

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 1500

Gruppe A: 2 Tourisme

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller F O R D - W E R K E A G , K Ö L N

Baumuster / Typ P 7 (2300 S) Hubraum 2293 ccm

Baujahr / Modelljahr 1967 Beginn der Serien-Fertigung 14. 8. 67

Serien-Nummern
Fahrgestell GA 41 - 43 ab GJ 51 - 53 Motor ab GJ 30 000

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine 2 türig) auf Wunsch

Art des Karosserie-Aufbaues b) Limousine 4 türig) mit Stahl-

Art des Karosserie-Aufbaues c) Hardtop 2 türig) schiebedach

~~Grand Tourisme~~ Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19. Sept. 19 67

~~Selten-Tourenwagen~~ Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
20. 11. 19 67

Antrag geprüft

K. Schmidt



~~Nachtrag Nr.~~ 13 vom

Nachtrag Nr. vom

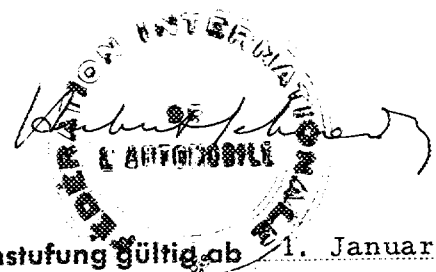
Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

NACHTRAGSSEITEN:

