



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 T-237

JAF公認グループ 1

JAF発効年月日 昭和51年4月30日

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従いグループ1～5の車両に対する公認書

FISA - Transfert en Gr.A

製造会社名  
Manufacturer TOYOTA MOTOR CO., LTD.

型式及び通称名 Model RA23, Toyota Celica 2000 総排気量 Cylinder Capacity 1968 cm<sup>3</sup> 120.12 inches<sup>3</sup>

シャシ・車体の製造会社名、型式 Toyota Motor Co., Ltd. エンジン製造会社名、型式 Toyota Motor Co., Ltd.  
Chassis/Body Manufacturer, Model RA23 Engine Manufacturer, Model 18R

FIA発行年月日  
Recognition valid as from 1.8.76

FIA公認グループ  
Model recognized in group 1

FIA公認番号  
Recognition number 5636

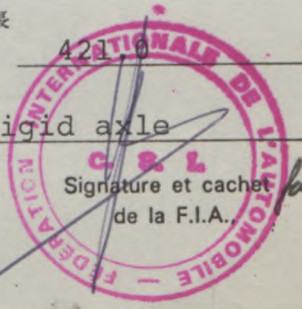
写真A：全体写真(斜め前方)  
Photo A: 3/4 view of car from front

写真B：全体写真(斜め後方)  
Photo B: 3/4 view of car from rear



基本仕様  
GENERAL CHARACTERISTICS:

- 1) 車体製造形式: ~~XXXXXXXX~~ 一体構造  
Type of car construction: ~~separate~~ unitary construction.
  - 2) シャーシの材質  
Material of chassis XXXX 車体の材質 Material of coachwork Steel
  - 3) ホイールベース (右) 249.5 cm 98.2 inches (左) 249.5 cm 98.2 inches  
Wheelbase right Left
  - 4) 前車軸上の車体の巾 161.7 cm  
Width of bodywork measured at front axle
  - 5) 後車軸上の車体の巾 161.6 cm  
Width of bodywork measured at rear axle
  - 6) バンパーを含んだ全長 426.0 cm バンパーを除いた全長 421.0 cm  
Overall length with bumpers Without bumpers
  - 7) サスペンションの形式: (前) Mcpherson (後) Rigid axle  
Type of suspension: Front (Photo D) Rear (Photo E)
- Signature et cachet de Japan Automobile Federation,



難波靖治  
Yasuharu Nanba

注記: 1～7ページはグループ2と4の車両の車体検査のためのすべての資料を含む。  
NOTE: Pages 1 to 7 include all necessary information the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

会社名 Make TOYOTA 型式 Model RA23

FIA Rec. No. 5636

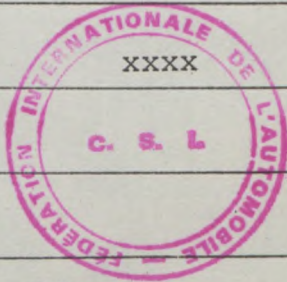
FISA - Transfert en Gr.A

MOTOR:

- 8) サイクル Cycle 4
9) シリンダー配列と数 Number and disposition of cylinders In line 4
10) 冷却方式 Cooling system Water
11) エンジンの位置と向き Location and position of engine Front, Lengthways
12) エンジンブロックの材質 Material of engine block Cast-iron
13) 駆動輪 Drive wheels: 後 Rear
14) ギヤボックスの位置 Location of gear-box The Attached to engine, Separate

車体と室内 COACHWORK AND INTERIOR

- 20) ドアの数 Number of doors 2
21) ドアの材質 Material of doors: 前 Front Steel 後 Rear XXXX
22) ボンネットの材質 Material of bonnet Steel
23) トランクリッドの材質 Material of boot lid Steel
24) リヤウインドシールドの材質 Material of rear window Glass
25) フロントウインドシールドの材質 Material of windscreen Glass (Laminated)
26) フロントドアウインドの材質 Material of front door windows Glass
27) リヤードアウインドの材質 Material of rear door windows XXXX
28) ドアウインドーの開閉方式 Sliding system of door windows: 前 Front Vertical Manual 後 Rear XXXX
29) リヤークォーターウインドーの材質 Material of rear quarter lights Glass
30) フロントシートの重量 Weight of front seat(s) 14 kgX 2
31) フロントバンパーの材質 Material of Front bumper Steel 重量 Weight 5.0 kg
32) リヤバンパーの材質 Material of Rear bumper Steel 重量 Weight 4.0 kg
33) 換気 Ventilation: yes



会社名  
Make TOYOTA

型式  
Model RA23

FIA Rec. No. 5636

ステアリング  
STEERING

FISA - Transfert en Gr.A

40) 形式  
Type Recirculating ball

41) パワーステアリング  
Servo-assistance Yes No

サスペンション  
SUSPENSION

45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式  
Front suspension (photo D) Type of spring Coil

46) ショックアブソバーの数  
Number of shock absorbers 2

47) リヤサスペンション (写真E) スプリングの形式  
Rear suspension (Photo E) Type of spring Coil

48) ショックアブソバーの数  
Number of shock absorbers 2

49) ホイールの固定方式  
Method of fixation of wheels 4 Nuts

ブレーキ  
BRAKES

50) 作動方式  
Method of operation Hydraulic

51) サーボシステムの形式  
Servo assistance (if fitted) Type: Vacuum

52) マスターシリンダーの数  
Number of master-cylinders 1

	前 / FRONT	後 / REAR
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	1	1
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	50.8 mm	19.1 mm
55) ドラムの内径 Inside diameter	XXXX mm	228 mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake	XXXX	2
57) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	XXXX mm <sup>2</sup>	17600 mm <sup>2</sup>
58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings	112 mm	XXXX mm
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	2	XXXX
60) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	10600 mm <sup>2</sup>	XXXX mm <sup>2</sup>



