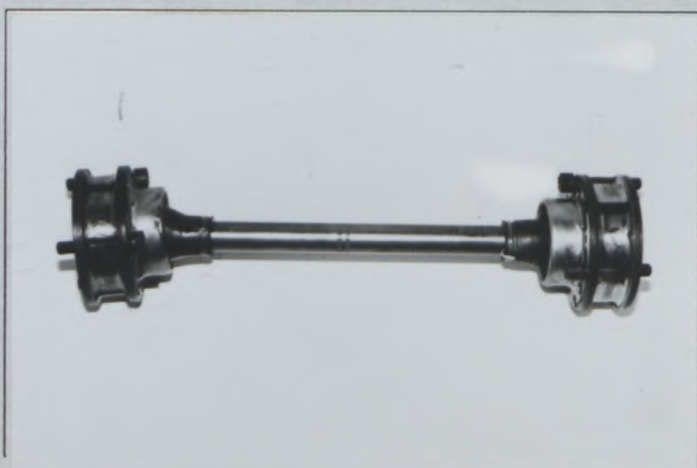


PHOTO No. 12B DRIVESHAFT - REAR

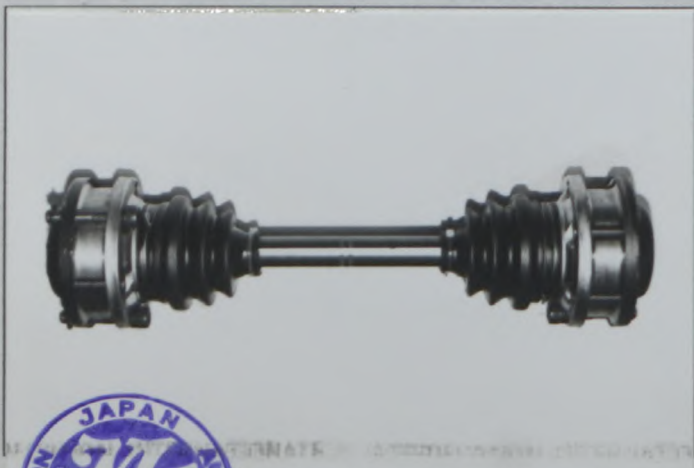


PHOTO No. 13 LOWER ARM - FRONT



FEDERATION INTERNATIONALE FEDERATION INT

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 LANCER (CN9A)

Homologation No.

A-5559

Extension No.

02/02V0

JAF公認番号 JA-177V0- 4/4

PHOTO No.14 LOWER ARM - FRONT



PHOTO No.14A LOWER ARM - FRONT



PHOTO No.14B LOWER ARM - FRONT



PHOTO No.15 REAR BRACKET FRONT LOWER ARM



PHOTO No.16 REAR BRACKET FRONT LOWER ARM



PHOTO No.17 REAR BRACKET FRONT LOWER ARM



FEDERATION INTERNATIONALE FEDERATION VITE

DELEGATION

8, place de la Concorde, 75006 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 LANCER (CN9A)

Homologation No.

A-5559

Extension No.

02/02V0

JAF公認番号 JA-177V0- 4/4

PHOTO No. 18 UPRIGHT - FRONT



PHOTO No. 19 UPRIGHT - FRONT

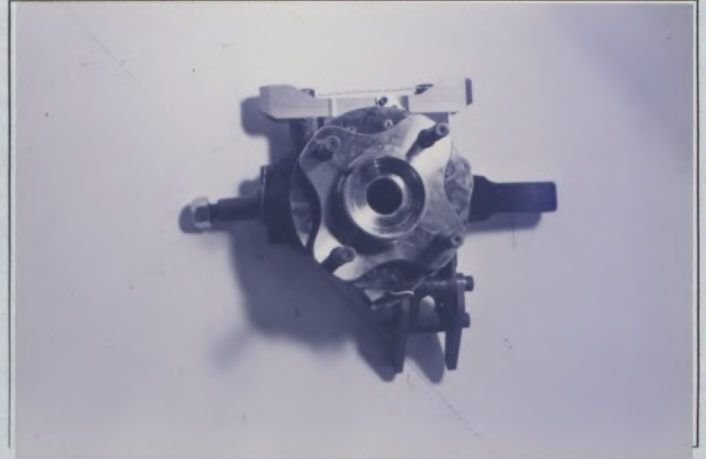


PHOTO No. 20 HEAVY DUTY FRONT HUB

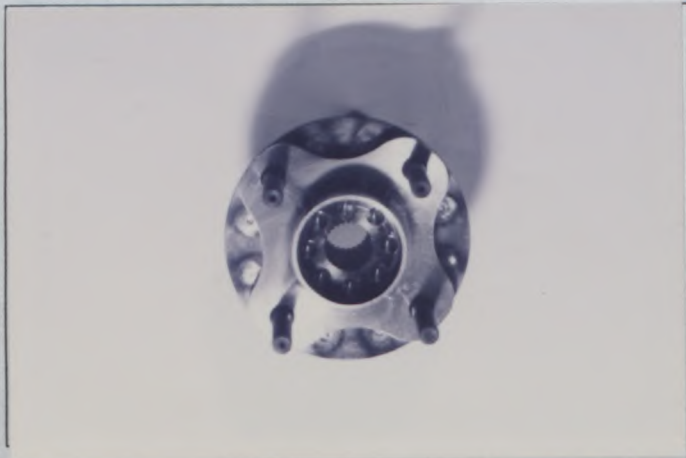


PHOTO No. 21 HEAVY DUTY FRONT DAMPER UNIT

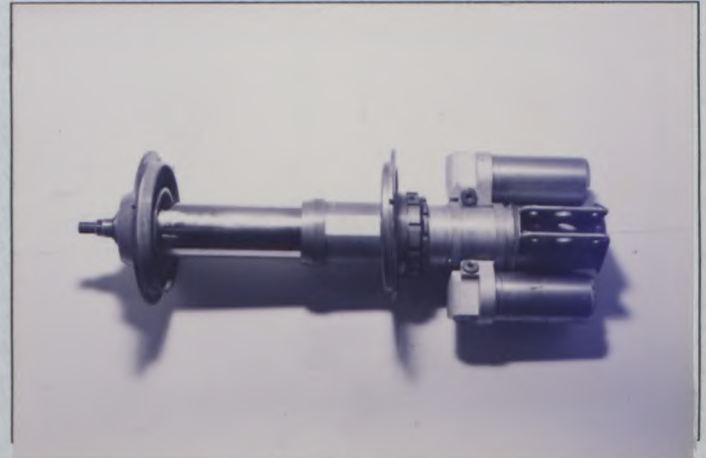


PHOTO No. 22 HEAVY DUTY FRONT DAMPER UNIT

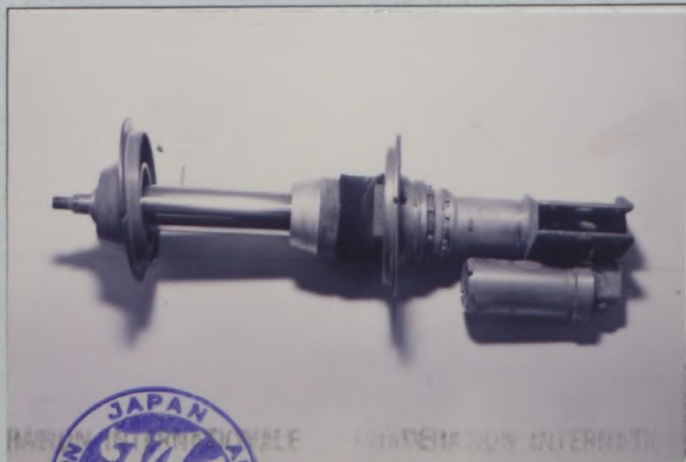


PHOTO No. 23 HEAVY DUTY FRONT DAMPER UNIT



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9, bis, rue Bayou d'Angles, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 LANCER (CN9A)

Homologation No.

A-5559

Extension No.

02/02V0

JAF公認番号 JA-177V0-4/4

PHOTO No. 24 HEAVY DUTY FRONT DAMPER UNIT



PHOTO No. 25 HEAVY DUTY TOP MOUNT - FRONT

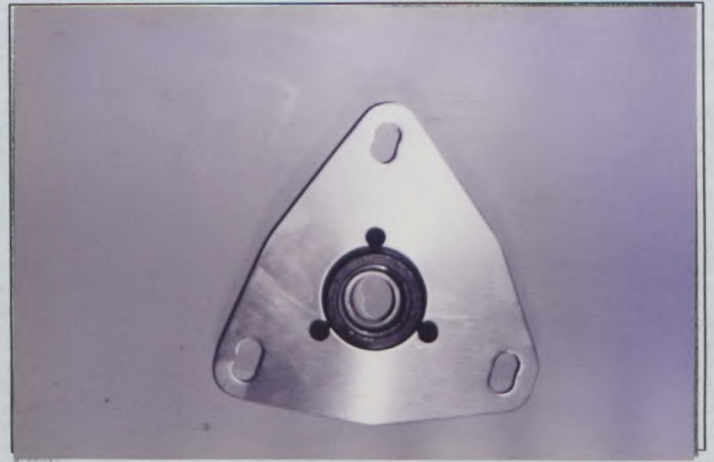


PHOTO No. 26 HEAVY DUTY TOP MOUNT - FRONT

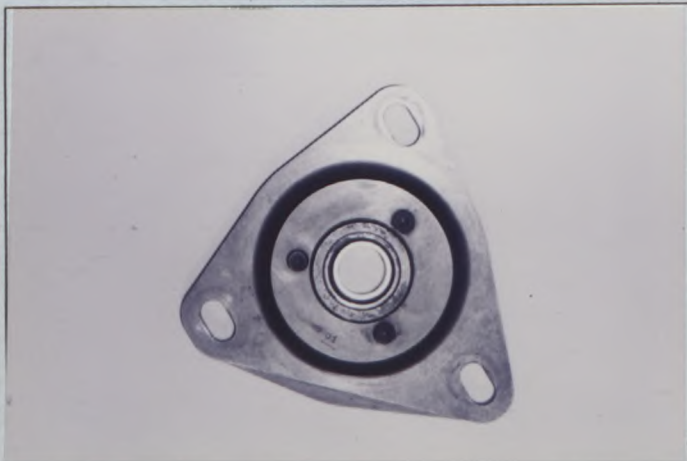


PHOTO No. 27 HEAVY DUTY TOP MOUNT - FRONT

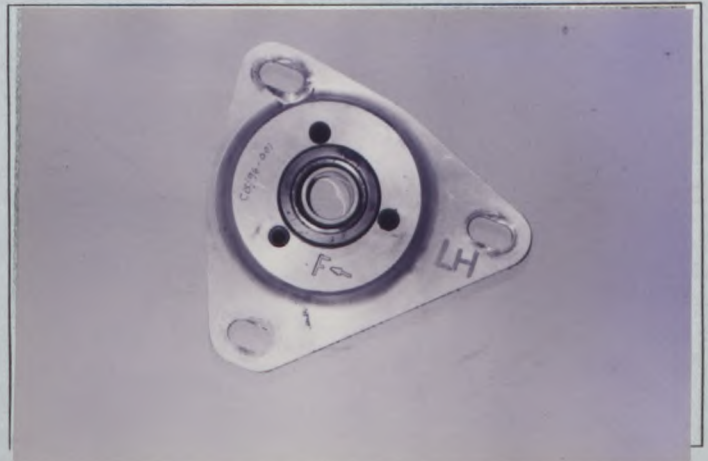


PHOTO No. 28 TOP MOUNT - FRONT



PHOTO No. 29 TOP MOUNT - FRONT



FEDERATION INTERNATIONALE

FEDERATION

DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 LANCER (CN9A)

Homologation No.

A-5559

Extension No.

02/02V0

JAF公認番号 JA-177V0- 4/4

PHOTO No. 30 FRONT ADJUSTABLE STABILIZER BAR

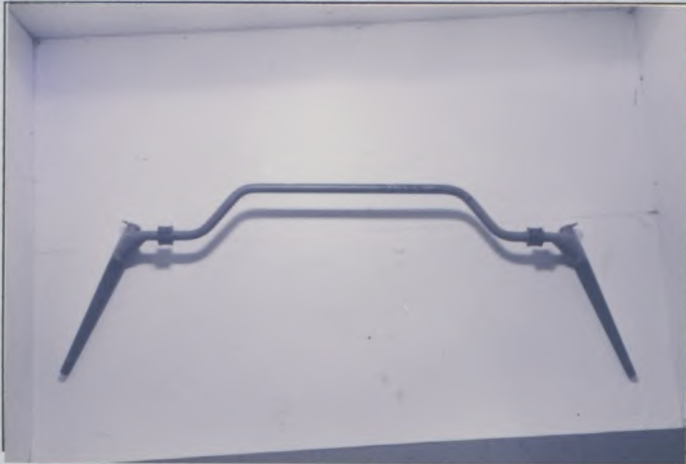


PHOTO No. 31 REAR ADJUSTABLE STABILIZER BAR



PHOTO No. 32 REAR STABILIZER BAR



PHOTO No. 33 STABILIZER BAR CONTROL SYSTEM - FRONT



PHOTO No. 34 STABILIZER BAR CONTROL SYSTEM - FRONT



PHOTO No. 35 STABILIZER BAR LINK



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 LANCER (CN9A)

Homologation No.

A-5559

Extension No.

