

Gruppe **A/B**  
Group

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes  
Homologation form in accordance with appendix J of the international sporting code

Homologation gültig ab 1 MARS 1983 in Gruppe B  
Homologation valid as from in group

Foto A  
Photo A

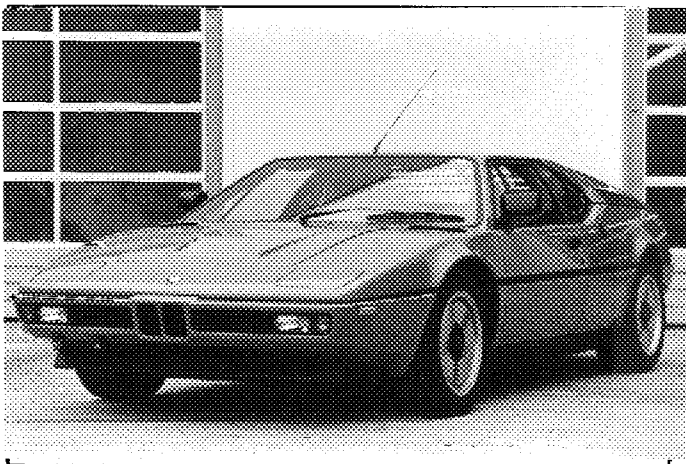
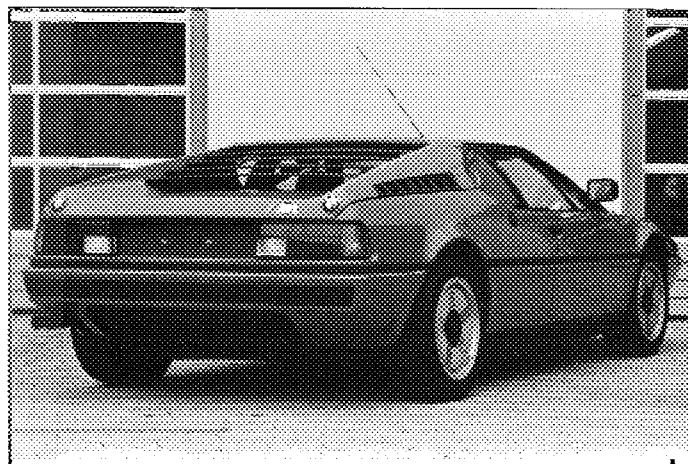


Foto B  
Photo B



1. Definitionen  
Definitions

101. Hersteller BMW  
Manufacturer

102. Handelsbezeichnung — Typ und Modell: BMW M1  
Commercial name(s) — Type and model

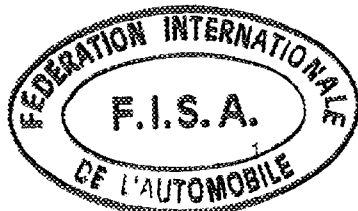
103. Gesamthubraum 3453 ccm  
Cylinder capacity

104. Art der Konstruktion  getrennt, Material des Chassis Stahl - steel  
Type of car construction Separate, material of chassis

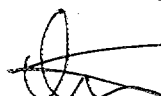
selbsttragend, Material der Karosserie  
Unitary construction

105. Anzahl der Volumina 3 106. Anzahl der Sitzplätze 2  
Number of volumes Number of places

Unterschrift und Stempel  
der Nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority



Unterschrift und Stempel  
der FISA  
Signature and stamp  
of FISA



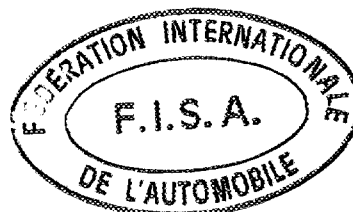
Marke BMW Modell M1 Homologation Nr. B-240  
 Make Model Homologation Nr.

**2. Abmessungen — Gewichte**  
 Dimensions — weights

202. Länge über alles 4360 mm ± 1 %  
 Overall length
203. Breite über alles 1829 mm ± 1 % Meßpunkt Radausschnitt hinten  
 Overall width Where measured rear wheel arch
204. Karosseriebreite: a) Vorderradmitte 1825 mm ± 1 %  
 Width of bodywork. At front axle  
 b) Hinterradmitte 1829 mm ± 1 %  
 At rear axle
206. Radstand: a) Rechts 2560 mm ± 1 % b) Links 2560 mm ± 1 %  
 Wheelbase: Right Left
209. Überhang: a) Vorne 990 mm ± 1 % b) Hinten 810 mm ± 1 %  
 Overhang: Front Rear
210. Entfernung „G“ (Lenkrad-hintere Trennwand) 770 mm ± 1 %  
 Distance „G“ (steering wheel — rear bulkhead)

**3. Motor (Für Kreiskolbenmotor siehe Artikel 335 auf Nachtragsblatt)**  
 Engine (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

301. Einbauort und Lage des Motors vor Hinterachse - in front of rear axle, vertical  
 Location and position of the engine
303. Arbeitsverfahren 4-Takt - 4-stroke  
 Cycle
304. Aufladung ja / nein; Typ \_\_\_\_\_  
 Supercharging ja/no, Type  
 (Bei Aufladung siehe auch Artikel 334 auf Nachtragsblatt)  
 (In case of supercharging see also Article 334 on complementary form)
305. Anzahl und Anordnung der Zylinder 6, in Reihe - 6, in line  
 Number and layout of the cylinders
306. Kühlsystem Flüssigkeit - liquide  
 Cooling system
307. Hubraum: a) Pro Zylinder 575,52 ccm b) Gesamt 3453,14 ccm  
 Cylinder capacity: a) Unitary Total  
 c) Maximal zulässiger Hubraum\* 3497,65 ccm \* (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)  
 c) Maximum total allowed\* \* (This indication is not to be considered in Group N)



Marke BMW Make BMW Modell M1 Model M1 Homologation Nr. B-240 Homologation Nr. B-240

312. Material des Zylinderblocks Grauguss - cast iron  
Cylinder block material

313. Laufbuchsen: a)  ja / nein ja c) Typ \_\_\_\_\_  
Sleeves: yes Type

314. Bohrung 93,4 mm  
Bore

315. Maximal zulässige Bohrung 94 mm  
Maximum bore allowed (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)  
(This indication is not be considered in Group N)

316. Hub 84 mm  
Stroke

318. Pleuel: a) Material Stahl - steel b) Art des Pleuelfußes geteilt - split bearing  
Connecting rod: a) Material b) Big end type

c) Innerer Durchmesser des Pleuelfußes (ohne Lager) 52 mm  $\pm 1\%$   
Interior diameter: of the big end (without bearings)

d) Länge zwischen den Achsen 146 mm ( $\pm 0,1$  mm) e) Mindestgewicht 620 g  
Length between the axes Minimum weight

319. Kurbelwelle: a) Herstellungsart einteilig - one piece  
Crankshaft: type of manufacture

b) Material Stahl - steel  
Material

c)  gegossen  geschmiedet d) Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 7  
moulded stamped Number of bearings

e) Art der Kurbelwellen-Hauptlager Gleitlager - friction bearing  
Type of bearings

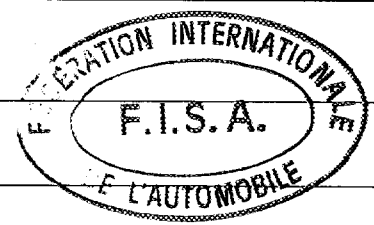
f) Durchmesser der Kurbelwellen-Hauptlager 60 mm  $\pm 0,2\%$   
Diameter of bearings

g) Material der Lagerdeckel Grauguss - cast iron  
Bearing caps material

h) Mindestgewicht der Kurbelwelle (allein) 25000 g  
Minimum weight of the bare crankshaft

320. Schwungrad: a) Material Stahl - steel  
Flywheel: Material

b) Mindestgewicht mit Anlaßzahnkranz 5500 g  
Minimum weight of the flywheel with starter ring



321. Zylinderkopf: a) Anzahl der Zylinderköpfe 1 b) Material Aluminium  
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material

323. Kraftstoffzufuhr durch Vergaser: a) Anzahl der Vergaser \_\_\_\_\_  
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburettors

b) Typ \_\_\_\_\_ c) Marke und Modell \_\_\_\_\_  
Type Marke and model

Marke BMW  
Make

Modell M1  
Model

Homologation Nr. B-240  
Homologation Nr.

- d) Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser \_\_\_\_\_  
Number of mixture passages per carburettor:
- e) Maximaler Durchmesser der Gemischöffnung am Vergaserausgang \_\_\_\_\_ mm  
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port:
- f) Durchmesser des Lufttrichters am engsten Punkt \_\_\_\_\_ mm  
Diameter of the venturi at the narrowest point

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung  
Fuel feed by injection:

a) Hersteller Bosch Kugelfischer  
Manufacturer

b) Modell des Einspritzsystems mechanisch - mechanical  
Model of injection system:

c) Art der Kraftstoffdosierung  mechanisch  elektronisch  hydraulisch  
Kind of fuel measurement mechanical electrical hydraulic:

c1) Kolbenpumpe  
Piston pump

ja / ~~nein~~  
yes/~~no~~

c2) Luftvolumenmessung  
Measurement of air volume

ja / ~~nein~~  
yes/~~no~~

c3) Luftmassenmessung  
Measurement of air mass

ja / ~~nein~~  
yes/~~no~~

c4) Luftgeschwindigkeitsmessung  
Measurement of air speed

ja / ~~nein~~  
yes/~~no~~

c5) Luftdruckmessung  
Measurement of air pressure

ja / ~~nein~~  
yes/~~no~~

Welcher Druck wird zur Messung herangezogen? \_\_\_\_\_ bar  
Which pressure is taken for measurement?

d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) 48 mm  
Effective dimensions of measure position in the throttle area

e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe 6  
Number of effective fuel outlets

f) Lage der Einspritzventile  Saugrohr  Zylinderkopf  
Position of injection valves Inlet manifold Cylinderhead

g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen: Einspritzpumpe - injection pump  
Statement of fuel measuring parts of injection system:

Einspritzdüsen - injection nozzle

325. Nockenwelle: a) Anzahl 2  
Carnshaft: Number

b) Lage Zylinderkopf - cylinder head  
Location

c) Art des Antriebs Kette - chain  
Driving system:

d) Anzahl der Lager pro Nockenwelle 7  
Number of bearings for each shaft

f) Art der Ventilbetätigung Tassenstößel - bucket tappet  
Type of valve operation:

326. Steuerung: e) Maximaler Ventilhub  
Timing: Maximum valve lift:

Einlaß 10,4 mm Auslaß 10,4 mm  
Inlet Exhaust

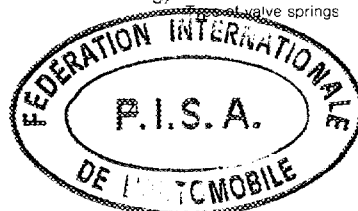
Mit einem Spiel von 0,33 mm 0,33 mm  
With clearance

327. Einlaß: a) Material des Ansaugkrümmers Aluminium  
inlet: Material of the manifold

b) Anzahl der Ansaugkrümmerelemente 3 c) Anzahl der Ventile pro Zylinder 2  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder

d) Maximaler Durchmesser der Ventile 37 mm e) Durchmesser des Ventilschafts 7 mm  
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem

f) Länge des Ventils 124,1 mm g) Art der Ventilsfeder Doppelschraubenfeder  
Length of the valve double coil spring  
valve springs



Marke BMW  
Make

Modell M1  
Model

Homologation Nr. B-240  
Homologation Nr.