会社名  
Make TOYOTA

型式  
Model RA23

FIA Rec. No. 5636

FISA - Transfert en Gr. A

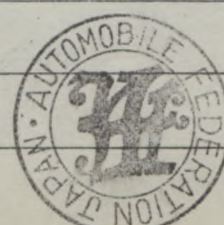
エンジン  
ENGINE

- 65) ボア Bore 88.5 mm 3.48 inches
- 67) ストローク Stroke 80.0 mm 3.15 inches
- 68) 総排気量 / Total cylinder-capacity 1968 cm<sup>3</sup> 120.12 inches<sup>3</sup>
- 69) 許される最大排気量 Maximum cylinder-capacity allowed 1994 cm<sup>3</sup> 122.04 inches<sup>3</sup>
- 70) ヘッド：材質 Material of Head Cast-iron
- 71) ヘッドの数 Number of Head: 1
- 72) クランクシャフト形式 Type of crankshaft Integral
- 73) クランクシャフト Number of crankshaft 5
- 74) ビックエンドジャーナルの最大値 Maximum diameter of the big end journal 60.0 mm
- 75) コンロッド大端部形式 Connecting rod big end Type Plain 内径 diameter 53.0 mm
- 76) ベアリングキャップの材質 Material of bearing cap Steel
- 77) フライホイールの材質 Material of flywheel Cast-iron
- 78) クランクシャフトの材質 Material of Crankshaft Steel
- 79) コネクティングロッドの材質 Material of Connecting rod Stamped, Steel
- 80) 潤滑方式 Lubrication system ウェットサンプ
- 81) オイルポンプの数 Number of oil pumps 1



4 サイクルエンジン  
4 Stroke Engines

- 82) カムシャフトの数 Number of camshafts 1 位置 Location Cylinder head
- 83) カムシャフト駆動方式 Type of camshaft drive Chain
- 84) バルブの作動方式 Type of valve operation SOHC: Rocker arm
- 85) 1気筒当りの吸入バルブの数 Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) 1気筒当りの排気バルブの数 Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) デイストリビューターの数 Number of distributors 1
- 88) 1気筒当りのプラグの数 Number of spark plug per cylinder 1



会社名 TOYOTA 型式 RA 23  
 Make TOYOTA Model RA 23 FIA Rec. No. 5636

駆動系統  
DRIVE TRAIN

FISA - Transfert en Gr.A

クラッチ  
Clutch

90) プレートの数  
Number of plates 1

91) 作動方式  
Method of operating clutch Hydraulic

トランスミッション  
Gear-box

92) 手動式の製造会社名  
Manual type, make TOYOTA

93) 前進段数  
Number of gear-box ratios forward 5

94) 自動式の製造会社名  
Automatic Type, make XXXXXX

95) 前進段数  
Number of gear-ratios forward XXXXXX

96)

	手動/Manual		自動/Automatic		Supp. manuel/Automatic			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	3.29	$\frac{29}{20} \times \frac{34}{15}$			2.26	$\frac{29}{20} \times \frac{28}{18}$		
2	2.04	$\frac{29}{20} \times \frac{31}{22}$			1.51	$\frac{29}{20} \times \frac{27}{26}$		
3	1.39	$\frac{29}{20} \times \frac{25}{26}$			1.18	$\frac{29}{20} \times \frac{22}{27}$		
4	1.00				1.00			
5	0.85	$\frac{29}{20} \times \frac{20}{34}$			0.88	$\frac{29}{20} \times \frac{20}{33}$		
6								
リバース Rev.	4.04	$\frac{29}{20} \times \frac{31}{14} \times \frac{39}{31}$			4.04	$\frac{29}{20} \times \frac{31}{14} \times \frac{39}{31}$		

97) オーバードライブ形式  
Overdrive type XXXXXX

98) 歯数  
Number of teeth XXXXXX

99) 比  
Ratio XXXXXX

100) オーバードライブの作動段数  
Forward gears on which overdrive can be selected XXXXXX

ファイナルドライブ  
Final drive

101) 形式  
Type of final drive Hypoid gear

102) 差動機形式  
Type of differential Bevel gear

103) 歯数  
Number of teeth 43/11 , 41/10 , 41/9

104) 比  
Ratio 3.91 , 4.10 , 4.56



会社名  
Make

TOYOTA

型式

Model

RA23

FIA Rec. No.

5636

Photo C

運転席とダッシュボード（ステアリングホイールを除く）  
Driver's seat and dashboard steering-wheel removed.



Photo D

車から  
取付した完全なフロントサスペンションアッセンブリー（ホイールを除く）  
Complete front wheels assy removed from car. (Without wheels).

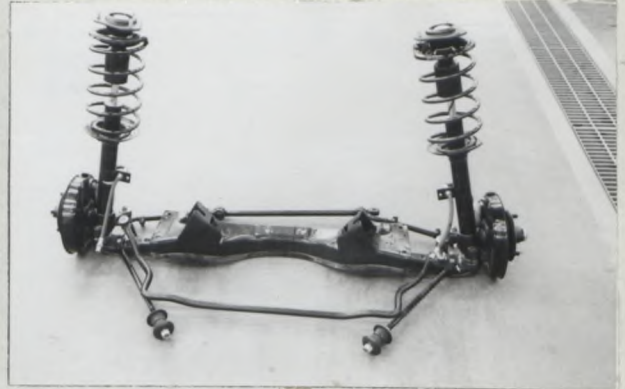


Photo E

車から  
取付した完全なリアサスペンションアッセンブリー（ホイールを除く）  
Complete rear wheels assy removed from car. (without wheels)



Photo F

フロントブレーキ ~~XXXXXXXX~~  
ディスクの場合はキャリパー付  
Front brake. ~~XXXXXXXX~~ disc with calliper(s).



Photo G

リアブレーキ、ドラムを取付す。 ~~XXXXXXXXXXXXXXXX~~  
Rear brake, drum removed. ~~XXXXXXXXXXXXXXXX~~

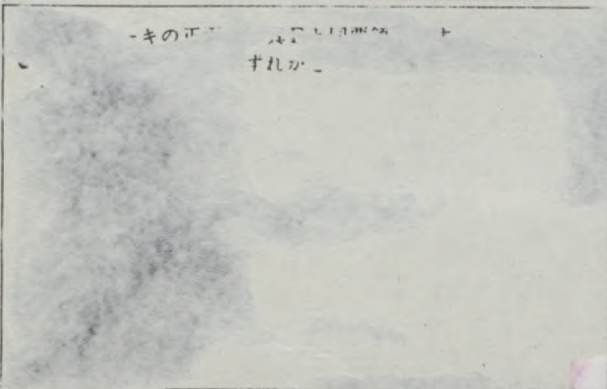


Photo H

トランスミッション  
Gear-box (profile).