FIA-Anerkennung



Einstufung gültig ab 1. Januar 1968

liste 1968/1

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C

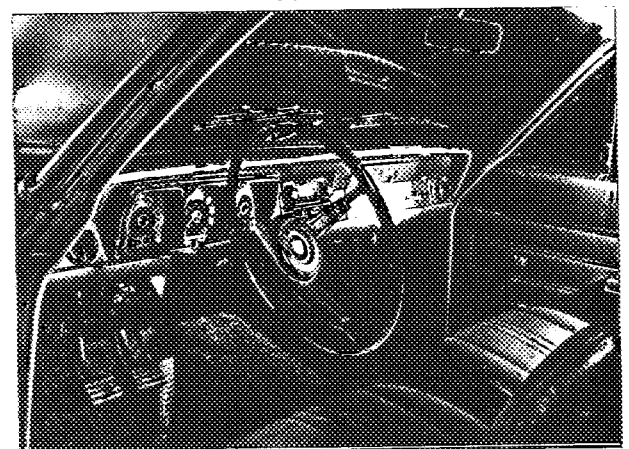


Foto D

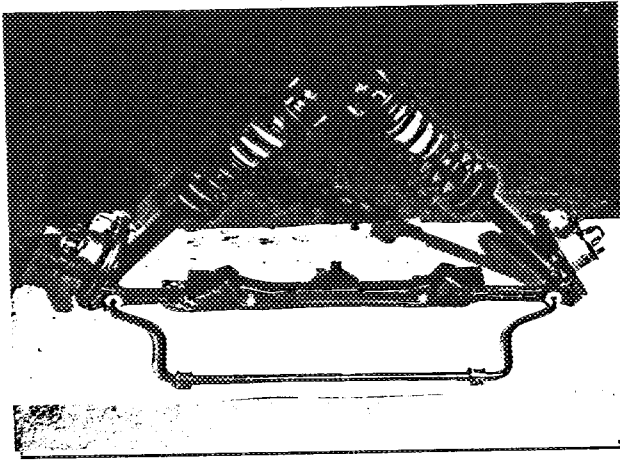


Foto E

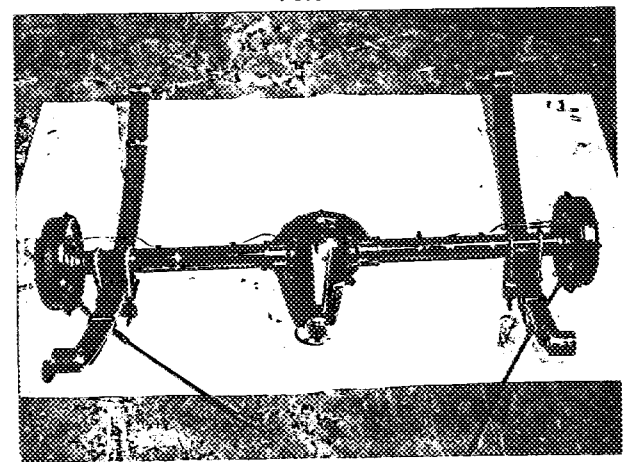


Foto F

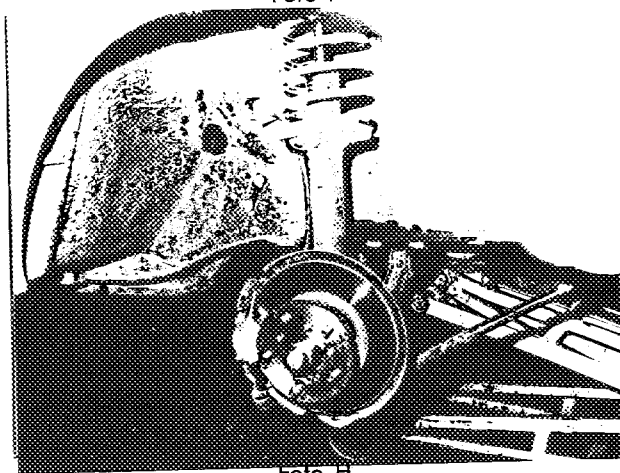


Foto G

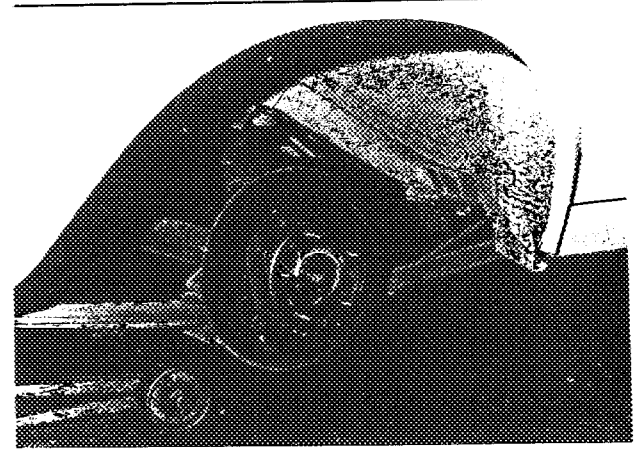


Foto H

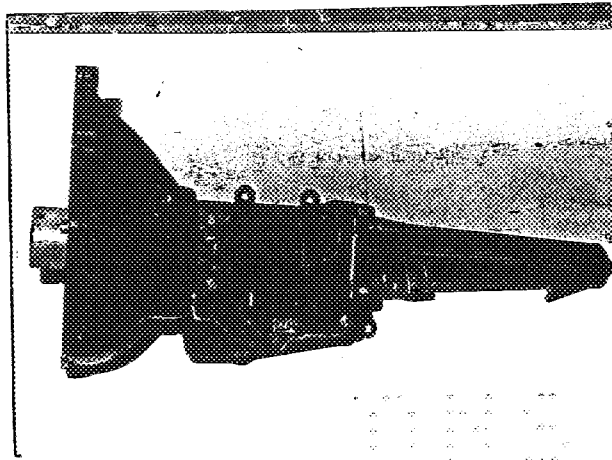