328. Auslaß: a) Material des Auslaßkrümmers Stahl - steel  
Exhaust: Material of the manifold

b) Anzahl der Auslaßkrümmergelemente 1 d) Anzahl der Ventile pro Zylinder 2  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder

e) Maximaler Durchmesser der Ventile 32 mm f) Durchmesser des Ventilschafts 7 mm  
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem

g) Länge des Ventils 126,5 mm h) Art der Ventilsfeder Doppelschraubenfeder  
Length of the valve Type of valve springs double coil spring

330. Zündanlage: a) Art Batterie - battery  
Ignition system: Type

b) Anzahl der Kerzen pro Zylinder 1 c) Anzahl der Verteiler 1  
Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. Schmiersystem: a) Art Trockensumpf  
Lubrication system: Type dry sump

b) Anzahl der Ölpumpen 2  
Number of oil pumps

#### 4. Kraftstoffanlage

Fuel circuit

401. Tank: a) Anzahl 2 b) Lage Motorraum rechts und links  
Fuel tank: Number Location engine compartment right and left

c) Material Stahlblech - sheet steel d) Maximaler Inhalt 116 Liter  
Material Maximum capacity litre

#### 5. Elektrische Ausrüstung

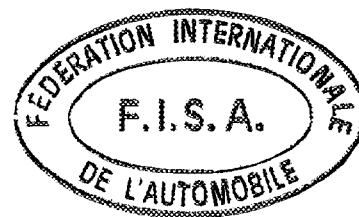
Electrical equipment

501. Batterie(n): a) Anzahl 1  
Battery(ies): Number

#### 6. Kraftübertragung

Drive

601. Antriebsräder  vorn  hinten  
driving wheels: front rear



602. Kupplung: b) Art der Betätigung Hydraulic  
Clutch: Drive system

c) Anzahl der Scheiben 2  
Number of plates

603. Getriebe: a) Lage am Motor - behind engine  
 Gear-box: Location

b) Manuelles Getriebe, Marke ZF c) Automatisches Getriebe, Marke \_\_\_\_\_  
 „Manual“ make „Automatic“ make

d) Anordnung des Gangschalthebels zwischen den Sitzen - between seats  
 Location of the gear lever

e) Übersetzungen  
 Ratios

	Handschtaltung <small>Manual</small>			Automatik <small>Automatic</small>			Zusätzl. Getriebe <small>Additional G.B.</small>		
	Über- setzungen <small>ratio</small>	Anzahl der Zähne <small>number of teeth</small>	synchro	Über- setzungen <small>ratio</small>	Anzahl der Zähne <small>number of teeth</small>	synchro	Über- setzungen <small>ratio</small>	Anzahl der Zähne <small>number of teeth</small>	synchro
1	2,42	29 : 12	x				2,23	29 : 13	x
2	1,61	29 : 18	x				1,61	29 : 18	x
3	1,14	25 : 22	x				1,31	25 : 19	x
4	0,846	22 : 26	x				1,09	24 : 22	x
5	0,704	19 : 27	x				0,917	22 : 24	x
Rück- wärts <small>R</small>	2,86	43 : 15					2,86	43 : 15	x
Kon- stante <small>Con- stant</small>									

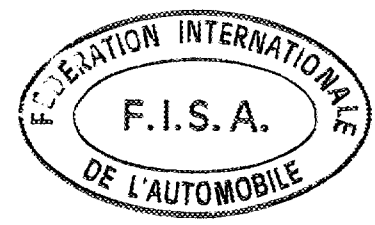
f) Schalt-Schema  
 Gear change gate



604. Schnellgang: a) Art \_\_\_\_\_  
 Overdrive: Type

b) Übersetzung \_\_\_\_\_ c) Anzahl der Zähne \_\_\_\_\_  
 Ratio Number of teeth

d) Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann \_\_\_\_\_  
 Usuable with the following gears



Marke BMW  
Make

Modell M1  
Model

Homologation Nr. B-240  
Homologation Nr.

605. Antriebsachse  
Final drive

Vorn Front	Hinten Rear
	Kegeltrieb bevel-gear drive
	4,22 : 1
	38 : 9
	Lamellensperre limited slip

- a) Art des Achsantriebs  
Type of final drive
- b) Übersetzungsverhältnis  
Ratio
- c) Anzahl der Zähne  
Number of teeth
- d) Art des Sperrdifferentials  
(wenn vorhanden)  
Type of differential limitation  
(if provided)

e) Übersetzungsverhältnis des Verteilergetriebes \_\_\_\_\_  
Ratio of the transfer box

606. Art der Gelenkwelle Antriebswellen - driveshafts  
Type of transmission shaft

7. Radaufhängung  
Suspension

701. Art der Radaufhängung: a) Vorn Doppelquerlenker - double wishbone  
Type of suspension Front

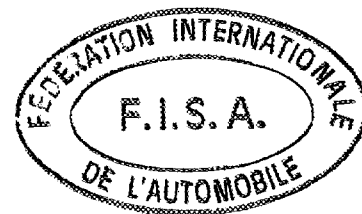
b) Hinten Doppelquerlenker - double wishbone  
Rear

702. Schraubenfedern: Vorn: ja / ~~nein~~ Hinten: ja / ~~nein~~  
Helicoidal springs. Front: yes/~~no~~ Rear: yes/~~no~~

703. Blattfedern: Vorn: ~~ja~~ / nein Hinten: ~~ja~~ / nein  
Leaf springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

704. Drehstab: Vorn: ~~ja~~ / nein Hinten: ~~ja~~ / nein  
Torsion bar: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

705. Andere Arten der Radaufhängung: s. Bild / Zeichnung auf Seite 15  
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marke BMW  
Make

Modell M1  
Model

Homologation Nr. B-240  
Homologation Nr.

707. Stoßdämpfer  
Shock absorbers

Vorn Front	Hinten Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>Teleskop - telescopic</u>	<u>Teleskop - telescopic</u>
<u>hydraulisch - hydraulic</u>	<u>hydraulisch - hydraulic</u>

- a) Anzahl je Rad  
Number per wheel
- b) Art  
Type
- c) Funktionsprinzip  
Working principle

8. Fahrwerk  
Running gear

801. Räder:  
Wheels:

a) Durchmesser Vorn 16 " / 406,4 mm Hinten 16 " / 406,4 mm  
Diameter Front Rear

803. Bremsen:  
Brakes:

a) Bremsystem Zweikreis - double circuit  
Braking system

b) Anzahl der Hauptzylinder 1 Tandem b1) Bohrung 23,81 x 2 mm  
Number of master cylinders Bore

c) Servo-Bremse ja / ~~nein~~ c1) Marke und Art ATE - Pneumatic  
Power assisted brakes yes/~~no~~ Make and type

d) Bremskraftregler ja / ~~nein~~ d1) Lage Radhaus hinten links  
Braking adjuster yes/~~no~~ Location wheel house rear left

Vorn Front	Hinten Rear
<u>4</u>	<u>2</u>
<u>40</u> mm	<u>48</u> mm
<u>_____</u> mm (± 1,5 mm)	<u>_____</u> mm (± 1,5 mm)
<u>_____</u>	<u>_____</u>
<u>_____</u> qcm	<u>_____</u> qcm
<u>_____</u> mm	<u>_____</u> mm
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>1</u>	<u>1</u>

e) Anzahl der Zylinder je Rad  
Number of cylinders per wheel

1) Bohrung  
Bore

f) Trommelbremsen  
Drum brakes

1) Innendurchmesser  
Interior diameter

2) Anzahl der Bremsbacken je Rad  
Number of shoes per wheel

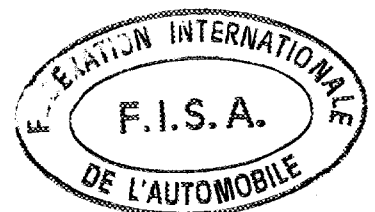
3) Bremsfläche  
Braking surface

4) Breite der Bremsbeläge  
Width of the shoes

g) Scheibenbremsen  
Disc brakes

1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad  
Number of pads per wheel

2) Anzahl der Sättel je Rad  
Number of calipers per wheel



Marke BMW  
Make

Modell M1  
Model

Homologation Nr. B-240  
Homologation Nr.

	Vorn Front	Hinten Rear
3) Material der Bremssättel Caliper material	Grauguss - cast iron	Grauguss - cast iron
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	32 mm	26 mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	300 mm (± 1 mm)	297 mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	299 mm	296 mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	188 mm	193 mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	90 mm	75 mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	ja / <del>nein</del> yes/ <del>no</del>	ja / <del>nein</del> yes/ <del>no</del>
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	849,1 qcm	791,2 qcm

h) Feststellbremse zwischen den Sitzen  
Parking brake between seats

1) Betätigungssystem Seilzug - cable  
Command system

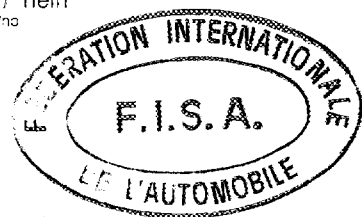
2) Lage des Bremshebels zwischen den Sitzen  
Location of the lever between seats

3) Wirkung auf die Räder Vorn Hinten  
On which wheels Front Rear

804. Lenkung: a) Art: Zahnstangenlenkung - rack and pinion steering  
Type

b) Übersetzungsverhältnis 14,9 : 1  
Ratio

c) Lenkhilfe ja / nein  
Power assisted yes / no



**9. Karosserie**  
Bodywork

901. Innen: a) Belüftung ja / ~~nein~~ b) Heizung ja / ~~nein~~  
Interior: Ventilation yes/~~no~~ Heating yes/~~no~~

f) Sonderausstattung Schiebedach ja / nein 1) Art \_\_\_\_\_  
Sun roof optional yes/no Type

2) Betätigungssystem \_\_\_\_\_  
Command system

g) Öffnungssystem der Seitenscheiben: Vorn Handkurbel - hand crank  
Opening system for the side windows Front Rear

902. Außen: a) Anzahl der Türen 2 b) Heckklappe ja / nein  
Exterior: Number of doors Rear tailgate yes/no

c) Material der Türen \_\_\_\_\_ Vorn GFK Fiberglass  
Door material Front Rear

Marke BMW Modell M1 Homologation Nr. B-240  
Make \_\_\_\_\_ Mode: \_\_\_\_\_ Homologation Nr \_\_\_\_\_  
Homologation Nr \_\_\_\_\_

