

Omologazione F.I.A. N° 5520

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1

Vettura TURISMO



# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello BETA 1800

N° di serie { autotelaio 828 AB.1 Costruttore LANCIA  
motore 828.A1.000 Costruttore LANCIA

Cilindrata motore 1756 cm<sup>3</sup> 107,15 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il 8 NOVEMBRE 1972 e la serie minima di 5.000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 30 APRILE 1973

Omologazione valida dal 1 - 7 - 1973 Lista \_\_\_\_\_



\* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

### VARIANTI

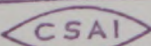
| Data | Omolog. N° | Lista |
|------|------------|-------|
| »    | »          | »     |
| »    | »          | »     |
| »    | »          | »     |
| »    | »          | »     |

### EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

| Data | Omolog. N° | Lista |
|------|------------|-------|
| »    | »          | »     |
| »    | »          | »     |
| »    | »          | »     |
| »    | »          | »     |

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

La perforazione  è  
 unica garanzia di conformità di  
 ogni foglio all'originale approvato  
 dalla F.I.A. *Giuseppe Sisti*

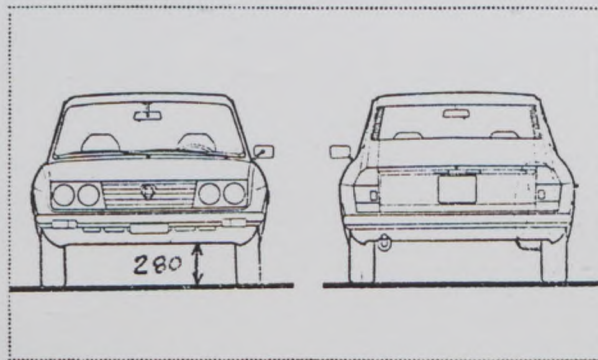
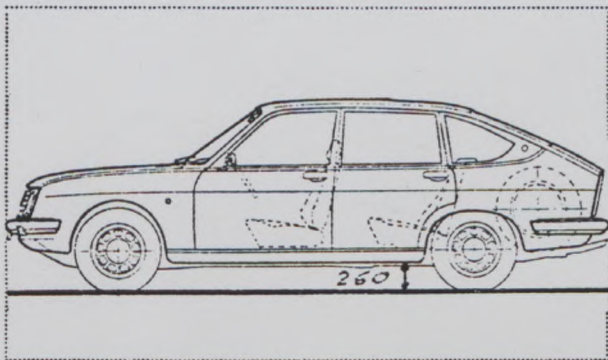
ACI



IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'Indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

**DIMENSIONI E CAPACITÀ:**

- \* 1. Passo ..... 2540 ..... mm ..... 100 ..... In
- \* 2. Carreggiata anteriore (1) ..... 1406 ..... mm ..... 55,35 ..... In
- \* 3. Carreggiata posteriore (1) ..... 1392 ..... mm ..... 54,80 ..... In



- 4. Lunghezza totale della vettura ..... 4290 ..... mm ..... 168,89 ..... In
- 5. Larghezza totale della vettura ..... 1690 ..... mm ..... 66,53 ..... In
- 6. Altezza totale della vettura ..... 1400 ..... mm ..... 55,11 ..... In
- \* 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) ..... 52 ..... litri 13,73 gals US 11,43 gals GB
- 8. Numero di posti ..... 5 .....
- \* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 1000 kg 2204,6 lbs 19,68 cwt

(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

**TABELLA DI CONVERSIONE**

|  |   |
|--|---|
| 1 in (pollice) . . . . . = 25,4 mm                                 | 1 qt US (1/4 di gallone US) . . . . . = 0,9464 lt |
| 1 ft (pie) . . . . . = 30,4794 cm                                  | 1 pt GB (1/8 di gallone GB) . . . . . = 0,568 lt  |
| 1 sq.in (pollice <sup>2</sup> ) . . . . . = 6,452 cm <sup>2</sup>  | 1 gal GB (gallone GB) . . . . . = 4,546 lt        |
| 1 cu.in (pollice <sup>3</sup> ) . . . . . = 16,387 cm <sup>3</sup> | 1 gal US (gallone US) . . . . . = 3,785 lt        |
| 1 lb (libbra) . . . . . = 453,593 g                                | 1 cwt (1/20 di long ton) . . . . . = 50,802 kg    |

Timbro e firma della C.S.A.I.



**AUTOTELAIO E CARROZZERIA** (foto A, B e C):

- \* 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca. **con telaio ausiliario ant.**
- \* 21. Struttura monoscocca: materiale **lamiera di acciaio stampata**
- Struttura con telaio indipendente: { \* 22. Materiale telaio \_\_\_\_\_  
\* 23. Materiale carrozzeria \_\_\_\_\_
- \* 24. Numero porte **4** materiale **lamiera di acciaio**
- \* 25. Materiale cofano motore **lamiera di acciaio**
- \* 26. Materiale cofano portabagagli **lamiera di acciaio**
27. Materiale lunotto posteriore **vetro di sicurezza temperato**
28. Materiale parabrezza **vetro di sicurezza stratificato**
29. Materiale vetri porte posteriori **vetro di sicurezza temperato**
30. Materiale vetri porte anteriori **vetro di sicurezza temperato**
31. Sistema d'apertura vetri porte **vetri discendenti con comando a manovella**
32. Materiale vetri laterali posteriori **vetro di sicurezza temperato**

**ACCESSORI E FINITURE:**

38. Riscaldamento interno: ~~si~~ / **no**
39. Condizionamento: ~~si~~ / **no**
40. Ventilazione: ~~si~~ / **no**
41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento **con schienale ribaltabile velluto**
42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) **13** kg **28,6** lbs
43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento **unico velluto**
44. Paraurti anteriore: materiale **acciaio** peso **6,8** kg **14,9** lbs
45. Paraurti posteriore: materiale **acciaio** peso **8** kg **17,6** lbs

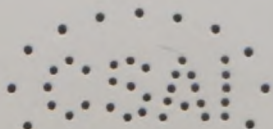
**RUOTE:**

50. Tipo: ~~a raggi / disco pieno~~ / disco fenestrato
51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico **8,3** kg **18,2** lbs
52. Sistema di fissaggio **colonnette**
53. Diametro del cerchione **355,6** mm **14** in
54. Larghezza del cerchione **139,7** mm **5,5** in

**STERZO:**

60. Tipo **a cremagliera**
61. Servosterzo: ~~si~~ / **no**
62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi **4**
63. Idem con servosterzo \_\_\_\_\_

Timbro e firma della C.S.A.I.



**SOSPENSIONI:**

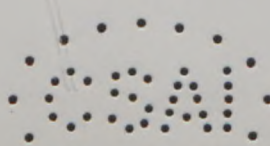
- \* 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo Ruote indipendenti
- \* 71. Tipo di molla elicoidali
- 72. Stabilizzatore (se previsto) barra stabilizzatrice
- 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo telescopici
- \* 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ruote indipendenti
- \* 79. Tipo di molla elicoidali
- 80. Stabilizzatore (se previsto) barra stabilizzatrice
- 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo telescopici

**FRENI (foto F e G):**

- \* 90. Sistema a comando idraulico
- 91. Servofreno (se previsto), tipo a depressione
- 92. Numero pompe 1 duplex

|   | Anteriori          |            | Posteriori         |            |
|---|--------------------|------------|--------------------|------------|
| 93. Numero di cilindretti per ruota . . . . .           | 45                 | 2          | 36                 | 1          |
| 94. Diametro interno . . . . .                          | 34 mm              | 1.77 in    | 36 mm              | 1.41 in    |
|   |                    |            |                    |            |
| <b>Freni a tamburo:</b>                                 |                    |            |                    |            |
| 95. Diametro interno . . . . .                          | mm                 | in         | mm                 | in         |
| 96. Lunghezza guarnizioni . . . . .                     | mm                 | in         | mm                 | in         |
| 97. Larghezza guarnizioni . . . . .                     | mm                 | in         | mm                 | in         |
| 98. Numero ganasce per freno . . . . .                  |                    |            |                    |            |
| 99. Superficie frenante per freno . . . . .             | cm <sup>2</sup>    | sq.in      | cm <sup>2</sup>    | sq.in      |
| <b>Freni a disco:</b>                                   |                    |            |                    |            |
| 100. Diametro esterno . . . . .                         | 251 mm             | 9,88 in    | 251 mm             | 9,88 in    |
| 101. Spessore del disco . . . . .                       | 12,7 mm            | 0,5 in     | 10 mm              | 0,39 in    |
| 102. Lunghezza pattino d'attrito <u>circa</u> . . . . . | 84,5 mm            | 3,32 in    | 83,5 mm            | 3,28 in    |
| 103. Larghezza pattino d'attrito <u>circa</u> . . . . . | 49 mm              | 1,92 in    | 44 mm              | 1,73 in    |
| 104. Numero di pattini per freno . . . . .              | 2                  |            | 2                  |            |
| 105. Superficie frenante per freno . . . . .            | 80 cm <sup>2</sup> | 3,14 sq.in | 71 cm <sup>2</sup> | 2,79 sq.in |

Timbro e firma della C.S.A.I.



**MOTORE:**

- \* 130. Ciclo **otto**
- \* 131. Numero di cilindri **4**      \* 132. Disposizione cilindri **in linea**
- \* 133. Alesaggio **84** mm **3,30** in.      \* 134. Corsa **79,2** mm **3,11** in
- \* 135. Cilindrata per cilindro **438,91** cm<sup>3</sup> **26,78** cu.in
- \* 136. Cilindrata totale **1756** cm<sup>3</sup> **107,158** cu.in
- \* 137. Materiale gruppo cilindri **ghisa**
- \* 138. Materiale canne (se previste)
- \* 139. Materiale testa cilindri **lega alluminio**
- \* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero **4**
- \* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero **4**
- 142. Rapporto di compressione **8,9**
- 143. Volume camera di scoppio **55,56** cm<sup>3</sup> **3,39** cu.in
- 144. Materiale stantuffo **lega alluminio**      145. Numero anelli **3**
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo **40,35** mm **1,58** in
- \* 147. Albero motore: ~~fuso~~ / fucinato.      \* 148. Tipo albero motore **monolitico**
- \* 149. Numero supporti albero motore **5**
- \* 150. Materiale cappello supporti albero motore **ghisa**
- 151. Sistema lubrificazione: ~~coppa a secco~~ / olio nella coppa.
- 152. Capacità: ~~serbatoio~~ / coppa **3,8** litri **6,69** pts GB **4,01** qts US
- 153. Radiatore olio: **si** / no
- \* 154. Sistema raffreddamento motore **a liquido**
- 155. Capacità circuito di raffreddamento **8,3** litri **14,61** pts GB **8,77** qts US
- 156. Diametro eventuale ventilatore **252** mm **9,92** in
- 157. Numero pale ventilatore **4**

**Cuscinetti:**

- \* 158. Supporti di banco, tipo **guscio sottile** diametro **53** mm **2,08** in
- \* 159. Testa di biella, tipo **con cappello** diametro **50,8** mm **2** in

**Pesi:**

- 160. Volano nudo **8,4** kg **18,5** lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) **13,7** kg **30,2** lbs
- 162. Albero motore **14,7** kg **32,4** lbs
- 163. Biella **0,728** kg **1,6** lbs
- 164. Stantuffo con anelli e perno **0,603** kg **1,3** lbs
- 167. RIALESAGGIO PREVISTO: mm. **0,2** - CILINDRATA RISULTANTE: cm<sup>3</sup> **1.764**
- 168. VOLUME CAMERA DI COMBUSTIONE NELLA TESTA: cm<sup>3</sup> **47,4**
- 169. SPESSORE DELLA GUARNIZIONE TESTA SERRATA: mm. **1,2**

Timbro e Firma della C.S.A.

**MOTORE CICLO A 4 TEMPI:**

- \* 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- \* 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- \* 172. Sistema comando alberi ad eccentrici cinghia dentata
- \* 173. Sistema comando valvole diretto

**ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):**

- 180. Materiale collettore d'aspirazione lega alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 42,4 mm 1,66 in
- 182. *Alzata massima valvole* 9,144 mm 0,36 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
- \* 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. *Giucoco valvole a freddo* 0,42 ± 0,03 mm 0,016 in
- 187. *Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giucoco ~~indicato a freddo~~)* 13 gradi 0,80 mm.
- 188. *Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giucoco ~~indicato a freddo~~)* 45 gradi 0,80 mm.
- 189. *Filtro aria:* ~~ad olio~~ / a secco. *Cartuccia* si / ~~no~~.

**SCARICO (vedere pag. 8):**

- 195. Materiale collettore di scarico acciaio
- 196. Diametro esterno valvole 35,60 mm 1,40 in
- 197. *Alzata massima valvole* 9,084 mm 0,35 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
- \* 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. *Giucoco valvole a freddo* 0,48 ± 0,03 mm 0,018 in
- 202. *Inizio scarico prima del p.m.i. (con giucoco ~~indicato a freddo~~)* 49 gradi 0,80 mm.
- 203. *Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giucoco ~~indicato a freddo~~)* 9 gradi 0,80 mm.

204. ORIFIZIO USCITA DEL COLLETTORE DI SCARICO:  $\varnothing$  mm. 37

**CARBURAZIONE (foto N):**

- 210. Numero di carburatori 1 211. Tipo invertito doppio corpo
- 212. Marca Solex o Weber 213. Modello C 34 CJC-1 34DMTR21
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. *Diametro ~~condotti~~ / condotti all'uscita del carburatore* 34 mm 1,33 in
- 216. *A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo ~~dei diffusori~~ / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con staffuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU)* 25 - 26 mm 0,98 - 1,02 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



**INIEZIONE** (se prevista):

220. Marca pompa \_\_\_\_\_  
 221. Numero stantuffi \_\_\_\_\_  
 222. *Modello e tipo pompa* \_\_\_\_\_  
 223. Numero totale iniettori \_\_\_\_\_  
 224. Sistemazione iniettori \_\_\_\_\_  
 225. *Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ in

**ACCESSORI DEL MOTORE:**

230. *Pompa carburante:* meccanica ed / ~~o~~ ~~elettrica~~  
 231. Numero pompe 1  
 232. Sistema accensione, tipo distributore  
 233. Numero distributori 1  
 234. Numero bobine 1  
 235. Numero candele per cilindro 1  
 236. *Generatore, tipo:* ~~dinamo~~ / alternatore Numero 1  
 237. Sistema di comando cinghia  
 238. Tensione 12 volt  
 239. Numero batterie 1  
 240. Sistemazione vano motore  
 241. Tensione 12 volt

**PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA** (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. *Potenza del motore* 110 Cv <sup>(1)</sup> DIN a 6000 giri/min  
 251. *Regime massimo* 6400 giri/min *Potenza corrispondente* 108,6 Cv <sup>(1)</sup> DIN  
 252. *Coppia massima* 14,7 kgm a 3000 giri/min  
 253. *Velocità massima della vettura* 175 km/h 108,76 miglia/h

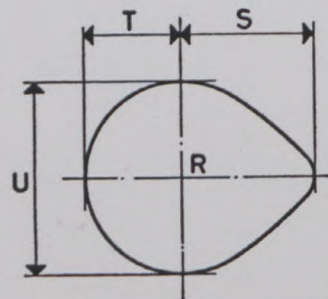
255.

*Eccentrico d'aspirazione:*

S = 22,464 mm 0,88 in  
 T = 12,9 mm 0,50 in  
 U = 26,216 mm 1,03 in

*Eccentrico di scarico:*

S = 22,464 mm 0,88 in  
 T = 12,9 mm 0,50 in  
 U = 26,216 mm 1,03 in



R = Centro albero ad eccentrici.

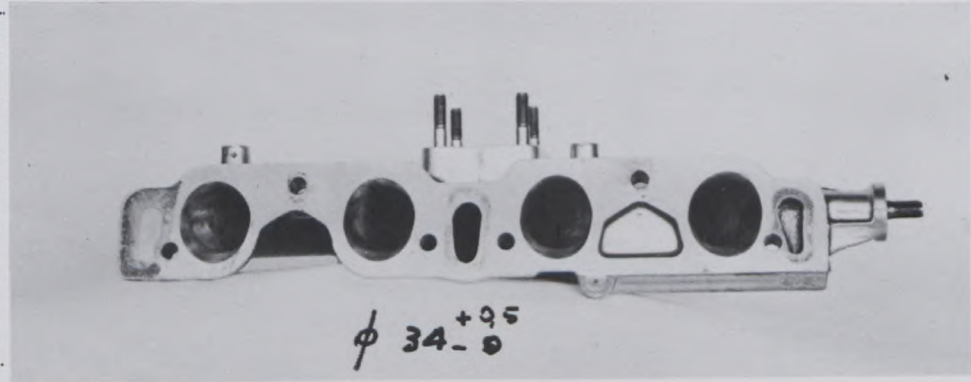
<sup>(1)</sup> Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.



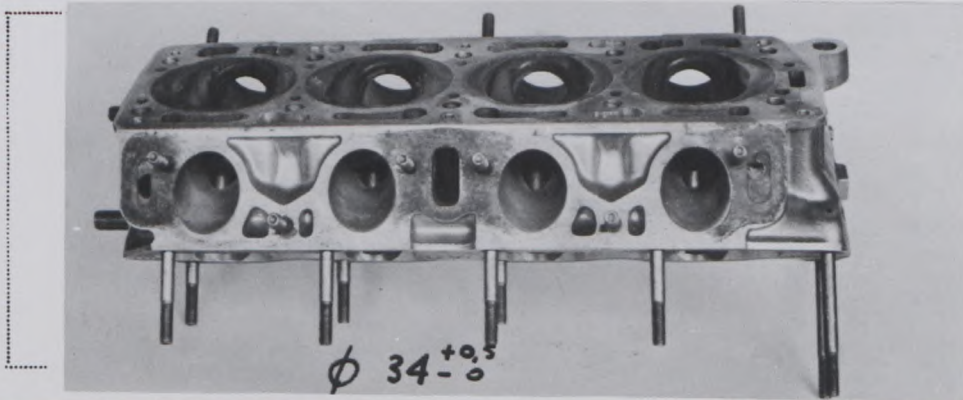
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



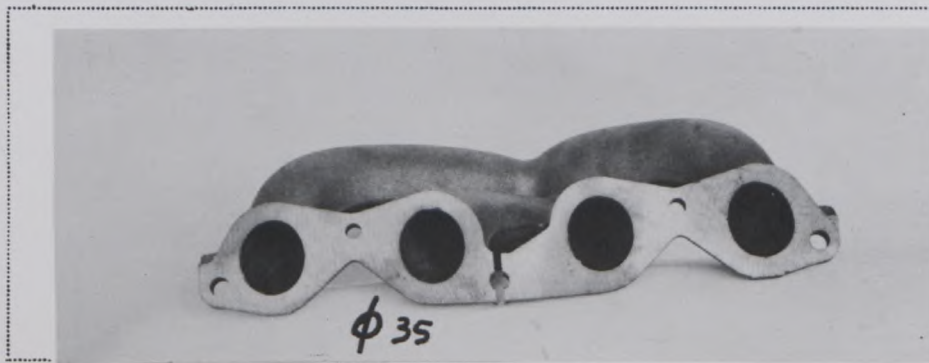
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



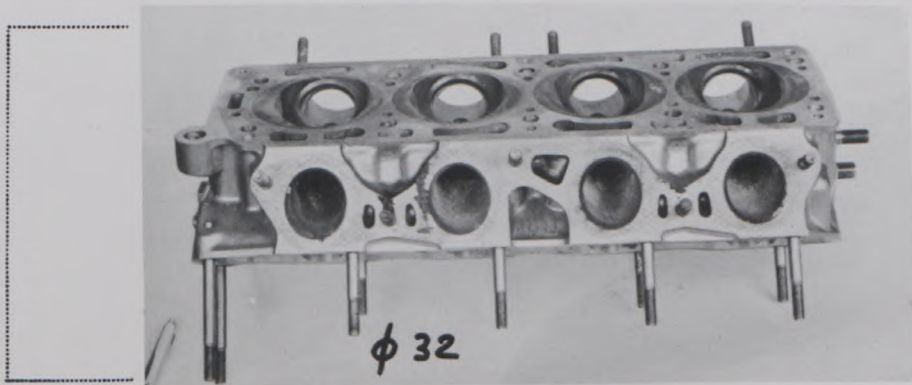
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.

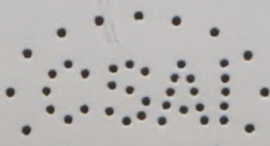


Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Timbro e firma della C.S.A.I.



**TRASMISSIONE**

**FRIZIONE:**

- 260. Tipo monodisco a secco
- 261. Numero di dischi 1
- 262. Diametro 215 mm 8,46 in
- 263. Diametro delle guarnizioni { interno 145 mm 5,70 in  
esterno 215 mm 8,46 in
- 264. Sistema di comando meccanico a pedale

**CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):**

- \* 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema Lancia meccanico
- \* 271. Numero di marce avanti 5 272. Numero di marce avanti sincronizzate 5
- 273. Sistemazione del comando centrale sul pavimento
- \* 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo \_\_\_\_\_
- \* 275. Numero di marce avanti \_\_\_\_\_
- 276. Sistemazione del comando \_\_\_\_\_

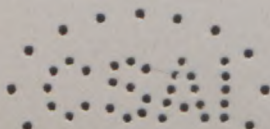
| 277.           | Comando a mano |              | Automatico |          | A richiesta: comando a mano/automatico |          |          |          |          |          |
|----------------|----------------|--------------|------------|----------|--|----------|----------|----------|----------|----------|
|                | Rapporto       | N° denti     | Rapporto   | N° denti | Rapporto                               | N° denti | Rapporto | N° denti | Rapporto | N° denti |
| 1 <sup>a</sup> | <u>3,5</u>     | <u>42/12</u> |            |          |  |          |          |          |          |          |
| 2 <sup>a</sup> | <u>2,235</u>   | <u>38/17</u> |            |          |  |          |          |          |          |          |
|                |                | <u>35/23</u> |            |          |  |          |          |          |          |          |
| 3 <sup>a</sup> | <u>1,522</u>   |              |            |          |  |          |          |          |          |          |
| 4 <sup>a</sup> | <u>1,152</u>   | <u>38/33</u> |            |          |  |          |          |          |          |          |
| 5 <sup>a</sup> | <u>0,925</u>   | <u>37/14</u> |            |          |  |          |          |          |          |          |
| 6 <sup>a</sup> |                |              |            |          |  |          |          |          |          |          |
| RM             | <u>3,071</u>   | <u>43/14</u> |            |          |  |          |          |          |          |          |

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo \_\_\_\_\_
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore \_\_\_\_\_ km/h \_\_\_\_\_ miglia/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione \_\_\_\_\_

**PONTE:**

- \* 290. Tipo ponte a semplice riduzione
- \* 291. Tipo differenziale a ruote coniche
- \* 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) \_\_\_\_\_
- 293. Rapporto coppia di riduzione 4,071  
Numero denti 57/14

Timbro e firma della C.S.A.I.



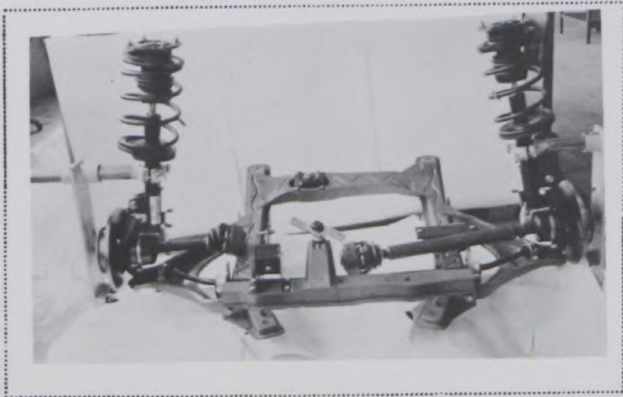




\* Foto B



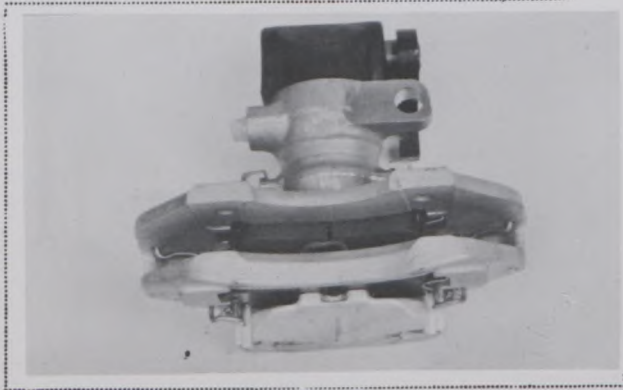
Foto C



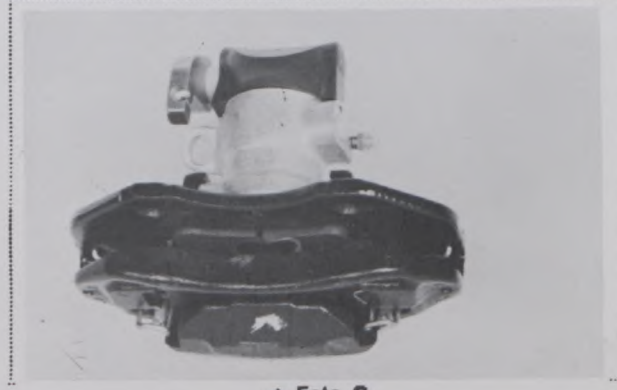
\* Foto D



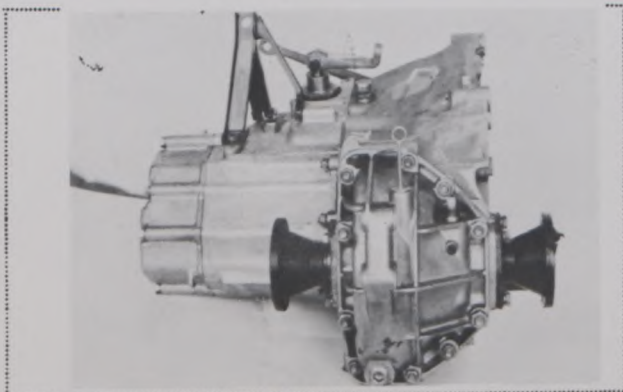
\* Foto E



\* Foto F



\* Foto G

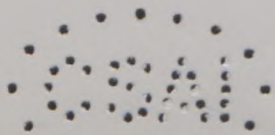


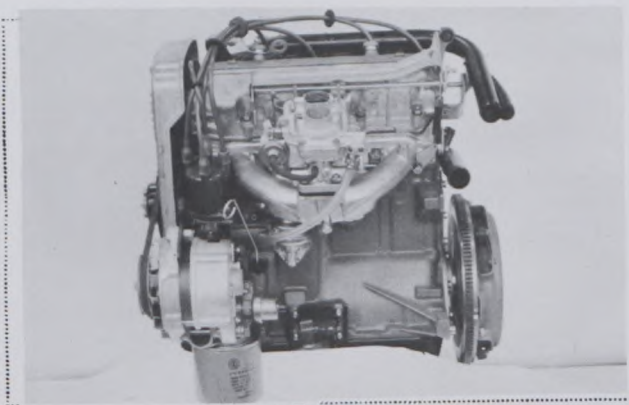
\* Foto H



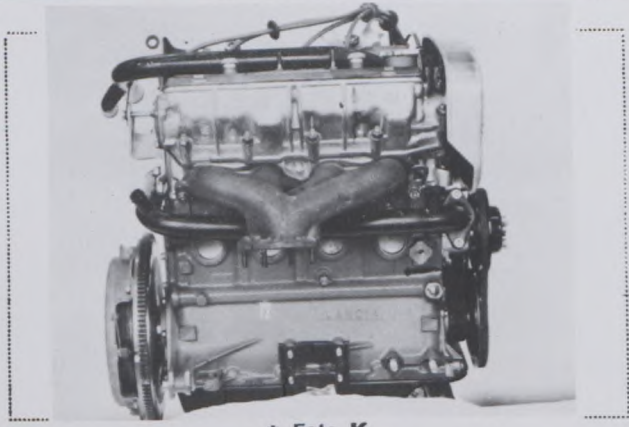
Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.





\* Foto J



\* Foto K

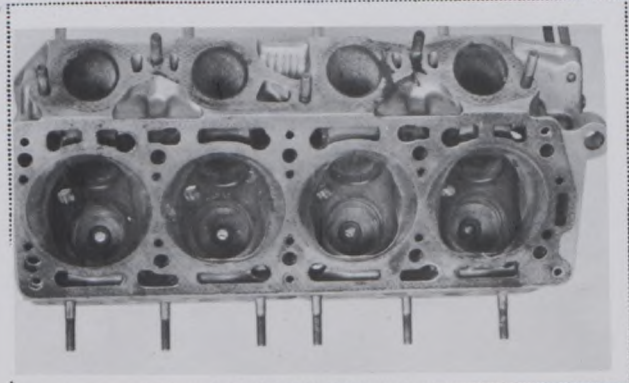


Foto L



Foto M

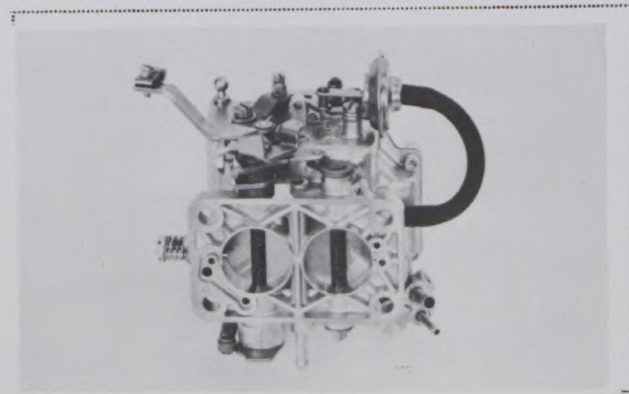
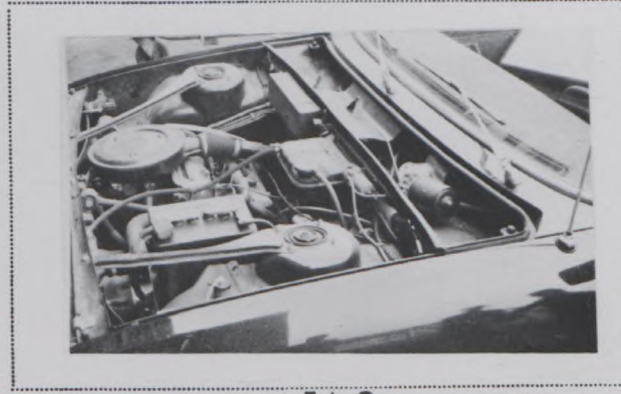


Foto N



\* Foto O

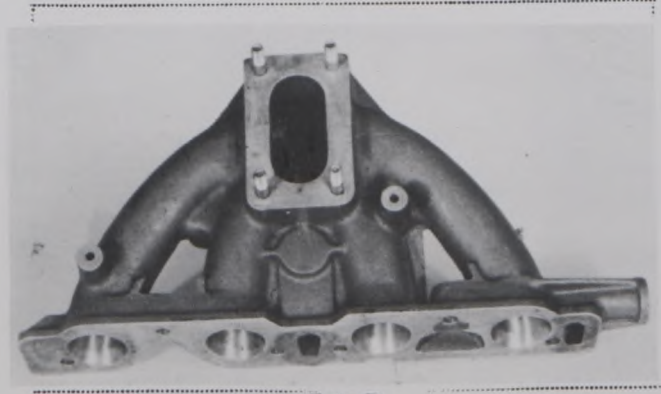


Foto P



Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.