Foto I

Schalldämpfer und Auspuffrohre
ab Auslaß-Krümer

entfällt, Gruppe

BE
S. 241/242/243/244



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

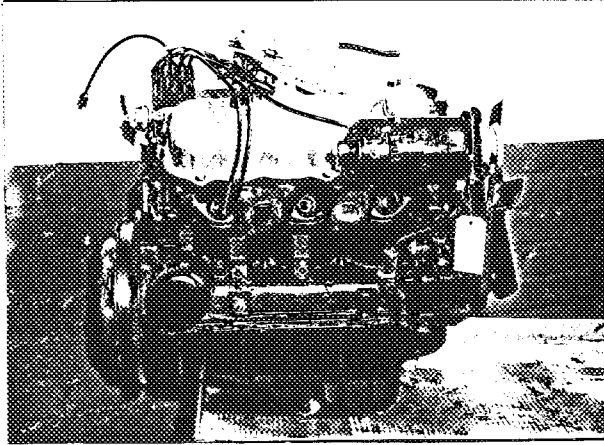


Foto K

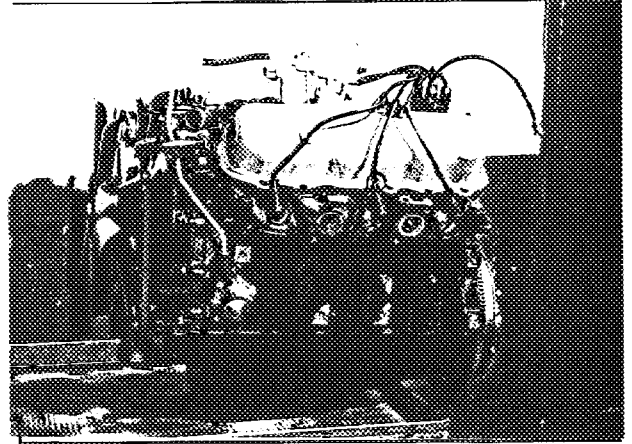


Foto L

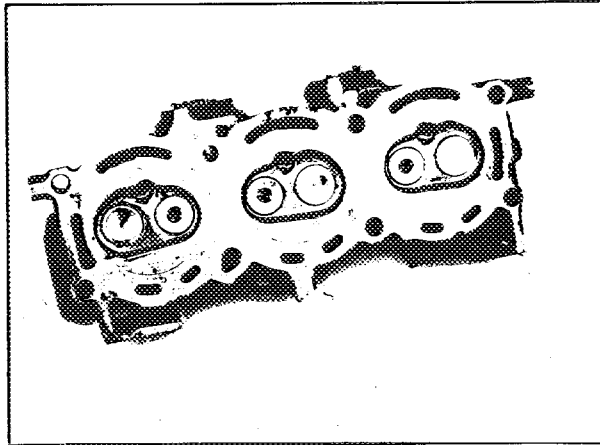
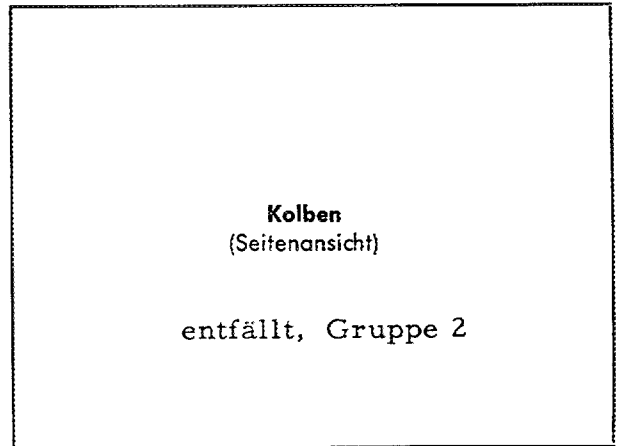


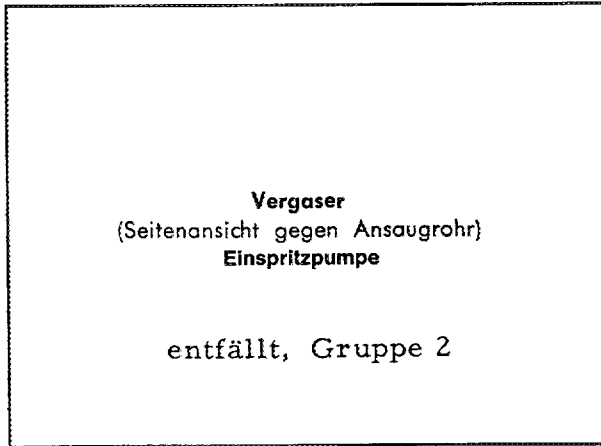
Foto M



Kolben
(Seitenansicht)