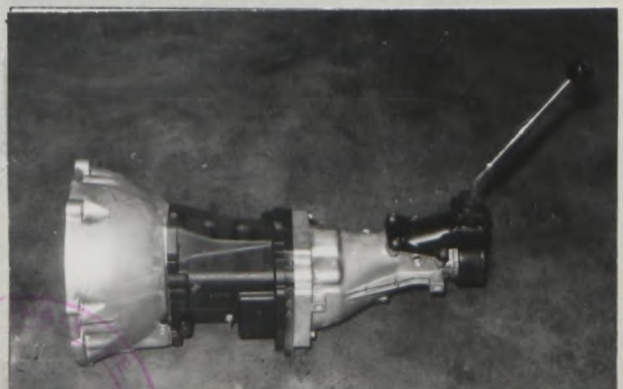


Photo I

エンジン右側面：エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取付す。  
View of the engine, right side, without accessories,  
without manifold(s) intake nor fan.

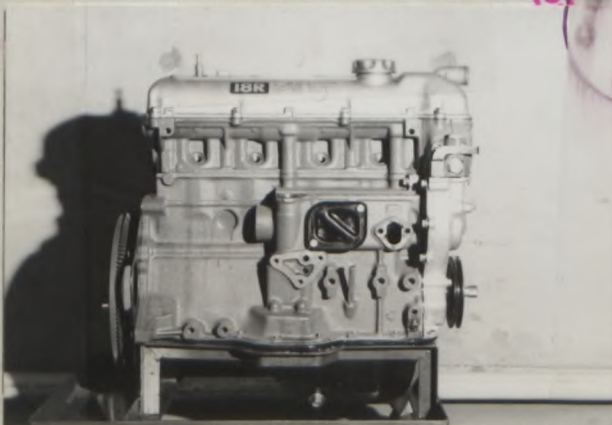
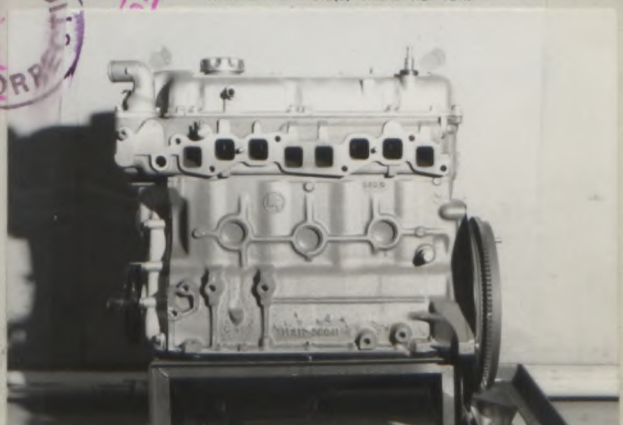


Photo J

エンジン左側面：エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取付す  
View of the engine, left side, without accessories,  
without manifold(s) intake nor fan.



会社名

Make

TOYOTA

型式

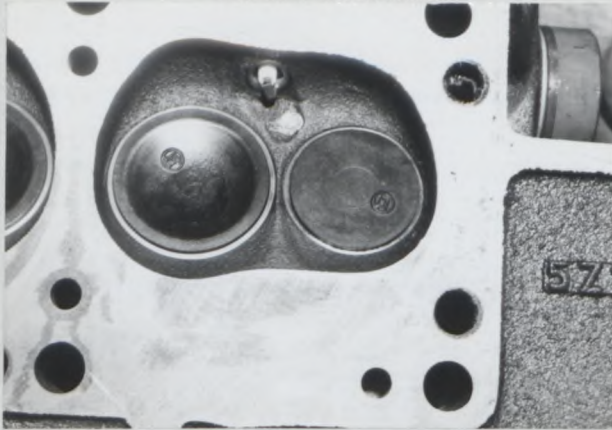
Model

RA23

FIA Rec. No.

5636

Photo K

ヘッドの燃焼室  
Combustion chamber in head.

FISA - Transfert en Gr.A

## 〈参考〉 CONVERSION TABLE

1 inch/pouce	2.54cm
1 foot/pied	30.4794cm
1 square inch/pouce carre	6.452cm <sup>2</sup>
1 cubic inch/pouce cube	16.387cm <sup>3</sup>
1 pound livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon Imp.	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

## 製造公差 (1976年 F I A 車両公認条件)

- 1) すべての機構に対する公差 (ボアとストロークを除く) : 0.2 %  
第148、150、74、75、161、171、185、186、192、211、212項  
および公認書々式第14頁記載の口径
- 2) 第144条 : 公差 ±0.5%
- 3) 未仕上の鑄造 : +4%、-2%
- 4) カムリフト : +1% (第162、172、205項)
- 5) 重量 (第151-156項まで) : +7%、-3%
- 6) フロントおよびリヤアクスルにおける車巾 : +1%、-0.3%
- 7) ホイールベース (第3項) : ±0.5%
- 8) トレッド (第110、111条) : ±25mm

## Tolerance scale:

- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke: 0.2%.  
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form).
- 2) Article 144: tolerance ±0.5%.
- 3) Unfinished castings: +4% -2%.
- 4) Cam-lift: +1% (Articles 162, 172, 205).
- 5) Weight (Articles 151 to 156): +7% -3%.
- 6) Width of the car at front and rear axles: +1% -0.3%.
- 7) Wheelbase (Article 3): ±0.5%.
- 8) Track (Art. 110 and 111): ±25 mm.

追加項目

Additional informations.

OPTIONAL

VALID FOR GROUP 2 ONLY

HEAVY DUTY FRONT LOWER ARM



Photo:

Heavy duty front lower arm

Part No,

48068 - TAO52 - A (RH)

48069 - TAO52 - A (LH)



会社名  
 Make TOYOTA

型式  
 Model RA23

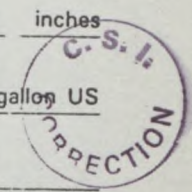
FIA Rec. No. 5636

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ  
 のための追加事項

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
 TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

容積と寸法  
 CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) トレッド前 Front track	135.0	cm	53.1	inches
111) トレッド後 Rear track	131.0	cm	51.5	inches
112) 地上高 (トラックの証明のための) Ground clearance (for verification of the track)	17.0	cm	6.7	inches
113) 全高 Overall height of the car	XXXX	cm	XXXX	inches
114) 燃料タンク容量 (リザーブタンクを含む) Fuel tank capacity (including reserve)	58	ltrs	15.3	gallon US
115) 定員 Seating capacity	5			
116) 車両重量 Weight	965	kg	2127	lb



