

Omologazione F.I.A. N° 5232

Omologazione C.S.A.I. N° _____

Gruppo 1Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

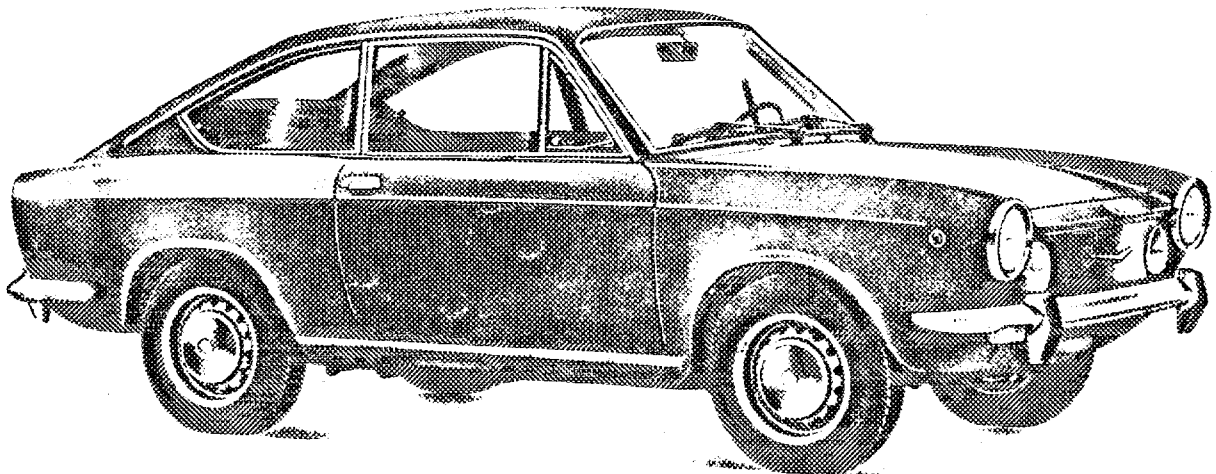
secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 850 Sport Coupé

N° di serie { autotelaio 100 GBC-166001 Costruttore FIAT
 motore 100 GBC. 000-1155969 Costruttore FIAT

Cilindrata motore 903 cm³ 55.1 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il Febbraio 1968 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il Marzo 1968.

Omologazione valida dal 1/5/ 1968 Lista 1968/6

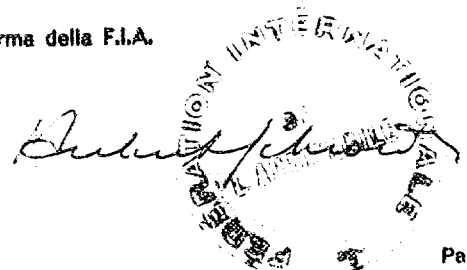
* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI				EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO			
Data	Omolog. N°	Lista		Data	Omolog. N°	Lista	
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

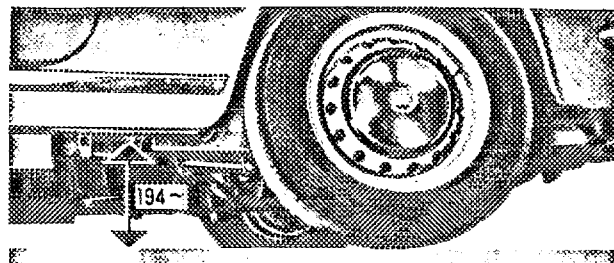
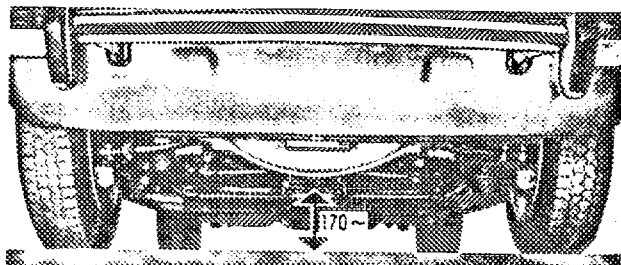
Timbro e firma della F.I.A.



IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

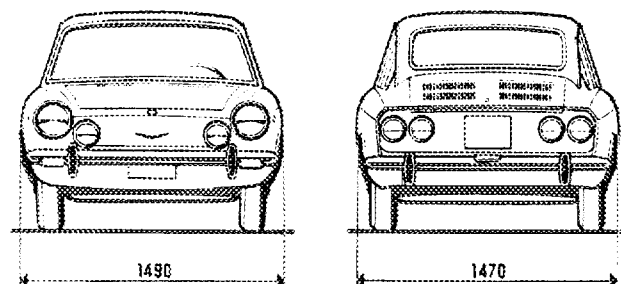
DIMENSIONI E CAPACITÀ:

* 1. Passo	2027	mm	79.8	in
* 2. Carreggiata anteriore (1)	1170	mm	46.1	in
* 3. Carreggiata posteriore (1)	1222	mm	48.1	in



