

et poids.
poids 160-164

Omologazione F.I.A. N° 565
 Omologazione C.S.A.I. N° _____
 Gruppo 3



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

VETTURA TURISMO Grand Tourisme

Casa costruttrice LANCIA Modello FULVIA COUPE RALLYE 1,3 HF
 N° di serie { autotelaio 818,340/341 Costruttore LANCIA
 { motore 818,342 Costruttore LANCIA
 Cilindrata motore 1298 cm³ 79,209 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nell'anno 1967 e la serie minima di 1000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 15/11/1967



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI				EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO			
Data	Omolog. N°	N° fogli		Data	Omolog. N°	N° fogli	
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

[Red stamp and signature]



Foto C

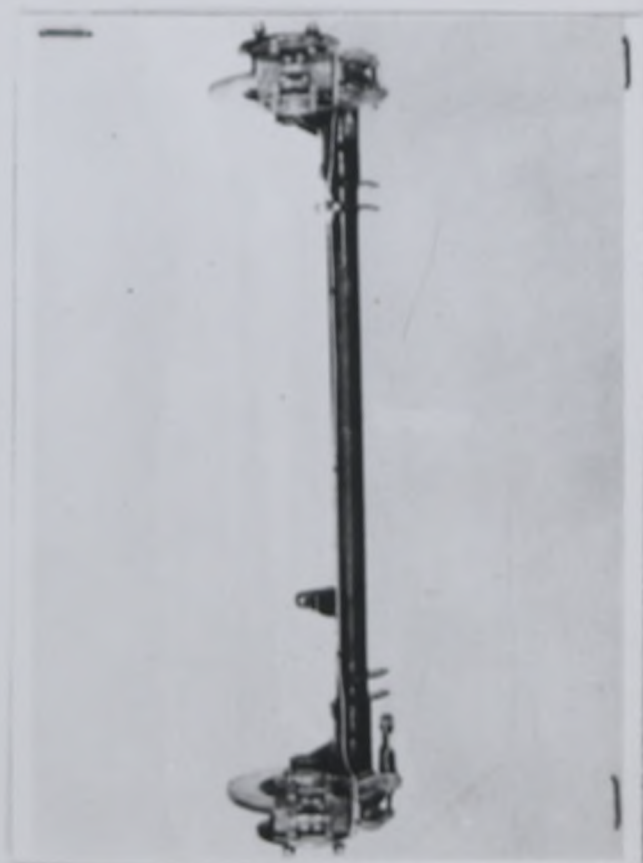


Foto E

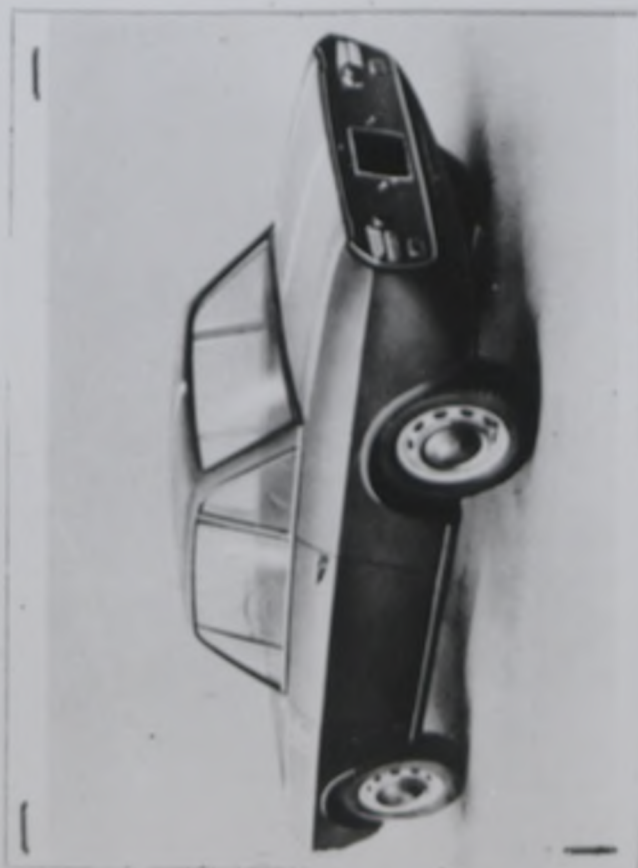


Foto B

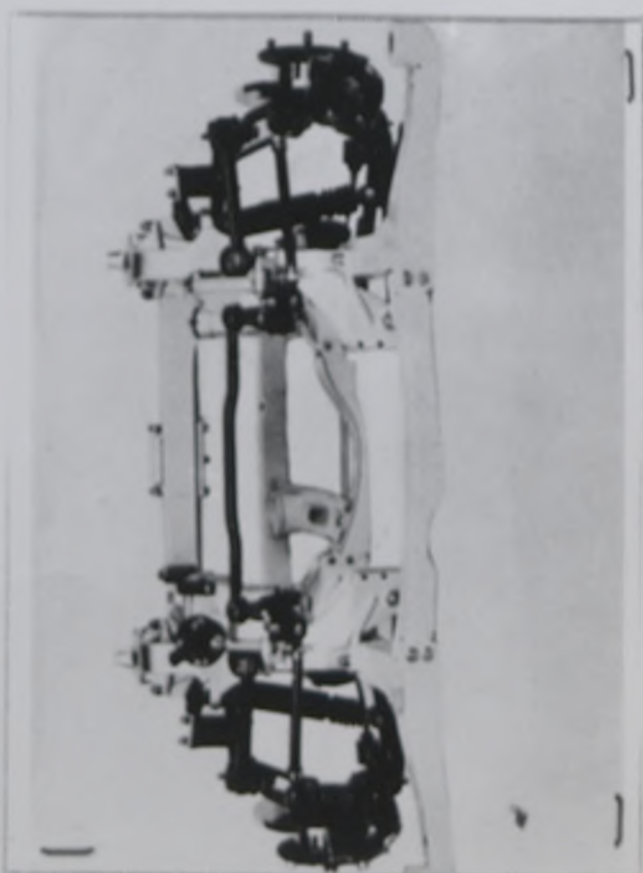
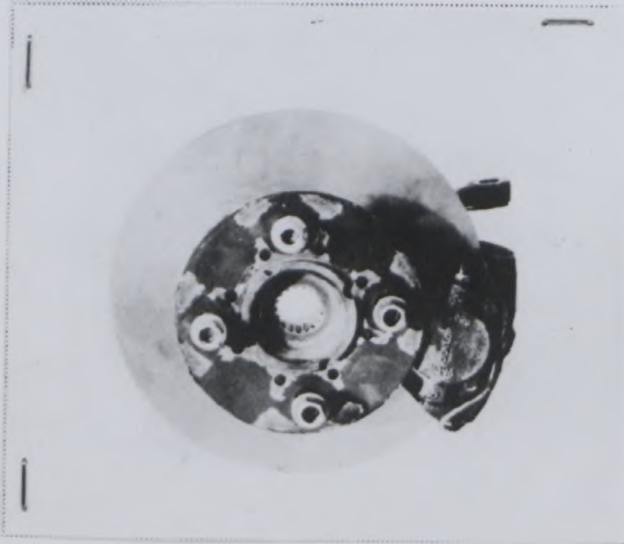


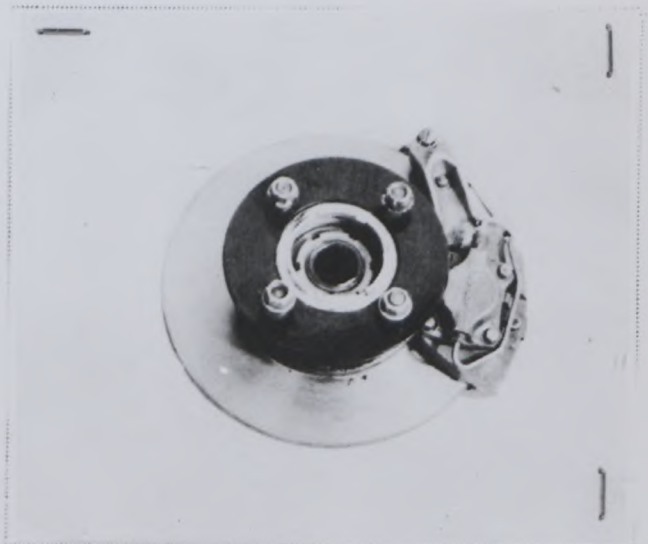
Foto D

Timbro e firma della C.S.A.I.