アクセサリ  
 ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

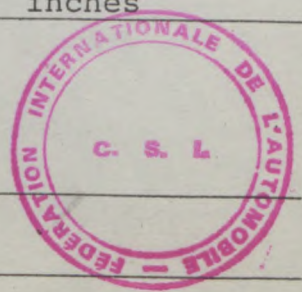
120) ヒーター Interior heating	Yes	<del>No</del>
121) エアコンディショナー Air conditioning (in option)	<del>Yes</del>	No
122) フロントシート:形式 Type of front seats	Separate, Vinyl	
123) リヤシート:形式 Type of rear seats	Bench, Vinyl	

ホイール  
 WHEELS

124) 材質 Material	Steel		
125) 1々の重さ (タイヤなし) Unitary weight (bare wheel)	9.0	kg	公差 (tolerance ±5%)
126) リム径 Rim diameter	356 mm, 14 inches		
127) リム幅 Rim width	140 mm, 5.5 inches		

サスペンション  
 SUSPENSION

130) フロントスタビライザーの形式 Front stabilizer (if fitted)	Torsion bar		
131) リヤスタビライザーの形式 Rear stabilizer (if fitted)	XXXX		



会社名  
Make

TOYOTA

型式  
Model

RA23

FIA Rec. No.

5636

エンジン  
ENGINE

- 135) 1気筒当りの排気量  
Capacity per cylinder 429.12 cm<sup>3</sup> 30.031 inches<sup>3</sup>
- 136) スリーブ:  
Sleeves: ~~xxxx~~ No
- 137) 1気筒当りのインレットポートの数  
Number of inlet ports per cylinder 1
- 138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数  
Number of exhaust ports per cylinder 1
- 139) 圧縮比  
Compression ratio 8.5
- 140a) 燃焼室の容積  
Volume of the combustion chamber 57.9 cm<sup>3</sup>
- 140b) ヘッド燃焼室の容積  
Volume of combustion chamber in head 57.0 cm<sup>3</sup>
- 141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ  
Thickness of head gasket inter tightened 1.20 mm
- 142) ピストンの材質  
Material of Piston Aluminum alloy
- 143) リングの数  
Number of rings 3
- 144) ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 40 mm
- 145) 潤滑油量  
Capacity, lubricant 4.7 ltrs
- 146) オイルクーラー  
Oil cooler: ~~xxxx~~ No
- 147) 冷却水の総量  
Capacity of cooling system 7.8 ltrs
- 148) 冷却ファンの直径  
Cooling fan (if fitted), diameter 380 mm
- 149) 冷却ファンのブレード 数 材質  
fan blades Number ~~7~~ 7 Material Plastics
- 150) クランクシャフトメインベアリング 形式 内径  
Crankshaft main bearings, Type Plain diameter 60 mm
- 151) フライホイールの重量 (リング無し)  
Weight of flywheel (clean) 9.1 kg
- 152) スターターリング付フライホイールの重量  
Weight of flywheel with starter ring 10.1 kg
- 153) クラッチ付フライホイールの重量  
Weight of flywheel with clutch 15.8 kg
- 154) クランクシャフトの重量  
Weight of crankshaft 17.4 kg
- 155) コンロッドの重量  
Weight of con-rod 0.84 kg
- 156) ピストンの重量 (リング、ピン含む)  
Weight of piston with rings and pin 0.59 kg



会社名

Make TOYOTA

型式

Model RA23

FIA Rec. No.

5636

吸気系  
INLET

- 160) 吸気マニホールドの材質  
Material of inlet manifold Aluminum alloy
- 161) バルブの径  
Outside diameter of valves 43 mm 1.69 inches
- 162) バルブリフト  
Maximum valve lift 10.0 mm 0.39 inches
- 163) バルブスプリングの数  
Number of springs per valve 2
- 164) バルブスプリングの形式  
Type of spring Coil
- 165) 理論的タイミングクリアランス  
Theoretical timing clearance 0.20 (HOT) mm
- 166) バルブの開き始め  
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) B.T.D.C. 19° ± 5° (COLD)
- 167) バルブの閉じ終り  
Valves close at A.B.D.C. 47° ± 5° (COLD)

排気系  
EXHAUST

- 170) 排気マニホールドの材質  
Material of exhaust manifold Cast-iron
- 171) バルブの径  
Outside diameter of valves 36 mm 1.42 inches
- 172) バルブリフト  
Maximum valve lift 10.0 mm 0.39 inches
- 173) バルブスプリングの数  
Number of springs per valve 2
- 174) バルブスプリングの形式  
Type of spring Coil
- 175) 理論的タイミングクリアランス  
Theoretical timing clearance 0.36 (HOT) mm
- 176) バルブの開き始め  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) B.B.D.C. 57° ± 5° (COLD)
- 177) バルブの閉じ終り  
Valves close at A.T.D.C. 13° ± 5° (COLD)

気化器  
CARBURATION

- 180) キャブレターの数  
Number of carburetors 1
- 181) 形式  
Type Down-draft
- 182) 製造会社  
Make NIPPON KIKAKI
- 183) 型式  
Model 18 R
- 184) 1キャブレター当りのバレルの数  
Number of mixture passages per carburettor 2

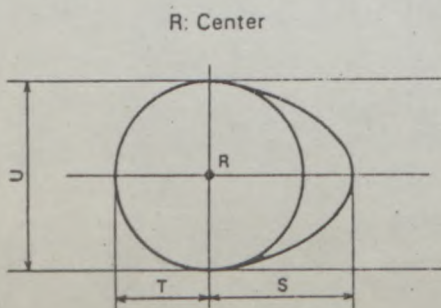


会社名 Make TOYOTA 型式 Model RA23 FIA Rec. No. 5636  
 FISA - Transfert en Gr.A

- 185) キャブレター出口内径  
Flange hole diameter of exit port of carburettor 34 & 36 mm
- 186) ベンチュリーの最小径  
Minimum diameter of venturi 23 & 29 mm
- 燃料噴射  
Injection (if fitted)
- 187) ポンプの製造会社  
Make of pump XXXX
- 188) プランジャーの数  
Number of plungers XXXX
- 189) ポンプの形式  
Model or type of pump XXXX
- 190) ノズルの総数  
Total number of injectors XXXX
- 191) ノズルの位置  
Location of injectors XXXX
- 192) 吸気管の最小径  
Minimum diameter of inlet pipe XXXX mm