02/02V0

JAF公認番号 JA-177V0- 4/4

PHOTO No. 36 STABILIZER BAR LINK



PHOTO No. 36A REINFORCED STABILIZER BAR LINK



PHOTO No. 37 REINFORCED STABILIZER BAR

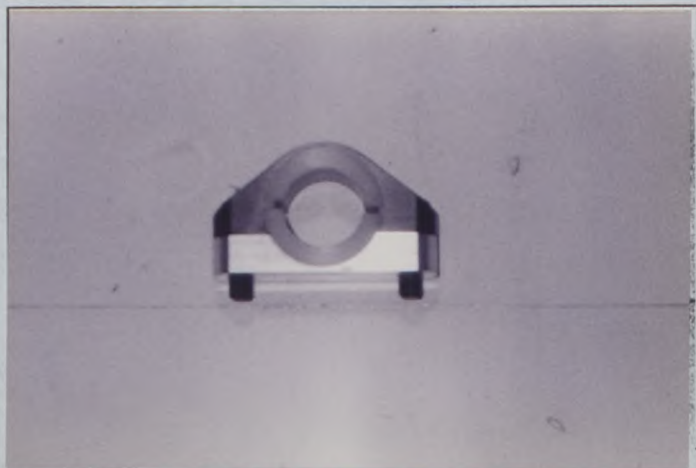


PHOTO No. 38 SUSPENSION LIMITER : FRONT

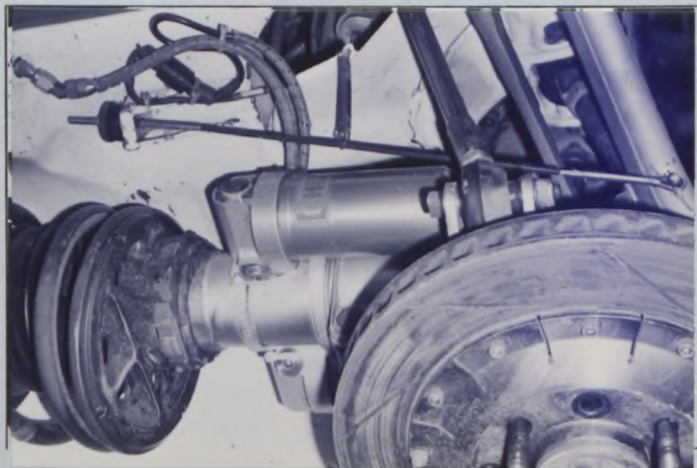
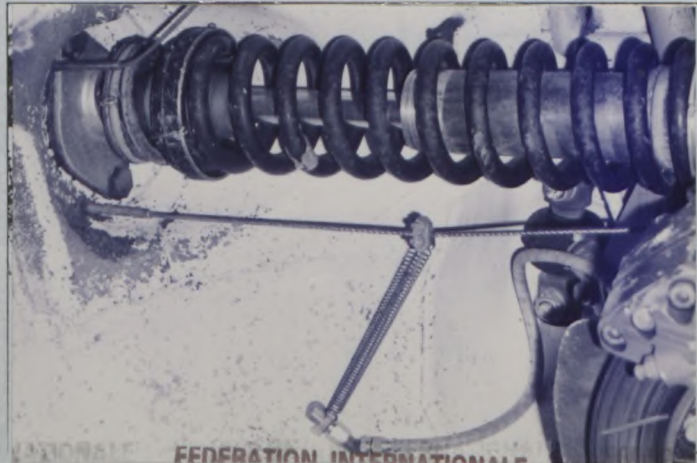


PHOTO No. 39 SUSPENSION LIMITER : REAR



PHOTO No. 40 SUSPENSION LIMITER : REAR



DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

1 4 / 3 4

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 LANCER (CN9A)

Homologation No.

A-5559

Extension No.

02/02V0

JAF公認番号 JA-177V0-4/4

PHOTO No. 41 REAR UPPER SUSPENSION LINK



PHOTO No. 42 REAR LOWER LATERAL LINK

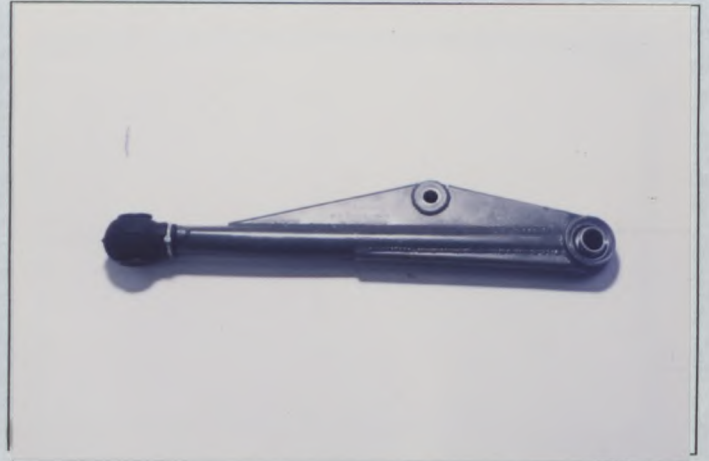


PHOTO No. 43 REAR LOWER LATERAL LINK



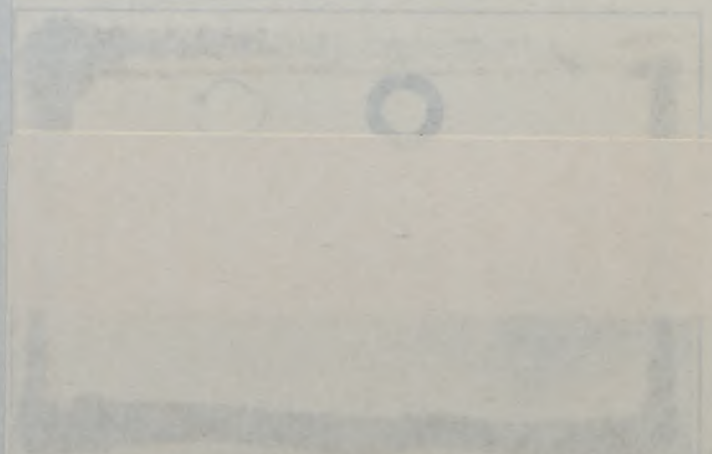
PHOTO No. 44 REAR SUSPENSION LINK



PHOTO No. 45 REAR TOE LINK



PHOTO No. 46 CAMBER SHIM



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

15 / 34

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 LANCER (CN9A)

Homologation No.

A-5559

Extension No.

02/02V0

JAF公認番号 JA-177V0-4/4

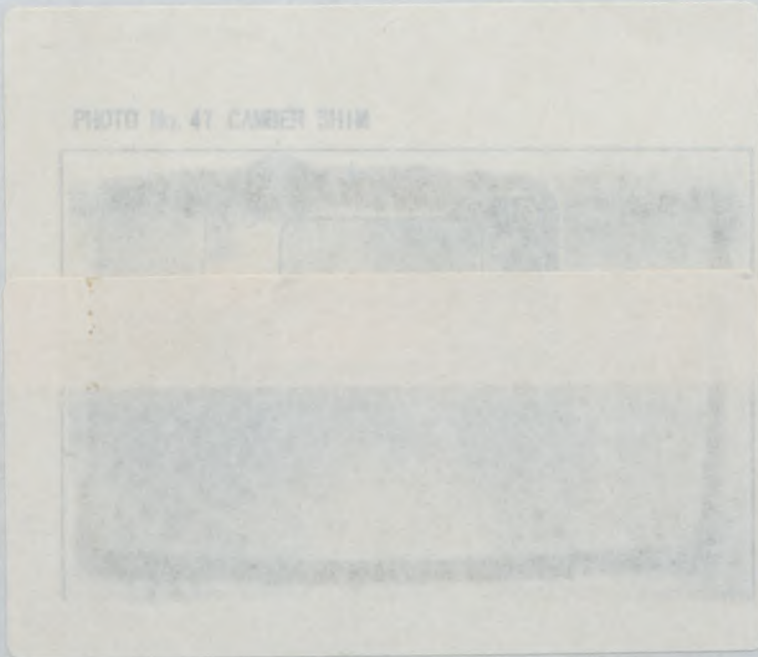


PHOTO No. 47 CAMBER SHIM

PHOTO No. 48 UPRIGHT - REAR



PHOTO No. 49 HEAVY DUTY REAR DAMPER UNIT



PHOTO No. 50 HEAVY DUTY REAR DAMPER UNIT

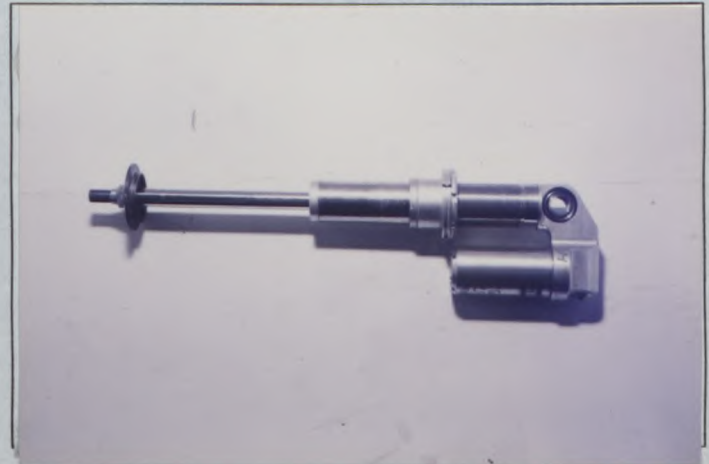


PHOTO No. 51 HEAVY DUTY TOP MOUNT - REAR



PHOTO No. 52 HEAVY DUTY TOP MOUNT - REAR



FEDERATION INTERNATIONALE FEDERATION IN

DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 LANCER (CN9A)

Homologation No.

A-5559

Extension No.

02/02V0

JAF公認番号 JA-177V0- 4/4

PHOTO No. 53 PLATE FOR TOP PLATE - REAR



PHOTO No. 54 SHIM FOR TOP PLATE - REAR



PHOTO No. 55 FRONT SUBFRAME



PHOTO No. 56 FRONT SUBFRAME

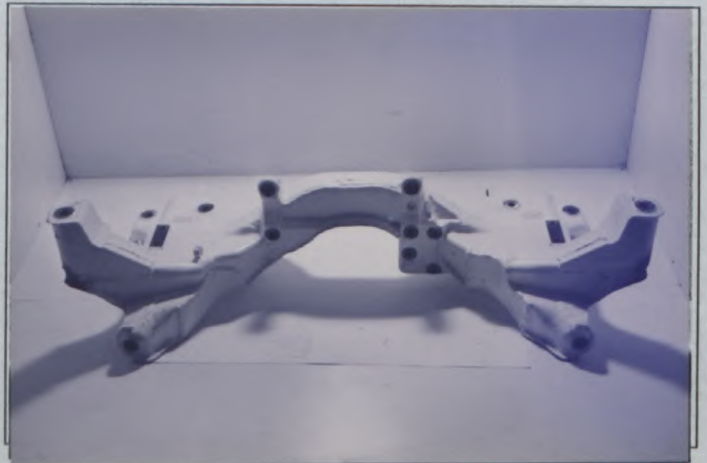


PHOTO No. 57 FRONT SUBFRAME



PHOTO No. 58 RESTRAINT STRAP FOR FRONT SUBFRAME



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 LANCER (CN9A)

Homologation No.

A-5559

Extension No.

02/02V0

JAF公認番号 JA-177V0- 4/4

PHOTO No. 59 RESTRAINT STRAP FOR FRONT SUBFRAME



PHOTO No. 60 RESTRAINT STRAP FOR FRONT SUBFRAME



PHOTO No. 61 RESTRAINT STRAP FOR FRONT SUBFRAME



PHOTO No. 62 REAR SUBFRAME



PHOTO No. 63 WHEEL SPACER



PHOTO No. 64 BRAKE BELL



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 LANCER (CN9A)

Homologation No.

A-5559

Extension No.

02/02V0

JAF公認番号 JA-177V0-4/4

PHOTO No. 65 BRAKE BELL

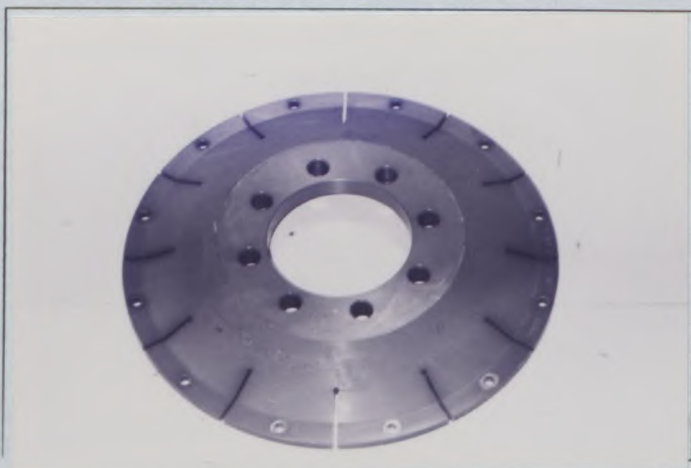


PHOTO No. 66 BRAKE BELL

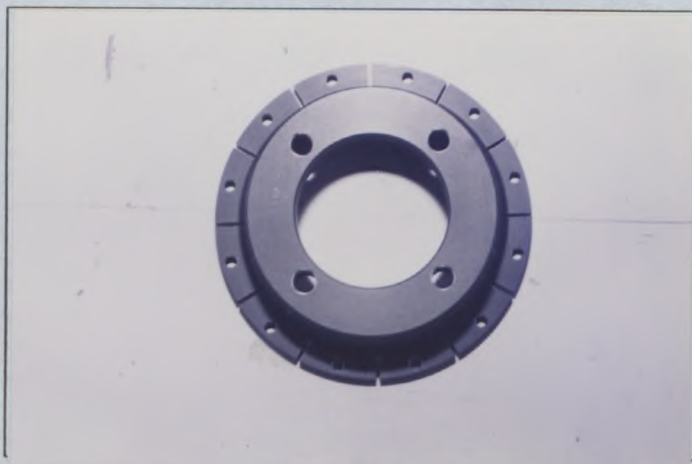


PHOTO No. 67 PROTECTION SHIELD FOR DISC

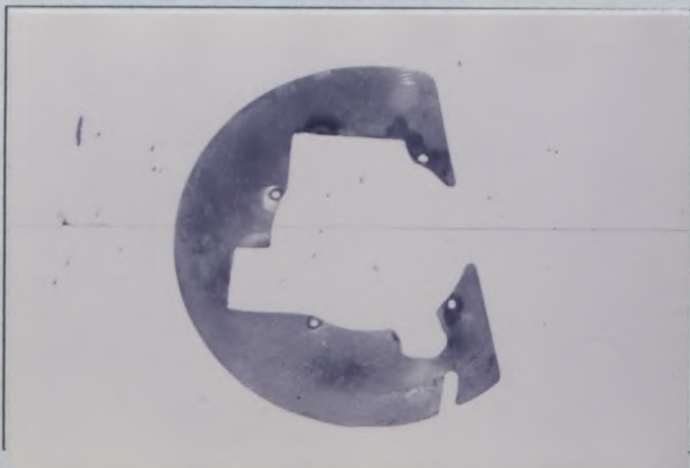


PHOTO No. 68 PROTECTION SHIELD FOR DISC

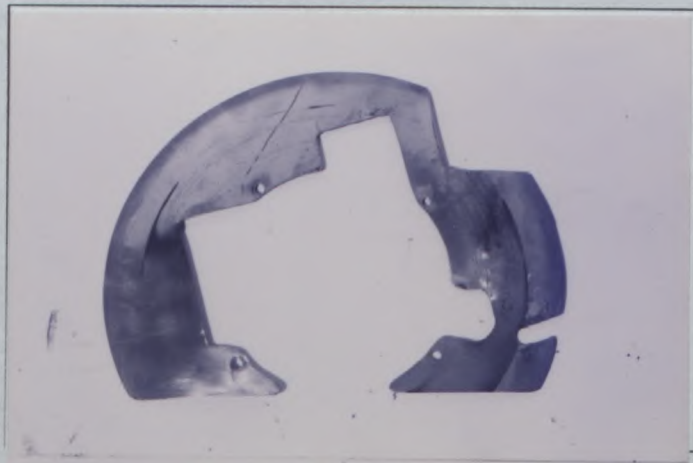


PHOTO No. 69 PROTECTION SHIELD FOR DISC



PHOTO No. 70 PROTECTION SHIELD FOR CALIPER



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation No.

