



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

ALFA ROMEO - GIULIA SS

MARQUE ET MODELE

1/66

VALIDITE HOMOLOGATION

515

FICHE NR.

3 / 1600

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
A/V	11/66	ROUES	

Autres homologations du modèle *136*

Vérifiée le _____ par _____ visée ce jour le _____ par _____

F.I.A. Homologation N° *S15*
 Groupe 1/Gran Turismo - 500 Exemplars

REGISTRE INTERNATIONAL DES AUTOMOBILES

Voiture de course conforme à l'annexe J
 du Règlement International

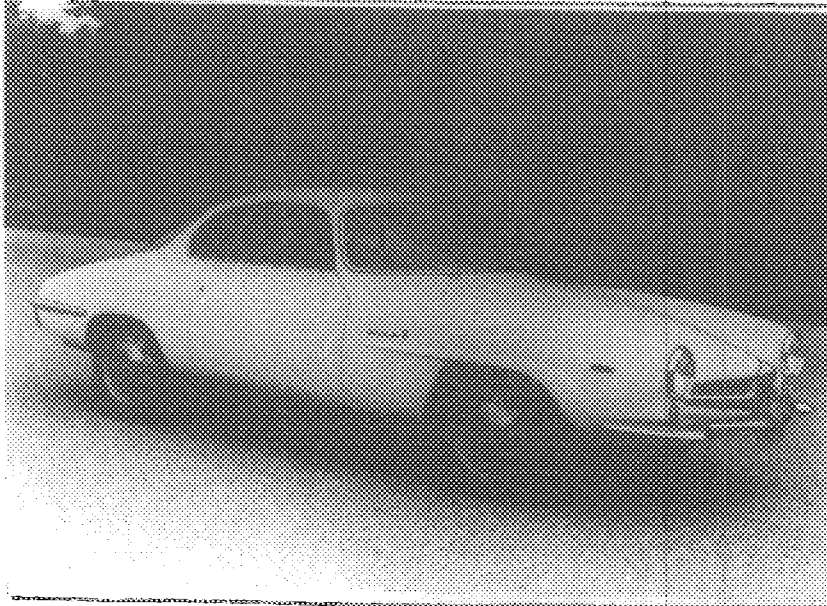
Marque Alfa Romeo
 Modèle Giulio SS
 N° de châssis AB 270.301
 N° de moteur AB 00121

Constructeur Alfa Romeo/Bertone
 Constructeur Alfa Romeo
 Cylindrée 1.570 cm³ 95,8 cu.in.

La construction de ce modèle a été terminée le *1/1/1966* Liste

La construction de ce modèle décrit sur la présente fiche a commencé le _____ et la série minimale de _____ exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été achevée le _____

Photo A, la voiture de 3/4 de l'avant.



*Schild
 Injekt
 Kapselungen
 PPR*

Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homol. suivantes :

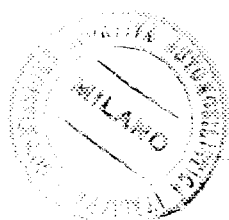
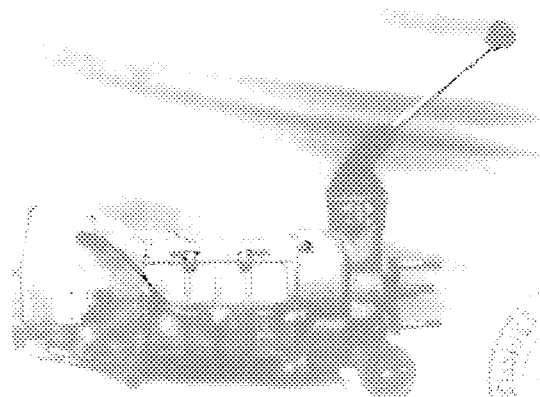
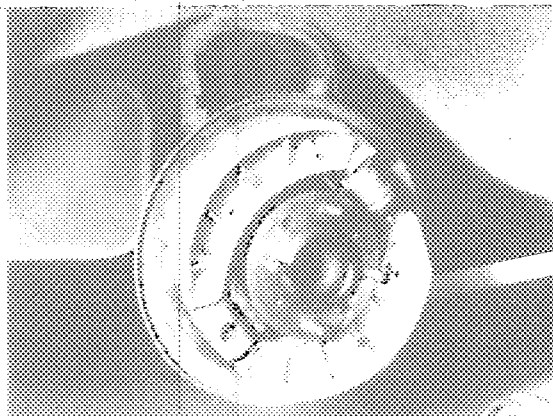
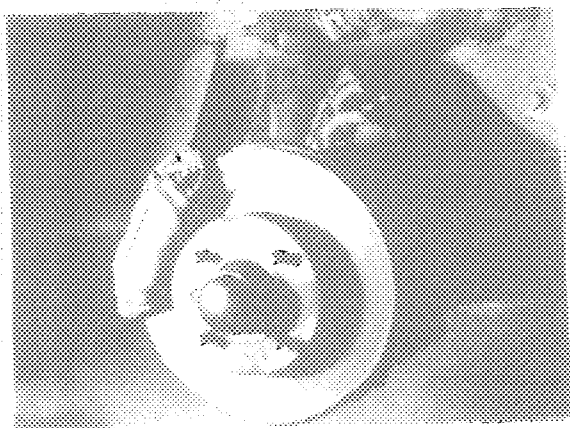
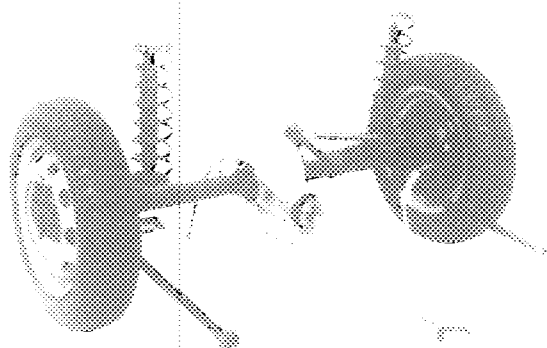
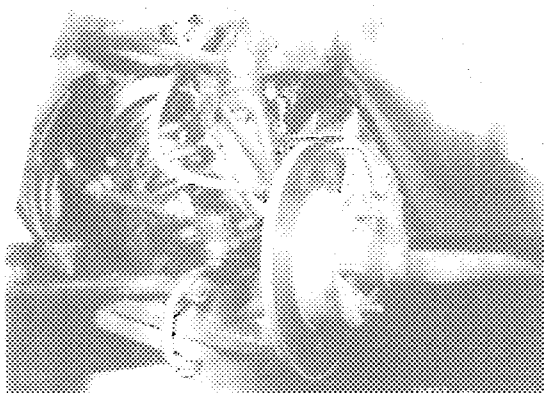
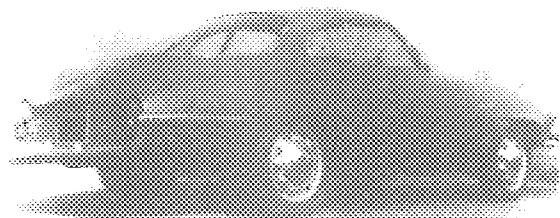
<u>Variantees</u>			<u>Evolutions normales du type</u>		
le	Homol. N°	Liste	le	Homol. N°	Liste
le	Homol. N°	Liste	le	Homol. N°	Liste
le	Homol. N°	Liste	le	Homol. N°	Liste
le	Homol. N°	Liste	le	Homol. N°	Liste

Signature et cachet de
 l'Autorité Sportive Nationale

Signature et cachet de la F.I.A.

[Handwritten signature]





10/11/80

F. P. M. Remond, M.

10/11/80

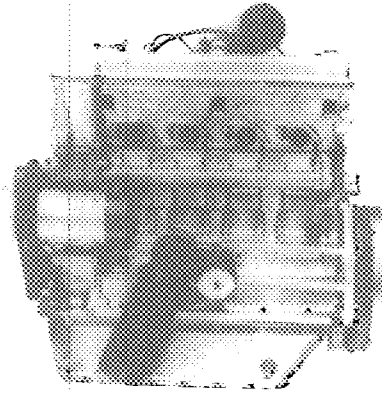
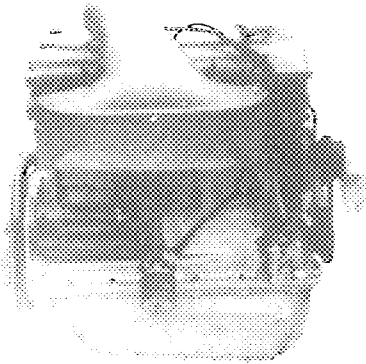
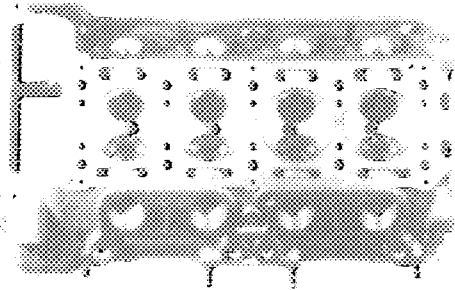


Photo 1



Piston

10/11/80

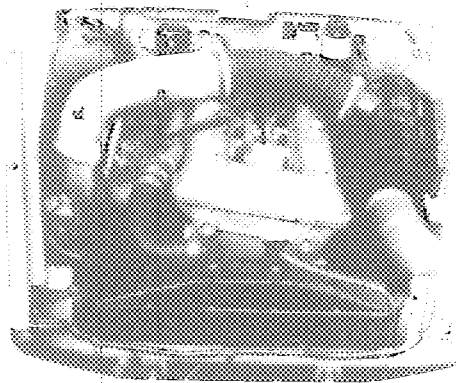
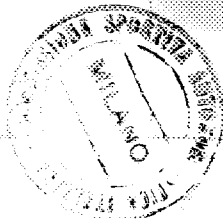
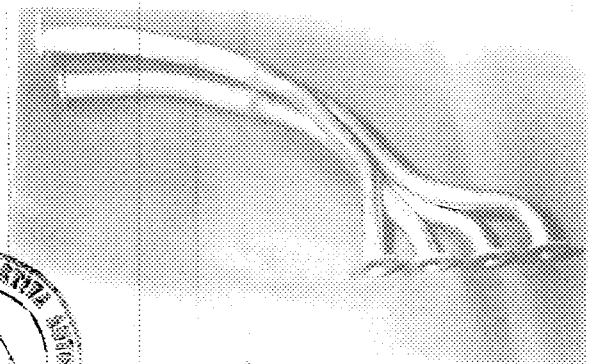


Photo 2



Modèle Giulia SS

F.I.A. Homol. N°

Les points suivants doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. Voir tableau de conversion ci-dessous.

CARACTÉRISTIQUES ET DIMENSIONS

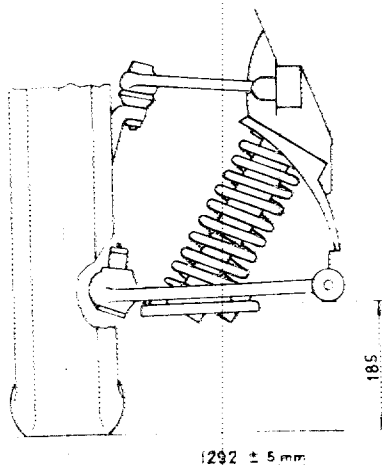
1. Longueur	2.250	mm	88,6	inches
2. Largeur	1.292	mm	50,85	inches *
3. Hauteur	1.270	mm	50	inches *
4. Longueur hors tout de la voiture	412	cm	162,2	inches
5. Largeur hors tout de la voiture	166	cm	65,4	inches
6. Hauteur hors tout de la voiture	128	cm	50,4	inches
7. Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) :	80		80	litre
	21,1	Gallon US	17,6	Gallon Imp.

8. Nombre de places : 2

9. Poids, poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec 1 litre de carburant et tout l'équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans équipement supplémentaire :

950	kg	2.095	lbs	18,7	cvr
-----	----	-------	-----	------	-----

10) Indiquer la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et préciser sur une échelle les deux points où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et affectent en ce qui concerne la qualification de la voiture, le dimensionnement de la voiture mesuré obtenu par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure. Ces cotes doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes et pneus.



UNITÉS DE MESURE

1 centimètre	25,4	mm	1 quart US	0,2500	litre
1 décimètre	39,37	in	1 pint (pt)	0,568	litre
1 mètre	39,37	in	1 gallon Imp.	4,546	litre
1 kilomètre	0,62137	mi	1 gallon US	3,785	litre
1 tonne	2.20462	lb	1 hundred weight (cwt)	50,802	kg

Marque

Modèle Giulia SS

F.I.A. homolog. N°

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- 20. Type de construction : indépendant / monocoque
- 21. Construction monocoque, matériaux acciaio e leghe leggere
- 22. Matériaux constituant le châssis -
- 23. Matériaux constituant la carrosserie -
- 24. N° de portières 2 Matériaux acciaio e leghe leggere
- 25. Matériaux du capot moteur acciaio e leghe leggere
- 26. Matériaux du capot de coffre acciaio e leghe leggere
- 27. Matériaux de la lunette AR cristallo
- 28. Matériaux du pare-brise cristallo
- 29. Matériaux des vitres portières AV cristallo
- 30. Matériaux des vitres portières AR -
- 31. Système d'ouverture des vitres portières discendenti
- 32. Matériaux des glaces de custode cristallo

EQUIPEMENT ET FINITIONS

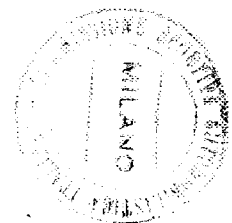
- 36. Chauffage intérieur : oui - non
- 39. Climatisation : oui - non
- 40. Ventilation : oui - non
- 41. Sièges AV, type garniture
- 42. Poids siège ~~AV~~ AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports): kg 11,3 ± 0,5 lbs 24,9 ± 1,1
- 43. Siège AR, type C garniture similpelle
- 44. Pare-choc AV, matériaux acciaio Poids 5,750 ± 0,3 kg
- 45. Pare-choc AR, matériaux acciaio Poids 5,415 ± 0,3 kg

ROUES

- 46. Type a disco
- 47. Poids unitaire (sans pneu) 7,7 ca kg 16,98 lbs
- 48. Système de fixation a dadi
- 49. Largeur de la jante 581 mm 15 inches
- 50. Largeur de la jante 114,3 mm 4 1/2 inches

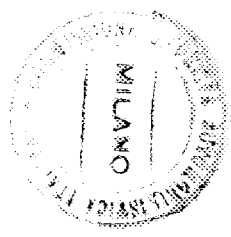
DIRECTION

- 51. Type vite globulaire a rullo
- 52. Servo-direction : oui - non
- 53. Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre 3 ca
- 54. En cas de servo-direction -



... (parte 2), type	indipendente
... (in parte)	elica
... 2 ...	telescopici
... (parte 2), type	a ponte rigido
... (in parte)	elica
... 2 ...	telescopici
... (parte 2 et 3)	
... (in parte), type	a disco anteriori, a tamburo posteriori
... cilindro 1	

	AVANT		ARRIERE	
	3		1	
... (parties par roue)				
... 1 Ø 33,8 ; 2 Ø 38,18	mm 2,118/1,503	in. 17,75	mm 0,7	in.
... (parties)	mm	in. 206,7	mm 10,5	in.
... (parties)	mm	in. 205	mm 8,07	in.
... (parties)	mm	in. 57	mm 2,243	in.
... (parties)			2	
... (parties)	mm2	sq.in. 28,100	mm2 34,25	sq.in.
... (parties)	mm 270	in. 10,63	mm	in.
... (parties)	mm 12,7	in. 1/2	mm	in.
... (parties)	mm 96	in. 3,78	mm	in.
... (parties)	mm 35	in. 2,16	mm	in.
... (parties)	mm 2			
... (parties)	mm2 8.400	sq.in. 13	mm2	sq.in.



Marque

Modèle Giulia SS

F.I.A. Homel. N°

129. Cycle 4 tempi

130. Disposition des cylindres in linea

133. Alésage 78 mm 3,07 in. 134. Course 82 mm 3,1 in.

135. Cylindrée par cylindre 392,5 cm³ 23,95 cu.in.

136. Cylindrée totale 1.570 cm³ 95,8 cu.in.

137. Matériau du bloc cylindre alluminio

138. Matériaux des chemises (si prévues) ghisa

139. Culasse, matériau alluminio Nombre 1

140. Nombre de lumières d'admission 4 141. Nombre de lumières d'échappement 4

142. Unité de compression

143. Volume de la chambre de combustion cm³ cu.in.

144. Caractéristiques

145. Nombre de segments

146. Distance de la médiane de l'anneau du piston au sommet du piston mm inches

147. Type de vilebrequin 148. Type de vilebrequin intégrale

149. Nombre de paliers de vilebrequin 5

150. Matériau du chapeau de palier de vilebrequin alluminio

151. Matériau de palier / carter humide

152. Capacité de lubrification 7 ca litres 12,3 pints 7,4 quarts

153. Système de refroidissement acqua

154. Capacité de refroidissement 7,5 ca ltrs 13,2 pts 7,93 cu. U

155. Matériau (si prévu), diam. cm inches

156. Caractéristiques

157. Matériau a guscio sottile Diam. 60 mm 2,36 in

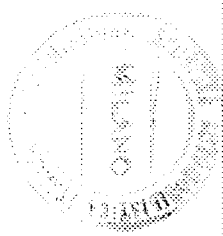
158. Matériau a guscio sottile Diam. 50 mm 1,97 in

159. Matériau lbs

160. Matériau kg lbs

161. Matériau lbs

162. Matériau kg lbs



Marque	Modèle	Diabolo 33	F.I.A. Homol. N°
170. Nombre de cylindres à chaque ?	171. Emplacement	In testa	
172. Type de commande		rotative	
173. Marque de la commande des soupapes		Amalfarini	
* Voir page 3 *			
174. Matériau du collecteur d'admission		aluminium	
175. Diamètre extérieur des soupapes	41,10	mm	1,62 inches
176. Diamètre des soupapes		mm	inches
177. Nombre de ressorts de soupape ?	184. Type de ressort		
178. Jeu des soupapes par cylindre ?			
179. Jeu à froid des soupapes		mm	inches
180. Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué)			
181. Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué)			
182. Type de air, type			
* Voir page 4 *			
183. Matériau du collecteur d'échappement		aluminium	
184. Diamètre extérieur des soupapes	47,2	mm	1,86 inches
185. Diamètre des soupapes		mm	inches
186. Nombre de ressorts de soupape ?	199. Type de ressort		
200. Nombre de soupapes par cylindre ?			
201. Jeu à froid des soupapes		mm	inches
202. Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué)			
203. Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué)			
CARBURATION (photo X)			
210. Nombre de carburateurs ?	211. Type	10 0500 2	
212. Marque	213. Modèle	doppio corpo orizzontale	
214. Nombre de passages gaz par carburateur ?			
215. Diamètre de la tuyauterie ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur :			inches
		mm	
216. Diamètre minimum du diffuseur/diam. min. du passage gaz avec piston au point le plus élevé :			inches
		mm	
INJECTION (si prévue)			
220. Marque de la pompe			
221. Nombre de pistons			
222. Modèle ou type de la pompe			
223. Nombre total d'injecteurs			
224. Emplacement des injecteurs			
225. Diamètre minimum de la pipe d'admission		mm	inches

* Voir page 3 pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs parallèles.

1.1.1.1.

Modèle Giulia SS

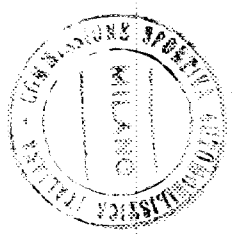
F.A.A. Roma. N°

APPAREIL DU MOTEUR

- 230. Type de pompe à essence : mécanique et/ou électrique
- 231. Nombre 1
- 232. Type du système d'allumage à spinterogeno
- 233. N° de distributeurs 1
- 234. Nombre de bobines 1
- 235. Nombre de bougies par cylindre 1
- 236. Matériau, nombre 1
- 237. Système d'entraînement à cinghia
- 238. Tension 12 volts
- 239. Batterie, nombre 1
- 240. Réglage de la soupape d'admission
- 241. Tension 12 volts

PERFORMANCES DU MOTEUR ET DU VEHICULE (comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

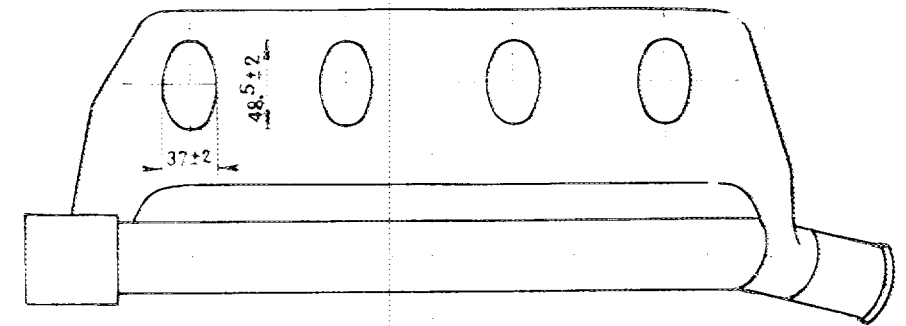
- 250. Puissance du moteur (type de cv :) à tours/min.
- 251. Régime maximum t/m. puissance à ce régime cv
- 252. Couple maximum à t/m.
- 253. Vitesse maximum de la voiture km/heure m/heure



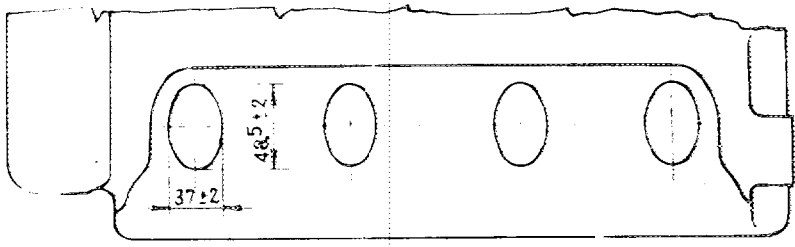
Modèle Giulia SS

F.I.A. Ecmol. 11°

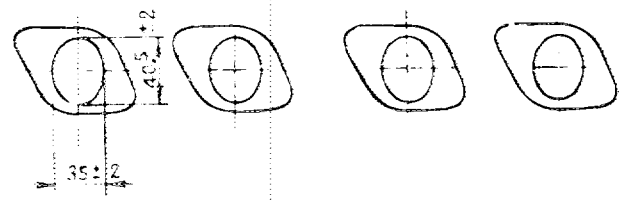
Les dimensions indiquées sur ce dessin sont des dimensions de fabrication.



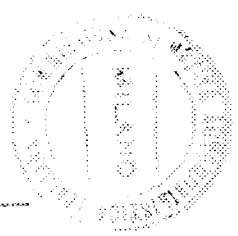
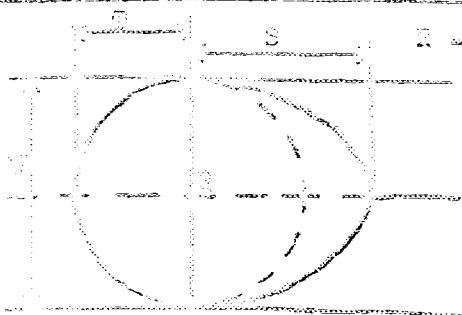
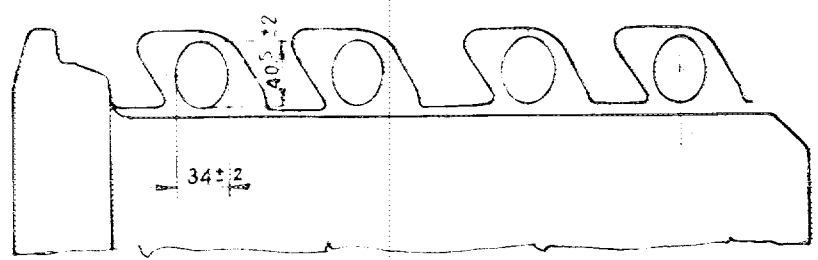
Les dimensions indiquées sur ce dessin sont des dimensions de fabrication.



Les dimensions indiquées sur ce dessin sont des dimensions de fabrication.



Les dimensions indiquées sur ce dessin sont des dimensions de fabrication.



Came admission:

S	mm	inches
T	mm	inches
U	mm	inches

Came échappement

S	mm	inches
T	mm	inches
U	mm	inches

Marque

Alfa Romeo Giulia SS

F.I.A. homolog. N°

CHASSIS

OPERATIONS

260. Type de l'embrayage monodisque a secco

261. Nombre de disques 1

262. Diamètre 20 7,87

inches

263. Nombre des garnitures, antérieur 13

cm 5,12

inches

arrière 20

cm 7,87

inches

264. Système de commande mécanique

BOITE DE VITESSES (photo A)

270. Contrôle manuel, type Alfa Romeo

271. Nombre de rapports AV 5

272. Nombre de rapports AV synchronisés 5

273. Emplacement de la commande a leva centrale

274. Boîte automatique, marque -

type

275. Nombre de rapports AV

276. Emplacement de la commande

VIT.	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique	
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	2,50	$\frac{30}{21} \times \frac{35}{15}$			2,54	$\frac{30}{23} \times \frac{35}{18}$
2	1,70	$\frac{30}{27} \times \frac{32}{11}$			1,70	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{23}$
3	1,35	$\frac{30}{21} \times \frac{27}{11}$			1,26	$\frac{30}{23} \times \frac{26}{27}$
4	1	-			1	-
5	0,70	$\frac{30}{21} \times \frac{20}{13}$			0,66	$\frac{30}{23} \times \frac{21}{32}$
6	-	-			-	-
Marche 12	3,01	$\frac{30}{21} \times \frac{30}{13}$			3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$

277. Nombre de vitesses, type

278. Type de la boîte de vitesses, type

279. Rapport de la boîte de vitesses, type

AXES

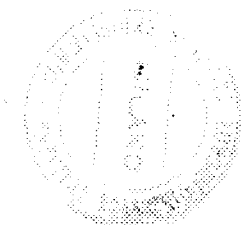
280. Type de pont avant, type

281. Type de différentiel, type

282. Type de pont arrière, type

283. Rapport de couple avant 3,109/1 - 4,207/1 -

Rapport de couple arrière 2/41 - 3/41



Gruppo

Modello Giulia SS

F.I.A. Roma

Il presente documento è da compilare con le piante e i prototipi delle parti meccaniche e l'assemblaggio deve poi essere verificato l'occasione della visita al campo (Tourisme) ed al Grand Tourisme) : 41, 72, 80, 90, 101, 110, 120, 130, 140, 150, 155, 160, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 162, 161, 160, 157, 156, 155, 154, 153, 152, 151, 150, 149, 148, 147, 146, 145, 144, 143, 142, 141, 140, 139, 138, 137, 136, 135, 134, 133, 132, 131, 130, 129, 128, 127, 126, 125, 124, 123, 122, 121, 120, 119, 118, 117, 116, 115, 114, 113, 112, 111, 110, 109, 108, 107, 106, 105, 104, 103, 102, 101, 100, 99, 98, 97, 96, 95, 94, 93, 92, 91, 90, 89, 88, 87, 86, 85, 84, 83, 82, 81, 80, 79, 78, 77, 76, 75, 74, 73, 72, 71, 70, 69, 68, 67, 66, 65, 64, 63, 62, 61, 60, 59, 58, 57, 56, 55, 54, 53, 52, 51, 50, 49, 48, 47, 46, 45, 44, 43, 42, 41, 40, 39, 38, 37, 36, 35, 34, 33, 32, 31, 30, 29, 28, 27, 26, 25, 24, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Il presente documento è da compilare con le piante e i prototipi delle parti meccaniche e l'assemblaggio deve poi essere verificato l'occasione della visita al campo (Tourisme) ed al Grand Tourisme) : 41, 72, 80, 90, 101, 110, 120, 130, 140, 150, 155, 160, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 162, 161, 160, 157, 156, 155, 154, 153, 152, 151, 150, 149, 148, 147, 146, 145, 144, 143, 142, 141, 140, 139, 138, 137, 136, 135, 134, 133, 132, 131, 130, 129, 128, 127, 126, 125, 124, 123, 122, 121, 120, 119, 118, 117, 116, 115, 114, 113, 112, 111, 110, 109, 108, 107, 106, 105, 104, 103, 102, 101, 100, 99, 98, 97, 96, 95, 94, 93, 92, 91, 90, 89, 88, 87, 86, 85, 84, 83, 82, 81, 80, 79, 78, 77, 76, 75, 74, 73, 72, 71, 70, 69, 68, 67, 66, 65, 64, 63, 62, 61, 60, 59, 58, 57, 56, 55, 54, 53, 52, 51, 50, 49, 48, 47, 46, 45, 44, 43, 42, 41, 40, 39, 38, 37, 36, 35, 34, 33, 32, 31, 30, 29, 28, 27, 26, 25, 24, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

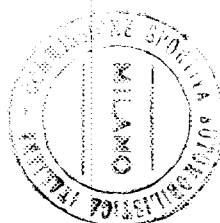
Il presente documento è da compilare con le piante e i prototipi delle parti meccaniche e l'assemblaggio deve poi essere verificato l'occasione della visita al campo (Tourisme) ed al Grand Tourisme) : 41, 72, 80, 90, 101, 110, 120, 130, 140, 150, 155, 160, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 162, 161, 160, 157, 156, 155, 154, 153, 152, 151, 150, 149, 148, 147, 146, 145, 144, 143, 142, 141, 140, 139, 138, 137, 136, 135, 134, 133, 132, 131, 130, 129, 128, 127, 126, 125, 124, 123, 122, 121, 120, 119, 118, 117, 116, 115, 114, 113, 112, 111, 110, 109, 108, 107, 106, 105, 104, 103, 102, 101, 100, 99, 98, 97, 96, 95, 94, 93, 92, 91, 90, 89, 88, 87, 86, 85, 84, 83, 82, 81, 80, 79, 78, 77, 76, 75, 74, 73, 72, 71, 70, 69, 68, 67, 66, 65, 64, 63, 62, 61, 60, 59, 58, 57, 56, 55, 54, 53, 52, 51, 50, 49, 48, 47, 46, 45, 44, 43, 42, 41, 40, 39, 38, 37, 36, 35, 34, 33, 32, 31, 30, 29, 28, 27, 26, 25, 24, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Dalla vettura telaio n. AR - 380.001 alla vettura n. AR 380.006 i freni sono a tamburo, con le seguenti caratteristiche :

- 93 - Numero cilindretti per ruote : 4 AV ; 4 AR
- 94 - Diametro cilindretti 22,22 mm. / 7/8 in. AV ; 22,22 mm. / 7/8 in. AR
- 95 - Diametro interno 266,7 mm. / 10,5 in. AV ; 266,7 mm. / 10,5 in. AR
- 96 - Lunghezza guarnizioni 207 mm. / 8,19 in. AV ; 205 mm. / 8,07 in. AR
- 97 - Lunghezza guarnizioni 70 mm. / 2,75 in. AV ; 57 mm. / 2,24 in. AR
- 98 - N° coppie per freno : 4 AV ; 4 AR
- 99 - Superficie frenata per freno : 41.000 mm.² / 64,1 sq. in. AV ;
21.000 mm.² / 32,2 sq. in. AR.

Dalla vettura telaio n. AR 380.007 alla vettura n. AR 380.008 i due sistemi frenanti sono in alternativa.

492 - A richiesta all'ordinatore è disponibile limitatore (Limited slip)

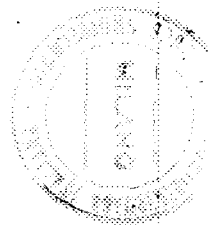


292 - A catalogo altri rapporti cambio:

N.	Rapport N. dents		x	Rapport N. dents		Suppl. Rapport N. dents	Manuel/Rapport N. dents		Rapport N. dents	Rapport N. dents			
1	2,54	$\frac{30}{23}$	x	$\frac{35}{18}$		2,33	$\frac{30}{23}$	x	$\frac{34}{19}$	2,76	$\frac{30}{23}$	x	$\frac{36}{17}$
2	1,70	$\frac{30}{23}$	x	$\frac{30}{23}$		1,58	$\frac{30}{23}$	x	$\frac{29}{24}$	1,78	$\frac{30}{23}$	x	$\frac{30}{22}$
3	1,26	$\frac{30}{23}$	x	$\frac{26}{27}$		1,21	$\frac{30}{23}$	x	$\frac{25}{27}$	1,30	$\frac{30}{23}$	x	$\frac{26}{26}$
4	1					1				1			
5	0,79	$\frac{30}{23}$	x	$\frac{20}{33}$		0,88	$\frac{30}{23}$	x	$\frac{21}{31}$	0,82	$\frac{30}{23}$	x	$\frac{20}{32}$
6	-					-				-			
Marche	3,01	$\frac{30}{23}$	x	$\frac{30}{13}$		3,01	$\frac{30}{23}$		$\frac{30}{13}$	3,01	$\frac{30}{23}$	x	$\frac{30}{13}$

293 - A catalogo altri rapporti ponte:

5,86/1 (7/41); 4,10/1 (10/41); 3,728/1 (11/41);
 5,375/1 (8/43); 4,78/1 (9/43); 3,91/1 (11/43).



Settembre 1966



Omologazione F.I.A. No 515 *A/U*
Omologazione C.S.A.I. No *A.R.24*
Gruppo : 3° Gran Turismo
(500 esemplari)

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Supplemento alla Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

VETTURA ALFA ROMEO GIULIA SS.

1/11/66
Coste 15/11

Pagina 6 - Ruote

54. Larghezza del cerchione.

A catalogo altri cerchi di larghezza:

5	in	;	127	mm.
5 $\frac{1}{2}$	in	;	139,7	mm.
6	in	;	152,3	mm.

- destra

Le carreggiate rimangono invariate.

Splinter
W
A.R.
Schild
Street