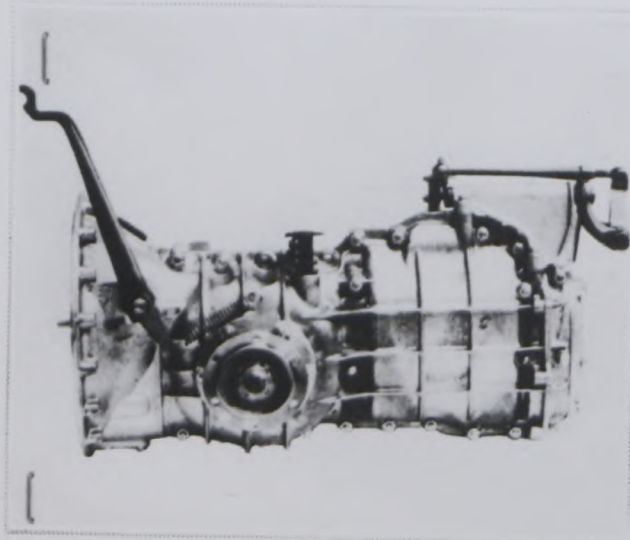




* Foto F



* Foto G



* Foto H

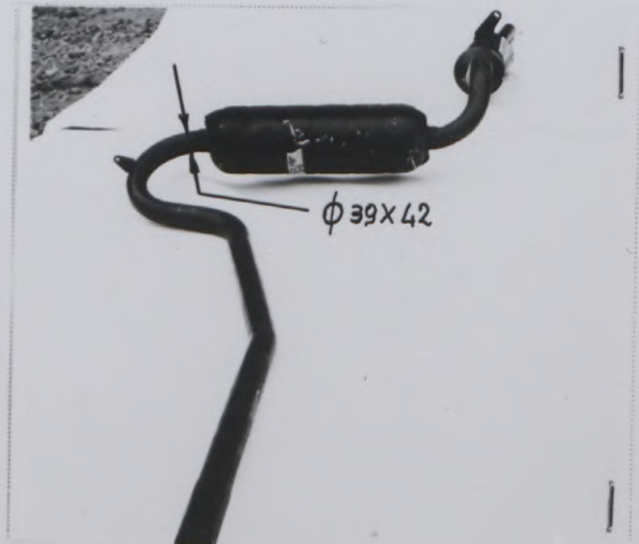
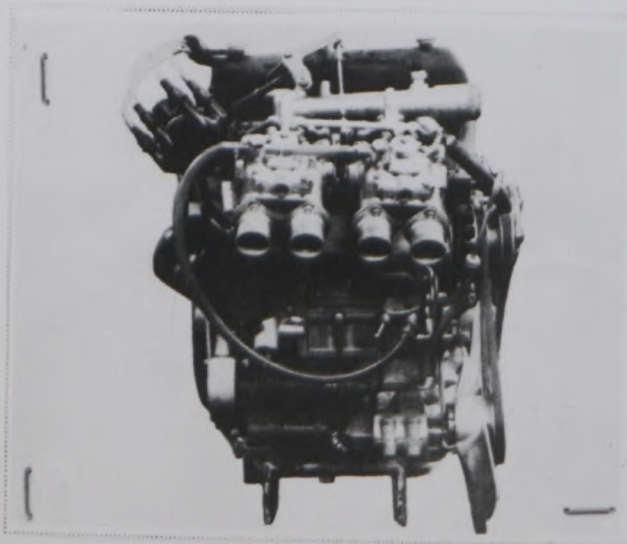
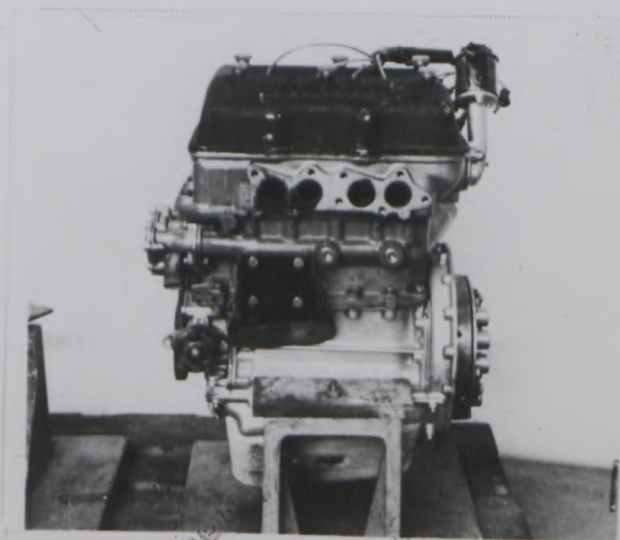


Foto I



* Foto J



* Foto K

Timbro e firma della C.S.A.I.