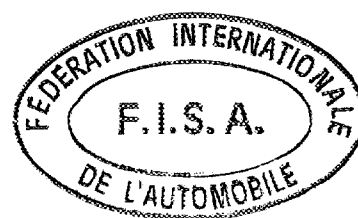
- d) Material der Fronthaube GFK - Fiberglass  
Front bonnet materia: \_\_\_\_\_
- e) Material der Heckhaube/-klappe GFK - Fiberglass  
Rear bonnet / tailgate materia: \_\_\_\_\_
- f) Material der Karosserie GFK - Fiberglass  
Bodywork material \_\_\_\_\_
- g) Material der Windschutzscheibe Verbundglas - laminated glass  
Windscreen materia: \_\_\_\_\_
- h) Material der Heckscheibe Sicherheitsglas - safety glass  
Rear window materia: \_\_\_\_\_
- i) Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas - safety glass  
Rear quarter lights materia: \_\_\_\_\_
- k) Material der Seitenscheiben Vorn \_\_\_\_\_  
Side window materia: \_\_\_\_\_  
front: \_\_\_\_\_  
Hinten \_\_\_\_\_  
rear: \_\_\_\_\_
- l) Material der vorderen Stoßstange GFK - Fiberglass  
Material of the front bumper \_\_\_\_\_
- m) Material der hinteren Stoßstange GFK - Fiberglass  
Material of the rear bumper \_\_\_\_\_

**Zusätzliche Informationen**  
Complementary informations

zu 605 B ) 4,00 : 1 + 4,63 : 1

zu 605 C ) 36 : 9 + 37 : 8

Winkel zwischen Einlass- und Auslassventil 45 Grad  
Angle between inlet- and outlet valve 45 Degrees



Marke BMW  
Make

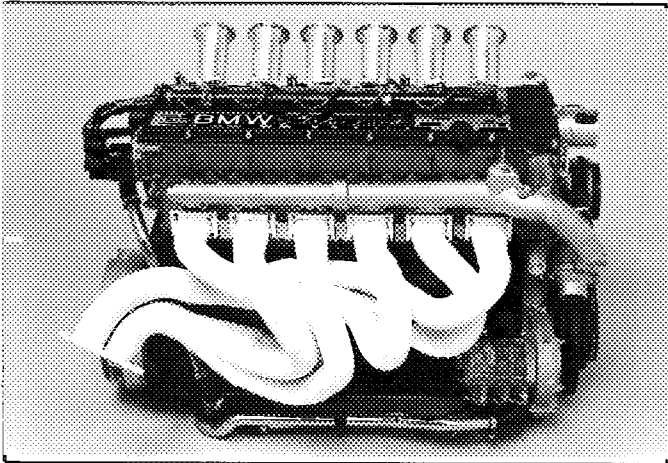
Modell M1  
Model

Homologation Nr. B-240  
Homologation Nr.

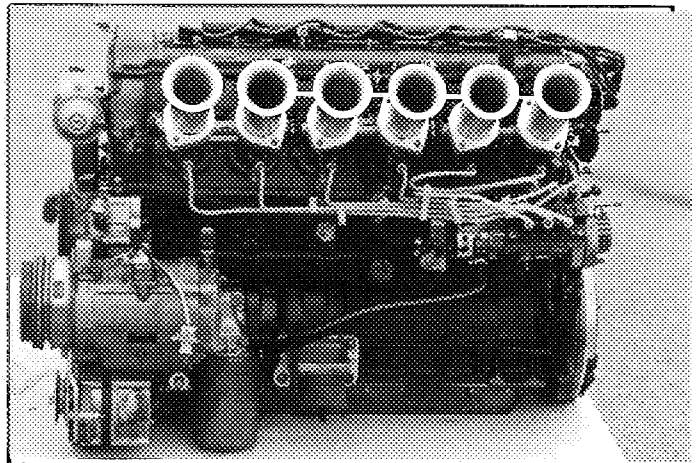
**Fotos**  
Photos

**Motor**  
Engine

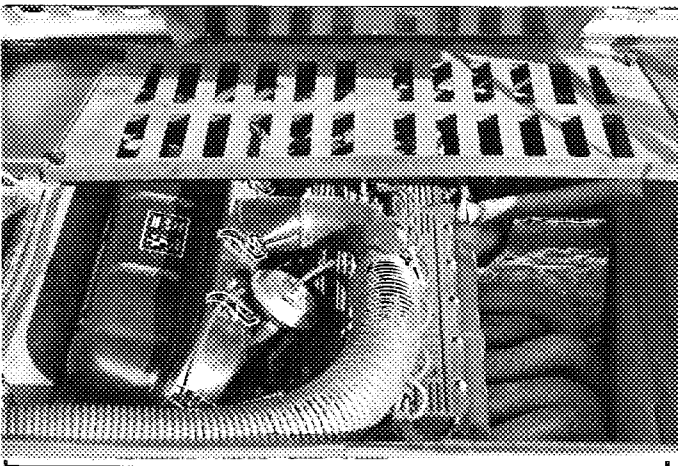
C) Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut)  
Right hand view of dismantled engine



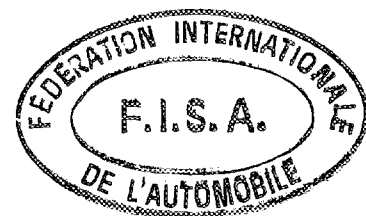
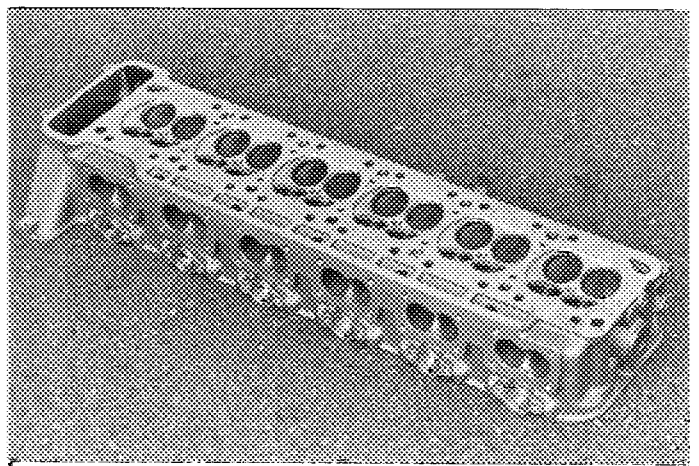
D) Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut)  
Left hand view of dismantled engine



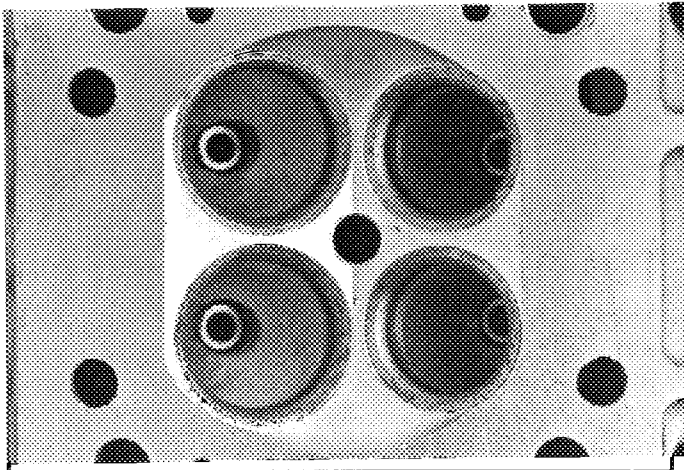
E) Motor im Motorraum  
Engine in its compartment



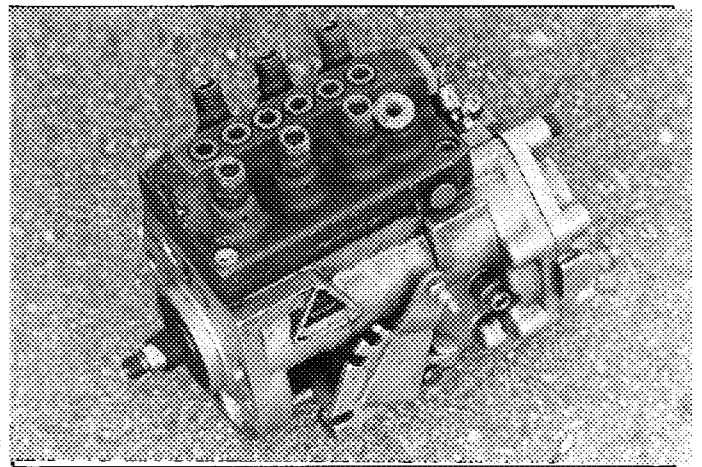
F) Zylinderkopf allein  
Bare cylinderhead



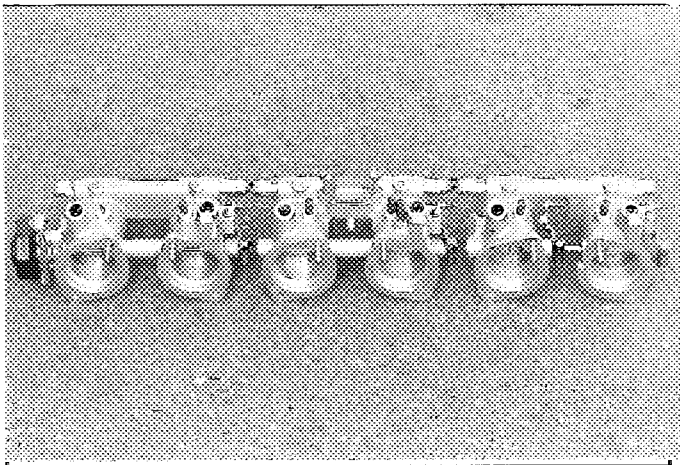
G) Verbrennungsraum  
Combustion chamber



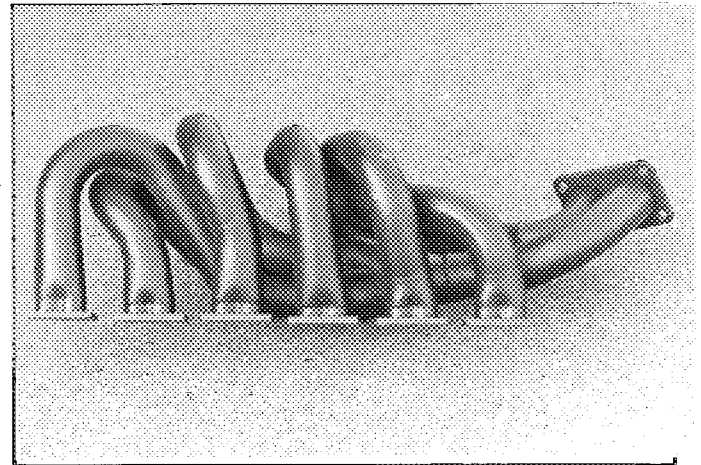
H) Vergaser oder Einspritzsystem  
Carburetor(s) or injection system



