

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5221
Gruppe A: 1. Tourisme de Série

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Daimler-Benz Aktiengesellschaft

Baumuster / Typ 230 S (W 108/2 A) Hubraum 2778 ccm

Baujahr / Modelljahr 1968 Beginn der Serien-Fertigung Dezember 1967

Serien-Nummern
Fahrgestell 108.016-..... Motor 130.920-.....

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine

Art des Karosserie-Aufbaues b) _____

Art des Karosserie-Aufbaues c) _____

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19 _____

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19 _____

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 1. März 19 68

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
März 19 68

Antrag geprüft

[Signature]



_____ 11 vom _____

FIA-Anerkennung _____

Nachtrag Nr. _____ vom _____

Nachtrag Nr. _____ vom _____

Nachtrag Nr. _____ vom _____

Nachtrag Nr. _____ vom _____

NACHTRAGSSEITEN:

.....
.....
.....
.....

[Signature]
Einstufung gültig ab 1/5/1968
erst 1968/6

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C

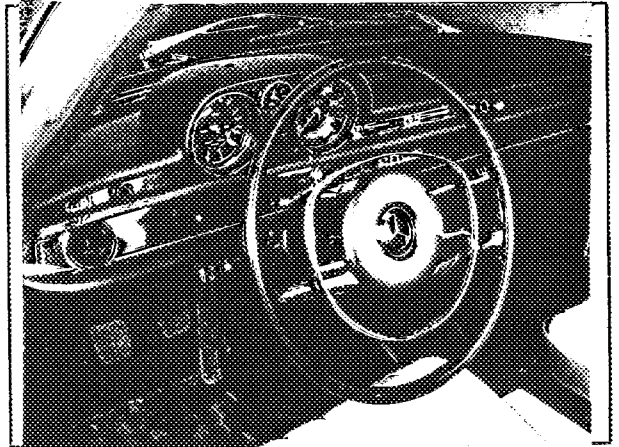
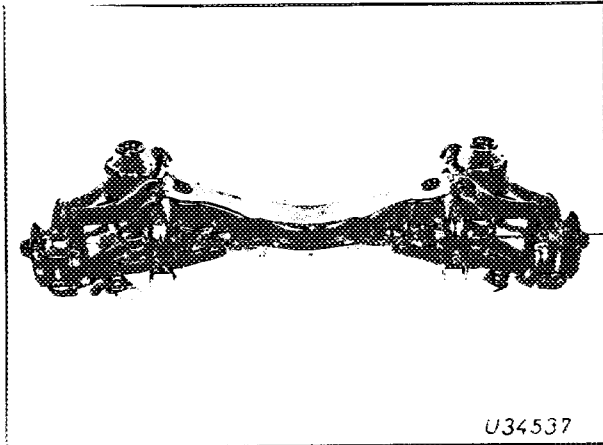
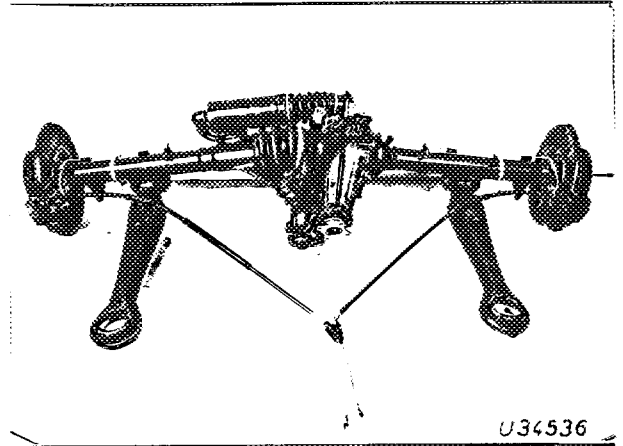