A-5559

Extension No.

02/02V0

JAF公認番号 **JA-177V0- 4/4**

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 LANCER (CN9A)

PHOTO No. 71 STONE SCRAPER



PHOTO No. 72 STONE SCRAPER



PHOTO No. 73 STONE SCRAPER



PHOTO No. 74 STONE SCRAPER

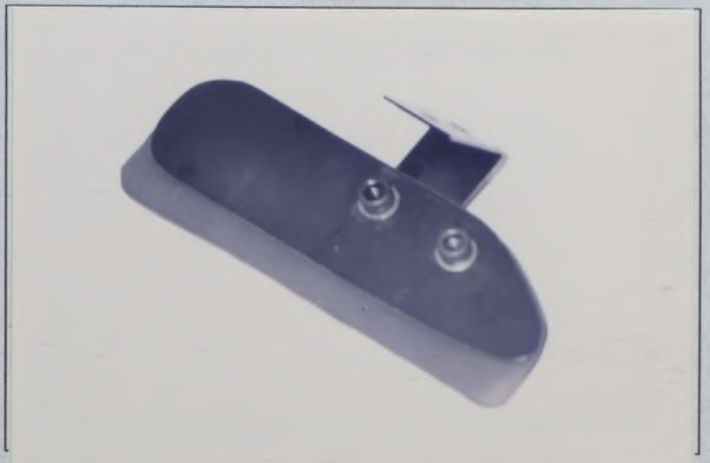


PHOTO No. 75 STONE SCRAPER



PHOTO No. 76 STONE SCRAPER



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Angles, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 LANCER (CN9A)

Homologation No.

A-5559

Extension No.

02/02V0

JAF公認番号 JA-177V0- 4/4

PHOTO No. 77 COOLING DEVICE



PHOTO No. 78 COOLING DEVICE



PHOTO No. 79 BRAKE COOLING DUCT - FRONT



PHOTO No. 80 BRAKE COOLING DUCT - FRONT

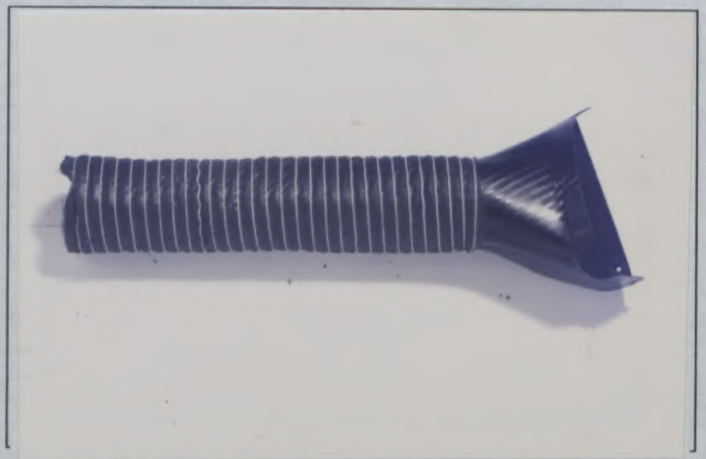


PHOTO No. 81 BRAKE COOLING DUCT - FRONT



PHOTO No. 82 TWIN BRAKE MASTER CYLINDER



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 LANCER (CN9A)

Homologation No.

A-5559

Extension No.

02/02V0

JAF公認番号 JA-177V0-4/4

PHOTO No. 83 BRAKE PEDAL



PHOTO No. 84 MASTER CYLINDER



PHOTO No. 85 BRAKE REGULATOR



PHOTO No. 86 HYDRAULIC HAND BRAKE



PHOTO No. 87 STEERING RACK

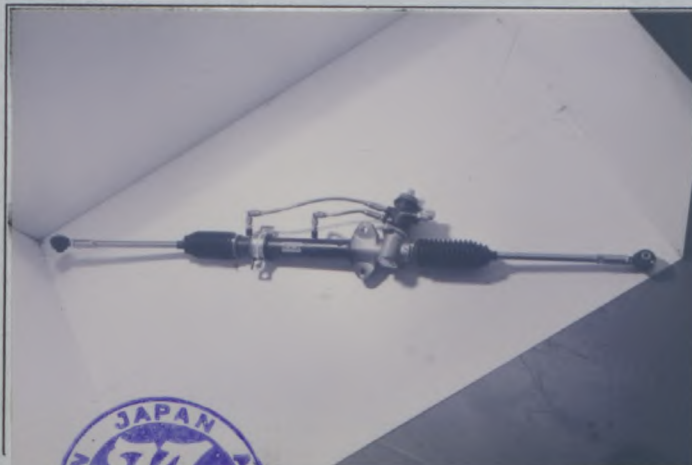


PHOTO No. 88 TRACK ROD



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 LANCER (CN9A)

Homologation No.

A-5559

Extension No.

02/02V0

JAF公認番号 JA-177V0- 4/4

PHOTO No. 89 STEERING COLUMN

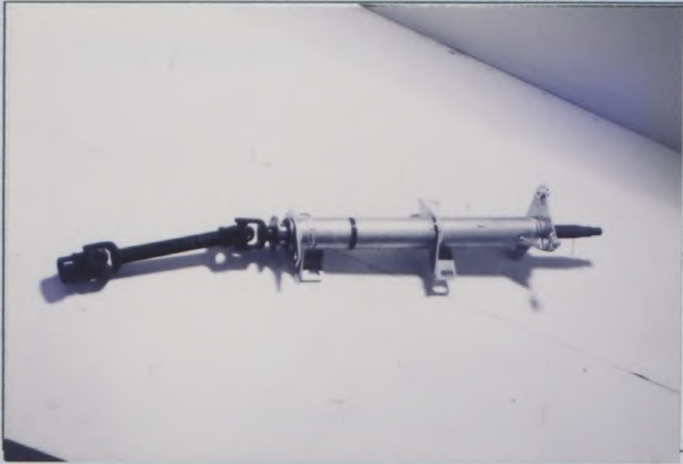


PHOTO No. 90 STEERING COLUMN

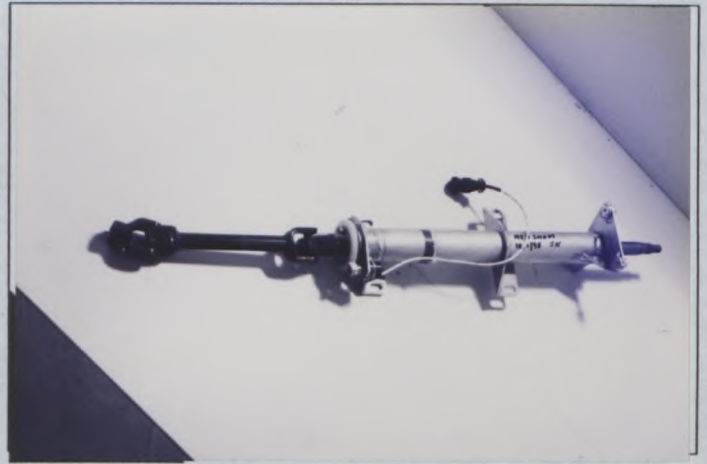


PHOTO No. 91 STEERING COLUMN



PHOTO No. 92 POWER STEERING PUMP

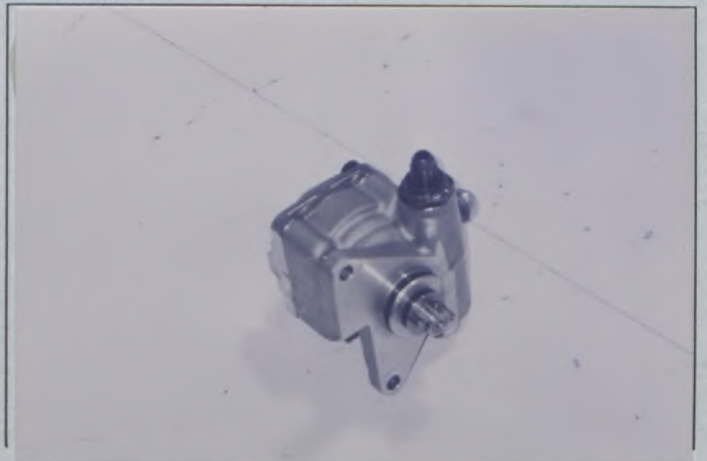


PHOTO No. 93 FLUID RESERVOIR



PHOTO No. 94 FLUID RESERVOIR



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

23 / 34

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 LANCER (CN9A)

Homologation No.

A-5559

Extension No.

02/02V0

JAF公認番号 JA-177V0-4/4

PHOTO No. 95 FLUID RESERVOIR

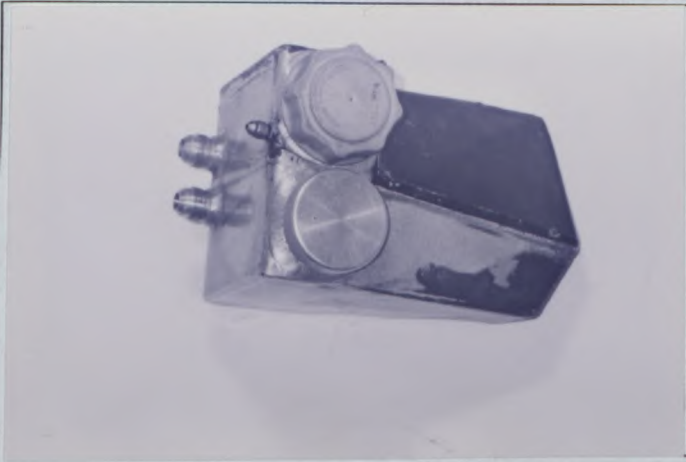


PHOTO No. 96 SEAT SUPPORTS

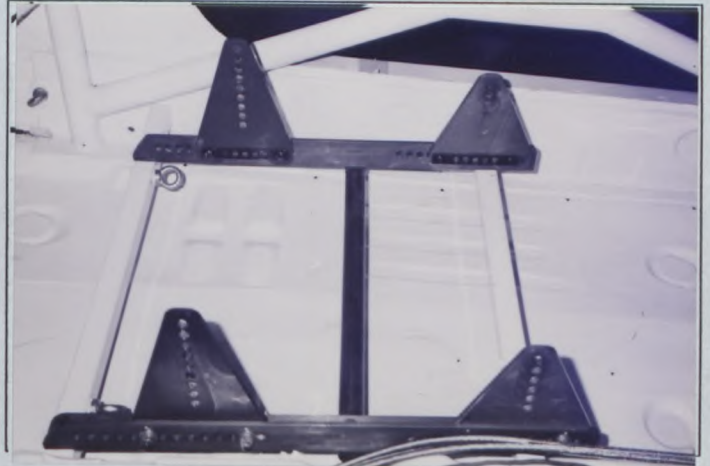


PHOTO No. 97 FLAPS FOR VENTILATION



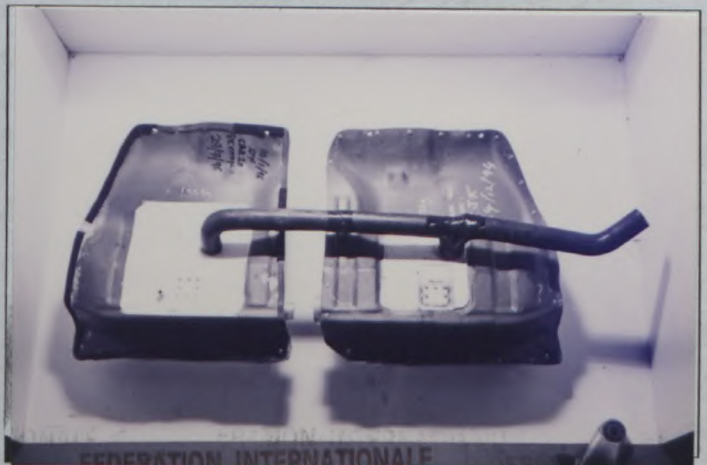
PHOTO No. 98 FLAPS FOR VENTILATION



PHOTO No. 99 FLAPS FOR VENTILATION



PHOTO No. 100 DUAL WATER TANK



DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation No.

A-5559

Extension No.

02/02V0

JAF公認番号 JA-177V0- 4/4

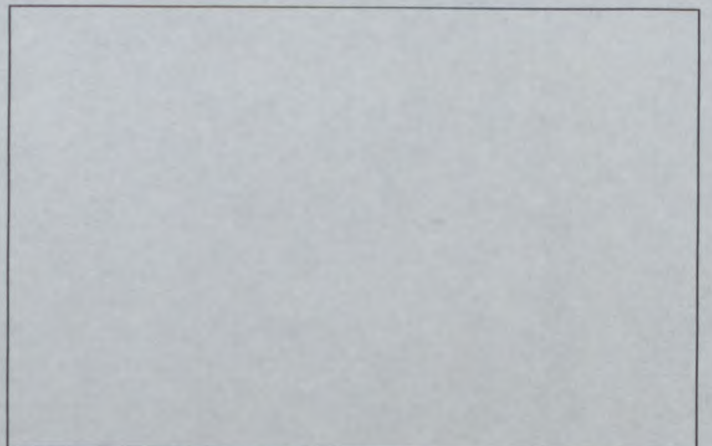
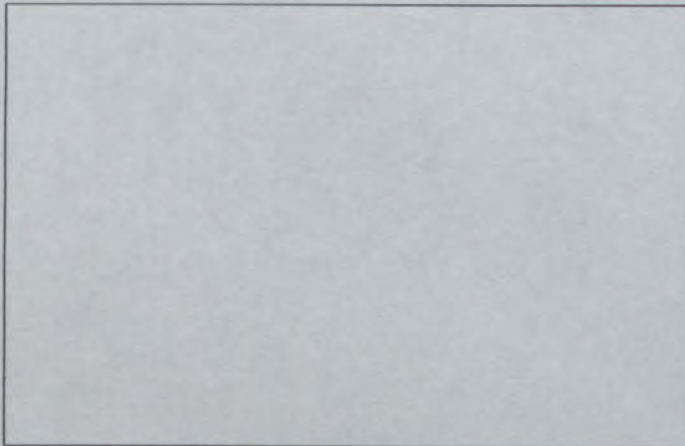
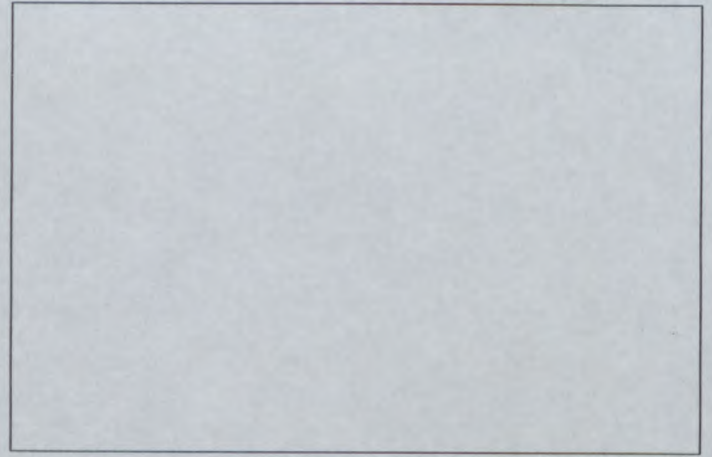
Marque
Make

会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model

型式 LANCER (CN9A)

PHOTO No. 101 DUAL WATER TANK



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 LANCER (CN9A)

Homologation No.

A-5559

Extension No.

02/02VO

JAF公認番号 JA-177VO- 4/4

FICHE D' HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d' Extension d' Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :
Brakes : ブレーキ :

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
1ホイール当たりのシリンダーの数

e1) Alésage Bore
ボア

g) Freins à disques : Disc brakes :
ディスクブレーキ :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
1ホイール当たりのパッドの数

g2) Nombre d' étriers par roue
Number of calipers per wheel
1ホイール当たりのキャリパーの数

g3) Matériau des étriers
Caliper material キャリパーの材質

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc 新品ディスクの厚さ

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc ディスクの外径

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の外径

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の内径

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads パッドの全長

g9) Disques ventilés
Ventilated-discs ベンチレーテッドディスク

Front and/or Rear	Front and/or Rear								
(CP 4556)	(CP 4096)								
<u> 4 </u>	<u> 6 </u>								
<u> 38.1 </u> mm	<u> FROM 27.0 </u> <u> TO 38.1 </u> mm								
<u> 2 </u>	<u> 2 </u>								
<u> 1 </u>	<u> 1 </u>								
<u> ALUMINIUM ALLOY </u>	<u> ALUMINIUM ALLOY </u>								
<u> ±1.0mm </u>	<u> ±1.0mm </u>								
<u> ±1.5mm </u>	<u> ±1.5mm </u>								
<u> ±1.5mm </u>	<u> ±1.5mm </u>								
<u> ±1.5mm </u>	<u> ±1.5mm </u>								
<u> 112.3 ±1.5mm </u>	<u> 150.0 ±1.5mm </u>								
<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes 有</td> <td>no 無</td> </tr> </table>	oui	non	yes 有	no 無	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes 有</td> <td>no 無</td> </tr> </table>	oui	non	yes 有	no 無
oui	non								
yes 有	no 無								
oui	non								
yes 有	no 無								

MAY HAVE WATER COOLED AND NON WATER COOLED.
STONE GUARDS MAY BE REMOVED.

PHOTO No. BRAKE CALIPER(CP 4556)



PHOTO No. BRAKE CALIPER(CP 4096)



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

26 / 34



Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 LANCER (CN9A)

Homologation No.

A-5559

Extension No.

02/02 VO

JAF公認番号 JA-177VO- 4/4

FICHE D' HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d' Extension d' Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :
Brakes : ブレーキ :

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
1ホイール当たりのシリンダーの数

e1) Alésage Bore
φ7

g) Freins à disques : Disc brakes :
ディスクブレーキ :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
1ホイール当たりのパッドの数

g2) Nombre d' étriers par roue
Number of calipers per wheel
1ホイール当たりのキャリパーの数

g3) Matériau des étriers
Caliper material キャリパーの材質

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc 新品ディスクの厚さ

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc ディスクの外径

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の外径

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の内径

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads パッドの全長

g9) Disques ventilés
Ventilated-discs ベンチレーテッドディスク

Front and/or Rear		Front and/or Rear	
(CAR 63)		(CAR 76/77)	
4		FROM 38.1	
38.1 mm		TO 44.5 mm	
2		4/2	
1		1	
ALUMINIUM ALLOY		ALUMINIUM ALLOY	
±1.0mm		±1.0mm	
±1.5mm		±1.5mm	
±1.5mm		±1.5mm	
±1.5mm		±1.5mm	
113.5 ±1.5mm		131.8 ±1.5mm	
oui yes 有	non no 無	oui yes 有	non no 無

MAY HAVE WATER COOLED AND NON WATER COOLED.
STONE GUARDS MAY BE REMOVED.

PHOTO No. BRAKE CALIPER(CAR 63)



PHOTO No. BRAKE CALIPER(CAR 76/77)



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

27 / 34

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 LANCER (CN9A)

Homologation No.

A-5559

Extension No.

02/02V0

JAF公認番号 JA-177V0- 4/4

FICHE D' HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d' Extension d' Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :
Brakes : ブレーキ :

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
1ホイール当たりのシリンダーの数

e1) Alésage Bore
φ7

g) Freins à disques : Disc brakes :
ディスクブレーキ :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
1ホイール当たりのパッドの数

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
1ホイール当たりのキャリパーの数

g3) Matériau des étriers
Caliper material キャリパーの材質

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc 新品ディスクの厚さ

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc ディスクの外径

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の外径

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の内径

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads パッドの全長

g9) Disques ventilés
Ventilated-discs ベンチレーテッドディスク

Front and/or Rear	Front and/or Rear
(CP 3720)	(CP 4910)
4	6
FROM 38.1	FROM 27.0
TO 44.5 mm	TO 38.1 mm
2	2
1	1
ALUMINIUM ALLOY	ALUMINIUM ALLOY
±1.0mm	±1.0mm
±1.5mm	±1.5mm
±1.5mm	±1.5mm
±1.5mm	±1.5mm
131.2 ±1.5mm	150.0 ±1.5mm
oui / yes 有	oui / yes 有
non / no 無	non / no 無

MAY HAVE WATER COOLED AND NON WATER COOLED.
STONE GUARDS MAY BE REMOVED.

PHOTO No. BRAKE CALIPER(CP 3720)

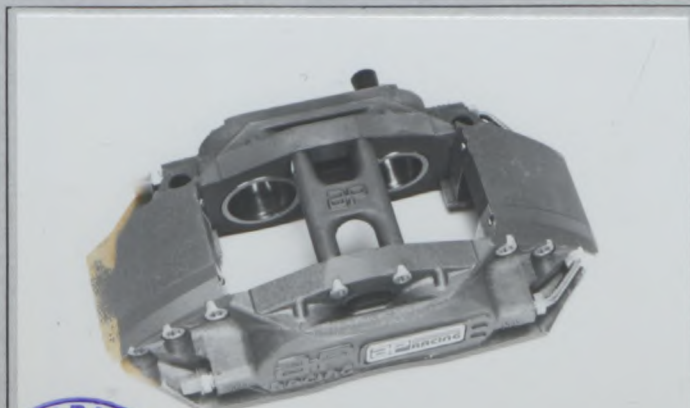


PHOTO No. BRAKE CALIPER(CP 4910)



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 LANCER (CN9A)

Homologation No.

A-5559

Extension No.

02/02V0

JAF公認番号 JA-177V0- 4/4

FICHE D' HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d' Extension d' Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :
Brakes : ブレーキ :
- e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
1ホイール当たりのシリンダーの数
- e1) Alésage Bore
#7
- g) Freins à disques : Disc brakes :
ディスクブレーキ :
- g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
1ホイール当たりのパッドの数
- g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
1ホイール当たりのキャリパーの数
- g3) Matériau des étriers
Caliper material キャリパーの材質
- g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc 新品ディスクの厚さ
- g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc ディスクの外径
- g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の外径
- g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の内径
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads パッドの全長
- g9) Disques ventilés
Ventilated-discs ベンチレーテッドディスク

Front and/or Rear	Front and/or Rear
(CP 4296)	(CAR 88)
8	12
FROM 25.40	FROM 22.2
TO 31.75 mm	TO 25.4 mm
4	6
2	1
ALUMINIUM ALLOY	ALUMINIUM ALLOY
±1.0mm	±1.0mm
±1.5mm	±1.5mm
±1.5mm	±1.5mm
±1.5mm	±1.5mm
92.97 ±1.5mm	154.8 ±1.5mm
oui / yes 有	oui / yes 有
non / no 無	non / no 無

MAY HAVE WATER COOLED AND NON WATER COOLED.
STONE GUARDS MAY BE REMOVED.

PHOTO No. BRAKE CALIPER(CP 4296)



PHOTO No. BRAKE CALIPER(CAR 88)



DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

29 / 34

8 bis, rue Bayou d'Asques, 75008 Paris

A-5559

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 LANCER (CN9A)

Extension No.

02/02VO

JAF公認番号 JA-177VO- 4/4

FICHE D'HOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :
Brakes : ブレーキ :

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
1ホイール当たりのシリンダーの数

e1) Alésage Bore
孔径

g) Freins à disques : Disc brakes :
ディスクブレーキ :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
1ホイール当たりのパッドの数

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
1ホイール当たりのキャリパーの数

g3) Matériau des étriers
Caliper material キャリパーの材質

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc 新品ディスクの厚さ

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc ディスクの外径

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の外径

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の内径

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads パッドの全長

g9) Disques ventilés
Ventilated-discs ベンチレーテッドディスク

Front and/or Rear	Front and/or Rear
(CP 3099)	(CP 3047)
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ 2 _____	_____ 2 _____
_____ 1 _____	_____ 1 _____
<u>ALUMINIUM ALLOY</u>	<u>ALUMINIUM ALLOY</u>
22.9 ±1.0mm	FROM 16.0 TO 32.0 ±1.0mm
280.0 ±1.5mm	FROM 280.0 TO 330.0 ±1.5mm
280.0 ±1.5mm	FROM 280.0 TO 330.0 ±1.5mm
180.0 ±1.5mm	FROM 180.0 TO 230.0 ±1.5mm
_____ ±1.5mm	_____ ±1.5mm
oui non yes 有 no 無	oui non yes 有 no 無

PHOTO No. BRAKE DISC (CP 3099)



PHOTO No. BRAKE DISC (CP 3047)



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 LANCER (CN9A)

Homologation No.

A-5559

Extension No.

02/02VO

JAF公認番号 JA-177VO- 4/4

FICHE D' HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d' Extension d' Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :
Brakes : ブレーキ :

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
1ホイール当たりのシリンダーの数

e1) Alésage Bore
ボア

g) Freins à disques : Disc brakes :
ディスクブレーキ :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
1ホイール当たりのパッドの数

g2) Nombre d' étriers par roue
Number of calipers per wheel
1ホイール当たりのキャリパーの数

g3) Matériau des étriers
Caliper material キャリパーの材質

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc 新品ディスクの厚さ

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc ディスクの外径

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の外径

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の内径

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads パッドの全長

g9) Disques ventilés
Ventilated-discs ベンチレーテッドディスク

Front and/or Rear	Front and/or Rear
(CP 3580)	(CP 3781)
_____mm	_____mm
_____	_____
2	2
_____	_____
1	1
ALUMINIUM ALLOY	ALUMINIUM ALLOY
FROM 16.0	FROM 25.4
TO 32.0 ±1.0mm	TO 32.0 ±1.0mm
FROM 310.0	378.0 ±1.5mm
TO 330.0 ±1.5mm	
FROM 310.0	378.0 ±1.5mm
TO 330.0 ±1.5mm	
FROM 210.0	278.0 ±1.5mm
TO 230.0 ±1.5mm	
_____ ±1.5mm	_____ ±1.5mm
oui / yes 有	oui / yes 有
non / no 無	non / no 無

PHOTO No. BRAKE DISC (CP 3580)



PHOTO No. BRAKE DISC (CP 3781)



Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 LANCER (CN9A)

Homologation No.

A-5559

Extension No.

02/02VO

JAF公認番号 JA-177VO-4/4

FICHE D' HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d' Extension d' Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :

Brakes : ブレーキ :

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
1キール当たりのシリンダーの数

e1) Alésage Bore
キール

g) Freins à disques : Disc brakes :
ディスクブレーキ :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
1キール当たりのパッドの数

g2) Nombre d' étriers par roue
Number of calipers per wheel
1キール当たりのキャリパーの数

g3) Matériau des étriers
Caliper material キャリパーの材質

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc 新品ディスクの厚さ

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc ディスクの外径

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の外径

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の内径

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads パッドの全長

g9) Disques ventilés
Ventilated-discs ベンチレーテッドディスク

Front and/or Rear	Front and/or Rear
(DIV 2146)	(DIV 2137)
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ 2 _____	_____ 2 _____
_____ 1 _____	_____ 1 _____
ALUMINIUM ALLOY	ALUMINIUM ALLOY
FROM 16.0	FROM 16.0
TO 32.0 ±1.0mm	TO 32.0 ±1.0mm
FROM 335.0	FROM 335.0
TO 378.0 ±1.5mm	TO 378.0 ±1.5mm
FROM 335.0	FROM 335.0
TO 378.0 ±1.5mm	TO 378.0 ±1.5mm
FROM 255.0	FROM 255.0
TO 278.0 ±1.5mm	TO 278.0 ±1.5mm
_____ ±1.5mm	_____ ±1.5mm
oui non yes 有 no 無	oui non yes 有 no 無

PHOTO No. BRAKE DISC (DIV 2146)

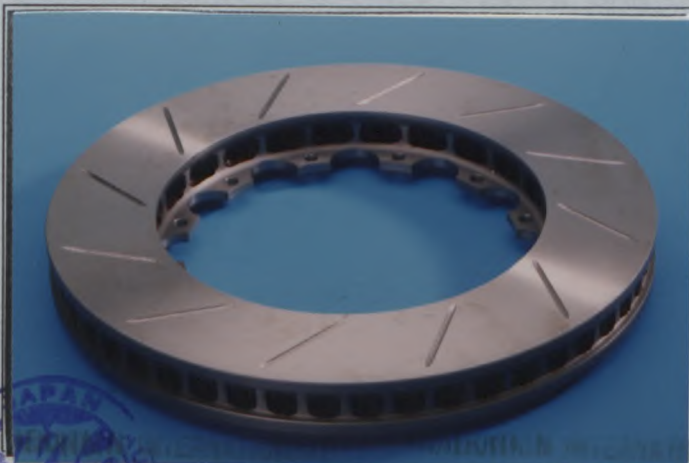
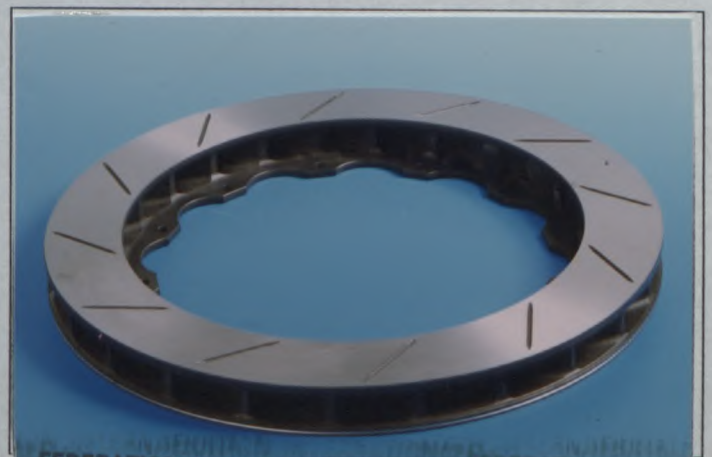


PHOTO No. BRAKE DISC (DIV 2137)



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Angles, 75000 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 LANCER (CN9A)

Homologation No.