エンジン補機  
ENGINE ACCESSORIES

- 195) 燃料ポンプ  
Fuel pump 機械式 XXXX  
Mechanical XXXXXXXXXXXX
- 196) 燃料ポンプの数  
Number of Fuel pump 1
- 197) 点火方式  
Type of ignition system Make and Break
- 198) コイルの数  
Number of ignition coils 1
- 199) 発電機: 形式 数  
Generator: Type Alternator Number 1
- 200) 駆動方式  
Method of Generator drive V-Belt
- 201) バッテリー (電圧) (位置)  
Battery Voltage 12 Location Engine room
- 205) カムシャフト  
Camshaft



吸入カム Inlet cam	排気カム Exhaust cam
S = <u>26.0</u> mm <u>1.03</u> inches	S = <u>26.1</u> mm <u>1.03</u> inches
T = <u>18.0</u> mm <u>0.71</u> inches	T = <u>18.0</u> mm <u>0.71</u> inches
U = <u>36.0</u> mm <u>1.42</u> inches	U = <u>36.0</u> mm <u>1.42</u> inches



会社名  
Make TOYOTA

型式  
Model RA23

FIA Rec. No. 5636

駆動系  
WHEEL DRIVE

FISA - Transfer en Gr.A

クラッチ  
Clutch

210) 形式  
Type Dry Plate

211) 直径  
Diameter 227 mm

212) ライニングの直径  
Diameter of linings 内径 Interior 160 mm 外径 Outside 224 mm

213) ディスクの数  
Number of discs 1

トランスミッション  
Gear-box

215) シンクロの数  
Number of forward synchronised ratios 1, 2, 3 & 4

216) シフトレバーの位置  
Location of gear lever Floor

217) オートマチックトランスミッション-シフトレバーの位置  
Automatic gear-box-location of gear lever XXXX

218) オーバードライブの形式  
Type of overdrive XXXX

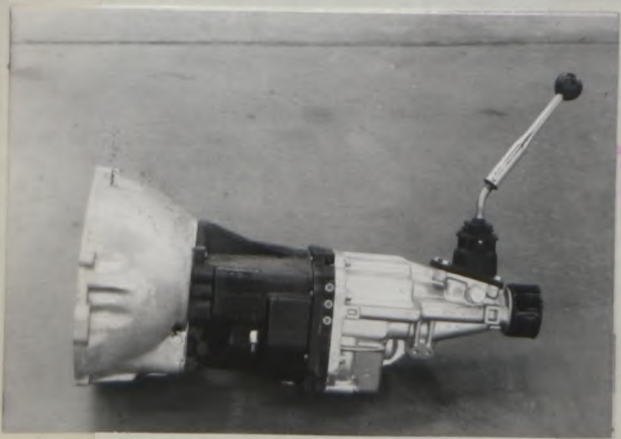
219) オーバードライブ比  
Overdrive ratio XXXX

ファイナルドライブ  
Final drive

220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式  
Type of limited slip differential (if provided) Friction

221) ファイナルドライブの歯数  
Number of teeth of final drive 43/11 or 41/10

222) ギヤー比  
Final drive ratio 3.91 or 4.10



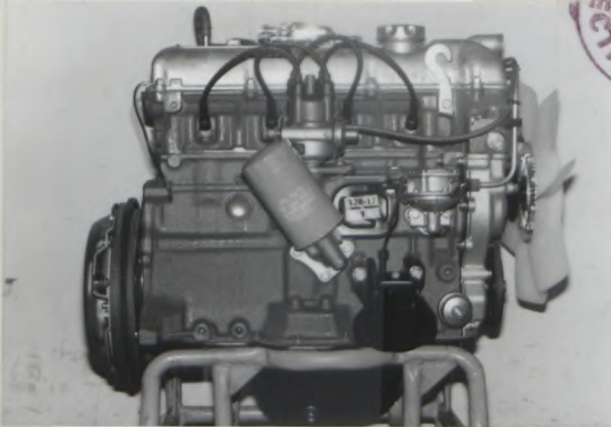
会社名  
Make TOYOTA

型式  
Model RA23

FIA Rec. No. 5636

FISA = Transfert en Gr.A

Photo L エンジン右側面(全備機含む)  
View of the engine, right profile with all accessories.



CORRECTION  
C.S.I.

Photo M エンジン左側面(全備機含む)  
View of the engine, left profile with all accessories.

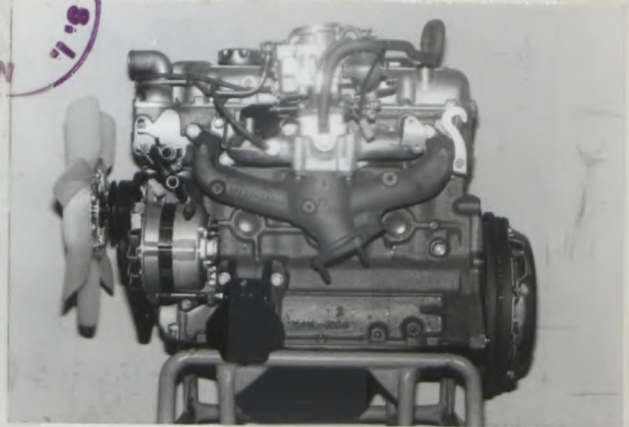


Photo N エンジンルーム、ボンネット除く  
Engine in its bay, bonnet removed.

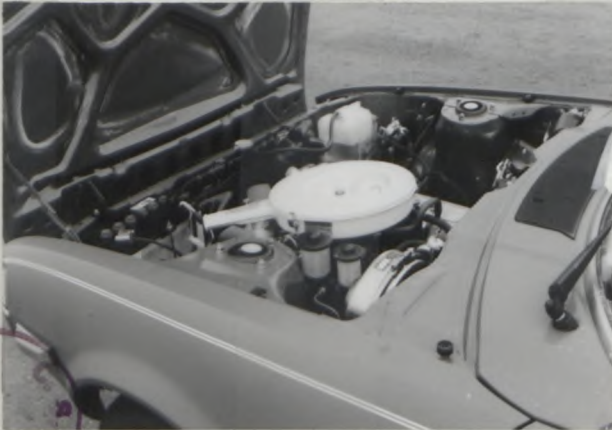


Photo O ピストン XXXXX 上部より写真  
Piston XXXXX with view of the top.



Photo P ホイール  
Bare wheel.