Foto D



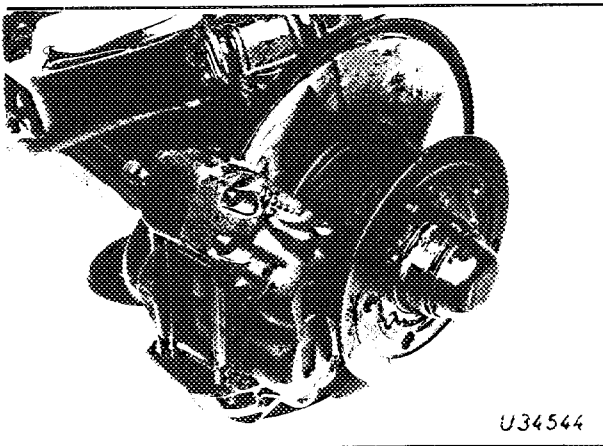
U34537

Foto E



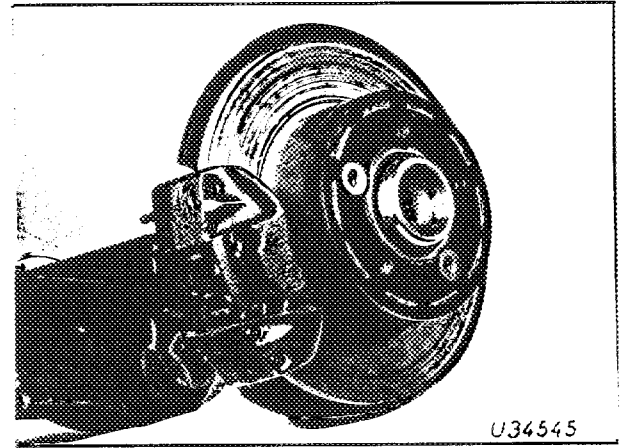
U34536

Foto F



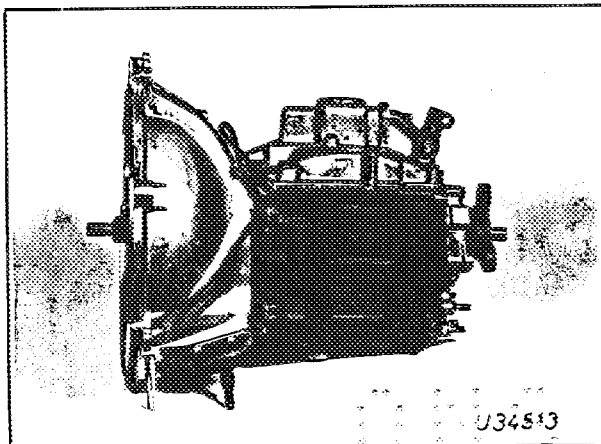
U34544

Foto G



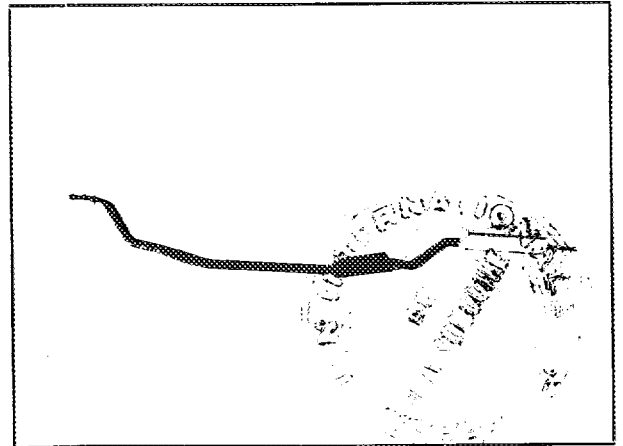
U34545

Foto H



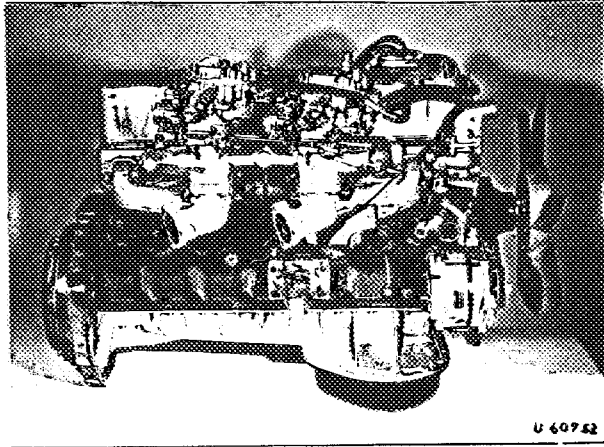
U34513

Foto I



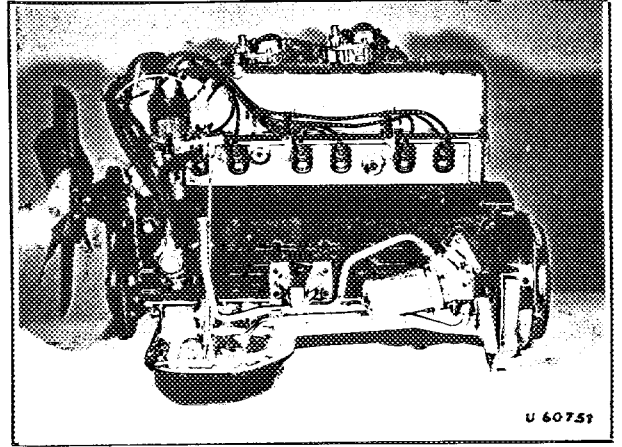
Fotos 60 x 80 mm

Foto J



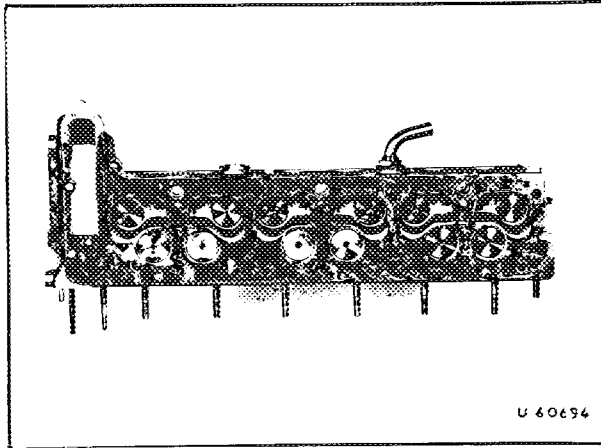
U 60752

Foto K



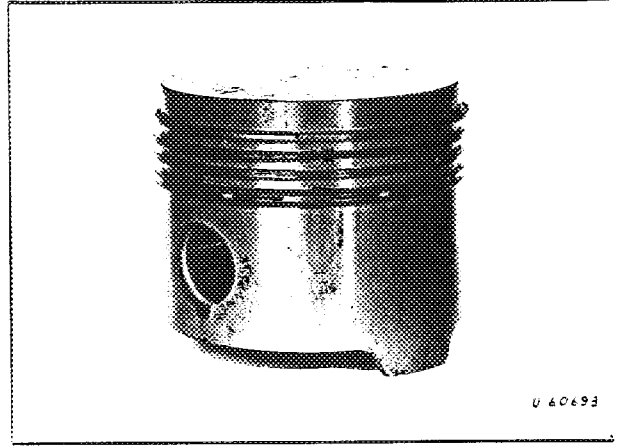
U 60751

Foto L



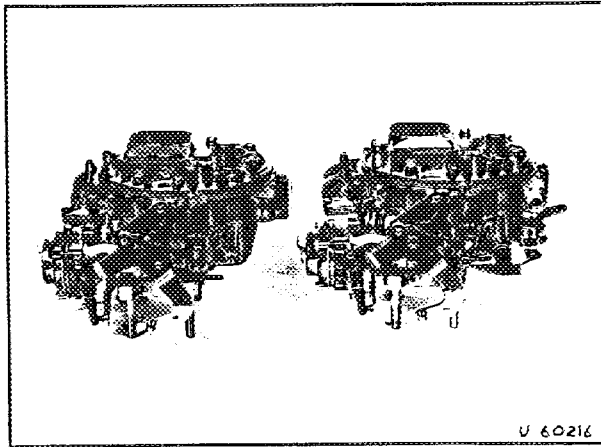
U 60694

Foto M



U 60693

Foto N



U 60216

Foto O

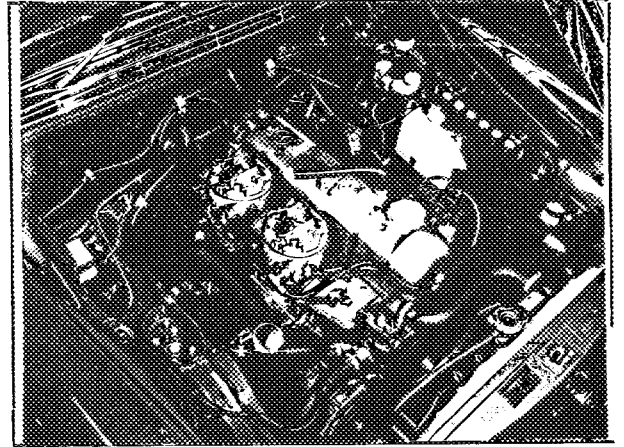
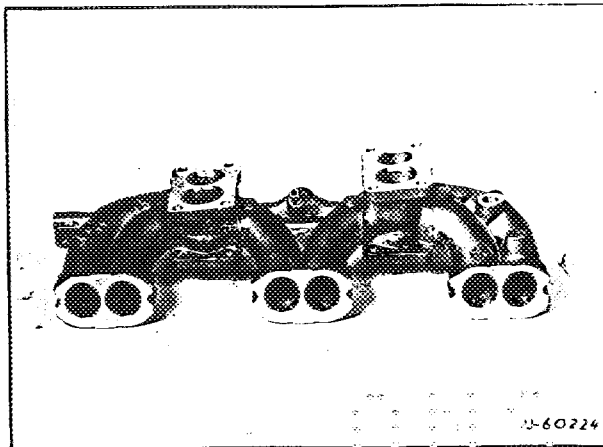
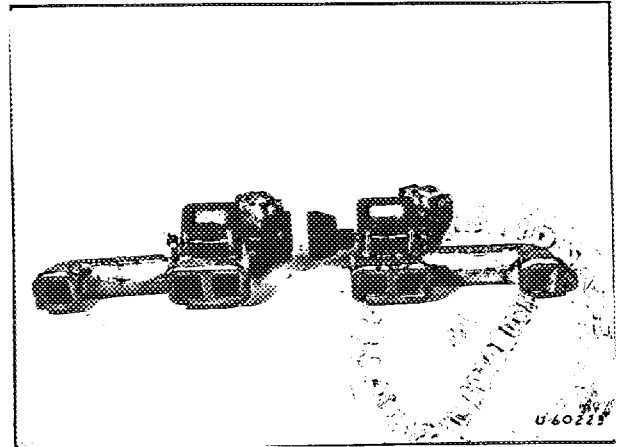


Foto P



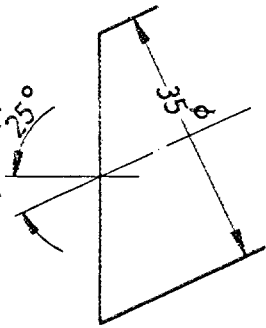
U 60224

Foto Q

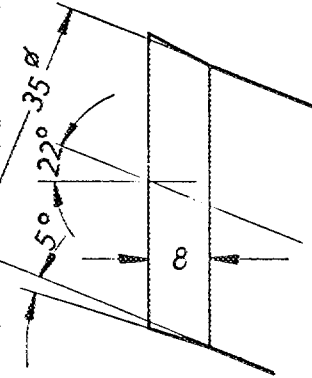


U 60225

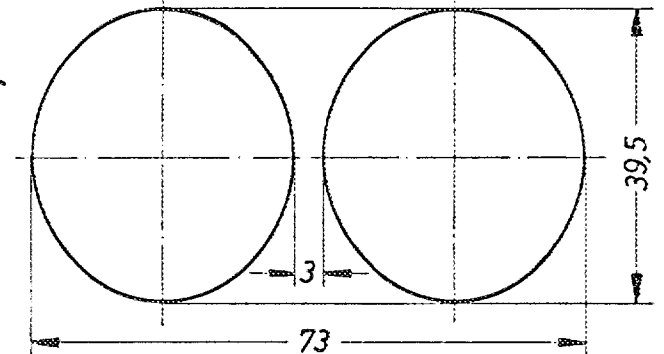
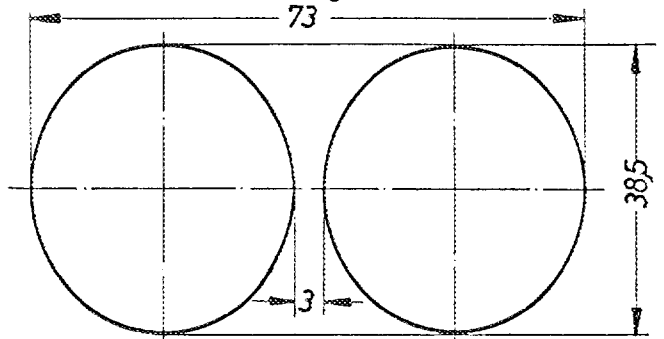
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen nach DIN 1688 für Leichtmetallguß



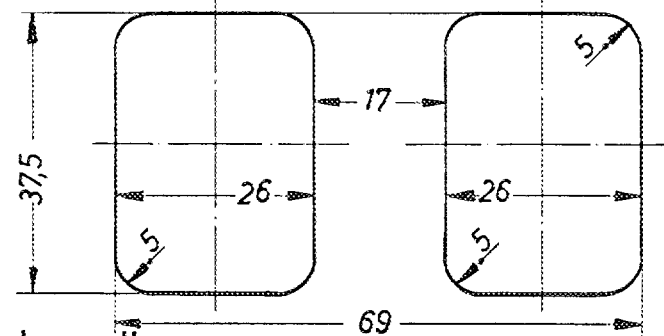
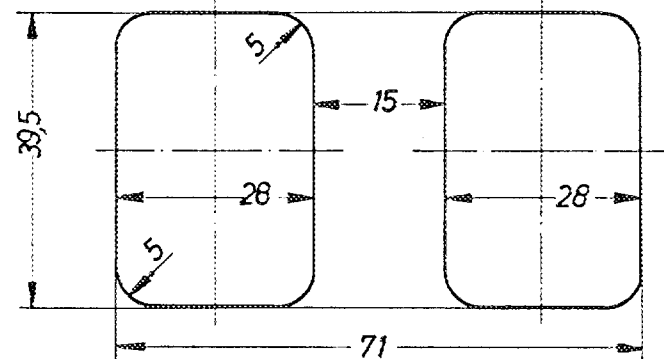
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen nach DIN 1688 für Leichtmetallguß



Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen nach DIN 1686 für Grauguß

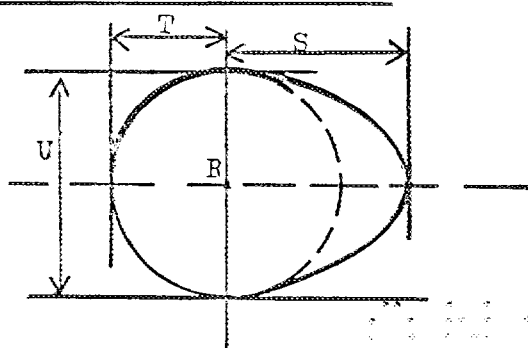


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen nach DIN 1688 für Leichtmetallguß



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	23,59	mm	0,929	inches
T =	17	mm	0,669	inches
U =	34	mm	1,338	inches

Auslaß-Nocke

S =	23,59	mm	0,929	inches
T =	17	mm	0,669	inches
U =	34	mm	1,338	inches

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. Radstand 2750 mm 108.5 inches
- 2. Spurweite, vorne 1482 mm 58.35 inches *
- 3. Spurweite, hinten 1485 mm 58.46 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.
Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

- 4. Länge über alles 4900 mm cm 193 inches
- 5. Breite über alles 1610 mm cm 71.3 inches
- 6. Höhe über alles 1440 mm cm 56.7 inches

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)
..... 82 Ltr. 21.7 Gallon US 18 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 5-6

9. Gewicht, **Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch **ohne** Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 1400 kg 3083 cwt
Leergewicht nach DIN 70020 kg 1460 lbs 3220

Achslast, vorne kg 730

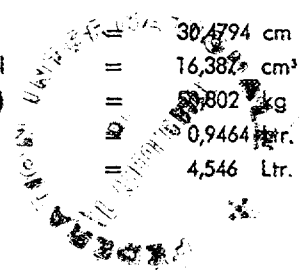
Achslast, hinten kg 730

Standgeräusch ~~DIN-Phon~~ 71 dB(A)

Fahrgeräusch ~~DIN-Phon~~ 85 dB(A)

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	90,702 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
 unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 4 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters vorgespanntes Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheits-Verbundglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen vorgespanntes Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen vorgespanntes Sicherheitsglas
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Kurbel, auf Wunsch elektrisc
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~DEFO~~
39. Klimaanlage: ja - ~~XXX~~ auf Wunsch
40. Lüftungsanlage: ja - ~~XXX~~
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelitze oder Sitzbank
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 43,70 kg 96,3 lbs
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne } Stahlblech Gewicht 16 kg 35,3 lbs
 } verchromt
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten } m.Gummileiste Gewicht 15,1 kg 33,1 lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlblech-Scheibenrad
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 9,8 kg lbs
52. Art der Befestigung Schrauben
53. Felgendimension 6 J - 14 HB mm inches
- 53a Felgendurchmesser mm inches
54. Felgenbreite mm inches
55. Reifendimensionen 7,35 H 14/185 H mm inches
14/6 PR

Lenkung

60. Bauart MB-Kugelumlauf lenkung
61. Servo-Lenkung: ja - ~~rein~~ auf Wunsch
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 4
63. Bei Servo-Lenkung ca. 3
64.



Federung

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Doppel-Querlenker
- 71. Ausführung der Federung Schrauben
- 72. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 74. Wirkungsweise Teleskop hydraulisch
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart MB-Eingelenk-Pendelachse
- 79. Ausführung der Federung Schrauben + Federbein querliegend
- 80. Stabilisator (falls vorhanden) -
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 82. Wirkungsweise Teleskop hydraulisch
- 83.

Bremsen (Fotos F und G)

- 90. Bauart der Bremsanlage hydraul. Zweikreisbremse m. Unterdruckverstärker u. Bremskraftregler
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise -
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm in.	..... mm in.
95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm in.	..... mm in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm in.	..... mm in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm in.	..... mm in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel		
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm ² sq.in.	..... mm ² sq.in.

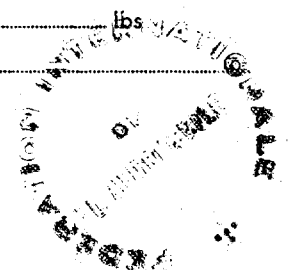
Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	<u>273</u> mm <u>10,8</u> in.	<u>279</u> mm <u>11</u> in.
101. Stärke der Bremsscheibe	<u>12,7</u> mm in.	<u>10,0</u> mm in.
102. Länge der Bremssegmente	<u>77</u> mm in.	<u>62</u> mm in.
103. Breite der Bremssegmente	<u>54</u> mm in.	<u>43</u> mm in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	<u>2</u>	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse Achse	<u>152</u> mm ² <u>23,6</u> sq.in.	<u>105</u> mm ² <u>16,3</u> sq.in.
106.		
107.		



Motor

130. Arbeitsverfahren Viertakt-Vergaser
131. Anzahl der Zylinder 6
132. Zylinder-Anordnung in Reihe stehend
133. Zylinder-Bohrung 26,5 mm 3,41 in.
134. Kolbenhub 78,8 mm 3,1 in.
135. Hubraum pro Zylinder 463 cm³ 28,25 cu. in.
136. Gesamthubraum 2778 cm³ 169,5 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguß legiert
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen -
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Leichtmetall Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 1 pro Zylinder
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 1 pro Zylinder
142. Verdichtungsverhältnis 9
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 57,88 cm³ cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 3 Verdichtungsringe, 1 Ölabbstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 49,2 mm inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle Reihenkrurbelwelle
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 7 Mehrstoffgleitlager mit Stahlstützschalen
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Temperguß
151. Motorschmierung: Tröckensumpf / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 5,5 Ltr. 9,7 pts 11,6 qu. US
153. Ölkühler: ja - nein
154. Art der Kühlung Kühlwasserförderung durch Pumpe
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 10,6 Ltr. 18,7 pts 22,6 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 46 cm inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 6
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 48 mm in.
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser 50 mm in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 8 kg lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 15,3 kg lbs
162. Kurbelwelle 22,8 kg lbs
163. Pleuel 0,8 kg lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,74 kg lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
 171. Anordnung der Nockenwelle obenliegend
 172. Art des Nockenwellenantriebes Kette
 173. Art der Ventilbetätigung Schwinghebel
 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Leichtmetall-Kokillenguß
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 41,2 mm 1,62 inches
 182. Ventilhub-maximal 9,4 mm 0,37 inches
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
 184. Art der Ventildfedern Schrauben
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,08 mm 0,00314 inches
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 11°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 47°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 189. Luftfilter, Art Trockenluftfilter mit Papierpatrone
 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Grauguß
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 37,1 mm 1,46 inches
 197. Ventilhub-maximal 9,4 mm 0,37 inches
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
 199. Art der Ventildfedern Schrauben
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,18 mm 0,0071 inches
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 48°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 16°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 204.



Fabrikat Mercedes-Benz Typ 280 S FIA / CSI Homologation Nr. 5221

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 2
211. Bauart Register - Fallstrom
212. Fabrikat Zenith
213. Typ / Modell 35 - 40 JNAT
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen je 2
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 35/40 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 24,28

Einspritzung (falls vorhanden)

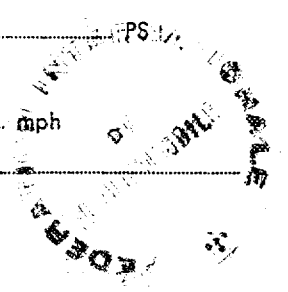
220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / ~~elektrisch~~
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
238. Spannung 14 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie Motorraum
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 140 PS / DIN / SAE 5200 U/min
251. Drehzahl maximal 6500 U/min Leistung
252. Größtes Drehmoment 22,8 mkg bei 3600 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ca. 185 km/h ca. 115 mph
254.



Fabrikat Mercedes-Benz Typ 280 S FIA / CSI Homologation Nr. 5221

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
 261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 228 mm 9 inches
 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 150 mm inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 228 mm inches
 264. Art der Kupplungs-Betätigung hydraulisch
 265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Lenkrad- oder Mittelschaltung
 Fabrikat des Getriebes M.B. od. Z.F. Modell/Typ 4-Gang-Schaltgetriebe
 oder 5-Gang-Schaltgetriebe
 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4 oder 5
 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4 oder 5
 273. Anordnung des Schalthebels Lenkrad- oder Mittelschaltung
 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat M.B. Typ
 275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
 276. Anordnung des Schalthebels Lenkrad- oder Mittelschaltung

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne
1	4,05	33/14	3,98		3,92	37/10		
2	2,23	35/27	2,52		2,22	47/27		
3	1,40	31/38	1,58		1,42	59/35		
4	1	25/43	1		1	33/42		
5					3,25	50/45		
6								
RÜCK-WÄRTS	3,56	25/17/12	4,15		3,49	35/22/70		

278. Schongang-Getriebe Typ
 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
 281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Bingelenkpendelachse Hypoidverzahnung
 291. Art des Ausgleichsgetriebes Regelradgetriebe
 292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) ~~ausgleichsgetriebe~~ Stufenlos
 293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,92 Anzahl der Zähne 10/47
4,08 12/49
 294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 3,56
 Übersetzung-Verhältnis

