



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A-5549

Groupe
Group

~~A/B/N/T1~~ / ~~Supertourisme~~
~~Supertouring~~

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1996
Homologation valid as from _____

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur ALFA ROMEO
Manufacturer _____
102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type 145 T.SPARK 2.0 16V QUADRIFOGLIO
Commercial name(s) - Model and type _____
103. Cylindrée 1969,46 cm³ Cylindrée corrigée _____ x _____ = _____ cm³
Cylinder capacity _____ Corrected cylinder capacity _____
104. Mode de construction : a) Mode :

| | |
|---------------------|----------------------|
| separée | monocoque |
| separate | unitary construction |

Type of car construction : Type : _____
- b) Matériau du châssis / coque acier - acciaio
Material of chassis / bodyshell _____
105. Nombre de volumes 2
Number of volumes _____
106. Nombre de places 5
Number of places _____

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque ALFA ROMEO
Make _____

Modèle 145 T.S. 2.0 16V QUADRIFOGLIO
Model _____

Homologation No

A-5549

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 4093 mm +/- 1 %
Overall length _____
203. Largeur hors-tout 1712 mm +/- 1 %
Overall width _____
aile avant passaruote anteriore
Endroit de mesure 10 cm. arrière de l'axe avant - 10 cm. dietro l'asse anteriore
Where measured _____
204. Largeur de carrosserie 1708 mm +/- 1 %
Width of bodywork _____
a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle _____
b) A la hauteur de l'axe arrière 1678 mm +/- 1 %
At rear axle _____
206. Empattement 2540 mm +/- 1 %
Wheelbase _____
209. Porte-à-faux 887 mm +/- 1 % 666 mm +/- 1 %
Overhang a) Avant Front _____ b) Arrière Rear _____
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière) 1540 mm
Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead) _____

Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 145 T.S. 2.0 16V QUADRIFOGLIO
 Model _____

A-5549

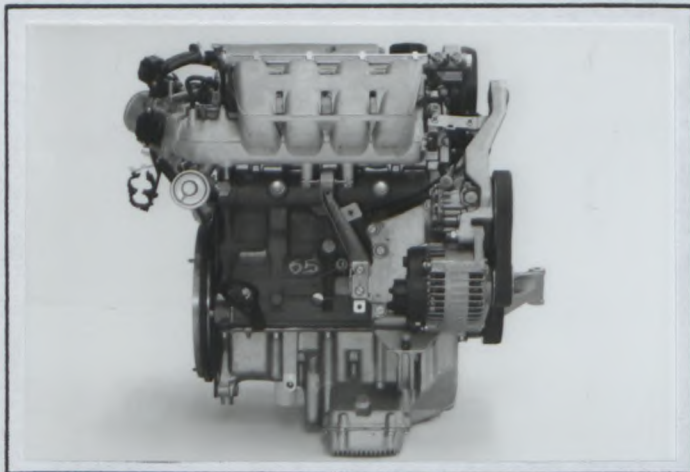
3. MOTEUR / ENGINE

(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)

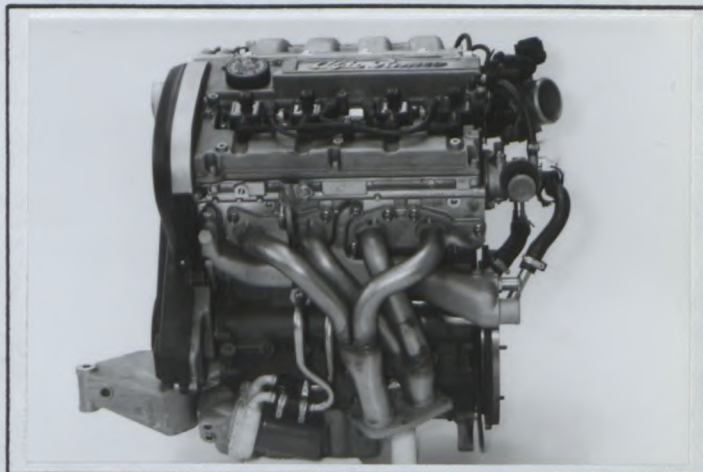
301. Emplacement et position du moteur en avant, transversal, 18° 30' vers l' avant
 Location and position of the engine anteriore, trasversale, 18° 30' verso l' avanti

303. Cycle 4 temps - 4 tempi
 Cycle _____

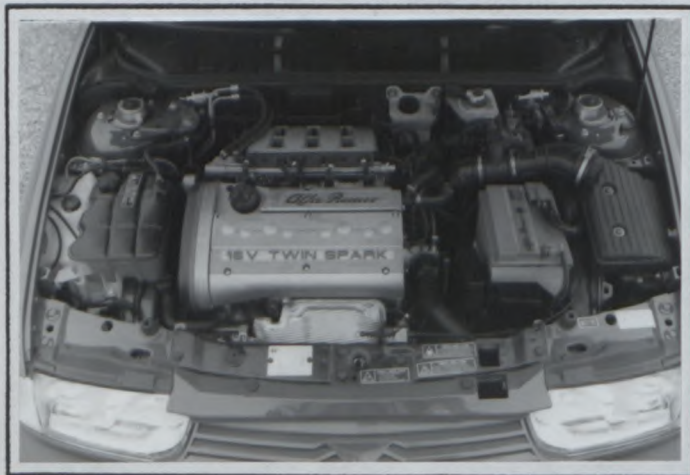
C) Profil droit du moteur déposé
 Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
 Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
 Engine in its compartment



304. Suralimentation
 Supercharging

| | |
|---|------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> oui | <input type="checkbox"/> non |
| <input checked="" type="checkbox"/> yes | <input type="checkbox"/> no |

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs
 Type and number of compressors _____

Marque ALFA ROMEOModèle 145 T.S. 2.0 16V QUADRIFOGLIO
Model**A-5549**305. Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne - 4 in linea
Number and layout of cylinders306. Mode de refroidissement liquide - liquido
Type of cooling307. Cylindrée 492,4 cm³ a) Unitaire
Cylinder capacity Unitary
b) Totale 1969,46 cm³
Totalc) Totale max. autorisée 1998,0 cm³
Max. total allowedINDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N312. Matériau du bloc-cylindre alliage ferreux - lega ferrosa
Cylinder block material313. Chemises :
Sleeves :a)

| | |
|---|------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> oui | <input type="checkbox"/> non |
| <input checked="" type="checkbox"/> yes | <input type="checkbox"/> no |

c)

| | |
|---|---------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> humides | <input type="checkbox"/> sèches |
| <input checked="" type="checkbox"/> wet | <input type="checkbox"/> dry |

314. Alésage 83,0 mm
Bore315. Alésage maximum autorisé 83,6 mm
Maximum bore allowedINDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N316. Course 91,0 mm
Stroke318. Bielle : a) Matériau acier - acciaio b) Type de la tête de bielle 2 pièces - 2 pezzi
Connecting rod : Material Big end typec) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) 53,9 mm
Interior diameter of the big end (without shell bearings)d) Longueur entre axes 145 +/- 0.1 mm e) Poids minimum 623 g
Length between the axes Minimum weight319. Vilebrequin a) Type de construction une seule pièce - un solo pezzo
Crankshaft Type of manufactureb) Matériau acier - acciaio
Materialc)

| | |
|---|---------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> coulé | <input type="checkbox"/> forgé |
| <input checked="" type="checkbox"/> cast | <input type="checkbox"/> forged |

d) Nombre de paliers 5
Number of bearingse) Type de paliers lisses - lisci f) Diamètre des paliers 53 mm
Type of bearings Diameter of bearingsg) Matériau des chapeaux de paliers alliage ferreux
Bearing caps material lega ferrosa h) Poids minimum du vilebrequin nu 15160 g
Minimum weight of bare crankshaft320. Volant moteur :
Flywheel :a) Matériau
Material
b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ring

| Boîte manuelle/Manual gearbox | Boîte automatique/Automatic gearbox |
|---|-------------------------------------|
| <u>alliage ferreux - lega</u> <u>7150</u> g | <u>ferrosa</u> <u>g</u> |
| Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox | |

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque Make ALFA ROMEO

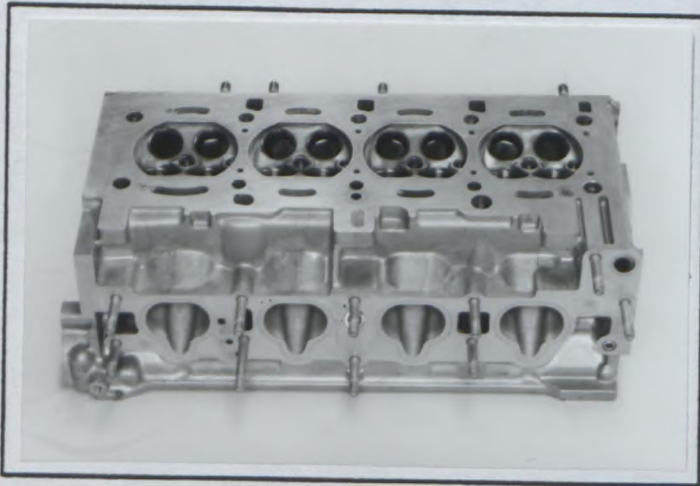
Modèle Model 145 T.S. 2.0 16V QUADRIFOGLIO

Homologation No

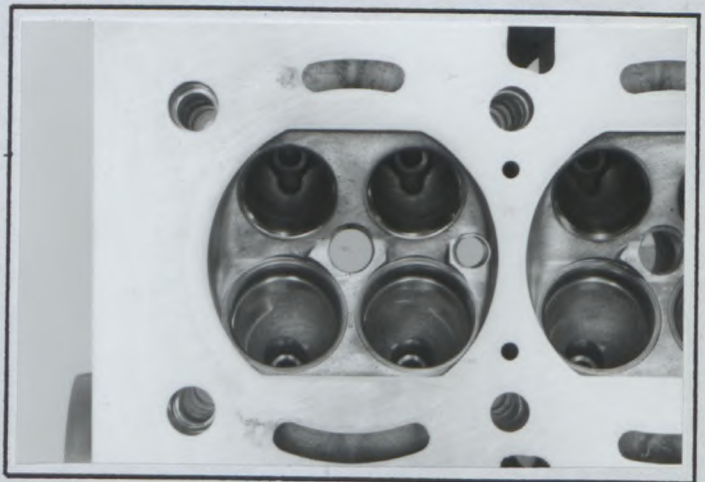
A-5549

321. Culasse : a) Nombre 1 b) Matériau alliage d' aluminium
Cylinderhead : Number Material lega di alluminio
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 26°
Angle between intake valve and vertical
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 21°
Angle between exhaust valve and vertical

F) Culasse nue
Bare cylinderhead

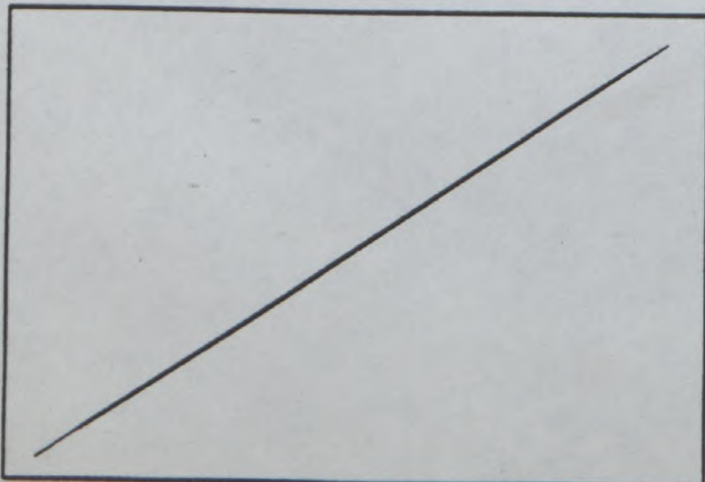


G) Chambre de combustion
Combustion chamber



323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs _____
Fuel feed by carburettor : Number of carburetors _____
- b) Type _____ c) Marque et modèle _____
Type Make and model _____
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur _____
Number of mixture passages per carburettor _____
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur _____ mm
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum _____ +/- 0.25 mm
Diameter of the venturi at the narrowest point

H) Carburateur(s)
Carburettor(s)



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglais, 75008 Paris

Marque ALFA ROMEO Modèle 145 T.S. 2.0 16V QUADRIFOGLIO
 Make _____ Model _____

A-5549

324. Alimentation par injection : a) Marque BOSCH b) Modèle Motronic
 Fuel feed by injection : Make _____ Model _____

c) Mode de dosage du carburant :
 Kind of fuel measurement :



d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine 60 +/- 0.25 mm
 Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location _____

e) Nombre de sorties effectives de carburant 4
 Number of effective fuel outlets _____

f) Position des injecteurs
 Position of injectors

f1)

| | |
|------------------------|-------------------------------------|
| Collecteur Manifold | Culasse Cylinderhead |
|------------------------|-------------------------------------|

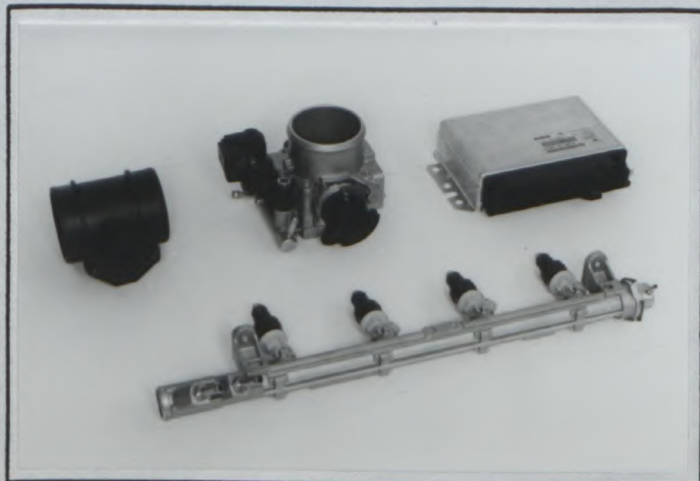
g) Capteurs du système d'injection 1 sonde LAMBDA 7 détonation
 Sensors of injection system sonda LAMBDA detonazione

| | | |
|---|--|-------------------------|
| <u>8</u> température moteur temperatura motore | <u>9</u> nombre tours et P.M.S. numero giri e P.M.S. | <u>10</u> phase fase |
| <u>12</u> débitmètre debimetro | <u>13</u> potentiomètre papillon potenziometro farfalla | |
| <u>14</u> température air aspiration temperatura aria aspirata | | |

h) Actionneurs du système d'injection 11 regulateur pression d' essence
 Actuators of injection system regolatore pressione benzina

| | |
|--|---|
| <u>16</u> actionneur minimum constant attuatore minimo costante | <u>18</u> bobines d' allumage bobine di accensione |
| <u>19</u> électroinjecteurs elettroiniettori | <u>20</u> soupape électrique de control vapeur essence elettrovalvola controllo vapori benzina |
| <u>22</u> pompe combustible pompa combustibile | <u>24</u> soupape électrique modulation E.G.R. elettrovalvola modulazione E.G.R. |
| <u>25</u> variateur de phase variatore di fase | |

H) Système d'injection
 Injection system



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Angles, 75008 Paris

Marque
Make

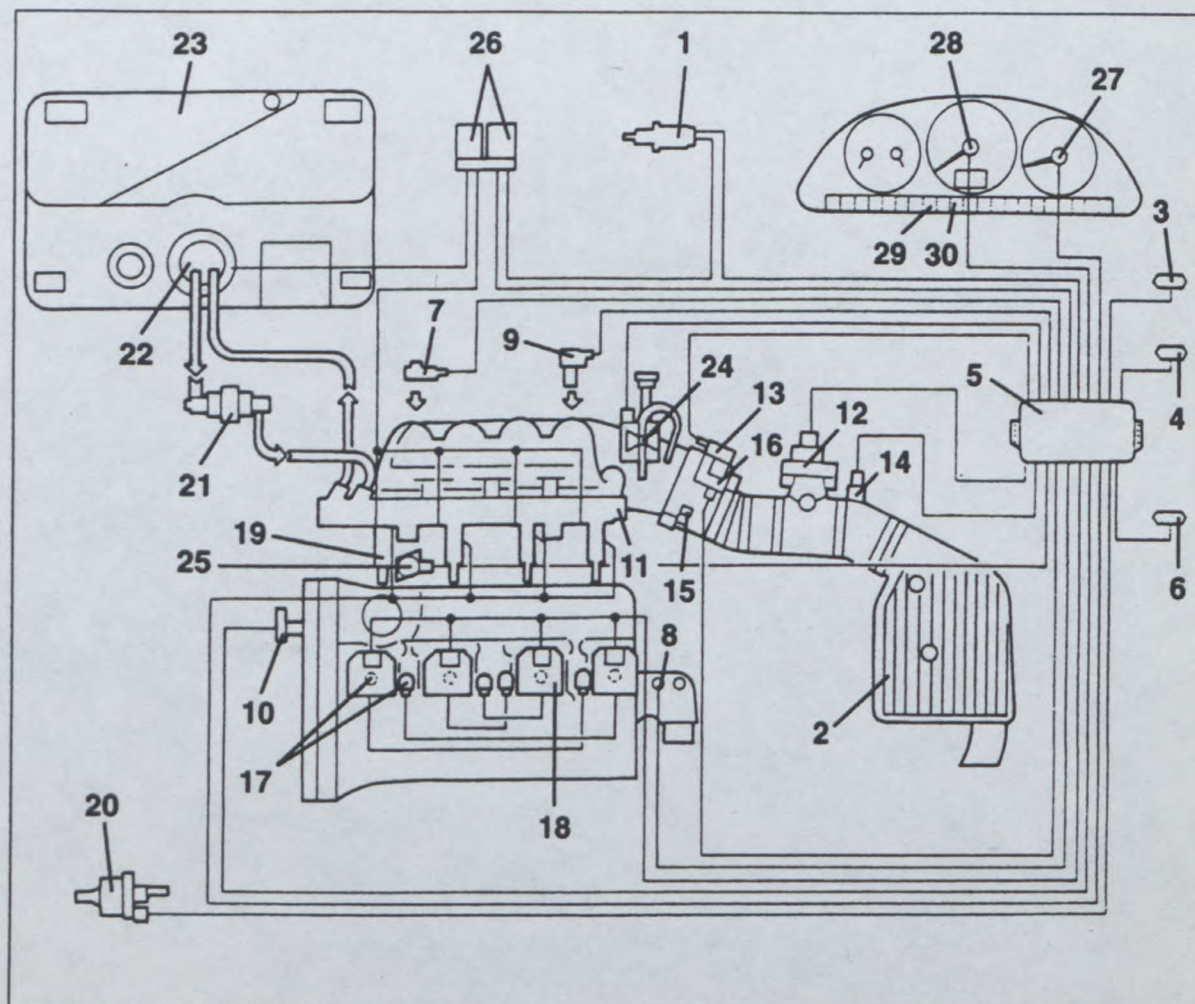
ALFA ROMEO

Modèle
Model

145 T.S. 2.0 16V QUADRIFOGLIO

A-5549

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :

g) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 1 | sonde LAMBDA sonda LAMBDA | 7 | détonation detonazione |
| 8 | température moteur temperatura motore | 9 | nombre tours et P.M.S. numero giri e P.M.S. |
| 10 | phase fase | | |
| 12 | débitmètre debimetro | 13 | potentiomètre papillon potenziometro farfalla |
| 14 | température air aspiration temperatura aria aspirata | | |

h) Actionneurs du système d'injection
Actuators of injection system

- | | |
|----|---|
| 11 | regulateur pression d' essence regolatore pressione benzina |
| 16 | actionneur minimum constant attuatore minimo costante |
| 18 | bobines d' allumage bobine di accensione |
| 19 | électroinjecteurs elettroiniettori |
| 20 | soupape électrique de control vapeur essence elettrovalvola controllo vapori benzina |
| 22 | pompe combustible pompa combustibile |
| 24 | soupape électrique modulation E.G.R. elettrovalvola modulazione E.G.R. |
| 25 | variateur de phase variatore di fase |

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque ALFA ROMEO
Make _____

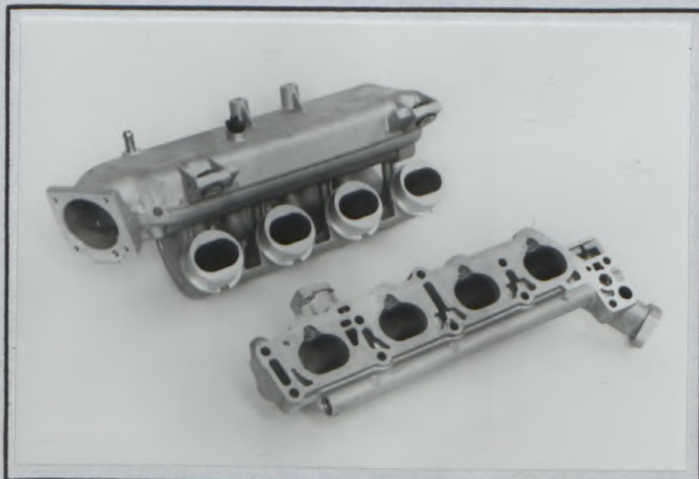
Modèle 145 T.S. 2.0 16V QUADRIFOGLIO
Model _____

Homologation No

A-5549

325. Arbre à cames : a) Nombre 2 b) Emplacement en tête - in testa
Camshaft : Number _____ Location _____
- c) Système d'entraînement courroie crantée - cinghia dentata d) Nombre de paliers par arbre 5
Drive system _____ Number of bearings per shaft _____
- f) Système de commande de soupapes commande directe hydraulique avec variateur de phase sur l'admission
Type of valve operation _____
comando diretto idraulico con variatore di fase sulla aspirazione
327. Admission : a) Matériau du collecteur alliage d' aluminium - lega di alluminio
Intake : Material of manifold _____
- b) Nombre d'éléments du collecteur 2 c) Nombre de soupapes par cylindre 2
Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
- d) Diamètre maximum de soupape 33,7 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 +0/-0.2 mm
Maximum diameter of the valve _____ Diameter of the valve stem in guide _____
- f) Longueur de soupape 113,0 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape hélicoidal - elicoidale
Valve length _____ Type of valve springs _____
328. Echappement : a) Matériau du collecteur acier - acciaio
Exhaust : Material of manifold _____
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur 2 x (43,6 ± 2) mm
Number of manifold elements _____ Internal dimensions of manifold exit _____
- d) Nombre de soupapes par cylindre 2 e) Diamètre maximum de soupape 28,2 mm
Number of valves per cylinder _____ Maximum diameter of the valve _____
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 +0/-0.2 mm g) Longueur de soupape 108,5 +/-1.5 mm
Diameter of the valve stem in guide _____ Valve length _____
- h) Type des ressorts de soupape hélicoidal - elicoidale
Type of valve springs _____

I) Collecteur d'admission
Intake manifold



J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



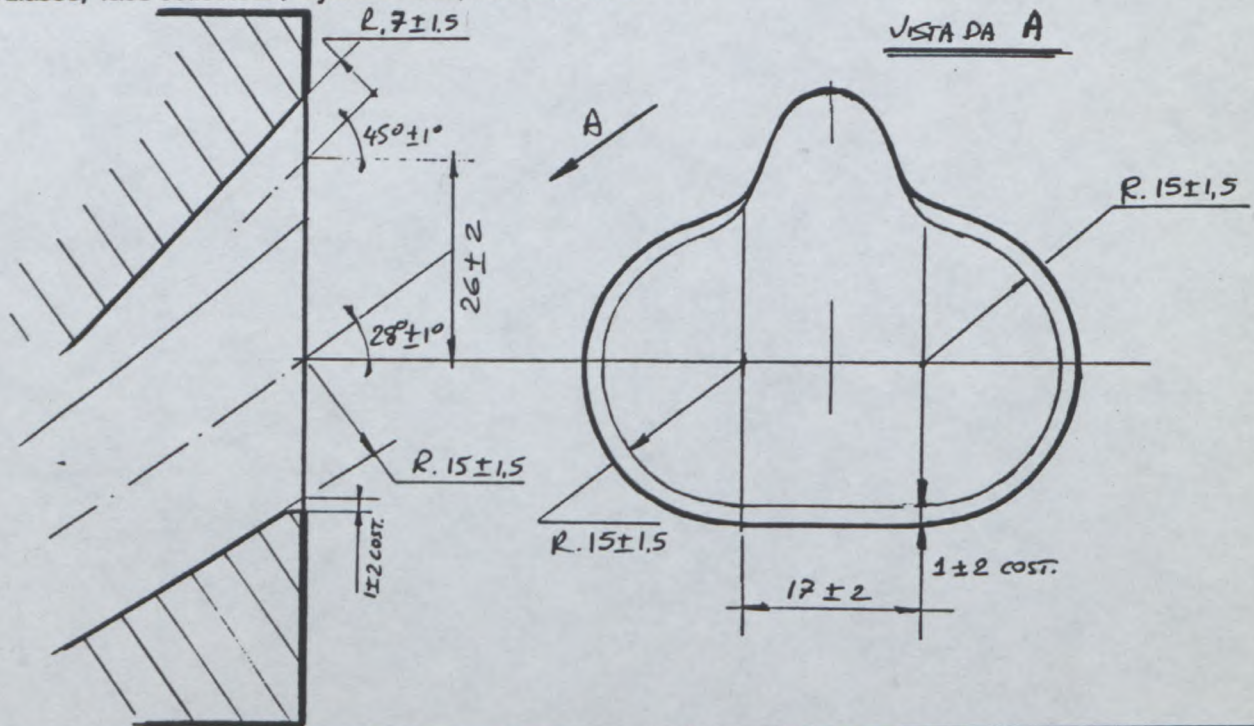
Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 145 T.S. 2.0 16V QUADRIFOGLIO
 Model _____

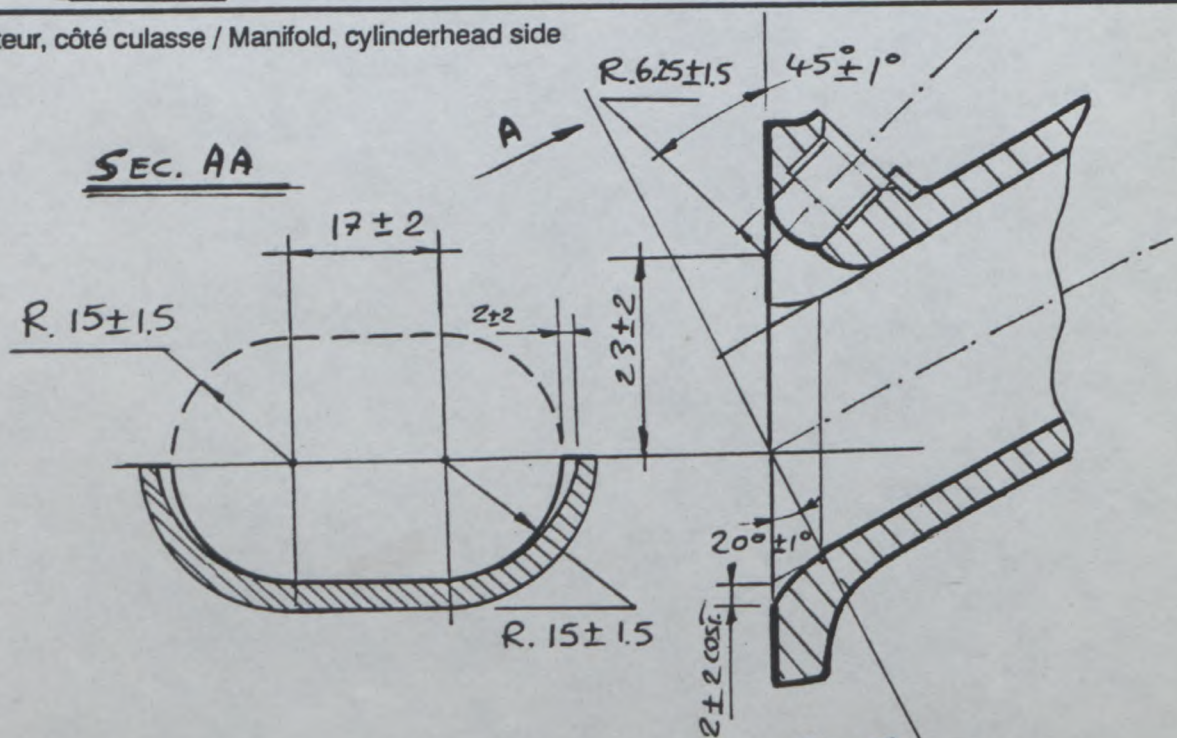
A-5549

Dessins des orifices du moteur
 Drawings of engine ports

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

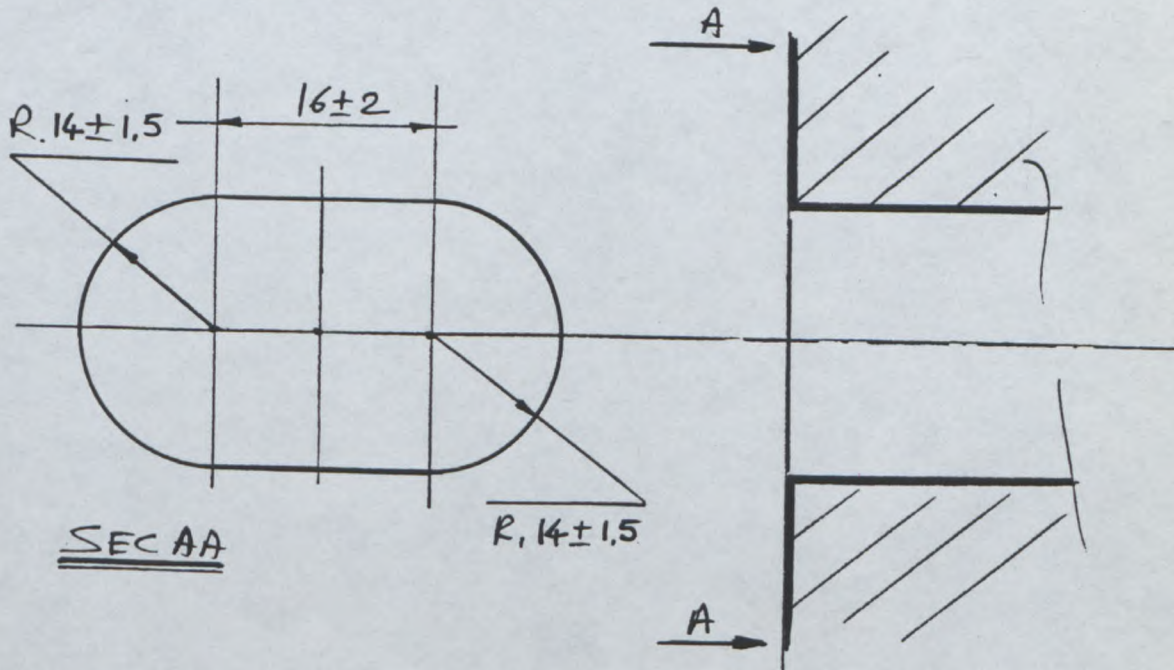
8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

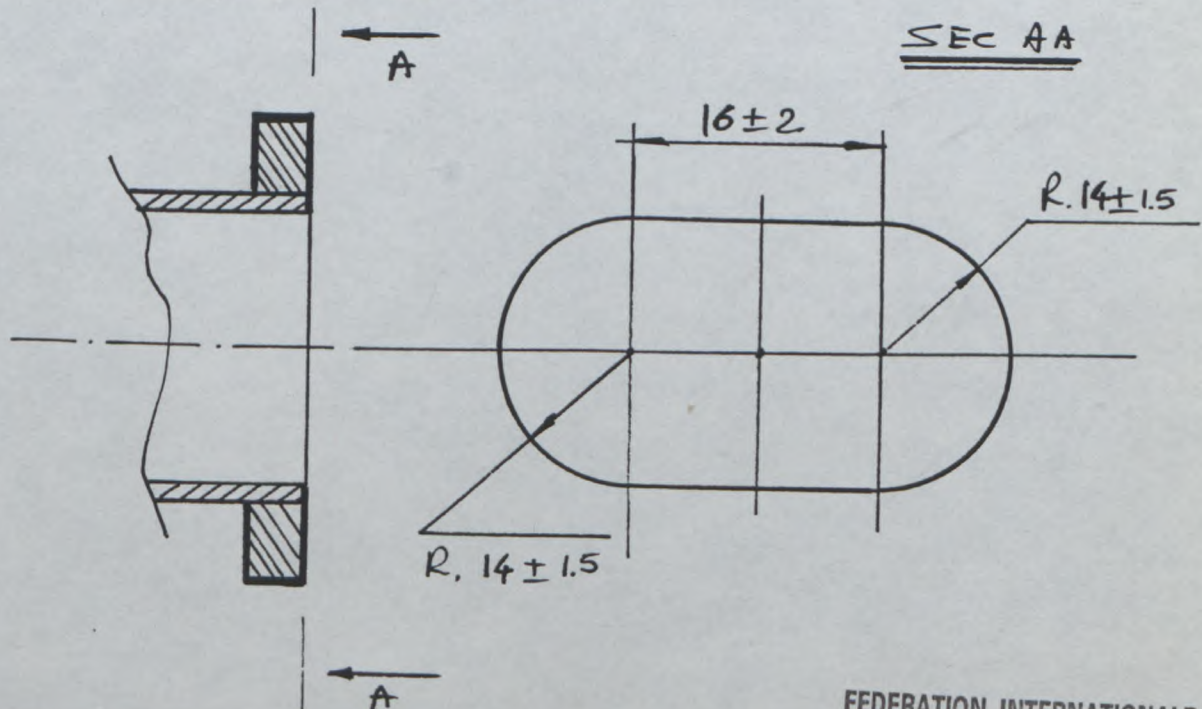
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Dessins des orifices du moteur
Drawings of engine ports

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



ECHAPPEMENT / EXHAUST

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 145 T.S. 2.0 16V QUADRIFOGLIO
 Model _____



330. Système d'allumage :
Ignition system :

b) Nombre de bougies par cylindre 2 c) Nombre de distributeurs _____
 Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____

333. Système de lubrification : a) Type carter humide - carter umido b) Nombre de pompes à huile 1
 Lubrication system : Type _____ Number of oil pumps _____

**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque ALFA ROMEO
Make _____

Modèle 145 T.S. 2.0 16V QUADRIFOGLIO
Model _____

Homologation No



4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre 1
Fuel tank : Number _____
- b) Emplacement au dessous de compartiment bagages - sotto il vano bagagli
Location _____
- c) Matériau plastique - plastica
Material _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre 1 b) Tension 12 volts
Batteries : Number _____ Tension _____

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : avant

| | |
|-----|-----|
| oui | non |
| yes | no |

 arrière

| | |
|-----|-----|
| oui | non |
| yes | no |

Driven wheels : front rear
602. Embrayage : b) Système de commande hydraulique - idraulico c) Nombre de disques 1
Clutch : Control system Number of plates
603. Boîte de vitesses : a) Emplacement volume moteur - vano motore
Gearbox : Location
- b) Marque "manuelle" ALFA ROMEO c) Marque "automatique" _____
"Manual" make "Automatic" make
- d) Type et emplacement de commande à levier au plancher - a leva sul tunnel
Type and location of control

Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 145 T.S. 2.0 16V QUADRIFOGLIO
 Model _____

A-5549

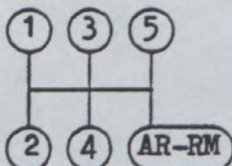
e) Rapports
 Ratios

| | Manuelle Manual | | |
|-----------------------|--|------------------|---------------------|
| | nombre de dents number of teeth | rapport ratio | constant synchro |
| 1 | 39/11 | 3,545 | X |
| 2 | 47/21 | 2,238 | X |
| 3 | 38/25 | 1,520 | X |
| 4 | 37/32 | 1,156 | X |
| 5 | 35/37 | 0,946 | X |
| 6 | | | |
| AR / R | 43/11 | 3,909 | |
| Constante Constant | | | |

| | Automatique Automatic | | |
|------|------------------------------------|------------------|---------|
| | nombre de dents number of teeth | rapport ratio | synchro |
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| AR/R | | | |

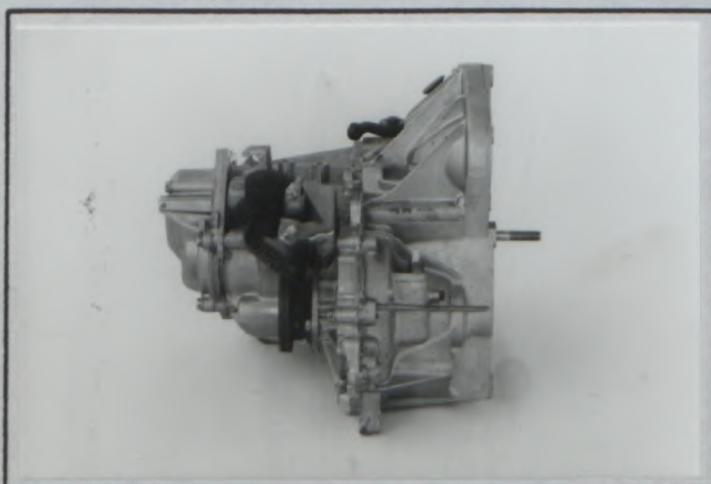
f) Grille de
 vitesses

Gear
 change
 gate



g) Type de lubrification à barbotage - a sbattimento
 Type of lubrication _____

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
 Gearbox casing and clutch bell housing



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 145 T.S. 2.0 16V QUADRIFOGLIO
 Model _____



604. Boîte de transfert / différentiel central : a) Rapports
 Transfer box / central differential : Ratios _____
- b) Nombres de dents
 Numbers of teeth _____
- c) Système de commande de boîte de transfert
 Control system of transfer box _____
- d) Type de différentiel central
 Type of central differential _____

605. Couple final
 Final drive

| | Avant / Front | Arrière / Rear |
|---|---|----------------|
| a) Type de couple final Type of final drive | engranage cylindrique ingranaggio cilindrico | _____ |
| b) Rapport Ratio | 3,562 | _____ |
| c) Nombre de dents Number of teeth | 57/16 | _____ |
| e) Type de lubrification Type of lubrication | _____ | _____ |

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux
 Shafts : Type of longitudinal shafts _____
- b) Matériau des arbres longitudinaux
 Material of longitudinal shafts _____
- c) Type des demi-arbres transversaux
 Type of transversal half-shafts demi-arbres avec deux joints homocinétiques
semiassi con due giunti omocineticici
- d) Matériau des demi-arbres transversaux
 Material of transversal half-shafts acier - acciaio

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



7. SUSPENSION / SUSPENSION

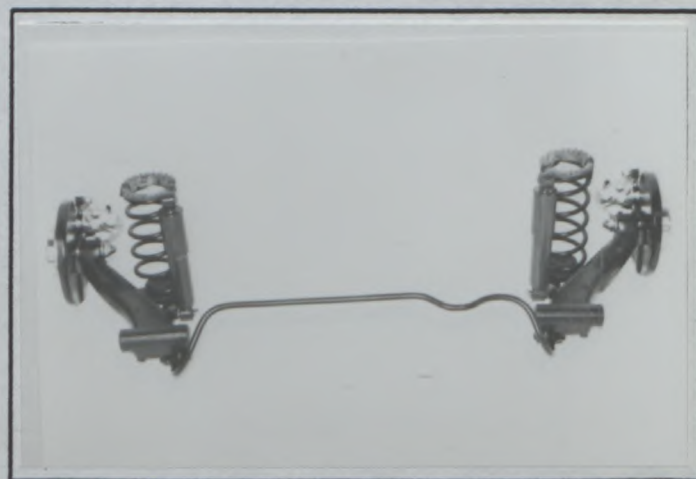
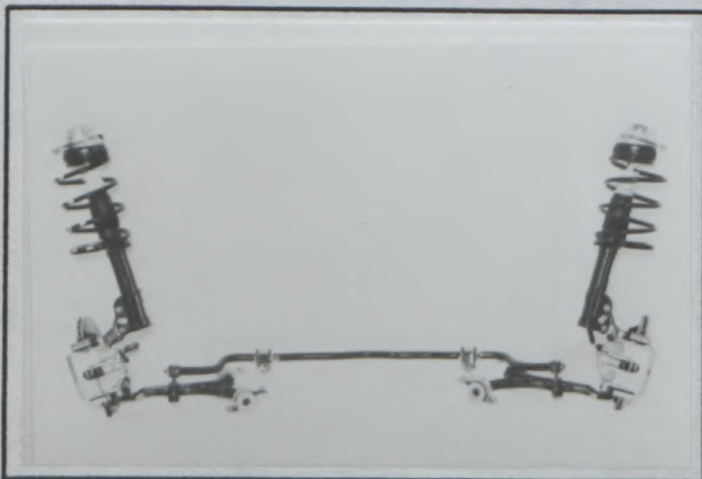
| | Avant / Front | Arrière / Rear | | | | |
|---|---|--|---|---|--|---|
| 701. Généralités General | | | | | | |
| a) Type de suspension Type of suspension | Mc. PHERSON | bras tires - bracci tirati | | | | |
| 702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs | <table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> oui yes</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> non no</td> </tr> </table> | <input checked="" type="checkbox"/> oui yes | <input checked="" type="checkbox"/> non no | <table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> oui yes</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> non no</td> </tr> </table> | <input checked="" type="checkbox"/> oui yes | <input checked="" type="checkbox"/> non no |
| <input checked="" type="checkbox"/> oui yes | <input checked="" type="checkbox"/> non no | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> oui yes | <input checked="" type="checkbox"/> non no | | | | | |
| 703. Ressorts à lames Leaf springs | <table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> oui yes</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> non no</td> </tr> </table> | <input checked="" type="checkbox"/> oui yes | <input checked="" type="checkbox"/> non no | <table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> oui yes</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> non no</td> </tr> </table> | <input checked="" type="checkbox"/> oui yes | <input checked="" type="checkbox"/> non no |
| <input checked="" type="checkbox"/> oui yes | <input checked="" type="checkbox"/> non no | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> oui yes | <input checked="" type="checkbox"/> non no | | | | | |
| 704. Barres de torsion Torsion bars | <table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> oui yes</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> non no</td> </tr> </table> | <input checked="" type="checkbox"/> oui yes | <input checked="" type="checkbox"/> non no | <table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> oui yes</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> non no</td> </tr> </table> | <input checked="" type="checkbox"/> oui yes | <input checked="" type="checkbox"/> non no |
| <input checked="" type="checkbox"/> oui yes | <input checked="" type="checkbox"/> non no | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> oui yes | <input checked="" type="checkbox"/> non no | | | | | |

705. Autre type de suspension : *Voir description sur fiche additionnelle*
Other type of suspension : *See description on additional form*

| | Avant / Front | Arrière / Rear |
|---|---|---|
| 707. Amortisseurs : Shock absorbers : | | |
| a) Nombre par roue Number per wheel | <u>1</u> | <u>1</u> |
| b) Type Type | télescopique - telescopico | télescopique - telescopico |
| c) Principe de fonctionnement Principle of operation | gas gas hydraulique - idraulico | gas gas hydraulique - idraulico |

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front axle

U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear axle



© FSA - FC - 1990 - 008.01.FB.10.90

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues :
 Wheels :

| | Avant / Front | Arrière / Rear |
|-------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| a) Diamètre Diameter | <u>15</u> - / <u>381</u> mm' | <u>15</u> - / <u>381</u> mm |

803. Freins :
 Brakes :

a) Système de freinage
 Braking system hydraulique, ABS - idraulico, ABS

b) Nombre de maître-cylindres
 Number of master cylinders 1 tandem

b1) Alésages
 Bores 23,812 mm / 23,812 mm

c) Servo-frein
 Servo-brakes oui / non
 yes / no

c1) Marque et type
 Make and type BENDIX (ALLIED SIGNAL) ISOVAC

d) Régulateur de freinage
 Braking regulator oui / non
 yes / no

d1) Emplacement
 Location en proximité de l' essieu AR
in prossimità dell'assale posteriore

e) Nombre de cylindres par roue
 Number of cylinders per wheel

| | Avant / Front | Arrière / Rear |
|--|---------------|----------------|
| e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel | <u>1</u> | <u>1</u> |

e1) Alésage
 Bore 54 mm

34 mm

f) Freins à tambours :
 Drum brakes :

f1) Diamètre intérieur
 Internal diameter _____ +/- 1.5 mm

_____ +/- 1.5 mm

f2) Nombre de garnitures par roue
 Number of linings per wheel _____

f3) Longueur développée des
 garnitures
 Developed length of linings _____ +/- 1.5 mm

_____ +/- 1.5 mm

f4) Largeur des garnitures
 Width of the linings _____ +/- 1 mm

**FEDERATION INTERNATIONALE
 DEL'AUTOMOBILE** +/- 1 mm

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

g) Freins à disques :
 Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
 Number of pads per wheel 2

2

g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel 1

1

g3) Matériau des étriers
 Caliper material fonte - ghisa

fonte - ghisa

g4) Epaisseur du disque neuf
 Thickness of new disc 22,2 +/- 1 mm

11,2 +/- 1 mm

g5) Diamètre extérieur du disque
 External diameter of the disc 284 +/- 1.5 mm

240 +/- 1.5 mm

g6) Diamètre extérieur de
 frottement des plaquettes
 External diameter of pads'
 rubbing surface 282 +/- 1.5 mm

238 +/- 1.5 mm

Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 145 T.S. 2.0 16V QUADRIFOGLIO
 Model: _____

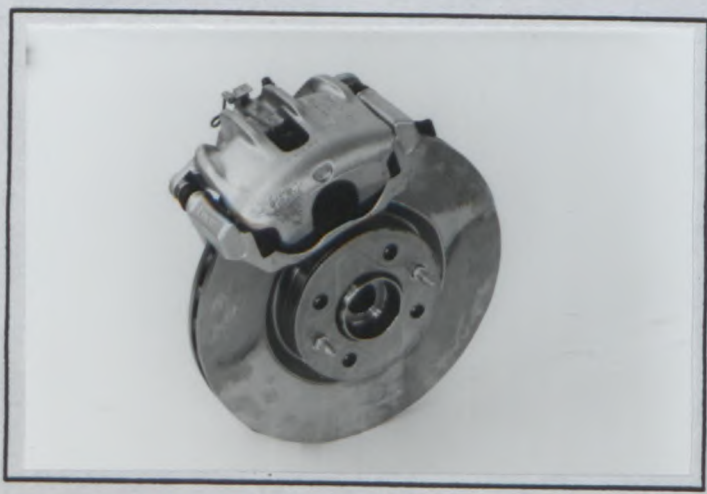
Homologation No

A-5549

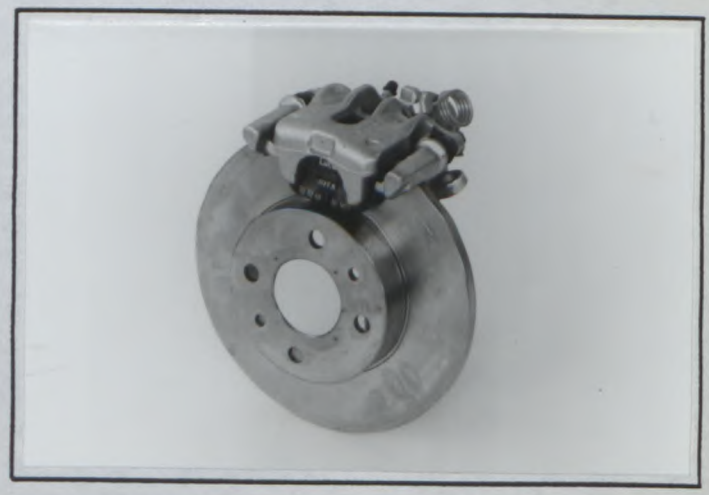
| | Avant / Front | Arrière / Rear |
|---|--|--|
| g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface | 176 +/- 1.5 mm | 155 +/- 1.5 mm |
| g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads | 115 +/- 1.5 mm | 65 +/- 1.5 mm |
| g9) Disques ventilés Ventilated discs | <input type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> non yes / no | <input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non yes / no |

h) Frein de stationnement : Parking brake : _____
 h1) Système de commande : à cables - a cavi
 Control system _____
 h2) Emplacement de commande : sur le tunnel - sul tunnel
 Location of lever _____
 h3) Effet sur roues : Avant / Arrière
 On which wheels Front Rear

V) Frein avant
Front brake



W) Frein arrière
Rear brake



804. Direction :
Steering :

a) Type
Type

b) Servo-assistance
Power assisted

Type
Type

| | Avant / Front | Arrière / Rear |
|---------------------|--|--|
| a) Type | <u>à cremaillere - a cremagliera</u> | _____ |
| b) Servo-assistance | <input type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> non yes / no | <input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non yes / no |
| Type | <u>hydraulique - idraulica</u> | _____ |

© FISA - FC - 1990 - 008.01.FB.10.90

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque ALFA ROMEO
Make

Modèle 145 T.S. 2.0 16V QUADRIFOGLIO
Model

Homologation No

A-5549

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur :
Interior :

a) Ventilation oui non
Ventilation yes no

b) Chauffage oui non
Heating yes no

f) Toit ouvrant optionnel oui non
Optional sun roof yes no

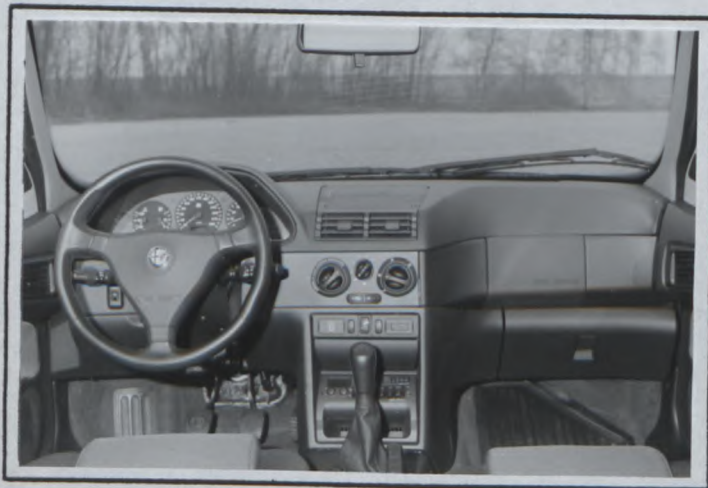
f1) Type coulissant - scorrevole
Type

f2) Système de commande électrique - elettrico
Control system

g) Système d'ouverture des vitres latérales
Opening system for side windows

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|-------------------------------|--|
| <u>électrique - elettrico</u> | <u>à compas et fixe a compasso e fisso</u> |

X) Tableau de bord
Dashboard



Y) Toit ouvrant
Sunroof



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 145 T.S. 2.0 16V QUADRIFOGLIO
 Model _____

Homologation No

A-5549

902. Extérieur :
 Exterior :

a) Nombre de portes 2
 Number of doors _____

b) Hayon
 Tailgate

| | | | |
|------------|-------------------------------------|-----------|--------------------------|
| oui yes | <input checked="" type="checkbox"/> | non no | <input type="checkbox"/> |
|------------|-------------------------------------|-----------|--------------------------|

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|--------------------------------------|----------------|
| lamiera tole d'acier / di acciaio | _____ |

c) Matériau des portières
 Door material

d) Matériau du capot avant
 Front bonnet material tole d'acier
 lamiera di acciaio

e) Matériau du capot arrière / hayon
 Rear bonnet / tailgate material tole d'acier
 lamiera di acciaio

f) Matériau de la carrosserie
 Bodywork material tole d'acier - lamiera di acciaio

h) Matériau de lunette arrière
 Rear window material verre de sureté
 vetro di sicurezza

i) Matériau des glaces de custode
 Rear quarter window material verre de sureté
 vetro di sicurezza

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|--|--|
| verre de sureté vetro di sicurezza | _____ |
| poliuretane renforcé poliuretano rinforzato | poliuretane renforcé poliuretano rinforzato |

k) Matériau des vitres latérales
 Side window material

l) Matériau du pare-choc
 Material of bumper

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :

9. CARROSSERIE - CARROZZERIA

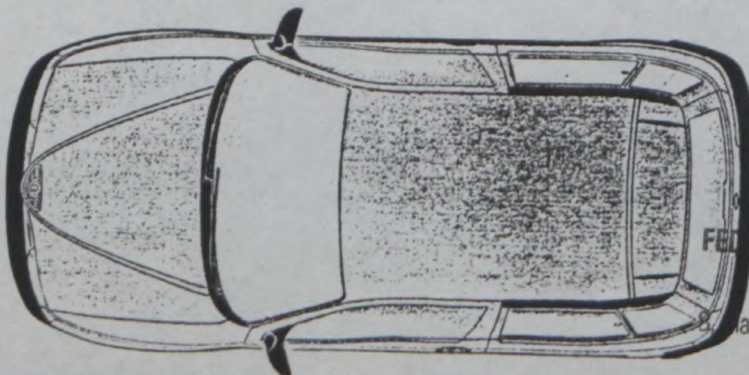
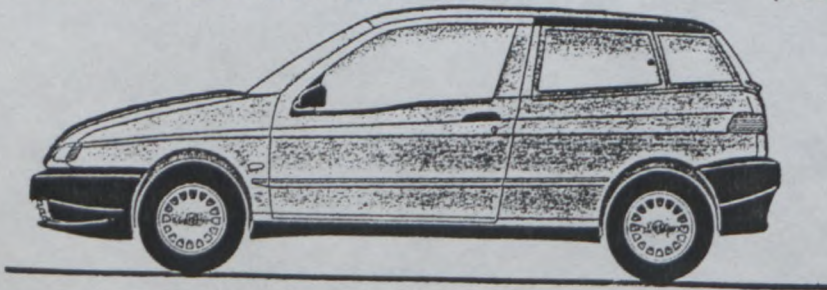
902. Extérieur - Esterno

Parties en plastique de la voiture

(marquées en noir)

Parti in plastica della vettura

(segnate in nero)



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

Place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

3. MOTEUR - MOTORE

313. CHEMISES - CAMICE

Chemises sèches pressées comme révision d'usine
Canne a secco pressate come revisione di fabbrica

b) Matériau - Materiale alliage ferreux - lega ferrosa

6. TRANSMISSION - TRASMISSIONE (Voir pag. - Vedi pag. 14)

605. COUPLE FINAL - COPPIA FINALE

b) Rapport - Rapporto

3,058 - 3,176 - 3,312 - 3,437 - 3,600 - 3,733 - 3,928 - 4,071 - 4,231 - 4,385 - 4,538
2,944 - 3,421 - 3,667 - 3,500 - 3,375 - 4,308 - 4,462 - 4,154 - 3,857 - 3,909 - 4,091
4,182 - 4,400 - 4,500 - 3,750 - 3,538 - 3,400 - 3,428 - 3,461 - 3,417 - 3,500 - 3,500
3,571 - 3,615 - 3,583 - 3,786 - 3,769 - 3,923 - 3,917 - 4,077 - 4,083 - 4,167 - 4,214
4,250 - 4,200 - 4,417 - 4,364 - 4,583 - 4,545 - 3,308 - 2,947 - 2,895 - 2,850 - 2,800
5,888 - 5,300 - 5,455 - 4,818 - 4,692 - 3,933 - 3,588 - 4,923 - 5,900 - 6,333 - 4,272
4,909 - 5,000 - 5,727 - 3,400 - 3,125 - 3,562 - 3,353

c) Nombre de dents - Numero di denti

52/17 - 54/17 - 53/16 - 55/16 - 54/15 - 56/15 - 55/14 - 57/14 - 55/13 - 57/13 - 59/13
53/18 - 65/19 - 55/15 - 56/16 - 54/16 - 56/13 - 58/13 - 54/13 - 54/14 - 43/11 - 45/11
46/11 - 44/10 - 45/10 - 45/12 - 46/13 - 51/15 - 48/14 - 45/13 - 41/12 - 49/14 - 42/12
50/14 - 47/13 - 43/12 - 53/14 - 49/13 - 51/13 - 47/12 - 53/13 - 49/12 - 50/12 - 59/14
51/12 - 42/10 - 53/12 - 48/11 - 55/12 - 50/11 - 43/13 - 56/19 - 55/19 - 57/20 - 56/20
53/ 9 - 53/10 - 60/11 - 53/11 - 61/13 - 59/15 - 61/17 - 64/13 - 59/10 - 57/ 9 - 47/11
54/11 - 55/11 - 63/11 - 51/15 - 50/16 - 57/16 - 57/17

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A-5549

Groupe
Group

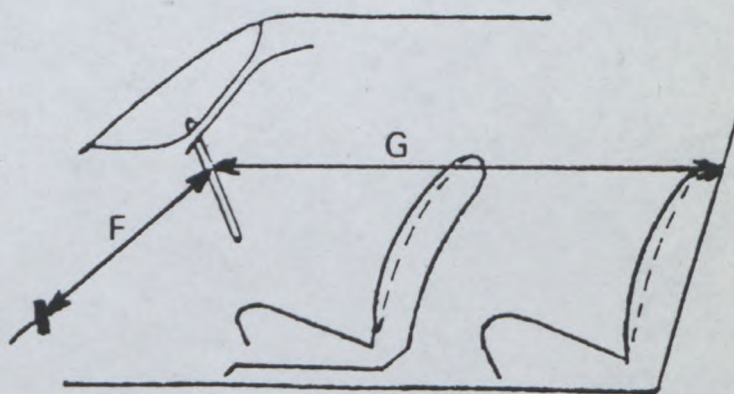
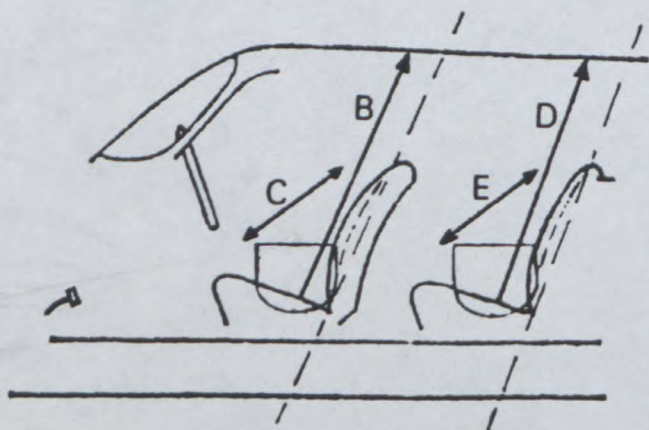
A/B/N/T1/Supertourisme
Supertouring

Extension No

Marque ALFA ROMEO
 Marca _____

Modèle 145 T.SPARK 2.0 16V QUADRIFOGLIO
 Modello _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
 Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



| | | | |
|---|---|------|----------|
| B | (Hauteur sur sièges avant) (Altezza sui sedili anteriori) | 1040 | _____ mm |
| C | (Largeur aux sièges avant) (Larghezza ai sedili anteriori) | 1310 | _____ mm |
| D | (Hauteur sur sièges arrière) (Altezza sui sedili posteriori) | 970 | _____ mm |
| E | (Largeur aux sièges arrière) (Larghezza ai sedili posteriori) | 1310 | _____ mm |
| F | (Volant – Pédale de frein) (Volante – Pedale del freno) | 680 | _____ mm |
| G | (Volant – paroi de séparation arrière) (Volante-paratia di separazione posteriore) | 1540 | _____ mm |
| H | = F + G = | 2220 | _____ mm |

**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A - 5549

Grpue
Group

A/B/N/T/H ~~Supertourisme~~
~~Supertouring~~

Extension No

01/01 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the VO Variante option / Option variant
 ET Evolution normale du type / Normal evolution of the ER Erratum / Erratum
 VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type 145 T. SPARK 2.0 16V
 Vehicle: Manufactureur ALFA ROMEO Model and type 145 T. SPARK 2.0 16V
QUADRIFOGLIO

Homologation valable à partir du 01 JUL. 1997
 Homologation valid as from 01 JUL. 1997

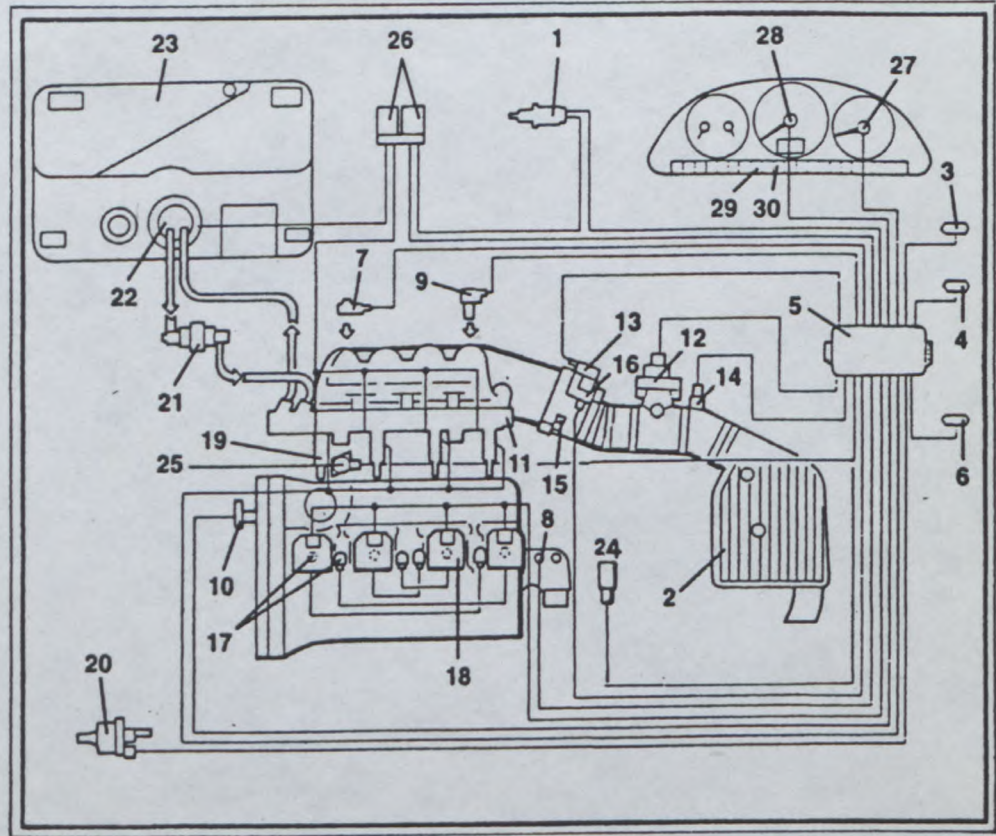
| Page ou ext. Page or ext. | Article Article | Description Description | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|-------------------------------|------------------------------|---|--------------------|--|--|--|---|--|---|--|--|--|--|--|--|
| pag. 6 | 3. 324. | <p>MOTEUR - MOTORE</p> <p>Alimentation par injection Alimentazione a iniezione</p> <p>g) Capteurs du système d'injection Sensors of injection system</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 33%;">(8) température moteur temperatura motore</td> <td style="width: 33%;">(9) nombre tours et P.M.S. numero giri e P.M.S.</td> <td style="width: 33%;">(7) détonation detonazione</td> </tr> <tr> <td>(12) débitmètre debimetro</td> <td>(13) potentiomètre papillon potenziometro farfalla</td> <td>(10) phase fase</td> </tr> <tr> <td>(14) température air aspiration temperatura aria aspirata</td> <td>(24) capteur tachymétrique sensore tachimetrico</td> <td></td> </tr> </table> <p>h) Actionneurs du système d'injection Actuators of injection system</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 33%;">(16) actionneur minimum constant attuatore minimo costante</td> <td style="width: 33%;">(11) régulateur pression d'essence regolatore pressione benzina</td> <td style="width: 33%;">(18) bobines d'allumage bobine di accensione</td> </tr> <tr> <td>(19) électroinjecteurs elettroiniettori</td> <td>(20) soupape électrique de control vapeur essence elettrovalvola controllo vapori benzina</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(22) pompe combustible pompa combustibile</td> <td>(25) variateur de phase variatore di fase</td> <td></td> </tr> </table> | (8) température moteur temperatura motore | (9) nombre tours et P.M.S. numero giri e P.M.S. | (7) détonation detonazione | (12) débitmètre debimetro | (13) potentiomètre papillon potenziometro farfalla | (10) phase fase | (14) température air aspiration temperatura aria aspirata | (24) capteur tachymétrique sensore tachimetrico | | (16) actionneur minimum constant attuatore minimo costante | (11) régulateur pression d'essence regolatore pressione benzina | (18) bobines d'allumage bobine di accensione | (19) électroinjecteurs elettroiniettori | (20) soupape électrique de control vapeur essence elettrovalvola controllo vapori benzina | | (22) pompe combustible pompa combustibile | (25) variateur de phase variatore di fase | |
| (8) température moteur temperatura motore | (9) nombre tours et P.M.S. numero giri e P.M.S. | (7) détonation detonazione | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (12) débitmètre debimetro | (13) potentiomètre papillon potenziometro farfalla | (10) phase fase | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (14) température air aspiration temperatura aria aspirata | (24) capteur tachymétrique sensore tachimetrico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (16) actionneur minimum constant attuatore minimo costante | (11) régulateur pression d'essence regolatore pressione benzina | (18) bobines d'allumage bobine di accensione | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (19) électroinjecteurs elettroiniettori | (20) soupape électrique de control vapeur essence elettrovalvola controllo vapori benzina | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (22) pompe combustible pompa combustibile | (25) variateur de phase variatore di fase | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Flachy
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
 8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

| Page ou ext. Page or ext. | Article Article | Description Description |
|------------------------------|--------------------|----------------------------|
|------------------------------|--------------------|----------------------------|

pag. 7

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



pag. 8

327.

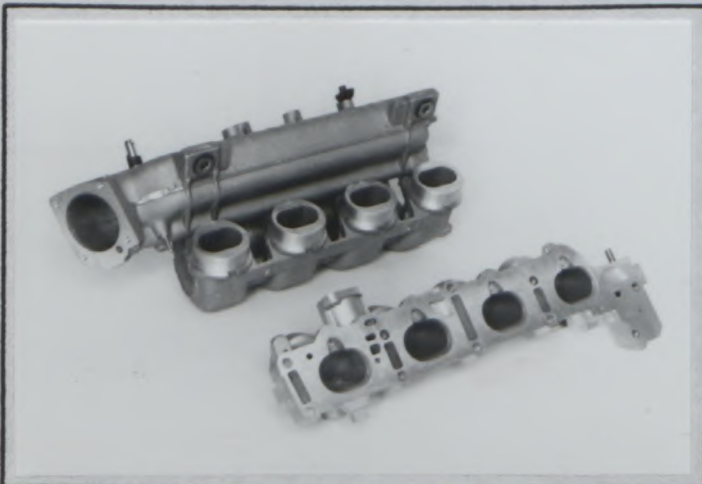
Admission - Aspirazione

328.

Echappement - Scarico

I) Collecteur d'admission
Intake manifold

J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

145 T. SPARK 2.0 16V

QUADRIFOGLIO

Homologation No

A-5549

Extension No

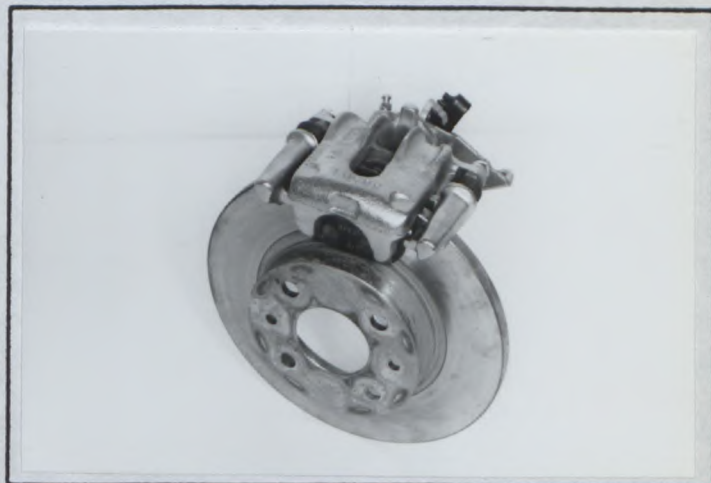
01/01ET

| Page ou ext. Page or ext. | Article Article | Description Description |
|------------------------------|--------------------|-------------------------------|
| pag. 16 | 8. | TRAIN ROULANT - PARTI ROTANTI |
| pag. 17 | 803. | Freins - Freni |

V) Frein avant
Front brake



W) Frein arrière
Rear brake



pag. 18

9.
901.

CARROSSERIE - CARROZZERIA

Intérieur - Interno

X) Tableau de bord
Dashboard



CF PA - FC - 1990 - 01004 FB 11.94

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A - 5549

Groupe
Group

~~A/B/N/T1/Supertourisme~~
~~Supertouring~~

Extension No

02/01V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type VO Variante option / Option variant
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ER Erratum / Erratum
- VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type 145 T. SPARK 2.0 16V
 Vehicle: Manufactureur _____ Model and type QUADRIFOGLIO

Homologation valable à partir du 01 MARS 1999
 Homologation valid as from _____

| Page ou ext. Page or ext. | Article Article | Description Description | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|---|----------|--------------------|------------------------------------|---------------|----------|--------------------|--|--|--|------------------------------------|---------------|----------|---------|------------------------------------|---------------|----------|---------|---|-------|-------|--|---|-------|-------|--|---|---|-------|-------|--|---|-------|-------|--|---|---|-------|-------|--|---|-------|-------|--|---|---|-------|-------|--|---|-------|-------|--|---|---|-------|-------|--|---|-------|-------|--|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|-------|-------|--|--|-------|-------|--|---|
| 603. | 6. TRANSMISSION TRASMISSIONE e) Rappports Rapporti | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="4">Manuelle Manual</th> <th colspan="4">Manuelle Manual</th> </tr> <tr> <th>nombre de dents number of teeth</th> <th>rapport ratio</th> <th>constant</th> <th>synchro</th> <th>nombre de dents number of teeth</th> <th>rapport ratio</th> <th>constant</th> <th>synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>34/13</td> <td>2,615</td> <td></td> <td>0</td> <td>32/14</td> <td>2,286</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>30/17</td> <td>1,765</td> <td></td> <td>0</td> <td>28/16</td> <td>1,750</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>26/20</td> <td>1,300</td> <td></td> <td>0</td> <td>27/19</td> <td>1,421</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>24/23</td> <td>1,043</td> <td></td> <td>0</td> <td>25/21</td> <td>1,190</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>22/25</td> <td>0,880</td> <td></td> <td>0</td> <td>23/22</td> <td>1,045</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>AR / R</td> <td>43/11</td> <td>3,909</td> <td></td> <td></td> <td>43/11</td> <td>3,909</td> <td></td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> | | Manuelle Manual | | | | Manuelle Manual | | | | nombre de dents number of teeth | rapport ratio | constant | synchro | nombre de dents number of teeth | rapport ratio | constant | synchro | 1 | 34/13 | 2,615 | | 0 | 32/14 | 2,286 | | 0 | 2 | 30/17 | 1,765 | | 0 | 28/16 | 1,750 | | 0 | 3 | 26/20 | 1,300 | | 0 | 27/19 | 1,421 | | 0 | 4 | 24/23 | 1,043 | | 0 | 25/21 | 1,190 | | 0 | 5 | 22/25 | 0,880 | | 0 | 23/22 | 1,045 | | 0 | 6 | | | | | | | | | AR / R | 43/11 | 3,909 | | | 43/11 | 3,909 | | 0 |
| | Manuelle Manual | | | | Manuelle Manual | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | nombre de dents number of teeth | rapport ratio | constant | synchro | nombre de dents number of teeth | rapport ratio | constant | synchro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 34/13 | 2,615 | | 0 | 32/14 | 2,286 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 30/17 | 1,765 | | 0 | 28/16 | 1,750 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 26/20 | 1,300 | | 0 | 27/19 | 1,421 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 24/23 | 1,043 | | 0 | 25/21 | 1,190 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 22/25 | 0,880 | | 0 | 23/22 | 1,045 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AR / R | 43/11 | 3,909 | | | 43/11 | 3,909 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 605. | 605. | <p>COUPLE FINAL - COPPIA FINALE</p> <p>b) Rappports - Rapporti: <u>3,800</u></p> <p>c) Nombre de dents : <u>57/15</u> Numero dei denti</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Fédération Internationale de l'Automobile
 2 Chemin de Blandonnet
 Case Postale 296
 CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
 SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00
 Fax Sport : 41 22 544 44 50
 Fax Tourisme : 41 22 544 45 50



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A - 5549

Groupe
GroupA/B/N/T/~~Supertourisme~~
~~Supertouring~~

Extension No

03/02 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur

ALFA ROMEO

Modèle et type
Model and type

145 T. SPARK 2.0 16V

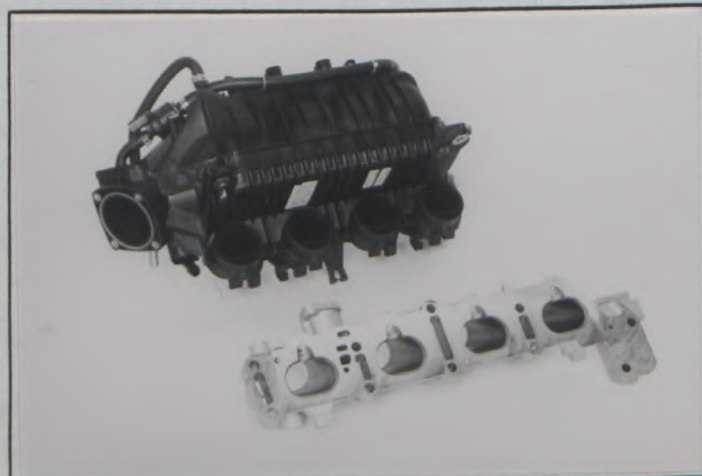
QUADRIFOGLIO

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 MARS 1999

| Page ou ext. Page or ext. | Article Article | Description Description |
|------------------------------|--------------------|---|
| pag. 7/8 | 3. 227. | <p>MOTEUR - MOTORE</p> <p>Admission - Aspirazione</p> <p>a) Matériau du collecteur Materiale del collettore</p> <p>- Alliage d'aluminium, plastique Lega di alluminio</p> <p>- 2° partie en plastique avec éléments à longueur variable 2° parte in plastica con elementi a lunghezza variabile</p> |

Fédération internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE
Tél : 41 22 544 44 00
Fax Sport : 41 22 544 44 50
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

i) Collecteur d'admission
Intake manifoldH) Système d'injection
Injection system

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

145 T. SPARK 2.0 16V

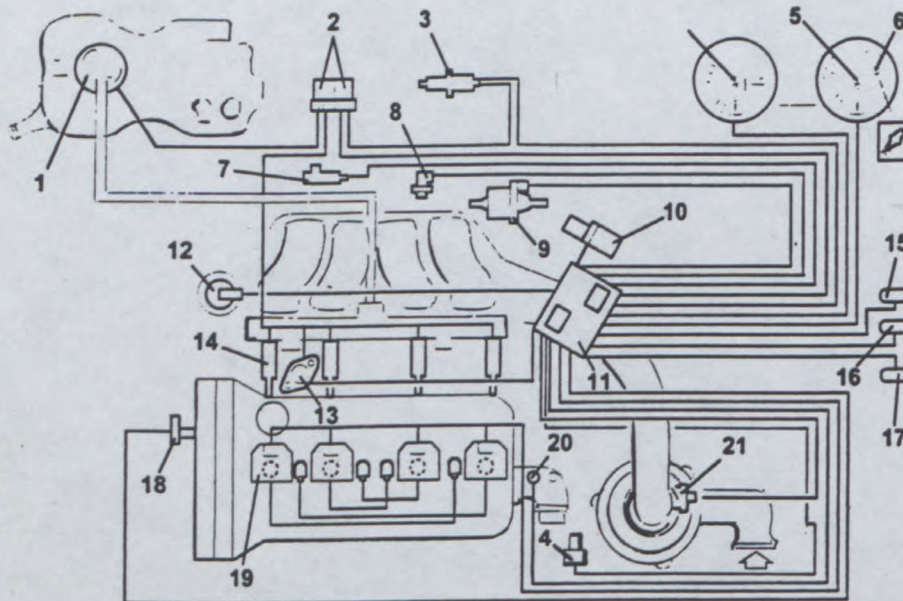
QUADRIFOGLIO

Extension No

03/02 ET

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



| | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------|--|--------------|
| g) Capteurs du système d'injection | | 3 sonde LAMBDA | 7 détonation |
| Sensors of injection system | | sonda LAMBDA | detonazione |
| 20 | température moteur | 8 nombre tours et P.M.S. | 18 phase |
| | temperatura motore | numero giri e P.M.S. | fase |
| 21 | débitmètre | 10 potentiomètre papillon | |
| | debitmetro | potenziometro farfalla | |
| 21 | température air aspiration | 4 capteur tachymétrique | |
| | temperatura aria aspirata | sensore tachimetrico | |
| h) Actionneurs du système d'injection | | 1 régulateur pression d'essence | |
| Actuators of injection system | | regolatore pressione benzina | |
| 10 | actionneur minimum constant | 19 bobines d'allumage | |
| | attuatore minimo costante | bobine di accensione | |
| 14 | électroinjecteurs | 9 soupape électrique de control vapeur essence | |
| | elettroiniettori | elettrovalvola controllo vapori benzina | |
| 1 | pompe combustible | 13 variateur de phase | |
| | pompa combustibile | variatoro di fase | |
| 12 | collecteur variable | | |
| | collettore variabile | | |

Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE

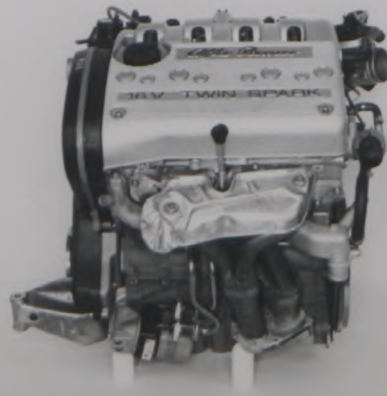
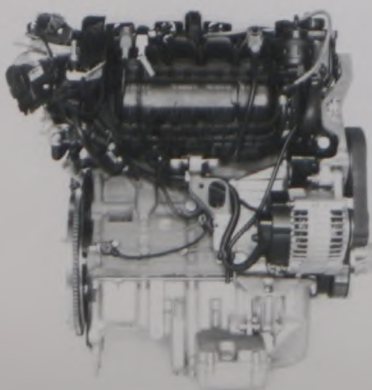
Tél : 41 22 544 44 00

Fax Sport : 41 22 544 44 50

Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine

D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

145 T. SPARK 2.0 16V

QUADRIFOGLIO

Homologation No

Extension No

03/02 ET

Page ou ext.
Page or ext.

Article
Article

Description
Description

pag. 16

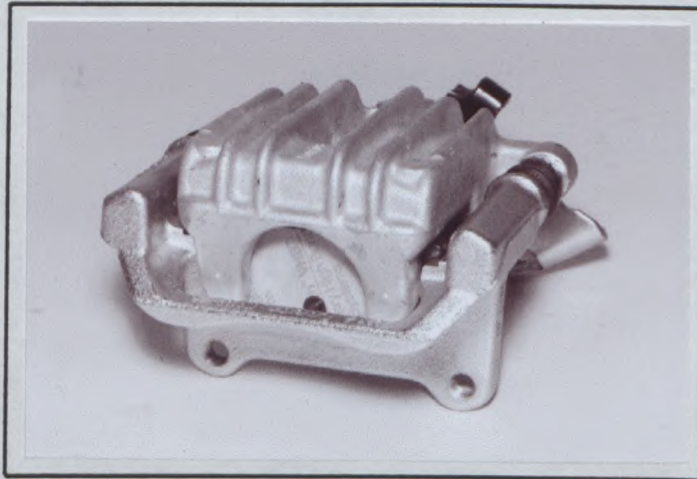
8.
803.

TRAIN ROULANT - PARTI ROTANTI

Freins AR - Freni Post.

g3) Matériau des étriers : fonte - alliage d'aluminium
Materiale delle pinze : ghisa - lega di alluminio

W) Frein arrière
Rear brake



Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE
Tél : 41 22 544 44 00
Fax Sport : 41 22 544 44 50
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50



FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N" COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Véhicule: Constructeur ALFA ROMEO
Vehicle: Manufacturer _____

Modèle et type 145 T.SPARK 2.0 16V QUADRIFOGLIO
Model and type _____

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1996
Homologation valid as from _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr. A pour la participation du véhicule en Gr. N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr. N.

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Gr. A homologation form for the participation of the vehicle in Gr. N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr. N.

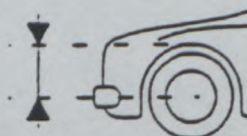
1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée 1969,46 cm³ Cylindrée corrigée _____ x _____ = _____ cm³
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 1078 kg
Minimum weight

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue Avant 300 mm
Minimum height center hub /
wheel arch opening Front
Arrière 295 mm
Rear



207. Voie maximum a) Avant 1540 mm b) Arrière 1500 mm
Maximum track Front Rear

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 145 T.S. 2.0 16V QUADRIFOGLIO
 Model _____

N-5549

3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports 4 308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 51,8 cm³
 Number of supports _____ Total minimum volume of a combustion chamber _____
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 35 cm³
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head _____
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 10,5 :1
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) _____
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 271,2 mm selon dessin :
 Minimum height of the cylinder block _____ according to
 drawing :
313. Chemises b) Matériau _____
 Sleeves Material _____
317. Piston a) Matériau alliage d'aluminium
 Piston Material lega di alluminio
- b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 411 g
 Number of rings _____ Minimum weight _____
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 32 +/-0.1 mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown _____
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre + 0,65 +/-0.15 mm
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block _____
- f) Volume de l'évidement du piston 10,0 +/-0.5 cm³
 Piston groove volume _____



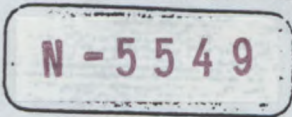
AA) Piston
 Piston



319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 50,8 mm
 Crankshaft Maximum diameter of crank pins _____
321. Culasse c) Hauteur minimum 139,8 mm
 Cylinderhead Minimum height _____
- d) Endroit de la mesure entre deux plans - tra i due piani
 Where measured _____
322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,4 +/-0.2 mm
 Thickness of tightened cylinderhead gasket _____

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris



325. Arbre à cames / Camshaft e) Diamètre des paliers / Diameter of bearings 26,0 - 26,0 - 26,0 - 26,0 - 26,0 mm

g) Dimensions de la came / Cam dimensions

Admission / Inlet

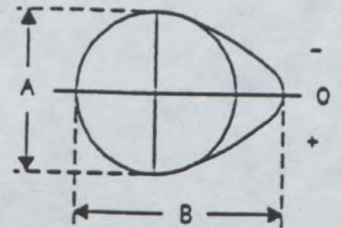
A = 36,0 +0.1 mm -0.5 mm

B = 45,5 +0.1 mm -0.5 mm

Echappement / Exhaust

A = 36,0 +0.1 mm -0.5 mm

B = 45,5 +0.1 mm -0.5 mm



326. Distribution / Timing a) Jeu théorique de distribution / Theoretical clearance for valve timing admission intake 0 mm échappement exhaust 0 mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté) / Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

| ADMISSION / INTAKE | | | | ECHAPPEMENT / EXHAUST | | | |
|---|--|---|--|---|--|---|--|
| Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees | Levée en mm (+/-0.2 mm) / Lift in mm (+/-0.2 mm) | Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees | Levée en mm (+/-0.2 mm) / Lift in mm (+/-0.2 mm) | Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees | Levée en mm (+/-0.2 mm) / Lift in mm (+/-0.2 mm) | Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees | Levée en mm (+/-0.2 mm) / Lift in mm (+/-0.2 mm) |
| 0 | 9,5 | | 9,5 | 0 | 9,5 | | 9,5 |
| -5 | 9,4 | +5 | 9,4 | -5 | 9,4 | +5 | 9,4 |
| -10 | 9,2 | +10 | 9,2 | -10 | 9,2 | +10 | 9,2 |
| -15 | 8,7 | +15 | 8,7 | -15 | 8,8 | +15 | 8,8 |
| -30 | 6,5 | +30 | 6,5 | -30 | 6,6 | +30 | 6,6 |
| -45 | 3,0 | +45 | 3,1 | -45 | 3,2 | +45 | 3,2 |
| -60 | 0,2 | +60 | 0,1 | -60 | 0,2 | +60 | 0,2 |
| -75 | 0,0 | +75 | 0,0 | -75 | 0,0 | +75 | 0,0 |
| -90 | 0 | +90 | 0 | -90 | 0 | +90 | 0 |
| -105 | 0 | +105 | 0 | -105 | 0 | +105 | 0 |
| -120 | 0 | +120 | 0 | -120 | 0 | +120 | 0 |
| -135 | 0 | +135 | 0 | -135 | 0 | +135 | 0 |
| -150 | 0 | +150 | 0 | -150 | 0 | +150 | 0 |

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
 A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

e) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift

| | Levée maximum / Maximum valve lift |
|-----------------------|------------------------------------|
| Admission / Intake | <u>9,5</u> +/-0.2 mm |
| Echappement / Exhaust | <u>9,5</u> +/-0.2 mm |

avec jeu selon Art. 326.a / with clearance according to Art. 326.a

Marque ALFA ROMEO Modèle 145 T.S. 2.0 16V QUADRIFOGLIO
 Make ALFA ROMEO Model 145 T.S. 2.0 16V QUADRIFOGLIO

N-5549

327. Admission Intake h) Nombre de ressorts par soupape 2
 Number of springs per valve

i) Caractéristiques des ressorts :
 Spring characteristics :

Sous une charge de 30,0 - 10,8 kg, la longueur max. du ressort est de 34,0 - 29,5 mm
 Under a load of kg, the max. length of the spring is

k) Diamètre extérieur des ressorts 29,8 - 21,5 +/-0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts 6,35 - 6,75
 External diameter of the springs Number of spring coils

m) Diamètre du fil des ressorts 3,7 - 2,5 +/-0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts 47,5 - 40,5 mm
 Diameter of spring wire Max. free length of the springs

328. Echappement Exhaust i) Nombre de ressorts par soupape 2
 Number of springs per valve

k) Caractéristiques des ressorts :
 Spring characteristics :

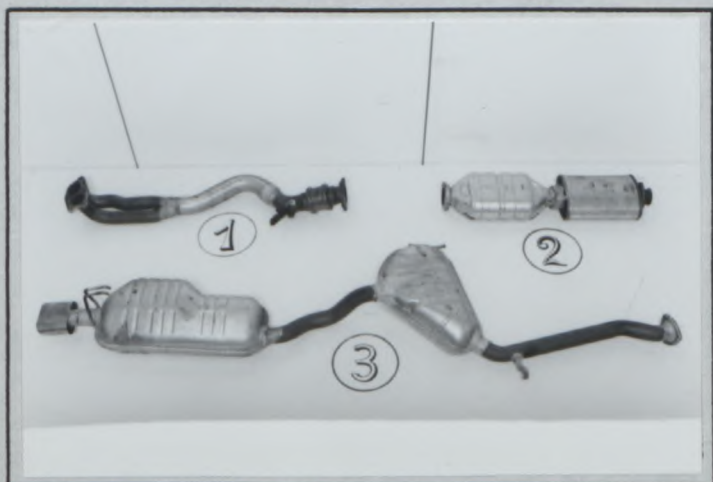
Sous une charge de 30,0 - 10,8 kg, la longueur max. du ressort est de 34,0 - 29,5 mm
 Under a load of kg, the max. length of the spring is

l) Diamètre extérieur des ressorts 29,8 - 21,5 +/-0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts 6,35 - 6,75
 External diameter of the springs Number of spring coils

n) Diamètre du fil des ressorts 3,7 - 2,5 +/-0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts 47,5 - 40,5 mm
 Diameter of spring wire Max. free length of the springs

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 45 X 2 - 62 - 57 (mm +/- 5%)
 Diameter of pipe between manifold and first silencer

BB) Echappement complet
 Complete exhaust system



329. Système anti-pollution
 Anti pollution system

a)

| | |
|-----|-------------------------------------|
| oui | <input checked="" type="checkbox"/> |
| yes | <input checked="" type="checkbox"/> |

b) Description convertisseur catalytique - sonde LAMBDA
 Description convertitore catalitico - sonda LAMBDA

**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**
 8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

145 T.S. 2.0 16V QUADRIFOGLIO

Homologation No

N - 5549

330. Système d'allumage
Ignition system
- a) Type électronique - batterie / elettronico - batteria
Type
- d) Nombre de bobines 4
Number of coils
331. Système de refroidissement
Cooling system
- Capacité 8,3 l
Capacity
332. Ventilateur de refroidissement
Cooling fan
- a) Nombre 1
Number
- b) Diamètre de l'hélice 325 mm
Diameter of the screw
- c) Matériau de l'hélice plastique - plastica
Material of the screw
- d) Nombre de pales 6
Number of blades
- e) Type d'entraînement électrique - elettrico
Type of drive
- f) Ventilateur débrayable oui non
Automatic cut in
yes no
333. Système de lubrification
Lubrication system
- c) Capacité totale 6 l
Total capacity
- d) Refroidisseur(s) d'huile oui non
Oil cooler(s)
yes no
- Nombre 1
Number
- e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)
Location of the cooler(s)
au dessous le filtre à huile du moteur
sotto il filtro dell'olio del motore
- f) Type du(des) refroidisseur(s)
Type of the cooler(s)
échangeur de chaleur huile-eau
scambiatore di calore olio-acqua

Marque ALFA ROMEO
Make _____

Modèle 145 T.S. 2.0 16V QUADRIFOGLIO
Model _____

Homologation No

N - 5549

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir / Fuel tank
- d) Capacité totale / Total capacity 61 l
- e) Emplacement des orifices / Filler hole locations aile postérieur droite - parafango posteriore destro
402. Pompe(s) à essence / Fuel pump(s)
- a)

| | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| Electrique Electrical | Mécanique Mechanical |
|--------------------------|-------------------------------------|
- b) Nombre / Number 1
- d) Emplacement / Location dans le réservoir
nel serbatoio
- c) Marque et type / Make and type BOSCH à turbine - BOSCH a turbina
- e) Débit maximum / Maximum flow 2,5 l/mn à _____ t/mn
l/mn at _____ rpm

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s) / Batterie(s)
- c) Emplacement / Location compartiment moteur - vano motore
502. Génératrice(s) / Generator(s)
- a) Nombre / Number 1
- b) Type / Type alternateur - alternatore
- c) Système d'entraînement / Drive system courroie - cinghia
- d) Puissance nominale / Nominal power 1200 watts
503. Phares escamotables / Retractable headlights
- a)

| | |
|------------------------|-----------|
| oui yes | non no |
|------------------------|-----------|
- b) Système de commande / Control system _____

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 145 T.S. 2.0 16V QUADRIFOGLIO
 Model _____

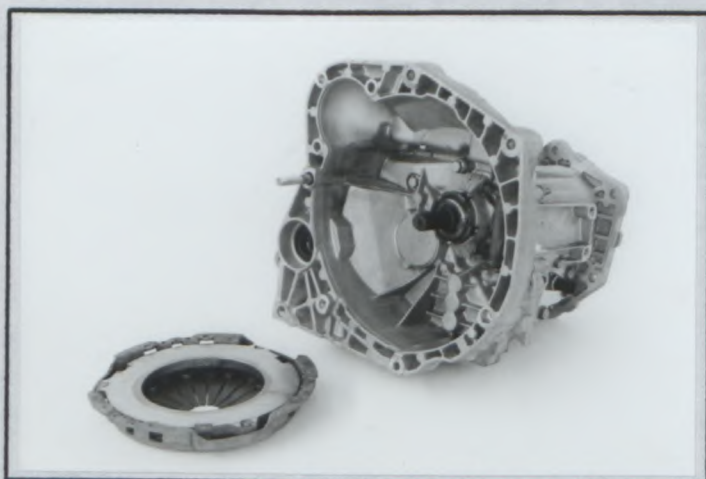
Homologation No

N-5549

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

602. Embrayage Clutch a) Type à sec - a secco d) Diamètre du(des) disque(s) 228,5 +/- 2 mm
 Type _____ Diameter of the plate(s) _____

CC) Embrayage Clutch



603. Boîte de vitesses Gearbox

h) Refroidisseur d'huile Oil cooler

| | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| oui | non |
| yes | no |

 Type _____
 Type _____

604. Boîte de transfert / différentiel central : Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple : e1) Avant _____ % Arrière _____ %
 Torque distribution : Front Rear

e2) Nombre de dents : _____
 Number of teeth : _____

f) Type de limitation de différentiel central _____
 Type of central differential limitation _____

605. Couple final Final drive

| | Avant / Front | Arrière / Rear | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-------------------------------------|--------------------------|-----|-----|-----|----|---|-------------------------------------|--------------------------|-----|-----|-----|----|
| d) Type de limitation de différentiel Type of differential limitation | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | |
| f) Refroidisseur d'huile Oil cooler | <table border="1"><tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | oui | non | yes | no | <table border="1"><tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | oui | non | yes | no |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | |
| oui | non | | | | | | | | | | | | | |
| yes | no | | | | | | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | |
| oui | non | | | | | | | | | | | | | |
| yes | no | | | | | | | | | | | | | |
| Type _____ | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | |
| Type _____ | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | |

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque ALFA ROMEO
Make _____

Modèle 145 T.S. 2.0 16V QUADRIFOGLIO
Model _____

Homologation No

N-5549

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux
Helical springs

| | Avant / Front | Arrière / Rear |
|-------------------------|------------------------|------------------------|
| a) Matériau Material | <u>acier - acciaio</u> | <u>acier - acciaio</u> |

703. Ressorts à lames
Leaf springs

| | Avant / Front | Arrière / Rear |
|---|---------------|----------------|
| a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf | _____ | _____ |
| Matériau de 2ème lame Material of 2nd leaf | _____ | _____ |
| Matériau de 3ème lame Material of 3rd leaf | _____ | _____ |
| Matériau de 4ème lame Material of 4th leaf | _____ | _____ |
| Matériau de 5ème lame Material of 5th leaf | _____ | _____ |
| Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf | _____ | _____ |

704. Barres de torsion
Torsion bars

| | Avant / Front | Arrière / Rear |
|-------------------------|---------------|----------------|
| c) Matériau Material | _____ | _____ |

© FISA - FC - 1990 - 000301.FB.10.90

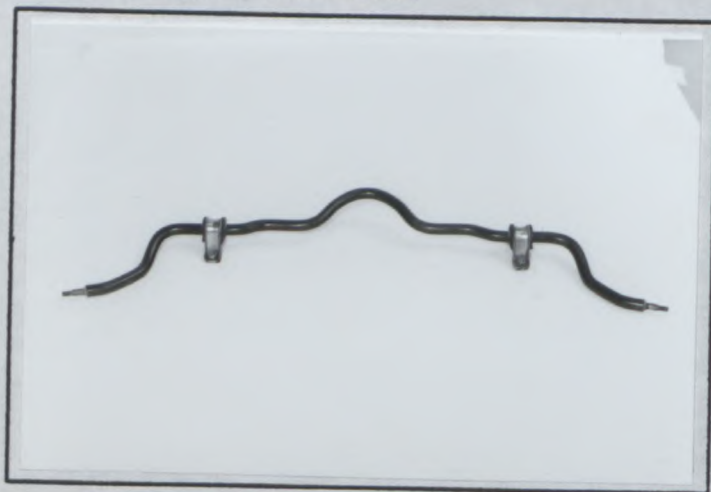
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

N - 5549

**706. Stabilisateur
 Stabiliser**

| | Avant / Front | Arrière / Rear |
|--|-----------------|-----------------|
| a) Longueur efficace Effective length | 760 mm +/-1% | 680 mm +/-1% |
| b) Diamètre efficace Effective diameter | 22 mm | 16 mm |
| c) Matériau Material | acier - acciaio | acier - acciaio |

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
 Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
 Drawing or photo of rear stabiliser



**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

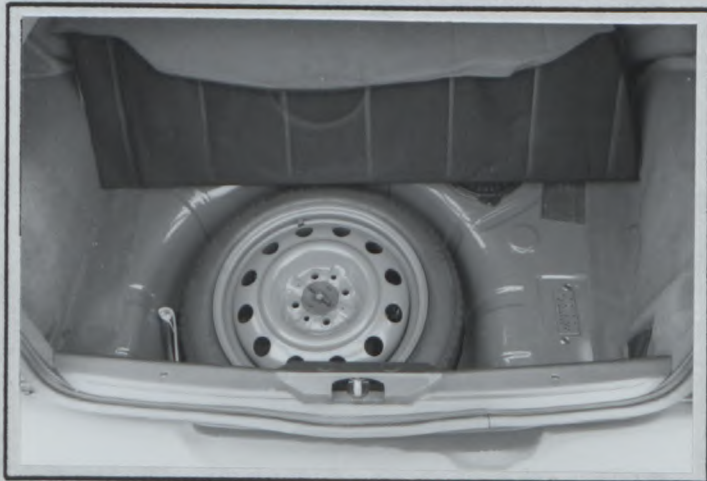
801. Roues
Wheels

| | Avant / Front | Arrière / Rear | Secours / Spare |
|-------------------------|---------------|----------------|-----------------|
| a) Diamètre Diameter | 15 | 15 | 15 |
| | 381 mm | 381 mm | 381 mm |
| b) Largeur Width | 6 | 6 | 4 |
| | 152,4 mm | 152,4 mm | 101,6 mm |

802. Emplacement de la roue de secours
Location of the spare wheel

compartiment bagages - vano bagagli

EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 155 T.S. 2.0 16V QUADRIFOGLIO
 Model _____

N - 5549

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur
 Interior

c) Climatisation
 Air conditioning

| | |
|------------|-----------|
| oui yes | non no |
|------------|-----------|

Optional

d) Sièges
 Seats

d1) Type des sièges arrière
 Type of rear seats

à banquette - a panchina

| | Avant / Front | Arrière / Rear | | | | |
|-----------------------------|---|----------------|-----------|--|------------------------|-----------|
| d2) Appuie-tête Headrest | <table border="1"> <tr> <td>oui yes</td> <td>non no</td> </tr> </table> | oui yes | non no | <table border="1"> <tr> <td>oui yes</td> <td>non no</td> </tr> </table> | oui yes | non no |
| oui yes | non no | | | | | |
| oui yes | non no | | | | | |

d4) Siège arrière rabattable
 Rear seat can be folded

| | |
|------------|-----------------------|
| oui yes | non no |
|------------|-----------------------|

e) Plage arrière
 Rear ledge

| | |
|------------|-----------------------|
| oui yes | non no |
|------------|-----------------------|

e1) Matériau
 Material

plastique - plastica

902. Extérieur
 Exterior

n) Essuie-glace arrière
 Rear wiper

| | |
|------------|-----------------------|
| oui yes | non no |
|------------|-----------------------|

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris