



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5289**

Groupe **A/B**  
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

- 1 FEV. 1986

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

en groupe  
in group A

Photo A



Photo B



## 1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur CITROEN  
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type BX SPORT  
Commercial name(s) — Type and model

103. Cylindrée totale 1905 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity

104. Mode de construction  séparée, matériau du châssis Acier  
Type of car construction separate, material of chassis  
 monocoque  
unitary construction

105. Nombre de volumes 2  
Number of volumes

106. Nombre de places 5  
Number of places



*Signature*

Marque  
Make

CITROEN

Modèle  
Model

BX SPORT

N° Homol.

A-5289

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout  
Overall length 4220 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout  
Overall width 1670 mm ± 1% Endroit de la mesure  
Where measured sur bas de caisse
204. Largeur de la carrosserie:  
Width of bodywork:
- a) A la hauteur de l'axe AV  
At front axle 1670 mm ± 1%
- b) A la hauteur de l'axe AR  
At rear axle 1650 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit  
Wheelbase: Right 2655 mm ± 1%
- b) Gauche:  
Left: 2655 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:  
Overhang: Front: 805 mm ± 1%
- b) AR:  
Rear: 760 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)  
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1720 mm ± 1%

## 3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:  
Location and position of the engine: à l'avant ; axe transversal ; incliné de 30° vers l'arrière
303. Cycle  
Cycle 4 temps
304. Suralimentation /non; type /  
Supercharging /no; type /  
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres  
Number and layout of the cylinders 4 cylindres en ligne
306. Mode de refroidissement  
Cooling system liquide
307. Cylindrée: a) Unitaire 476 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity: a) Unitary 476 cm<sup>3</sup>  
b) Totale 1905 cm<sup>3</sup>  
b) Total 1905 cm<sup>3</sup>  
c) Totale maximum autorisée\*: 1932 cm<sup>3</sup>  
c) Maximum total allowed\*: 1932 cm<sup>3</sup>  
\*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
\*(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque CITROEN Modèle BX SPORT N° Homol. A-5289  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

312. Matériau du bloc-cylindres  
Cylinder block material Alliage aluminium

313. Chemises: a) oui/    
Sleeves: yes/  c) Type: humide  
Type: \_\_\_\_\_

314. Alésage  
Bore 83 mm

315. Alésage maximum autorisé (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)  
Maximum bore allowed 83,6 mm (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course  
Stroke 88 mm

318. Bielle: a) Matériau acier b) Type de la tête de bielle 2 pièces  
Connecting rod: Material \_\_\_\_\_ Big end type \_\_\_\_\_  
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 53,7 mm  $\pm 0,1\%$   
Interior diameter of the big end (without bearings): \_\_\_\_\_  
d) Longueur entre axes: 143 mm ( $\pm 0,1$  mm) e) Poids minimum: 750 g  
Length between the axes: \_\_\_\_\_ Minimum weight: \_\_\_\_\_

319. vilebrequin: a) Type de construction monobloc  
Crankshaft: Type of manufacture \_\_\_\_\_  
b) Matériau fonte  
Material \_\_\_\_\_  
c)  coulé  estampé  
 moulded  stamped d) Nombre de paliers 5  
Number of bearings \_\_\_\_\_  
e) Type de paliers lisse  
Type of bearings \_\_\_\_\_  
f) Diamètre des paliers 60 mm  $\pm 0,2\%$   
Diameter of bearings \_\_\_\_\_  
g) Matériau des chapeaux des paliers fonte  
Bearing caps material \_\_\_\_\_  
h) Poids minimum du vilebrequin nu 13600 g  
Minimum weight of the bare crankshaft \_\_\_\_\_

320. Voïant moteur: a) Matériau fonte  
Flywheel: Material \_\_\_\_\_  
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 7700 g  
Minimum weight of the flywheel with starter ring \_\_\_\_\_

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau alliage aluminium  
Cylinderhead: Number of cylinderheads \_\_\_\_\_ Material \_\_\_\_\_

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 2  
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators \_\_\_\_\_  
b) Type horizontaux double corps c) Marque et modèle SOLEX C 40 ADDHE  
Type \_\_\_\_\_ Make and model \_\_\_\_\_



Marque CITROEN Modèle BX SPORT N° Homol. \_\_\_\_\_  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
 Number of mixture passages per carburettor 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 40 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
 Diameter of the venturi at the narrowest point 32 ± 0,25 mm

**324. Alimentation par injection:**

**Fuel feed by injection:**

a) Marque: \_\_\_\_\_

Manufacturer: \_\_\_\_\_

b) Modèle du système d'injection:

Model of injection system: \_\_\_\_\_

c) Mode de dosage du carburant:  mécanique  électronique  hydraulique  
 Kind of fuel measurement:  mechanical  electronical  hydraulic

c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non  
 Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no

c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non  
 Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no

c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage?  
 Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? \_\_\_\_\_ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement  
 Effective dimensions of measure position in the throttle area \_\_\_\_\_ mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets \_\_\_\_\_

f) Position des soupapes d'injection:  Canal d'admission  Culasse  
 Position of injection valves:  Inlet manifold  Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant  
 Statement of fuel measuring parts of injection system \_\_\_\_\_

**325. Arbre à cames:**

a) Nombre  
 Camshaft: Number 1

b) Emplacement

Location en tête

c) Système d'entraînement  
 Driving system courroie crantée

d) Nombre de paliers par arbre

Number of bearings for each shaft 5

f) Système de commande des soupapes

Type of valve operation mécanique par poussoir

**326. Distribution:**

e) Levée maximum des soupapes  
 Timing: Maximum valve lift

Admission

Inlet 11,1 mm

Echappement

Exhaust 10,9 mm

avec jeu de

with clearance 0,20 mm 0,40 mm

**327. Admission:**

a) Matériau du collecteur  
 Inlet: Material of the manifold alliage aluminium, caoutchouc et acier

b) Nombre d'éléments du collecteur  
 Number of manifold elements 4

c) Nombre de soupapes par cylindre

Number of valves per cylinder 1

d) Diamètre maximum des soupapes  
 Maximum diameter of the valves 41,8 mm

e) Diamètre de la tige de soupape  
 Diameter of the valve stem 8 ± 0,2 mm

f) Longueur de la soupape  
 Length of the valve 108,8 ± 1,5 mm

g) Type des ressorts de soupape  
 Type of valve springs hélicoïdal



Marque CITROEN Modèle BX SPORT N° Homol. A-5289  
Make CITROEN Model BX SPORT

328. Echappement: a) Matériau du collecteur  
Exhaust: Material of the manifold fonte  
b) Nombre d'éléments du collecteur d) Nombre de soupapes par cylindre  
Number of manifold elements 1 Number of valves per cylinder 1  
e) Diamètre maximum des soupapes f) Diamètre de la tige de soupape  $8 \pm 0$   
Maximum diameter of the valves 34,7 mm Diameter of the valve stem 8 - 0,2 mm  
g) Longueur de la soupape h) Type des ressorts de soupape  
Length of the valve 108,4  $\pm$  1,5 mm Type of valve springs hélicoïdal

330. Système d'allumage: a) Type  
Ignition system: Type Batterie  
b) Nombre de bougies par cylindre c) Nombre de distributeurs  
Number of plugs per cylinder 1 Number of distributors 1

333. Système de lubrification: a) Type  
Lubrification system: Type carter humide  
b) Nombre de pompes à huile  
Number of oil pumps 1