I) Einlaßkrümmer  
Inlet manifold

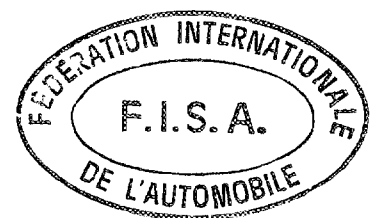
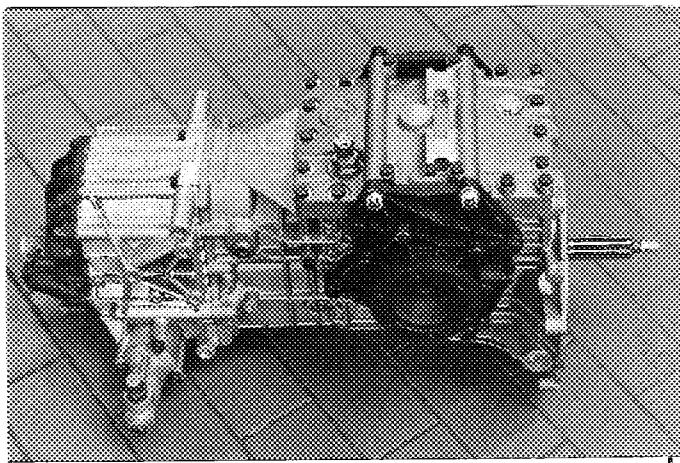


J) Auspuffkrümmer  
Exhaust manifold



**Getriebe**  
Transmission

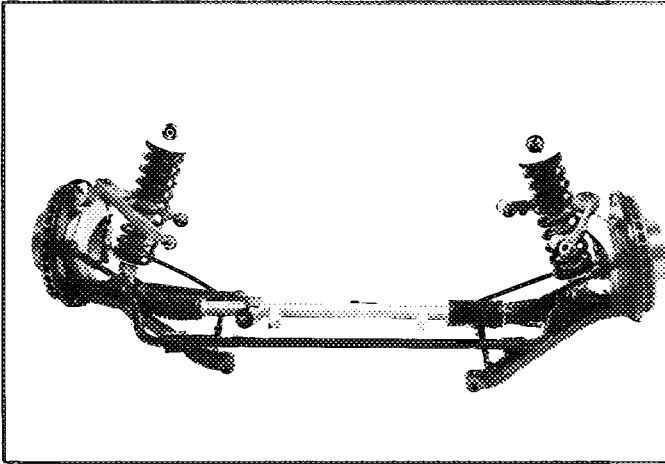
S) Getriebegehäuse und Kupplungsglocke  
Gearbox casing and clutch bellhousing



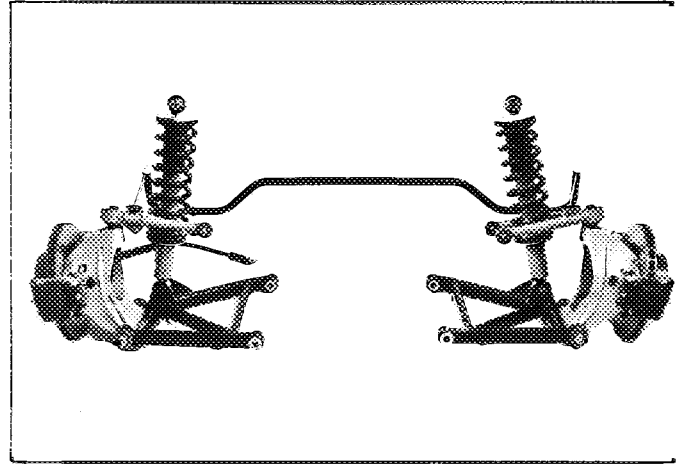
**Radaufhängung**

Suspension

T) Vorderachse vollständig ausgebaut  
Complete dismantled front running gear



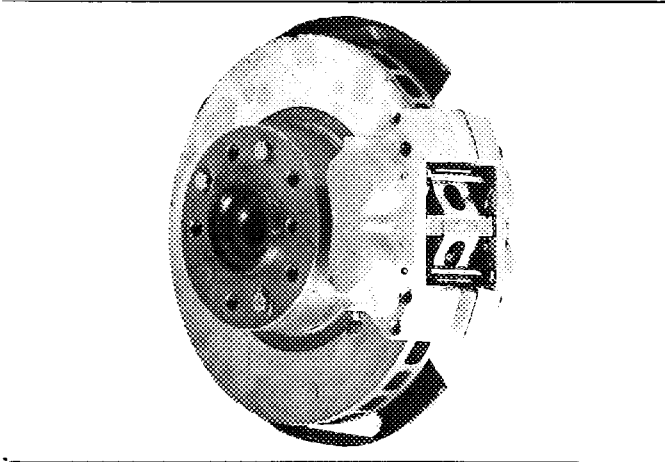
U) Hinterachse vollständig ausgebaut  
Complete dismantled rear running gear



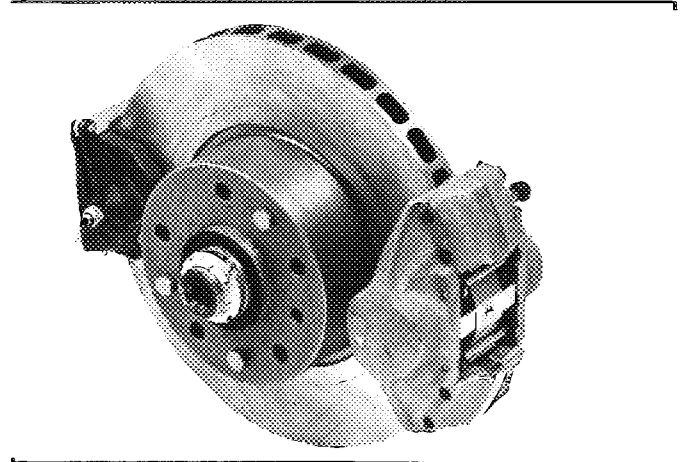
**Fahrwerk**

Running gear

V) Bremsen vorn  
Front brakes



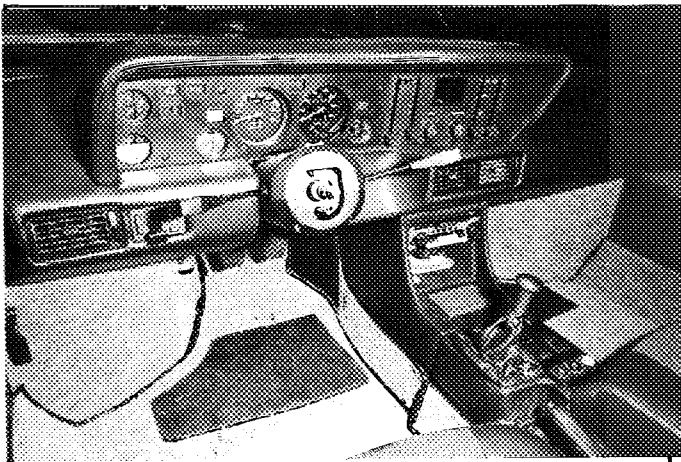
W) Bremsen hinten  
Rear brakes



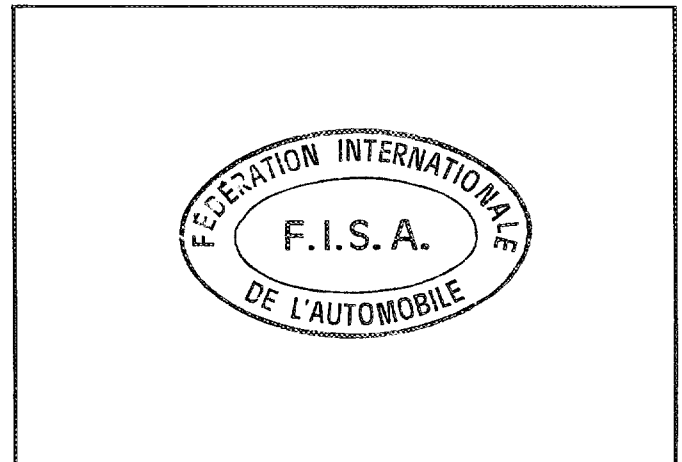
**Karosserie**

Bodywork

X) Armaturenbrett  
Dashboard



Y) Schiebedach  
Sunroof



Marke  
Make

BMW

Modell  
Model

M1

Homologation Nr.  
Homologation Nr.

B-210

B-240

## Zeichnungen

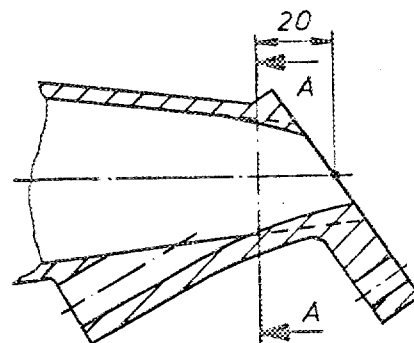
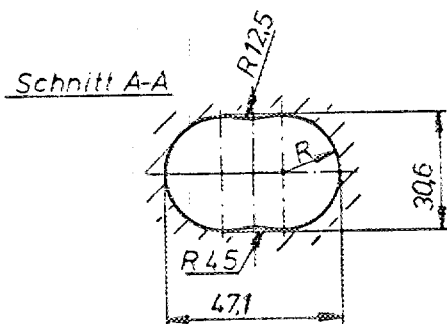
Drawings

## Motor

Engine

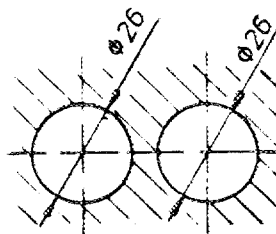
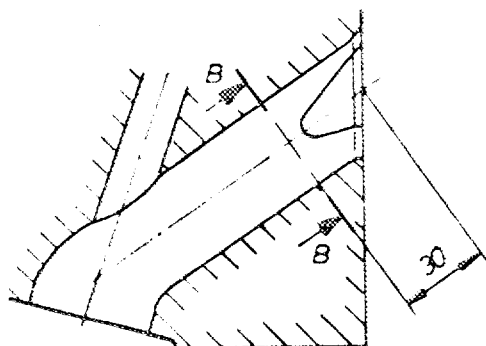
### I. Einlaßöffnungen im Ansaugkrümmer (Abmessungstoleranzen: $-2\%$ , $+4\%$ )

Cylinderhead inlet ports, manifold side — tolerances on dimensions:  $-2\%$ ,  $+4\%$



### II. Einlaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: $-2\%$ , $+4\%$ )

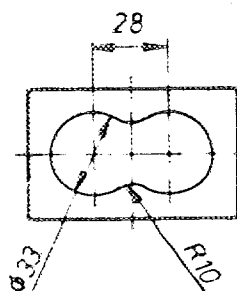
Inlet manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions:  $-2\%$ ,  $+4\%$



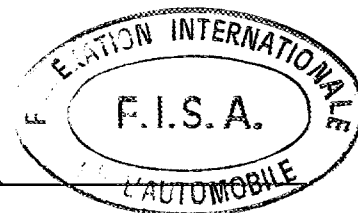
*Schnitt B-B*

### III. Auslaßöffnungen im Auspuffkrümmer (Abmessungstoleranzen: $-2\%$ , $+4\%$ )

Cylinderhead exhaust ports, manifold side — tolerances on dimensions:  $-2\%$ ,  $+4\%$

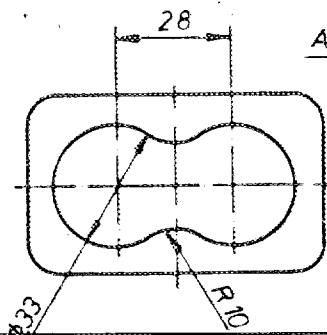
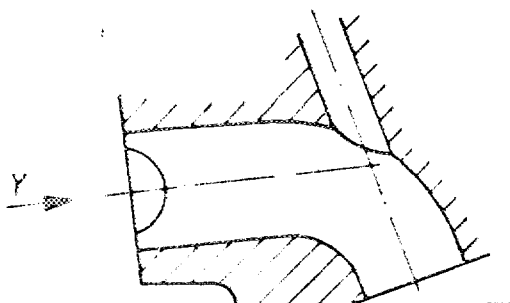


*Ansicht Z*



### IV. Auslaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: $-2\%$ , $+4\%$ )

Exhaust manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions:  $-2\%$ ,  $+4\%$



*Ansicht Y*

Marke BMW  
Make

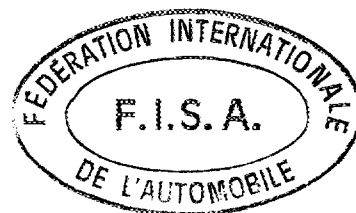
Modell M1  
Model

Homologation Nr. B-240  
Homologation Nr.