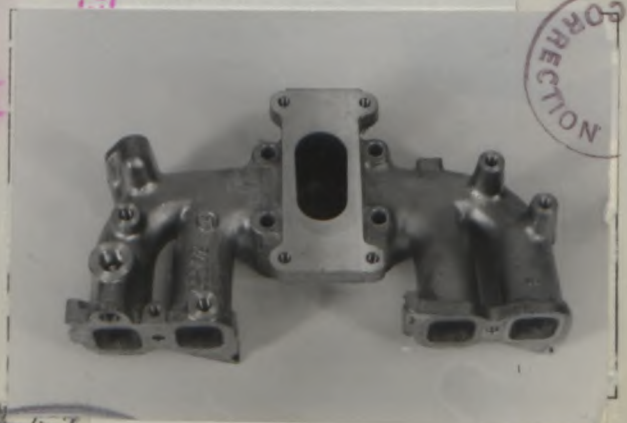
Photo Q フロントシート  
Front seat.



Photo R スペアタイヤの位置  
Location of spare-wheel.



Photo S インレットマニホールド  
Inlet manifold.



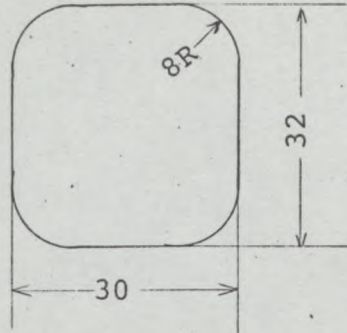
会社名  
Make TOYOTA

型式  
Model RA23

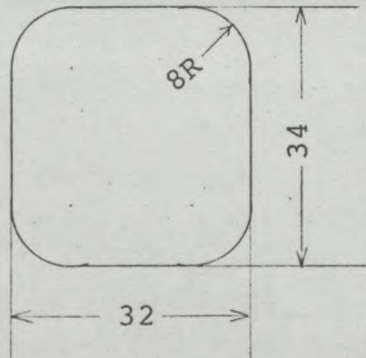
FIA Rec. No. 5636

UNI FISA Transfert en Gr.A

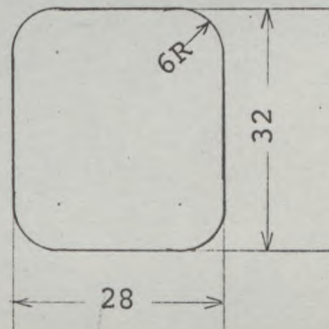
吸気マニホールドのポートの寸法  
(シリンダーヘッド ~~XXXXXXXXXX~~)  
Drawing of inlet manifold ports, side  
of cylinderhead/~~housing~~  
with dimensions



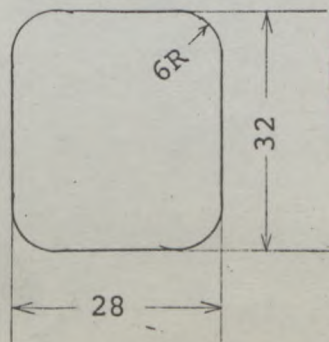
シリンダーヘッド ~~XXXXXXXXXX~~ の吸気ポート  
の寸法  
(吸気マニホールド側)  
Drawing of entrance to inlet port  
of cylinderhead/~~housing~~  
with dimensions



排気マニホールドのポートの寸法  
(シリンダーヘッド ~~XXXXXXXXXX~~)  
Drawing of exhaust manifold ports,  
side of cylinderhead/~~housing~~  
with dimensions



シリンダーヘッド ~~XXXXXXXXXX~~ の排気ポート  
の寸法  
(排気マニホールド側)  
Drawing of exit to exhaust port of  
cylinderhead/~~housing~~  
with dimensions



会社名  
Make TOYOTA

型式  
Model RA23

FIA Rec. No. 5636

FISA = Transfert en Gr.A

Photo T キャブレター  
Carburettor

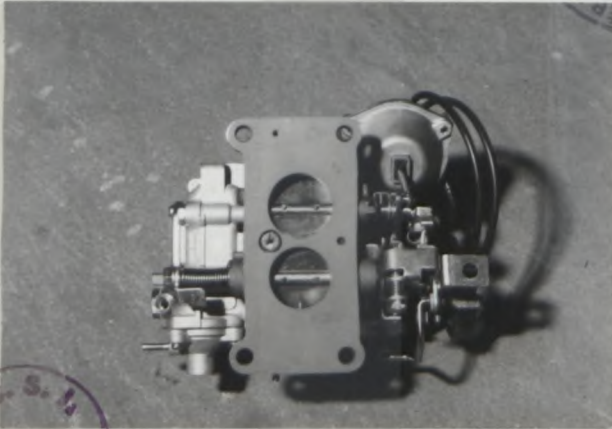


Photo U エキゾーストパイプとマフラー  
Exhaust piping with muffler.