entfällt, Gruppe 2

Foto N



Vergaser
(Seitenansicht gegen Ansaugrohr)
Einspritzpumpe

entfällt, Gruppe 2

Foto O

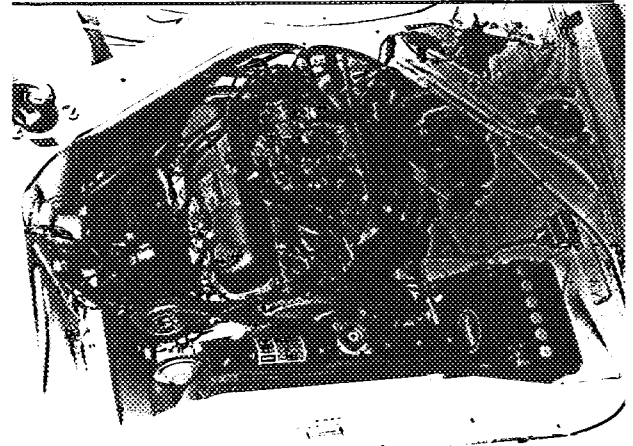


Foto P

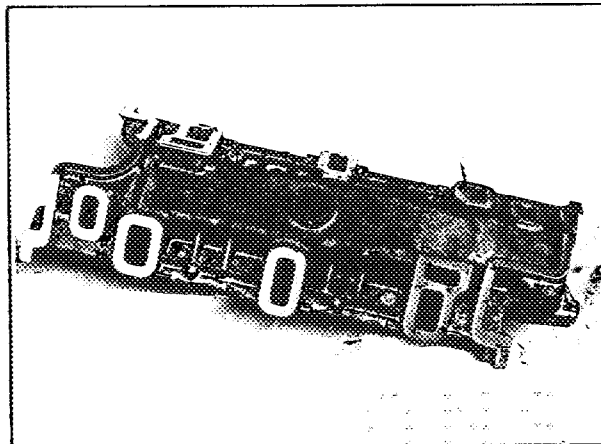
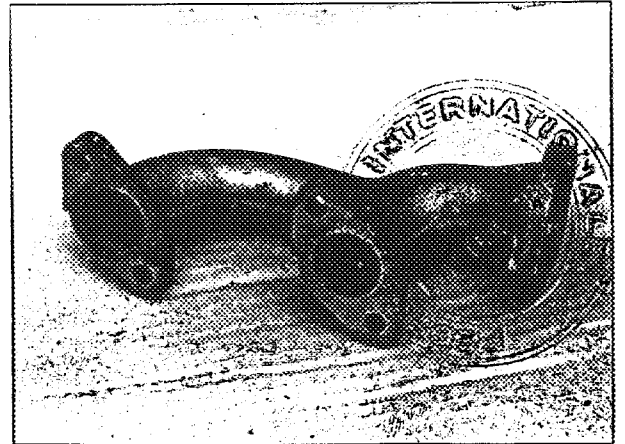


Foto Q



Zeichnung des Ansaugrohres,
Seitenansicht gegen Zylinder-
kopf, mit Ansaugöffnung,
maßstäblich mit Angabe der
Innen-Abmessungen und Serien-
Toleranzen



Zeichnung der Einlaßöffnungen
des Zylinderkopfes, maßstäblich
mit Angabe der Innen-
Abmessungen und Serien-
Toleranzen



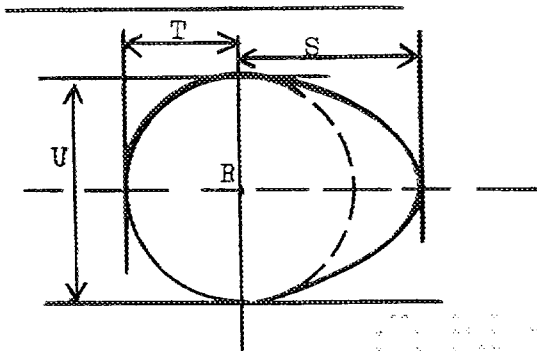
Zeichnung des Auspuff-
Krümmers, Auslaßöffnungen,
Seitenansicht gegen Zylinder-
köpfe, maßstäblich mit Angabe
der Innen-Abmessungen und
Serien-Toleranzen



Zeichnung der Auslaßöffnungen
des Zylinderkopfes, maßstäblich
mit Angabe der Innen-
Abmessungen und Serien-
Toleranzen

Nockenwelle entfällt, da Gruppe 2

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S = mm inches

T = mm inches

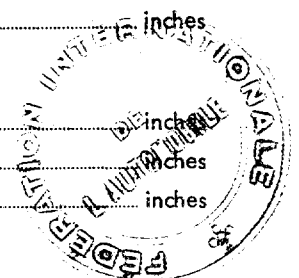
U = mm inches

Auslaß-Nocke

S = mm inches

T = mm inches

U = mm inches



Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. Radstand 2705 mm 106,5 inches
- 2. Spurweite, vorne leer/bel. 1437/1461 mm 56,6/57,6 inches *
- 3. Spurweite, hinten 1404 mm 55,4 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.
Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

- 4. Länge über alles 473,5 cm inches
- 5. Breite über alles 175,6 cm inches
- 6. Höhe über alles (leer) 149,4 cm inches

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve) (Zusatztank 55 ltr)
..... 55 Ltr. 12,1 Gallon US Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 5 - 6

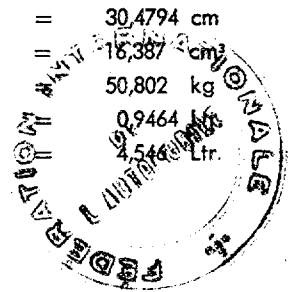
9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.
..... x x kg x x lbs cwt

Leergewicht nach DIN 70020	kg	1092	lbs	2465
Achslast, vorne kg	700			
Achslast, hinten kg	820	xx		
Standgeräusch DIN-Phon		2 türig	1080 kg	2440 lbs
Fahrgeräusch DIN-Phon		4 türig	1100 kg	2480 lbs
		Hardtop	1110 kg	2502 lbs
		TS Ausstattung plus	14 kg + 32 lbs	

Bei Verwendung von Reifen 175 x 14 auf Felgen 5J x 14 vergrößert sich die Spurweite um 18 mm/0,71 inches.

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,54609 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
unabhängig Bauart -
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 oder 4 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe "
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen "
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen "
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Kurbelapparate
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
39. Klimaanlage: ~~ja~~ nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelitze, auf Wunsch Liegesitze
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank je 10,7 kg lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 3,9 kg lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 3,9 kg lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Scheibenräder, mit oder ohne Lüftungsschlitze
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 6,2 kg lbs
52. Art der Befestigung 5 Stehbolzen mit Muttern
53. Felgendimension 4 1/2 oder 5 mm 13 oder 14 inches
- 53a Felgendurchmesser 330 oder 355 mm 13 oder 14 inches
54. Felgenbreite 101 oder 113 mm 4 1/2 oder 5 inches
55. Reifendimensionen 6,40 x 13 mm 165 x 14 inches
175 x 13 175 x 14

Lenkung

60. Bauart Kugelumlauf lenkung
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3,5 bzw. 2,8
63. Bei Servo-Lenkung
64.



Federung

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Mc Pherson
- 71. Ausführung der Federung Spiralfeder
- 72. Stabilisator (falls vorhanden) Torsionsstab
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer 1 pro Rad
- 74. Wirkungsweise doppelt (Teleskop)
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Starrachse
- 79. Ausführung der Federung Blattfedern
- 80. Stabilisator (falls vorhanden) -
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer 1 pro Rad
- 82. Wirkungsweise doppelt (Teleskop)
- 83. _____

Bremsen (Fotos F und G)

- 90. Bauart der Bremsanlage Ford - Teves, Öldruck
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Saugluft
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandem

Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm in.	17,46 mm 0,686 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm in.	250 mm 9,75 in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm in.	240 mm 9,45 in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm in.	34 mm 1,34 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel		2
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm ² sq.in.	16300 mm ² 25,2sq.in.

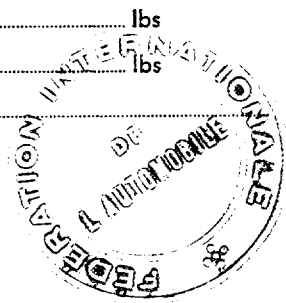
Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	237 mm 9,35 in.	..... mm in.
101. Stärke der Bremsscheibe	10 mm 0,394 in.	..... mm in.
102. Länge der Bremssegmente	56 mm 2,21 in.	..... mm in.
103. Breite der Bremssegmente	45 mm 1,77 in.	..... mm in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	5400 mm ² 8,36 sq.in.	..... mm ² sq.in.
106. _____		
107. _____		



Motor

130. Arbeitsverfahren 4 Takt, Otto
131. Anzahl der Zylinder 6
132. Zylinder-Anordnung V (60°)
133. Zylinder-Bohrung 90,0 mm 3,54 in.
134. Kolbenhub 60,14 mm 2,37 in.
135. Hubraum pro Zylinder 382 cm³ 23,3 cu. in.
136. Gesamthubraum 2293 cm³ 140 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguss
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen entfällt
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Grauguss Anzahl 2
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 3 je Seite
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 2 je Seite
142. Verdichtungsverhältnis
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes cm³ cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens
145. Anzahl der Kolbenringe
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone mm inches
147. Kurbelwelle: gegossen / ~~geschmiedet~~
148. Bauart der Kurbelwelle Tempergußstück
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 4
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Grauguss
151. Motorschmierung: ~~Fraktionieröl~~ / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 4,5 Ltr. pts qu. US
153. Ölkühler: ja - ~~nein~~
154. Art der Kühlung Wasserkühlung mit Pumpe
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 6,6 Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 5 cm inches
157. Anzahl der Lüfterflügel
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager --- Durchmesser 54,02 mm in.
159. Pleueideckel, Art Durchmesser 57,80 mm in.
- Gewichte** Gleitmetall
160. Schwungscheibe kg lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung kg lbs
162. Kurbelwelle kg lbs
163. Pleuel kg lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen kg lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen **1**
 171. Anordnung der Nockenwelle **zentral**
 172. Art des Nockenwellenantriebes **Stirnräder**
 173. Art der Ventilbetätigung **über Stößel, Stoßstangen und Kipphebel**
 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers **Aluminiumguss**
 181. **Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles** **37,3 + 0,2** mm **1,47** inches
 182. **Ventilhub-maximal** mm inches
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil **1**
 184. Art der Ventildfedern **Spiralfedern**
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder **1**
 186. **Ventilspiel bei kaltem Motor** mm inches
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T.
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T.
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 189. Luftfilter, Art
 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers **Stahlguss**
 196. **Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles** **32,3 + 0,2** mm **1,27** inches
 197. **Ventilhub-maximal** mm inches
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil **1**
 199. Art der Ventildfedern **Spiralfedern**
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder **1**
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor mm inches
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T.
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T.
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 204.

Wegen Einstufung als Tourenwagen nicht ausgefüllt:

41, 72, 80, 91, 142, 143, 144, 145, 146, 153, 156, 157, 160, 161,
 162, 163, 164, 182, 186, 187, 188, 189, 197, 201, 202, 215, 216,
 222, 225, 230, 250, 251, 253, 255, Seite 4, Fotos I, M und N.



Fabrikat FORD Typ P 7 (2300 S) FIA / CSI Homologation Nr. 1500

Vergaser (Foto N)

- 210. Anzahl der Vergaser 1 Doppel
- 211. Bauart Fallstrom
- 212. Fabrikat Solex
- 213. Typ / Modell 35 DDIST
- 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2
- 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seitemm
- 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters

Einspritzung (falls vorhanden)

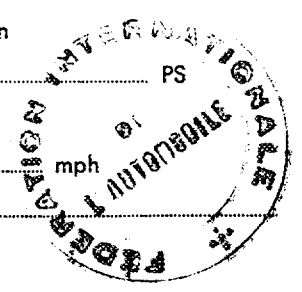
- 220. Fabrikat der Einspritzpumpe
- 221. Anzahl der Kolben
- 222. Typ der Einspritzpumpe
- 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
- 224. Anordnung der Einspritzdüsen
- 225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
- 226.

Motor-Zubehör

- 230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / ~~elektrisch~~ elektr. Zusatzpumpe für Export
- 231. Anzahl 1
- 232. Art der Zündung Batteriezündung
- 233. Anzahl der Zündverteiler 1
- 234. Anzahl der Zündspulen 1
- 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
- 236. Art der Lichtmaschine Gleichstrom/Drehstrom
- 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
- 238. Spannung 14 Volt
- 239. Anzahl der Batterien 1
- 240. Anordnung der Batterie im Motorraum
- 241. Spannung 12 Volt
- 242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

- 250. Leistung des Motors PS / DIN / SAE U/min
- 251. Drehzahl maximal U/min Leistung PS
- 252. Größtes Drehmoment mkg bei U/min
- 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges km/h mph
- 254.



Fabrikat FORD Typ P 7 (2300 S) FIA / CSI Homologation Nr. 1500

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheibentrockenkupplung
 261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 215 mm inches
 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 144 mm inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 216 mm inches
 264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch
 265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung mechanisch
 Fabrikat des Getriebes Ford Modell / Typ
 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
 273. Anordnung des Schalthebels Lenksäule oder Tunnel
 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat FOMOCO Typ
 275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 3
 276. Anordnung des Schalthebels Lenksäule

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,42	16/29	2,46					
2	1,97	24/25	1,46					
3	1,37	21/29	1,00					
4	1,00	direkt	Wandler 2,14					
5								
6		Konstante 18/34						
RÜCK- WÄRTS	3,66							

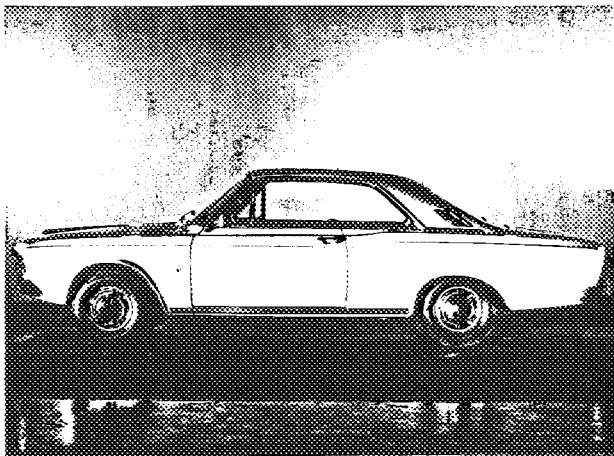
278. Schongang-Getriebe nein Typ
 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
 281.

Antriebsachse

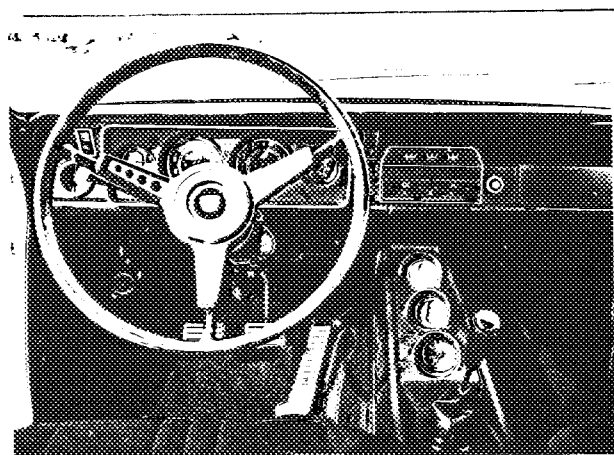
290. Bauart der Antriebsachse Hypoidverzahntes Kegel- und Wellerrad
 291. Art des Ausgleichgetriebes Planeten- und Trabantenräder
 292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) Limited Slip (ZF Loc-O-matic)
 293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichgetriebes 3,7 : 1 Anzahl der Zähne 10/8
 294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 3,44 : 1; 3,89 : 1; 4,34 : 1
 Übersetzung-Verhältnis



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:



Hardtop



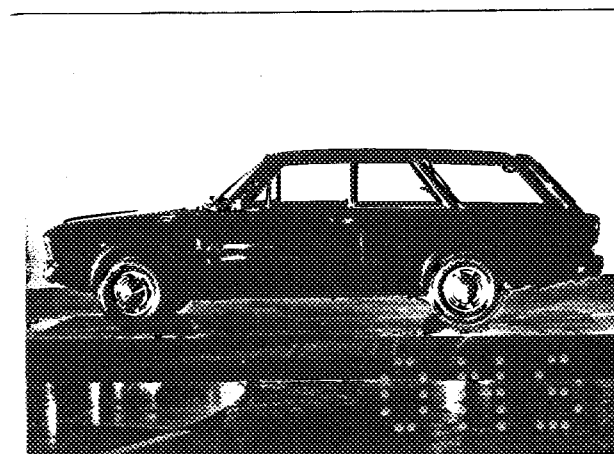
RS-Ausstattung

Innenansicht



RS-Ausstattung

Vorderansicht

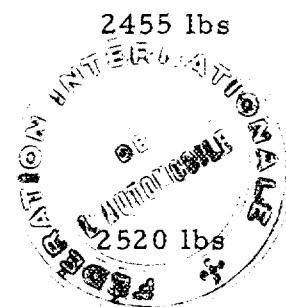


Kombi 3-türig

Testgewicht 1125 kg

Kombi 5-türig

Testgewicht 1145 kg



Lieferbare Sonderausstattungen und Abweichungen

Rechtslenkung

Stahlschiebedach (Mehrgewicht 15 kg)

Schalensitze (Gewicht je 7,7 kg)

Sportlenkrad

6 V-Anlage, plus an Masse

Zusatztank 55 Liter oder

Tank 110 Liter, in drei Abteilungen aufgeteilt

(aus Kunststoff, 2 elektrische Pumpen im Kofferraum,
Sicherheitstank, kein Auslaufen)

Sealed-beam-Scheinwerfer (dabei Grill leicht geändert)

Jod-Scheinwerfer (Abblend- und Fernlicht) mit sealed-beam grill

TS-Ausstattung (Liegesitze, grösserer Komfort)