**Radaufhängung**

Suspension

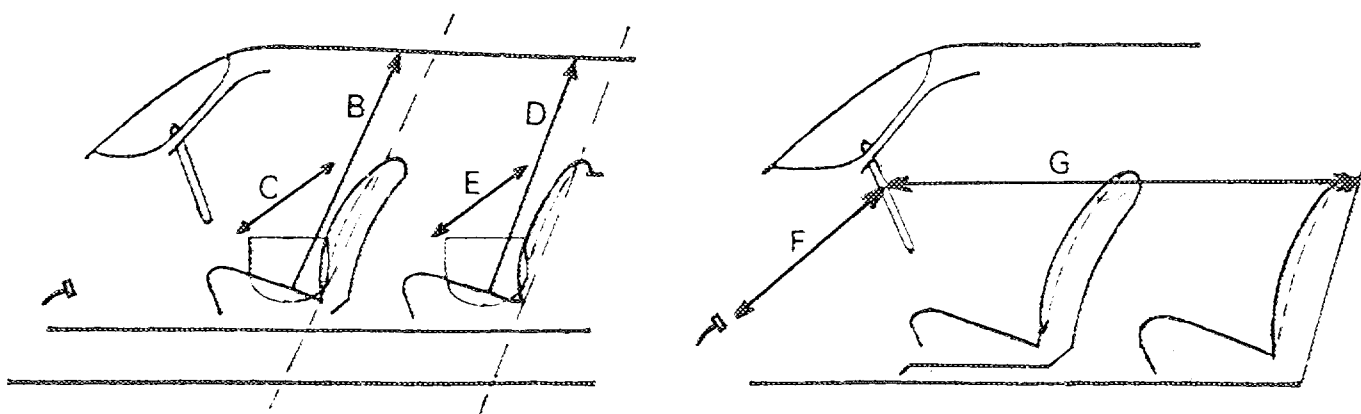
XV. System der Radaufhängung gem. Art. 705 oder anstelle der Fotos T und U  
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U



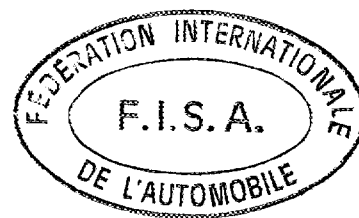
Gruppe **A/B**  
 Group

Marke BMW Modell M1  
 Make Model

Innenabmessungen gem. Homologationsbestimmungen  
 Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



- B Höhe über den Vordersitzen 901 mm  
 Height above front seats
- C Breite über den Vordersitzen 1480 mm  
 Width at front seats
- D Höhe über den Rücksitzen ---- mm  
 Height above rear seats
- E Breite über den Rücksitzen ---- mm  
 Width at rear seats
- F Abstand Lenkrad — Bremspedal 613 mm  
 Steering wheel — brake pedal
- G Abstand Lenkrad — Hintere Trennwand 770 mm  
 Steering wheel — rear bulkhead
- H = F + G = 1383 mm



**FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**  
**ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

Homologation Nr.

**B - 240**

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**01 / 01 VO**

**Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA**

Form of extension to the official FISA-Homologation

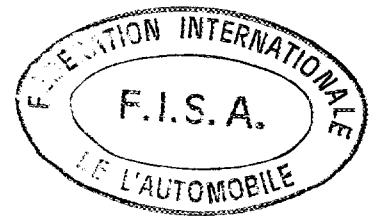
- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
 Normal evolution of the type: as from chassis number:
- VF** Liefervariante  
 Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
 Option variant
- ER** Berichtigung  
 Erratum

**- 1 MARS 1983**

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: B  
 Homologation valid as from: \_\_\_\_\_ in group

Hersteller: BMW Motorsport GmbH Modell und Typ: BMW M1  
 Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model: and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
Seite 7	701 A	Verstärkte Radnaben mit Zentralbefestigung / reinforced wheel hubs with central knock off system	Foto 1
	701 B	Verstärkte Radnaben mit Zentralbefestigung / reinforced wheel hubs with central knock off system	Foto 2
Seite 8	803 B	2	
	803 B1	22,22 mm, 19,05 mm, 17,78 mm	
	803 C	nein / no	
	803 D	nein / no	



*[Handwritten signature]*

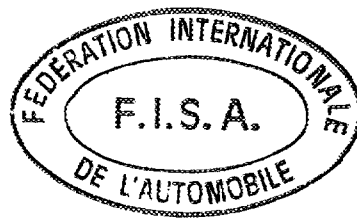
Marke BMW  
 Make

Modell M1  
 Model

Homologations Nr. B-240  
 Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 01 / 01 V0  
 Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 8		Foto V Foto W front rear
	803 E	2 2
	803 E1	48 mm 44 mm
	803 G1	2 2
	803 G2	1 1
Seite 9	803 G3	Aluminium Aluminium
	803 G4	35 mm 35 mm
	803 G5	332 mm 332 mm
	803 G6	331 mm 331 mm
	803 G7	202 mm 202 mm
	803 G8	128 mm 128 mm
	803 G9	ja / yes ja / yes
	803 G10	1080,01 qcm 1080,01 qcm
	803 H1	hydraulisch / hydraulic
	803 H2	zwischen den Sitzen / between seats



Marke BMW  
Make

Modell M1  
Model

Homologations Nr. B-240  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 01/0170  
Ext. Nr.

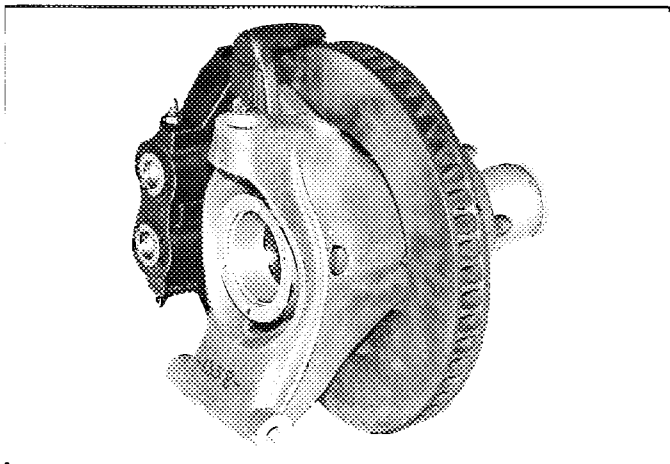


Foto 1

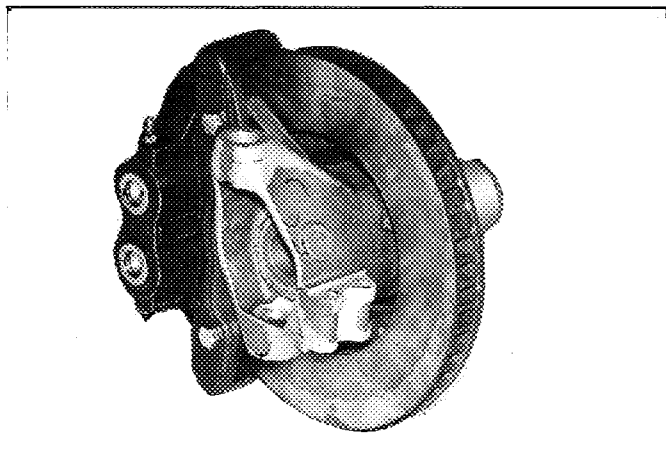


Foto 2

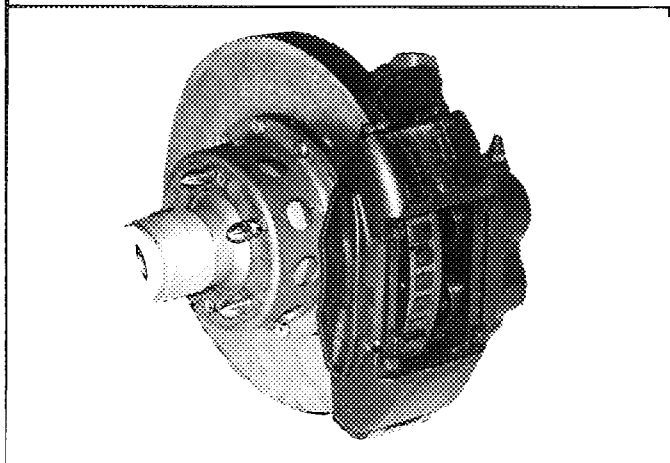


Foto V

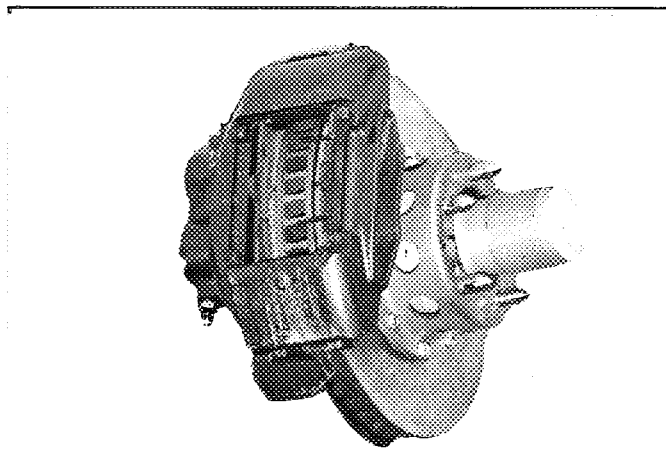


Foto W

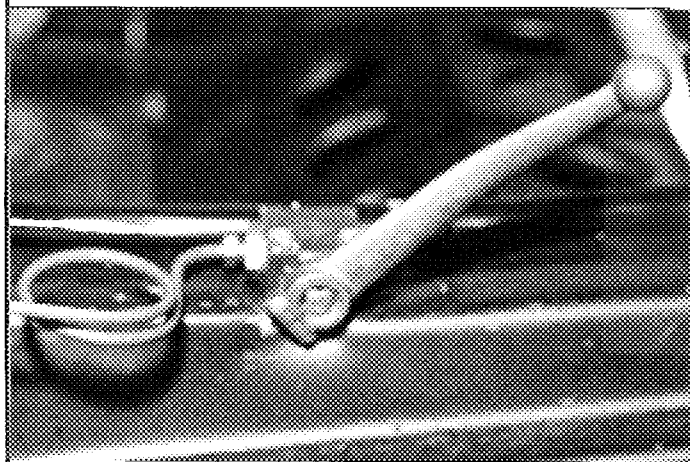
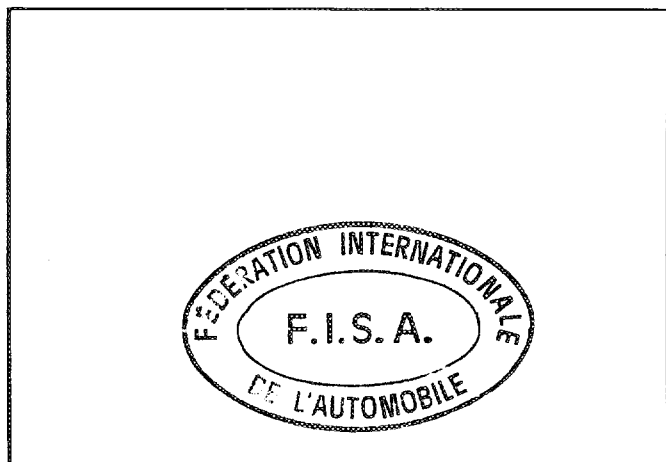


Foto 3



**FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**  
**ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

Homologation Nr.

**B - 240**

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**02 / 01 ET**

**Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA**

Form of extension to the official FISA-Homologation

**ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
 Normal evolution of the type: as from chassis number:

**VF** Liefervariante  
Supply variant

**VO** Ausstattungsvariante  
Option variant

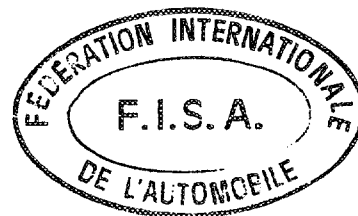
**ER** Berichtigung  
Erratum

**- 1 MARS 1983**

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: B  
 Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW Modell und Typ: BMW M1  
 Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 1		Foto A: Frontspoiler, Kotflügelverbreiterung und Heckflügel / frontspoiler, wing extensions and rear wing
Seite 2	202	4535,7 mm
	203	1920 mm
	204 A	1916 mm
	204 B	1920 mm
	209 B	985,7 mm
Seite 4	326 E	11,4 mm
	327 A	Magnesium Foto 1
	327 B	1
	327 D	38,5 mm
Seite 5	328 E	32,5 mm
	328 G	126,1 mm
Seite 9	901	Vereinfachtes Armaturenbrett und Innenausstattung / simplified dash board and interior trim Foto 2, 3 und 4



*[Handwritten signature]*

Marke BMW  
Make

Modell M1  
Model

Homologations Nr. B-260  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 02/01 ET  
Ext. Nr.

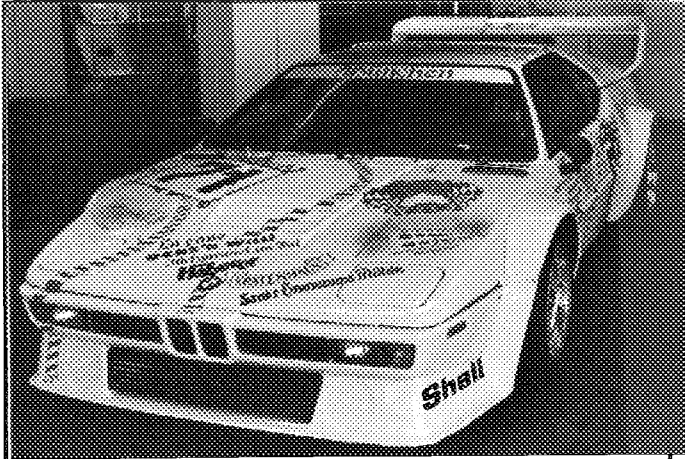


Foto A

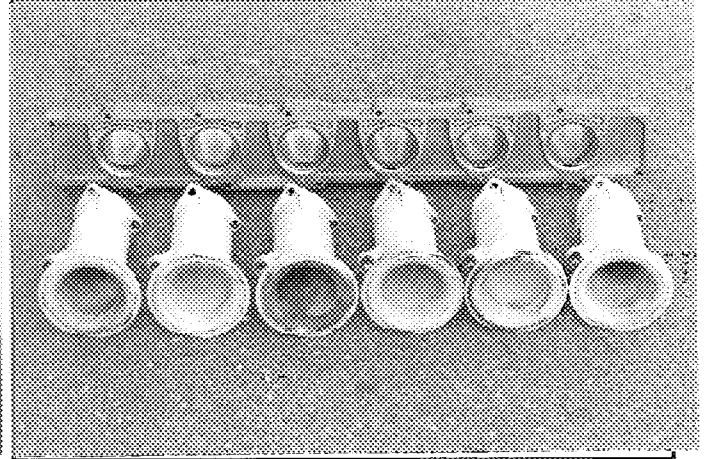


Foto 1

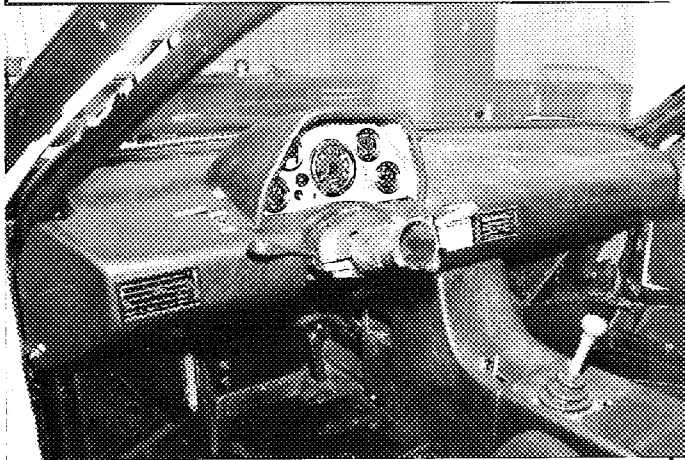


Foto 2

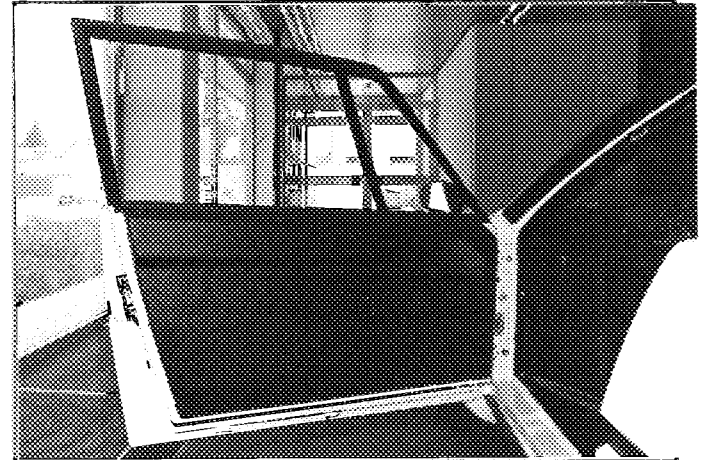


Foto 3

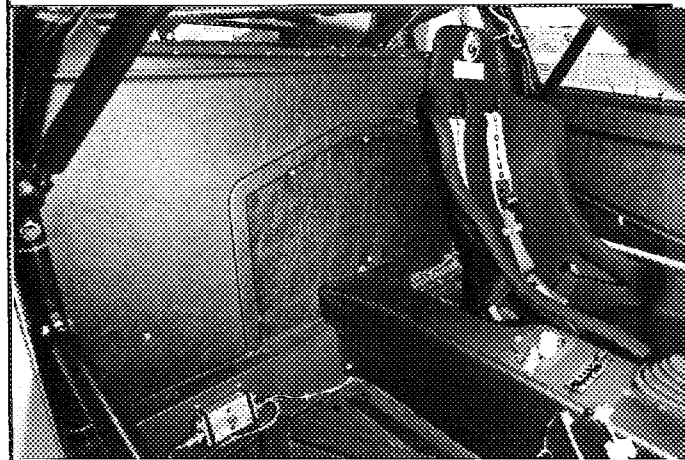
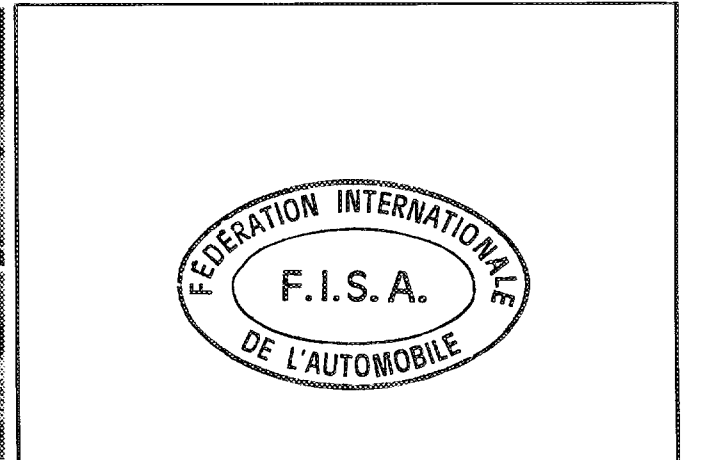


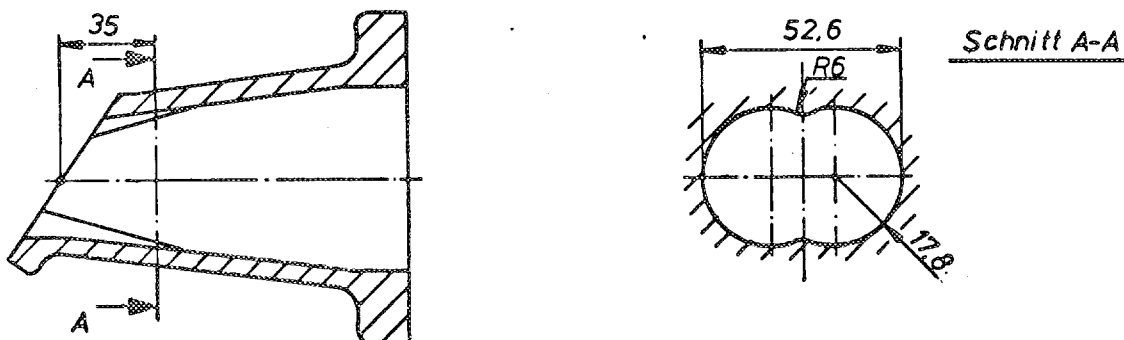
Foto 4



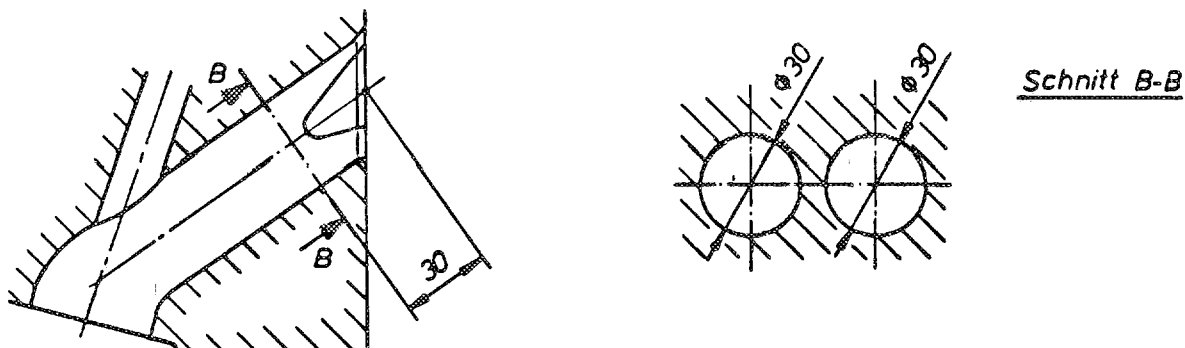
**Zeichnungen**  
Drawings

**Motor**  
Engine

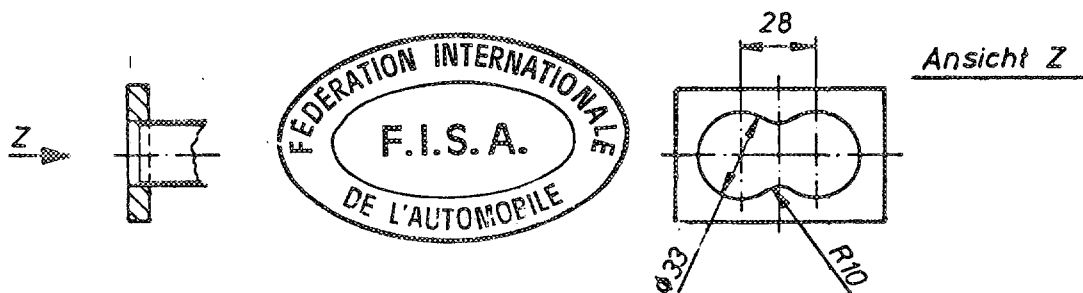
**I. Einlaßöffnungen im Ansaugkrümmer (Abmessungstoleranzen:  $-2\%$ ,  $+4\%$ )**  
Cylinderhead inlet ports, manifold side — tolerances on dimensions:  $-2\%$ ,  $+4\%$



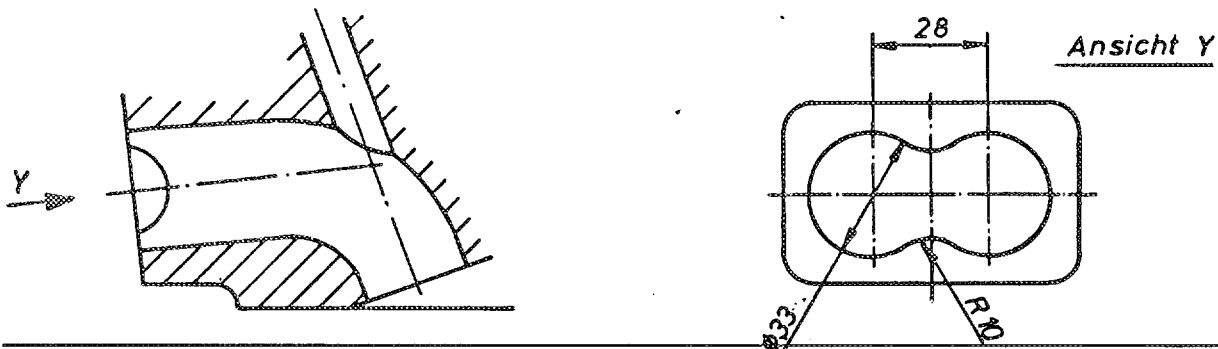
**II. Einlaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen:  $-2\%$ ,  $+4\%$ )**  
Inlet manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions:  $-2\%$ ,  $+4\%$



**III. Auslaßöffnungen im Auspuffkrümmer (Abmessungstoleranzen:  $-2\%$ ,  $+4\%$ )**  
Cylinderhead exhaust ports, manifold side — tolerances on dimensions:  $-2\%$ ,  $+4\%$



**IV. Auslaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen:  $-2\%$ ,  $+4\%$ )**  
Exhaust manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions:  $-2\%$ ,  $+4\%$



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

CNS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B-240

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

03 / 02 VO

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante  
Supply variant

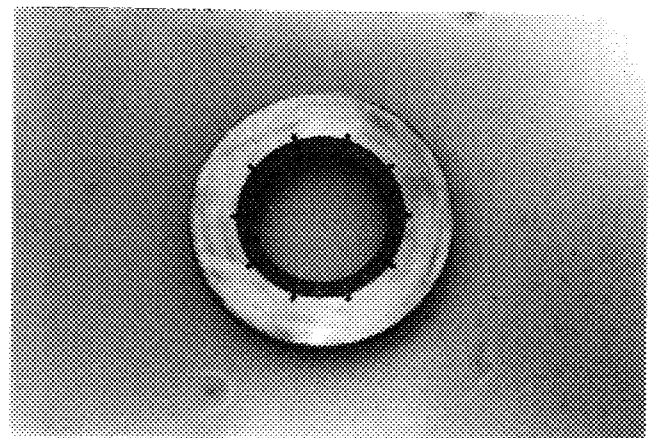
VO Ausstattungsvariante  
Option variant

ER Berichtigung  
Erratum

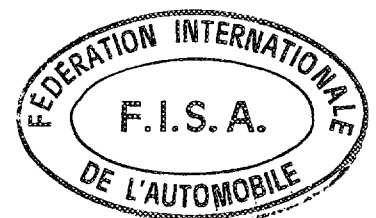
Homologation gültig ab:                     - 1 AVR. 1983                     in Gruppe:                     B                      
Homologation valid as from: in group

Hersteller:                     BMW                     Modell und Typ:                     M1                      
Manufacturer: Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext	Artikel Art	Beschreibung Description
	photos V, W	Central knock off system with reinforced aluminium wheel hubs (front and rear)  Series brake discs modified to suit this hub (front and rear) (Art. 803 g1 to g 10 unchanged)



*[Handwritten signature]*



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B 240

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

04 / 03 VO

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

**ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:

**VF** Liefervariante  
Supply variant

**VO** Ausstattungsvariante  
Option variant

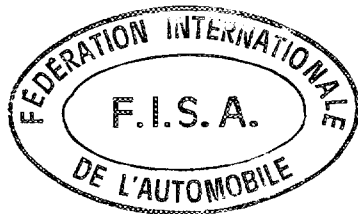
**ER** Berichtigung  
Erratum

**- 1 JUL. 1983**

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: B  
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW Modell und Typ: M1  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 8		Foto W Bremse hinten - rear brakes
	803 E	4
	803 E1	40 mm
	803 G1	2
	803 G2	1
Seite 9	803 G3	Grauguss - cast iron
	803 G4	32 mm
	803 G5	300 mm
	803 G6	299 mm
	803 G7	188 mm
	803 G8	90 mm
	803 G9	ja - yes
	803 G10	849,1 cm <sup>3</sup>



Marke BMW  
Make

Modell M1  
Model

Homologations Nr. B 240  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 04 / 03 VO  
Ext. Nr.

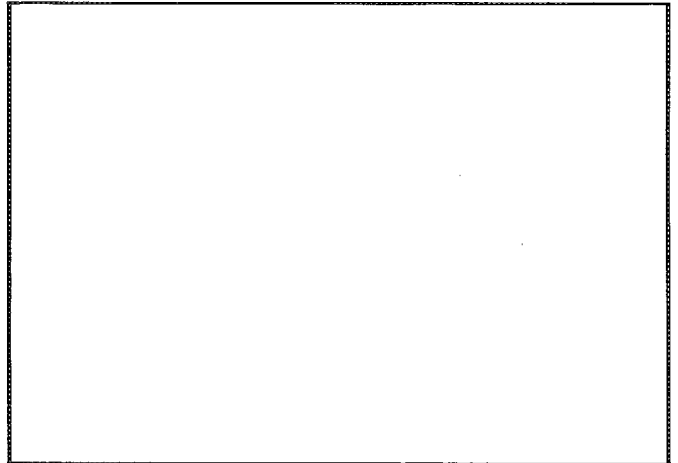
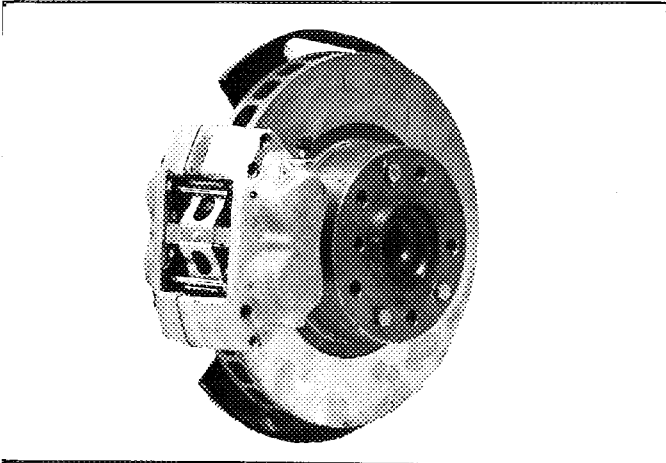
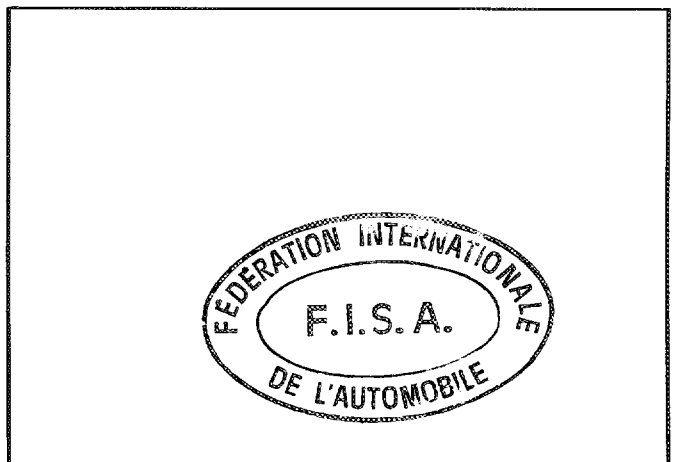
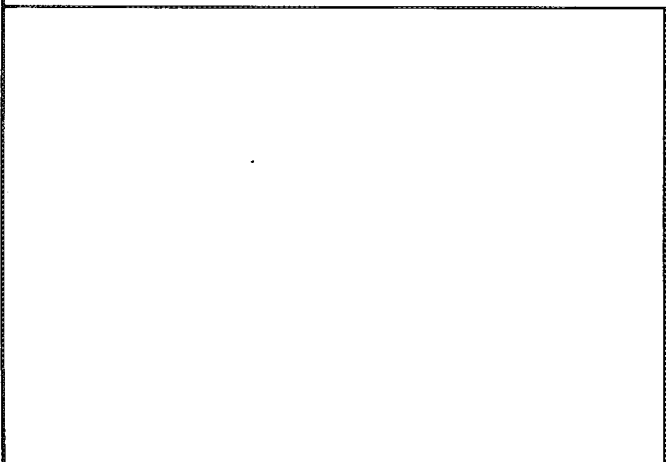
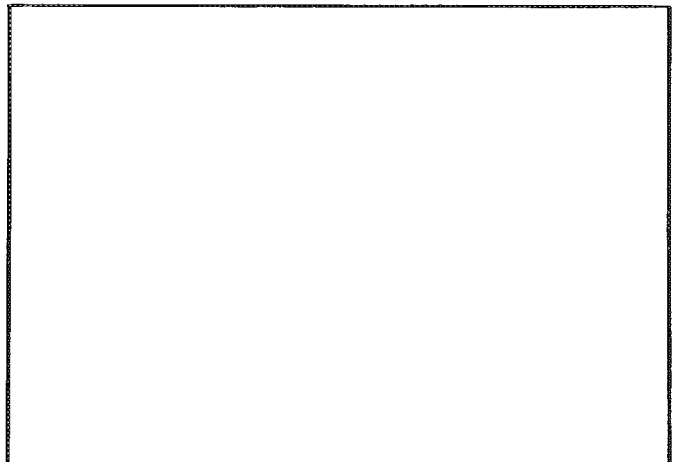
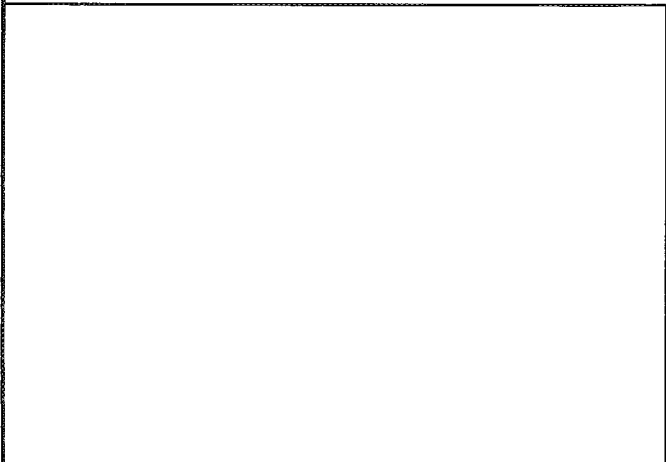


Foto W





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B-240

Extension N°

05/01ER

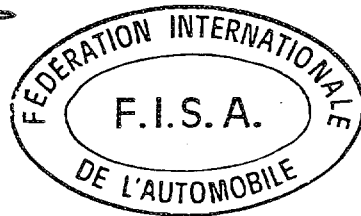
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ - 1 MARS 1984 \_\_\_\_\_ en groupe B  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur BMW Modèle et type M1  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement : Ø of the exhaust manifold exit. :  55 mm x 2
12	photo J	



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B 240

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

06 / 04 VO

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

**ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:

**VF** Liefervariante  
Supply variant

**VO** Ausstattungsvariante  
Option variant

**ER** Berichtigung  
Erratum

= 1 AVR. 1984

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: B  
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW Modell und Typ: M1  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
Seite 8	803 B	2	
	803 B1	15,87 mm	
	803 C1	Automotive product	
	803 D1	Cockpit	
		front - Photo V	rear - Photo W
	803 E	4	4
	803 E1	44,45 mm	44,45 mm
	803 G1	2	2
	803 G2	1	1
	Seite 9	803 G3	Aluminium
803 G4		32 mm	32 mm
803 G5		300 mm	300 mm
803 G6		299 mm	299 mm
803 G7		188 mm	188 mm
803 G8		134 mm	134 mm
803 G9		yes	yes
803 G10		849,1 cm <sup>2</sup>	849,1 cm <sup>2</sup>
803 H1		Hydraulic	
803 H2		zwischen den Sitzen/between seats	Photo 1
803 H3	hinten/rear		



*[Handwritten signature]*

Marke BMW  
Make

Modell M1  
Model

Homologations Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 06/04 WJ  
Ext. Nr.

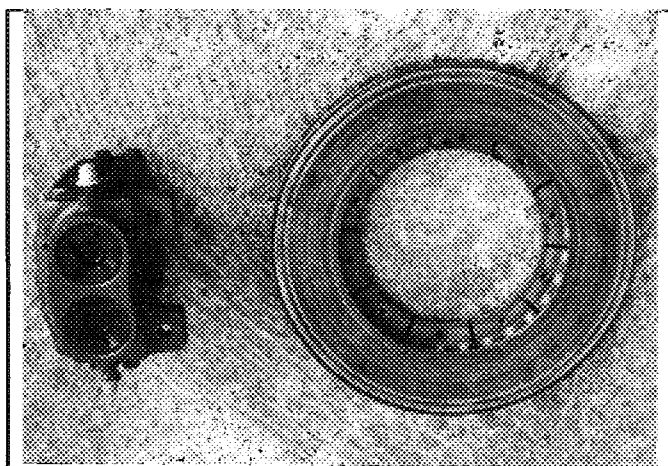


Foto V

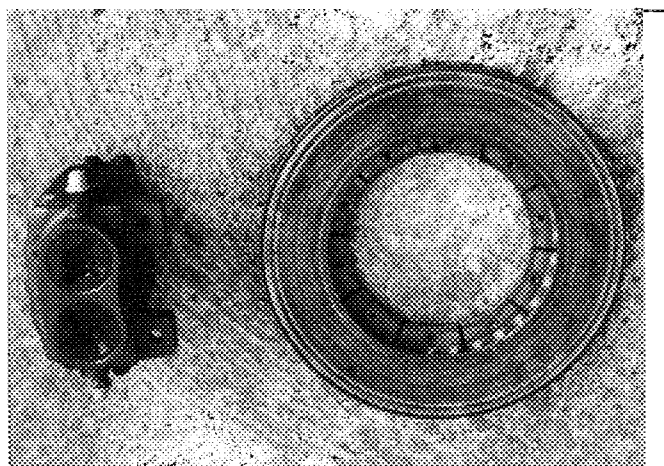


Foto W

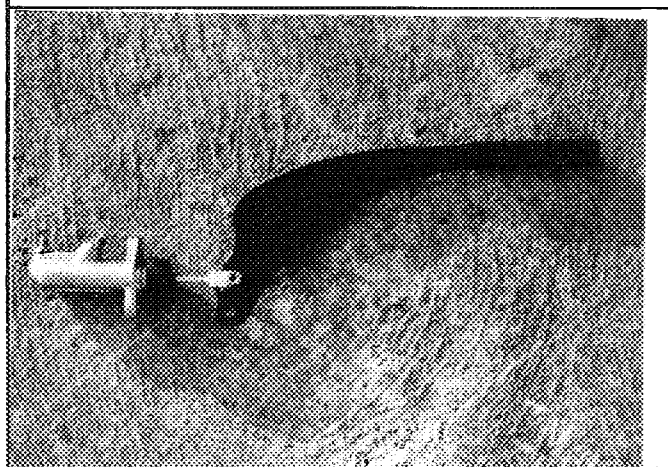
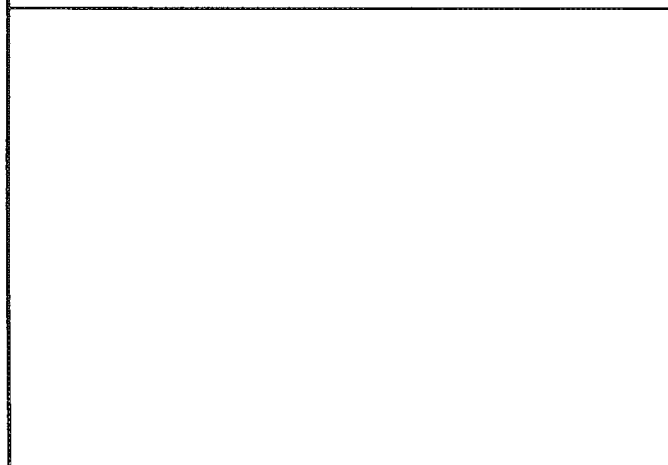
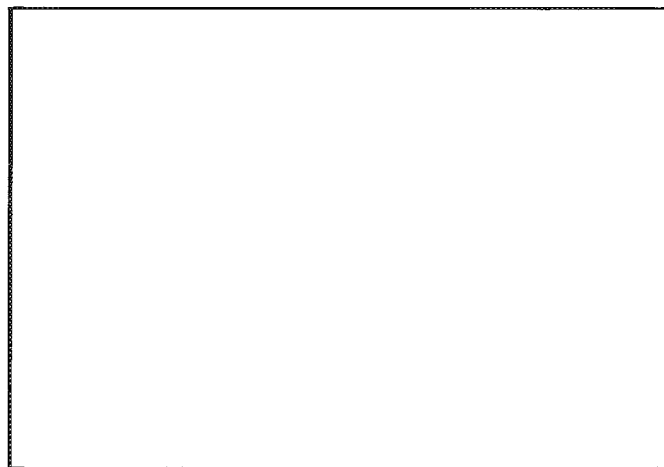


Foto 1



Homologation Nr.  
 B - 240  
 Nachtrag Nr.  
 Extension Nr.  
**07 / 02 ER**

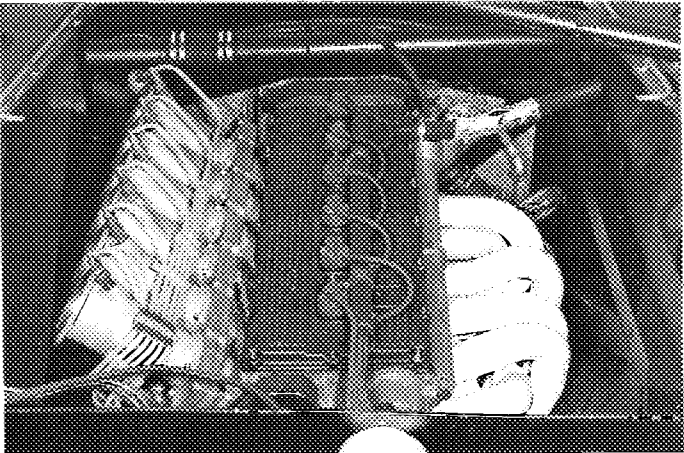
**Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA**  
 Form of extension to the official FISA-Homologation


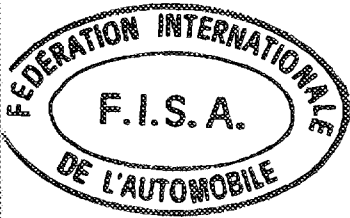

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
 Normal evolution of the type: as from chassis number:
- VF** Liefervariante  
 Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
 Option variant
- ER** Berichtigung  
 Erratum

**01 OCT. 1984**

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: B  
 Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW Modell und Typ: M1  
 Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 21	327 A	Material der Ansaugtrichter: Magnesium Länge unverändert, ohne Luftfilter / material of the inlet trumpet: magnesium length unchanged, without airfilter
		
Foto E		

  
  
  
 Seite (Page) 1/\_\_\_\_