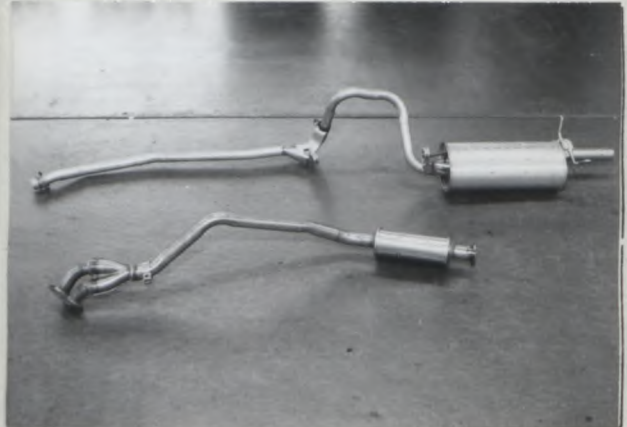


Photo V エキゾーストマニホールド  
Exhaust manifold

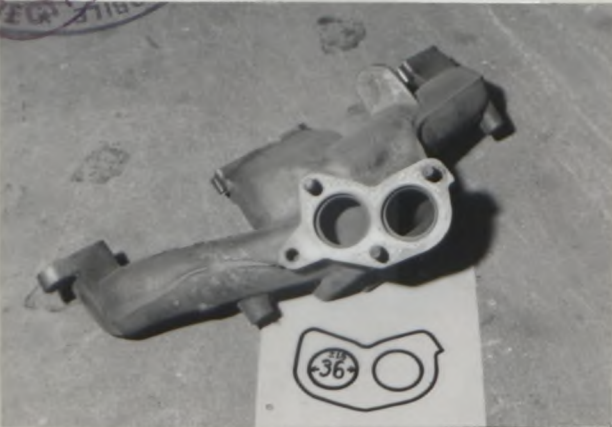
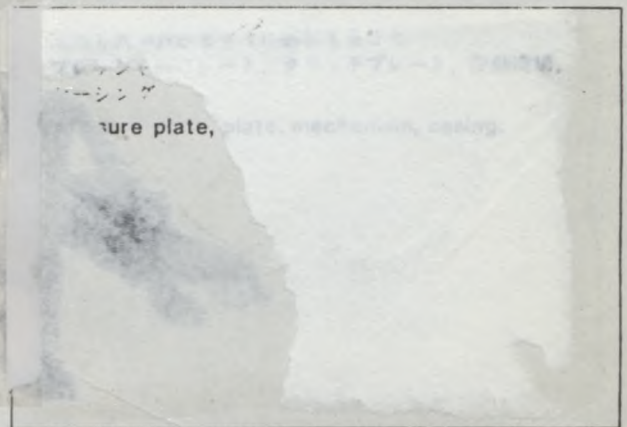
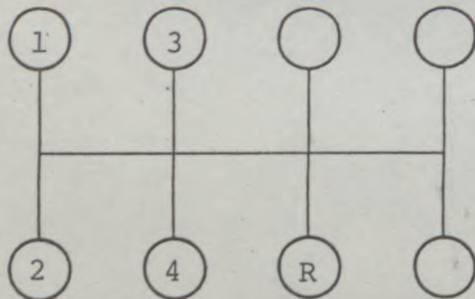


Photo W クラッチ  
Clutch



ギヤシフトの配置  
Gear change gate



追加項目  
Additional informations



Make TOYOTA

Model RA23  
9A

F.I.A. Rec.No.

5636

Optional equipment affecting preceding information.  
 This to be stated together with reference number.

[A] GEAR-BOX

Photo H  
 Gear-box ( profile)



(Part No. 33030-14300)  
 W-50 (Model of transmission)

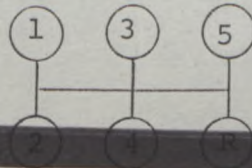
(Part No. 33030-20390)  
 P-51 (Model of transmission)

93) Number of gear-ratios forward 5

96)

MANUAL (W-50 type)			MANUAL (P-51 type)	
Ratio	Nr teeth		Ratio	Nr teeth
1	3.29	$\frac{29}{20} \times \frac{34}{15}$	3.53	$\frac{31}{23} \times \frac{34}{13}$
2	2.04	$\frac{29}{20} \times \frac{31}{22}$	2.05	$\frac{31}{23} \times \frac{32}{21}$
3	1.39	$\frac{29}{20} \times \frac{25}{26}$	1.40	$\frac{31}{23} \times \frac{29}{28}$
4	1.00		1.00	
	0.85	$\frac{29}{20} \times \frac{20}{34}$	0.86	$\frac{31}{23} \times \frac{21}{33}$
Rev.	4.04	$\frac{29}{20} \times \frac{31}{14} \times \frac{39}{31}$	3.76	$\frac{31}{23} \times \frac{39}{31}$

95) Number of forward synchronised ratios 1, 2, 4 & 5  
 GEAR CHANGE GATE



[B] DISC BRAKE ( on front )

58) Width of brake linings

59) Number of pads per brake

60) Total area per brake



45 mm

2

7600 mm<sup>2</sup>



Make TOYOTA

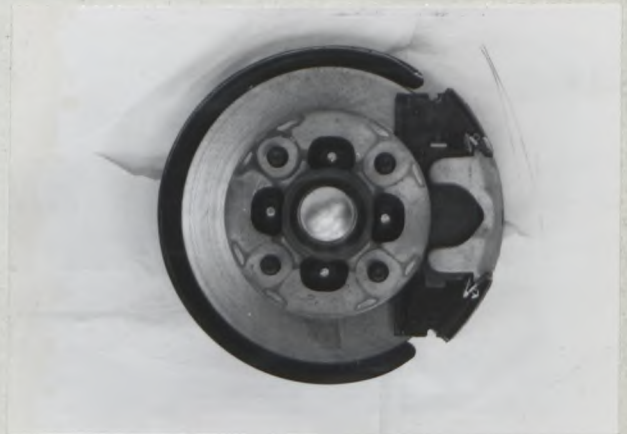
Model 99式 RA23

J.A.F. (2188) T-237  
F.I.A. Rec. No. 5636

FISA - Transfert en Gr.A

Photo F : Front brake, disc with callipers

part No. (47710-14080 RH)  
(47720-14080 LH)



~~CLUTCH DISC WHEEL~~

Photo F : Base wheel

~~part No. (32611-14110)~~

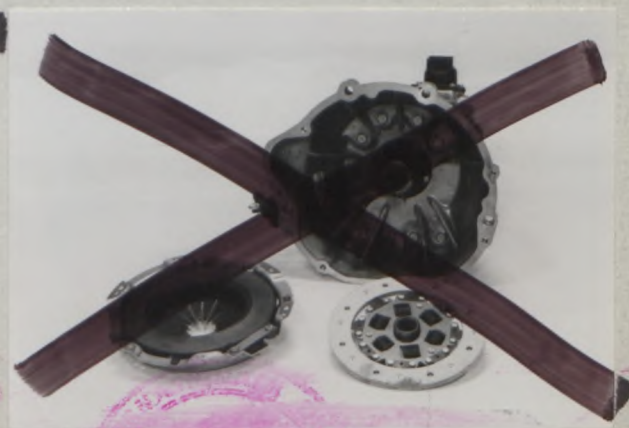


- ~~124) Unlaid weight (base wheel) 8.1 kg~~
- ~~125) Rim diameter 330 mm, 13 inches~~
- ~~127) Rim width 127 mm, 5 inches~~

~~D) CLUTCH (another type of clutch)~~

~~Photo W : Clutch~~

~~part No. (Clutch disc, 31250-22050)  
(Clutch cover, 31210-20101)~~





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

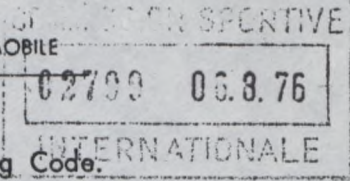
J.A.F.公認番号 T-237V-3

発効年月日 昭和51年7月31日

F.I.A. Homol. No 5636 2/2v

FISA - Transfert en Gr.A

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



Form of recognition accordance with Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make Toyota Motor Co., Ltd. Model Toyota Celica 2000, RA23  
 製造会社名 型式及び通称名  
 Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャーシー型式番号 RA23  
 engine 適用エンジン型式 18R  
 Application of this amendment started the 1st. Nov. 1975  
 適用年月日  
 Commercial denomination after application of modifications Toyota Celica 2000 Series, RA28 -  
 The modifications are to be considered as: Variant / ~~XXXXXX~~  
 変型 / ~~XXXXXXXX~~  
 Date amendment is valid from -1. OCT. 1976 List