Export- oder Heavy-duty-Ausstattung:

verstärkte Querlenker vorn

verstärkte Federn und Stossdämpfer

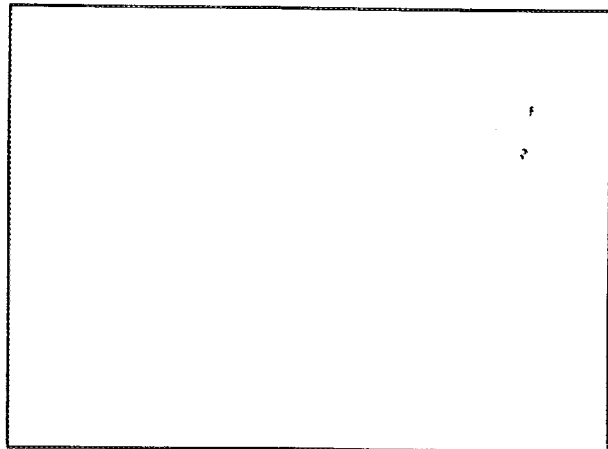
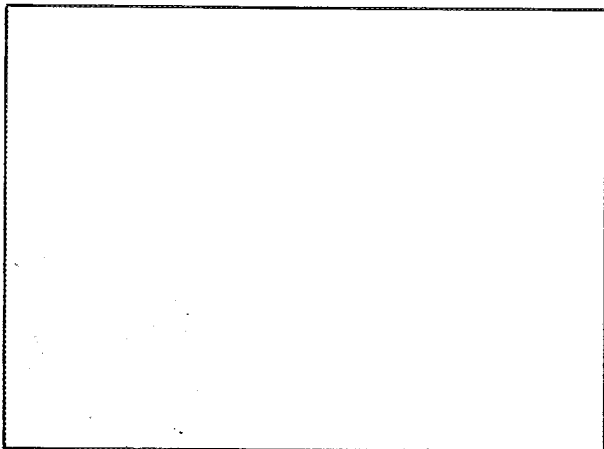
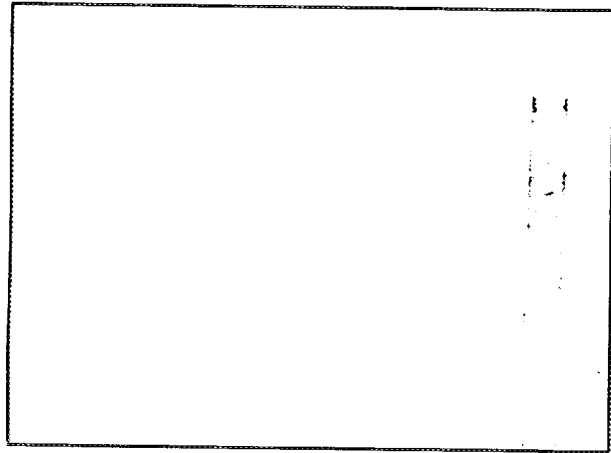
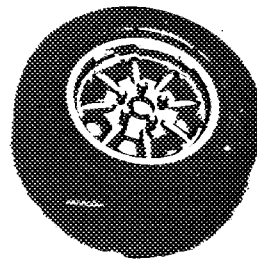
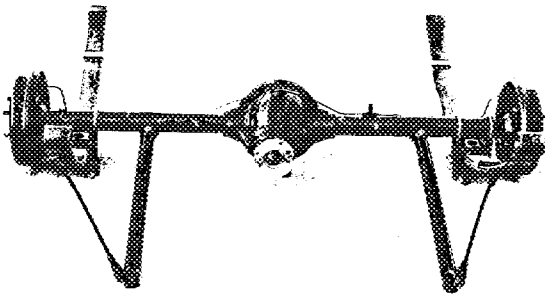
Tropenkühler (Wasserumlauf, damit 8,7 Liter)

gegossene Ölwanne mit Verstärkungsrippen, Ölinhalt 5,2 Liter

Transistor-Zündanlage



Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FORD WERNE AG - P7 (2300S)

MARQUE ET MODELE

1/68-

VALIDITE HOMOLOGATION

1500

FICHE NR.

2 / 2500

GRUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1V	5/68	<p>SUSPENSION - COUPLE FINAL</p> <p>JANTE - LOGEMENT ACCUMULATEUR</p> <p>PAREBRISSE DE SECURITE' - SIEGE</p>	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 21/08/95 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____