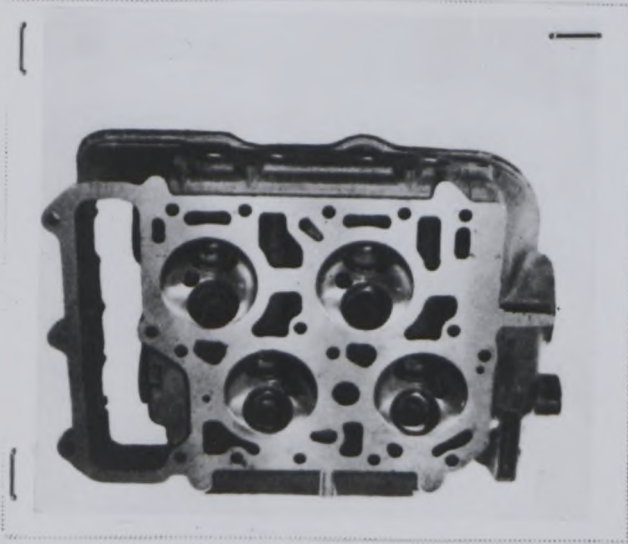


Foto L

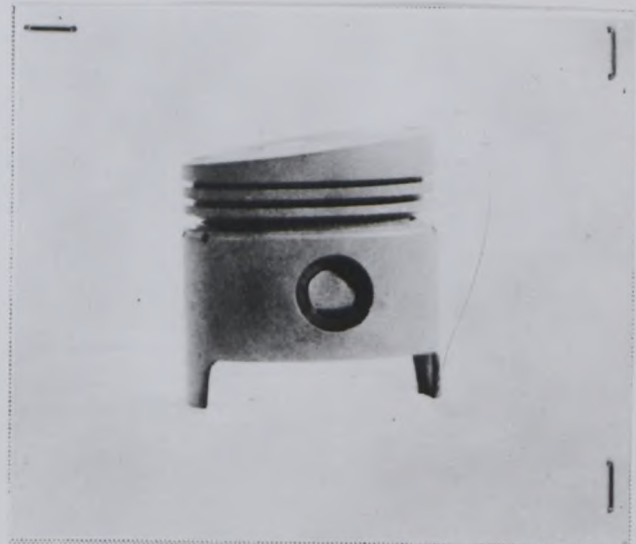


Foto M

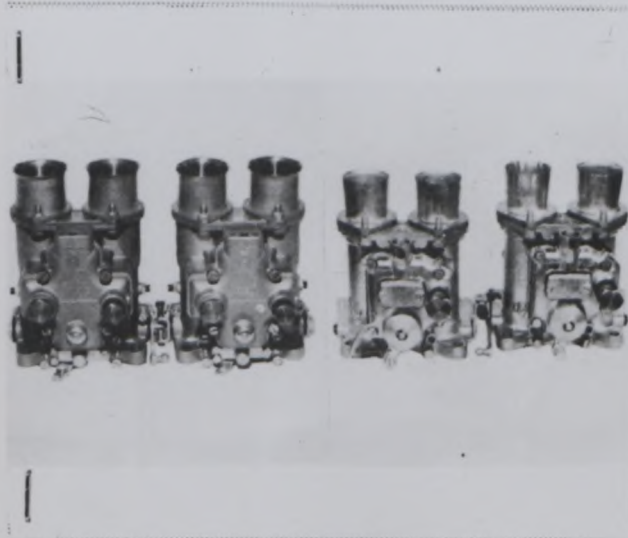
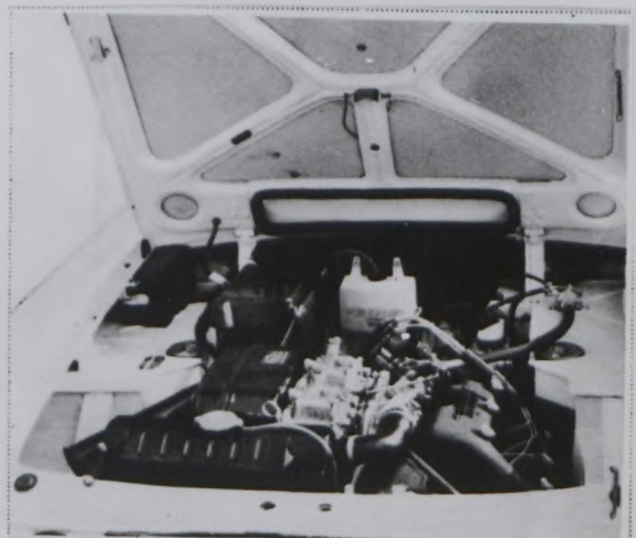


Foto N



* Foto O

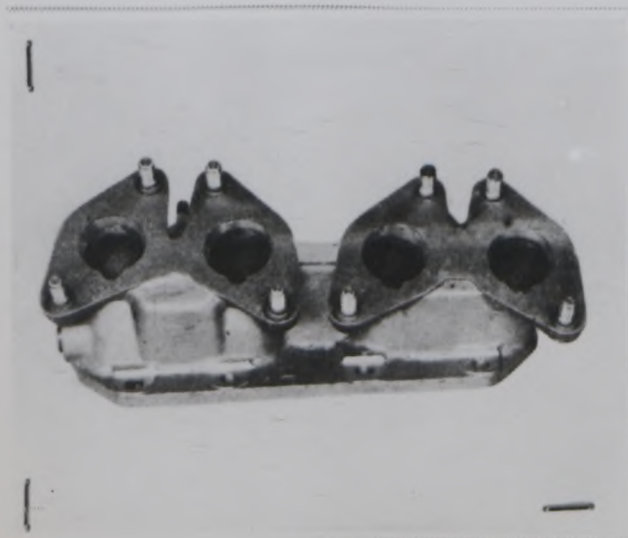
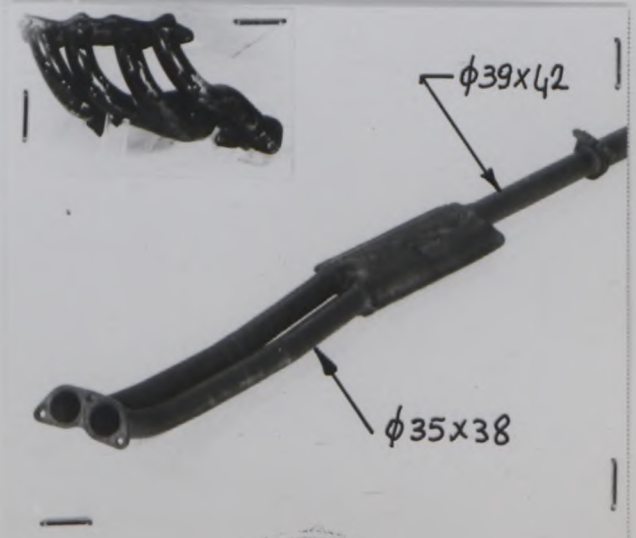


Foto P

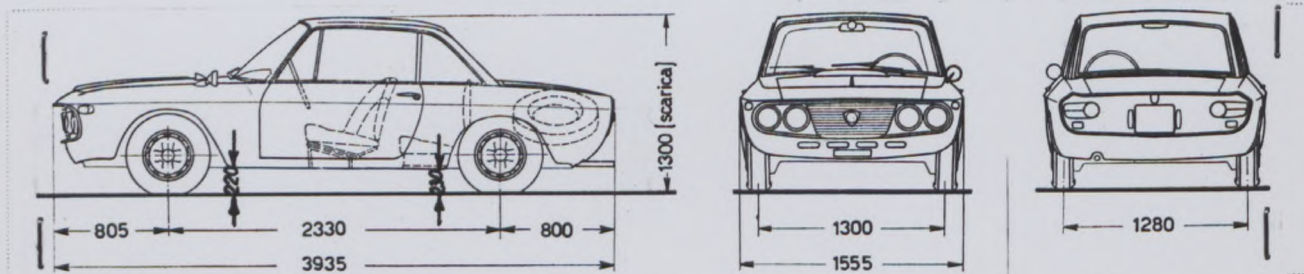


Timbro e firma della C.S.A.I.

IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

- * 1. Passo 2330 mm 91,73 in
- * 2. Carreggiata anteriore (1) 1300 mm 51,18 in
- * 3. Carreggiata posteriore (1) 1280 mm 50,39 in



- 4. Lunghezza totale della vettura 3935 mm in
- 5. Larghezza totale della vettura 1555 mm in
- 6. Altezza totale della vettura 1300 mm in
- * 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 38 litri gals US 8,359 gals GB
- 8. Numero di posti 4
- * 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 780 kg 1719,6 lbs cwt

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

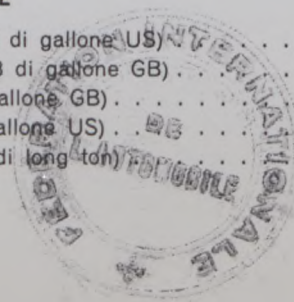
- * 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca, con telaio ausiliario anteriore
- * 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera di acciaio stampata
- Struttura con telaio indipendente:
 - * 22. Materiale telaio ausiliario: lamiera di acciaio
 - * 23. Materiale carrozzeria lamiera di acciaio e di alluminio
- * 24. Numero porte 2 Materiale lega di alluminio
- * 25. Materiale cofano motore lega alluminio
- * 26. Materiale cofano portabagagli lega alluminio
- 27. Materiale lunotto posteriore plastica
- 28. Materiale parabrezza cristallo
- 29. Materiale vetri porte posteriori
- 30. Materiale vetri porte anteriori plastica
- 31. Sistema d'apertura vetri porte a manovella
- 32. Materiale vetri laterali posteriori plastica

(1) Indicare in una figura la distanza da terra anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura del veicolo, corrispondenti alle carreggiate. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.
Riportare a pag. 11 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza diversa da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (piede) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.



ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento interno: / no 39. Condizionamento: / no 40. Ventilazione: si / no
 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento con schienale fisso in panno o finta pelle
 42. Peso unitario sedile anteriore (con schienale, guide e supporti) 7,1 kg lbs
 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico in panno o finta pelle
 44. Paraurti anteriore: materiale peso kg lbs
 45. Paraurti posteriore: materiale peso kg lbs

RUOTE:

50. Tipo: ~~e-raggi~~ / ~~disco pieno~~ / disco fenestrato 51. Peso unitario cerchione 6,6 kg lbs
 52. Sistema di fissaggio mediante colonnette e dadi
 53. Diametro del cerchione 355,6 mm 14" in
 54. Larghezza del cerchione 114,3 mm 4,5" in

STERZO:

60. Tipo a vite globoidale e rullo 61. Servosterzo: / no
 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 4,17 63. Idem con servosterzo

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo ruote indipendenti
 * 71. Tipo di molla balestra trasversale 72. Stabilizzatore barra antirollio
 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo telescopici
 * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo assale rigido tubolare
 * 79. Tipo di molla balestra longitudinale 80. Stabilizzatore barra antirollio
 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema a comando idraulico 91. Servofreno, tipo
 92. Numero pompe 1

93. Numero di cilindretti per ruota
 94. Diametro interno

Freni a tamburo

95. Diametro interno mm in
 96. Lunghezza guarnizioni mm in
 97. Larghezza guarnizioni mm in
 98. Numero ganasce per freno
 99. Superficie frenante per freno cm² sq.in

Freni a disco

100. Diametro esterno 255 mm in
 101. Spessore del disco 12,7 mm in
 102. Lunghezza pattino d'attrito 54,1 mm in
 103. Larghezza pattino d'attrito 47,5 mm in
 104. Numero dei pattini per freno 2
 105. Superficie frenante per freno 51,8 cm² sq.in

Anteriori			Posteriori			
	2			2		
54	mm	in	35	mm	in	
	mm	in		mm	in	
	mm	in		mm	in	
	mm	in		mm	in	
	cm ²	sq.in		cm ²	sq.in	
	255	mm	in	265	mm	in
	12,7	mm	in	12,7	mm	in
	54,1	mm	in	54,1	mm	in
	47,5	mm	in	47,5	mm	in
	2			2		
	51,8	cm ²	sq.in	51,8	cm ²	sq.in

MOTORE:

- * 130. Ciclo Otto
- * 131. Numero di cilindri 4
- * 132. Disposizione a V stretto
- * 133. Diametro 77 mm 3,031 in.
- * 134. Corsa 69,7 mm 2,744 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 324,56 cm³ 19,80 cu.in.
- * 136. Cilindrata totale 1298,26 cm³ 79,22 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri ghisa
- * 138. Materiale canne ghisa
- * 139. Materiale testa cilindri alluminio
- Numero teste 1
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
- 142. Rapporto di compressione 10,5
- 143. Volume camera di scoppio 34,2 cm³ cu.in
- 144. Materiale stantuffo alluminio
- 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 48,47 mm in
- * 147. Albero motore: fuso/fucinato
- * 148. Tipo albero motore monolitico
- * 149. Numero supporti albero motore 3
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore duralite
- 151. Sistema lubrificazione: olio nella coppa / coppa a secco
- 152. Capacità: coppa / serbatoio 3 + 1 litri pts GB qts US
- X 153. Radiatore olio: si / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore ad acqua
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 7 litri pts GB qts US
- 156. Diametro ventilatore 260 mm in.
- 157. Numero pale ventilatore 4

Cuscinetti:

- * 158. Albero motore, tipo a guscio sottile diametro 55 mm in
- * 159. Testa di biella, tipo con cappello diametro 53,68 mm in

Pesi:

- 160. Volano nudo 6,0 ± 0,15 (2,5%) kg lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 10,9 ± 0,5 (1,8%) kg lbs
- 162. Albero motore 10,7 ± 0,1 (0,93%) kg lbs
- 163. Biella 0,630 ± 0,02 (3,2%) kg lbs
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,485 ± 0,015 (3,1%) kg lbs

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

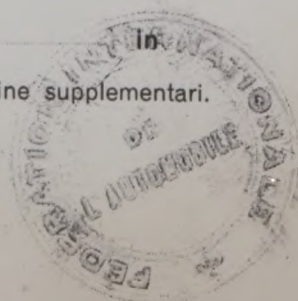
- * 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici catena
- * 173. Sistema comando valvole con bilancieri

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 9):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 37 mm

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



182. Alzata massima valvole 10,3 mm 0,4055 in
 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoi dale
 * 185. Numero valvole per cilindro 1
 186. Giucoco valvole a freddo 0,20 mm in
 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giucoco indicato) 24 (0,40) gradi
 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giucoco indicato) 72 (0,40) gradi
 189. Filtro aria: ad olio / a secco. Cartuccia si / no.

SCARICO (vedere pag. 9):

195. Materiale collettore di scarico tubo di acciaio
 196. Diametro esterno valvole 33 mm in
 197. Alzata massima valvole 10,3 mm 0,4055 in
 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoi dale
 * 200. Numero valvole per cilindro 1
 201. Giucoco valvole a freddo 0,30 mm in
 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giucoco indicato) 72 (0,40) gradi
 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giucoco indicato) 24 (0,40) gradi

CARBURAZIONE (foto N):

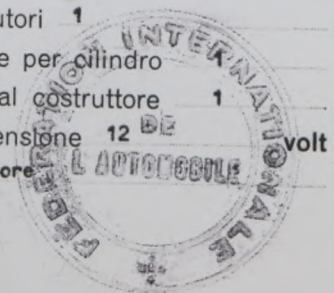
210. Numero di carburatori 2 211. Tipo orizzontali
 212. Marca Solex - Weber 213. Modello C35PHH - C35PHH1 - 35DOL - 35DOL1
 214. Numero condotti per carburatore 2
 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore 35 mm in
 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SLI) 31 mm in

INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa 221. Numero stantuffi _____
 222. Modello e tipo pompa 223. Numero iniettori _____
 224. Sistemazione iniettori _____
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima mm in

ACCESSORI DEL MOTORE:

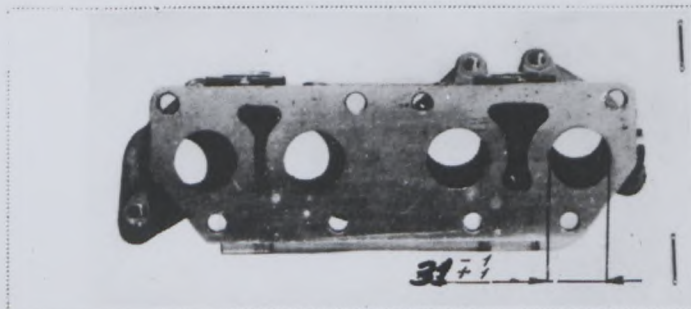
230. Pompa carburante: meccanica ed / o elettrica 231. Numero pompe 1
 232. Sistema accensione, tipo spinterogeno 233. Numero distributori 1
 234. Numero bobine 1 235. Numero candele per cilindro _____
 236. Generatore, tipo: dinamo / alternatore Numero previsto dal costruttore 1
 237. Sistema di trascinamento motorino 238. Tensione 12 DE volt
 239. Numero batterie 1 240. Sistemazione vano motore
 241. Tensione 12 volt



Timbro e firma della C.S.A.I.

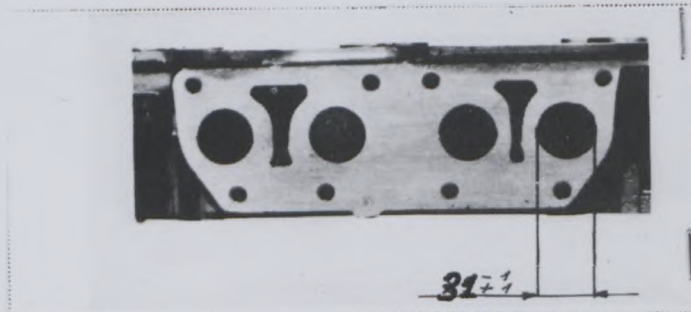
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



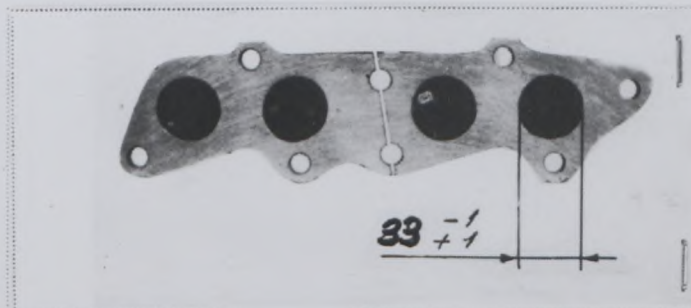
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



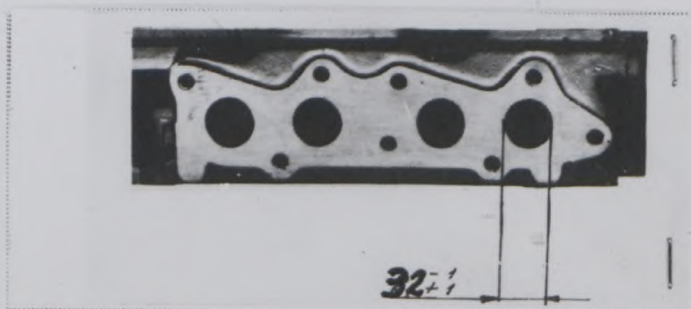
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore	101	Cv	DIN	a	6400	giri/min	
251. Regime massimo	6500	giri/min				Potenza corrispondente	100 Cv
252. Coppia massima	13,3	kgm	DIN	a	4750	giri/min	
253. Velocità massima della vettura	174	km/h				m/h	

Timbro e firma della C.S.A.I.



Casa costruttrice

modello

Omologazione F.I.A. N°

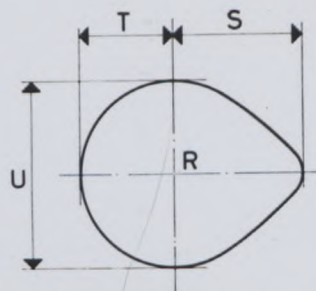
255.

Eccentrico d'aspirazione:

S = 18,2 mm in
 T = 11,75 mm in
 U = 23,6 mm in

Eccentrico di scarico:

S = 18,2 mm in
 T = 11,75 mm in
 U = 23,6 mm in



R = Centro albero ad eccentri.

TRASMISSIONE**FRIZIONE:**260. Tipo **monodisco a secco**261. Numero di dischi **1**262. Diametro **200** mm

in

263. Diametro delle guarnizioni } interno 130 mm

esterno 200 mm

in

264. Sistema di comando **meccanico a pedale****CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):*** 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema **Lancia meccanico*** 271. Numero di marce avanti **4** 272. Numero di marce avanti sincronizzate **4**273. Sistemazione del comando **sul pavimento**

* 274. Cambio automatico: Casa costruttrice tipo

* 275. Numero di marce avanti 276. Sistemazione del comando

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,690	$\frac{31}{21} \times \frac{36}{14}$			2,40	$\frac{25}{26} \times \frac{35}{14}$	2,60	$\frac{26}{25} \times \frac{35}{14}$	2,75	$\frac{28}{21} \times \frac{33}{16}$
2 ^a	2,179	$\frac{31}{21} \times \frac{31}{21}$			1,52	$\frac{25}{26} \times \frac{30}{19}$	1,58	$\frac{26}{25} \times \frac{30}{19}$	2,10	$\frac{28}{21} \times \frac{30}{19}$
3 ^a	1,419	$\frac{31}{21} \times \frac{25}{26}$			1,17	$\frac{25}{26} \times \frac{28}{23}$	1,27	$\frac{26}{25} \times \frac{28}{23}$	1,62	$\frac{28}{21} \times \frac{28}{23}$
4 ^a	1	diretta			1	diretta	1	diretta	1	diretta
5 ^a										
6 ^a										
RM										

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo

279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore

km/h

m/h

280. Rapporto di moltiplicazione

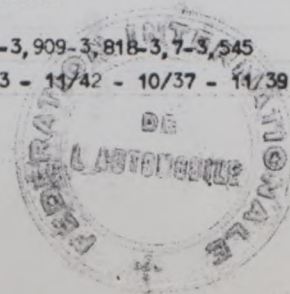
PONTE:* 290. Tipo ponte **a semplice riduzione*** 291. Tipo differenziale **a ruote coniche**

* 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto)

293. Rapporto coppia di riduzione 5,857-5,375-5,125 - 4,778-4,55-4,3-4,10-3,909-3,818-3,7-3,545

Numero denti 7/41 - 8/43 - 8/41 - 9/43 - 9/41 - 10/43 - 10/41 11/43 - 11/42 - 10/37 - 11/39

Timbro e firma della C.S.A.I.



Casa costruttrice LANCIA modello _____ Omologazione F.I.A. N° _____

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel **gruppo 2 (Turismo)** o **gruppo 3 (Gran Turismo)** non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 9.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel **gruppo 4 (Sport)** solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

A RICHIESTA :

n. 7 - serbatoio benzina litri 80

n. 27-30-32 - cristallo

n. 38 - riscaldamento

n. 41-42 - sedile ribaltabile peso Kg. 11,5

n. 44-45 - paraurti a richiesta

n. 53-54 - cerchio acciaio larghezza 5,5" X 14" peso Kg. 7 - carreggiata anteriore 1345 mm. posteriore 1305 mm.
cerchio acciaio larghezza 5,5" X 13" peso Kg. 6,5 - carreggiata anteriore 1355 mm. posteriore 1315 mm.
cerchio lega leggera 5,5" X 13" peso Kg. 4,1 - carreggiata anteriore 1375 mm. posteriore 1335 mm.
cerchio lega leggera 5,5" X 14" peso Kg. 4,8 - carreggiata anteriore 1375 mm. posteriore 1335 mm.

n. 62 - scatola guida diretta giri volante 2,9

n. 236 - supporto per alternatore

n. 240 - sistemazione batteria nel baule

- roll-bar

W - codolini per parafranghi

- articolazione d'appoggio balestra sospensione anteriore mediante rullo anziché tampone di gomma

- sgancio cofano motore dall'esterno ?

- protezione coppa olio



SI PRECISA :

Larghezza massima parafranghi nella sezione passante per l'asse ruota : anteriore 1550 ± 5 - posteriore 1573 ± 5 mm.
con i codolini : anteriore 1598 ± 5 - posteriore 1562 ± 5 mm.

Timbro e firma della C.S.A.I.