Description of amendment 内容

VALID FOR GROUP 2 ONLY

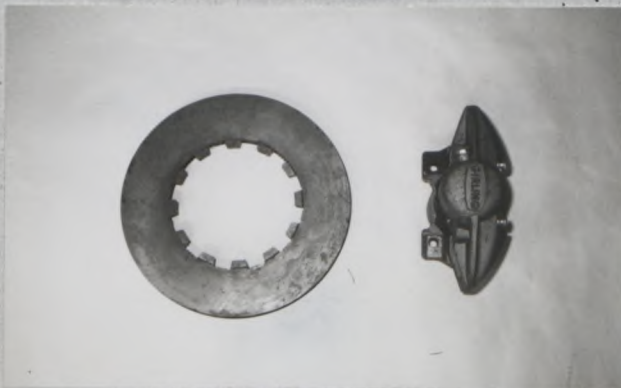
OPTION

BRAKE (Disc brake on front)

- 53) Number of cylinder per wheel
- 54) Bore of cylinder(s)
- 58) Width of brake lining
- 59) Number of pads per brake
- 60) Total area per brake

2  
 52.4 mm  
 53 mm  
 2  
 7700 mm<sup>2</sup>

Photo F : Front brake disc & caliper



valable en Groupe 2 uniquement  
valid for Group 2 only

Part No. (47710 - 05860 (RH))  
(47720 - 05860 (LH))

BRAKE (Drum on rear)

- 54) Bore of cylinder

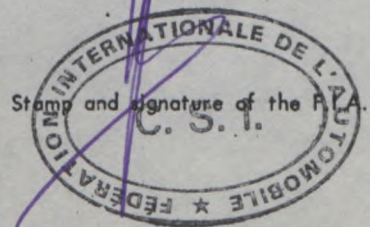
20.6 mm & 22.2 mm

Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖治

Yasuharu Nanba





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F. 公認番号 T-237V-6  
発効年月日 昭和52年5月31日  
F.I.A. Homol. No 5636 413V

FISA = Transfert en Gr.A

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make Toyota Motor Co., Ltd. Model 型式及び通称名 Toyota Celica 2000 , RA23  
 製造会社名  
 Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャーシー型式番号 RA23  
 engine 適用エンジン型式 18 R  
 Application of this amendment started the 1st. May 1977  
 適用年月日  
 Commercial denomination after application of modifications Toyota Celica 2000 series , RA28-  
 The modifications are to be considered as: Variant / normaly resolution of the type  
 変型 / 通常解決  
 Date amendment is valid from 1.7.77 List

Description of amendment 内容 VALID FOR GROUP 2 ONLY

HEAVY DUTY FRONT LOWER ARM & STRUT BAR

Photo : Heavy duty front lower arm & strut bar



Heavy duty front lower arm  
 Part No, 48068 - TA001 (RH)  
 48069 - TA001 (LH)  
 Strut bar  
 Part No, 48063 - TA001

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.

会社名  
Make TOYOTA

型式  
Model RA23

FIA Rec. No. 5636 413V

BRAKE (Disc brake on front, ventilated disc)

FISA - Transfert en Gr.A

- 54) Bore 50.8 mm
- 58) Width of brake lining 53 mm
- 60) Total area per brake 7700 mm<sup>2</sup>
- Thickness of disc 20 mm
- Out side diameter 266 mm

Photo F : Front disc brake with caliper



Caliper  
Part No, 47710 - 08050 (RH)  
47720 - 08050 (LH)

Disc  
Part No, 43512 - 08050 (RH)  
43522 - 08050 (LH)

REAR SPOILER  
Photo : Rear Spoiler



Part No, 64005 - TA002

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F.公認番号

T-237V-10

発効年月日

昭和52年9月30日

F.I.A. Homol. No

5636

9/6V

FISA - Transfer en Gr.A

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make Toyota Motor Co., Ltd. Model Toyota Celica 2000 , RA23  
 製造会社名 型式及び通称名  
 Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャシー型式番号 RA23  
 engine 適用エンジン型式 18R  
 Application of this amendment started the 1st. Sep. 1977  
 適用年月日  
 Commercial denomination after application of modifications Toyota Celica 2000 series , RA28-  
 The modifications are to be considered as: Variant / ~~XXXXXX~~  
 変型 / ~~XXXXXX~~  
 Date amendment is valid from -1.FEV.1978 List

Description of amendment 内容

VALID FOR GROUP 2 ONLY

OPTIONAL EQUIPMENT

REINFORCED REAR AXLE HOUSING

Photo : reinforced rear axle housing



Part No, 42110 - 08055.

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



Stamp and signature of the F.I.A.

Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖治

Yasuharu Nanba



Signature

会社名  
Make TOYOTA

型式  
Model RA23

FIA Rec. No. 5636 9/6V

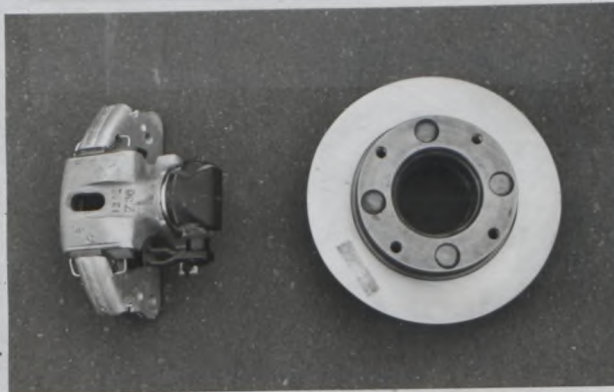
BRAKE ( DISC BRAKE ON REAR )

FISA - Transfert en Gr.A

- |                              |                      |
|------------------------------|----------------------|
| 54) Bore                     | 41.3 mm              |
| 58) Width of brake linings   | 30 mm                |
| 59) Number of pads per brake | 2                    |
| 60) Total area per brake     | 5516 mm <sup>2</sup> |

Calipers, incorporating mechanical hand brake mechanism.

Photo : caliper with disc



100) Disc diameter: 230 mm

Disc

Part No, 43512 - 08050

Caliper

Part No, 47810 - 08050 (RH)  
47820 - 08050 (LH)



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