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre b) Emplacement  
Fuel tank: Number 1 Location sous plancher arrière  
c) Matériau d) Capacité maximum  
Material polyéthylène Maximum capacity 52 L

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre  
Battery(ies): Number 1

#### 6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices:  avant  arrière  
Driving wheels:  front  rear

602. Embrayage: b) Système de commande  
Clutch: Drive system mécanique  
c) Nombre de disques  
Number of plates 1



603. Boîte de vitesses: a) Emplacement  
 Gear-box: Location Accouplée au moteur (transversale, à l'avant)

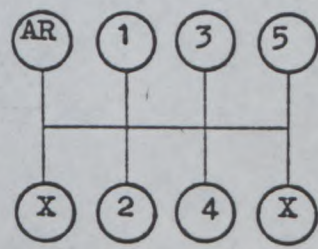
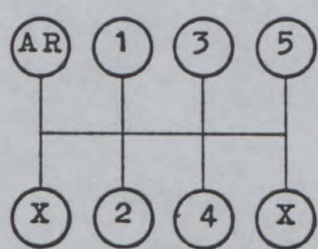
b) Marque «manuelle» «Manual» make CITROEN c) Marque «automatique» «Automatic» make /

d) Emplacement de la commande Location of the gear lever au plancher

e) Rapports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,307	43/13	X				3,307	43/13	X
2	1,882	32/17	X				2,307	30/13	X
3	1,36	34/25	X				1,687	27/16	X
4	1,068	31/29	X				1,333	24/18	X
5	0,864	32/37	X				1,1	22/20	X
AR/R Constante Constant.	3,333	40/12					3,333	40/12	

f) Grille de vitesse Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type Overdrive: Type /

b) Rapport Ratio / c) Nombre de dents Number of teeth /

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usable with the following gears /



Marque CITROEN Modèle BX SPORT N° Homol. \_\_\_\_\_  
 Make CITROEN Model BX SPORT

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final  
Type of final drive
- b) Rapport.  
Ratio
- c) Nombre de dents  
Teeth number
- d) Type de limitation de différentiel (si prévu)  
Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
<u>Engrenage cylindrique</u>	_____
<u>3,687</u>	_____
<u>59/16</u>	_____
_____	_____

e) Rapport de la boîte de transfert  
Ratio of the transfer box /

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft Joint à billes côté roue, joint tripode coulissant côté boîte

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front Hydropneumatique à roues indépendantes  
 Type of suspension: b) AR / rear Hydropneumatique à roues indépendantes

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non  
 Helicoïdal springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non  
 Leaf springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non  
 Torsion bar: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15  
 Other type of suspension: See photo or drawing on page 15 Hydropneumatique



Marque CITROEN  
 Make CITROEN

Modèle BX SPORT  
 Model BX SPORT

N° Homol. A-5289

**707. Amortisseurs:**

**Shock Absorbers:**

- a) Nombre par roue  
 Number per wheel  
 b) Type  
 Type  
 c) Principe de fonctionnement  
 Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>à clapets</u>	<u>à clapets</u>
<u>hydraulique</u>	<u>hydraulique</u>

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:**

**801. Roues:** a) Diamètre AV 14 " / 355,6 mm AR 14 " / 355,6 mm  
**Wheels:** Diameter Front 14 " / 355,6 mm Rear 14 " / 355,6 mm

**803. Freins:** a) Système de freinage

**Brakes:** Braking system hydraulique à double circuit

- b) Nombre de maître-cylindres 1 doseur b1) Alésage 7,5 x 7,5 mm  
 Number of master cylinders (tandem) Bore 7,5 x 7,5 mm  
 c) Servo-frein oui/~~non~~ c1) Marque et type CITROEN  
 Power assisted brakes yes/~~no~~ Make and type CITROEN  
 d) Régulateur de freinage oui/~~non~~ d1) Emplacement intégré au doseur  
 Braking adjuster yes/~~no~~ Location intégré au doseur

e) Nombre de cylindres par roue:  
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage  
 Bore

f) Freins à tambours:  
 Drum brakes:

- f1) Diamètre intérieur  
 Interior diameter  
 f2) Nombre de mâchoires par roue.  
 Number of shoes per wheel  
 f3) Surface de freinage  
 Braking surface  
 f4) Largeur des garnitures  
 Width of the shoes

g) Freins à disques:  
 Disc brakes:

- g1) Nombres de sabots par roue  
 Number of pads per wheel  
 g2) Nombre d'étriers par roue  
 Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>50</u> mm	<u>30</u> mm
_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
_____	_____
_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>
_____ mm	_____ mm
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>1</u>	<u>1</u>



Marque CITROEN  
 Make

Modèle BX SPORT  
 Model

A-5289  
 N° Homol.

- g3) Matériau des étriers  
 Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque  
 Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque  
 Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
 Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
 Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots  
 Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés  
 Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue  
 Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
<u>alliage aluminium et fonte</u>	<u>Alliage aluminium</u>
<u>10,1 ± 1</u> mm	<u>7,1 ± 1</u> mm
<u>266</u> mm (± 1 mm)	<u>224</u> mm (± 1 mm)
<u>264,5 ± 1</u> mm	<u>222 ± 1</u> mm
<u>180 ± 1,5</u> mm	<u>157 ± 1,5</u> mm
<u>91 ± 1</u> mm	<u>53 ± 1</u> mm
<del>oui</del> /non yes/no	<del>oui</del> /non yes/no
<u>590</u> cm <sup>2</sup>	<u>387</u> cm <sup>2</sup>

h) Frein de stationnement:  
 Parking brake:

h1) Système de commande

Command system mécanique

h2) Emplacement de la commande

Location of the lever sur tunnel central

h3) Effet sur roues

AV

~~AR~~

Front

~~Rear~~

avant

804. Direction: a) Type

Steering: Type à crémaillère

b) Rapport

Ratio 15,5/1

c) Servo-assistance

oui/~~non~~

Power assisted

yes/~~no~~

## 9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation

oui/~~non~~

b) Chauffage

oui/~~non~~

Interior: Ventilation

yes/~~no~~

Heating

yes/~~no~~

f) Toit ouvrant optionnel

~~oui~~/non

f1) Type

Sun roof optional

~~yes~~/no

Type /

f2) Système de commande

Command system /

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

AV/Front: électrique

Opening system for the side windows:

AR/Rear: à manivelle

902. Extérieur: a) Nombre de portes

Exterior: Number of doors 4

b) Hayon AR

oui/~~non~~

Rear tailgate

yes/~~no~~

c) Matériau des portières:

Door material:

AV/Front: acier

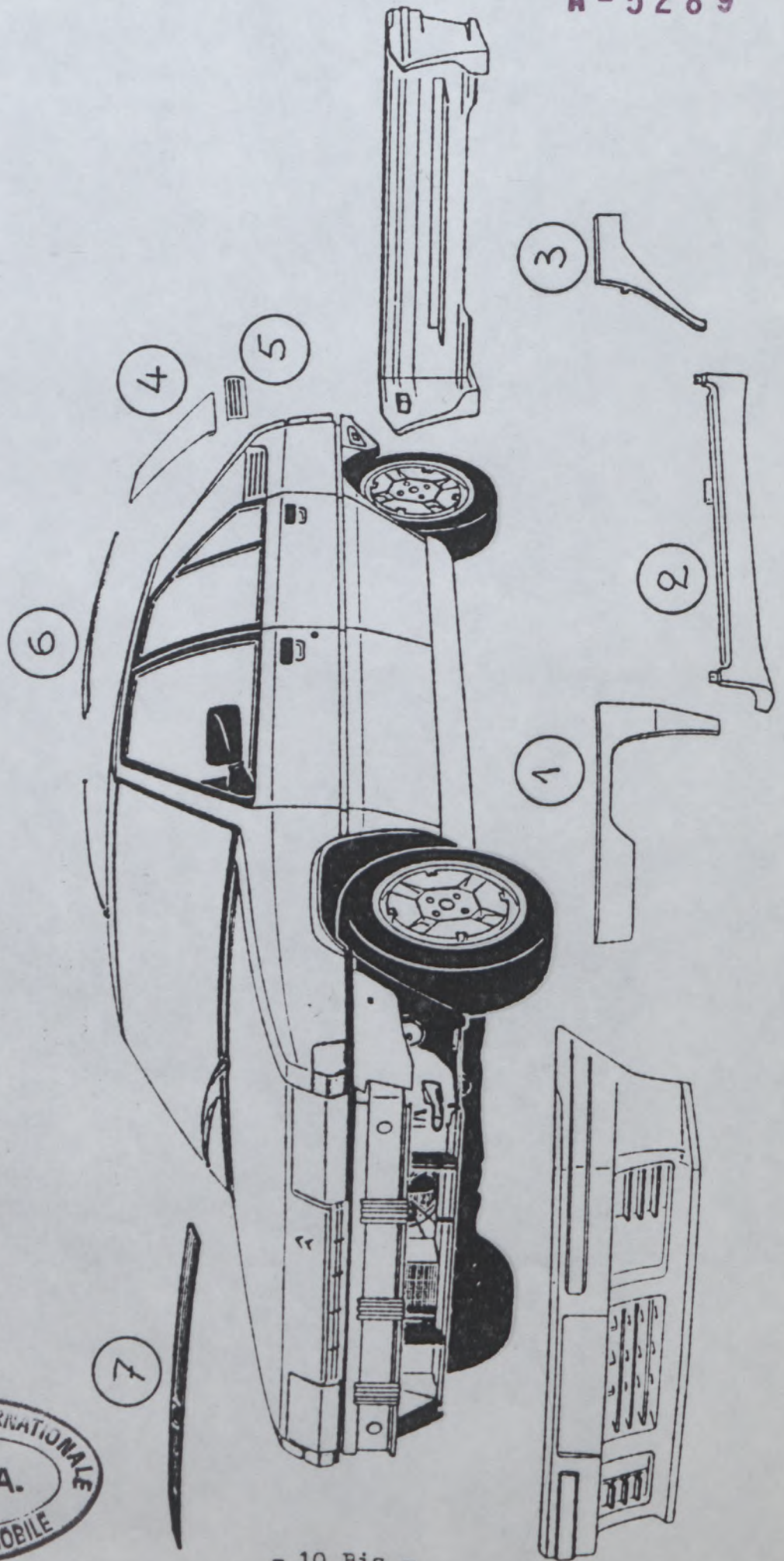
AR/Rear: acier





A-5289

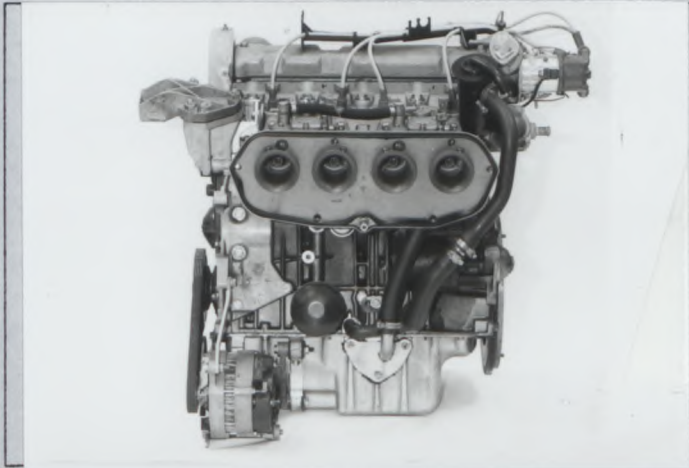
- 1 - Elargisseurs d'ailes AV.
- 2 - Bas de caisse
- 3 - Elargisseurs d'ailes AR.
- 4 - Panneaux de custodes
- 5 - Grilles de custodes
- 6 - Gouttières de pavillon
- 7 - Grille d'auvent



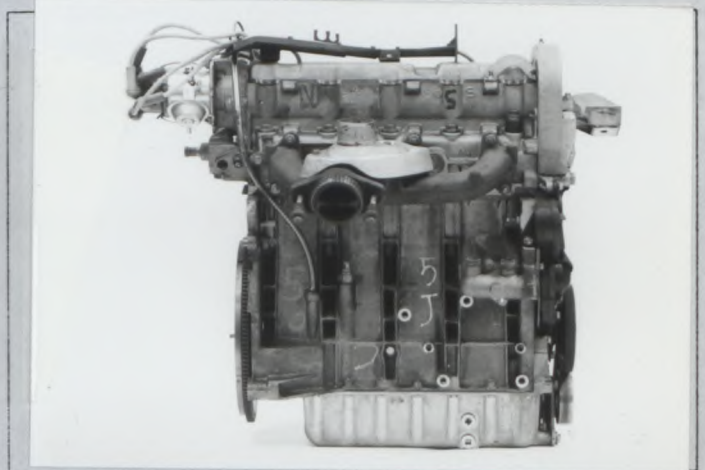
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

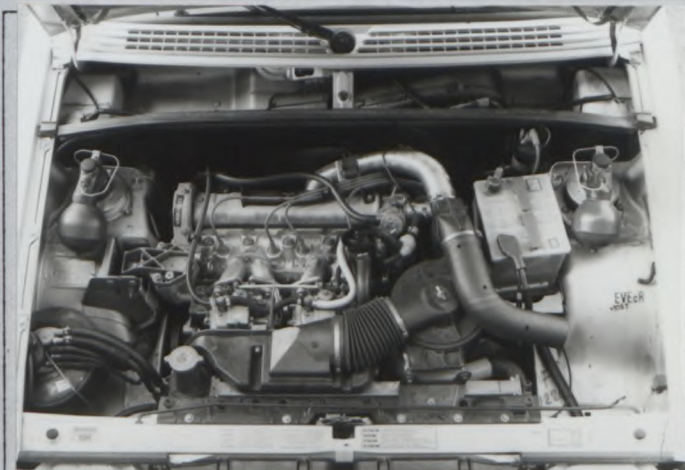
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismounted engine



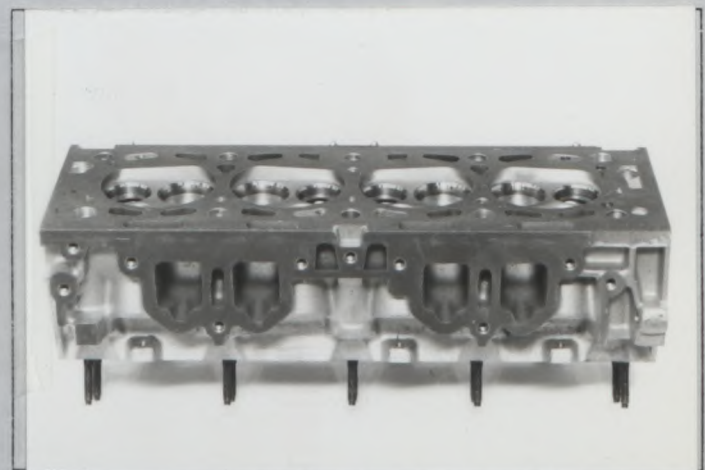
D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismounted engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



Marque  
Make

**CITROEN**

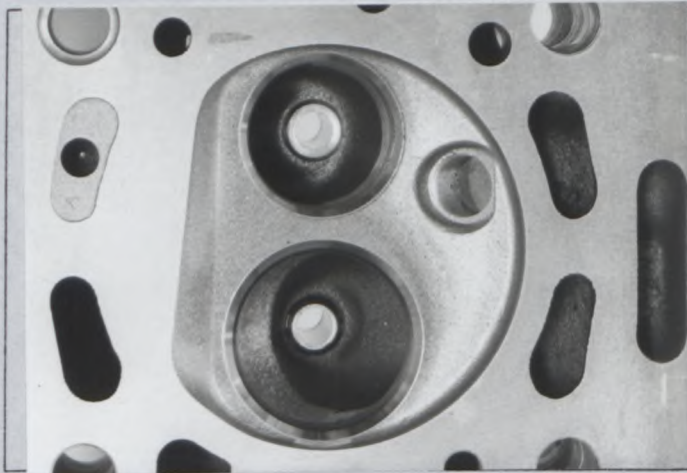
Modèle  
Model

**BX SPORT**

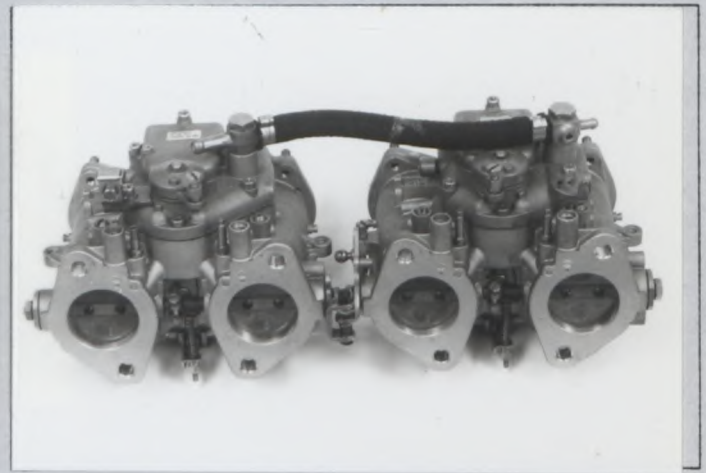
N° Homol.

**A-5289**

G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission  
Inlet manifold



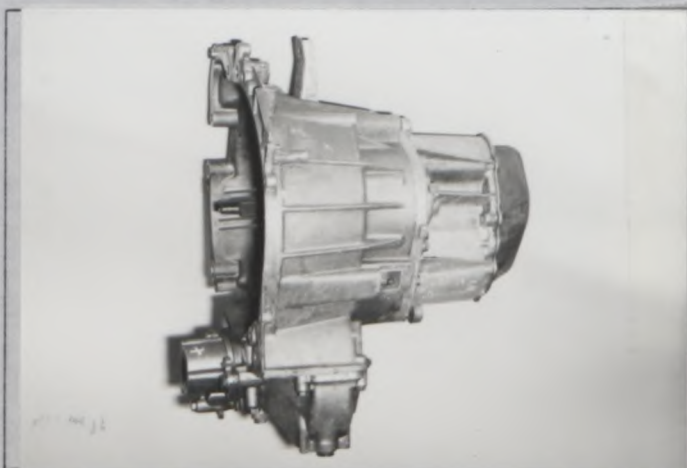
J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

Diamètre intérieur de sortie : 60 mm

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bellhousing



**Suspension / Suspension**

T) Train avant complet déposé  
Complete dismantled front running gear

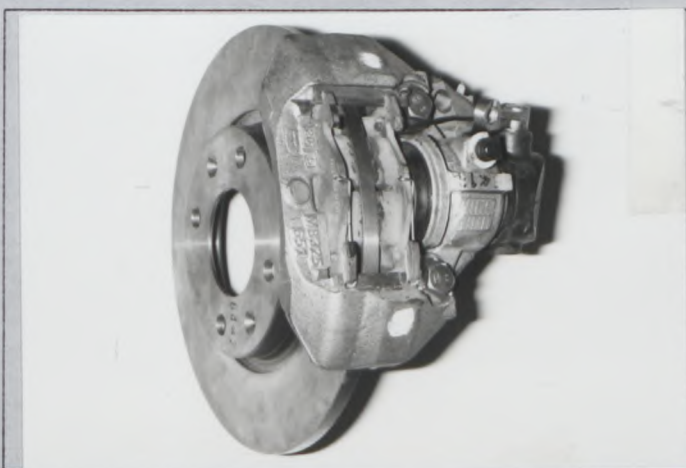


U) Train arrière complet déposé  
Complete dismantled rear running gear

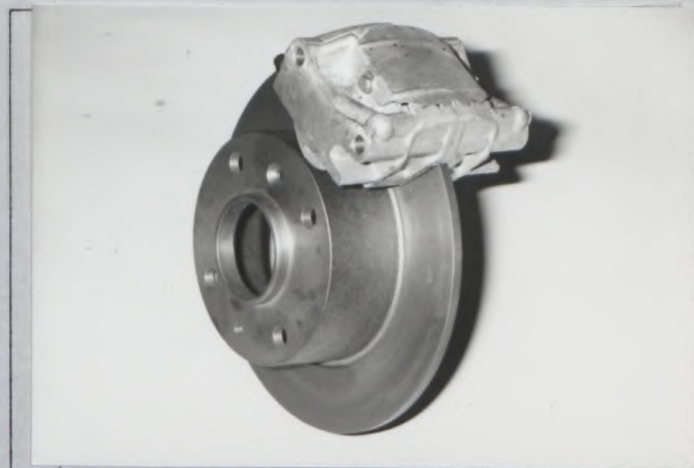


**Train roulant / Running gear**

V) Freins avant  
Front brakes



W) Freins arrière  
Rear brakes



**Carrosserie / Bodywork**

X) Tableau de bord  
Dashboard



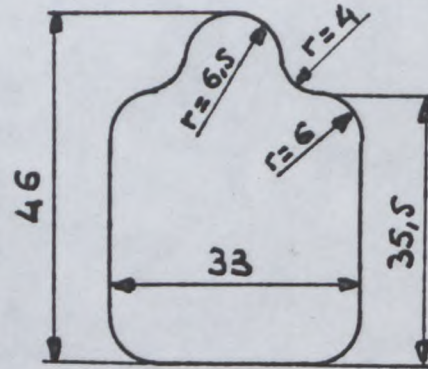
Y) Toit ouvrant  
Sunroof



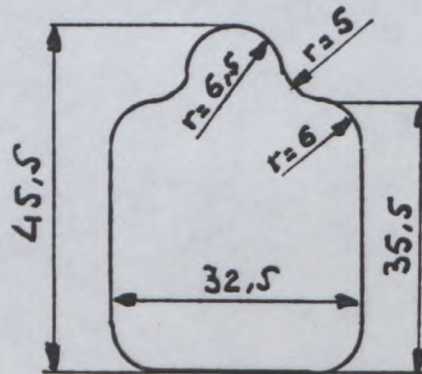
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

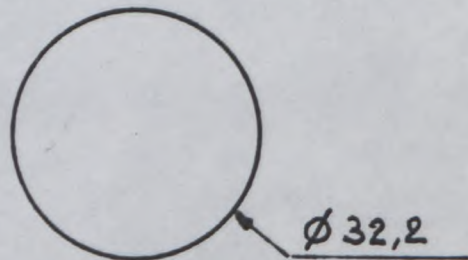
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



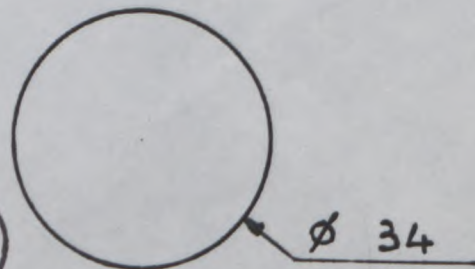
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque  
Make

CITROEN

Modèle  
Model

BX SPORT

N° Homol.

A-5289

**Suspension / Suspension**

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.  
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.

Suspension hydropneumatique CITROEN à roues indépendantes:  
Le déplacement du bras de suspension fait varier le volume de gaz continu dans la sphère de suspension, par l'intermédiaire d'un ensemble cylindre-piston et du liquide de suspension - Dans son mouvement, entre le cylindre et la sphère, le liquide traverse l'amortisseur.

AVANT



ARRIERE





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

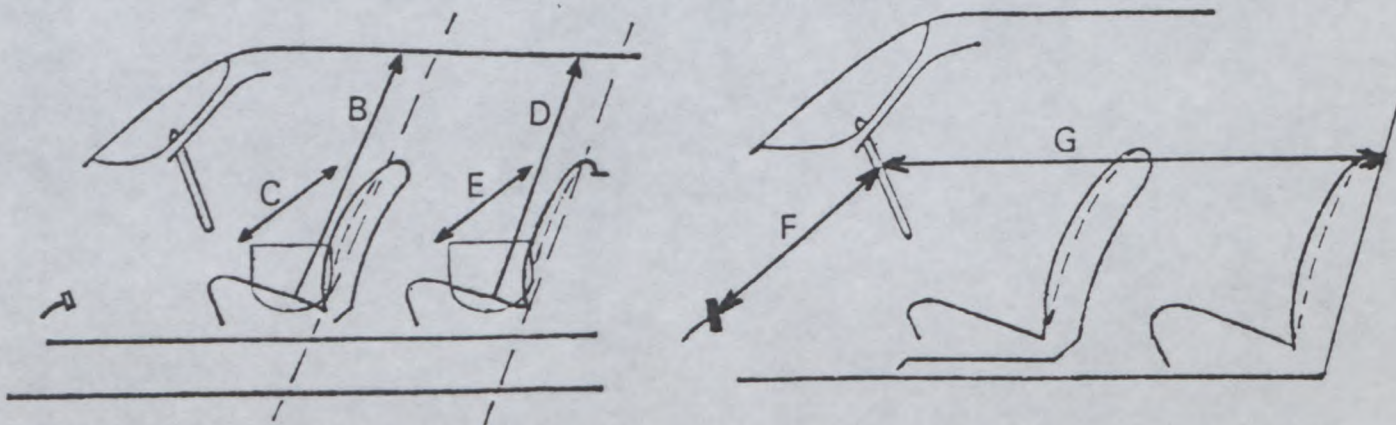
Homologation N°

**A - 5289**

Groupe **A/B**  
Group

Marque CITROEN Modèle BX SPORT  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



- B (Hauteur sur sièges avant)  
(Height above front seats) \_\_\_\_\_ 1000 mm
- C (Largeur aux sièges avant)  
(Width at front seats) \_\_\_\_\_ 1380 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)  
(Height above rear seats) \_\_\_\_\_ 940 mm
- E (Largeur aux sièges arrière)  
(Width at rear seats) \_\_\_\_\_ 1340 mm
- F (Volant — Pédale de frein)  
(Steering wheel — brake pedal) \_\_\_\_\_ 600 mm
- G (Volant — paroi de séparation arrière)  
(Steering wheel — rear bulkhead) \_\_\_\_\_ 1720 mm
- H = F+G = 2320 mm





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5289

Extension N°

01-01VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION VO Variante option / Option variantHomologation valable dès le - 1 JUL. 1986 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_Constructeur de la voiture CITROEN Modele et type BX SPORT  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau  
Rollbar manufacturer

AUTOMOBILES CITROEN

Matériau

AlZn Mg1

AlZn Mg1

AlZn Mg1

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

3,5 mm

3,5 mm / 3,5 mm

3,5 mm

Wall thickness

Limite élastique

29 kg/mm²

29 kg/mm² / 29 kg/mm²

29 kg/mm²

Elastic limit

Résistance à la traction

35 à 39 kg/mm²

35 à 39 kg/mm²

35 à 39 kg/mm²

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

20 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet( ' e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

Michel PAROT

Marque

Make

CITROEN

Modèle

Model

BX SPORT

N° Homol.

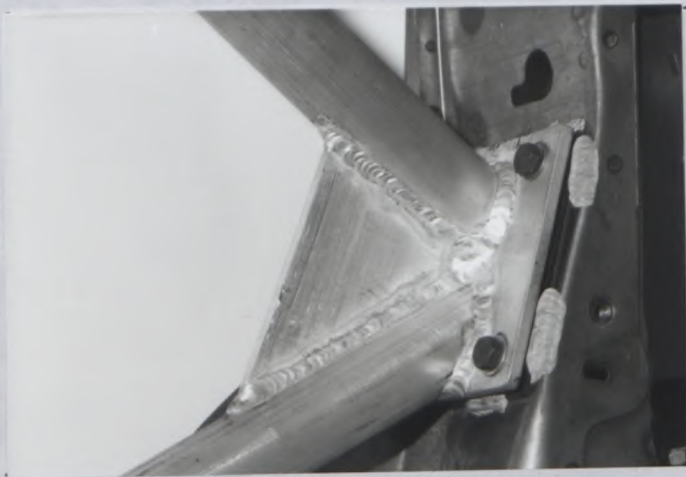
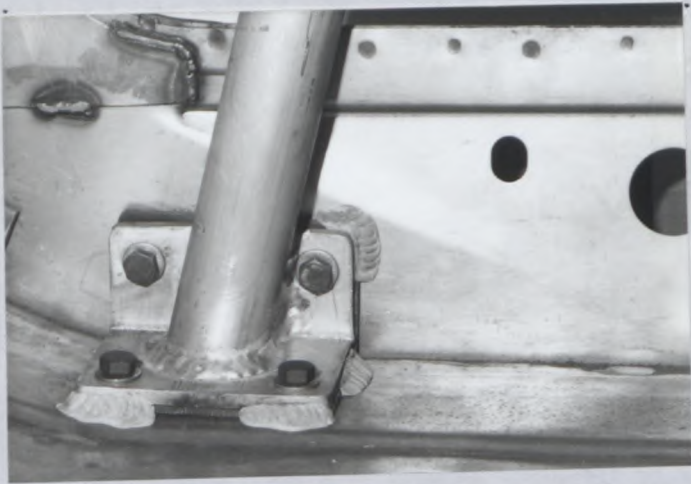
A 5289

A

N° Ext.

01-01V0

PHOTOS OÙ DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5289

Extension N°

02 - 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

- 1 JUL. 1986

en groupe  
in group

A

Constructeur  
Manufacturer

CITROEN

Modèle et type  
Model and type

BX SPORT

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
Photo 6	803 a	COMMANDE de FREIN à DOUBLE MAITRE CYLINDRE ET REPARTITEUR MECANIQUE
	b	Système de freinage : hydraulique à double circuit
	b1	Nombre de maître cylindre : 2
		Alésage : 19,05 (0,75" ) 20,62 (0,812" ) 22,35 (0,88" )
		Avant ou arrière
		Servo frein : non
Photo 7	803 h1	FREIN de STATIONNEMENT HYDRAULIQUE
	h2	Système de commande : hydraulique
	h3	Emplacement : sur tunnel central
Photos 8 - 9		Effet sur roues arrière
		BRAS de SUSPENSION RENFORCE



*Santh. Hous*



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5289

Extension N°

02 - 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group A

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer CITROEN Model and type BX SPORT

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Photos 1 et 2	Photos 3 - 4 et 5
------------------------------	--------------	----------------------------	---------------	-------------------

		Avant / Front	Arrière / Rear
803	e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	<u>4</u>	<u>2</u>
	e1) Alésage Bore	<u>38,1 - 41,3</u> mm	<u>45</u> mm
	g) Freins à disques: Disc brakes:		
	g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	<u>2</u>
	g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
	g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>Alliage aluminium</u>	<u>Alliage aluminium</u>
	g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>20-22,5-26-28</u> mm <sup>+1</sup>	<u>20 - 22,5</u> mm <sup>+1</sup>
	g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>266</u> mm (± 1 mm)	<u>240</u> mm (± 1 mm)
	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>265</u> <sup>+ 1</sup> mm	<u>239</u> <sup>+ 1</sup> mm
	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>164</u> <sup>+ 1,5</sup> mm	<u>148</u> <sup>+ 1,5</sup> mm
	g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>113,5</u> <sup>+ 1</sup> mm	<u>83</u> <sup>+ 1</sup> mm
	g9) Disques ventilés Ventilated disc	<u>oui/yes</u>	<u>oui/yes</u>
	g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>680</u> cm <sup>2</sup>	<u>563</u> cm <sup>2</sup>





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5289

Extension N°

02 - 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group A

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer CITROEN Model and type BX SPORT

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Photo 1 et 2	Photo 3 - 4 et 5
			Avant / Front	Arrière / Rear
803	e)	Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	4	2
	e1)	Alésage Bore	38,1 - 41,3 mm	45 mm
	g)	Freins à disques: Disc brakes:		
	g1)	Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2	2
	g2)	Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	1
	g3)	Matériau des étriers Caliper material	Alliage aluminium	Alliage aluminium
	g4)	Épaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	20-22,5-26-28 mm <sup>+1</sup>	20 - 22,5 mm <sup>+1</sup>
	g5)	Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	280 mm (± 1 mm)	260 mm (± 1 mm)
	g6)	Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	279 <sup>+1</sup> mm	259 <sup>+1</sup> mm
	g7)	Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	178 <sup>+ 1,5</sup> mm	168 <sup>+ 1,5</sup> mm
	g8)	Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	113,5 <sup>+ 1</sup> mm	83 <sup>+ 1</sup> mm
	g9)	Disques ventilés Ventilated disc	oui/non yes/no	oui/non yes/no
	g10)	Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	725 cm <sup>2</sup>	610 cm <sup>2</sup>





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5289

Extension N°

02 - 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group A

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer CITROEN Model and type BX SPORT

Page ou ext. Art. Description  
Page or ext. Art. Description

Photo 1 et 2

Photo 3 - 4 et 5

	Avant / Front	Arrière / Rear
803 e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	<u>4</u>	<u>2</u>
e1) Alésage Bore	<u>38,1 - 41,3</u> mm	<u>45</u> mm
g) Freins à disques: Disc brakes:		
g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	<u>2</u>
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>Alliage aluminium</u>	<u>Alliage aluminium</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>20-22,5-26-28</u> mm <sup>± 1</sup>	<u>20 - 22,5</u> mm <sup>+1</sup>
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>290</u> mm (± 1 mm)	<u>266</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>289</u> <sup>+ 1</sup> mm	<u>265</u> <sup>+1</sup> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>187</u> <sup>+ 1,5</sup> mm	<u>174</u> <sup>+ 1,5</sup> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>113,5</u> <sup>+ 1</sup> mm	<u>83</u> <sup>+ 1</sup> mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/ <del>non</del> yes/ <del>no</del>	oui/ <del>non</del> yes/ <del>no</del>
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>762</u> cm <sup>2</sup>	<u>627</u> cm <sup>2</sup>





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5289

Extension N°

02 - 02 VO

## FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_ **A**

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer **CITROEN** Model and type **BX SPORT**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Photo 1 - 2	Photo 3 - 4 et 5
			Avant / Front	Arrière / Rear
803	e)	Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	4	2
	e1)	Alésage Bore	38,1 - 41,3 mm	45 mm
	g)	Freins à disques: Disc brakes:		
	g1)	Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2	2
	g2)	Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	1
	g3)	Matériau des étriers Caliper material	Alliage aluminium	Alliage aluminium
	g4)	Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	20-22,5 - 26-28 mm <sup>f1</sup>	20 - 22,5 mm <sup>+1</sup>
	g5)	Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	304 mm (± 1 mm)	280 mm (± 1 mm)
	g6)	Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	303 ± 1 mm	279 ± 1,5 mm
	g7)	Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	200 ± 1,5 mm	188 ± 1,5 mm
	g8)	Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	113,5 ± 1 mm	83 ± 1 mm
	g9)	Disques ventilés Ventilated disc	oui/yes	oui/yes
	g10)	Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	814	567 cm <sup>2</sup>



Marque  
Make CITROEN

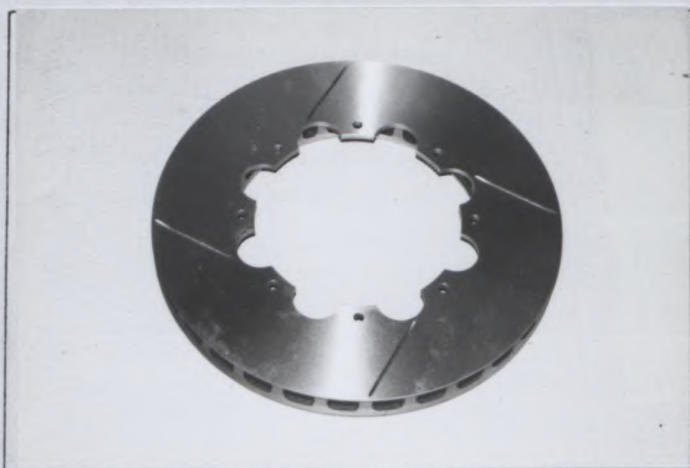
Modèle  
Model BX SPORT

N° Homol. A 5289

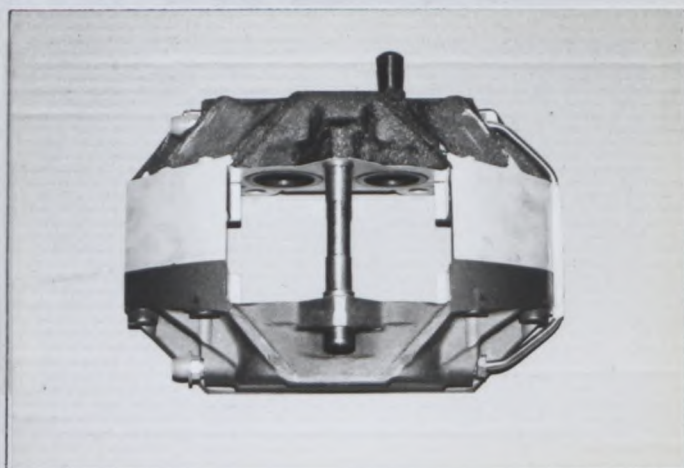
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02 - 02 V0

1



2



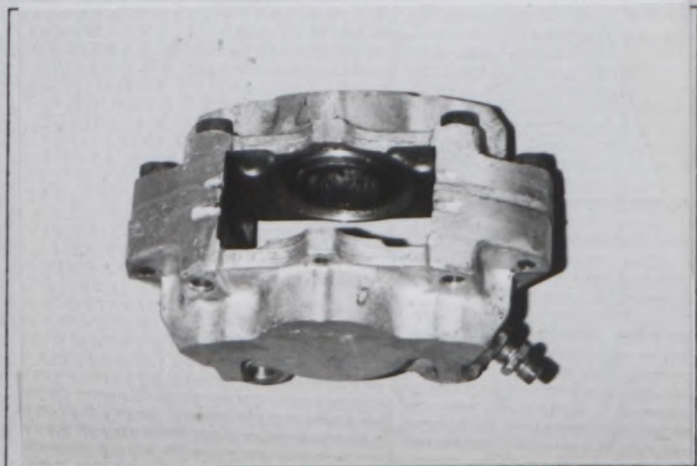
3



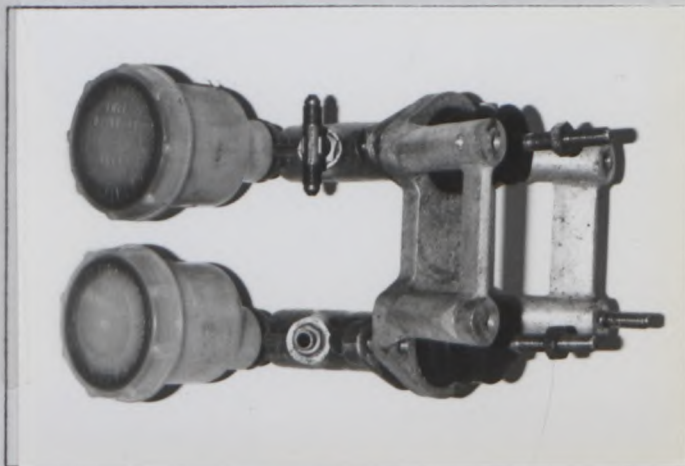
4



5



6



Marque CITROEN

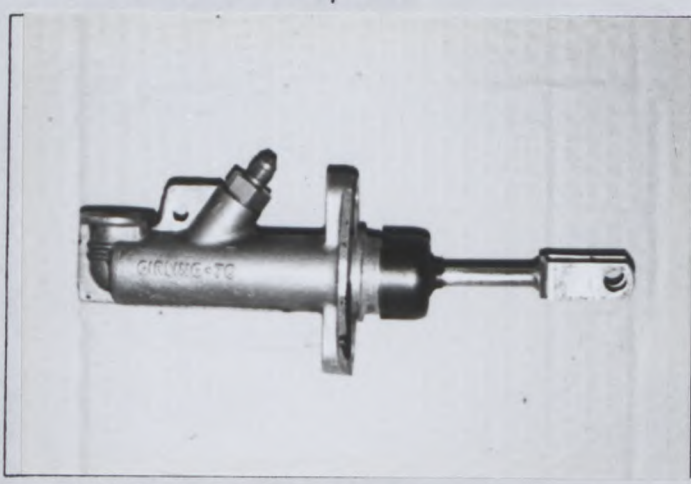
Modèle BX SPORT

N° Homol. A 5289

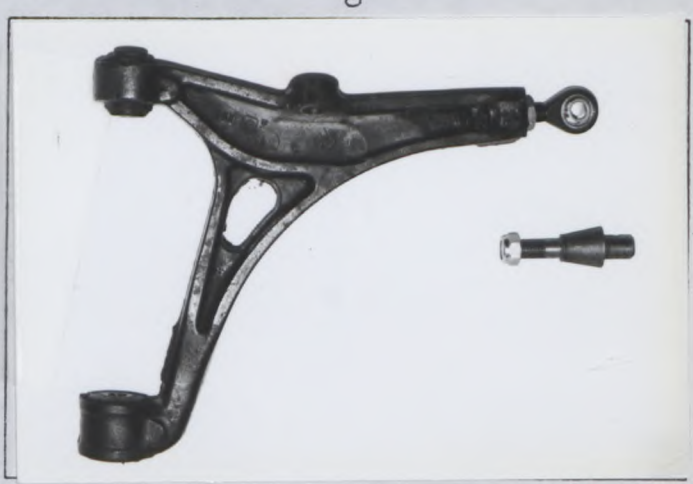
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02-0210

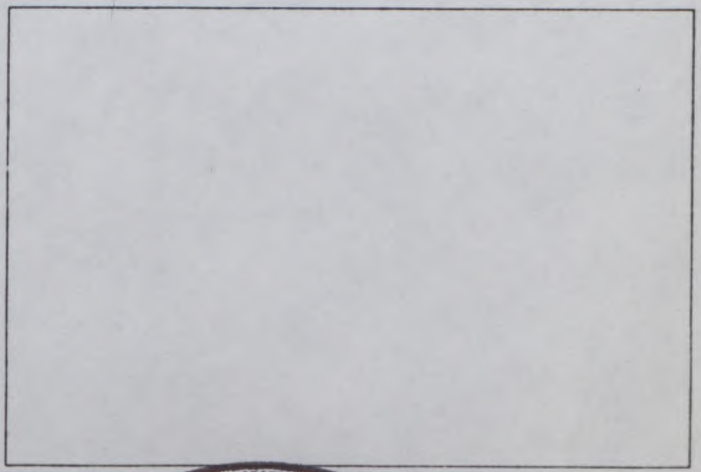
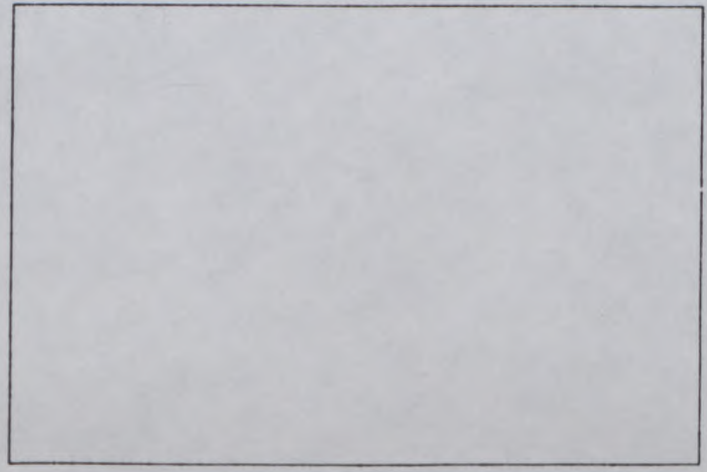
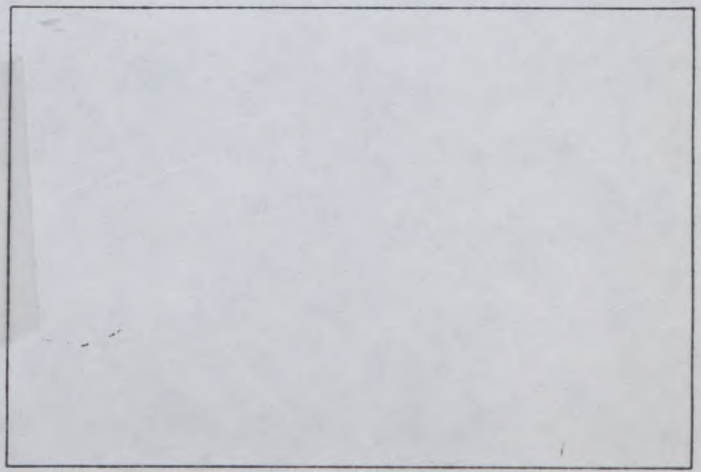
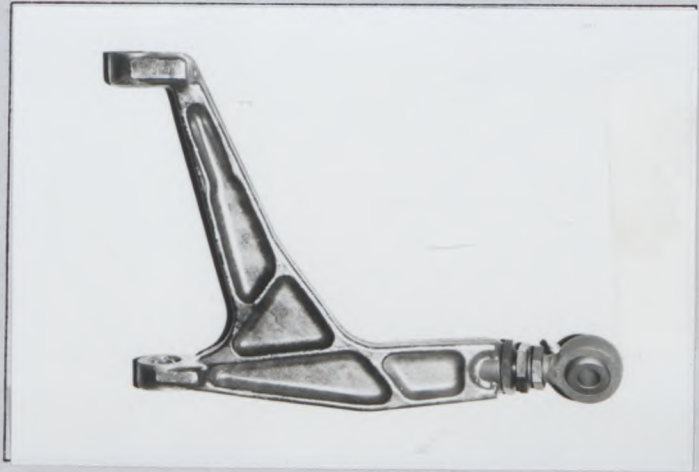
7



8



9





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5289**

Extension N°

**03 / 03 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1987 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur CITROEN Modèle et type BX SPORT  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
7	701	Pivots renforcés	Photo 1
		Bras inférieurs renforcés	Photo 2
8 - 9	803	Entretoises pour disques de frein arrière	Photo 3
	803 d	Régulateur de freinage réglable (sur tunnel central)	Photo 4
	803 h	Frein de stationnement hydraulique Emplacement : au plancher Effet sur roues : arrières	Photo 5
9	804	Biellelettes de direction renforcées	Photo 6



*[Signature]*

Marque  
Make CITROEN

Modèle  
Model BX SPORT

**A - 5289**

N° Homol. \_\_\_\_\_

**03 / 03 V0**

N° Ext. \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8 et 9	803	

Photo 7

Photo 8 et 9

e) Nombre de cylindres par roue:  
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage  
Bore

g) Freins à disques:  
Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue  
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers  
Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés  
Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>2</u>
<u>48 ou 50</u> mm	<u>45</u> mm
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>Alliage alu. et fonte</u>	<u>Alliage aluminium</u>
<u>20,5</u> mm <sup>+1</sup>	<u>20,5</u> mm <sup>+1</sup>
<u>266</u> mm (± 1,5)	<u>247</u> mm (± 1,5)
<u>264,5</u> mm <sup>+1,5</sup>	<u>246</u> mm <sup>+1,5</sup>
<u>180</u> mm <sup>+1,5</sup>	<u>154</u> mm <sup>+1,5</sup>
<u>91</u> mm <sup>+1,5</sup>	<u>83</u> mm <sup>+1,5</sup>
oui/ <del>non</del> yes/ <del>no</del>	oui/ <del>non</del> yes/ <del>no</del>
<u>590</u> cm <sup>2</sup>	<u>578,05</u> cm <sup>2</sup>



Marque  
Make CITROEN

Modèle  
Model BX SPORT

N° Homol. A-5289

N° Ext. 03/03V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8 et 9	803	

Photo 10 et 11

Photo 10 et 11

e) Nombre de cylindres par roue:  
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage  
Bore

g) Freins à disques:  
Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue  
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers  
Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés  
Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

Avant / Front	Avant
<u>4</u>	<u>4</u>
<u>38,1</u> mm	<u>38,1</u> mm
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>alliage aluminium</u>	<u>alliage aluminium</u>
<u>20,7-22,9-25,4</u> mm <sup>+1</sup>	<u>20,7-22,9-25,4</u> mm <sup>+1</sup>
<u>270</u> mm (± 1,5)	<u>280</u> mm (± 1,5)
<u>269</u> mm <sup>+1,5</sup>	<u>279</u> mm <sup>+1,5</sup>
<u>174</u> mm <sup>+1,5</sup>	<u>177</u> mm <sup>+1,5</sup>
<u>113,5</u> mm <sup>+1,5</sup>	<u>113,5</u> mm <sup>+1,5</sup>
oui/ <del>non</del> yes/ <del>no</del>	oui/ <del>non</del> yes/ <del>no</del>
<u>661,10</u> cm <sup>2</sup>	<u>730,60</u> cm <sup>2</sup>



Marque  
Make

CITROEN

Modèle  
Model

BX SPORT

N° Homol.

A-5289

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

03 / 03 V0

1



2



3



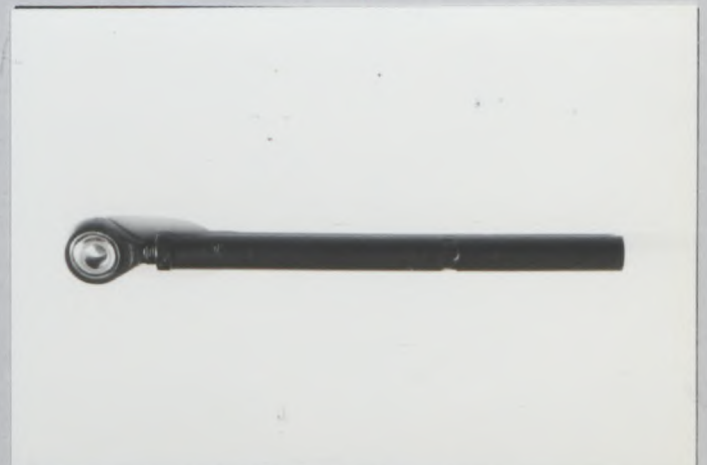
4



5



6



Marque

Make CITROEN

Modèle

Model BX SPORT

N° Homol. \_\_\_\_\_

**LA-5289**

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 03 / 03 V0

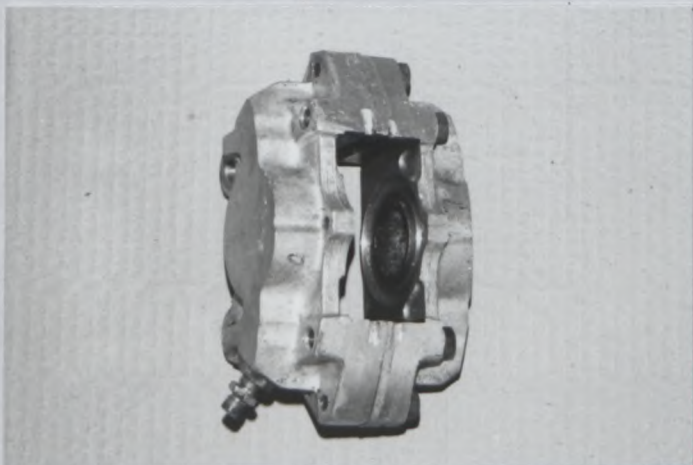
7



8



9



10



11