4. Lunghezza totale della vettura	3652	mm	143.8	in		
5. Larghezza totale della vettura	1500	mm	59.1	in		
6. Altezza totale della vettura	1300	mm	51.2	in		
* 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)	30	litri	7.9	gals US	6.6	gals GB
8. Numero di posti	4					
* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi	690	kg	1521	lbs	13.6	cwt

LARGHEZZA SULL'ASSE RUOTE:



(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice)	= 25,4	mm	1 qt US (1/4 di gallone US)	= 0,9464	lt
1 ft (pie)	= 30,4794	cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB)	= 0,568	lt
1 sq.in (pollice²)	= 6,452	cm²	1 gal GB (gallone GB)	= 4,546	lt
1 cu.in (pollice³)	= 16,387	cm³	1 gal US (gallone US)	= 3,785	lt
1 lb (libbra)	= 453,593	g	1 cwt (1/20 di long ton)	= 50,802	kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

Roberto Schiavoni

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera d'acciaio
- Struttura con telaio indipendente: {
 - * 22. Materiale telaio --
 - * 23. Materiale carrozzeria --
- * 24. Numero porte 2 materiale lamiera d'acciaio
- * 25. Materiale cofano motore lamiera d'acciaio
- * 26. Materiale cofano portabagagli lamiera d'acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore cristallo
- 28. Materiale parabrezza cristallo
- 29. Materiale vetri porte posteriori --
- 30. Materiale vetri porte anteriori cristallo
- 31. Sistema d'apertura vetri porte deflettori orientabili e vetri scendenti
- 32. Materiale vetri laterali posteriori cristallo

ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: si / no
- 39. Condizionamento: si / no
- 40. Ventilazione: si / no
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento poltroncine scorrevoli e schienali ribaltabili, in finta pelle
- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 9,3 kg 20.5 lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico, fisso, in finta pelle
- 44. Paraurti anteriore: materiale lam. d'acciaio peso 6 kg 13.2 lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale lam. d'acciaio peso 6,2 kg 13.6 lbs

RUOTE:

- 50. Tipo: ~~a raggi / disco pieno~~ / disco fenestrato
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 6,1 kg 13.4 lbs
- 52. Sistema di fissaggio mediante quattro colonnette
- 53. Diametro del cerchione 330 mm 13 in
- 54. Larghezza del cerchione 127 mm 5 in

STERZO:

- 60. Tipo a vite e settore elicoidale
- 61. Servosterzo: si / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3 3/4
- 63. Idem con servosterzo --

Timbro e firma della C.S.A.I.

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
 * 71. Tipo di molla a balestra trasversale
 72. Stabilizzatore (se previsto) a barra
 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo idraulici telescopici
 * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo a ruote indipendenti
 * 79. Tipo di molla elicoidale
 80. Stabilizzatore (se previsto) a barra
 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo idraulici telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema idraulico
 91. Servofreno (se previsto), tipo --
 92. Numero pompe 1

93. Numero di cilindretti per ruota
 94. Diametro interno

Freni a tamburo:

95. Diametro interno
 96. Lunghezza guarnizioni
 97. Larghezza guarnizioni
 98. Numero ganasce per freno
 99. Superficie frenante per freno

Freni a disco:

100. Diametro esterno
 101. Spessore del disco
 102. Lunghezza pattino d'attrito
 103. Larghezza pattino d'attrito
 104. Numero di pattini per freno
 105. Superficie frenante per freno

Anteriori			Posteriori		
<u>1</u>			<u>1</u>		
<u>45</u> mm	<u>1 3/4</u> in		<u>19,05</u> mm	<u>3/4</u> in	
<u>--</u> mm	<u>--</u> in		<u>185</u> mm	<u>7.3</u> in	
<u>--</u> mm	<u>--</u> in		<u>180</u> mm	<u>7</u> in	
<u>--</u> mm	<u>--</u> in		<u>30</u> mm	<u>1.2</u> in	
<u>--</u>			<u>2</u>		
<u>--</u> cm ²	<u>--</u> sq.in		<u>110</u> cm ²	<u>17</u> sq.in	
<u>226</u> mm	<u>8.9</u> in		<u>--</u> mm	<u>--</u> in	
<u>10</u> mm	<u>.4</u> in		<u>--</u> mm	<u>--</u> in	
<u>97</u> mm	<u>3.818</u> in		<u>--</u> mm	<u>--</u> in	
<u>37</u> mm	<u>1.456</u> in		<u>--</u> mm	<u>--</u> in	
<u>2</u>			<u>--</u>		
<u>62</u> cm ²	<u>9.6</u> sq.in		<u>--</u> cm ²	<u>--</u> sq.in	

Timbro e firma della C.S.A.I.

Autosport
 15 MAR 1974
 Pag. 4

MOTORE:

- * 130. Ciclo **Otto**
- * 131. Numero di cilindri **4** * 132. Disposizione cilindri **in linea**
- * 133. Alesaggio **65** mm **2.5591** in. * 134. Corsa **68** mm **2.6772** in
- * 135. Cilindrata per cilindro **225,7** cm³ cu.in
- * 136. Cilindrata totale **903** cm³ cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri **ghisa**
- * 138. Materiale canne (se previste) **--**
- * 139. Materiale testa cilindri **lega d'alluminio**
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero **1**
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero **4**
142. Rapporto di compressione **9,5**
143. Volume camera di scoppio **26,5** cm³ **1.89** cu.in
144. Materiale stantuffo **lega d'alluminio** 145. Numero anelli **3**
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo **31,45** mm **1.2382** in
- * 147. Albero motore: ~~fuso~~ / fucinato. * 148. Tipo albero motore **contrappesato**
- * 149. Numero supporti albero motore **tre**
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore **ghisa**
151. Sistema lubrificazione: ~~coppa a sfera~~ / olio nella coppa.
152. Capacità: ~~serbatoio~~ / coppa **3,75** litri **6 2/3** pts GB **4** qts US
153. Radiatore olio: ~~sì~~ / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore **miscela refrigerante**
155. Capacità circuito di raffreddamento **7,5** litri **13 1/5** pts GB **8** qts US
156. Diametro eventuale ventilatore **233** mm **9.173** in
157. Numero pale ventilatore **9**

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo **lam. e antifrizione** diametro **50,790±50,805** mm **1.9996to2.0002** in
- * 159. Testa di biella, tipo **lam. e antifrizione** diametro **40,005±39,985** mm **1.5750to1.5742** in

Pesi:(con tolleranze ± 5%)

160. Volano nudo **4,495** kg **9.86** lbs
161. Volano con frizione (parte rotante) **6,095** kg **13.44** lbs
162. Albero motore **7,6** kg **16.7** lbs
163. Biella **0,42** kg **.926** lbs
164. Stantuffo con anelli e perno **0,276** kg **.608** lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.

Roberto Chiari

INTERNAZIONALE

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 1
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici nel basamento motore
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante catena
- * 173. Sistema comando valvole punterie, aste e bilancieri

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 29,1⁺⁰_{-0,2} mm 1.1457⁺⁰_{-0.079} in
- 182. Alzata massima valvole 8,802 mm .3465 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Giuoco valvole a freddo 0,15 mm .0059 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 25 gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) 51 gradi
- 189. Filtro aria: a olio / a secco. Cartuccia si / no.

SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico tubi d'acciaio
- 196. Diametro esterno valvole 26,1⁺⁰_{-0,2} mm 1.0276⁺⁰_{-.0079} in
- 197. Alzata massima valvole 8,802 mm .3465 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Giuoco valvole a freddo 0,20 mm .0079 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) 64 gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 12 gradi

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 1 211. Tipo invertito a doppio corpo
- 212. Marca Weber 213. Modello 30 DIC 2
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore 30-30 mm 1.1811-id in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo dei diffusori / dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stentuffino di regolazione al punto più alto
(esempio: carburatore SU) 23-23 mm .9055-id in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Aut. Sup. Fiat
5-7-74

INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa --
 221. Numero stantuffi --
 222. Modello e tipo pompa --
 223. Numero totale iniettori --
 224. Sistemazione iniettori --
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima -- mm -- in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: meccanica ~~ed elettrica~~
 231. Numero pompe 1
 232. Sistema accensione, tipo a batteria e distributore
 233. Numero distributori 1
 234. Numero bobine 1
 235. Numero candele per cilindro 1
 236. Generatore, tipo: ~~dinamo~~ / alternatore Numero 1
 237. Sistema di comando mediante cinghia
 238. Tensione 12 volt
 239. Numero batterie 1
 240. Sistemazione nel cofano anteriore
 241. Tensione 12 volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore 52 Cv ⁽¹⁾ DIN a 6500 giri/min
 251. Regime massimo -- giri/min -- Potenza corrispondente -- Cv ⁽¹⁾ --
 252. Coppia massima 6,6 kgm DIN a 4000 giri/min
 253. Velocità massima della vettura > 145 km/h -- miglia/h

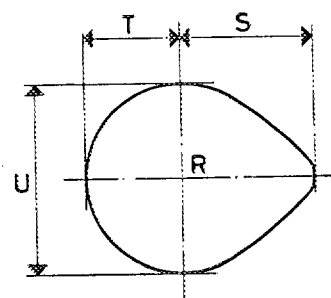
255.

Eccentrico d'aspirazione:

S = 21,368 mm .84125 in
 T = 15,5 mm .61025 in
 U = 31 mm 1.2205 in

Eccentrico di scarico:

S = 21,368 mm .84125 in
 T = 15,5 mm .61025 in
 U = 31 mm 1.2205 in



R = Centro albero ad eccentrici.

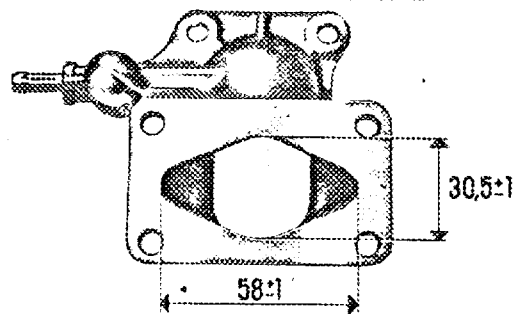
⁽¹⁾ Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.

[Handwritten signature and circular stamp]

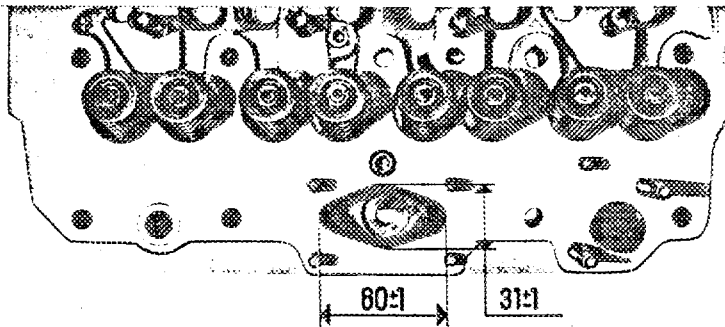
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



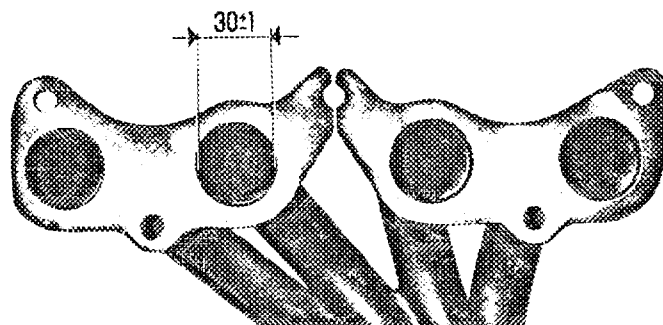
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



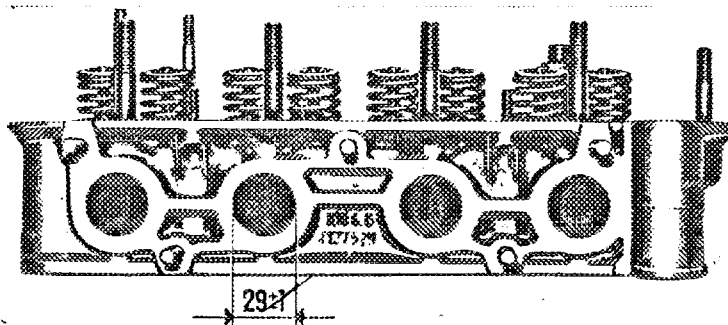
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Timbro e firma della C.S.A.I.

Roberto Chiandotto

UNIVERSITÀ DI TORINO
FACOLTÀ DI INGEGNERIA
CORSO DI PROGETTAZIONE
MECCANICA
1974-1975
Reg. 0/1

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

260. Tipo monodisco a secco
 261. Numero di dischi 1
 262. Diametro 160 mm 6.29 in
 263. Diametro delle guarnizioni { interno 110 mm 4.33 in
 esterno 160 mm 6.29 in
 264. Sistema di comando meccanico a pedale

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema FIAT-meccanico
 * 271. Numero di marce avanti 4 272. Numero di marce avanti sincronizzate 4
 273. Sistemazione del comando centrale, sul pavimento
 * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo --
 * 275. Numero di marce avanti --
 276. Sistemazione del comando --

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,636	$\frac{40}{11}$								
2 ^a	2,055	$\frac{37}{18}$								
3 ^a	1,409	$\frac{31}{22}$								
4 ^a	0,963	$\frac{26}{27}$								
5 ^a	--									
6 ^a	--									
RM	3,615	$\frac{47}{13}$								

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo --
 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore -- km/h -- miglia/h
 280. Rapporto di moltiplicazione --

PONTE:

- * 290. Tipo ponte a semialberi indipendenti
 * 291. Tipo differenziale ad ingranaggi conici
 * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) --
 293. Rapporto coppia di riduzione 4,875 5,57
 Numero denti 8/39 7/39

Timbro e firma della C.S.A.I.

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

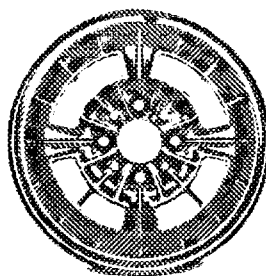
RUOTE- Per vetture partecipanti a competizioni nel gruppo 2 aggiungere :

50. Tipo: in lega leggera di magnesio 13 x 5 1/2 (fornitura Campagnolo)

51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 4,2 kg 9,26 lbs

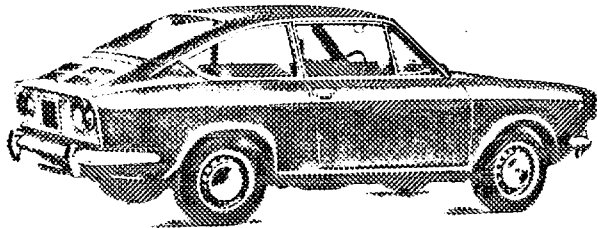
54. Larghezza del cerchione 139,7 mm 5 1/2 in

Le carreggiate aumentano di 29,7 mm 1,2 in



Timbro e firma della C.S.A.I.

Commissione Internazionale
DE
Scheda
4



* Foto B

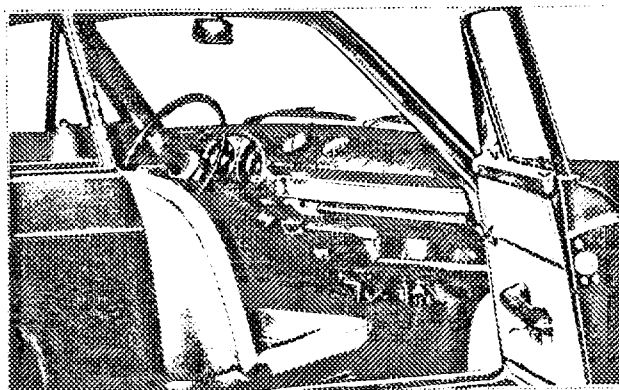
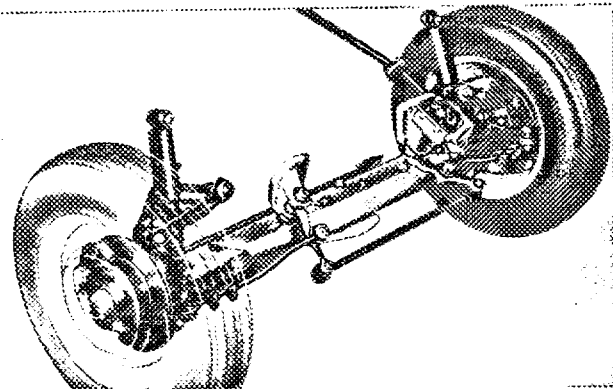
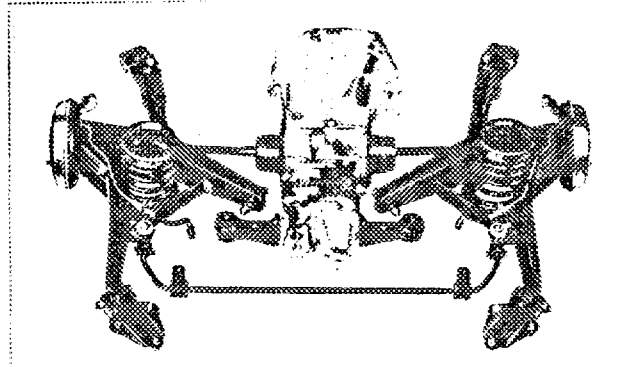


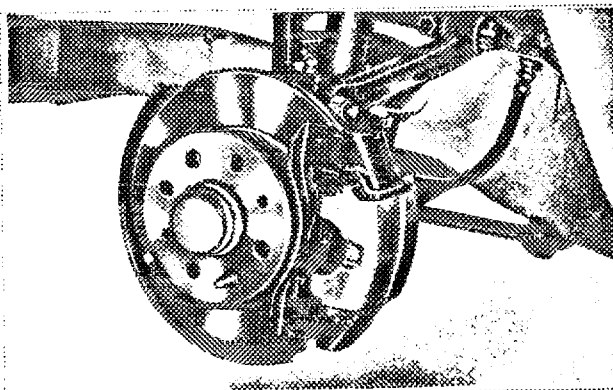
Foto C



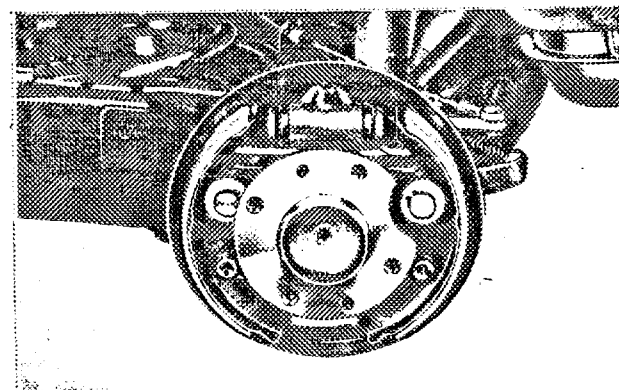
* Foto D



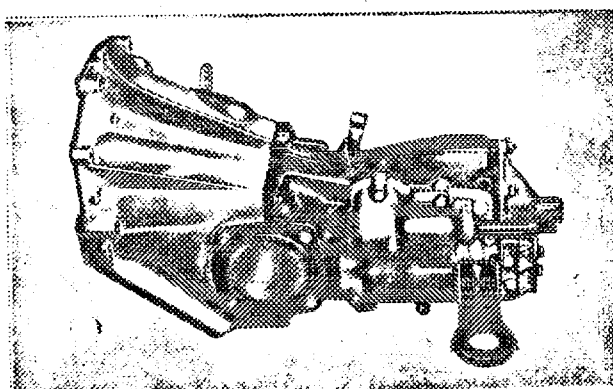
* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

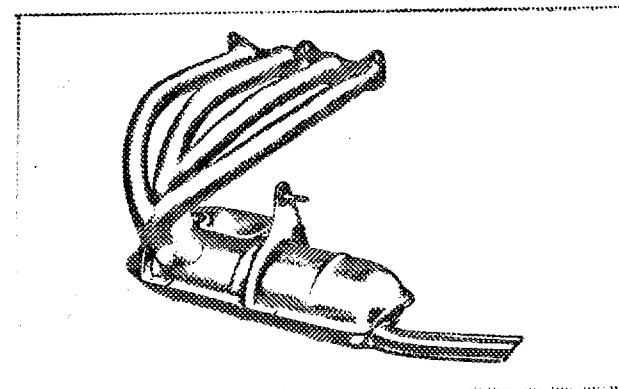
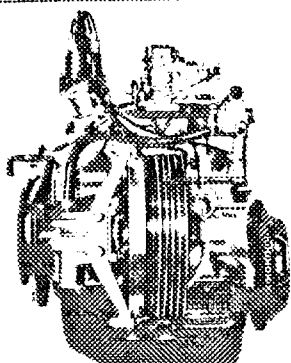


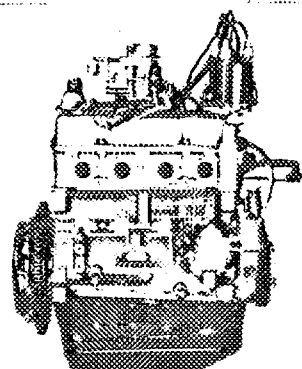
Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.

Pag. 11



* Foto J



* Foto K

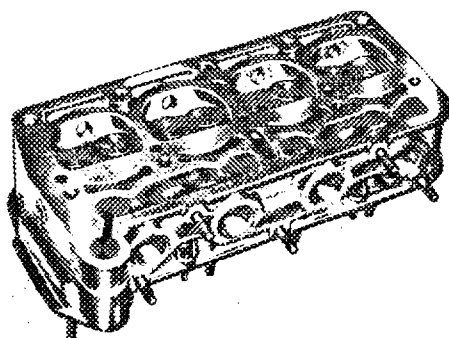


Foto L

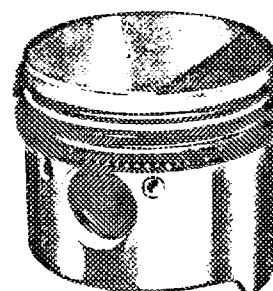


Foto M

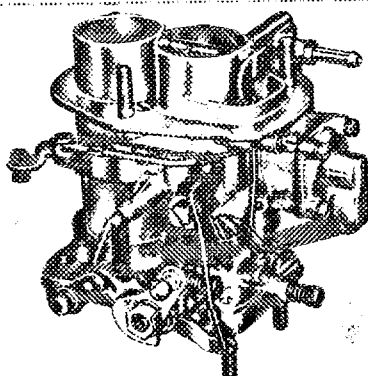
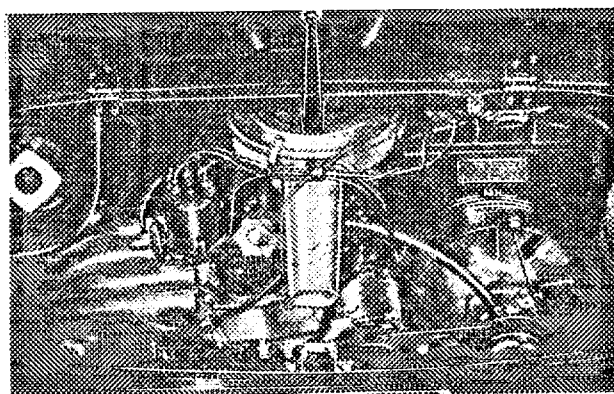


Foto N



* Foto O

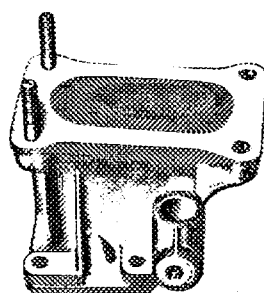


Foto P

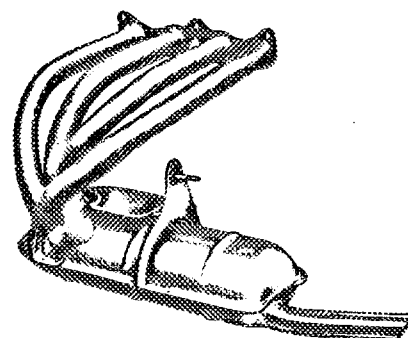


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 528

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 850 Sport Coupé

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio motore per tutte le vetture prodotte

Data di applicazione delle modifiche pour toutes les voitures fabriquées

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/1/1965 Lista 62/2

Descrizione delle modifiche:

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suite:

pag. 5 - PESI (con tolleranze $\pm 5\%$):

160. Volano nudo	5,560 kg	12.260 lbs	
161. Volano con frizione (parte rotante)	7,900 kg		17.420 lbs
162. Albero motore	7,600 kg	17.760 lbs	
163. Biella	0,500 kg	1.103 lbs	
164. Stantuffo con anelli e perno	0,300 kg		.6615 lbs

pag. 6 - SCARICO

196. Diametro esterno valvole 26,1 $\begin{smallmatrix} +0 \\ -0,3 \end{smallmatrix}$ mm 1.0276 $\begin{smallmatrix} +0 \\ -.51975 \end{smallmatrix}$ in

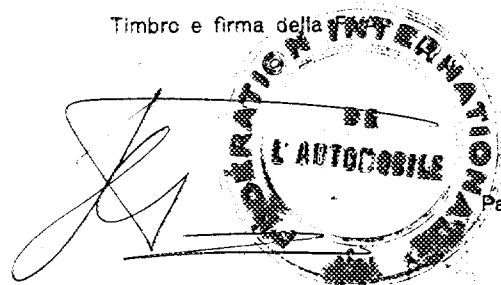
ERRATA CORRIGE

pag. 4 - FRENI

100. Diametro esterno	leggere lire	227 mm	8.94 in
	anzichè au lieu	226 mm	8.9 in

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 850 Sport Coupé

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio motore vedere le singole voci

Data di applicazione delle modifiche voire chaque article

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/7/1969 Lista 1569/15

Descrizione delle modifiche:

Dalla vettura con motore n. 1658329, variare come segue:

A' partir de la voiture avec moteur n. 1658329, varier comme suit:

pag. 6 - CARBURAZIONE (foto N):

212. Marca carburatore: Weber

213. Modello carburatore: 30 DIC 3

pag. 12

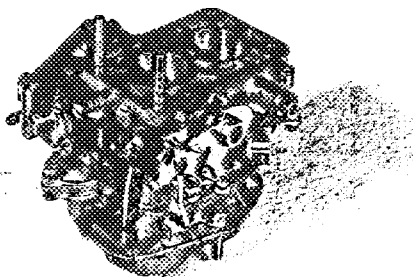


Foto N

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

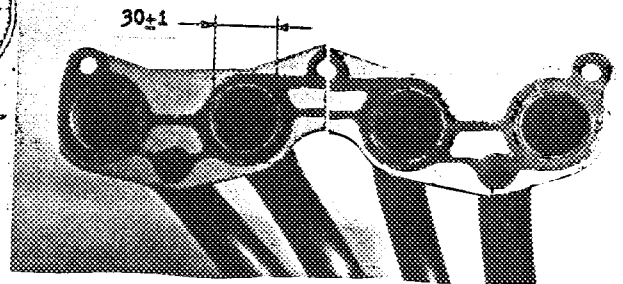
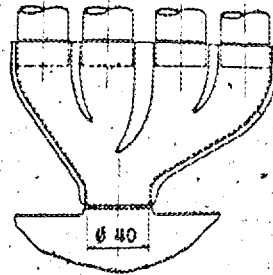
Handwritten signature and official stamp of the F.I.A. (Fédération Internationale de l'Automobile) over a circular seal.

A partire dalle vetture prodotte nel mese di Maggio 1969, variare come segue:
A' partir des voitures fabriquées au mois de mai 1969, varier comme suit:

pag. 8

Disegno o foto luci
collettore di scarico,
lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimen-
sioni, le tolleranze di lavo-
razione ed il diametro
dell'uscita.



pagg. 11 e 12

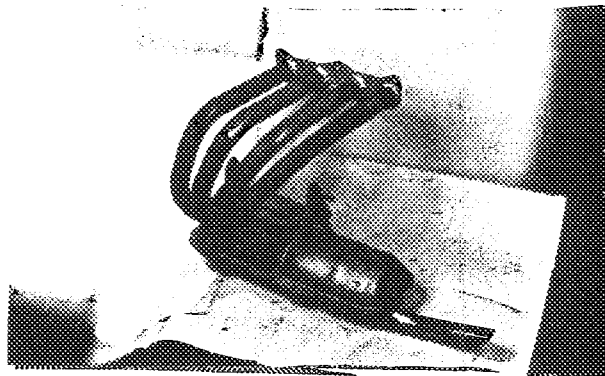


Foto I e Q

Timbro e firma della C.S.A.I.




 Gruppo 1
 Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 850 Sport Coupé
 N° di serie d'inizio delle { autotelaio _____ = _____
 modifiche descritte { motore _____ = _____
 Data di applicazione delle modifiche _____ = _____ 19 _____
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: _____

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

ERRATA CORRIGE

 Omologazione valida dal 1/10 19 65 Lista 65/7

Descrizione delle modifiche:

pag. 10: RUOTE - Per vetture partecipanti a competizioni nel gruppo 2 aggiungere:

51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico.

leggere - lire:

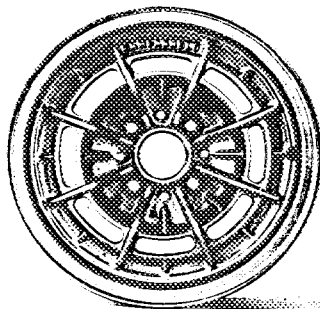
4,4 kg 9.70 lbs

anziché - au lieu:

4,2 kg 9.26 lbs

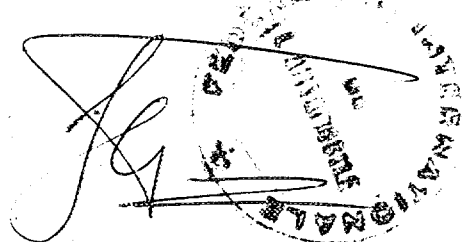
Foto sostituire con la seguente:

Photo à remplacer par la suivante:



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice F I A T Modello 850 Sport Coupé
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelato _____
 motore _____
 Data di applicazione delle modifiche _____ 19____
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

ERRATA CORRIGE

Omologazione valida dal 1/7 1970 Lista 70/

Descrizione delle modifiche: **SCHEDA ESTENSIONE OMOLOGAZIONE n. 5232/2/2E**

pag. 2/2 - sostituire "foto I e Q" con la seguente:
 remplacer "photo I et Q" par la suivante:

ϕ int. = 30 mm + 1
 (invariato - inchangé)

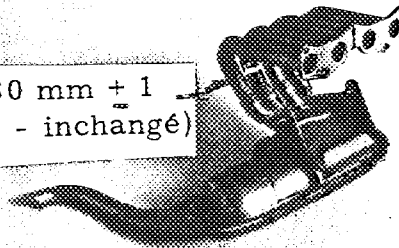


Foto I e Q

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

[Handwritten signature]
 Pag: 17



Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 850 Sport Coupé

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio -
motore 1849523

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/7 1970 Lista 70/7

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE n. 5232

pag. 6 - CARBURAZIONE:

Dal motore 1849523, aggiungere:

A partir du moteur 1849523, ajouter:

212. Marca Weber

213. Modello 30 PIC/11

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Pag. 1/1



Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 850 Sport Coupé
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio --
motore --
Data di applicazione delle modifiche -- 19 --
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante ~~di~~ ~~evoluzione normale del tipo~~

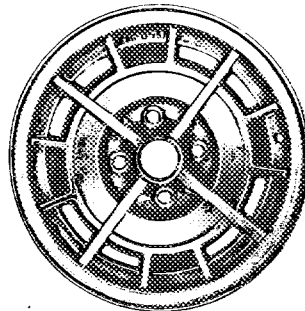
Omologazione valida dal 1/1 1971 Lista 71/1

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE n. 5232

pag. 3 - RUOTE: aggiungere - ajouter

50. Tipo. . . in lega leggera - en alliage léger

51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico - Poids unitaire
3,500 kg 7.72 lbs



53. 13"

54. 5J

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

[Handwritten signature]



Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 850 Sport Coupé

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte	{	autotelaio <u>---</u>
		motore <u>---</u>

Data di applicazione delle modifiche Gennaio 1971

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariato - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

evoluzione normale del tipoOmologazione valida dal 1/7 1971 Lista 71/7Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5232

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

- pag. 1



Foto A

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 850 Sport Coupé

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio --
motore --

Data di applicazione delle modifiche -- 19 --

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

ERRATA CORRIGE

Omologazione valida dal 1/7 1971 Lista 71/7

Descrizione delle modifiche: SCHEDA DI ESTENSIONE D'OMOLOGAZIONE N. 5232/5/5E

- pag. 1/1 - CARBURAZIONE

212. leggere - lire: Marca Weber-Holley

anziché - au lieu: Marca Weber

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 850 Sport Coupé

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio --
motore --

Data di applicazione delle modifiche -- 19 --

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

ERRATA CORRIGE

Omologazione valida dal 1/10 19 72 Lista 72/10

Descrizione delle modifiche: **SCHEDA DI ESTENSIONE OMOLOGAZIONE N. 5232/1/1E**

pag. ~~1/1~~ - PESI (con tolleranze $\pm 5\%$):

leggere - lire

- 160. Volano nudo 4,950 kg 10.91 lbs (con corona dentata)
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 7,290 kg 16.07 lbs
- 163. Biella 0,450 kg .99 lbs (con semicuscinetti, boccia, cappello, bulloni e dadi - materiale: lega ferrosa)

~~anziché - au lieu -~~

- ~~160. - Volano nudo - 5,560 kg - 12.260 lbs~~
- ~~161. - Volano con frizione (parte rotante) 7,900 kg - 17.420 lbs~~
- ~~163. Biella 0,500 kg - 1.103 lbs~~

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

FIAT - 850 SPORT COUPE'

5/68 -

5232

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

FICHE NR.

1/1000

GROUPE / CLASSE

[illegible]

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 11/12/95 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____