A-5559

Extension No.

02/02VO

JAF公認番号 JA-177VO- 4/4

FICHE D' HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d' Extension d' Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :
Brakes : ブレーキ :
- e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
1ホイール当たりのシリンダーの数
- e1) Alésage Bore
糸
- g) Freins à disques : Disc brakes :
ディスクブレーキ :
- g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
1ホイール当たりのパッドの数
- g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
1ホイール当たりのキャリパーの数
- g3) Matériau des étriers
Caliper material キャリパーの材質
- g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc 新品ディスクの厚さ
- g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc ディスクの外径
- g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の外径
- g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の内径
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads パッドの全長
- g9) Disques ventilés
Ventilated-discs ベンチレーテッドディスク

Front and/or Rear	Front and/or Rear								
(DIV 2153)	(DIV 2135)								
_____	_____								
_____ mm	_____ mm								
_____	_____								
2	2								
_____	_____								
1	1								
ALUMINIUM ALLOY	ALUMINIUM ALLOY								
FROM 16.0	FROM 16.0								
TO 32.0 ±1.0mm	TO 32.0 ±1.0mm								
FROM 280.0	FROM 310.0								
TO 300.0 ±1.5mm	TO 330.0 ±1.5mm								
FROM 280.0	FROM 310.0								
TO 300.0 ±1.5mm	TO 330.0 ±1.5mm								
FROM 180.0	FROM 210.0								
TO 200.0 ±1.5mm	TO 230.0 ±1.5mm								
_____ ±1.5mm	_____ ±1.5mm								
<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes 有</td> <td>no 無</td> </tr> </table>	oui	non	yes 有	no 無	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes 有</td> <td>no 無</td> </tr> </table>	oui	non	yes 有	no 無
oui	non								
yes 有	no 無								
oui	non								
yes 有	no 無								

PHOTO No. BRAKE DISC (DIV 2153)



PHOTO No. BRAKE DISC (DIV 2135)



DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Homologation No.

A-5559

Extension No.

04/04VO



Groupe ~~A/B/N/T1~~ Supertourisme= JA F公認番号 **JA-177 VO- 3/3**
Group ~~A/B/N/T1~~ Supertouring= JA F発効年月日 **1996年 11月30日**
グループ

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE
ローラーの公認書式

VO Variante option / Option variant / オプション変型

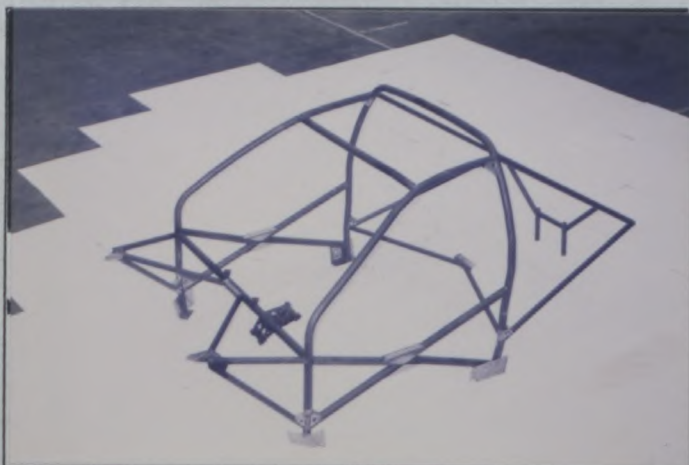
Véhicule: Constructeur MITSUBISHI MOTORS CORP. Modèle et type LANCER (CN9A)
Vehicle: Manufactureur MITSUBISHI MOTORS CORP. Model and type LANCER (CN9A)
車両: 製造会社 MITSUBISHI MOTORS CORP. モデルと形式 LANCER (CN9A)
Homologation valable à partir du 01 JAN. 1997
Homologation valid as from 公認発効年月日 01 JAN. 1997

	Arceau principal Main rollbar 主ローラー	Entretoise longitudinale Longitudinal strut 前後ストラット	Entretoise diagonale Diagonal strut ダイヤゴナルストラット	Arceau avant Front rollbar 前ローラー
Matériau Material 材質	Steel	Steel	Steel	Steel
Diamètre extérieur Exterior diameter 外径	38.1 mm	28.6 mm	28.6 mm	38.1 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness 肉厚	1.6 mm	1.6 mm	1.6 mm	1.6 mm
Limite élastique Elastic limit 弾性限度	61.7 daN/mm ²	61.7 daN/mm ²	61.7 daN/mm ²	61.7 daN/mm ²
Résistance à la traction Tensile strenght 引張強度	69.6 daN/mm ²	69.6 daN/mm ²	69.6 daN/mm ²	69.6 daN/mm ²

Fabricant de l'armature
Structure manufacturer
ローラーの製造会社名 RALLIART INC.
Armature complète hors la voiture
Complete structure outside the car
車から外し組立完成されたローラー

Poids total y compris les fixations
Total weight including fixations
取付金具を含む総重量 30.5 kg

Welded to the bodywork All Welded
ファイワークに溶接止め As Attached PHOTO No. 1 To 14



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

上記ローラーは特に取付け部分、継ぎ手、強度に関し F I A 条件に準拠していることを証明します。

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative.
車両製造会社代表者の署名

Kenzo Nakao

KENZO NAKAO
General Manager Research Dept.
MITSUBISHI MOTORS CORP.



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 LANCER (CN9A)

Homologation No.

A-5559

Extension No.

04/04V0

JAF公認番号 JA-177 V0- 3/3

PHOTO No. 1 Rear longitudinal/Diagonal to bulkhead

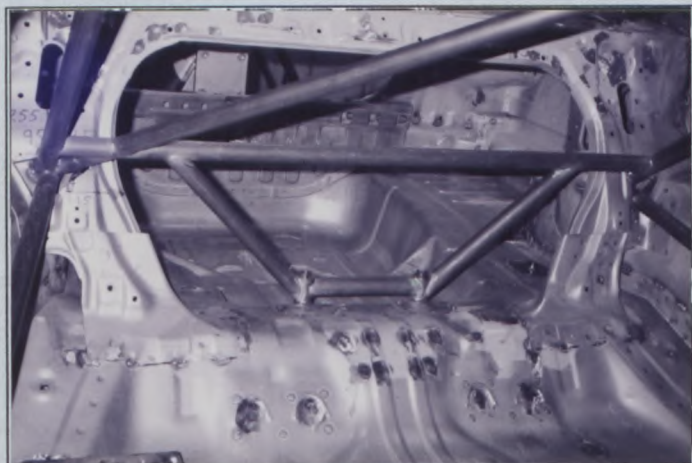


PHOTO No. 2 Rear longitudinal to rear turret

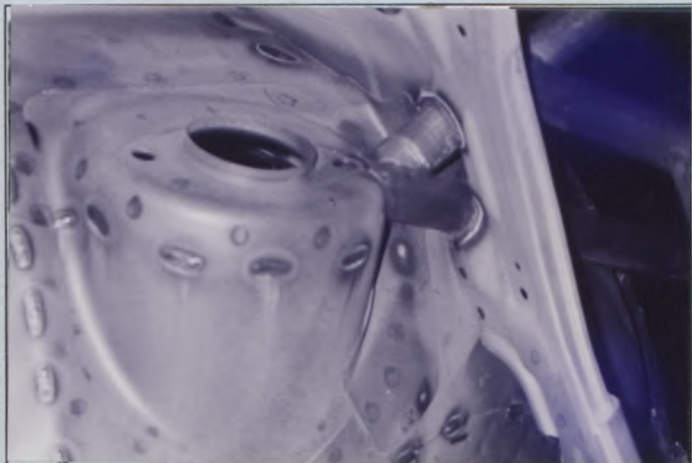


PHOTO No. 3 Rear framework to floor, upper



PHOTO No. 4 Rear framework to floor, lower

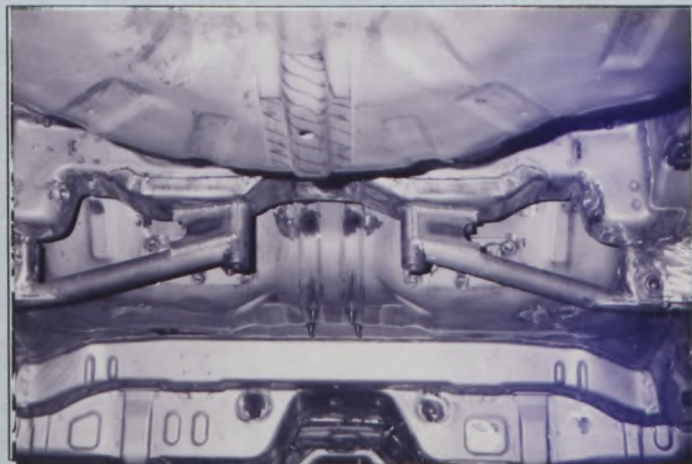
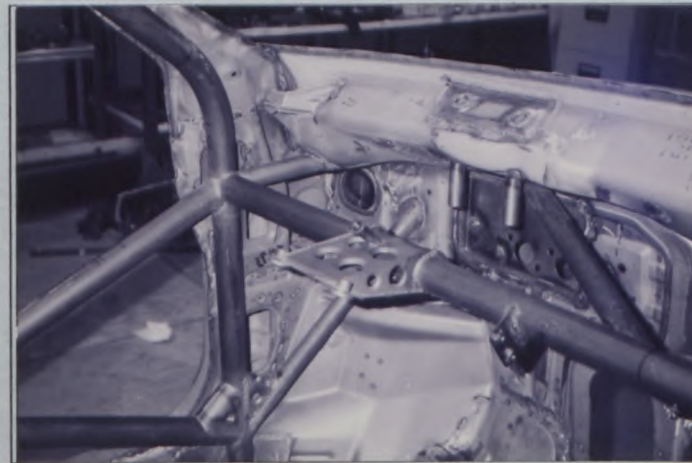


PHOTO No. 7 Central framework to floor



PHOTO No. 6 Front turret framework to bulkhead



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 LANCER (CN9A)

Homologation No.

A-5559

Extension No.

04/04V0

JAF公認番号 JA-177 V0- 3/3

PHOTO No. 7 Lateral bar to floor



PHOTO No. 8 Lateral bar to A-pillar



PHOTO No. 9 Front screen bar to roof

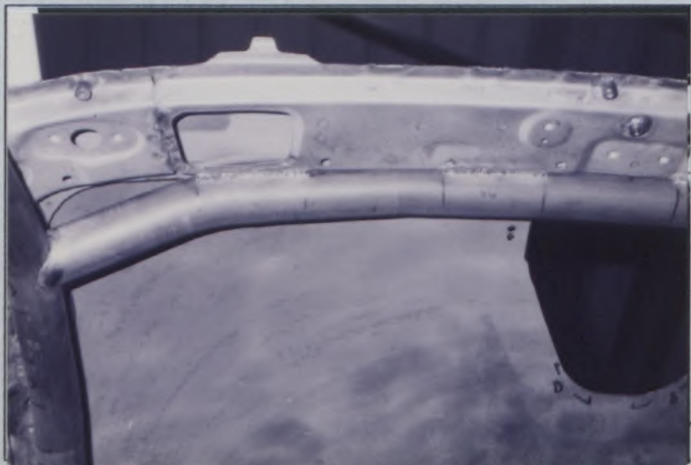


PHOTO No.10 Main rollbar to floor

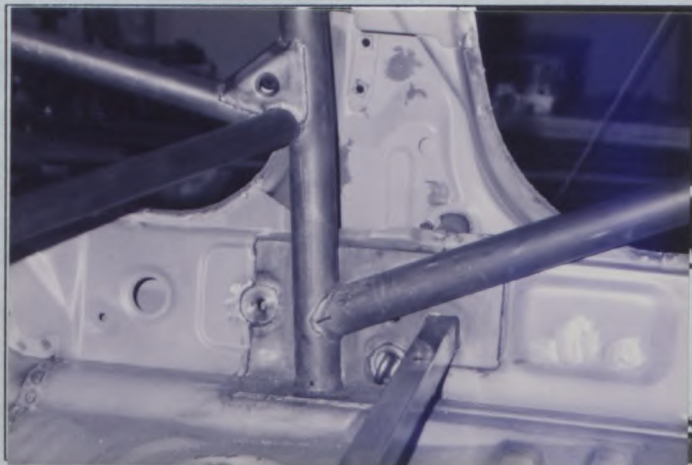


PHOTO No.11 Main rollbar to B-pillar



PHOTO No.12 Main/Lateral/Diagonal bar joint



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 LANCER (CN9A)

Homologation No.
A-5559

Extension No.
04/04V0

JAF公認番号 JA-177 V0- 3/3

PHOTO No.13 Front framework to turret

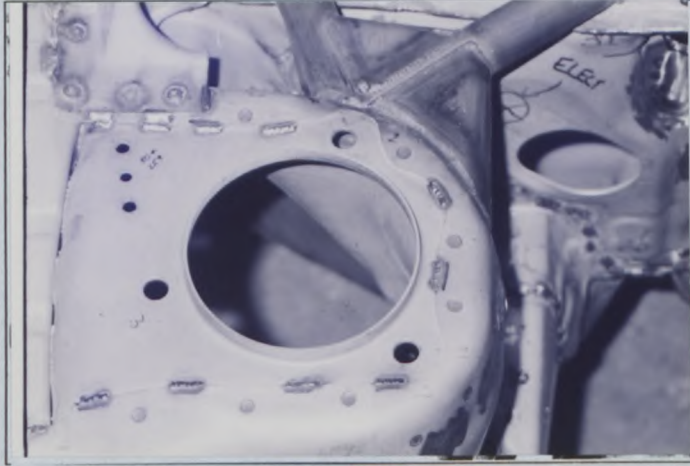
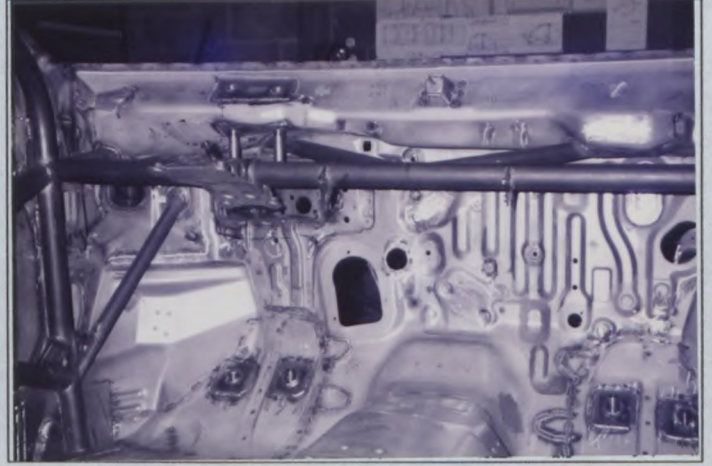


PHOTO No.14 Front framework to intrusion crossbar



SPORTS PARTS
MITSUBISHI MOTOR SPORTS **RALLIART**
Parts No. RACN9401E1
Serial No. 97-0001



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Homologation No.

A-5559

Extension No.

03/03VO

Groupe ~~Supertourisme~~ JAF公認番号 **JA-177VO- 2/2**
Group ~~A/B/N/T1/Supertouring~~ JAF発効年月日 **1996年 11月30日**
グループ

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE
ロールオーバーの公認書式

VO Variante option / Option variant / オプション変型

Véhicule: Constructeur MITSUBISHI MOTORS CORP. Modèle et type LANCER EVOLUTION (CN9A)
Vehicle: Manufactureur MITSUBISHI MOTORS CORP. Model and type LANCER EVOLUTION (CN9A)
車両: 製造会社 MITSUBISHI MOTORS CORP. モデルと形式 LANCER EVOLUTION (CN9A)
Homologation valable à partir du 01 JAN. 1997
Homologation valid as from 公認発効年月日 01 JAN. 1997

	Arceau principal Main rollbar 主ロールバー	Entretoise longitudinale Longitudinal strut 前後ストラット	Entretoise diagonale Diagonal strut ダイヤゴナルストラット	Arceau avant Front rollbar 前ロールバー
Matériau Material 材質	<u>Steel</u>	<u>Steel</u>	<u>Steel</u>	<u>Steel</u>
Diamètre extérieur Exterior diameter 外径	<u>38.1</u> mm	<u>38.1</u> mm	<u>38.1</u> mm	Top Windscreen <u>38.1</u> mm
Epaisseur de paroi Wall thickness 肉厚	<u>1.6</u> mm	<u>1.6</u> mm	<u>1.6</u> mm	<u>1.6</u> mm
Limite élastique Elastic limit 弾性限度	<u>69</u> daN/mm ²	<u>69</u> daN/mm ²	<u>69</u> daN/mm ²	<u>69</u> daN/mm ²
Résistance à la traction Tensile strenght 引張強度	<u>83</u> daN/mm ²	<u>83</u> daN/mm ²	<u>83</u> daN/mm ²	<u>83</u> daN/mm ²

Fabricant de l'armature
Structure manufacturer
ロールオーバーの製造会社名 RALLIART INC.
Armature complète hors la voiture
Complete structure outside the car
車から外し組立完成されたロールオーバー

Poids total y compris les fixations
Total weight including fixations
取付金具を含む総重量 38.2 kg

Welded to the bodywork All Welded
ボディーワークに溶接止め As Attached PHOTO No.1 To 11



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

上記ロールオーバーは特に取付け部分、継ぎ手、強度に関しFIA条件に準拠していることを証明します。

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative.
車両製造会社代表者の署名

Kenzo Nakao

KENZO NAKAO
General Manager Research Dept.
MITSUBISHI MOTORS CORP.



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

FIA Homologation No.

A-5559

Marque

Make

会社名

MITSUBISHI

Modèle

Model

型式

LANCER EVOLUTION (CN9A)

Extension No.

03/03V0

JAF公認番号 JA-177V0- 2/2

PHOTO No. 7 Rear longitudinal / Diagonal to bulkhead

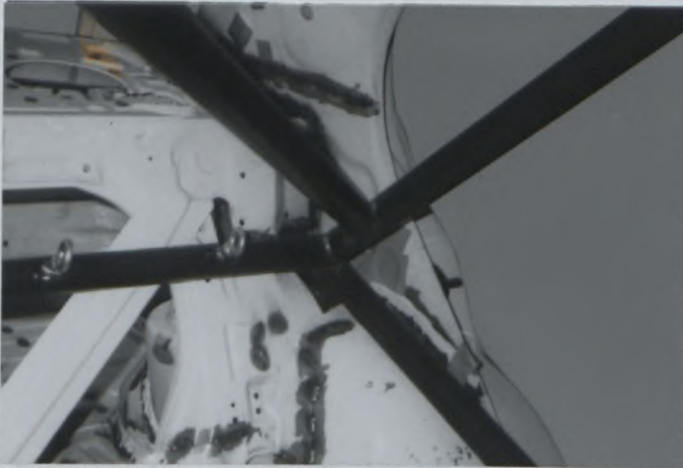


PHOTO No. 8 Central framework to floor

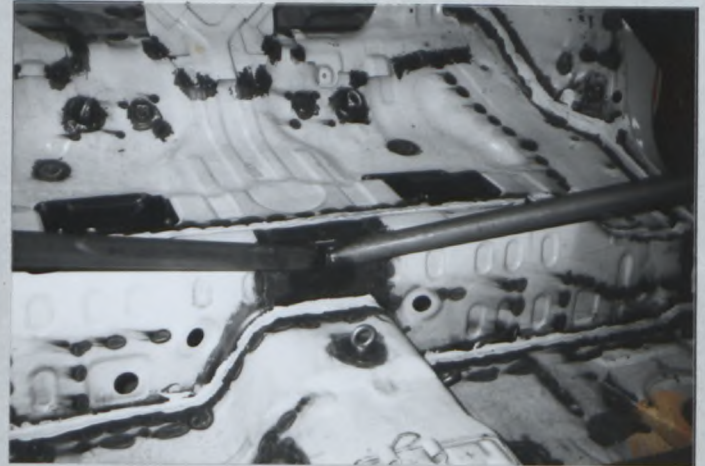


PHOTO No. 9 Front turret framework to bulkhead

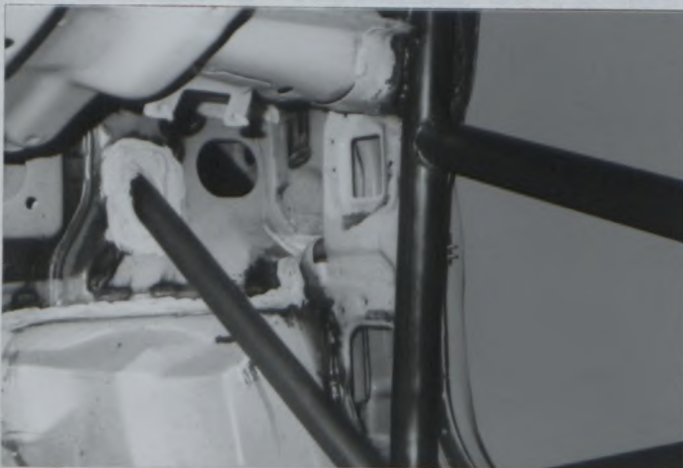


PHOTO No.10 Front framework to turret



PHOTO No.11 Rear framework to turret



SPORTS PARTS **RALLIART**
 MITSUBISHI MOTOR SPORTS

Parts No. RACN9401J1
Serial No. 97-0001



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No.

A-5559



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Extension No.

05/01ER

Groupe
Group
グループ ~~A/B/N/T1/Supertourisme~~
~~Supertouring~~

JAF公認番号 JA-177ER-5/1
JAF発効年月日 1997年2月28日

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- ET Evolution normale de type / Normal evolution of the type
形式の正常進化
- VF Variante de fourniture / Supply variant
供給変型
- VO Variante option / Option variant
オプション変型
- ER Erratum / Erratum
誤記訂正

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur

Modèle et type
Model and type

車両: 製造会社名

MITSUBISHI MOTORS CORP.

モデルと型式

LANCER (CN9A)

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA公認発効年月日

01 MARS 1997

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述
12	603 e)	RATIOS OF 5TH (33/40) : 0.825 INSTEAD OF 0.852



Fladys
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5559

Extension N°

06/02 ER

Groupe
Group **A / B / N**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FOR OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | |
|------------------------------------|---|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> VO | Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> ER | Erratum / Erratum |
| <input type="checkbox"/> VF | Variante de fourniture / Supply variant | | |

Véhicule : Constructeur MITSUBISHI MOTORS CORP Modèle et type LANCER EVOLUTION (CN9A)
 Vehicle : Manufacturer MITSUBISHI MOTORS CORP Model and type LANCER EVOLUTION (CN9A)

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1997
 Homologation valid as from 01 AVR. 1997

Page or ext.	Article	Description
02/02 VO	803e1	(CP 4556) Read : \varnothing 31,8 \rightarrow \varnothing 41,3 Instead of 38,1

Phadryk
 FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FIA Homologation No.

A-5559

Extension No.

07/05VO

Groupe
Group
グループ

A/B/N/T1/Supertourisme
Supertouring

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

JAF公認番号 JA-177VO- 7/6
JAF発効年月日 1997年 5月31日

- E S Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- E T Evolution normale de type / Normal evolution of the type
形式の正常進化
- V F Variante de fourniture / Supply variant
供給変型
- V O Variante option / Option variant
オプション変型
- E R Erratum / Erratum
誤記訂正

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur

車両: 製造会社名

MITSUBISHI MOTORS CORP.

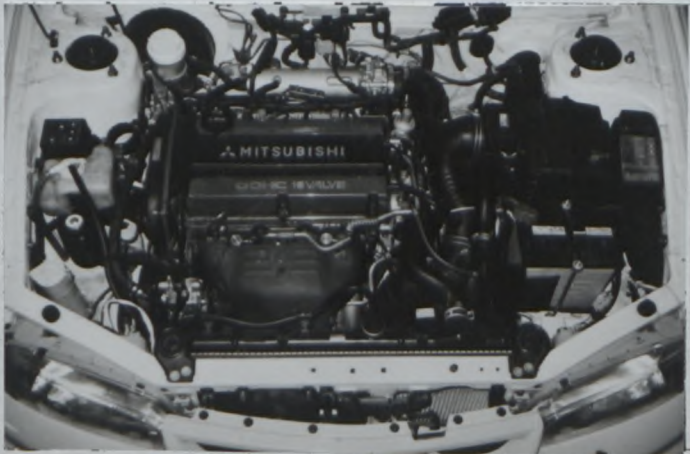
Modèle et type
Model and type

モデルと型式

LANCER (CN9A)

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
F I A 公認発効年月日

01 JUL. 1997

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述
		"THE VERSION FOR EUROPEAN AND ASIAN MARKET."
	303	e) ENGINE IN IT COMPARTMENT 
	332	COOLING FAN a) NUMBER <u>2</u> b) DIAMETER OF THE SCREW <u>320</u> mm c) MATERIAL OF THE SCREW <u>PLASTICS</u> d) NUMBER OF BLADES <u>4</u> e) TYPE OF DRIVE <u>ELECTRICAL</u> f) AUTOMATIC CUT IN <input type="checkbox"/> YES <input checked="" type="checkbox"/>

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



803. Brakes b1) Bores 23.8mm / 23.8mm

instead of 25.4mm / 25.4mm

1 / 1



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No.

A-5559



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Extension No.

08/06 V0

Groupe
Group
グループ ~~A/B/N/T1/Supertourisme~~
~~Supertouring~~

JAF公認番号 JA-177V0- 6/5
JAF発効年月日 1997年 5月31日

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- ET Evolution normale de type / Normal evolution of the type
形式の正常進化
- VF Variante de fourniture / Supply variant
供給変型
- VO Variante option / Option variant
オプション変型
- ER Erratum / Erratum
誤記訂正

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur
車両: 製造会社名

MITSUBISHI MOTORS CORP.

Modèle et type
Model and type
モデルと型式

LANCER (CN9A)

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
F I A 公認発効年月日

01 AOÛT 1997

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述
15	7	SUSPENSION PHOTO-1 REINFORCED LOWER ARM - FRONT : TYPE 5 PHOTO-2 REINFORCED UPRIGHT - FRONT : TYPE 3 PHOTO-3 HEAVY DUTY FRONT DAMPER UNIT : TYPE 4 (ORIGINAL SPRING MUST BE REMOVED)
16	803	BRAKES PHOTO-4 ALTERNATIVE RADIATOR FOR BRAKE COOLING DEVICE. (MAXIMUM CAPACITY : 0.2 ℓ ± 0.05) PHOTO-5 BRAKE COOLING DUCT TYPE ; 4 (THE CROSS-SECTION IS LESS THAN 78.4 cm ² (THE MAXIMUM DIMENSION IS LESS THAN 25.0 cm ²)
18	9	BODYWORK PHOTO-6 ALTERNATIVE DUAL WATER TANK FOR INTERCOOLER SPRAY. (CAPACITY OF TANK INCLUDING SYSTEM 36.0 ℓ ± 1.5 ℓ) PHOTO-7 FRONT DOOR INNER PANEL (COMPOSITE PANEL TO REPLACE ORIGINAL)



Flanzer
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

LANCER (CN9A)

Homologation No.

A-5559

Extension No.

08/06V0

JAF公認番号 JA-177V0- 6/5

PHOTO No. 1 LOWER ARM - FRONT



PHOTO No. 2 UPRIGHT - FRONT

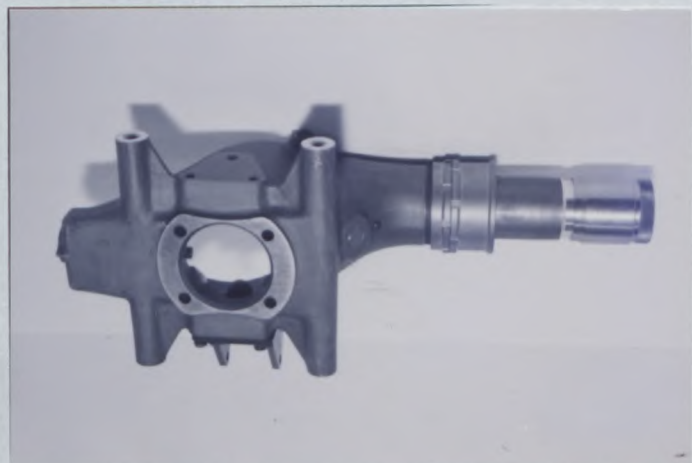


PHOTO No. 3 DAMPER UNIT



PHOTO No. 4 RADIATOR FOR BRAKE COOLING



PHOTO No. 5 BRAKE DUCT



PHOTO No. 6 WATER TANK



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Angles, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No.

A-5559



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Extension No.

10/07VO

Groupe
Group
グループ A/B/N/T1/Supertourisme
Supertouring

JAF公認番号 JA-177VO- 8/7
JAF発効年月日 1997年10月31日

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

- E S Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- E T Evolution normale de type / Normal evolution of the type
形式の正常進化
- V F Variante de fourniture / Supply variant
供給変型
- V O Variante option / Option variant
オプション変型
- E R Erratum / Erratum
誤記訂正

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur
車両: 製造会社名

_____ MITSUBISHI MOTORS CORP.

Modèle et type
Model and type
モデルと型式

_____ LANCER(CN9A)

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
F I A 公認発効年月日

01 OCT. 1997

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述
14	605	FINAL DRIVE
	PHOTO- 1	REINFORCED REAR DIFFERENTIAL HOUSING
15	7	SUSPENSION
	PHOTO- 2	FRONT STABILIZER BAR WITH ANCHORAGE POINT MODIFIED DIAMETER : $\phi 10\text{mm} - 40\text{mm}$
	PHOTO- 3	REINFORCED STABILIZER BAR MOUNTING BRACKET. FRONT AND REAR : BOLT FIXATION
	PHOTO- 4	REINFORCED STABILIZER BAR MOUNTING BRACKET. FRONT : WELDED TO CHASSIS
	PHOTO- 5	REINFORCED REAR LOWER LATERAL LINK. TYPE 3
	PHOTO- 6	REINFORCED REAR LOWER LATERAL LINK. TYPE 4
	PHOTO- 7	REAR SUBFRAME WITH CHASSIS ANCHORAGE POINTS IN ACCORDANCE WITH THE HOMOLOGATION REGULATIONS. TYPE 2
	PHOTO- 8	REAR SUBFRAME WITH CHASSIS ANCHORAGE POINTS IN ACCORDANCE WITH THE HOMOLOGATION REGULATIONS. TYPE 3
16	8	RUNNING GEAR
	PHOTO- 9	BRAKE COOLING DUCT - FRONT TYPE 3 (THE CROSS SECTION : LESS THAN 78.4 cm ²) (THE MAXIMUM DIMENSION : LESS THAN 25.0 cm)
	PHOTO-10	BRAKE COOLING DUCT - FRONT TYPE 4 (THE CROSS SECTION : LESS THAN 78.4 cm ²) (THE MAXIMUM DIMENSION : LESS THAN 25.0 cm)
	PHOTO-11	BRAKE COOLING DEVICE RESERVOIR (MAXIMUM TANK CAPACITY : 2 $\ell \pm 0.5$)



fl...
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

1 / 4
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque

Make

会社名

MITSUBISHI

Modèle

Model

型式

LANCER(CN9A)

A-5559

Extension No.

10/07VO

JAF公認番号 JA-177VO- 8/7

FICHE D' HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d' Extension d' Homologation")
 VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :

Brakes : ブレーキ :

e) Nombre de cylindres par roue
 Number of cylinders per wheel
 1キール当たりのシリンダーの数

e1) Alésage Bore

キヤ

g) Freins à disques : Disc brakes : ディスクブレーキ :

g1) Nombre de plaquettes par roue

Number of pads per wheel

1キール当たりのパッドの数

g2) Nombre d' étriers par roue

Number of calipers per wheel

1キール当たりのキャリパーの数

g3) Matériau des étriers

Caliper material キャリパーの材質

g4) Epaisseur du disque neuf

Thickness of new disc 新品ディスクの厚さ

g5) Diamètre extérieur du disque

External diameter of the disc ディスクの外径

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes

External diameter of pads' rubbing surface

パッド摩擦面の外径

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes

Internal diameter of pads' rubbing surface

パッド摩擦面の内径

g8) Longueur hors-tout des plaquettes

Overall length of the pads パッドの全長

g9) Disques ventilés

Ventilated-discs ベンチレーテッドディスク

Front and/or Rear	Front and/or Rear
(CP 4556)	
4	
FROM 25.4	
TO 41.3 mm	
2	
1	
ALUMINIUM ALLOY	
×××× ±1.0mm	±1.0mm
×××× ±1.5mm	±1.5mm
×××× ±1.5mm	±1.5mm
×××× ±1.5mm	±1.5mm
112.3 ±1.5mm	±1.5mm
oui non yes 有 no 無	oui non yes 有 no 無

STONE GUARDS MAY BE REMOVED.

PHOTO No. BRAKE CALIPER(CP 4556)



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

2 / 4

Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

LANCER(CN9A)

Homologation No.

A-5559

Extension No.

10/07V0

JAF公認番号 JA-177V0- 8/7

PHOTO No. 1 REAR DIFF HOUSING

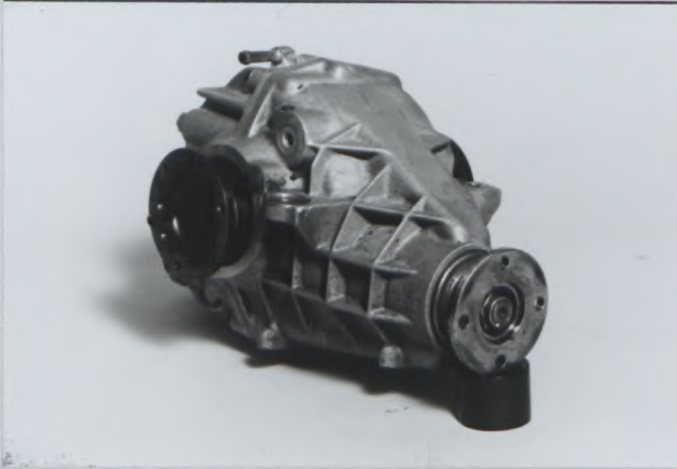


PHOTO No. 2 STABILIZER BAR-FRONT



PHOTO No. 3 STABILIZER BAR BRACET



PHOTO No. 4 STABILIZER BAR BRACKET

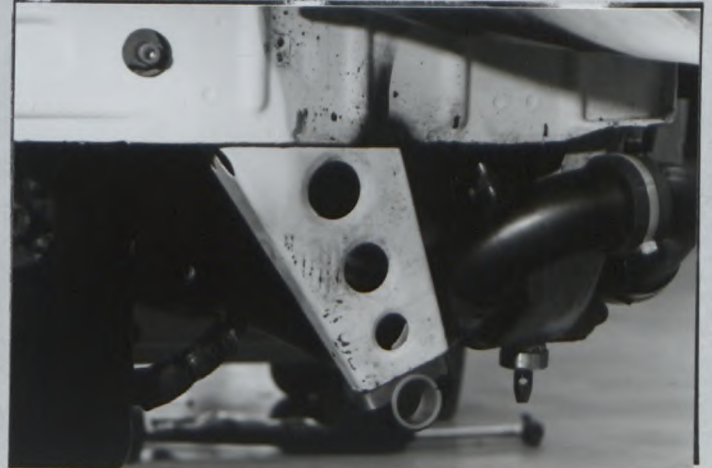


PHOTO No. 5 REAR LOWER LINK



PHOTO No. 6 REAR LOWER LINK



FEDERATION INTERNATIONALE 3 / 4
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation No.

Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

LANCER(CN9A)

A-5559

Extension No.

10/07V0

JAF公認番号 JA-177V0- 8/7

PHOTO No. 7 REAR SUBFRAM



PHOTO No. 8 REAR SUBFRAM

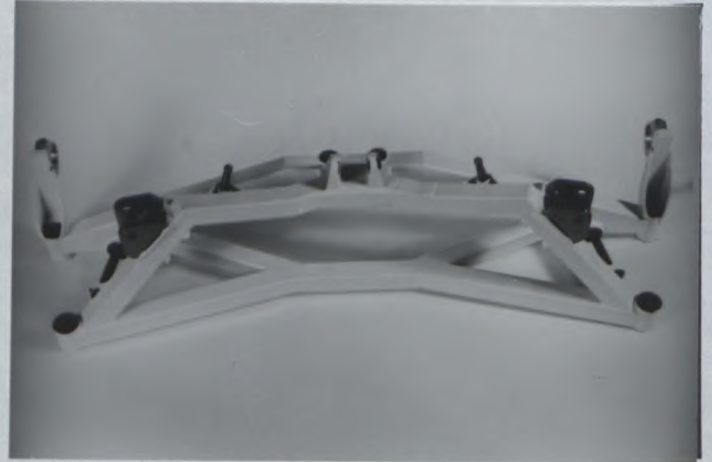


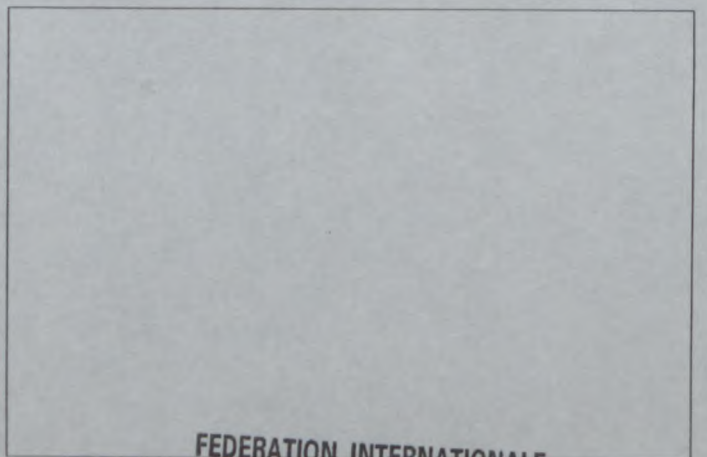
PHOTO No. 9 BRAKE COOLING DUCT



PHOTO No.10 BRAKE COOLING DUCT



PHOTO No. 11 BRAKE COOLING RESERVOIR



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No.

A-5559



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Extension No.

11/08VO

Groupe
Group
グループ

~~A/B/N/T1/Supertourisme~~
~~Supertouring~~

JAF公認番号 **JA-177VO-9/8**

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

JAF発効年月日 **1997年11月30日**

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- ET Evolution normale de type / Normal evolution of the type
形式の正常進化
- VF Variante de fourniture / Supply variant
供給変型
- VO Variante option / Option variant
オプション変型
- ER Erratum / Erratum
誤記訂正

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur
車両: 製造会社名

mitsubishi motors corp.

Modèle et type
Model and type
モデルと型式

LANCER EVOLUTION (CN9A)

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
F I A 公認発効年月日

01 JAN. 1998

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述
15	7	SUSPENSION
	PHOTO- 1	REINFORCED STABILIZER MOUNTING.
	PHOTO- 2	REINFORCED REAR TOPLINK.
	PHOTO- 3	ALTERNATIVE REINFORCED REAR TOPLINK.
	PHOTO- 4	REINFORCED REAR UPRIGHT.
	PHOTO- 5	ALUMINIUM ALLOY FRONT SUBFRAME. CHASSIS ANCHORAGE POINTS IN ACCORDANCE WITH ... ATION REGULATIONS.
	PHOTO- 6	REINFORCEMENT FOR FRONT SUBFRAME.
	PHOTO- 7	REINFORCED REAR SUBFRAME. CHASSIS ANCHORAGE POINTS IN ACCORDANCE WITH THE HOMOLOGATION REGULATIONS.



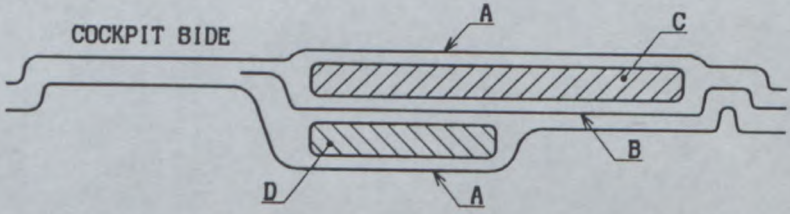
Flanzer
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs:
8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make会社名 MITSUBISHI Modèle
Model型式 LANCER (CN9A) **A-5559**

Extension No.

11/08V0JAF公認番号 JA-177V0-9/8

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述										
18	9	<p>BODYWORK</p> <p>PHOTO- 8 ALTERNATIVE FLAPS FOR VENTILATION(ONLY FOR RALLIES) ; TYPE 4 (MANUAL OPERATION AND MAXIMUM HEIGHT IS WITHIN 10cm) (MOVEMENT IS WITHIN THE FIRST THIRD OF THE ROOF MAXIMUM WIDTH IS WITHIN 500mm)</p> <p>PHOTO- 9 INNER DOOR TRIM.</p> <p>PHOTO-10 INNER TRIM ON THE DOOR.</p> <p>[LAY UP DETAILS]</p>  <table border="1" data-bbox="673 1272 1316 1556"> <thead> <tr> <th>SYMBOL</th> <th>MATERIAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>3 PLY CARBON 4/4 TWILL 280g E620</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>1 PLY CARBON 2/2 TWILL 200g E620</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>ALUMINIUM HONEYCOMB 13mm 1/6" CELL : 4.5</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>ALUMINIUM HONEYCOMB 10mm 1/6" CELL : 4.5</td> </tr> </tbody> </table>	SYMBOL	MATERIAL	A	3 PLY CARBON 4/4 TWILL 280g E620	B	1 PLY CARBON 2/2 TWILL 200g E620	C	ALUMINIUM HONEYCOMB 13mm 1/6" CELL : 4.5	D	ALUMINIUM HONEYCOMB 10mm 1/6" CELL : 4.5
SYMBOL	MATERIAL											
A	3 PLY CARBON 4/4 TWILL 280g E620											
B	1 PLY CARBON 2/2 TWILL 200g E620											
C	ALUMINIUM HONEYCOMB 13mm 1/6" CELL : 4.5											
D	ALUMINIUM HONEYCOMB 10mm 1/6" CELL : 4.5											



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

R. bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque / Make / 会社名 MITSUBISHI Modèle / Model / 型式 LANCER (CN9A)

Homologation No.

A-5559

Extension No.

11/08V0

JAF公認番号 JA-177V0-9/8

PHOTO No. 1 REINFORCED STABILIZER MOUNTING



PHOTO No. 2 REINFORCED REAR TOPLINK

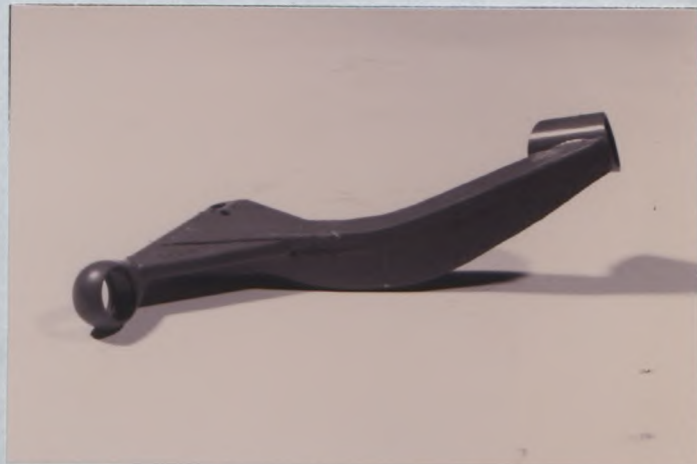


PHOTO No. 3 REINFORCED REAR TOPLINK



PHOTO No. 4 REINFORCED REAR UPRIGHT

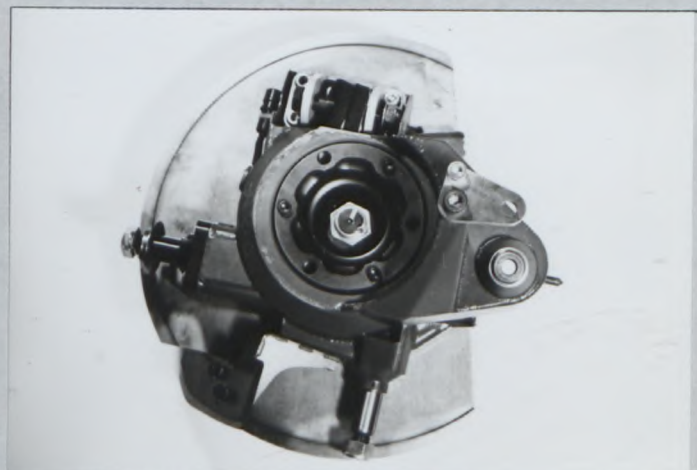


PHOTO No. 5 ALUMINIUM ALLOY FRONT SUBFRAME

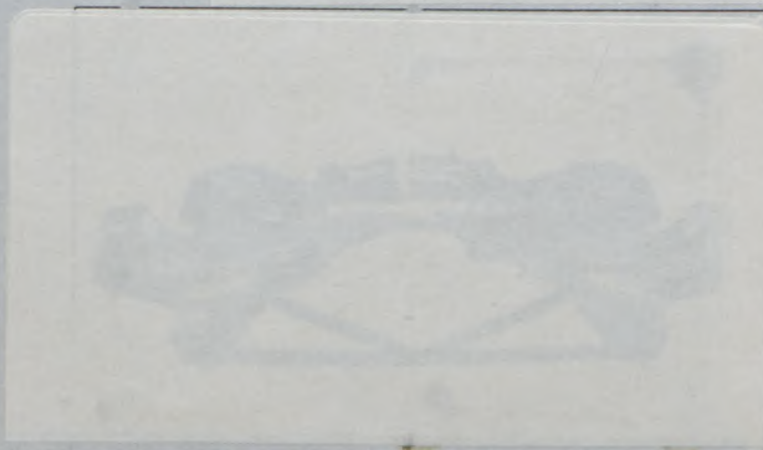


PHOTO No. 6 REINFORCEMENT FOR FRONT SUBFRAME



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 LANCER (CN9A)

Homologation No.

A-5559

Extension No.

11/08V0

JAF公認番号 JA-177V0-9/8

PHOTO No. 7 REINFORCED REAR SUBFRAME

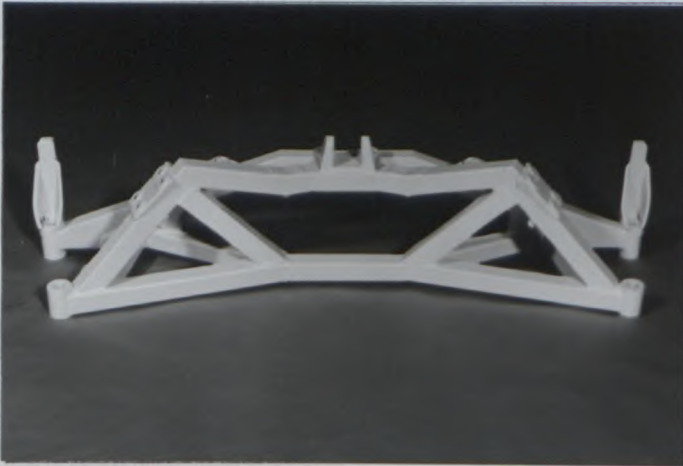


PHOTO No. 8 ROOF VENTILATION



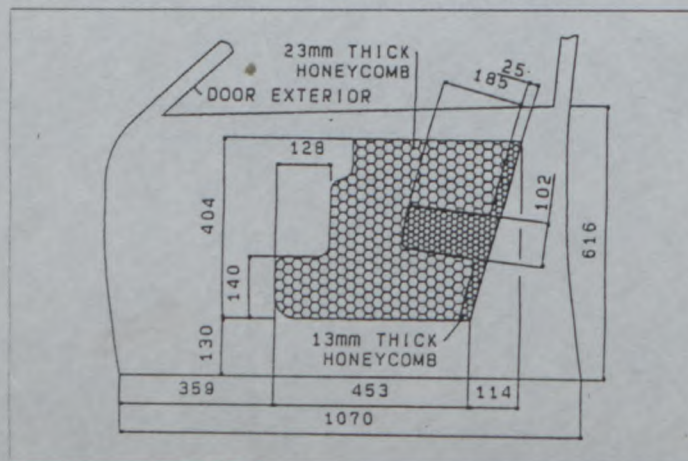
PHOTO No. 9 INNER DOOR TRIM



PHOTO No. 10 INNER TRIM ON THE DOOR



[DRAWING SHOWING THE HONEYCOMB POSITIONS]



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

9 bis rue Boissy d'Anglas 75000 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5559

Extension N°

12/09 VO

Groupe
Group **A / B / N**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FOR OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | | | |
|--------------------------|-----------|---|-------------------------------------|-----------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> | VO | Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> | ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> | ER | Erratum / Erratum |
| <input type="checkbox"/> | VF | Variante de fourniture / Supply variant | | | |

Véhicule : Constructeur MITSUBISHI MOTORS CORP Modèle et type Lancer Evolution (CN9A)
 Vehicle : Manufacturer MITSUBISHI MOTORS CORP Model and type Lancer Evolution (CN9A)

Homologation valable à partir du 01.02.1998
 Homologation valid as from 01.02.1998

Page or ext.	Article	Description
	Photo 1	Aluminium alloy front subframe. Chassis anchorage points in accordance with the homologation regulations.
	Photo 2	Reinforcement for front subframe.


 FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque _____
Make _____

Modèle _____
Model _____

Homologation N°

A-5559

Extension N°

12/09V0

PHOTO N° 1

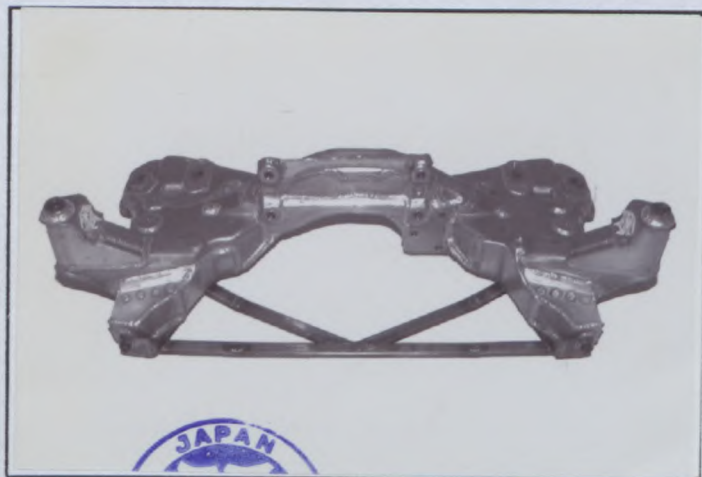


PHOTO N° 2

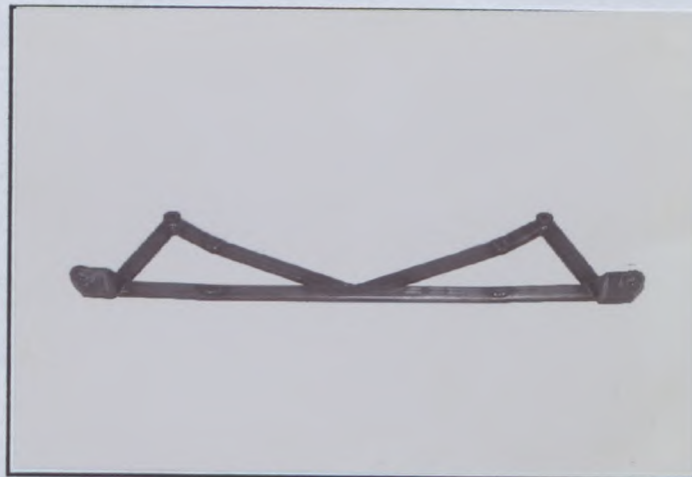


PHOTO N°

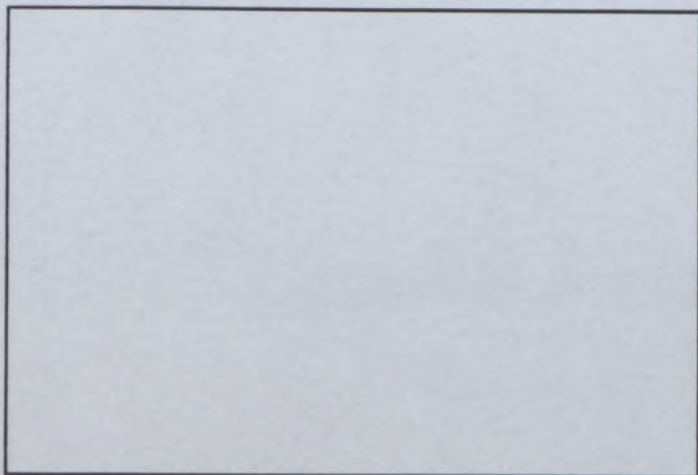


PHOTO N°

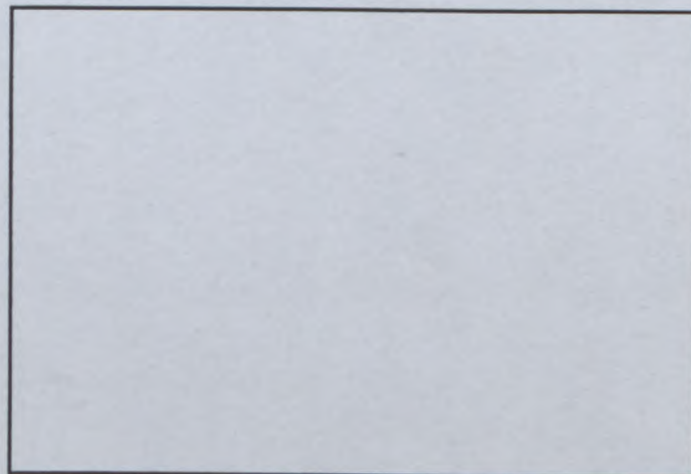


PHOTO N°

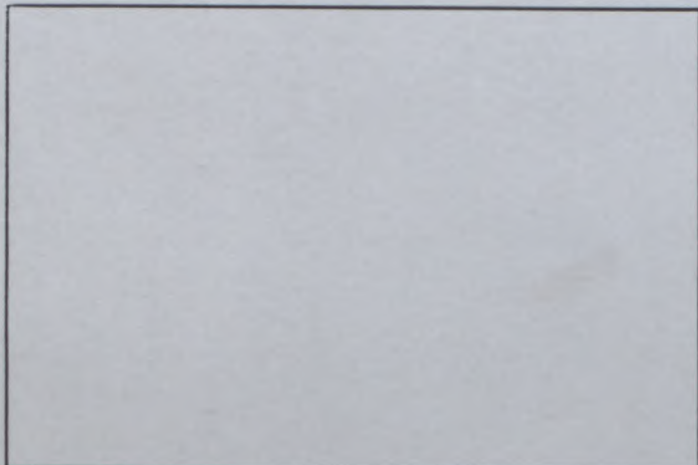
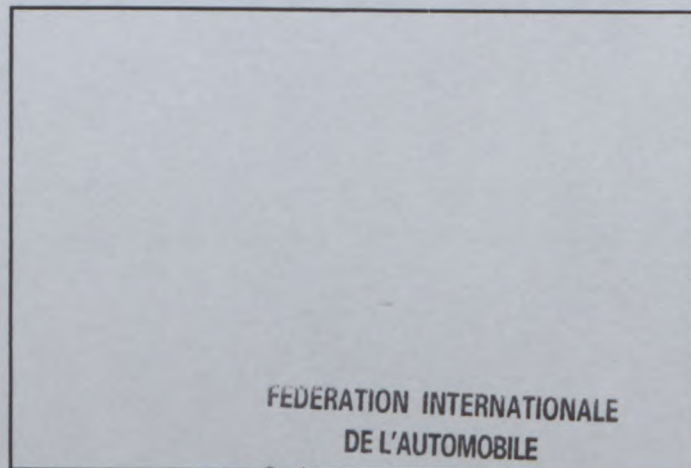


PHOTO N°



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

2 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5559

Groupe ~~A~~ ~~B~~ ~~N~~
Group

Extension N

13/10V0

JA-177V0-10/9

1998年2月28日

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR VITRAGE
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR WINDOWS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 MARS 1998

Véhicule : Constructeur MITSUBISHI MOTORS CORP.
Vehicle : Manufacturer

Modèle et type LANCER EVOLUTION (CN9A)
Model and type

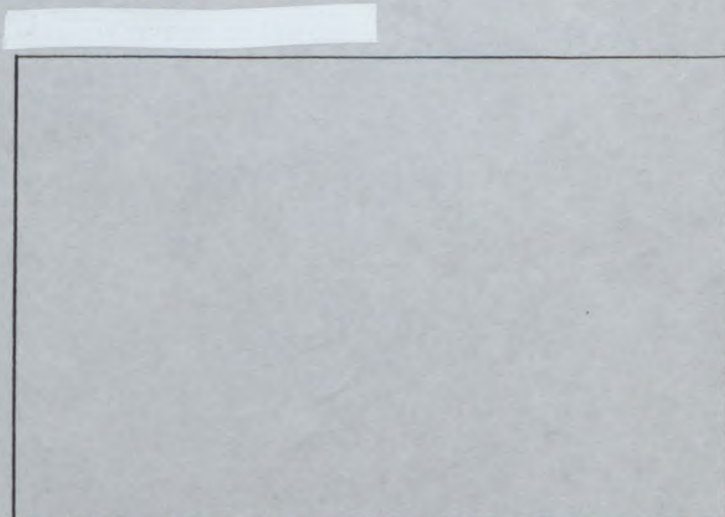
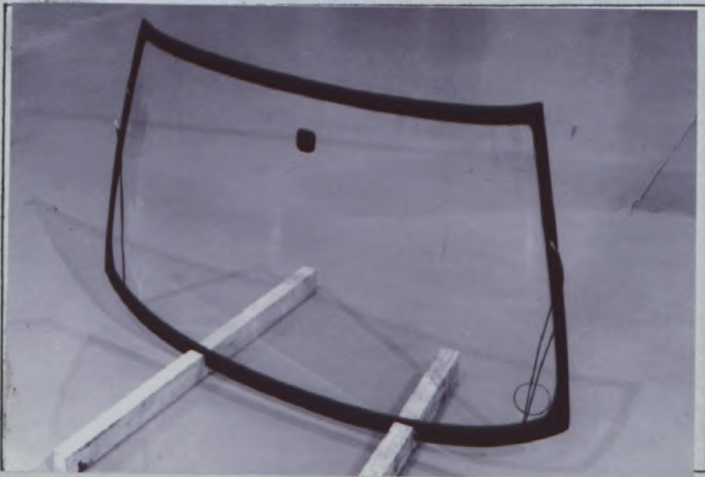
Épaisseur minimale 3.76mm
Minimum thickness

Poids 9.3 Kg
Weight

Emplacement et définition du marquage Bottom Left
Emplacement and definition of the marking

Photos des pièces déposées
Photos of deposited pieces

Dismounted window screen



[Authorities]



LEIMA: **E17 - 0082**

LASIN VAHVUUS
1.5+1.5

KALVON VAHVUUS
0.76



Flaherty

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris