



Omologazione FIA N. 1008

Omologazione C.S.A.I. N. FT 12

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO ~~• GRAN TURISMO~~

Casa costruttrice	FIAT	Modello	500 D *
N° di Serie	{ Chassis 110 D - 182001	Costruttore	FIAT
	{ Motore 110 D.000 - 212022	Costruttore	FIAT
Tipo di Carrozzeria	a tetto apribile	Costruttore	FIAT
Anno inizio Fabbricazione	1960	L'omologazione è valida dal	XII - 1960

* L'omologazione del mod. 500 D è estesa anche ai modd. 500.

Vedere in appendice (pagg. 6 - 6A e 6B).

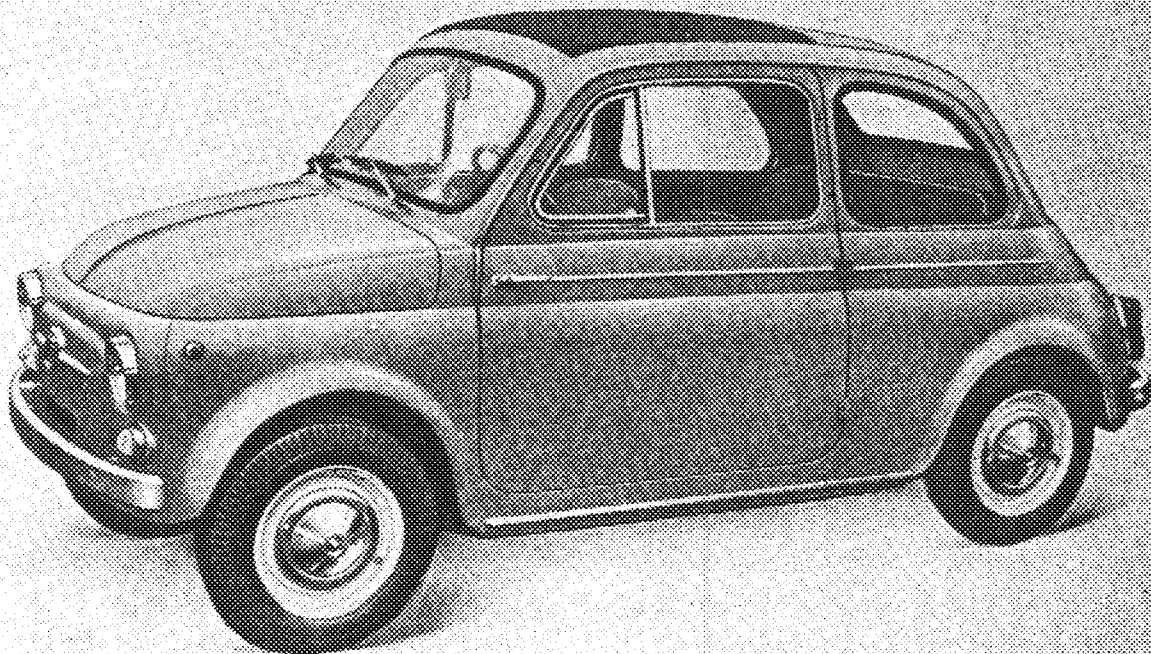


Foto A

Timbro della C.S.A.I.

Timbro della F.I.A.

N.° Fogli che compongono la Scheda 9

Varianti data N.° Fogli aggiunti

»	»	»	»	»
»	»	»	»	»



1. AUTOTELAIO :

2. Passo mm. 1840 3. Carreggiata anteriore mm. 1121 4. Carreggiata posteriore mm. 1135
5. Posizione del motore : ~~anteriore~~ - posteriore 6. Posizione della trazione : ~~anteriore~~ - posteriore
7. Telaio : Tipo e struttura -

8. Materiali di costruzione della carrozzeria : lamiera d'acciaio

9. Numero delle portiere : 2 10. Numero dei posti : 4
11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura :
12. Lunghezza cm. 297 13. Larghezza cm. 132 14. Altezza cm. 132,5
15. Serbatoi benzina normale : lt. 21 - facoltativi n° - - lt. - - lt. -
16. Ruote : Tipo : a disco 17. Peso ruota nuda : Kg. 3,650
18. Sistema di fissaggio : mediante quattro colonnette
19. Diametro del cerchio : mm. - o Pollici 12 20. Largh. del cerchione : mm. - o Pollici 3 1/2
21. Dimensioni pneumatici anteriori : 125 - 12 22. Posteriori : 125 - 12

23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24 : Kg. 480

24. ACCESSORI e FINITURE :

25. Riscaldamento interno : si 26. Condizionamento : no 27. Ventilazione : si
28. Sedili : 2 anteriori ribaltabili, posteriore unico con schienale ribaltabile
29. Finiture interne : in panno e finta pelle
30. Paraurti ant. : si 31. Paraurti post. : si
32.

33 STERZO :

34. Tipo : a vite e settore elicoidale 35. Servosterzo : ~~Si~~ - No
36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale : n° 3,05 - con rapporto speciale : n° - 37. Raggio di sterzata : mt. 4,30

38. SOSPENSIONI :

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo : a ruote indipendenti
40. Tipo di molla : a balestra trasversale
41. Stabilizzatore : -
42. Numero degli ammortizzatori : 2 43. Tipo : idraulici telescopici
44. Sospensione post. (foto 2) Tipo : a ruote indipendenti
45. Tipo di molla : elicoidale
46. Stabilizzatore : -
47. Numero degli ammortizzatori : 2 48. Tipo : idraulici telescopici
49. Eventuali note particolari :

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



50. FRENI: (foto 1 - foto 2)

51. Sistema: idraulico 52. Servofreno: S - No
 53. Tipo Servofreno: -

Freini a tamburo		59. Anteriori	60. Posteriori
54. Diametro interno tamburo	mm.	170	170
55. Larghezza fascia interna	mm.	30	30
56. Ganasce per freno	n°	2	2
57. Superficie frenante per freno	cmq.	108	108
58. Pompe	N° 1	-	-

Freini a disco		65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro	mm.	-	-
62. Numero delle pastiche	-	-	-
63. Superficie frenante per freno	cmq.	-	-
64.	-	-	-

67. MOTORE: (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri 2 69. Disposizione: In linea - ~~A "V", Contrapposti~~ Gradi
 70. Raffreddamento: ~~acqua~~ - aria 71. Ciclo: 4 Tempi - ~~2 Tempi Diesel~~ 72. Alesaggio mm. 67,4
 73. Corsa mm. 70 74. Cilindrata unitaria cc. 249,75 75 Totale cc. 499,5
 76. Massimo rialesaggio mm. - 77. Cilindrata risultante totale cc. -
 78. Materiale del blocco cilindri ghisa
 79. Sistema delle canne -
 80. Materiale delle canne: -
 81. Numero dei supporti dell'albero motore 2 82. Tipo albero motore: contrappesato
 83. Materiale della testata: lega d'alluminio
 84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione 1 85. Testata: Numero delle luci uscita scarico 2 86. Rapporto di compressione 7,1 87. Volume della camera di scoppio ecc. 41 c.c. (foto camera di scoppio 3)
 88. Materiale del pistone (foto 6): lega d'alluminio 89. Numero dei segmenti 4
 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. 40,7
 91. Cuscinetti { 92. Albero a gomito: Bancata Tipo Alluminio e Stagno $\varnothing$ mm. 54,020 ÷ 54,035
 93. Albero a gomito: Biella Tipo Lam. e antifrizione $\varnothing$ mm. 44,056 ÷ 44,074
 94. Pesì { 95. Volano nudo Kg. 5,390 96. Albero a gomito Kg. 4,555
 Tolleranza 5 % { 97. Biella Kg. 0,440 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. 0,375
 99. Sistema lubrificazione: Olio nella coppa - ~~carter secco~~ 100. Contenuto olio della coppa ~~o serbatoio~~ lt. 1,750 Tipo maggiorato lt. - 101. Radiatore olio si - no
 102. Contenuto acqua di raffreddamento lt. - Tipo maggiorato lt. -
 103.

104. CARBURAZIONE NORMALE: (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori 1 106. Tipo: invertito
 107. Marca: Weber 108. Modello: 26 IMB1

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



109. CARBURAZIONE SPECIALE: (foto 11)

110. Numero dei carburatori - 111. Tipo: -
 112. Marca: - 113. Modello: -
 114. Diametro flangia ingresso mm. - 115. Diametro del diffusore mm. -
 116. Numero di identificazione del getto principale - Sussidiario -

117. INIEZIONE COMBUSTIBILE

118. Marca della pompa - 119. Modello Tipo -
 120. Marca degli iniettori - 121. Modello o tipo -
 122. Ubicazione degli iniettori -

123. ACCESSORI DEL MOTORE:

124. Tipo pompa carburante: *a membrana*
 125. Tipo del sistema di accensione *a batteria e distributore*
 126. Voltaggio *12V* 127. Marca *MARELLI* 128. Modello *S 76A*
 129. Sistema di anticipo *automatico a masse centrifughe*
 130. Bobina accensione - Modello *MARELLI - BOSCH - OEM* 131. N° delle bobine *1*
 132. Tipo della dinamo *DSV 90/12/16/3S* 133. Modello *FIAT*
 134. Voltaggio dinamo *12V* 135. Massima corrente erogata Amp. *16 max. continuativa*
 136. Tipo del motorino di avviamento *B 76-0,5/12S* 137. Modello *FIAT*
 138. Tipo e numero batteria accumulatori *MARELLI*
 139. Voltaggio *12V* 140. Capacità Amp/h *32*
 141.

142. MOTORE CICLO 4 TEMPI:

143. Numero degli alberi a camme *1* 144. Posizione degli alberi a camme *nel*
basamento motore
 145. Sistema di comando degli alberi a camme *mediante catena*
 146. Sistema di comando delle valvole: *mediante punterie, aste e bilancieri*

147. ASPIRAZIONE:

148. Tubazione aspirazione normale *ricavata nella testa cilindri* (foto 8)
 149. Diametro esterno massimo valvola mm. *32 ± 0,1* 150. Alzata valvola mm. *9,15*
 151. Molle: Numero *1* 152. Tipo: *elicoidale* 153. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. *0,15* 154. Anticipo apertura valvole di
 aspirazione - gradi *25* 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi *51*

156. SCARICO:

157. Collettore scarico normale *uno per cilindro*
 158. Diametro esterno valvola mm. *28 ± 0,1* 159. Alzata valvola mm. *9,15*
 160. Molle: Numero *1* 161. Tipo: *elicoidale* 162. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. *0,15* 163. Anticipo apertura valvole di
 scarico - gradi *64* 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi *12*

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



212. SOVRALIMENTAZIONE :

213. Sistema comando : Rapporto -
 214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm.³ -

 215. Centrifugo girante $\varnothing$ mm. - 216. Altezza pala al $\varnothing$ massimo mm. -

217. FRIZIONE :

218. Tipo *monodisco a secco*
 219. Sistema di comando *a pedale* 220. N° dei dischi *2* 221. $\varnothing$ mm. *140*

222. CAMBIO : (foto 9)

223. Tipo : *meccanico ad ingranaggi*
 224. Posizione del comando : *centrale, sul pavimento*

225. Rapporti del cambio

	N O R M A L I		V A R I A N T I					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I°	3,700	37 10						
» II°	2,067	31 15						
» III°	1,300	26 20						
» IV°	0,875	21 24						
» V°	-	-						

Retromarcia 5,140 (denti 25 x 37/10 x 18)

Overdrive : Rapporti -

226.

227. PONTE POSTERIORE: (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)

228. Tipo del ponte : *a semialberi indipendenti* 229. Differenziale tipo : *ad ingranaggi conici*
 230. Autobloccante : Tipo -
 231. Rapporti del ponte : *8/41 e 8/39*
 232.

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



233. Prestazioni della vettura secondo il catalogo della Casa:

234. Potenza: Tipo SAE CV. 22 n° giri 4400 235. Velocità massima Km/h > 95
 236. Potenza: Tipo - CV. - n° giri - 237. Velocità massima Km/h -
 238.

Osservazioni:

L'omologazione è estesa alla vettura mod. 500 Sport, la quale differisce dal mod. 500 D per:

Tipo di Carrozzeria: a tetto chiuso e a tetto apribile.

Anno inizio Fabbricazione: 1958

I. AUTOTELAIO:

23. Peso totale della vettura (a tetto chiuso) in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed attrezzi, con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg 490

24. ACCESSORI E FINITURE

28. Sedili: 2 anteriori ribaltabili

67. MOTORE

86. Rapporto di compressione 8,6

104. CARBURAZIONE NORMALE

105. Numero dei carburatori 1

106. Tipo: invertito

107. Marca: WEBER

108. Modello: 26 IMB 3

233. Prestazioni della vettura secondo il catalogo della Casa:

234. Potenza: Tipo SAE CV. 25 n° giri 4800 235. Velocità massima km/h 105

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

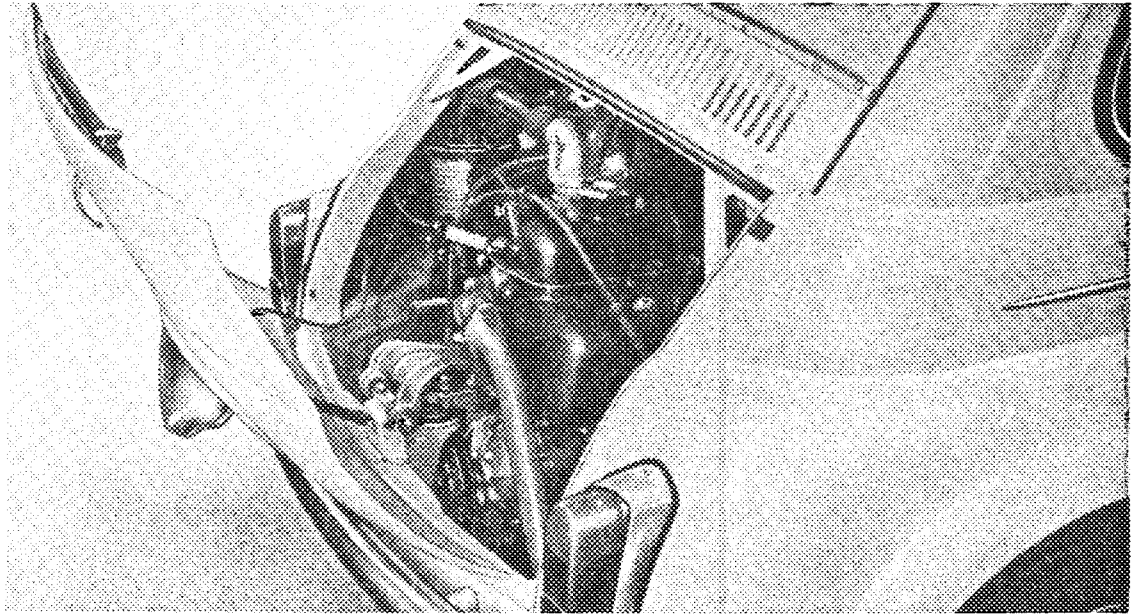


Foto vettura 3/4 posteriore

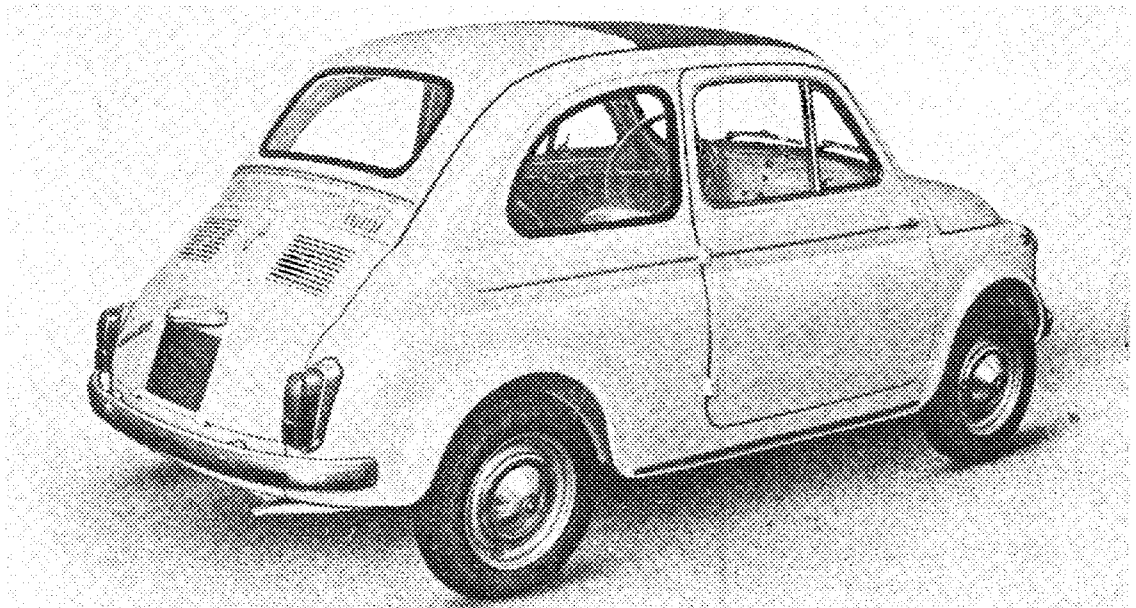
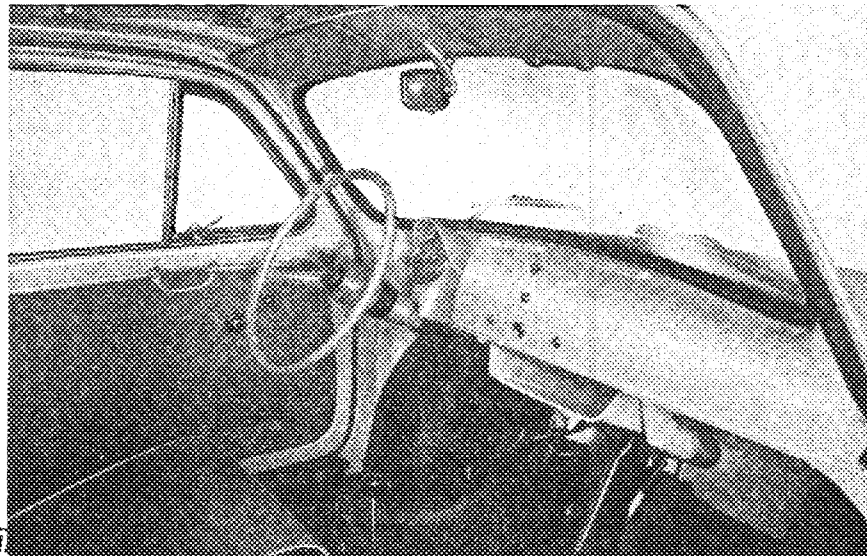
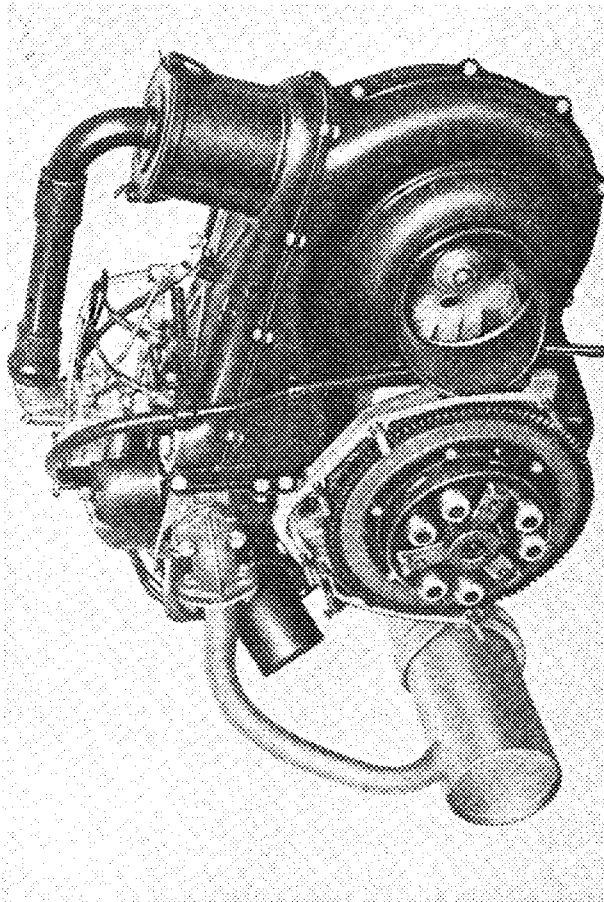


Foto interno vettura con aperta portiera o tolta

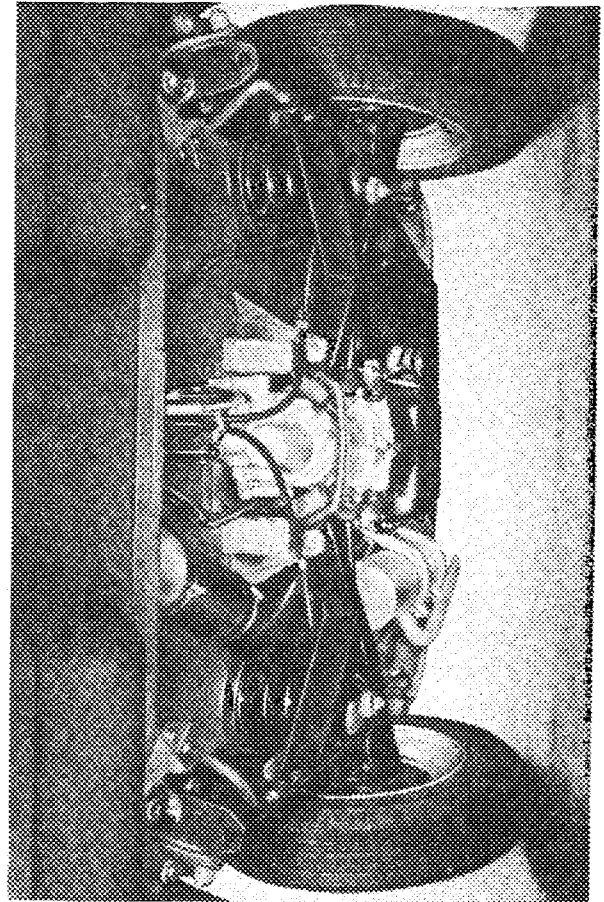


Motore lato sinistro



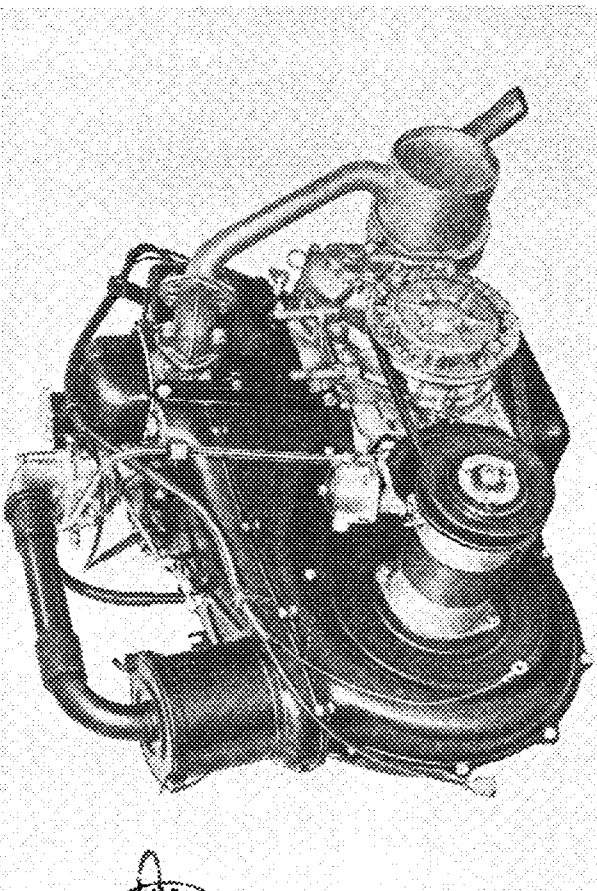
4)

Sospensione posteriore e freno



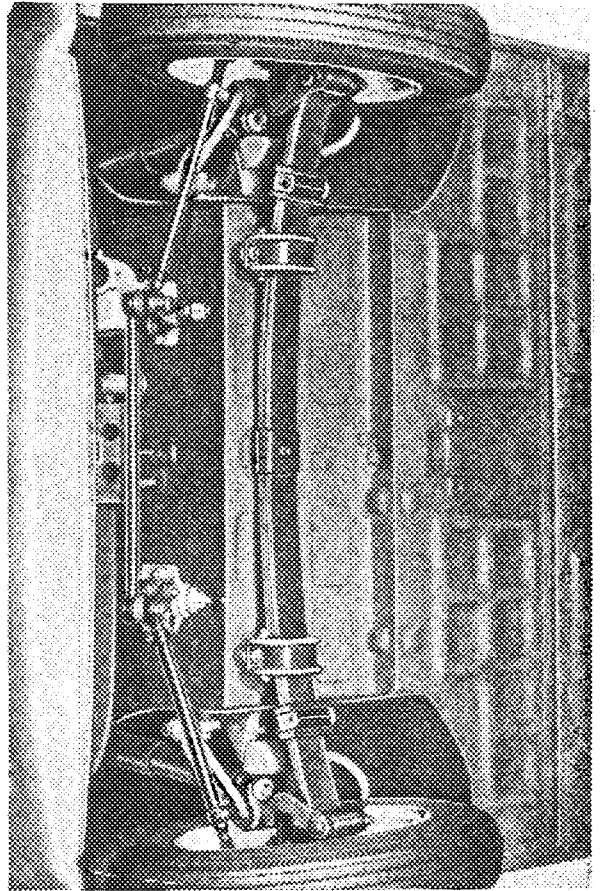
2)

Motore lato destro



3)

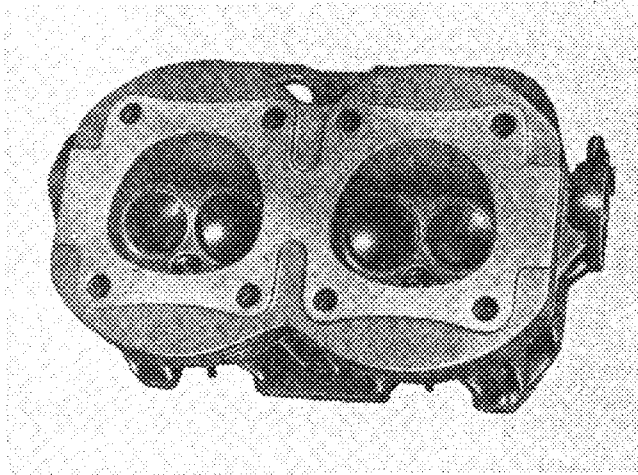
Sospensione anteriore e freno



1)



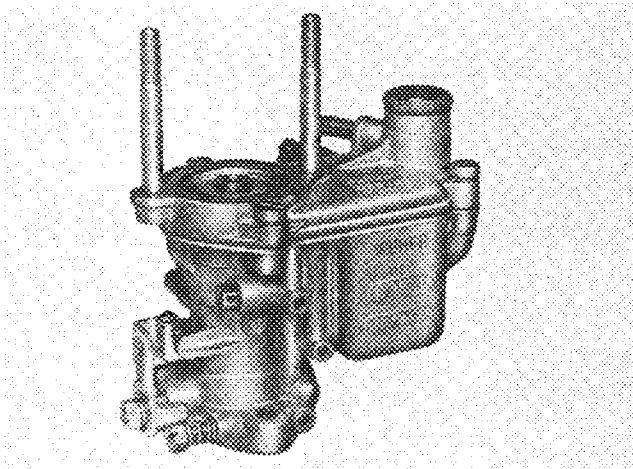
5) Camera scoppio



6) Pistone



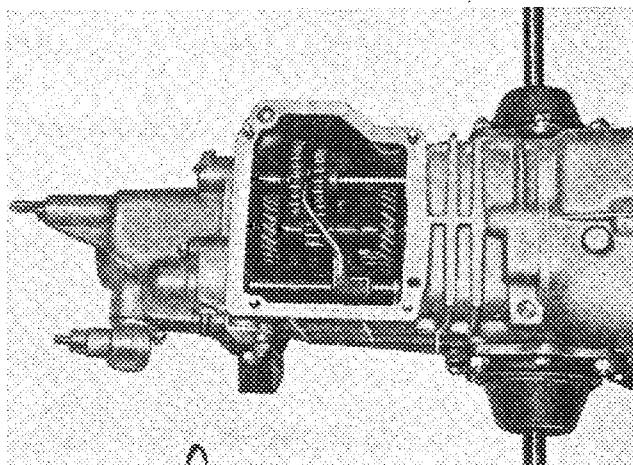
7) Carburatore normale



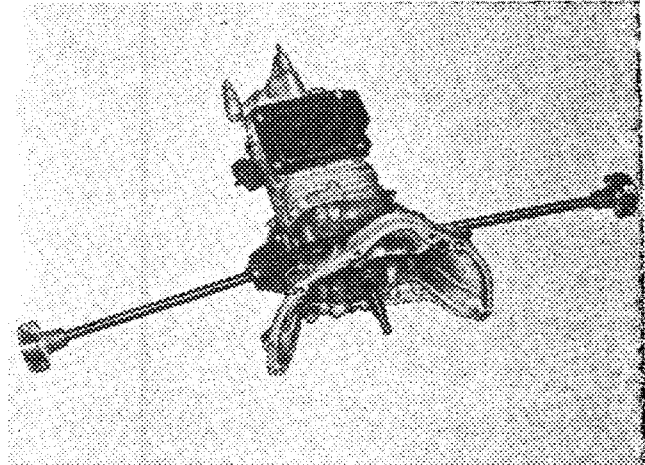
8) Collettore aspirazione normale



9) Cambio



10) Ponte posteriore o anteriore



MODELLO 500

Varianti del Mod. 500 rispetto al Mod. 500 D

N° di Serie { Chassis 110 - 000001
 Motore 110.000 - 000001

Tipo di Carrozzeria trasformabile e a tetto apribile

Anno inizio Fabbricazione 1957

1. AUTOTELAIO:

10. Numero dei posti: 2 fino alla vettura N. 058003 - motore N. 071743 e a 4 posti dalla vettura N. 058004 - motore N. 071744

67. MOTORE:

72. Alesaggio mm. 66

74. Cilindrata unitaria cc. 239,5

75 Totale cc. 479

76. Massimo rialesaggio mm. 0,60

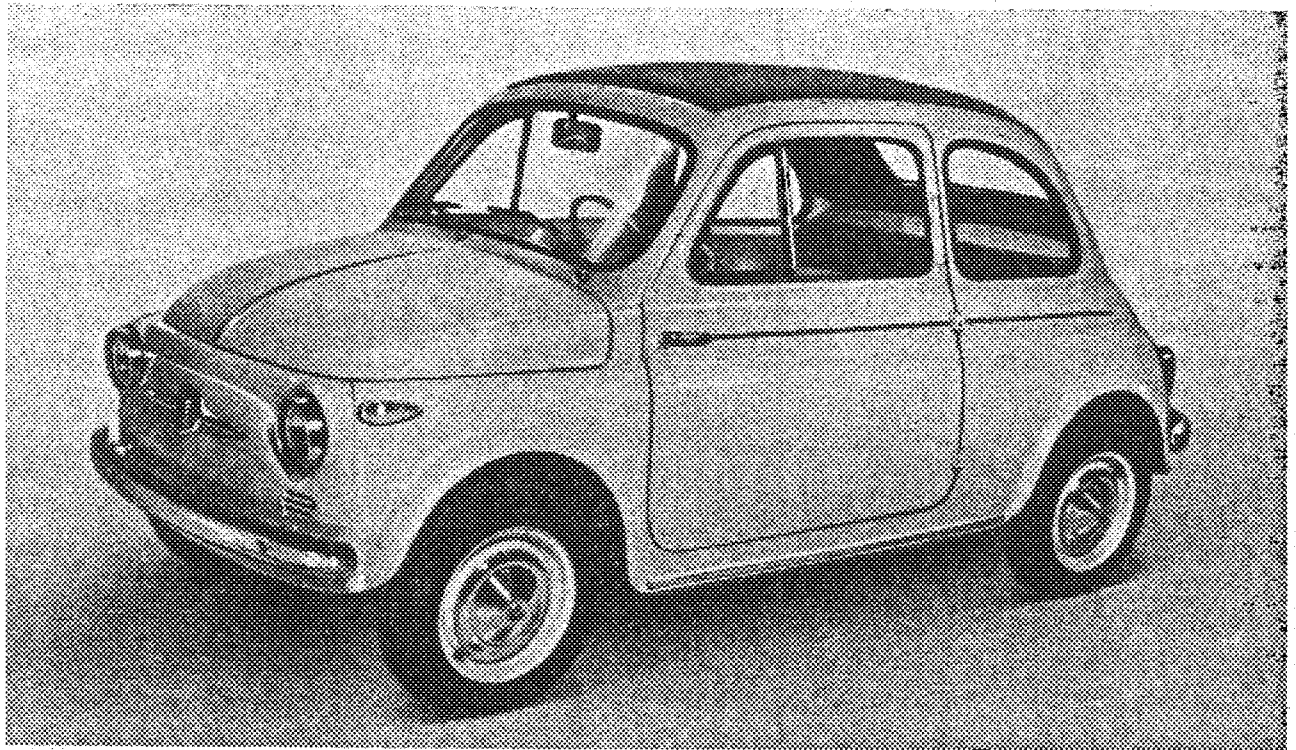
77. Cilindrata risultante totale cc. 487,71

86. Rapporto di compressione 8,90

87. Volume della camera di scoppio ecc. 40,25 cc.

90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. 40

98. Pistone con segmenti e spinotto Kg. 0,355



TIMBRO E FIRMA DELLA S. A. I.



104. CARBURAZIONE NORMALE:

107. Marca carburatore: WEBER 108. Modello: 24 IMB oppure 26 IMB oppure 26 IMB 1

123. ACCESSORI DEL MOTORE:

128. Modello distributore: S 72 A
132. Tipo della dinamo: R 90 - 180/12 - 2500 oppure DSV 90/12/16/3S

147. ASPIRAZIONE:

149. Diametro esterno massimo valvola mm. $30 \pm 0,1$
150. Alzata valvola mm. 8,28
154. Anticipo apertura valvole di aspirazione - gradi 9
155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi 70

156. SCARICO:

158. Diametro esterno valvola mm. $27 \pm 0,1$
159. Alzata valvola mm. 8,24
163. Anticipo apertura valvole di scarico - gradi 50
164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi 19

222. CAMBIO:

225. Rapporti del cambio:

	NORMALI	
	Rapporti	Danti
Marc. I ^a	<u>3,272</u>	<u>36 / 11</u>
Retromarcia	<u>4,134</u>	<u>24 x 36 /</u> <u>11 x 19</u>

233. Prestazioni della vettura secondo il catalogo della Casa:

234. Potenza: Tipo SAE CV. 21 n° giri 4800 235. Velocità massima Km/h 95

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



VARIANTI

67. MOTORE:

100. Contenuto olio della coppa lt. 2,5 (dal mot. n. 767524).

104. CARBURAZIONE NORMALE:

108. Modello carburatore: 26 I M B 4 (dal sett. 1961).

123. ACCESSORI DEL MOTORE:

128. Modello distributore: S 76 D (dal mot. n. 319512) oppure S 76 G (per motori con antidisturbi radio e televisione).

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.





Omologazione FIA N. 1009/11

Omologazione C.S.A.I. N. FT 12

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO

Casa costruttrice FIAT Modello 500 D *
N° di Serie { Chassis 110 D - 182001 Costruttore FIAT
 { Motore 110 D.000 - 212022 Costruttore FIAT
Tipo di Carrozzeria a tetto apribile Costruttore FIAT
Anno inizio fabbricazione 1960 l'omologazione è valida dal XII - 1960

*L'omologazione del mod. 500 D e' estesa anche ai modd. 500

Vedere in appendice (pagg. 6-6A e 6B).

Evolution : a partir du 1/6/1965. Riste 12/5.

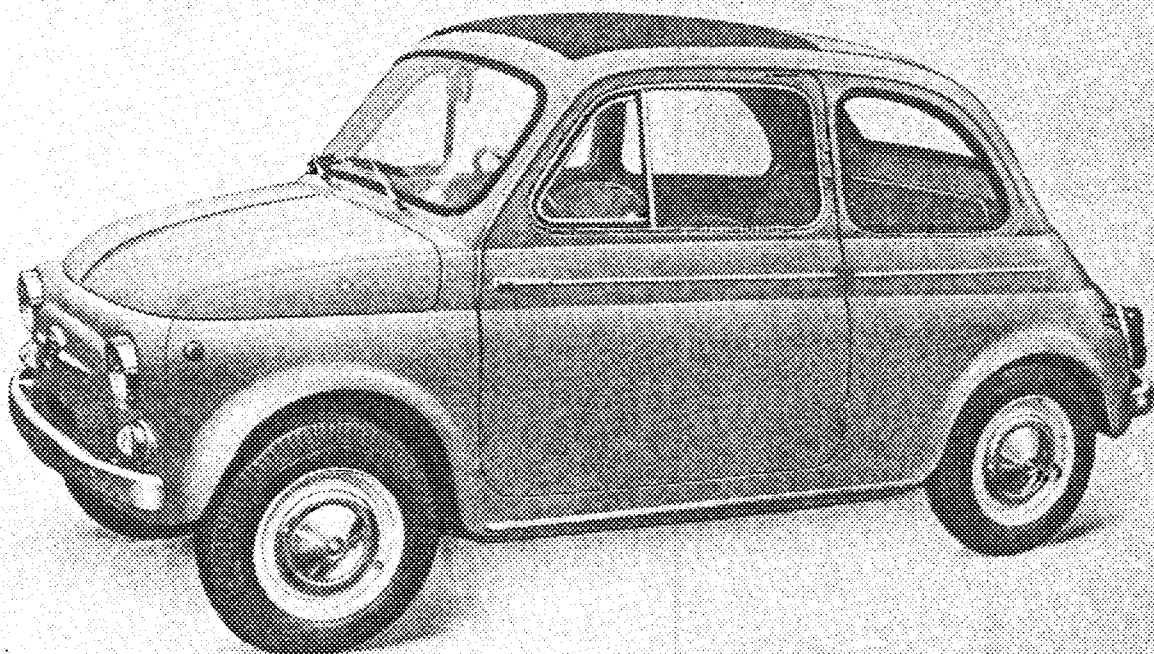


Foto A

N.° Fogli che compongono la Scheda 11
Varianti data 18/7/64 N.° Fogli aggiunti 1 (6C)
 " 16/2/65 " " " 1 (6D)
 " " " " " "

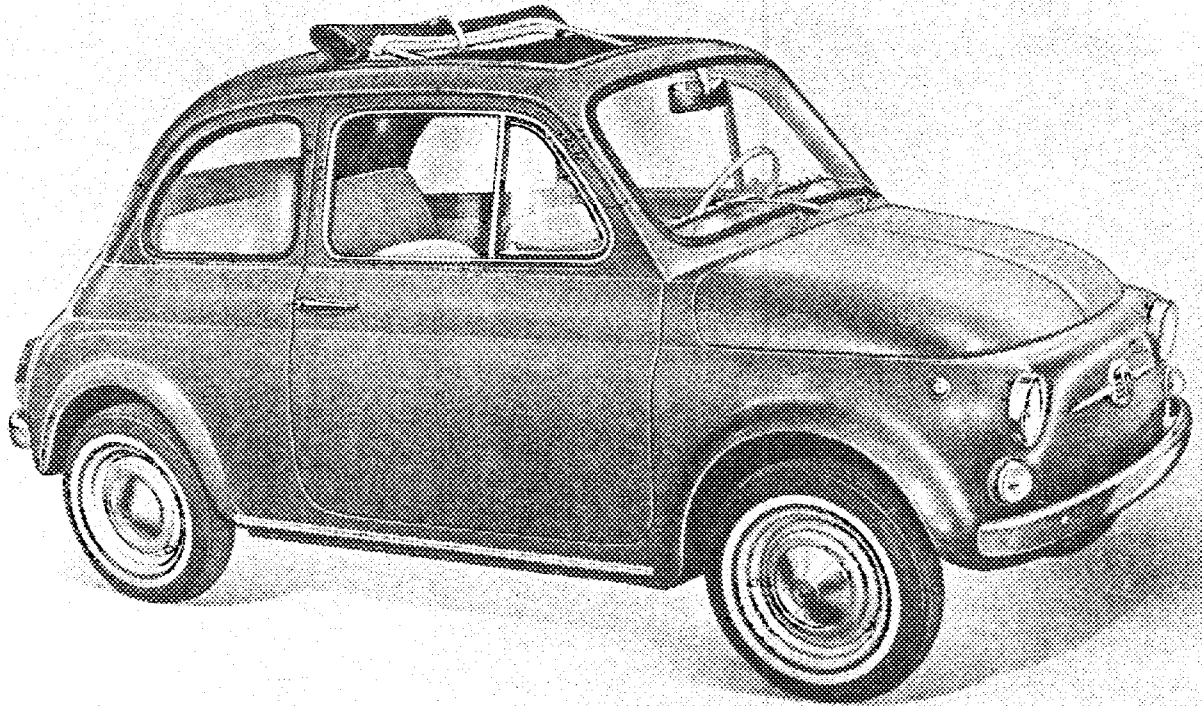


Timbro della F.I.A.

Roberto F. C.

VARIANTI

a partire dallo chassis n. 824001



N° di Serie { Chassis 110F-824001
Motore 110F.000-910000

1. AUTOTELAIO:

15. Serbatoio benzina normale: lt. 22

23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. 499...

147. ASPIRAZIONE:

151. Molle valvole: Numero 2

156. SCARICO:

160. Molle valvole: Numero 2

217. FRIZIONE:

221. Ø dei dischi mm... 114x155

CARROZZERIA

Porte cernierate anteriormente.

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



FIAT - 500 D (Tous jusqu'à 500)

MARQUE ET MODELE

12/60 - 12/65

VALIDITE HOMOLOGATION

1009

FICHE NR.

TUR/500

GROUPE / CLASSE

[illegible]

Autres homologations du modèle

5001 - 5057

Vérifiée le 1/11/95 par chaz visée ce jour le _____ par _____