

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A-5529

Groupe A/B
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable a partir du 01 JAN. 1995
Homologation valid as from

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front

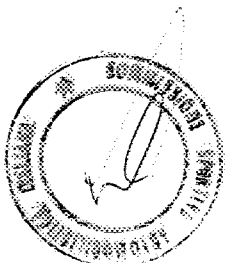


B) Voiture vue de 3/4 arriere
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur FIAT AUTO S.p.A.
Manufacturer
102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type CINQUECENTO Sporting
Commercial name(s) - Model and type
103. Cylindrée 1108,3 cm³ Cylindrée corrigée _____ X _____ = _____ cm³
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity
104. Mode de construction : a) Mode : séparés monocoque
Type of car construction : Type : separate unitary construction
- b) Matériau du châssis / coque acier - acciaio
Material of chassis / bodyshell
105. Nombre de volumes 2 106. Nombre de places 5
Number of volumes Number of places



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make FIAT AUTO S.p.A.

Modèle CINQUECENTO Sporting
 Model CINQUECENTO Sporting

A-5529

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 3227 mm +/- 1 %
 Overall length
203. Largeur hors-tout 1487 mm +/- 1 %
 Overall width
- Endroit de mesure aile arrière - passaruote posteriore
 Where measured
204. Largeur de carrosserie 1475 mm +/- 1 %
 Width of bodywork
- a) A la hauteur de l'axe avant
 At front axle
- b) A la hauteur de l'axe arrière
 At rear axle
206. Empattement 2200 mm +/- 1 %
 Wheelbase
209. Porte-à-faux 570 mm +/- 1 %
 Overhang
- a) Avant
 Front
- b) Arrière
 Rear
210. Distance "G" (voiant - paroi de séparation arrière) 1440 mm
 Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead)

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle CINQUECENTO Sporting
 Model _____



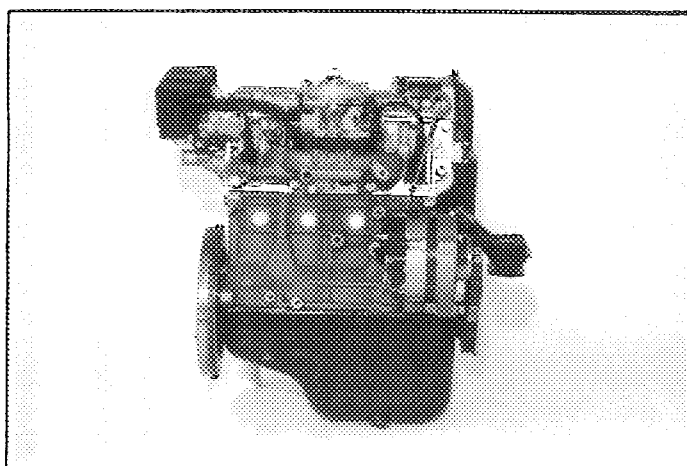
3. MOTEUR / ENGINE

*(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
 (in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)*

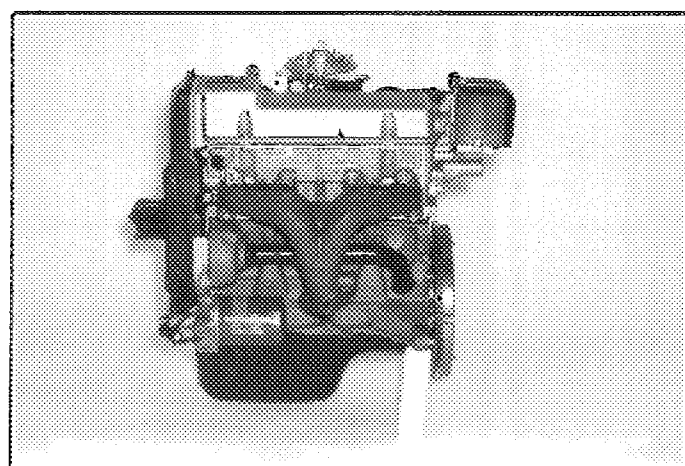
301. Emplacement et position du moteur en avant, transversal, 15° 6' vers l'avant
 Location and position of the engine anteriore, trasversale, 15° 6' verso l'avanti

303. Cycle 4 temps - 4 tempi
 Cycle _____

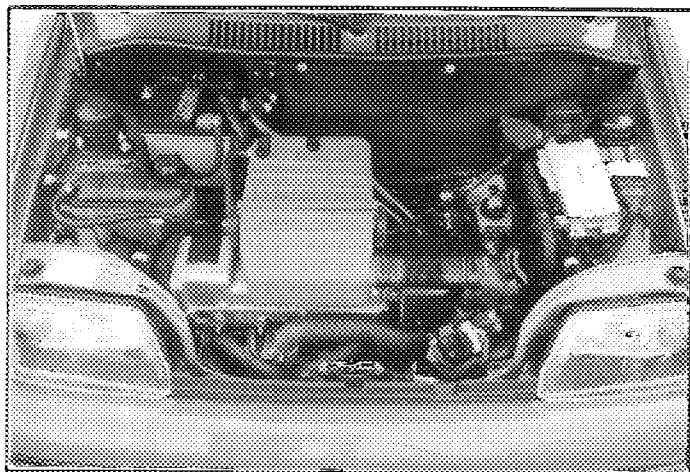
C) Profil droit du moteur déposé
 Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
 Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
 Engine in its compartment

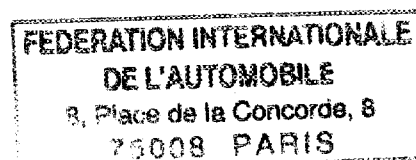


304. Suralimentation
 Supercharging

<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non
<input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no

*(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
 (in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)*

Type et nombre de compresseurs _____
 Type and number of compressors _____



Marque FIAT AUTO S.p.A.
MakeModèle CINQUECENTO Sporting
Model

A-5529

305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of cylinders 4 en ligne - 4 in linea306. Mode de refroidissement
Type of cooling liquide - liquido307. Cylindrée
Cylinder capacity a) Unitaire 277,089 cm³ b) Totale 1108,3 cm³
Unitary Totalc) Totale max. autorisée 1127,44 cm³
Max. total allowedINDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N312. Matériau du bloc-cylindre
Cylinder block material alliage ferreux - lega ferrosa313. Chemises :
Sleeves : a)

<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non
<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no

c)

<input checked="" type="checkbox"/> humides	<input type="checkbox"/> sèches
<input checked="" type="checkbox"/> wet	<input type="checkbox"/> dry

314. Alésage
Bore 70,0 mm315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed 70,6 mmINDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N316. Course
Stroke 72,0 mm318. Bielle :
Connecting rod : a) Matériau alliage ferreux
Material lega ferrosa b) Type de la tête de bielle 2 pièces - 2 pezzi
Big end typec) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings) 41,138 mm $\pm 0,1\%$ d) Longueur entre axes 112 +/- 0.1 mm e) Poids minimum 412 g
Length between the axes Minimum weight319. Vilebrequin
Crankshaft a) Type de construction une seule pièce - un solo pezzo
Type of manufactureb) Matériau alliage ferreux
Material lega ferrosac)

<input type="checkbox"/> coulé	<input checked="" type="checkbox"/> forgé
<input type="checkbox"/> cast	<input checked="" type="checkbox"/> forged

d) Nombre de paliers 5
Number of bearingse) Type de paliers lisses - lisci f) Diamètre des paliers 44 mm
Type of bearings Diameter of bearingsg) Matériau des chapeaux de paliers alliage ferreux
Bearing caps material lega ferrosa h) Poids minimum du vilebrequin nu 5614 g
Minimum weight of bare crankshaft320. Volant moteur :
Flywheel :a) Matériau
Material
b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ring

Boîte manuelle/Manual gearbox	Boîte automatique/Automatic gearbox
<u>alliage ferreux - lega ferrosa</u>	
<u>5972</u> g	
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox	

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make _____

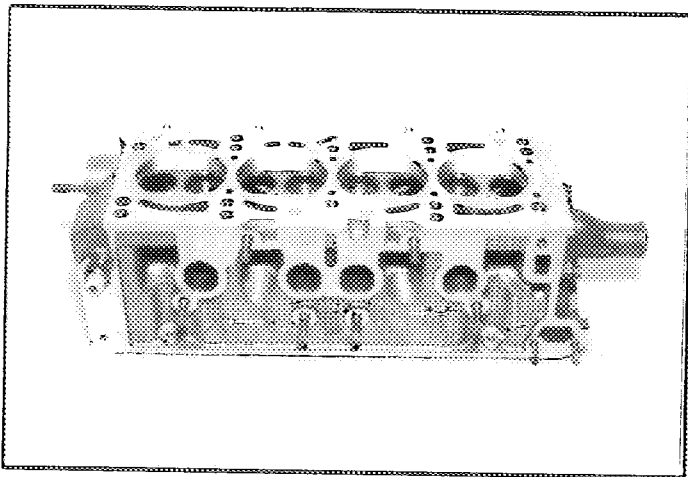
Modèle CINQUECENTO Sporting
Model _____

Homologation No

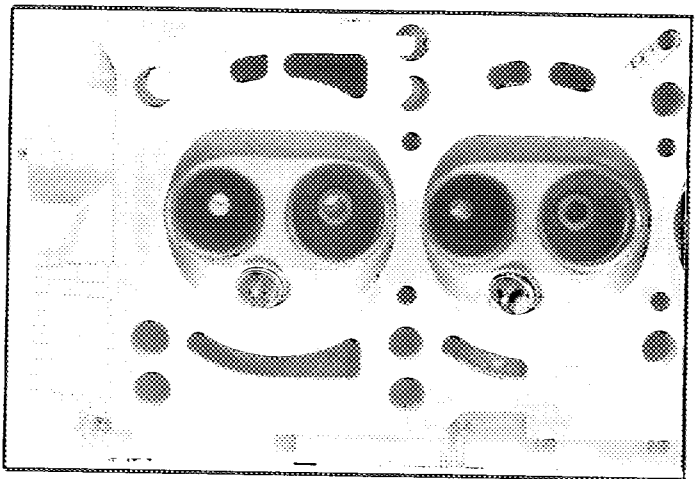
A-5529

321. Culasse : a) Nombre 1 b) Matériau alliage d'aluminium
Cylinderhead : Number _____ Material lega di alluminio
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 0°
Angle between intake valve and vertical _____
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 0°
Angle between exhaust valve and vertical _____

F) Culasse nue
Bare cylinderhead

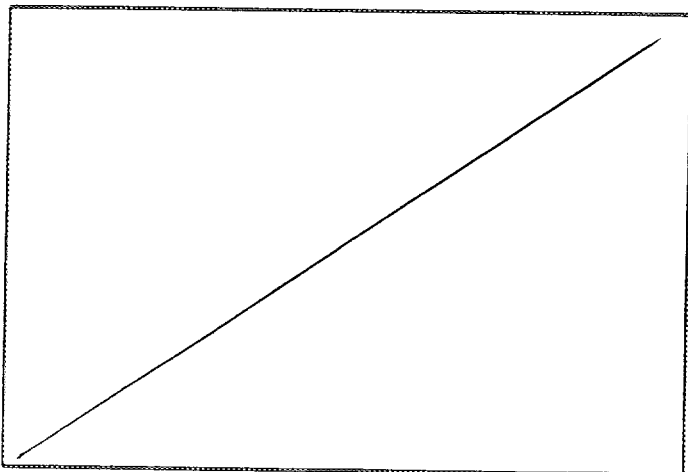


G) Chambre de combustion
Combustion chamber



323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs _____
Fuel feed by carburettor : Number of carburettors _____
- b) Type _____ c) Marque et modèle _____
Type _____ Make and model _____
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur _____
Number of mixture passages per carburettor _____
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur _____ mm
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port _____
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum _____ +/- 0.25 mm
Diameter of the venturi at the narrowest point _____

H) Carburateur(s)
Carburettor(s)



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle CINQUECENTO Sporting
 Model _____

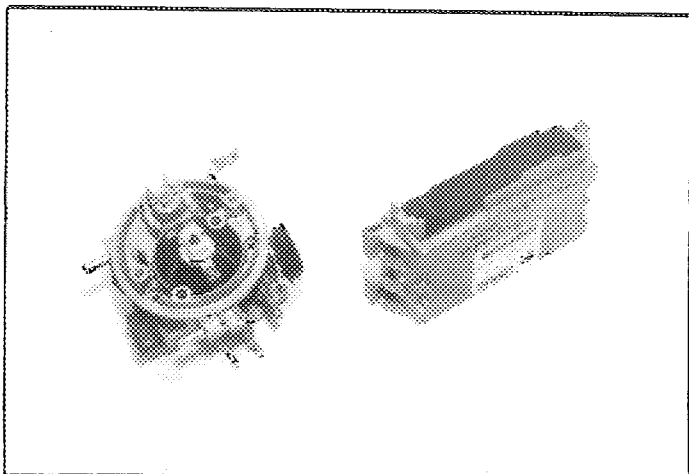
A-5529

324. Alimentation par injection : a) Marque WEBER b) Modèle IAW
 Fuel feed by injection : Make _____ Model _____
- c) Mode de dosage du carburant :
 Kind of fuel measurement :

mécanique mechanical	electronique electronic	hydraulique hydraulic
-------------------------------------	--	--------------------------------------
- d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine
 Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location. 30 +/- 0.25 mm
- e) Nombre de sorties effectives de carburant 1
 Number of effective fuel outlets _____
- f) Position des injecteurs
 Position of injectors
- f1)

Collecteur Manifold	Cylindre Cylinderhead
------------------------	--------------------------------------
- g) Capteurs du système d'injection
 Sensors of injection system
- | | | |
|--|--|---|
| <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">(13) température moteur
temperatura motore</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">(10) pression absolue
pressione assoluta</td> </tr> </table> | (13) température moteur
temperatura motore | (10) pression absolue
pressione assoluta |
| (13) température moteur
temperatura motore | (10) pression absolue
pressione assoluta | |
| <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">(14) température air aspiration
temperatura aria aspirata</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">(12) potentiomètre papillon
potenziometro farfalla</td> </tr> </table> | (14) température air aspiration
temperatura aria aspirata | (12) potentiomètre papillon
potenziometro farfalla |
| (14) température air aspiration
temperatura aria aspirata | (12) potentiomètre papillon
potenziometro farfalla | |
| <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">(17) nombre tours et P.M.S.
numero giri e P.M.S.</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">(21) sonde LAMBDA
sonda LAMBDA</td> </tr> </table> | (17) nombre tours et P.M.S.
numero giri e P.M.S. | (21) sonde LAMBDA
sonda LAMBDA |
| (17) nombre tours et P.M.S.
numero giri e P.M.S. | (21) sonde LAMBDA
sonda LAMBDA | |
- h) Actionneurs du système d'injection
 Actuators of injection system
- | | | |
|---|---|---|
| <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">(2) pompe combustible
pompa combustibile</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">(6) électroinjecteur
elettroiniettore</td> </tr> </table> | (2) pompe combustible
pompa combustibile | (6) électroinjecteur
elettroiniettore |
| (2) pompe combustible
pompa combustibile | (6) électroinjecteur
elettroiniettore | |
| <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">(16) bobines d'allumage
bobine di accensione</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">(5) régulateur pression d'essence
regolatore pressione benzina</td> </tr> </table> | (16) bobines d'allumage
bobine di accensione | (5) régulateur pression d'essence
regolatore pressione benzina |
| (16) bobines d'allumage
bobine di accensione | (5) régulateur pression d'essence
regolatore pressione benzina | |
| <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">(9) actionneur minimum constant
attuatore minimo costante</td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> </table> | (9) actionneur minimum constant
attuatore minimo costante | |
| (9) actionneur minimum constant
attuatore minimo costante | | |

H) Système d'injection
 Injection system

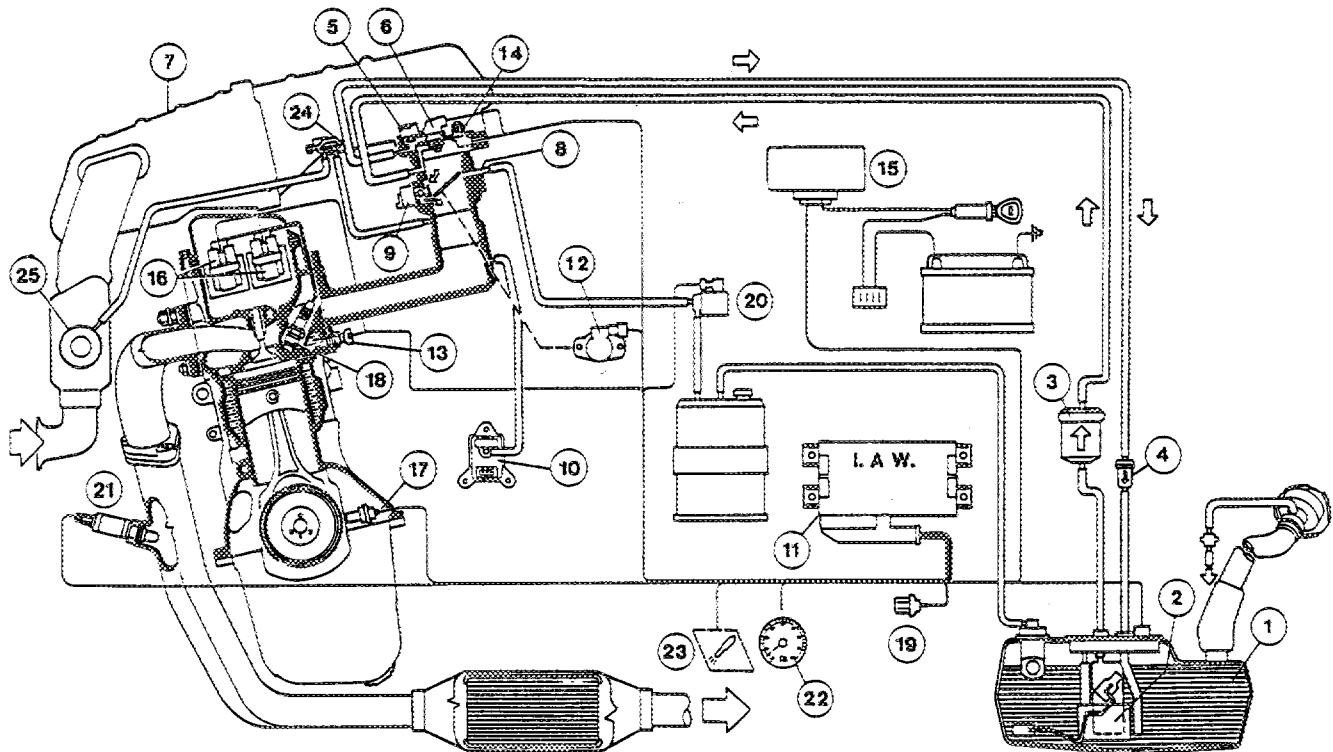


Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make FIAT

Modèle CINQUECENTO Sporting
 Model CINQUECENTO

A-5529

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



g) Capteurs du système d'injection

Sensors of injection system

13	température moteur temperatura motore	10	pression absolue pressione assoluta
14	température air aspiration temperatura aria aspirata	12	potentiomètre papillon potenziometro farfalla
17	nombre tours et P.M.S. numero giri e P.M.S.	21	sonde LAMBDA sonda LAMBDA

h) Actionneurs du système d'injection

Actuators of injection system

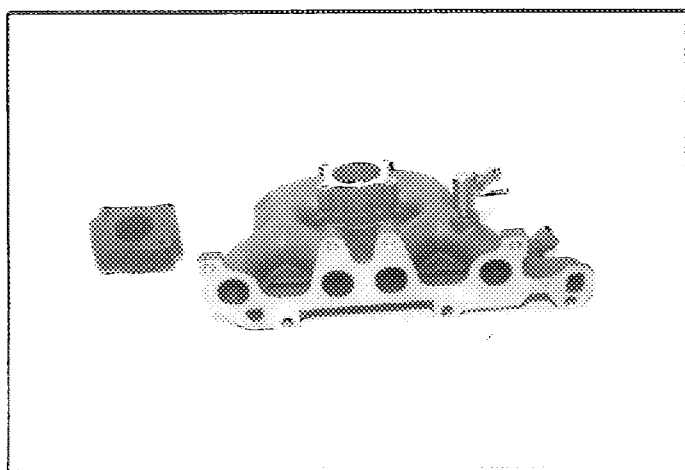
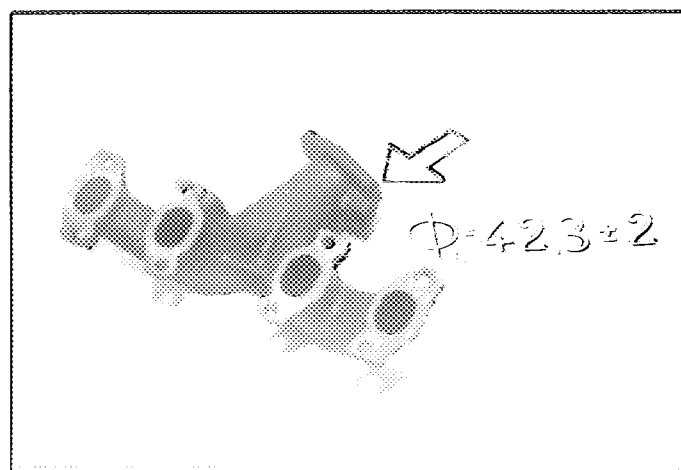
2	pompe combustible pompa combustibile	6	électroinjecteur elettroiniettore
16	bobines d'allumage bobine di accensione	5	regulateur pression d'essence regolatore pressione benzina
9	actionneur minimum constant attuatore minimo costante		

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
MakeModèle CINQUECENTO Sporting
Model

A-5529

325. Arbre à cames : a) Nombre 1 b) Emplacement en tête - in testa
Camshaft : Number Location
- c) Système d'entraînement courroie crantée - cinghia dentata d) Nombre de paliers par arbre 3
Drive system Number of bearings per shaft
- f) Système de commande de soupapes commande directe - comando diretto
Type of valve operation
327. Admission : a) Matériau du collecteur alliage d'aluminium - lega di alluminio
Intake : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 2 c) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum de soupape 31,6 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 +0/-0.2 mm
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- f) Longueur de soupape 97,0 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape hélicoidal - elicoidale
Valve length Type of valve springs
328. Echappement : a) Matériau du collecteur fonte - ghisa
Exhaust : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur 42,3 ± 2 mm
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exit
- d) Nombre de soupapes par cylindre 1 e) Diamètre maximum de soupape 27,6 mm
Number of valves per cylinder Maximum diameter of the valve
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 +0/-0.2 mm g) Longueur de soupape 97,2 +/- 1.5 mm
Diameter of the valve stem in guide Valve length
- h) Type des ressorts de soupape hélicoidal - elicoidale
Type of valve springs

I) Collecteur d'admission
Intake manifoldJ) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold

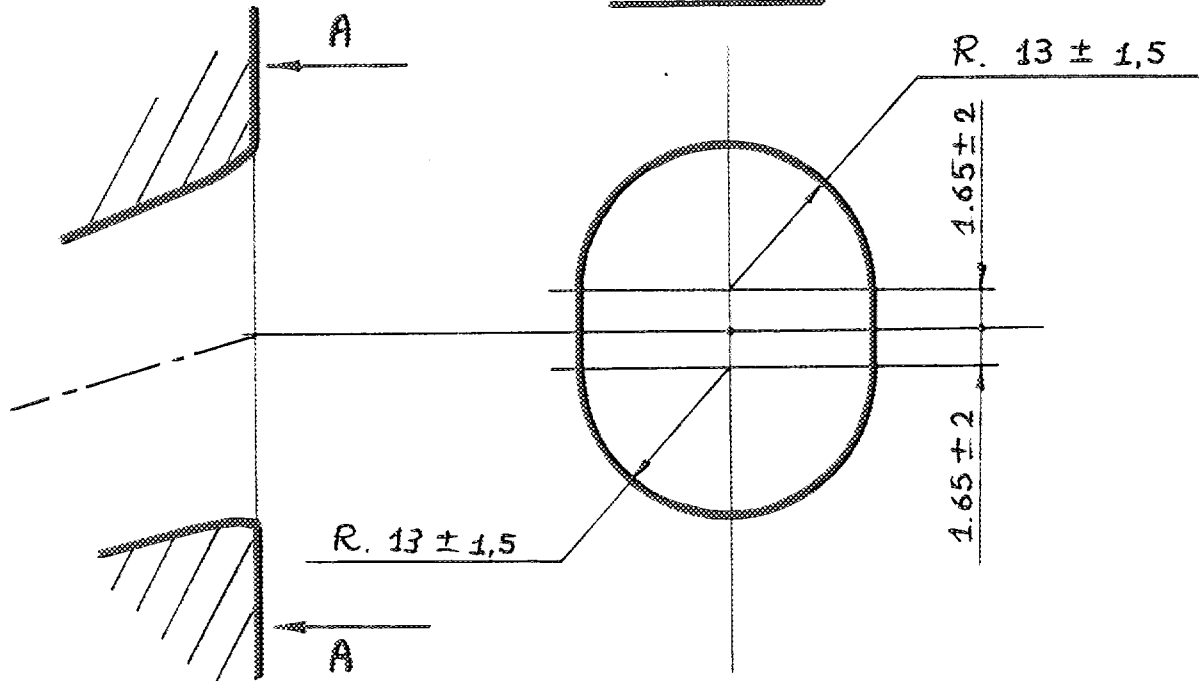
Marque PIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle CINQUECENTO Sporting
 Model _____

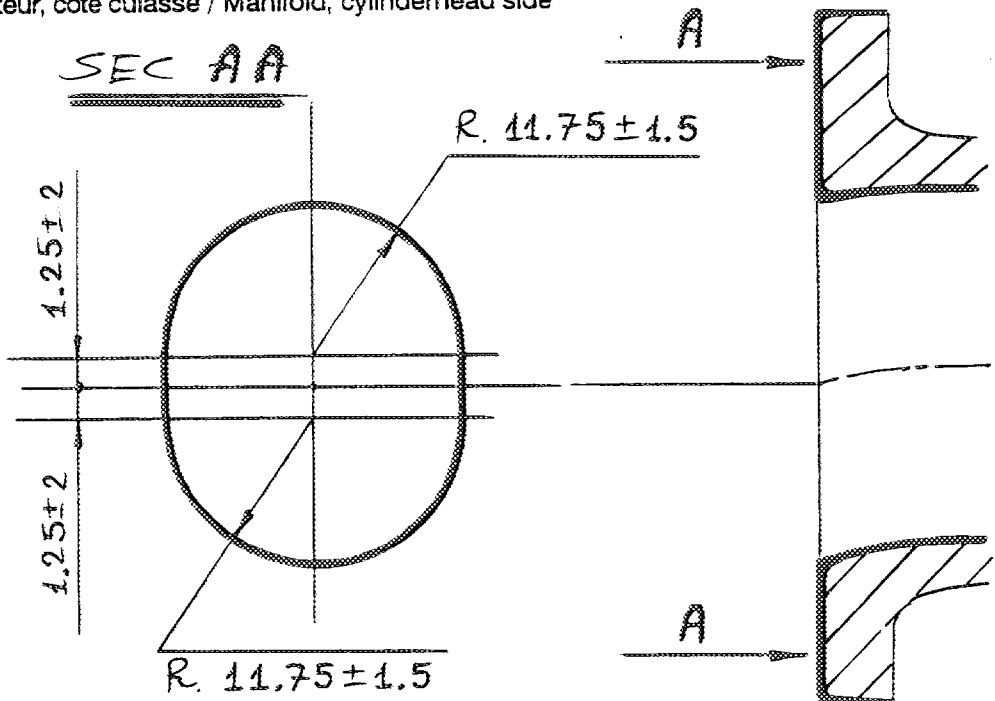
A-5529

Dessins des orifices du moteur
 Drawings of engine ports

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side SEC AA



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



A D M I S S I O N / I N T A K E

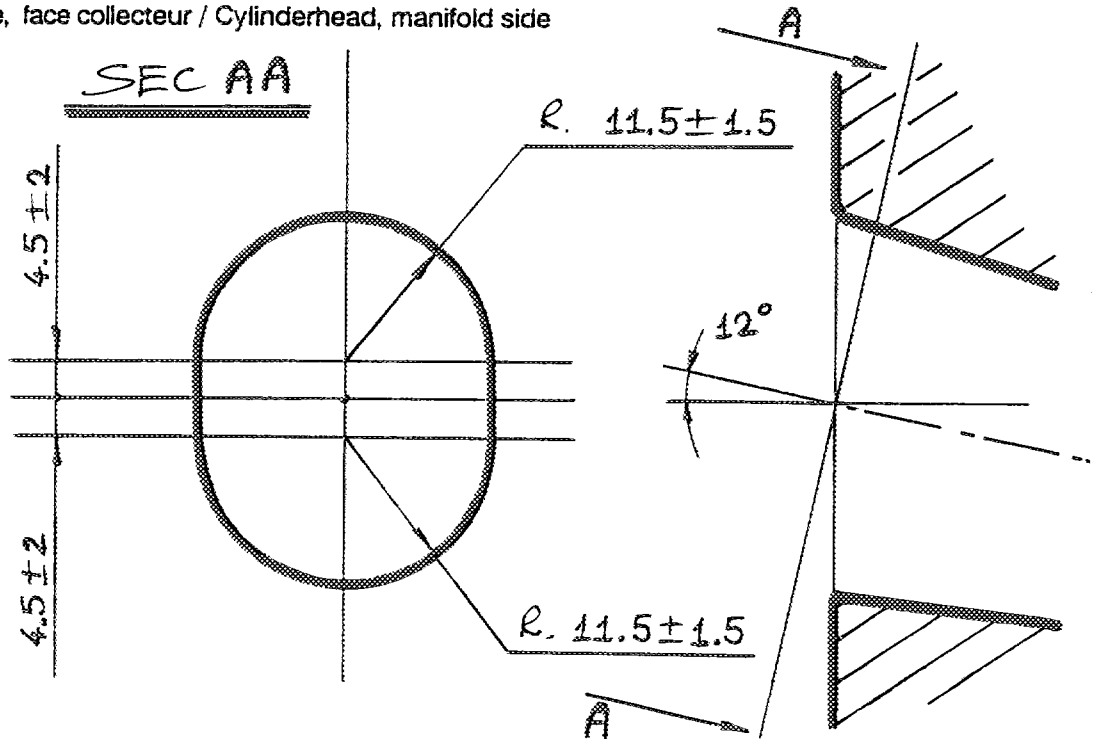
Marque Make PIAT AUTO S.p.A.

Modèle Model CINQUECENTO Sporting

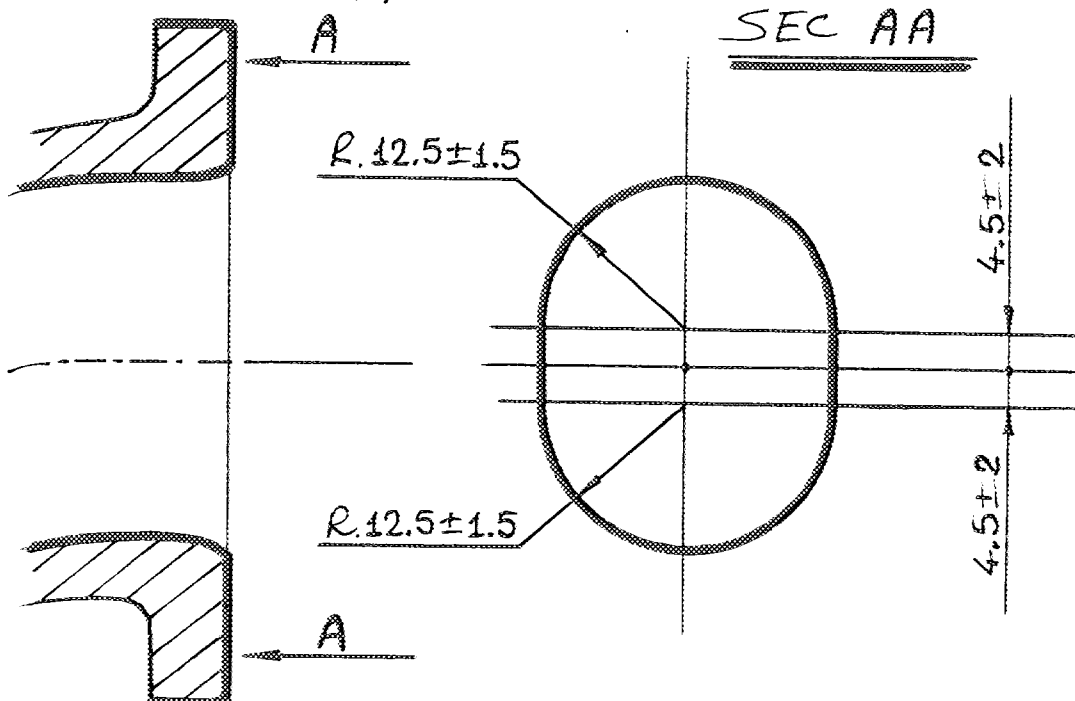
A-5529

Dessins des orifices du moteur
Drawings of engine ports

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



E C H A P P E M E N T / E X H A U S T

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle CINQUECENTO Sporting
 Model _____

A-5529

330. Système d'allumage :
 Ignition system :

b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
 Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____

333. Système de lubrification : a) Type carter humide - carter umido b) Nombre de pompes à huile 1
 Lubrication system : Type _____ Number of oil pumps _____

Marque FIAT AUTO S.p.A. Modèle CINQUECENTO Sporting
 Make _____ Model _____

A-5529

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre 1
 Fuel tank : Number _____
- b) Emplacement au dessous le plancher AR - sotto il pavimento posteriore
 Location _____
- c) Matériau acier - acciaio
 Material _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre 1 b) Tension 12 volts
 Batteries : Number _____ Tension _____

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : avant oui non
 Driven wheels : front yes no
- arrière oui non
 rear yes no
602. Embrayage : b) Système de commande mecanique - meccanico c) Nombre de disques 1
 Clutch : Control system _____ Number of plates _____
603. Boîte de vitesses : a) Emplacement volume moteur - vano motore
 Gearbox : Location _____
- b) Marque "manuelle" FIAT c) Marque "automatique" _____
 "Manual" make _____ "Automatic" make _____
- d) Type et emplacement de commande à levier au plancher - a leva sul tunnel
 Type and location of control _____

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle CINQUECENTO Sporting
 Model _____

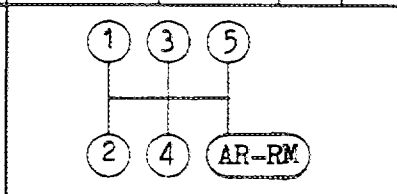
A - 5529

e) Rapports
 Ratios

	Manuelle Manual		
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant synchro
1	43/11	3,909	X
2	41/19	2,158	X
3	37/25	1,480	X
4	37/33	1,121	X
5	34/41	0,829	X
6			
AR / R	42/11	3,818	
Constante Constant			

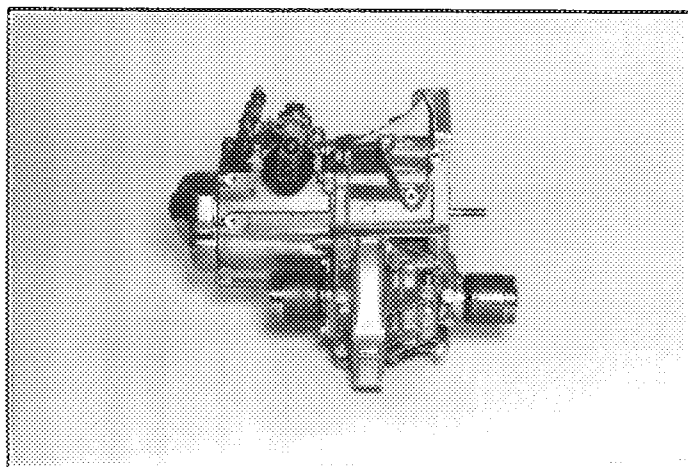
	Automatique Automatic		
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	synchro
1			
2			
3			
4			
5			
AR/R			

f) Grille de vitesses
 Gear change gate



g) Type de lubrification à barbotage - a sbattimento
 Type of lubrication _____

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
 Gearbox casing and clutch bell housing



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle CINQUECENTO Sporting
 Model _____

A-5529

604. Boîte de transfert / différentiel central : a) Rapports _____
 Transfer box / central differential : Ratios _____
- b) Nombres de dents _____
 Numbers of teeth _____
- c) Système de commande de boîte de transfert _____
 Control system of transfer box _____
- d) Type de différentiel central _____
 Type of central differential _____

605. Couple final
 Final drive

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de couple final Type of final drive	engrenage cylindrique ingranaggio cilindrico	_____
b) Rapport Ratio	<u>58/15</u>	_____
c) Nombre de dents Number of teeth	<u>3,867</u>	_____
e) Type de lubrification Type of lubrication	à barbotage - a sbattimento	_____

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux _____
 Shafts : Type of longitudinal shafts _____
- b) Matériau des arbres longitudinaux _____
 Material of longitudinal shafts _____
- c) Type des demi-arbres transversaux demi-arbres avec deux joints homocinétiques
 Type of transversal half-shafts semiassi con due giunti omocineticici
- d) Matériau des demi-arbres transversaux acier - acciaio
 Material of transversal half-shafts _____

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make FIAT AUTO S.p.A.

Modèle CINQUECENTO Sporting
 Model CINQUECENTO Sporting



7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Généralités
 General

	Avant / Front	Arrière / Rear								
a) Type de suspension Type of suspension	Mc. PHERSON	roues indépendantes ruote indipendenti								
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoidal springs	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no
oui	non									
yes	no									
oui	non									
yes	no									
703. Ressorts à lames Leaf springs	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no
oui	non									
yes	no									
oui	non									
yes	no									
704. Barres de torsion Torsion bars	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no
oui	non									
yes	no									
oui	non									
yes	no									

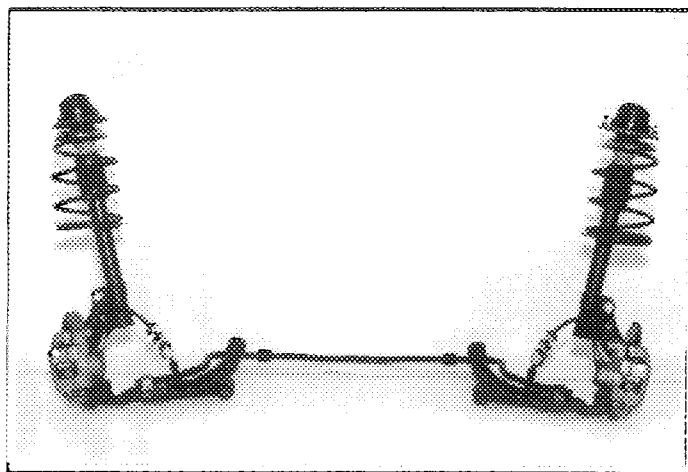
705. Autre type de suspension :
 Other type of suspension :

Voir description sur fiche additionnelle
See description on additional form

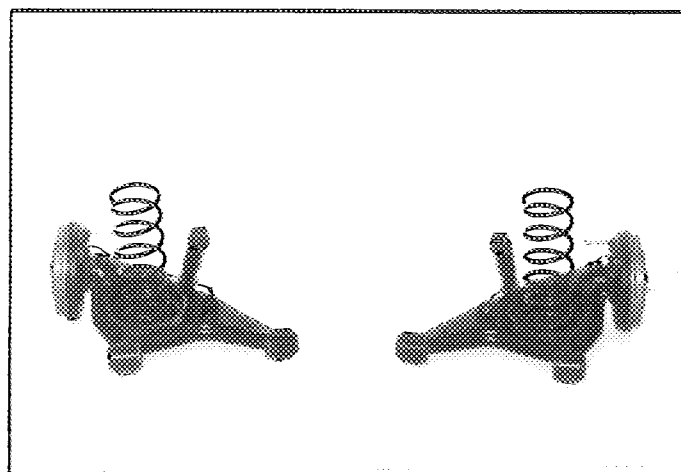
707. Amortisseurs :
 Shock absorbers :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Nombre par roue Number per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
b) Type Type	télescopique - telescopico	télescopique - telescopico
c) Principe de fonctionnement Principle of operation	hydraulique - idraulico	hydraulique - idraulico

T) Train avant complet déposé
 Complete dismantled front axle



U) Train arrière complet déposé
 Complete dismantled rear axle



Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle CINQUECENTO Sporting
 Model _____

A-5529

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues :
 Wheels :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Diamètre Diameter	<u>13</u> / <u>330,2</u> mm	<u>13</u> / <u>330,2</u> mm

803. Freins :
 Brakes :

a) Système de freinage
 Braking system hydraulique - idraulico

b) Nombre de maître-cylindres
 Number of master cylinders 1 tandem

b1) Alésages
 Bores 19,05 mm / 19,05 mm

c) Servo-frein
 Servo-brakes

oui
 non
 yes no

c1) Marque et type
 Make and type BENDIX (ALLIED SIGNAL) ISOVAC

d) Régulateur de freinage
 Braking regulator

oui
 non
 yes no

d1) Emplacement
 Location compartiment moteur
vano motore

e) Nombre de cylindres par roue
 Number of cylinders per wheel

	Avant / Front	Arrière / Rear
e)	<u>1</u>	<u>1</u>
e1) Alésage Bore	<u>48</u> mm	<u>19,05</u> mm
f) Freins à tambours : Drum brakes :		
f1) Diamètre intérieur Internal diameter	<u> </u> +/- 1,5 mm	<u>185,3</u> +/- 1,5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel	<u> </u>	<u>2</u>
f3) Longueur développées des garnitures Developed length of linings	<u> </u> +/- 1,5 mm	<u>171,7</u> +/- 1,5 mm
f4) Largeur des garnitures Width of the linings	<u> </u> +/- 1 mm	<u>29,5</u> +/- 1 mm
g) Freins à disques : Disc brakes :		
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>	
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>fonte - ghisa</u>	
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	<u>11,1</u> +/- 1 mm	<u> </u> +/- 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	<u>240</u> +/- 1,5 mm	<u> </u> +/- 1,5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	<u>239</u> +/- 1,5 mm	<u> </u> +/- 1,5 mm

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle CINQUECENTO Sporting
 Model _____



	Avant / Front	Arrière / Rear
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	160 +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	95 +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> non / <input type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> non / <input type="checkbox"/> no

h) Frein de stationnement :
Parking brake :

h1) Système de commande à cables - a cavi
Control system _____

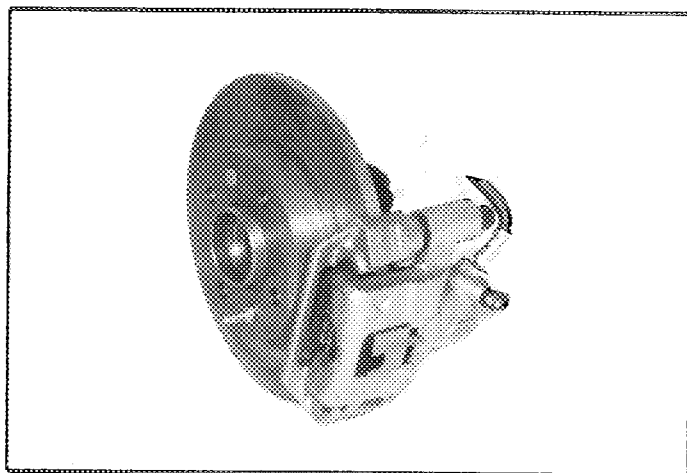
h2) Emplacement de commande
Location of lever

sur le tunnel - sul tunnel

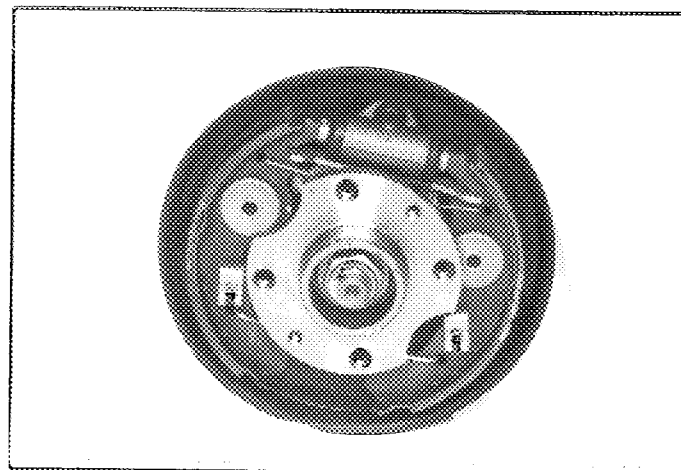
h3) Effet sur roues
On which wheels

<input checked="" type="checkbox"/> Avant / Front	<input type="checkbox"/> Arrière / Rear
---	---

V) Frein avant
Front brake



W) Frein arrière
Rear brake



804. Direction :
Steering :

a) Type
Type

à cremailiere - a cremagliera

b) Servo-assistance
Power assisted

<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> non / <input type="checkbox"/> no
---	--

Type
Type

<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> non / <input type="checkbox"/> no
---	--

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle CINQUECENTO Sporting
 Model _____

A-5529

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur :
 Interior :

a) Ventilation
 Ventilation

oui yes	non no
------------	-----------------------

b) Chauffage
 Heating

oui yes	non no
------------	-----------------------

f) Toit ouvrant optionnel
 Optional sun roof

oui yes	non no
------------	-----------------------

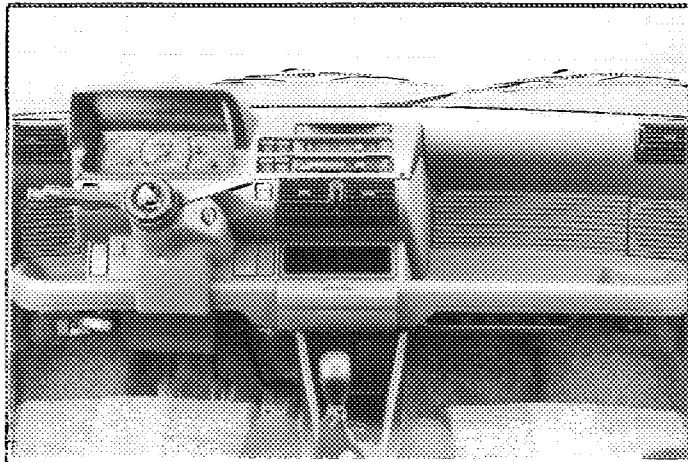
f1) Type pivotant et/ou se levant
 Type alzabile e/o si toglie

f2) Système de commande à poignée - a manopola
 Control system _____

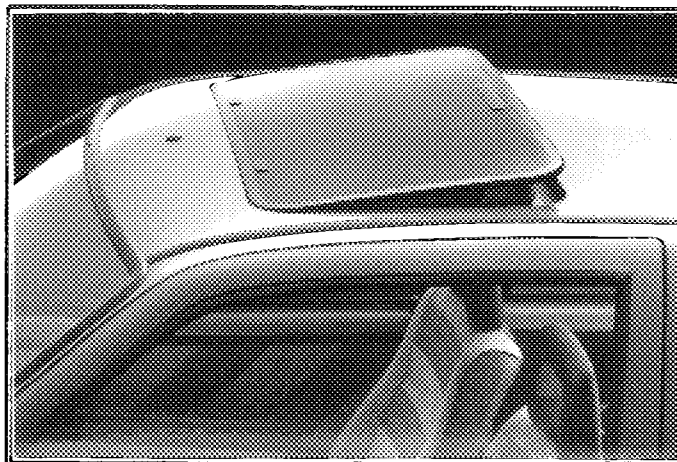
g) Système d'ouverture des vitres latérales
 Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>à manivelle ou électrique</u> <u>a manovella o elettrico</u>	<u>à compas ou fixe</u> <u>a compasso o fisso</u>

X) Tableau de bord
 Dashboard



Y) Toit ouvrant
 Sunroof



Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle CINQUECENTO Sporting
 Model _____

Homologation No



902. Extérieur :
 Exterior :

a) Nombre de portes 2
 Number of doors _____

b) Hayon
 Tailgate

oui	<input checked="" type="checkbox"/>
yes	no

Avant / Front	Arrière / Rear
tole d'acier lamiera di acciaio	_____

c) Matériau des portières
 Door material

d) Matériau du capot avant
 Front bonnet material

tole d'acier
lamiera di acciaio

e) Matériau du capot arrière / hayon
 Rear bonnet / tailgate material

tole d'acier
lamiera di acciaio

f) Matériau de la carrosserie
 Bodywork material

tole d'acier - lamiera di acciaio

h) Matériau de lunette arrière
 Rear window material

verre de sureté
vetro di sicurezza

i) Matériau des glaces de custode
 Rear quarter window material

verre de sureté
vetro di sicurezza

k) Matériau des vitres latérales
 Side window material

Avant / Front	Arrière / Rear
verre de sureté vetro di sicurezza	_____
polypropilène polipropilene	polypropilène polipropilene

l) Matériau du pare-choc
 Material of bumper

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHÉTIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :

9. CARROSSERIE - CARROZZERIA

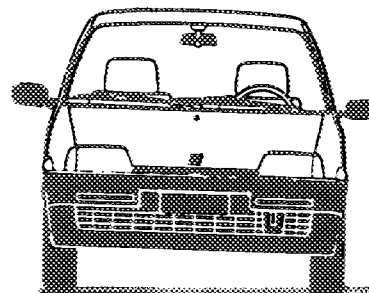
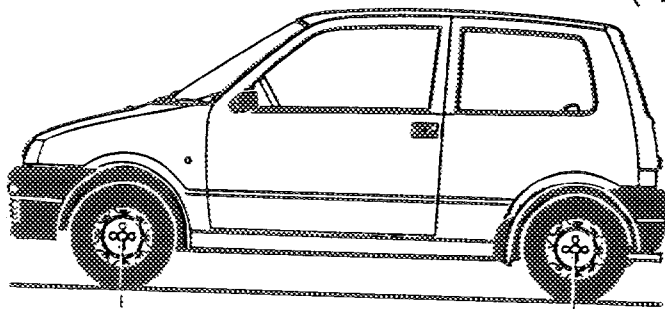
902. Extérieur - Esterno

Parties en plastique de la voiture

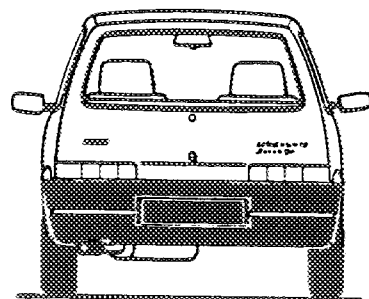
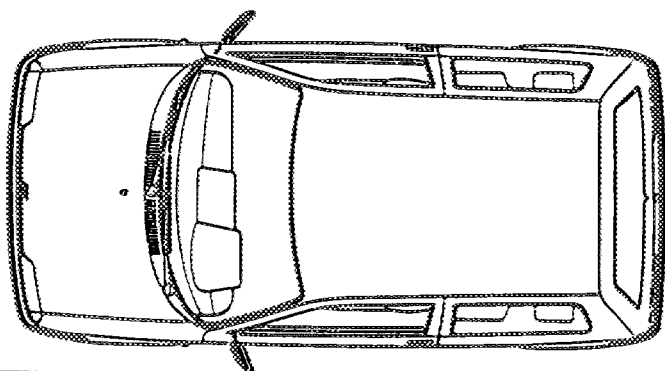
(marquées en noir)

Parti in plastica della vettura

(segnate in nero)



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS



Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make

Modèle CINQUECENTO Sporting
 Model

1-5529

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

3. MOTEUR - MOTORE

313. CHEMISES - CANTICE

Chemises sèches pressées comme révision d'usine
 Canne a secco pressate come revisione di fabbrica

b) Matériau - Materiale alliage ferreux - lega ferrosa

6. TRANSMISSION - TRASMISSIONE (Voir pag. - Vedi pag. 14)

605. COUPLE FINAL - COPPIA FINALE

b) Rapport - Rapporto

3,058 - 3,176 - 3,312 - 3,437 - 3,600 - 3,733 - 3,928 - 4,071 - 4,231 - 4,385 - 4,538
 2,944 - 3,421 - 3,667 - 3,500 - 3,375 - 4,308 - 4,462 - 4,154 - 3,857 - 3,909 - 4,091
 4,182 - 4,400 - 4,500 - 3,750 - 3,538 - 3,400 - 3,428 - 3,461 - 3,417 - 3,500 - 3,500
 3,571 - 3,615 - 3,583 - 3,786 - 3,769 - 3,923 - 3,917 - 4,077 - 4,083 - 4,167 - 4,214
 4,250 - 4,200 - 4,417 - 4,364 - 4,583 - 4,545 - 3,308 - 2,947 - 2,895 - 2,850 - 2,800
 5,455 - 4,818 - 4,692 - 3,933 - 3,588 - 4,923 - 5,900 - 6,333 - 4,272

c) Nombre de dents - Numero di denti

52/17 - 54/17 - 53/16 - 55/16 - 54/15 - 56/15 - 55/14 - 57/14 - 55/13 - 57/13 - 59/13
 53/18 - 65/19 - 55/15 - 56/16 - 54/16 - 56/13 - 58/13 - 54/13 - 54/14 - 43/11 - 45/11
 46/11 - 44/10 - 45/10 - 45/12 - 46/13 - 51/15 - 48/14 - 45/13 - 41/12 - 49/14 - 42/12
 50/14 - 47/13 - 43/12 - 53/14 - 49/13 - 51/13 - 47/12 - 53/13 - 49/12 - 50/12 - 59/14
 51/12 - 42/10 - 53/12 - 48/11 - 55/12 - 50/11 - 43/13 - 56/19 - 55/19 - 57/20 - 56/20
 60/11 - 53/11 - 61/13 - 59/15 - 61/17 - 64/13 - 59/10 - 57/9 - 47/11



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

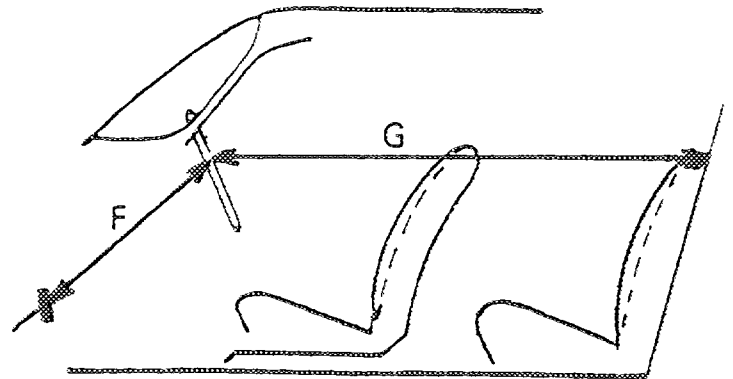
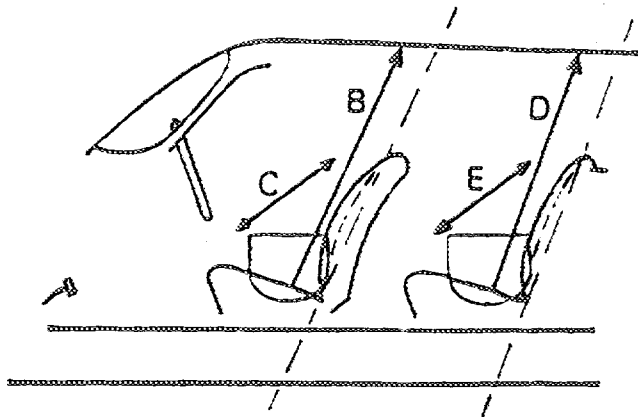
A-5529

Groupe
 Gruppo **A/B**

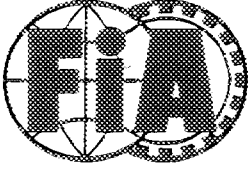
Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Marca _____

Modèle CINQUECENTO Sporting
 Modello _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
 Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



- B (Hauteur sur sièges avant)
 (Altezza sui sedili anteriori) _____ mm
- C (Largeur aux sièges avant)
 (Larghezza ai sedili anteriori) 1245 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)
 (Altezza sui sedili posteriori) _____ mm
- E (Largeur aux sièges arrière)
 (Larghezza ai sedili posteriori) 1315 mm
- F (Volant – Pédale de frein)
 (Volante – Pedale del freno) 640 mm
- G (Volant – paroi de séparation arrière)
 (Volante-paratia di separazione posteriore) 1440 mm
- H = F + G = 2080 mm



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A-5529

Groupe A/B/N/T1
Group

Extension No

01/01VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

VO Variante option / Option variant

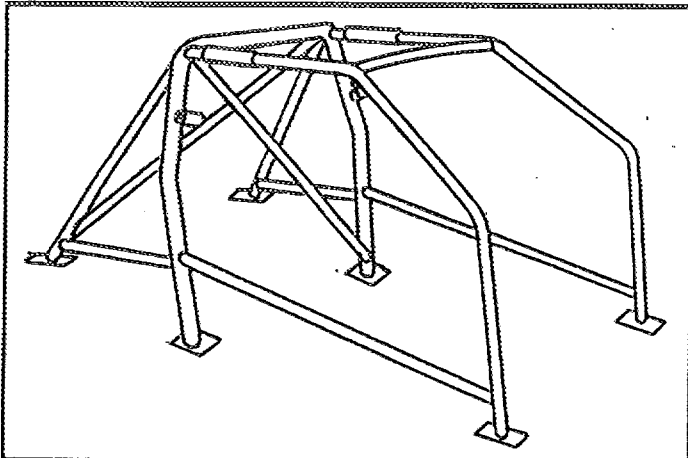
Véhicule: Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type CINQUECENTO Sporting
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1995
Homologation valid as from

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal Strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	<u>Fe 45,1 norm</u>	<u>Fe 45,1 norm</u>	<u>Fe 45,1 norm</u>	<u>Fe 45,1 norm</u>
Diamètre extérieur Exterior diameter	<u>50</u> mm	<u>40</u> mm	<u>40</u> mm	<u>40</u> mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	<u>2</u> mm	<u>2</u> mm	<u>2</u> mm	<u>2</u> mm
Limite élastique Elastic limit	<u>34,3</u> daN/mm ²	<u>34,3</u> daN/mm ²	<u>34,3</u> daN/mm ²	<u>34,3</u> daN/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	<u>46,1</u> daN/mm ²	<u>46,1</u> daN/mm ²	<u>46,1</u> daN/mm ²	<u>46,1</u> daN/mm ²

Fabricant de l'armature FIAT AUTO S.p.A. ABARTH Poids total y compris les fixations 34 kg
Structure manufacturer Total weight including fixations

Armature complète hors de la voiture
Complete structure outside the car



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FISA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FISA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75002 PARIS

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

Sergio Finore
FIAT AUTO S.p.A. ABARTH
Progett. ed Esper. Autoteleai
Limone Ing. Sergio

Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make FIAT AUTO S.p.A.

Modèle CINQUECENTO Sporting
Model CINQUECENTO Sporting

Homologation No
A-5529

Extension No
01/01V0

PHOTO No 1

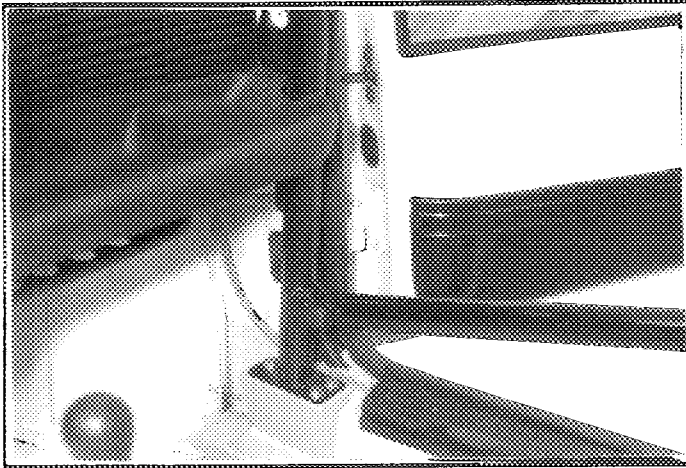


PHOTO No 2

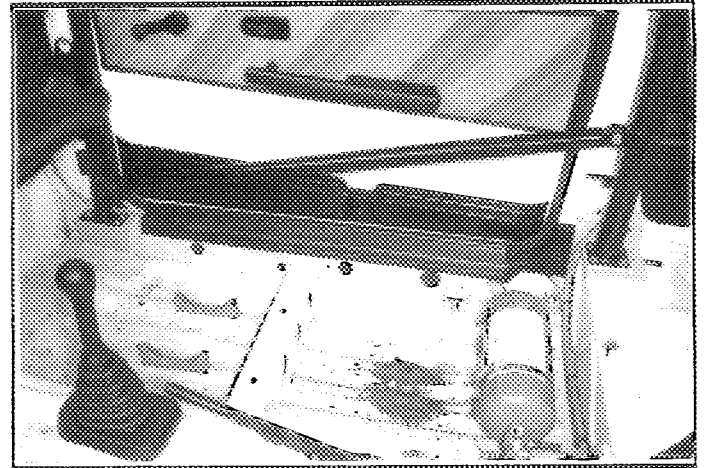


PHOTO No 3

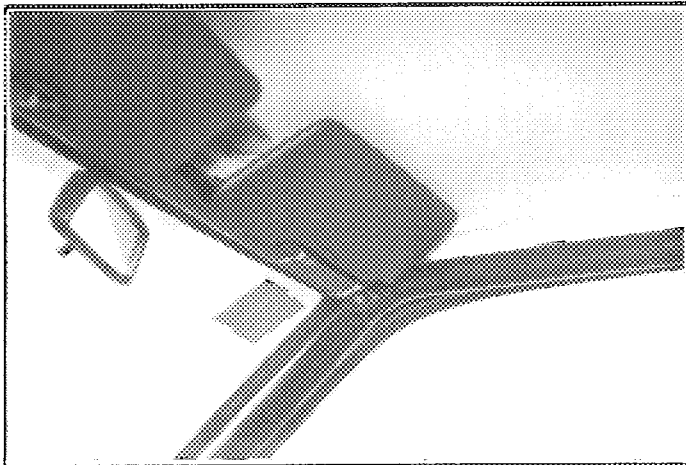


PHOTO No 4

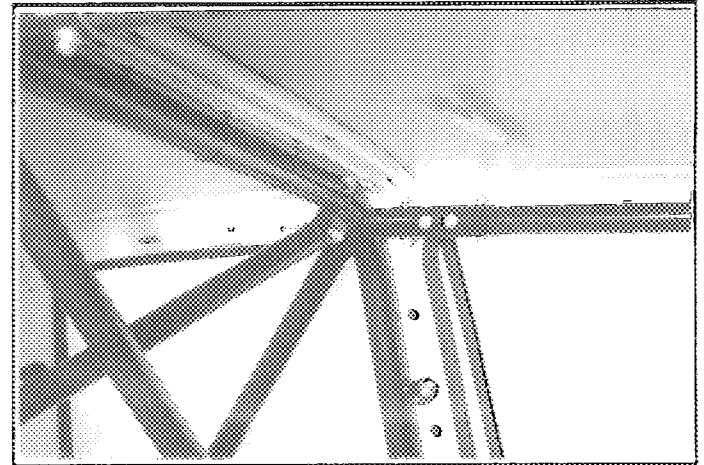


PHOTO No 5

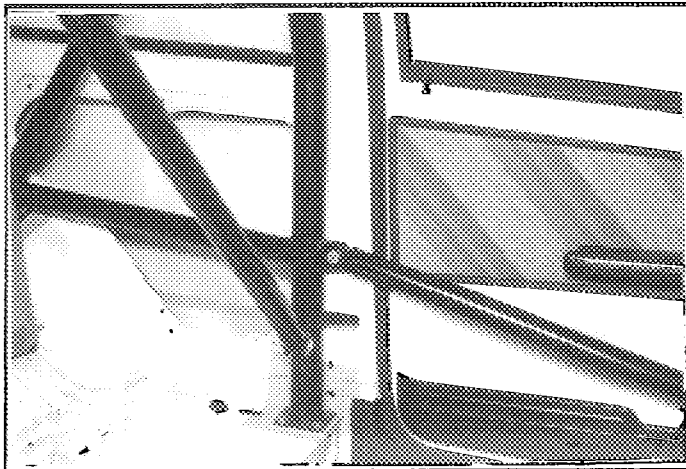
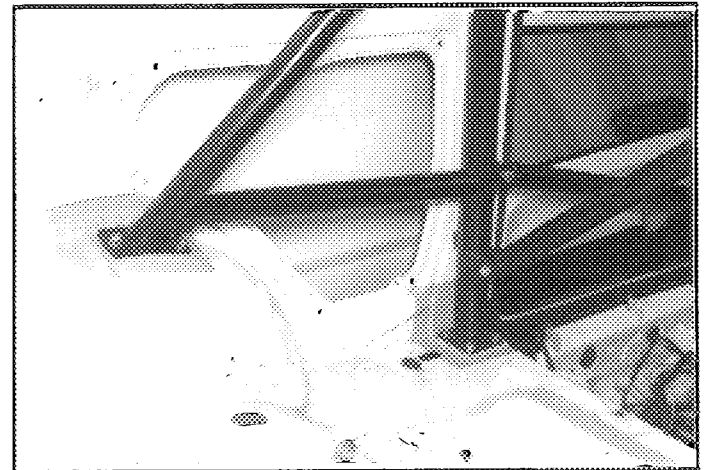
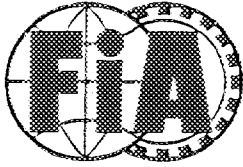


PHOTO No 6



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A-5529

Groupe ~~A/B/N/T1~~
Group

Extension No

02/02V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- VO Variante option / Option variant
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ER Erratum / Erratum
- VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type CINQUECENTO Sporting
Vehicle: Manufactureur FIAT AUTO S.p.A. Model and type CINQUECENTO Sporting

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1995
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description																																																	
	6. 603.	TRANSMISSION - TRASMISSIONE e) Rapports Rapporti																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="4">Manuelle Manual</th> </tr> <tr> <th>nombre de dents number of teeth</th> <th>rapport ratio</th> <th>constant</th> <th>synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>43/11</td> <td>3,909</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>41/19</td> <td>2,158</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>37/25</td> <td>1,480</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>37/33</td> <td>1,121</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>37/41</td> <td>0,902</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>AR / R</td> <td>42/11</td> <td>3,818</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Constants Constant</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Manuelle Manual				nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro	1	43/11	3,909		0	2	41/19	2,158		0	3	37/25	1,480		0	4	37/33	1,121		0	5	37/41	0,902		0	6					AR / R	42/11	3,818			Constants Constant				
	Manuelle Manual																																																		
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro																																															
1	43/11	3,909		0																																															
2	41/19	2,158		0																																															
3	37/25	1,480		0																																															
4	37/33	1,121		0																																															
5	37/41	0,902		0																																															
6																																																			
AR / R	42/11	3,818																																																	
Constants Constant																																																			

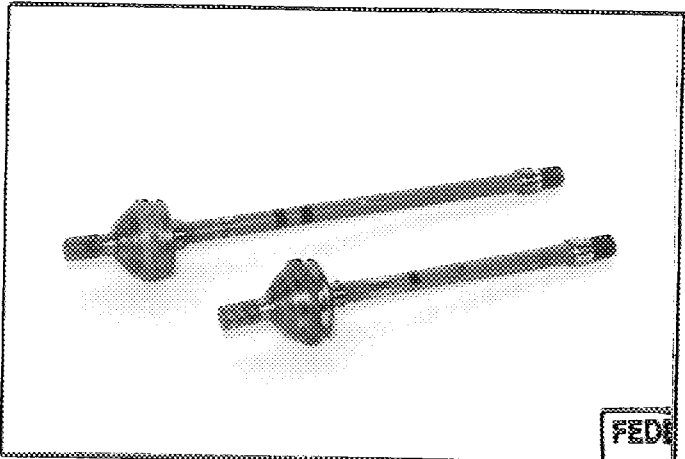
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make

Modèle CINQUECENTO Sporting
Model

Homologation No
A-5529

Extension No
02/02V0

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
6.		TRANSMISSION - TRASMISSIONE
606.		a) Demi-arbres AV renforcés Semi-assi Ant. rinforzati Voir photo - Vedi foto 1 /95
7.		SUSPENSION - SOSPENSIONE
706.		- Barre stabilisatrice AR Barra stabilizzatrice Post. Voir photo - Vedi foto 2 /95
8.		TRAIN ROULANT - PARTI ROTANTI
		- Répartiteur de freinage freins AR dans l'habitacle Ripartitore di frenata freni Post. nell'abitacolo Voir photo - Vedi foto 3 - 4 /95
		- Entretoise pour disques frein pour adaptation roues avec écuanteurs différents Distanziale per dischi freno per adattamentoruote con campanature differenti Voir photo - Vedi foto 5 /95
		- By-pass frein à main hydraulique By-pass freno a mano idraulico Voir photo - Vedi foto 6 /95
		- Pompe par frein à main avec commande hydraulique Pompa per freno a mano con comando idraulico Voir photo - Vedi foto 7 /95
		PHOTO No 1 /95
		
		FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 8, Place de la Concorde, 8 75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make _____

Modèle CINQUECENTO Sporting
Model _____

Homologation No

A-5529

Extension No

02/02V0

PHOTO No 2 /95

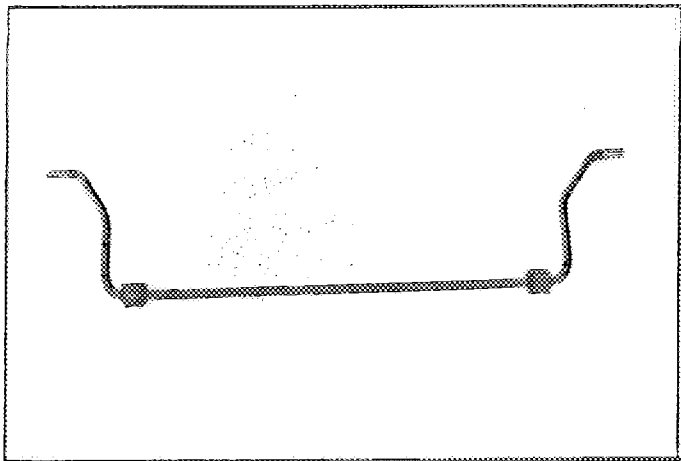


PHOTO No 3 /95

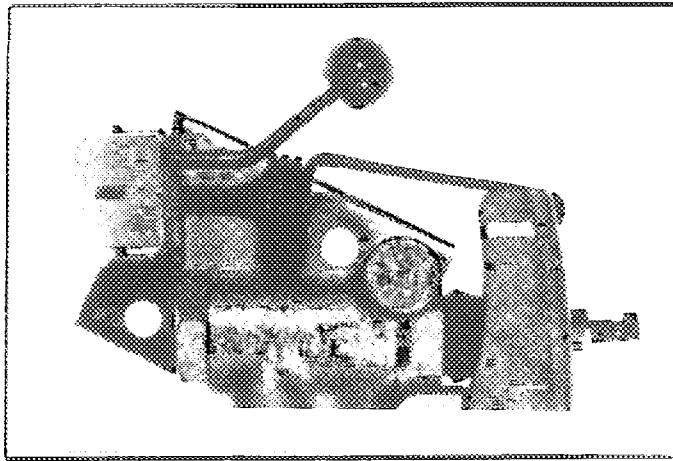


PHOTO No 4 /95

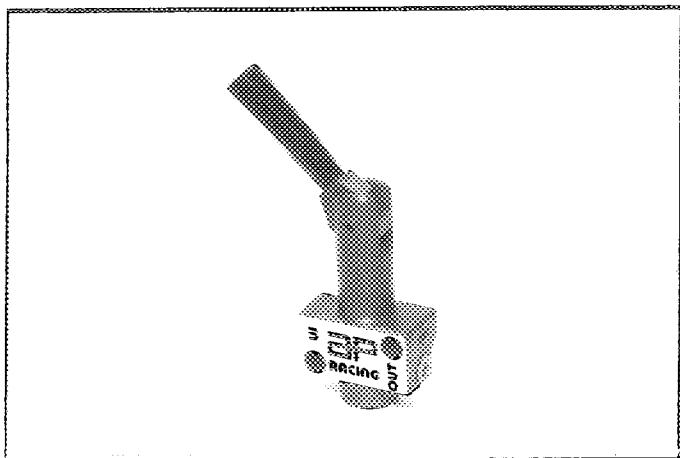


PHOTO No 5 /95

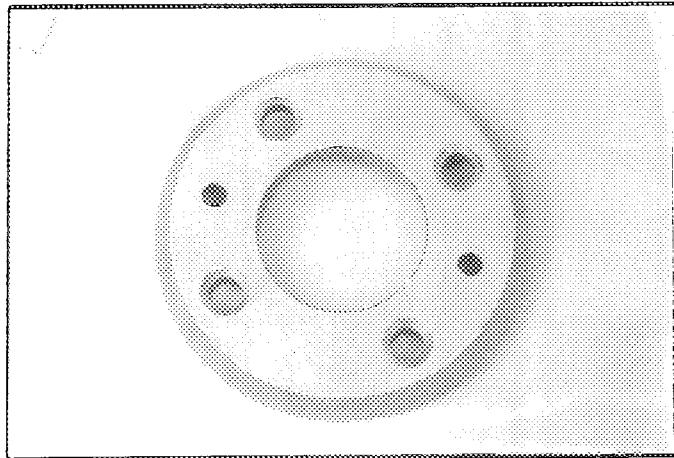


PHOTO No 6 /95

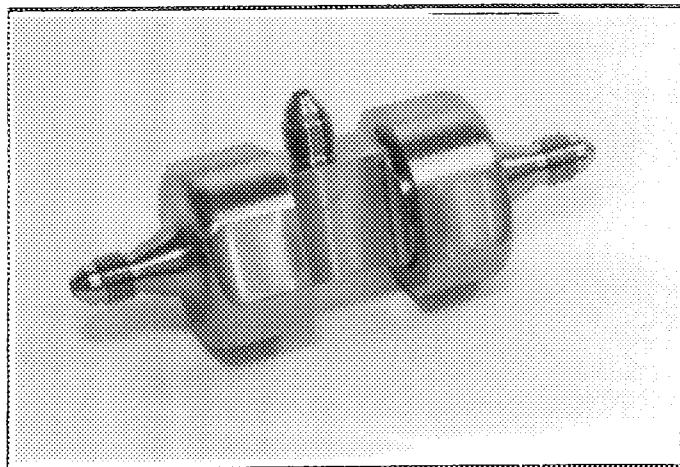
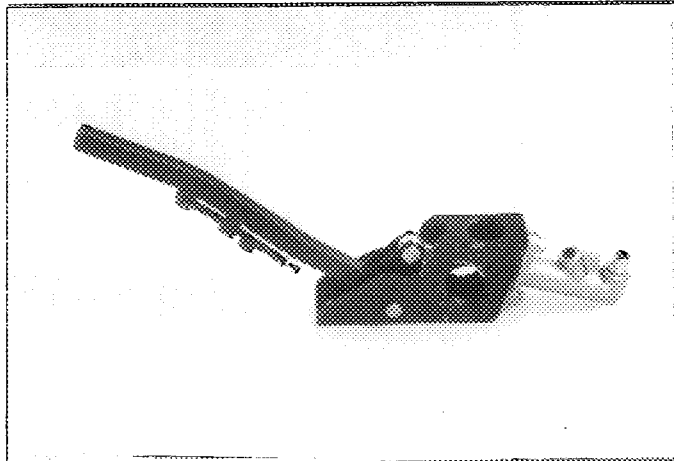


PHOTO No 7 /95



Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle CINQUECENTO Sporting
 Model _____

Homologation No
5529

Extension No
02/02VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (*à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation"*)
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (*to be used with first page of "Form of Homologation Extension"*)

303. Freins :
 Brakes :

e) Nombre de cylindres par roue
 Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
 Bore

g) Freins à disques :
 Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of callipers per wheel

g3) Matériau des étriers
 Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
 Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
 External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des
 plaquettes
 External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
 Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
 Overall length of the pads

g9) Disques ventilés
 Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière/Rear
e)	<u>1</u>	<u>1</u>
e1)	<u>48</u> mm	<u>30</u> mm
g)		
g1)	<u>2</u>	<u>2</u>
g2)	<u>1</u>	<u>1</u>
g3)	fonte - ghisa	fonte - ghisa
g4)	<u>20</u> +/- 1 mm	<u>10,8</u> +/- 1 mm
g5)	<u>240</u> +/- 1.5 mm	<u>227</u> +/- 1.5 mm
g6)	<u>237,4</u> +/- 1.5 mm	<u>225</u> +/- 1.5 mm
g7)	<u>146,6</u> +/- 1.5 mm	<u>143</u> +/- 1.5 mm
g8)	<u>93</u> +/- 1.5 mm	<u>62</u> +/- 1.5 mm
g9)	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

PHOTO No 8 /95

Avant / Front

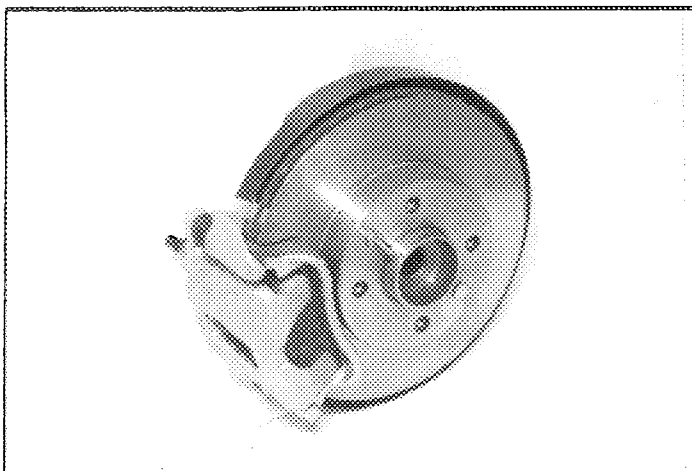
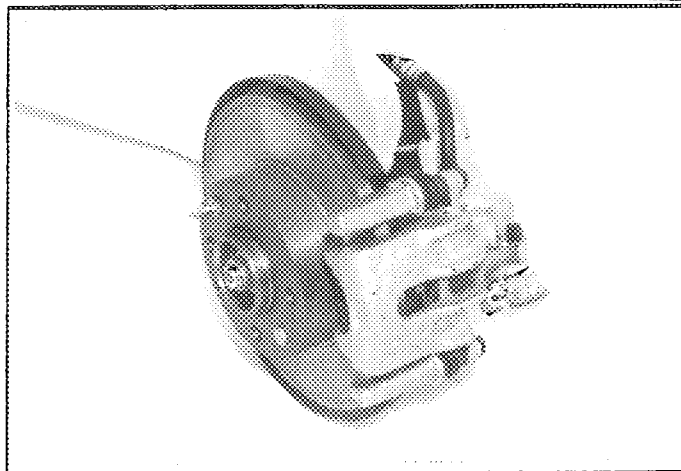


PHOTO No 9 /95

Arrière / Rear



Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make FIAT AUTO S.p.A.

Modèle CINQUECENTO Sporting
Model CINQUECENTO Sporting

Homologation No.
A-5529

Extension No.
02/02V0

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
8. 803.		TRAIN ROULANT - PARTI ROTANTI Freins - Freni <ul style="list-style-type: none">- Système de fixation des roues avec goujons et écrous Sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi- Les disques peuvent être plans et/ou rayures et/ou perforés I dischi possono essere piani e/o rigati e/o forati
9. 901.		CARROSSERIE - CARROZZERIA Intérieur - Interno <ul style="list-style-type: none">- Points de fixation des harnais sur la coque Punti di fissaggio delle cinture sulla scocca Voir photo - Vedi foto 10 - 11 /95

PHOTO No 10 /95

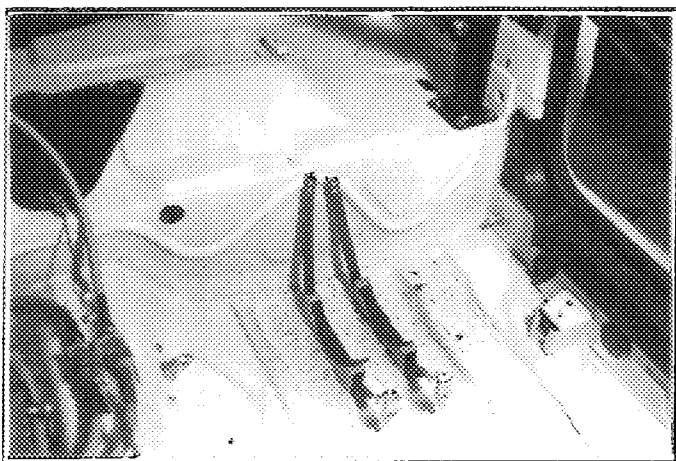
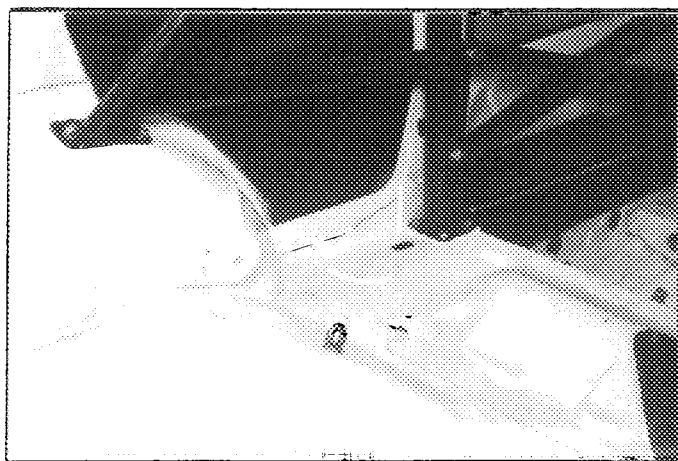


PHOTO No 11 /95



© FISA - FC - IED - 010017B 10/91

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make

Modèle CINQUECENTO Sporting
Model

Homologation No
A-5529

Extension No
02/02V0

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
------------------------------	--------------------	----------------------------

7.
706.

SUSPENSION - SOSPENSIONE

- Barre stabilisatrice AR
Barra stabilizzatrice Post.
Voir photo - Vedi foto 12 - 13 /95

PHOTO No 12 /95

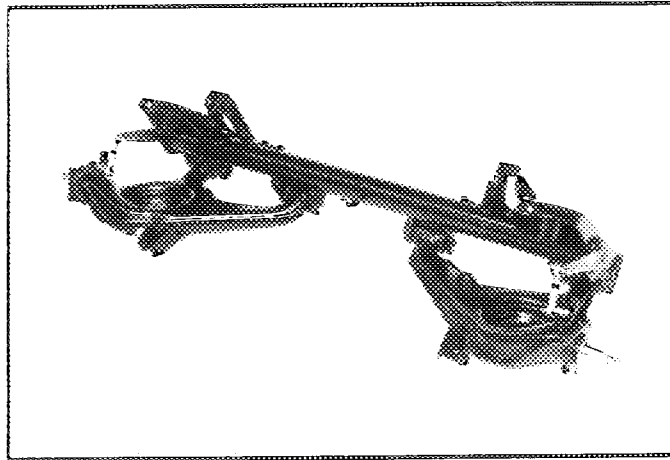
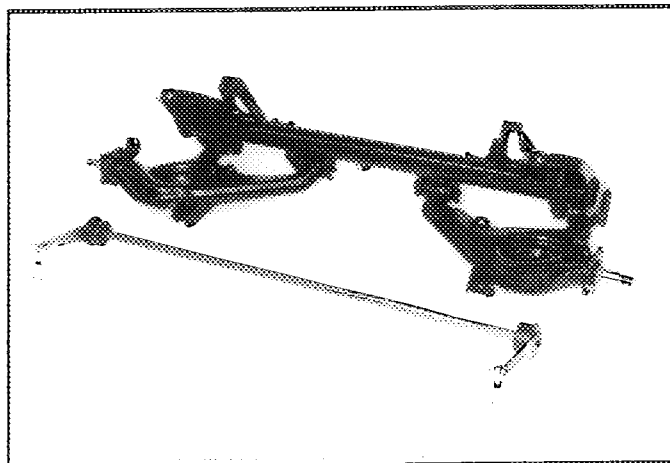
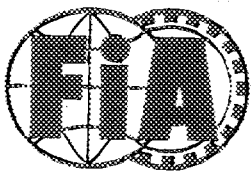


PHOTO No 13 /95





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A-5529

VK

Extension No

03/01VK

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION DE VARIANTE-KIT HOMOLOGATION EXTENSION FORM FOR KIT-VARIANT

Homologation valable à partir du Homologation valid as from

01 JAN. 1995

A) Voiture vue de 3/4 avant Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type Commercial name(s) - Model and type

CINQUECENTO Sporting MPI

103. Cylindrée 1108,3 cm3 Cylinder capacity

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

203. Largeur hors-tout 1487 mm +/- 1% Overall width

Endroit de mesure aile arrière - passaruota posteriore Where measured

204. Largeur de carrosserie Width of bodywork

- a) A la hauteur de l'axe avant At front axle 1475 mm +/- 1%
b) A la hauteur de l'axe arrière At rear axle 1475 mm +/- 1%

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 8, Place de la Concorde, 8 75008 PARIS

Handwritten signature

FA - FC - 1994 - 045.01.FB.10.94

Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make

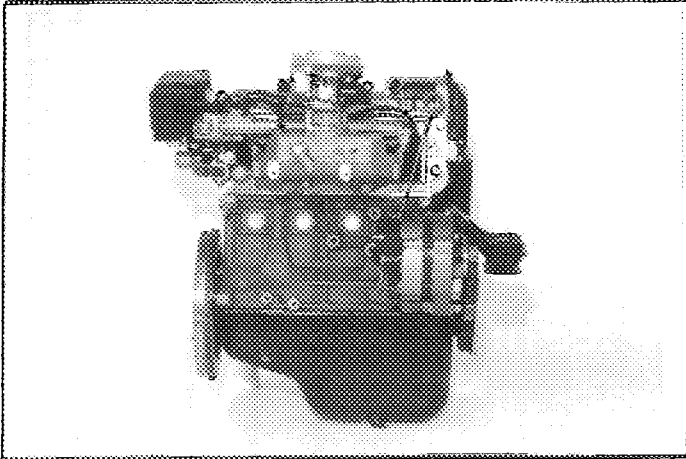
Modèle CINQUECENTO Sporting MPI
Model

Homologation No
A-5529

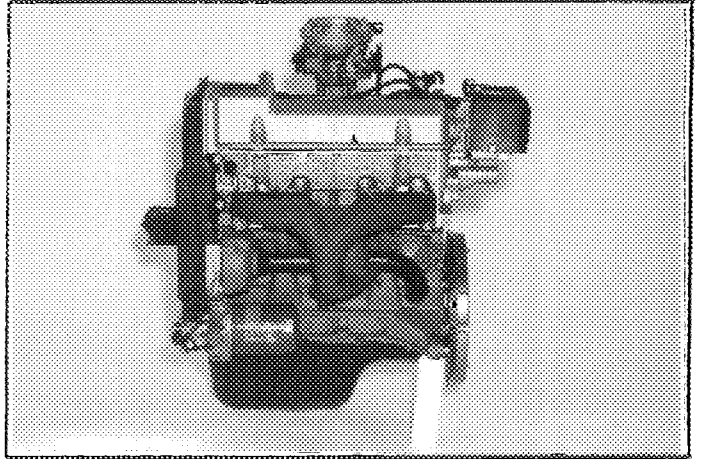
Extension No
03/01VK

3. MOTEUR / ENGINE

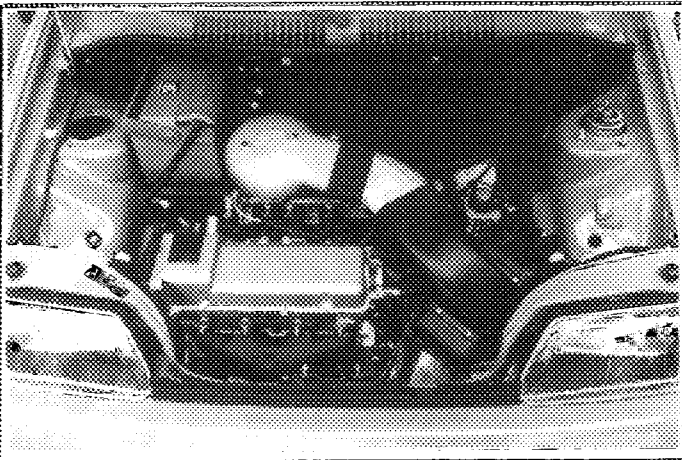
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



307. Cylindrée
Cylinder capacity

a) Unitaire 277,089 cm³
Unitary

b) Totale 1146,7 cm³
Total

c) Totale max. autorisée
Max. total allowed _____ cm³

313. Chemises :
Slaves :

a)

oui	non
yes	no

c)

humides	sèches
wet	dry

314. Alésage
Bore 70,0 mm

315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed 71,2 mm

316. Course
Stroke 72,0 mm

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make _____

Modèle CINQUECENTO Sporting MPI
Model _____

Homologation No
A-5529

Extension No
03/01VK

318. Bielle : b) Type de la tête de bielle 2 pièces - 2 pezzi
Connecting rod : Big and type _____

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) 41,138 mm $\pm 0,1\%$
Interior diameter of the big end (without shell bearings) _____

d) Longueur entre axes 112 +/- 0.1 mm e) Poids minimum 380 g
Length between the axes _____ Minimum weight _____

319. vilebrequin a) Type de construction une seule pièce - un solo pezzo
Crankshaft Type of manufacture _____

c)

coulé cast	forgé forged
---------------	-----------------------------

 e) Type de paliers lisses - lisci
Type of bearings _____

f) Diamètre des paliers 44 g) Matériau des chapeaux de paliers alliage ferreux
Diameter of bearings _____ Bearing caps material lega ferrosa

h) Poids minimum du vilebrequin nu 5100 g
Minimum weight of bare crankshaft _____

320. Volant moteur : b) Poids minimum avec couronne de démarreur 4050 g
Flywheel : Minimum weight with starter ring _____

323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs _____
Fuel feed by carburettor : Number of carburettors _____

b) Type _____ c) Marque et modèle _____
Type _____ Make and model _____

d) Nombre de passages de gaz par carburateur _____
Number of mixture passages per carburettor _____

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur _____ mm
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port _____

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum _____ +/- 0.25 mm
Diameter of the venturi at the narrowest point _____

324. Alimentation par injection : a) Marque WEBER b) Modèle IAW MPI
Fuel feed by injection : Make _____ Model _____

c) Mode de dosage du carburant :

mécanique mechanical	électronique electronic	hydraulique hydraulic
-------------------------------------	----------------------------	--------------------------------------

Kind of fuel measurement :

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine 38 +/- 0.25 mm
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location _____

e) Nombre de sorties effectives de carburant 4
Number of effective fuel outlets _____

f) Position des injecteurs
Position of injectors

f1)

Collecteur Manifold	Cylindre Cylinderhead
------------------------	--------------------------------------

62 FIA - FC - 1994 - 04501.FB.10.94

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make

Modèle CINQUECENTO Sporting MPI
Model

Homologation No.
A-5529

Extension No.
03/01VK

327. Admission : a) Matériau du collecteur alliage d'aluminium - lega di alluminio
Intake : Material of manifold
b) Nombre d'éléments du collecteur 3
Number of manifold elements

d) Diamètre maximum de soupape <u>33,6</u> mm Maximum diameter of the valve	e) Diamètre de tige de soupape dans guide <u>7</u> +0/-0.2 mm Diameter of the valve stem in guide
f) Longueur de soupape <u>98,0</u> +/- 1.5 mm Valve length	

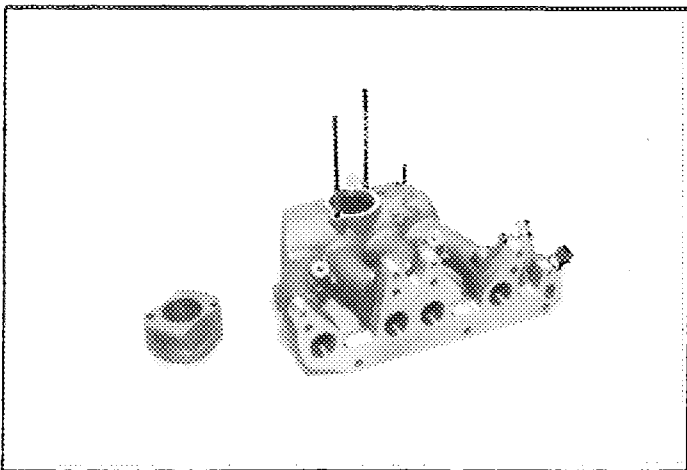
UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ÉCHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)

328. Echappement : a) Matériau du collecteur fonte - ghisa
Exhaust : Material of manifold
b) Nombre d'éléments du collecteur 1
Number of manifold elements
c) Dimensions intérieures de sortie collecteur 2 X 31,3 ± 2 mm
Internal dimensions of manifold exit

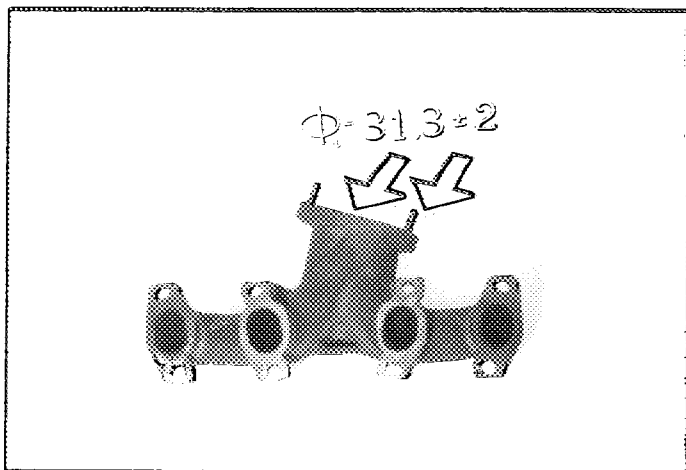
e) Diamètre maximum de soupape <u>29,6</u> mm Maximum diameter of the valve	f) Diamètre de tige de soupape dans guide <u>7</u> +0/-0.2 mm Diameter of the valve stem in guide
g) Longueur de soupape <u>98,2</u> +/- 1.5 mm Valve length	

UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ÉCHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)

f) Collecteur d'admission
Intake manifold



j) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque PIAT AUTO S.p.A.
Make

Modèle CINQUECENTO Sporting MPI
Model

Homologation No
A-5529

Extension No
03/01VK

g) Capteurs du système d'injection

Sensors of injection system

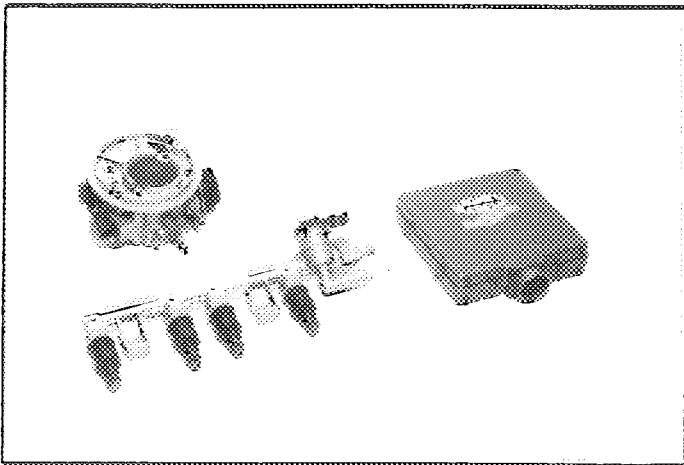
13	température moteur temperatura motore	10	pression absolue pressione assoluta		
14	température air aspiration temperatura aria aspirata	12	potentiomètre papillon potenziometro farfalla		
17	nombre tours et P.M.S. numero giri e P.M.S.	21	sonde LAMBDA sonda LAMBDA	26	phase fase

h) Actionneurs du système d'injection

Actuators of injection system

2	pompes combustible pompe combustibile	6	électroinjecteurs elettroiniettori
16	bobines d'allumage bobine di accensione	5	regulateur pression d'essence regolatore pressione benzina
9	actionneur minimum constant attuatore minimo costante		

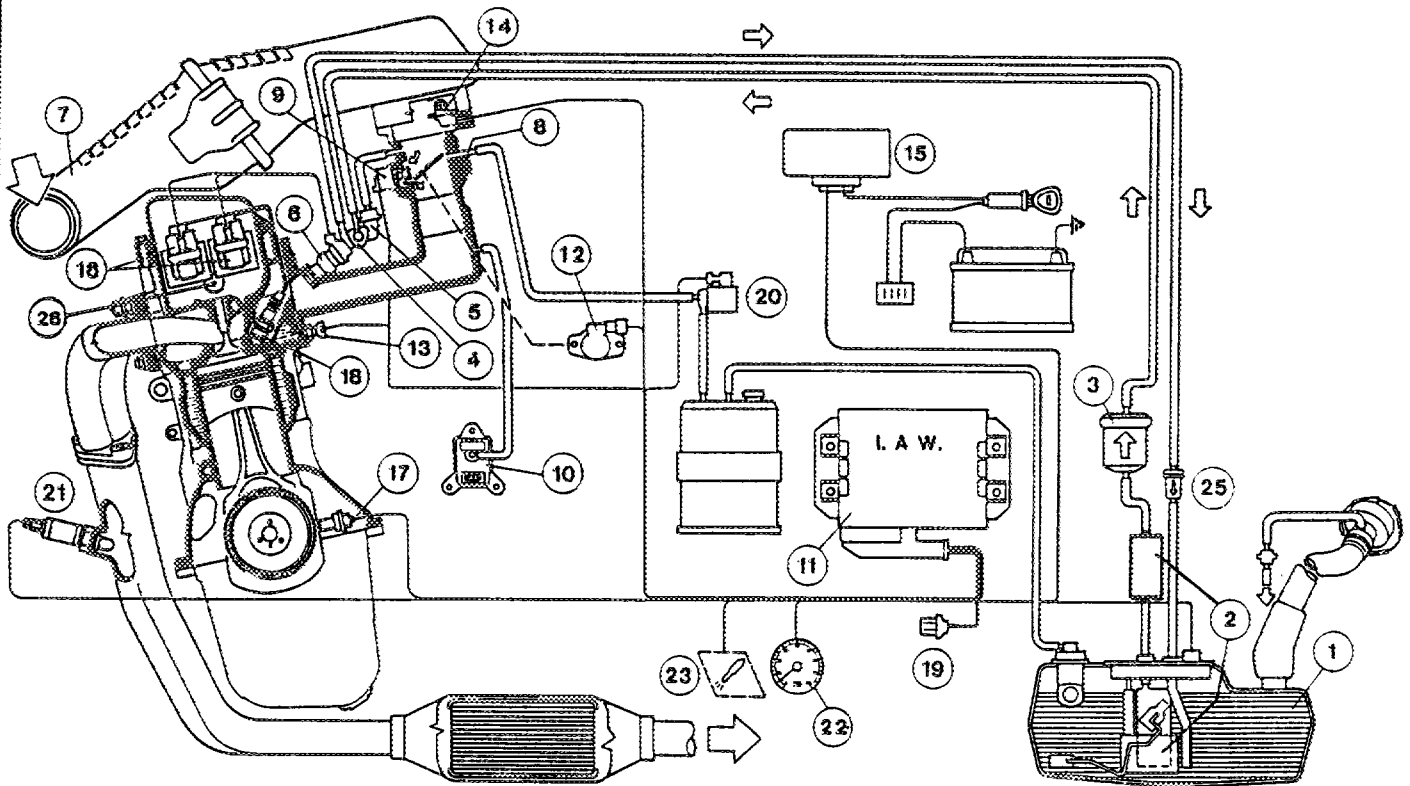
H) Carburateur / Système d'injection
Carburetor / Injection system



64 FIA - FC - 1994 - 045.01.FR 10 94

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



g) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system

13	température moteur temperatura motore	10	pression absolue pressione assoluta
14	température air aspiration temperatura aria aspirata	12	potentiomètre papillon potenziometro farfalla
17	nombre tours et P.M.S. numero giri e P.M.S.	21	sonde LAMBDA sonda LAMBDA
		26	phase fase

h) Actionneurs du système d'injection
Actuators of injection system

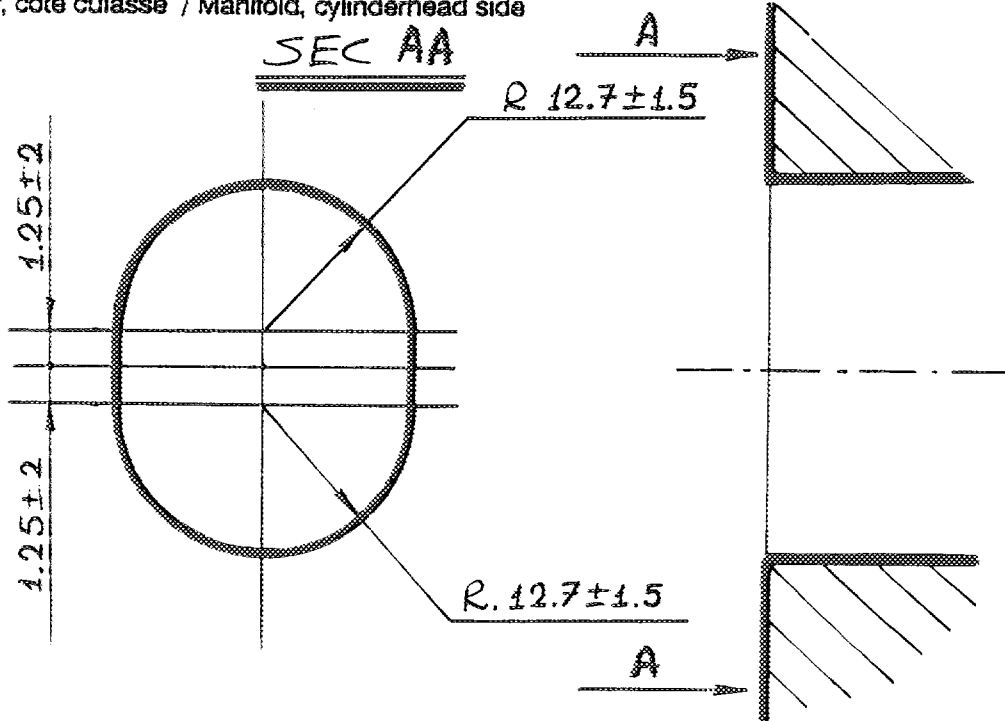
2	pompes combustible pompe combustibile	6	électroinjecteurs elettroiniettori
16	bobines d'allumage bobine di accensione	5	regulateur pression d'essence regolatore pressione benzina
9	actionneur minimum constant attuatore minimo costante		

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Dessins des orifices du moteur
 Drawings of engine ports

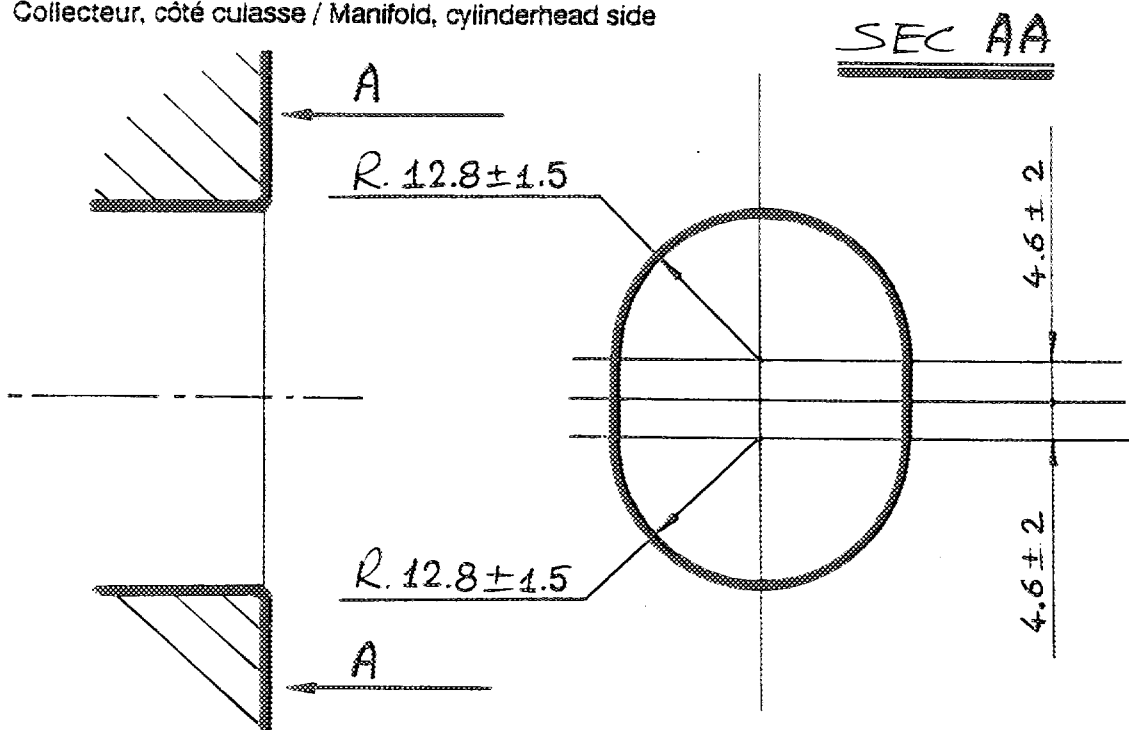
ADMISSION / INTAKE

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



ECHAPPEMENT / EXHAUST

IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make _____

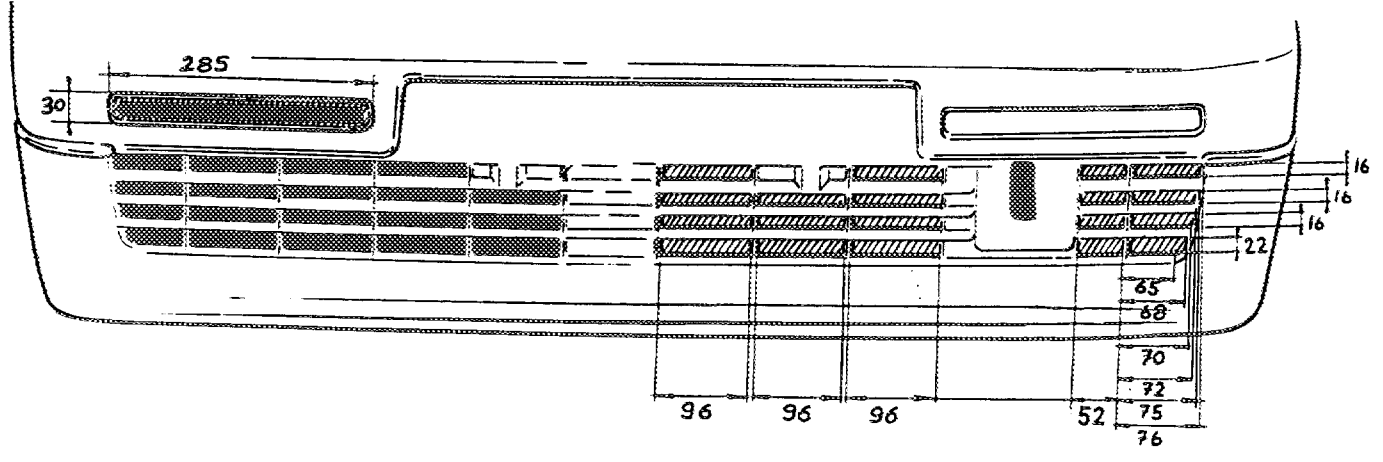
Modèle CINQUECENTO Sporting MPI
Model _____

Homologation No
A-5529

Extension No
03/01VK

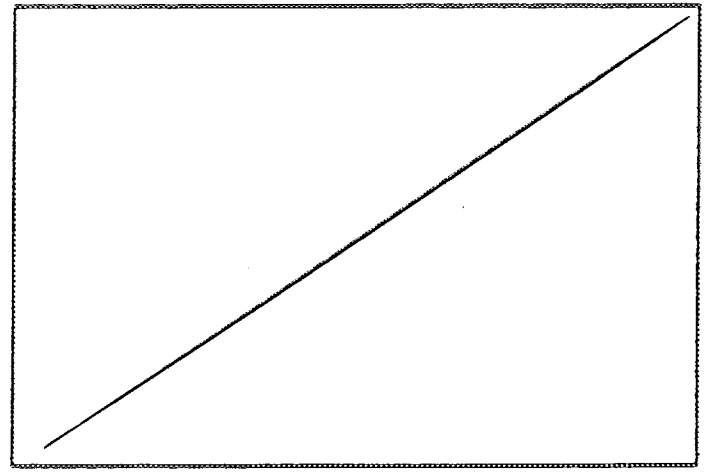
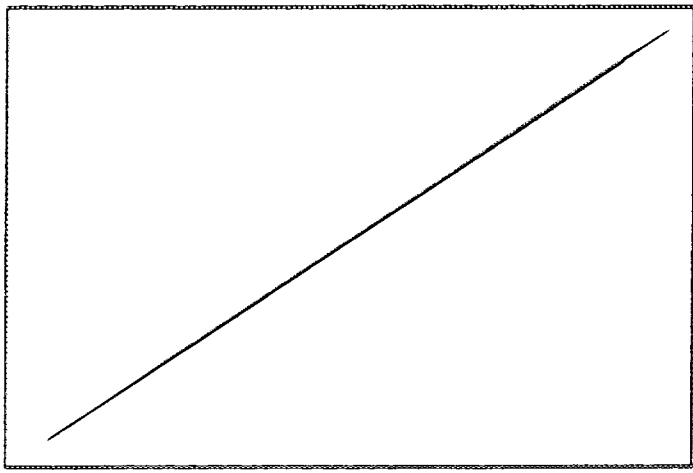
9. CARROSSERIE / BODYWORK

**XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :
FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENINGS:**

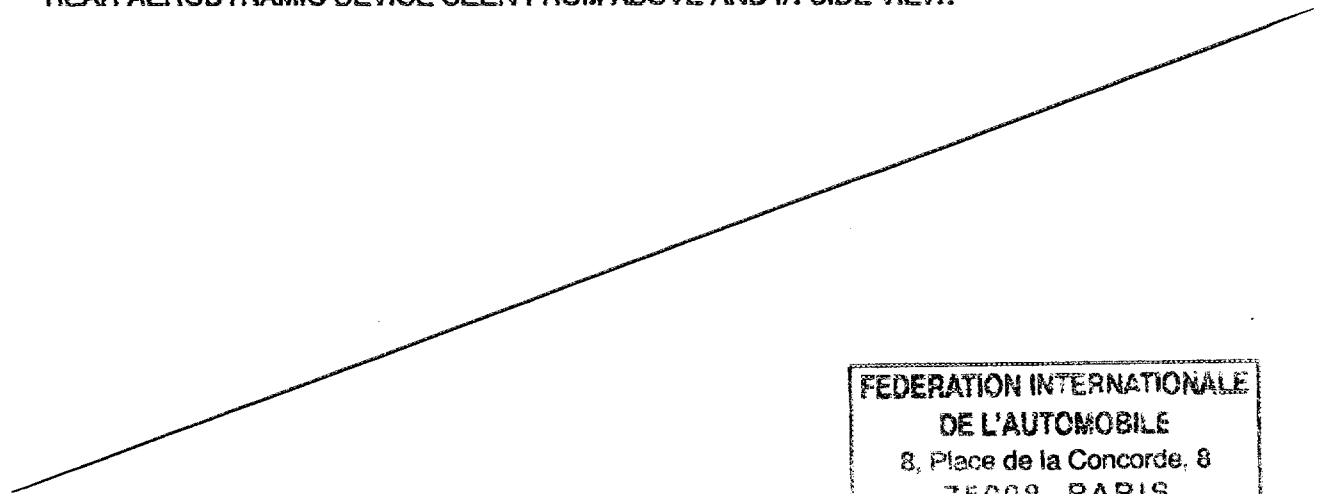


A1) Ouverture dans le capot moteur
Opening in engine bonnet

A2) Pare-chocs arrière / Bouclier arrière
Rear bumper



**XVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DE DESSUS :
REAR AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW:**



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

FA - FC - 1984 - 045 01 FB 10/94

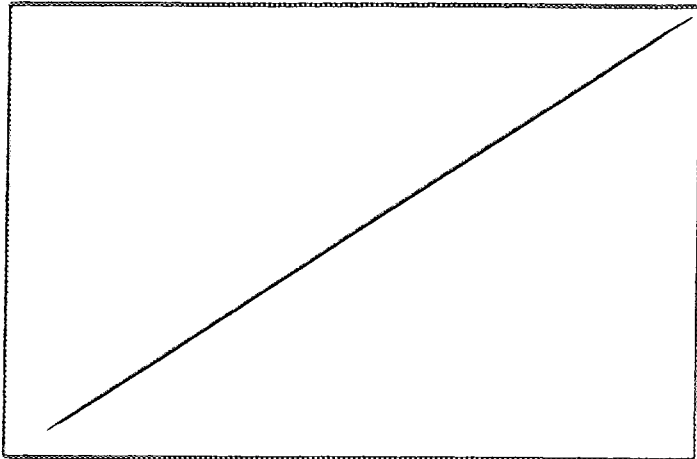
Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make FIAT AUTO S.p.A.

Modèle CINQUECENTO Sporting MPI
Model CINQUECENTO Sporting MPI

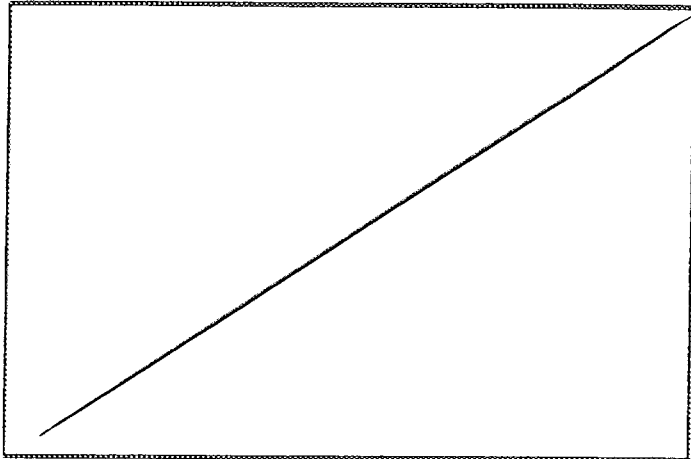
Homologation No
A-5529

Extension No
03/01VK

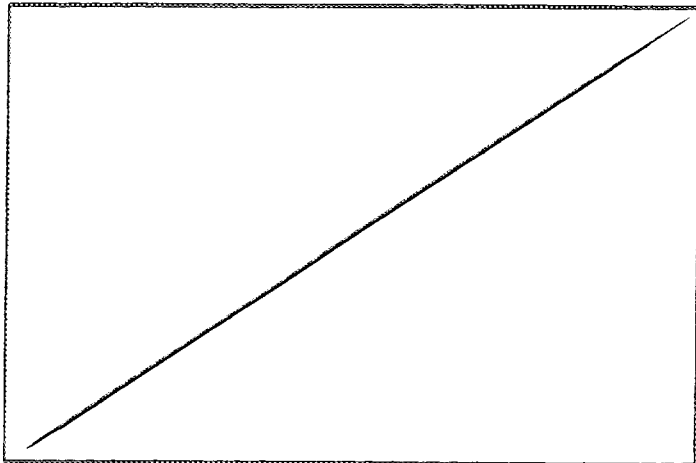
A3) Aile avant
Front wing



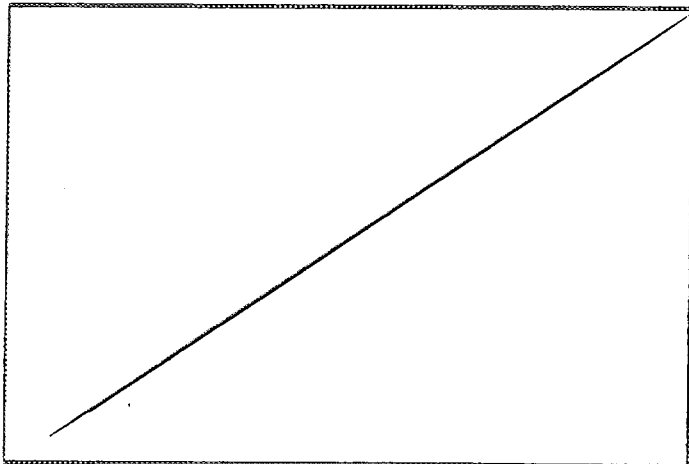
A4) Passage de roue avant avec les pièces montées
Front wheel arch with assembled parts



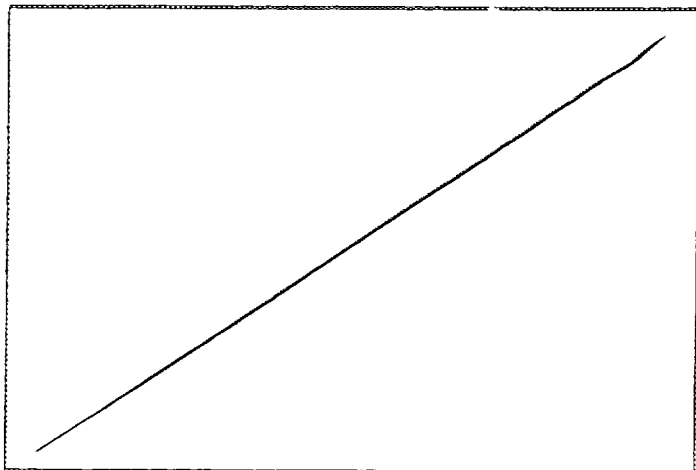
A5) Pièces démontées du passage de roue avant
Front wheel arch dismantled parts



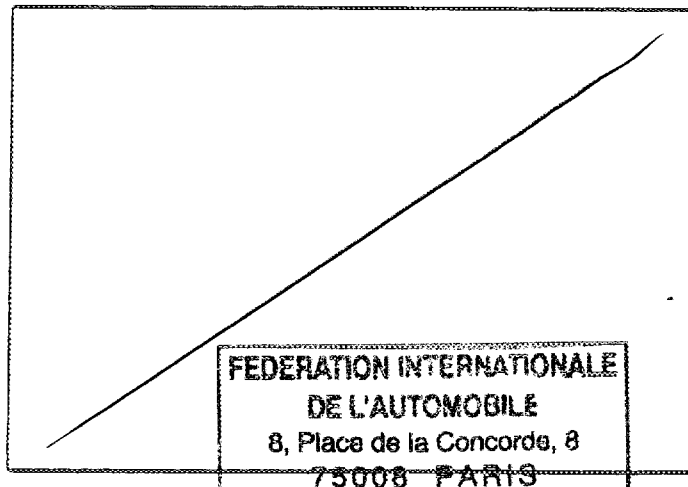
A6) Aile arrière
Rear wing



A7) Passage de roue arrière avec les pièces montées
Rear wheel arch with assembled parts



A8) Pièces démontées du passage de roue arrière
Rear wheel arch dismantled parts



FA - FC - 1994 - 045 01 FEB 10.94

Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make _____

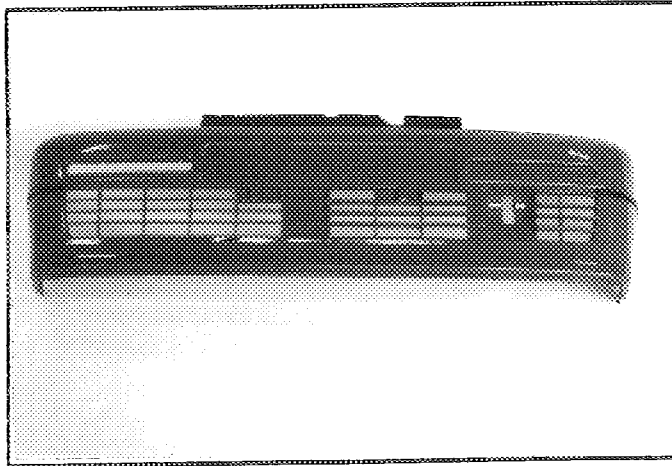
Modèle CINQUECENTO Sporting MPI
Model _____

Homologation No
A-5529

Extension No
03/01VK

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

9. CARROSSERIE - CARROZZERIA
902. Extérieur - Esterno
- Prise d'air pare-choc avant
Prese d'aria paraurti anteriore
Voir photo - Vedi foto



mesure en mm.
misura in mm.

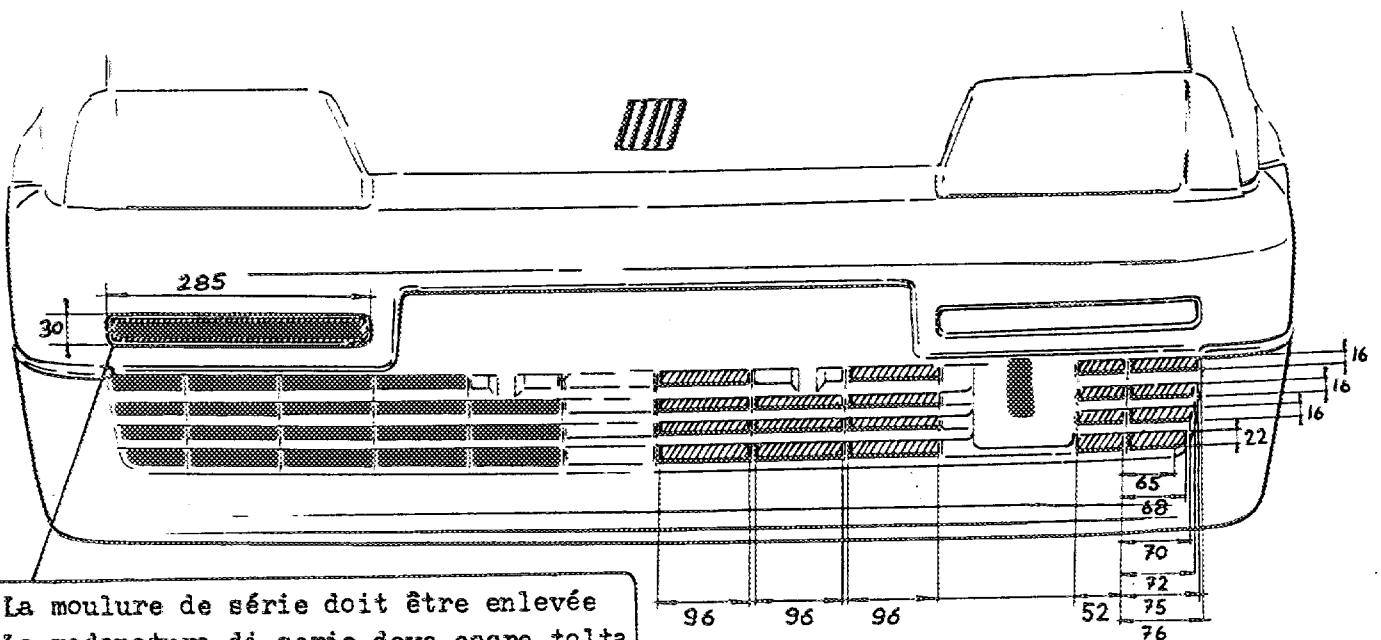
tolerance ± 2 mm.
tolleranza ± 2 mm.

Marqués en noir les trous de série

Marqués hachuré les trous en plus de la Variante - Kit (VK)

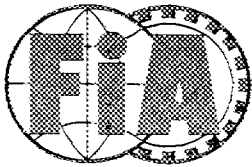
Segnati in nero i fori di serie

Segnati tratteggiati i fori aggiuntivi relativi alla Variante - Kit (VK)



La moulure de série doit être enlevée
La modanatura di serie deve essere tolta

© FIA - FC - 1984 - 01501FB 10/94



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A - 5529

Groupe A/B/N
Group

Extension No

04/01ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

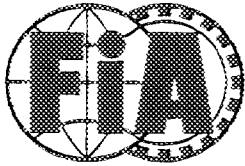
- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur FIAT AUTO SpA Modèle et type CINQUECENTO SPORTING MPI
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01.02.1995
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
03/01 VK	307b	Lire 1108.3, au lieu de 1146.7. Leggere 1108.3 al posto di 1146.7
	307c	Lire 1146.7 Leggere 1146.7

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5529

Groupe A/B/N/T1
Group

Extension No

05/03VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type CINQUECENTO Sporting
Vehicle: Manufactureur Model and type

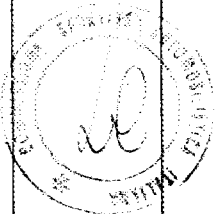
Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVR. 1995

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description																																															
	6. 603.	TRANSMISSION - TRASMISSIONE - Boîte de vitesse Cambio di velocità - e) Rapports Rapporti																																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">Manuelle Manual</th> <th rowspan="2">constant</th> <th rowspan="2">synchro</th> </tr> <tr> <th>nombre de dents number of teeth</th> <th>rapport ratio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>39/11</td> <td>3,545</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>41/19</td> <td>2,158</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>37/25</td> <td>1,480</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>37/33</td> <td>1,121</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>37/41</td> <td>0,902</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>32/43</td> <td>0,744</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>AR / R</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Constants Constant</td> <td>42/11</td> <td>3,818</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Manuelle Manual		constant	synchro	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	1	39/11	3,545		0	2	41/19	2,158		0	3	37/25	1,480		0	4	37/33	1,121		0	5	37/41	0,902		0	6	32/43	0,744		0	AR / R					Constants Constant	42/11	3,818		
	Manuelle Manual			constant	synchro																																												
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio																																															
1	39/11	3,545		0																																													
2	41/19	2,158		0																																													
3	37/25	1,480		0																																													
4	37/33	1,121		0																																													
5	37/41	0,902		0																																													
6	32/43	0,744		0																																													
AR / R																																																	
Constants Constant	42/11	3,818																																															
		<p>f) Grille de vitesses Gear change gate</p>																																															

Fédération Internationale
de l'Automobile (Sport)
8, place de la Concorde
75003 PARIS
Tél. : 47.42.87.31 Fax : 47.42.87.31
SIRET : 704 354 125 00023 - APE 813 E

(G) FISA - FC - 1990 - 01001FR 10 90



Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

CINQUECENTO Sporting

Homologation No. A-5529
Extension No. 05/03V0

Page ou ext. Page or ext.	Articles Articles	Description Description
6.		TRANSMISSION - TRASMISSIONE
603.		- Carter de boîte de vitesse, de différentiel et cloche d'embrayage Scatola del cambio di velocità, del differenziale e campana della frizione Voir photo - Vedi foto 14 /95
605.		Couple final - Coppia finale - b) Rapports Rapporti 5,888 - 5,300 - 4,909 - 5,000 - 5,727 - 3,400 - 3,125 - 3,562 - c) Nombre de dents Numero dei denti 53/ 9 - 53/10 - 54/11 - 55/11 - 63/11 - 51/15 - 50/16 - 57/16
7.		SUSPENSION - SOSPENSIONE
701.		- Bras de la suspension AV renforcé avec point d'ancrage de la barre stabilizatrice modifié et relatif tirant Braccio della sospensione anteriore rinforzato con punto di ancoraggio della barra stabilizzatrice modificato e relativo tirante Voir photo - Vedi foto 15 /95 - Bras de la suspension AR renforcé avec point d'ancrage de la barre stabilizatrice modifié et relatif tirant Braccio della sospensione posteriore rinforzato con punto di ancoraggio della barra stabilizzatrice modificato e relativo tirante Voir photo - Vedi foto 16 /95
702.		- Ressort hélicoidal avec amortisseur coaxial réglable pour le bras de la suspension AR Molla elicoidale con ammortizzatore coassiale regolabile per il braccio della sospensione posteriore Voir photo - Vedi foto 17 /95 Le ressort dans la position originale doit être enlevé. La molla nella posizione originale deve essere tolta.

© FISA - FC - 1990 - 01001FB 1090

Fédération Internationale
de Motorcycling (Spem)
10000 PARIS
Tél. : 42.63.99.51 - Fax : 47.42.87.31
SIRET : 784 354 128 00028 - APE 813 E

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

CINQUECENTO Sporting

Homologation No

A-5529

Extension No

05/03V0

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
7. 706.		SUSPENSION - SOSPENSIONE - Barre stabilisatrice AV Barra stabilizzatrice anteriore Voir photo - Vedi foto 18 /95 - Barre stabilisatrice AR Barra stabilizzatrice posteriore Voir photo - Vedi foto 19 /95 - Berceau AR renforcée Traversa posteriore rinforzata Voir photo - Vedi foto 20 /95
8. 803.		TRAIN ROULANT - PARTI ROTANTI - Pompe par frein à main avec commande hydraulique Pompa per freno a mano con comando idraulico Voir photo - Vedi foto 21 /95 Freins - Freni - Pompes freins - Pompe freni b) Nombre de maître-cylindres: maître-cylindre double réglable Numero delle pompe: pompa freni doppia regolabile b1) Alésage: mélangeables - miscelabili Alesaggio: da 14,000 mm. a 22,225 mm. Commande dans l'habitacle Comando dall'abitacolo Voir photo - Vedi foto 22 - 23 /95 - Plaque porte-étrier pour freins AR Piastra porta-pinze per freni posteriori Voir dessin ou photo 24 /95 Vedi disegno o foto

Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make _____

Modèle CINQUECENTO Sporting
Model _____

Homologation No
A-5529

Extension No
05/03V0

PHOTO No 14 /95

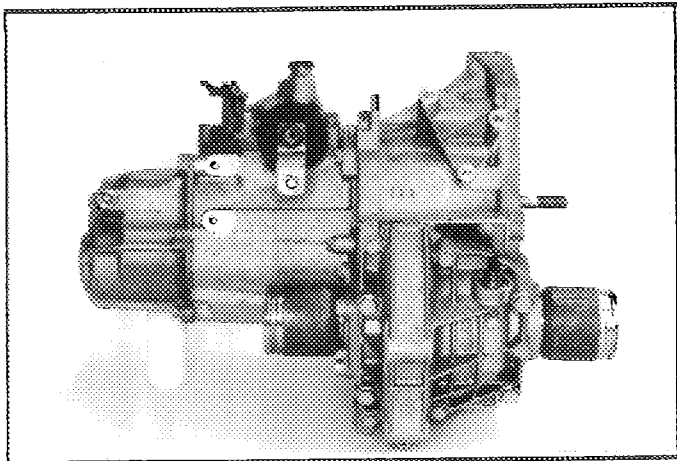


PHOTO No 15 /95

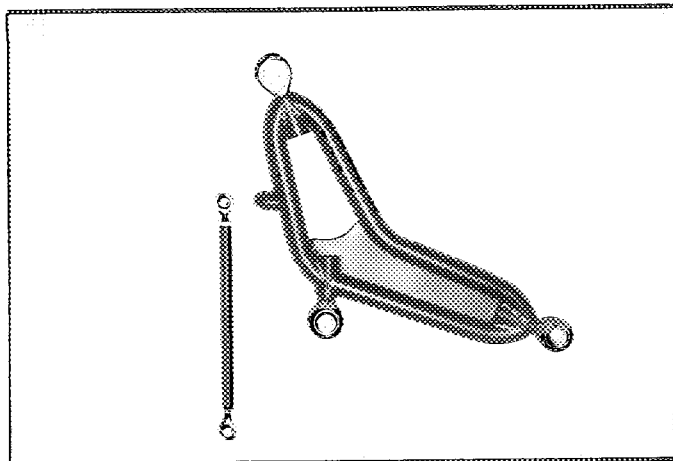


PHOTO No 16 /95

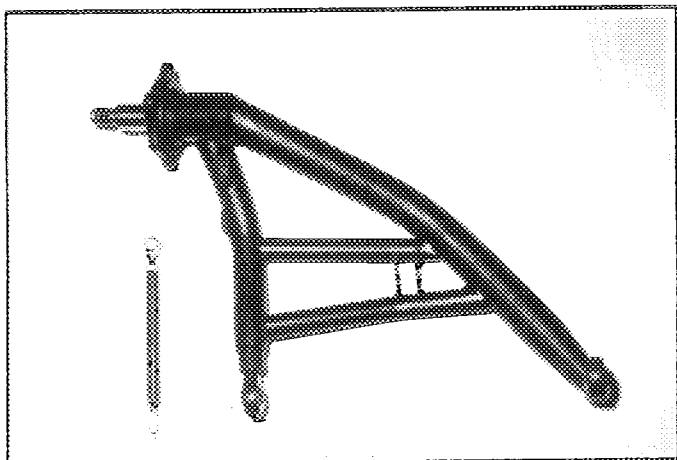


PHOTO No 17 /95

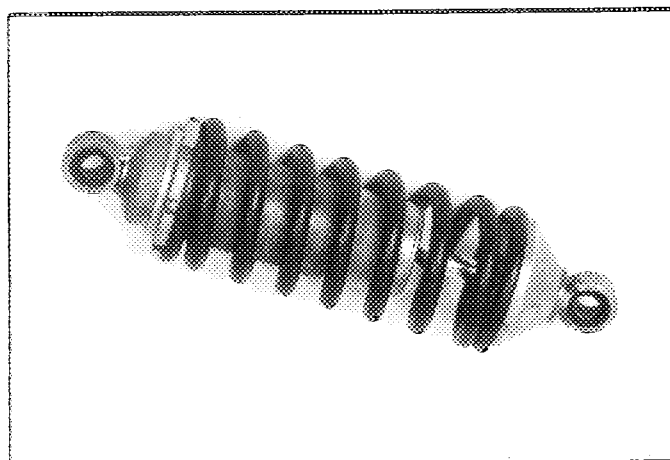


PHOTO No 18 /95

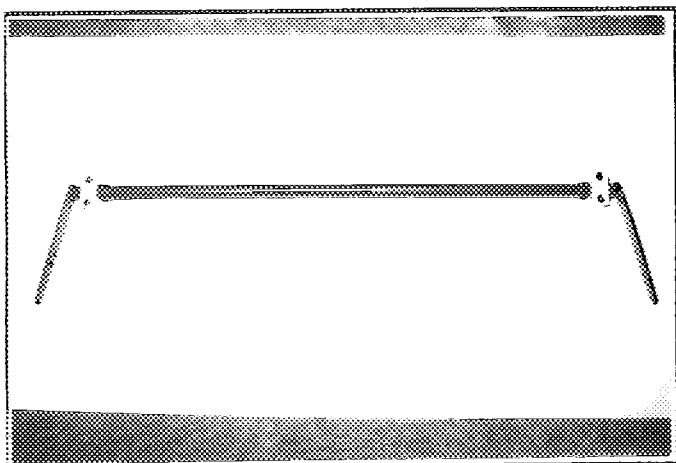
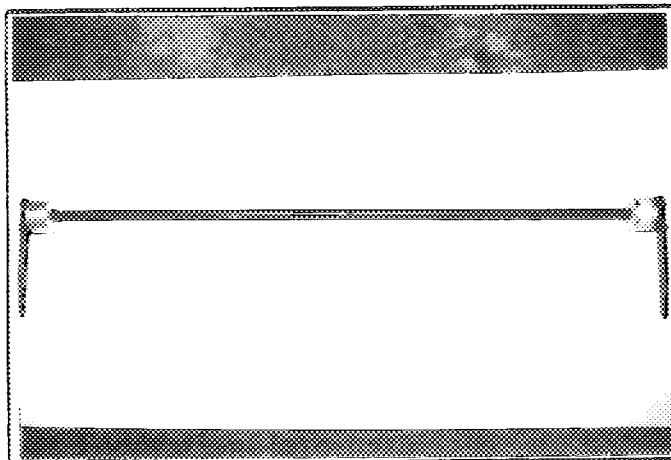


PHOTO No 19 /95



Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

CINQUECENTO Sporting

Homologation No

A-5529

Extension No

05/03V0

PHOTO No 20 /95

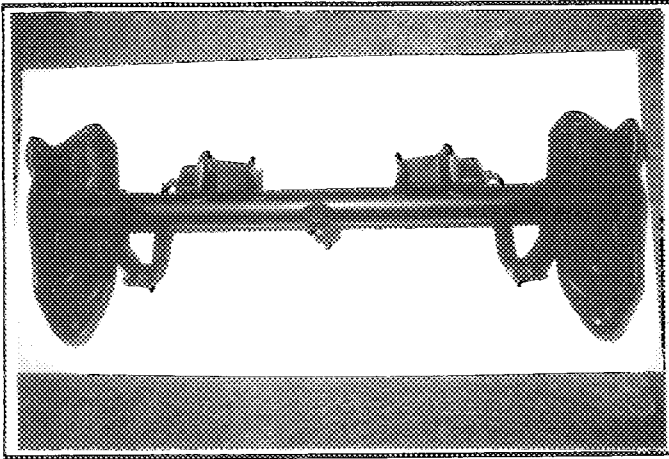


PHOTO No 21 /95

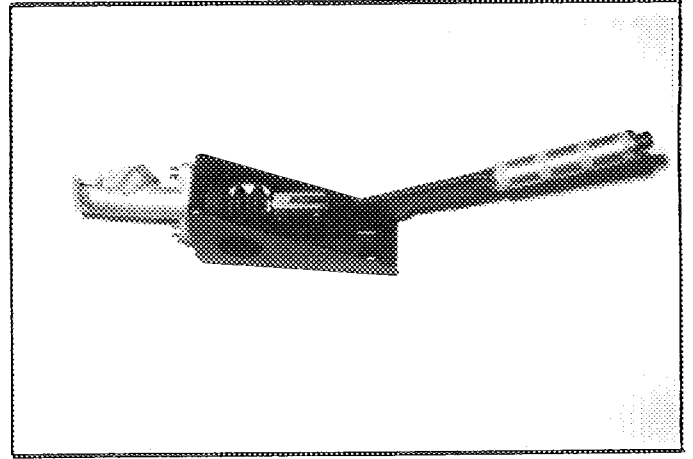


PHOTO No 22 /95

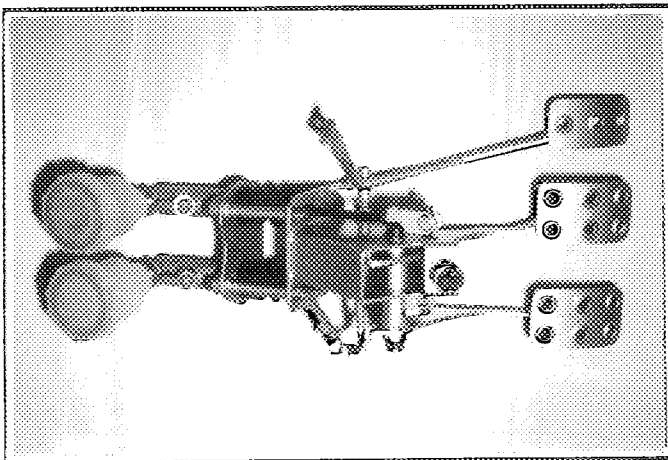


PHOTO No 23 /95

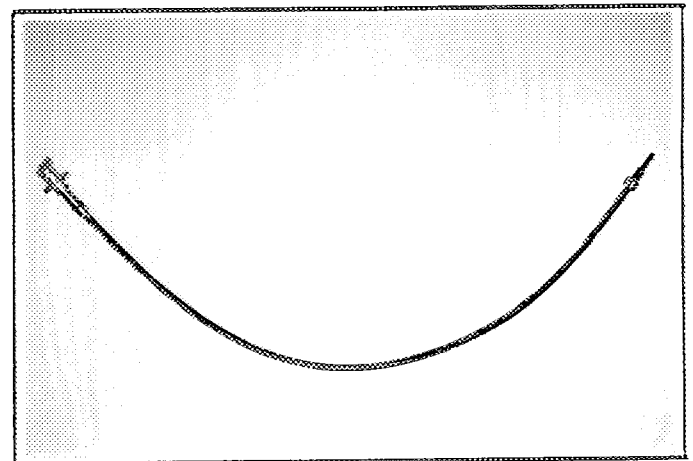


PHOTO No 24 /95

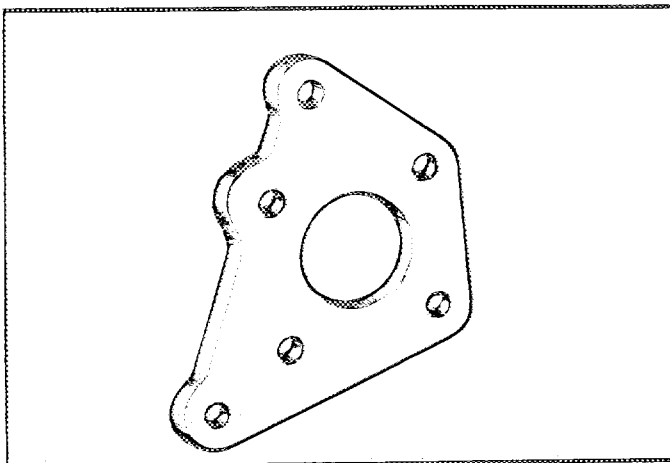
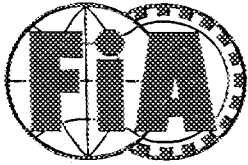


PHOTO No



Fédération Internationale
de l'Automobile (Sport)
8, place de la Concorde
75008 PARIS

Tél. : 42.65.99.51 - Fax : 47.42.87.31
SIRET : 784 354 128 00028 - APE 813 E



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A - 5529

Groupe / Group **A/B/N**

Extension No

06 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur FIAT Modèle et type CINQUECENTO SPORTING
 Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

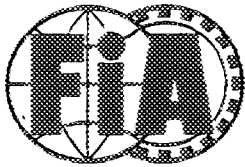
Homologation valable à partir du 01.12.1995
 Homologation valid as from _____

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description																																																																																									
05/03	VO	Remplacer : <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <thead> <tr> <th colspan="4">Manuelle Manual</th> </tr> <tr> <th>nombre de dents number of teeth</th> <th>rapport ratio</th> <th>constant</th> <th>asynchr. asynchr.</th> </tr> </thead> <tr><td>1</td><td>39/11</td><td>3,545</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>41/19</td><td>2,158</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>37/25</td><td>1,480</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>37/33</td><td>1,121</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>37/41</td><td>0,902</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>32/43</td><td>0,744</td><td>0</td></tr> <tr><td>AR / R</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Constante Constant</td><td>42/11</td><td>3,818</td><td></td></tr> </table> Par : <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <thead> <tr> <th colspan="4">Manuelle Manual</th> </tr> <tr> <th>nombre de dents number of teeth</th> <th>rapport ratio</th> <th>constant</th> <th>asynchr. asynchr.</th> </tr> </thead> <tr><td>1</td><td>39/11</td><td>3,545</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>41/19</td><td>2,158</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>37/25</td><td>1,480</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>37/33</td><td>1,121</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>37/41</td><td>0,902</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>32/43</td><td>0,744</td><td>0</td></tr> <tr><td>AR / R</td><td>42/11</td><td>3,818</td><td></td></tr> <tr><td>Constante Constant</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> n) Grille de vitesses Gear change gate <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><td>1</td><td>3</td><td>5</td></tr> <tr><td>2</td><td>4</td><td>6</td></tr> <tr><td colspan="3" style="text-align: center;">AR-RM</td></tr> </table>	Manuelle Manual				nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	asynchr. asynchr.	1	39/11	3,545	0	2	41/19	2,158	0	3	37/25	1,480	0	4	37/33	1,121	0	5	37/41	0,902	0	6	32/43	0,744	0	AR / R				Constante Constant	42/11	3,818		Manuelle Manual				nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	asynchr. asynchr.	1	39/11	3,545	0	2	41/19	2,158	0	3	37/25	1,480	0	4	37/33	1,121	0	5	37/41	0,902	0	6	32/43	0,744	0	AR / R	42/11	3,818		Constante Constant				1	3	5	2	4	6	AR-RM		
Manuelle Manual																																																																																											
nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	asynchr. asynchr.																																																																																								
1	39/11	3,545	0																																																																																								
2	41/19	2,158	0																																																																																								
3	37/25	1,480	0																																																																																								
4	37/33	1,121	0																																																																																								
5	37/41	0,902	0																																																																																								
6	32/43	0,744	0																																																																																								
AR / R																																																																																											
Constante Constant	42/11	3,818																																																																																									
Manuelle Manual																																																																																											
nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	asynchr. asynchr.																																																																																								
1	39/11	3,545	0																																																																																								
2	41/19	2,158	0																																																																																								
3	37/25	1,480	0																																																																																								
4	37/33	1,121	0																																																																																								
5	37/41	0,902	0																																																																																								
6	32/43	0,744	0																																																																																								
AR / R	42/11	3,818																																																																																									
Constante Constant																																																																																											
1	3	5																																																																																									
2	4	6																																																																																									
AR-RM																																																																																											

© FISA - FC - 1990 - 010.03.FB.04.94

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde. 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis. rue Boissy d'Angias. 75008 Paris



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A - 5529

Grande
Group

~~A/B/N/T1/Supertourisme-~~
~~Supertouring~~

Extension No

07/01VF

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

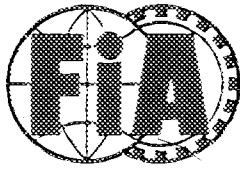
Véhicule: Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type CINQUECENTO Sporting
 Vehicle: Manufactureur FIAT AUTO S.p.A. Model and type CINQUECENTO Sporting

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1996
 Homologation valid as from 01 AVR. 1996

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
Fiche base FIA A-5529 pag. 4	3. 319.	MOTEUR - MOTORE f) Diamètre des paliers Diametro dei perni di banco 48 mm.

© FISA - FC - 1990 - 01001/FB/10/90

**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**
 8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs:
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A - 5529

Groupe
Group

~~A/B/N/T/H~~ ~~Supertourisme~~
~~Supertouring~~

Extension No

08 / 02 VF

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type VO Variante option / Option variant
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ER Erratum / Erratum
- VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle et type
Model and type

CINQUECENTO Sporting

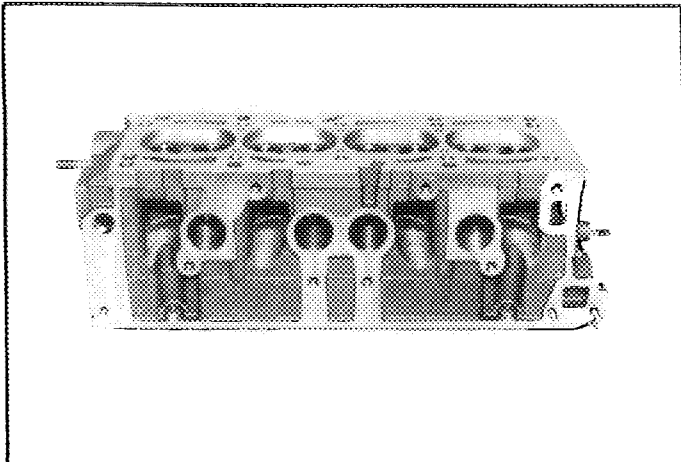
01 JAN. 1998

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

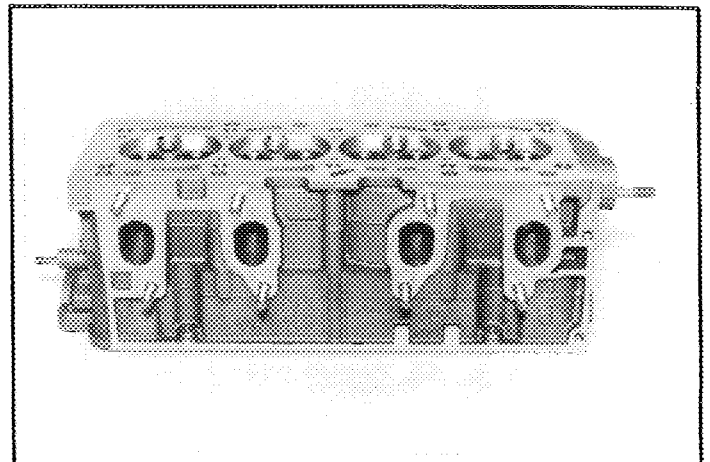
Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
Fiche Base FIA A-5529 Pag. 5	3. 321.	<p>MOTEUR - MOTORE</p> <p>Culasse Testata</p> <p>- Culasse nue Testa nuda Voir photo - Vedi foto P)</p>

Halper
**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**
 8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

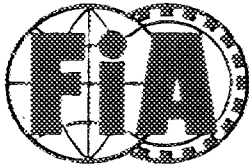
© FISA - FC - 8820 - 09/01/FB/10/90



côté admission



côté échappement



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A - 5529

Extension No

09/03 ER

Group ~~A/B/N/T/H~~ ~~Supersportisme~~
 Group ~~A/B/N/T/H~~ ~~Supersporting~~

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type VO Variante option / Option variant
 ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ER Erratum / Erratum
 VF Variante de fourniture / Supply variant

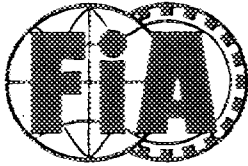
Véhicule: Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type CINQUECENTO Sporting
 Vehicle: Manufactureur FIAT AUTO S.p.A. Model and type CINQUECENTO Sporting

Homologation valable à partir du
 Homologation valid as from

01 JAN. 1998

Page ou ext. Page or ext.	Article Articles	Description Description
05/03 VO pag. 1	6. 603.	<p>TRANSMISSION -- TRASMISSIONE</p> <p>Boîte de vitesse Cambio di velocità</p> <p>e) Rapports Rapporti</p> <p>Remplacer le rapport de la 5^e d'origine : <u>Rimpiazzare il rapporto della 5^e d'origine :</u> 5^e): 37/41 - 0,902</p> <p>par : <u>con :</u> 5^e): 35/39 - 0,897</p>

[Signature]
 FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 3 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A - 5529

Groupe
Group

~~A/B/N/T/H~~ ~~Supersportisme~~
~~Supersporting~~

Extension No

10 / 0 4 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type VO Variante option / Option variant
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ER Erratum / Erratum
- VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur PIAT AUTO S.p.A. Modèle et type CINQUECENTO Sporting
 Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du
 Homologation valid as from

01 JAN, 1998

Page ou ext. Page or ext.	Articles Articles	Description Description
	3.	MOTEUR - MOTORE
	333.	Système de lubrification Sistema di lubrificazione - Compensateur oleopneumatique de la pression du circuit de lubrification Compensatore oleopneumatico della pressione del circuito di lubrificazione Voir photo - Vedi foto 1 /97

© PSA - FC - 1980 - 016001 FR 10.00

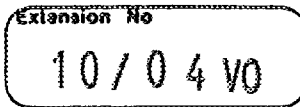
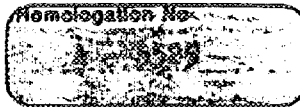
[Signature]
**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**
 8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

CINQUECENTO Sporting



Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
------------------------------	--------------------	----------------------------

6.
603.

TRANZMISSION - TRASMISSIONE

e) Rapports
Rapporti

	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	35/11	3,182		0
2	33/14	2,357		0
3	33/18	1,833		0
4	31/21	1,476		0
5	28/23	1,217		0
6	26/25	1,040		0
AR / R	42/11	3,818		

- Optional

605.

COUPLE FINAL - COPPIA FINALE

b) Rapports
Rapporti

3,353 - 3,053 - 3,150 - 3,867 - 3,467 - 4,308 - 5,500
4,833 - 5,545 - 5,308

c) Nombre de dents
Numero di denti

57/17 - 58/19 - 63/20 - 58/15 - 52/15 - 56/13 - 55/10
58/12 - 61/11 - 69/13

606.

Arbres - Alberi

a) Joints homocinetiques (côté boîte) renforcés
Giunti omocinetici (lato cambio) rinforzati

Voir photo - Vedi foto 2 /97

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8. place de la Concorde 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

CINQUECENTO Sporting

Homologation No

5529

Extension No

10/04 VO

Page ou ext. Page or ext.	Article Articolo	Description Descrizione
606.	a)	Demi-arbres AV renforcés Semi-assi Ant. rinforzati Voir photo - Vedi foto 3 /97
	-	Demi-arbres AV renforcés en 3 pièces Semi-assi Ant. rinforzati in 3 pezzi Voir photo - Vedi foto 4 /97
	-	Joints homocinetiques renforcés (côté roue) Giunti omocinetici rinforzati (lato ruota) Voir photo - Vedi foto 5 /97
	-	Carter de différentiel (boîte de vitesses à 5 et 6 rapports) avec viscocoupleur et supports pour la partie central de demi-arbre sur le bloc moteur Scatola del differenziale (cambio a 5 e 6 rapporti) con giunto viscoso e supporti per la parte centrale del semiasse sul basamento motore Voir photo - Vedi foto 6 /97
	-	Supports suspension AV renforcés Supporti sospensione Ant. rinforzati Voir photo - Vedi foto 7 /97
7.		SUSPENSION - SOSPENSIONE
706.	-	Stabilisateur AV Barra stabilizzatrice Ant. Voir photo - Vedi foto 8 /97 - 9 /97
8.		TRAIN ROULANT - PARTI ROTANTI
803.	-	By-pass frein à main hydraulique By-pass freno a mano idraulico Voir photo - Vedi foto 10 /97
		Freins - Freni
	-	Pompe freins - Pompa freni
	b)	Nombre de maître-cylindres : 1 tandem réglable Numero delle pompe : 1 tandem regolabile
	b1)	Alésage : variable - variabile Alesaggio : da 19,05 mm. a 23,812 mm. Voir photo - Vedi foto 11 /97

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

CINQUECENTO Sporting

Homologation No

A - 5529

Extension No

10 / 0 4 VO

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
		<p>c) Servo-frein : ISOVAC - BOSCH Servo-freno : ISOVAC - BOSCH Voir photo - Vedi foto 11 /97</p> <p>d) Régulateur de freinage freins AR réglable, placé en proximité de l'essieu AR Regolatore di frenata freni Post. regolabile, situato in proximité dell'assale Post. Voir photo - Vedi foto 12 /97 - 13 /97</p> <p>- Plaque porte-étrier pour freins AV Piastra porta-pinze per freni Ant. Voir photo - Vedi foto 14 /97</p> <p>- Plaque porte-étrier pour freins AR Piastra porta-pinze per freni Post. Voir photo - Vedi foto 15 /97</p> <p>- Réservoir refroidissement freins et amortisseurs par liquide, capacité max. 30 litres, en aluminium ou ^{ou} plastique Serbatoio raffreddamento freni e ammortizzatori a liquido, capacité max. 30 litri, in alluminio o plastica Voir photo - Vedi foto 16 /97</p>

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle CINQUECENTO Sporting
 Model _____

Homologation No
A - 5529

Extension No
10/04 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :
 Brakes :
- e) Nombre de cylindres par roue
 Number of cylinders per wheel
- a1) Alésage
 Bore
- g) Freins à disques :
 Disc brakes :
- g1) Nombre de plaquettes par roue
 Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of callipers per wheel
- g3) Matériau des étriers
 Calliper material
- g4) Epaisseur du disque neuf
 Thickness of new disc
- g5) Diamètre extérieur du disque
 External diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
 External diameter of pads' rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
 Internal diameter of pads' rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes
 Overall length of the pads
- g9) Disques ventilés
 Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière/Rear								
e)	<u>1</u>	<u>1</u>								
a1)	<u>de 48 à 56</u> mm	<u>de 28 à 36</u> mm								
g1)	<u>2</u>	<u>2</u>								
g2)	<u>1</u>	<u>1</u>								
g3)	<u>fonte - ghisa</u>	<u>fonte - ghisa</u>								
g4)	<u>de 10 à 20,2</u> +/- 1 mm	<u>de 6 à 11,1</u> +/- 1 mm								
g5)	<u>de 240 à 260</u> +/- 1.5 mm	<u>de 227 à 240</u> +/- 1.5 mm								
g6)	<u>de 238 à 258</u> +/- 1.5 mm	<u>de 225 à 238</u> +/- 1.5 mm								
g7)	<u>de 145 à 170</u> +/- 1.5 mm	<u>de 143 à 160</u> +/- 1.5 mm								
g8)	<u>de 80 à 114</u> +/- 1.5 mm	<u>de 50 à 65</u> +/- 1.5 mm								
g9)	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no
oui	non									
yes	no									
oui	non									
yes	no									
	et									

en photo : exemple de disque ventilé
 in foto : esempio di disco ventilato

PHOTO No

Avant / Front

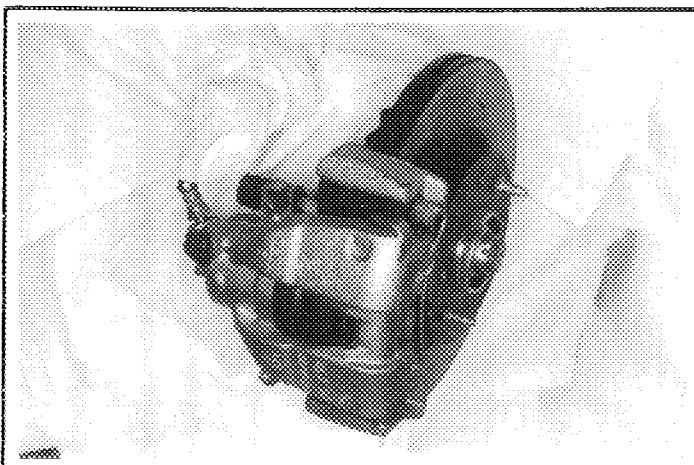
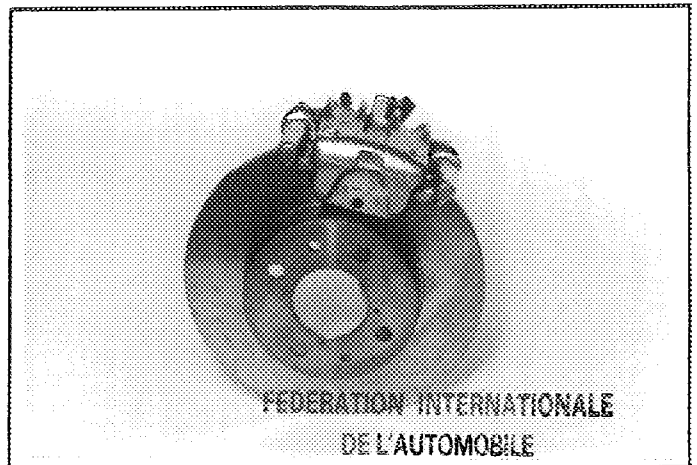


PHOTO No

Arrière / Rear



Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

CINQUECENTO Sporting

Homologation No

A - 5529

Extension No

10/04V0

PHOTO No 1 /97

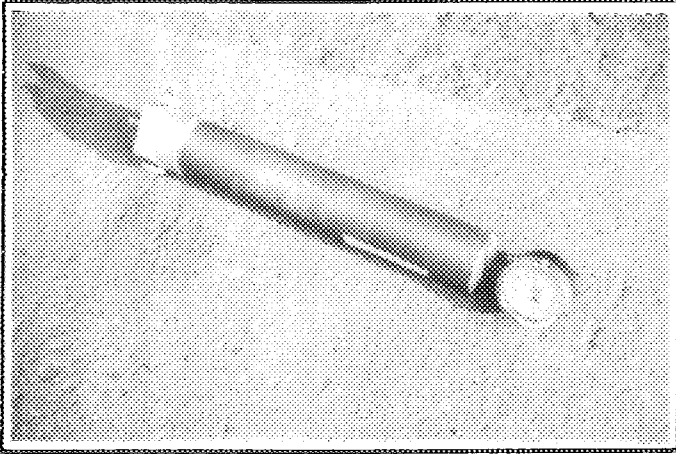


PHOTO No 2 /97

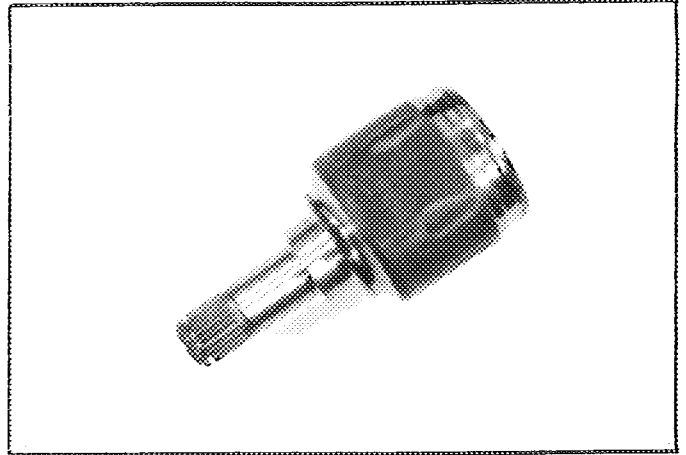


PHOTO No 3 /97

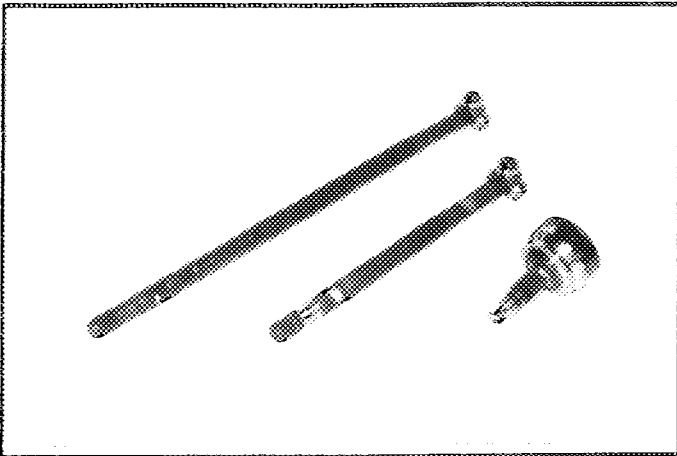


PHOTO No 4 /97

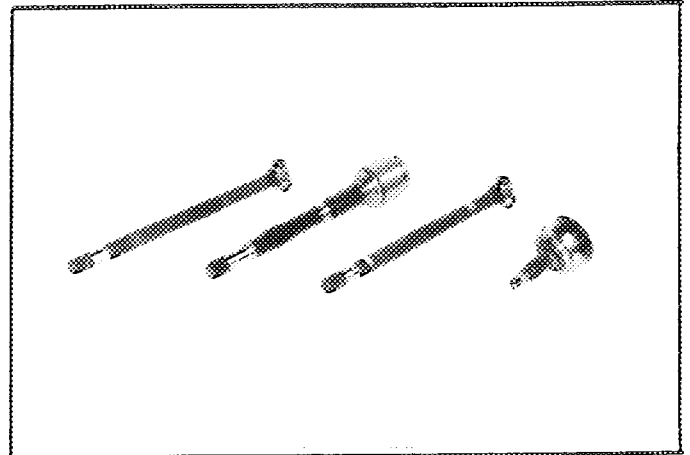


PHOTO No 5 /97

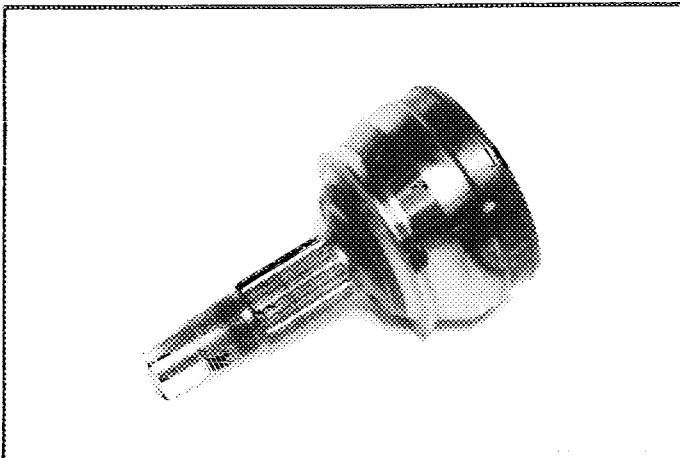
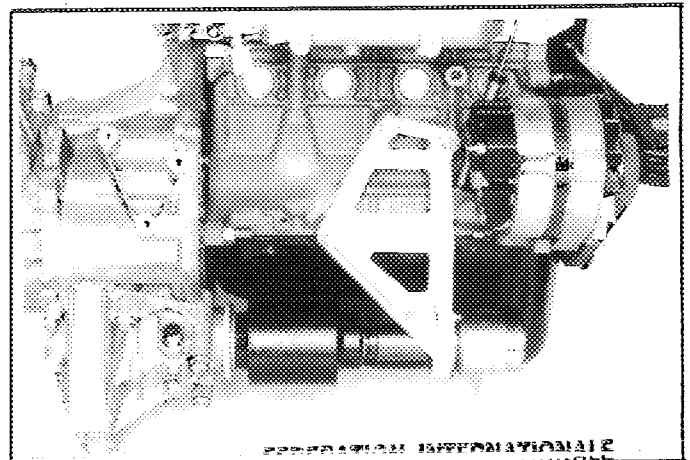


PHOTO No 6 /97



DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make

Modèle CINQUECENTO Sporting
Model

Homologation No
A - 5529

Extension No
10/04 VO

PHOTO No 7 /97

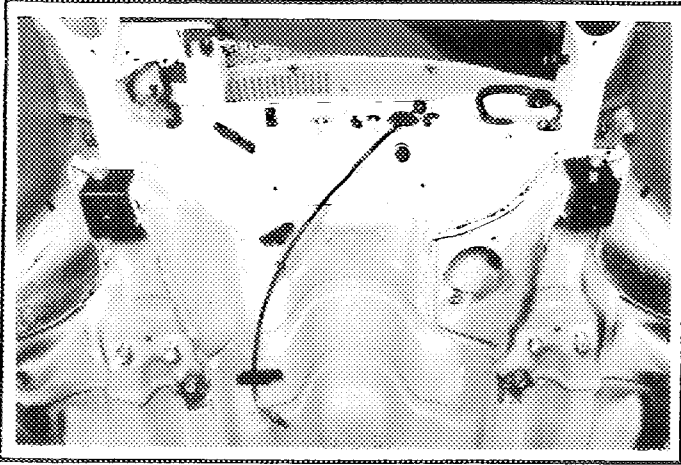


PHOTO No 8 /97

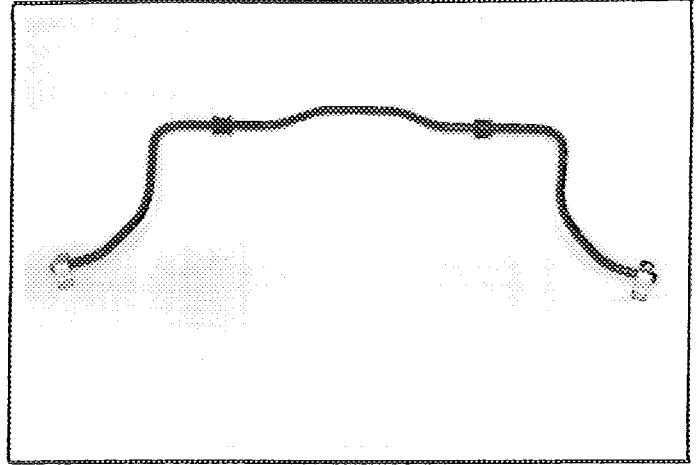


PHOTO No 9 /97

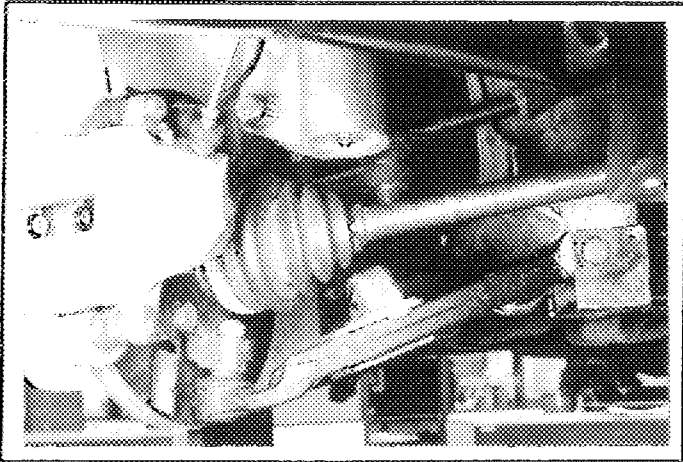


PHOTO No 10 /97

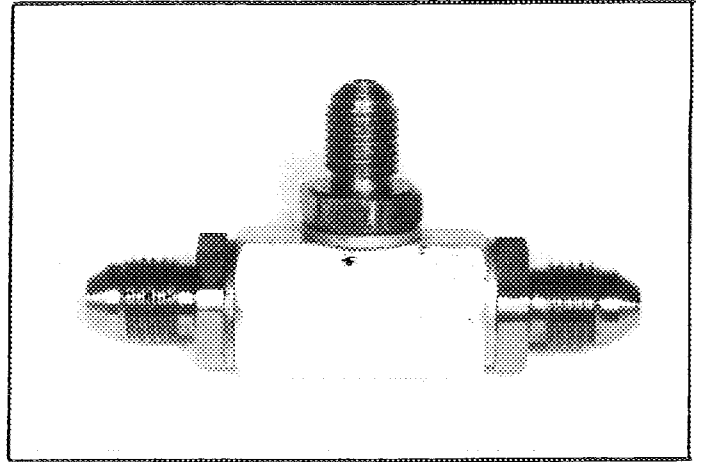


PHOTO No 11 /97

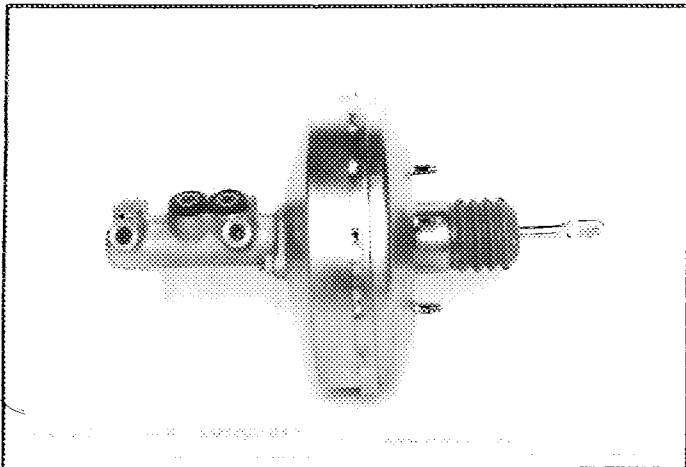
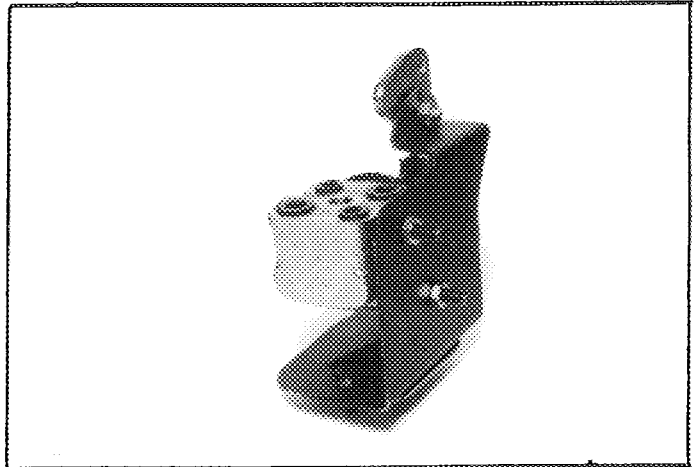


PHOTO No 12 /97



Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

CINQUECENTO Sporting

Homologation No

A - 5529

Extension No

10 / 0 4 V0

PHOTO No 13 /97

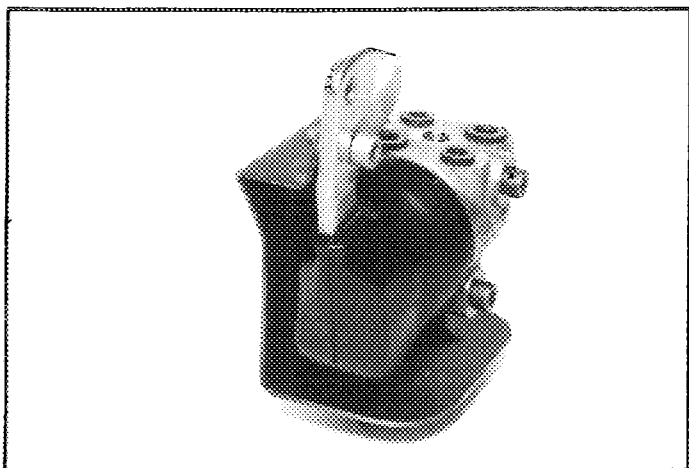


PHOTO No 14 /97

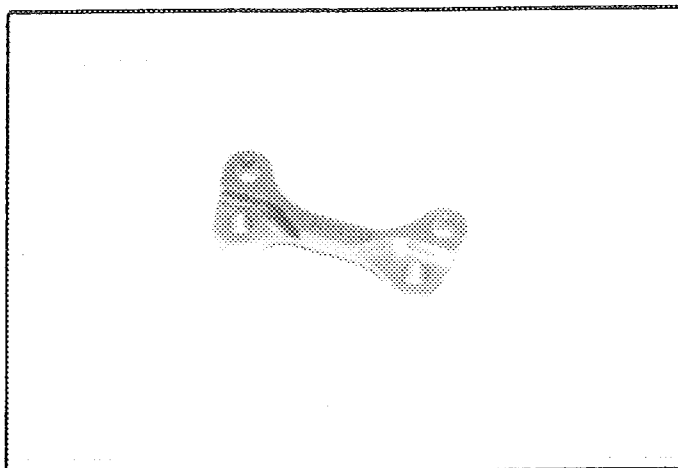


PHOTO No 15 /97

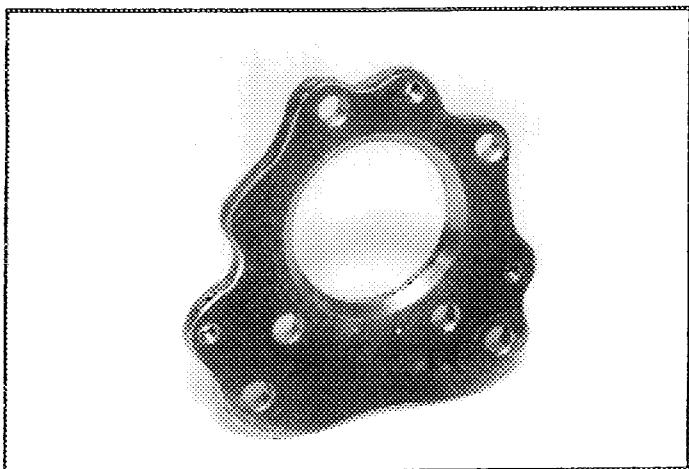


PHOTO No 16 /97

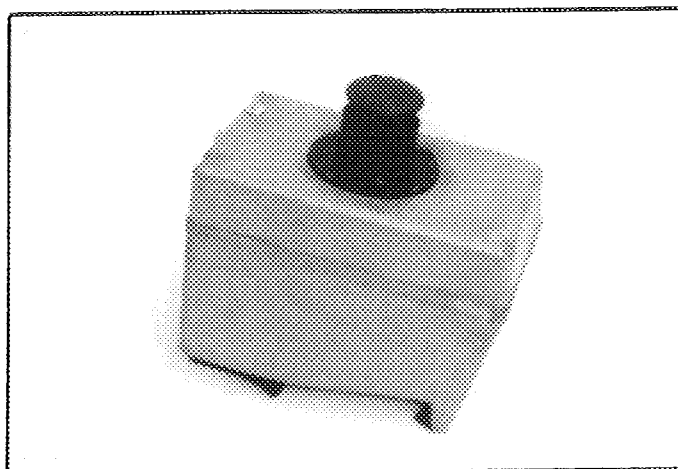


PHOTO No

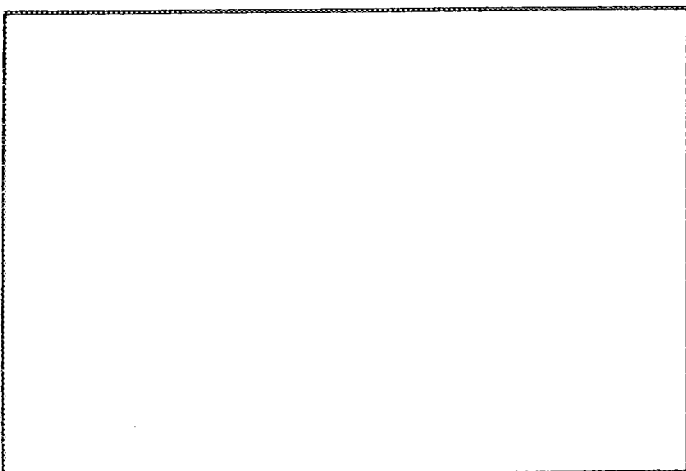
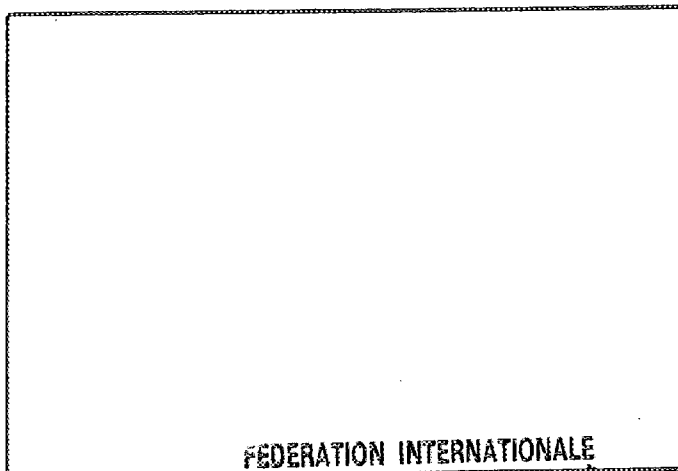


PHOTO No



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5529

Extension N°

11 / 02 VK

Group

Group

A

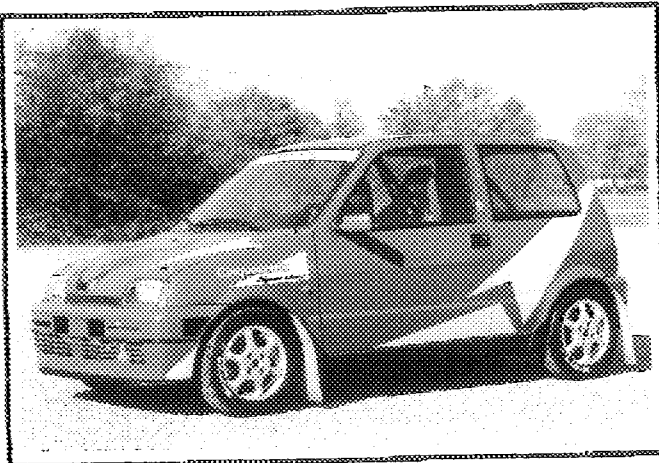
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

X VK Variante Kit / Kit Variant

01 JAN. 1998

Homologation valable à partir du Homologation valid as from

A) Voiture vue de 3/4 avant Car seen front 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

102. Désignation(s) commerciale(s) - Modèle et type Commercial name(s) - Model and type

CINQUECENTO Sporting MPI

103. Cylindrée Cylinder capacity 1108,3 cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

303. Largeur hors-tout Overall width

Endroit de mesure Where measured

304. Largeur de carrosserie Width of bodywork

a) A la hauteur de l'axe avant At front axle

b) A la hauteur de l'axe arrière At rear axle

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris Services Administratifs : 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

CINQUECENTO Sporting MPI

Homologation N°

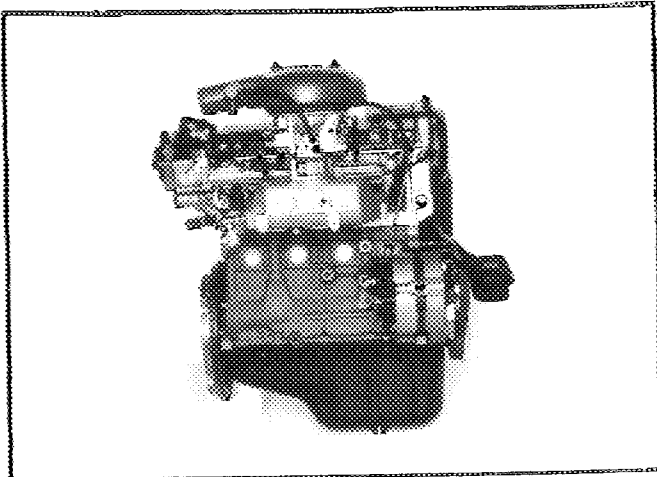
A - 5529

Extension N°

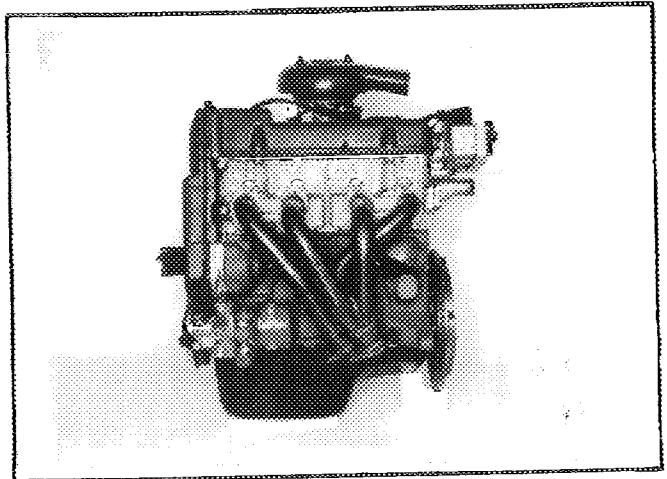
11/02VK

3. MOTEUR / ENGINE

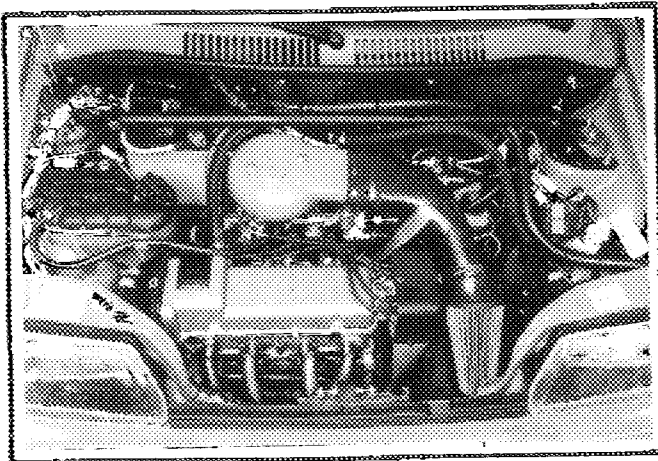
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



B) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



307. Cylindres
Cylinder capacity

a) Unitaire
unitary _____ cm³

b) Totale
Total _____ cm³

c) Totale max. autorisée
Max. total allowed _____ cm³

313. Chemises :
Sleeves :

a)

Oui	non
yes	no

c)

humides	sèches
wet	dry

314. Alésage
Bore _____ mm

315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed _____ mm

316. Course
Stroke _____ mm

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

CINQUECENTO Sporting MPI

Homologation N°

A - 5529

Extension N°

11/02 VK

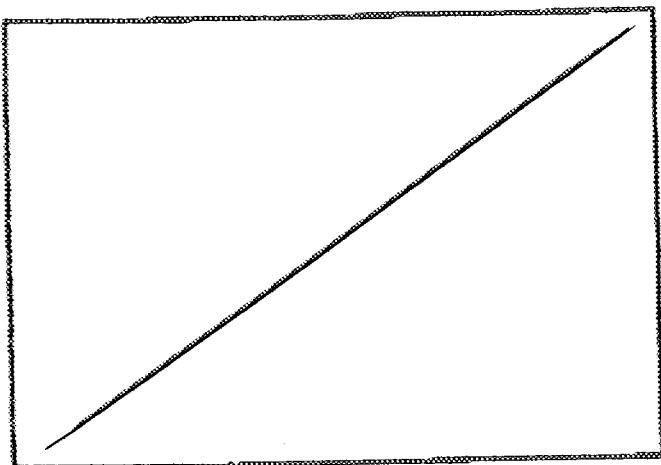
313. Bielle : **b) Type de la tête de bielle** _____
 Connecting rod : Big end type _____
- e) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)** _____ mm
 Interior diameter of the big end (without shell bearings) _____
- d) Longueur entre axes** _____ ± 0.1 mm **a) Poids minimum** _____ g
 Length between the axes Minimum weight

319. Vilebrequin **a) Type de construction** _____
 Crankshaft Type of manufacture _____
- c)**

coulé cast	forgé forged
---------------	-----------------

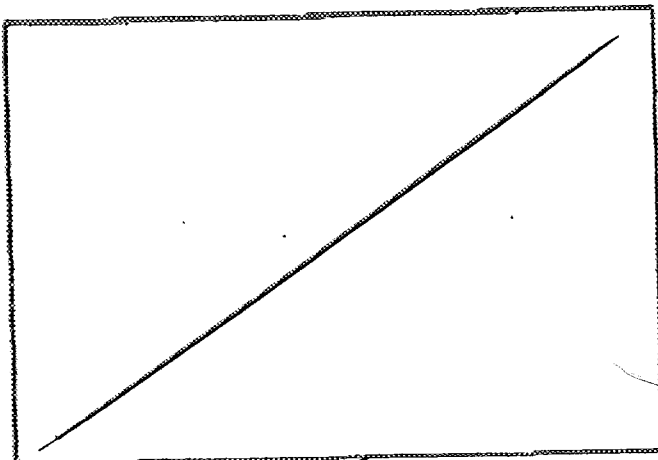
e) Type de paliers _____
 Type of bearings _____
- f) Diamètre des paliers** _____ **g) Matériau des chapeaux de paliers** _____
 Diameter of bearings Bearing caps material _____
- b) Poids minimum du vilebrequin nu** _____ g
 Minimum weight of bare crankshaft

E2) Vilebrequin (avec marquage)
Crankshaft (with marking)



326. Volant-moteur : **b) Poids minimum avec couronne de démarrage** _____ g
 Flywheel : Minimum weight with starter ring _____

E3) Volant moteur
Engine flywheel



Marque / Make: FIAT AUTO S.p.A.

Modèle / Model: CINQUECENTO Sporting MPI

Homologation N°

A - 5529

Extension N°

11 / 02 VK

323. Alimentation par carburateur : Fuel feed by carburettor :
- a) Nombre de carburateurs / Number of carburetors: _____
 - b) Type / Type: _____
 - c) Marque et modèle / Make and model: _____
 - d) Nombre de passages de gaz par carburateur / Number of mixture passages per carburettor: _____
 - e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur / Maximum diameter of the carburettor mixture exit port: _____ mm
 - f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum / Diameter of the venturi at the narrowest point: _____ +/- 0.25 mm

324. Alimentation par injection : Fuel feed by injection :
- a) Marque / Make: _____
 - b) Modèle / Model: _____

- c) Mode de dosage du carburant : Kind of fuel measurement :
- | | | |
|---|--|--|
| mécanique
mechanical | électronique
electronic | hydraulique
hydraulic |
|---|--|--|

- d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine / Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location: 42 +/- 0.25 mm

- e) Nombre de sorties effectives de carburant / Number of effective fuel outlets: _____

- f) Position des injecteurs / Position of injectors

- f1)

Collecteur Manifold	Cylindres Cylinderhead
--	---

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

CINQUECENTO Sporting MPI

Homologation N°

A - 5529

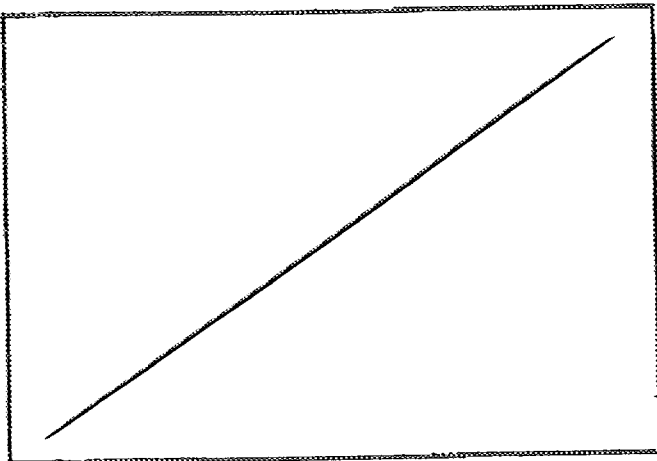
Extension N°

11/02VK

g) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system

h) Actionneurs du système d'injection
Actuators of injection system

h) Carburateur / Système d'injection
Carburetor / Injection system



Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

CINQUECENTO Sporting MPI

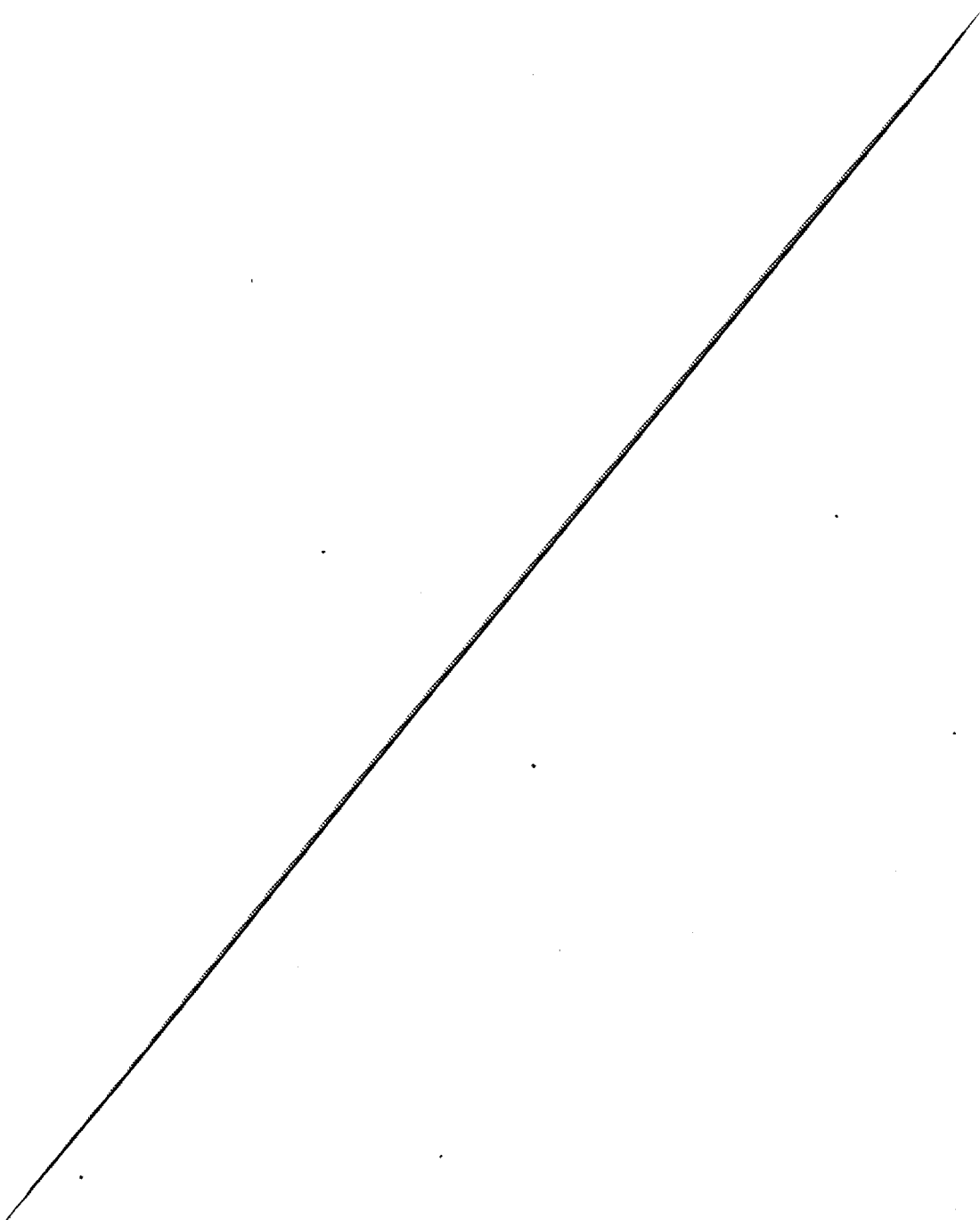
Homologation N°

A - 5529

Extension N°

11/02 VK

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



FEDERATION INTERNATIONALE

DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Angias, 75008 Paris

A - 5529

11/02 VK

Marque
Make FIAT AUTO S.p.A.Modèle
Model CINQUECENTO Sporting MPI

337. Admission : a) Matériau du collecteur _____
Intake : Material of manifold _____
- b) Nombre d'éléments du collecteur _____
Number of manifold elements _____

- d) Diamètre maximum de soupape _____ mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide _____ + 0 / - 0.2 mm
Maximum diameter of the valve _____ mm Diameter of the valve stem in guide _____
- f) Longueur de soupape _____ +/- 1.5 mm
Valve length _____ +/- 1.5 mm

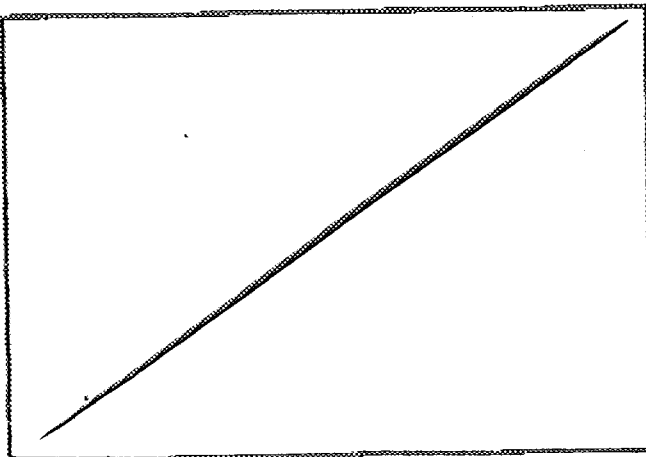
UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ECHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)

338. Echappement : a) Matériau du collecteur acier - acciaio
Exhaust : Material of manifold _____
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur 2 x 39 ± 4 mm
Number of manifold elements _____ Internal dimensions of manifold exit _____

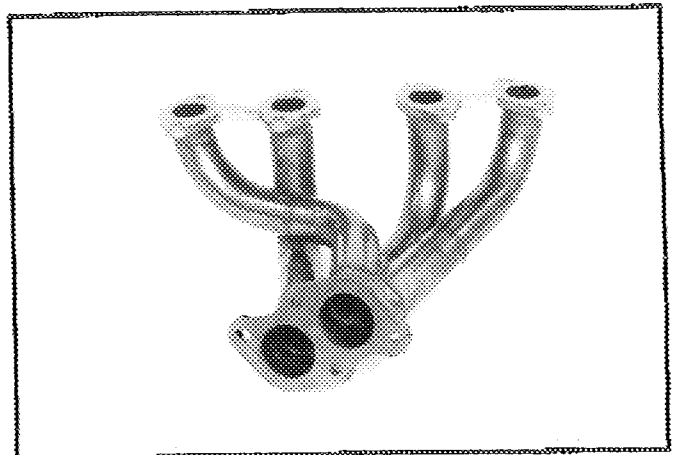
- e) Diamètre maximum de soupape _____ mm f) Diamètre de tige de soupape dans guide _____ + 0 / - 0.2 mm
Maximum diameter of the valve _____ mm Diameter of the valve stem in guide _____
- g) Longueur de soupape _____ +/- 1.5 mm
Valve length _____ +/- 1.5 mm

UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ECHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)

I) Collecteur d'admission
Intake manifold



J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Marque
Modèle

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

CINQUECENTO Sporting MPI

Homologation N°

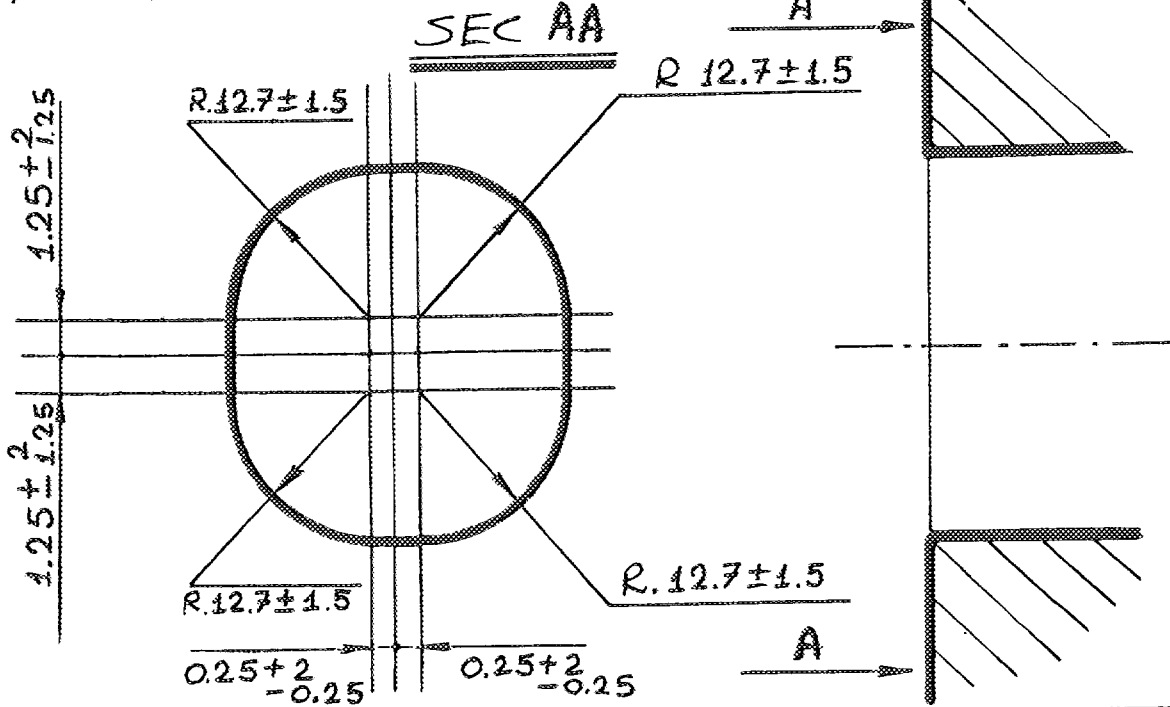
A - 5529

Extension N°

11/02VK

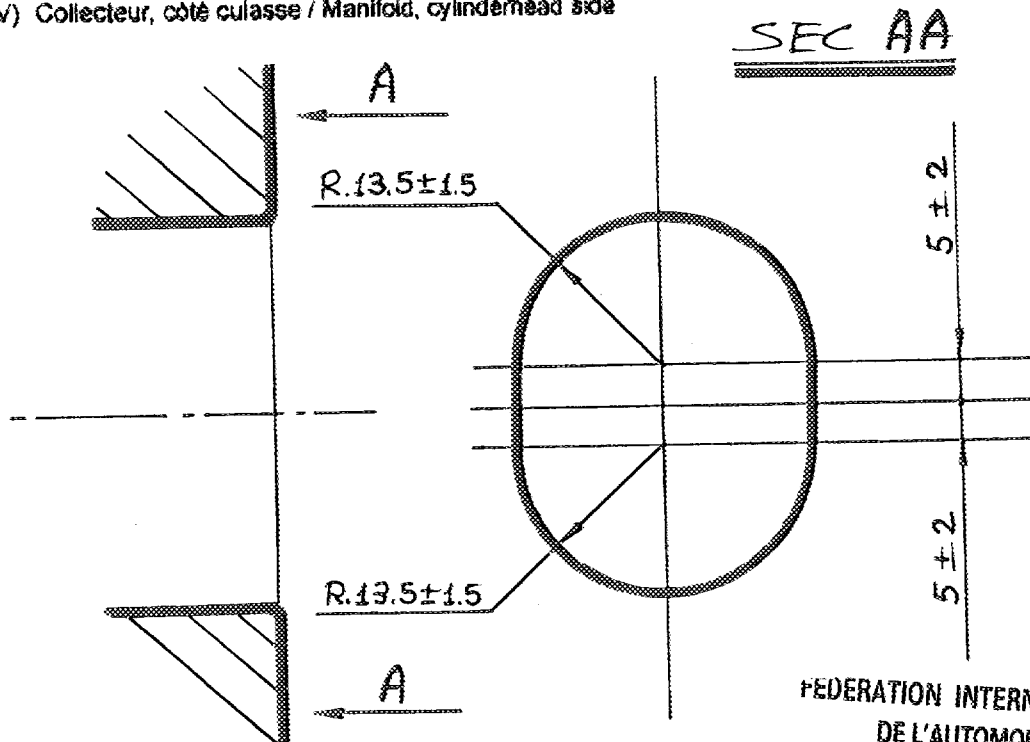
Dessins des orifices du moteur
Drawings of engine ports

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



A
D
M
I
S
I
O
N
I
N
T
A
K
E

IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



E
C
H
A
P
P
E
M
E
N
T
E
X
H
A
U
S
T

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

CINQUECENTO Sporting MPI

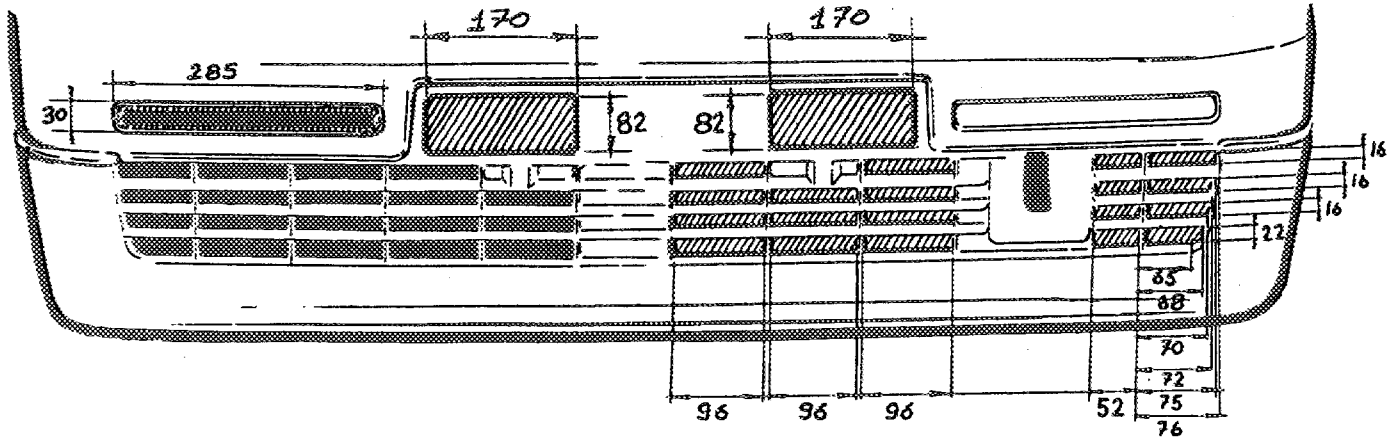
A - 5529

Extension N°

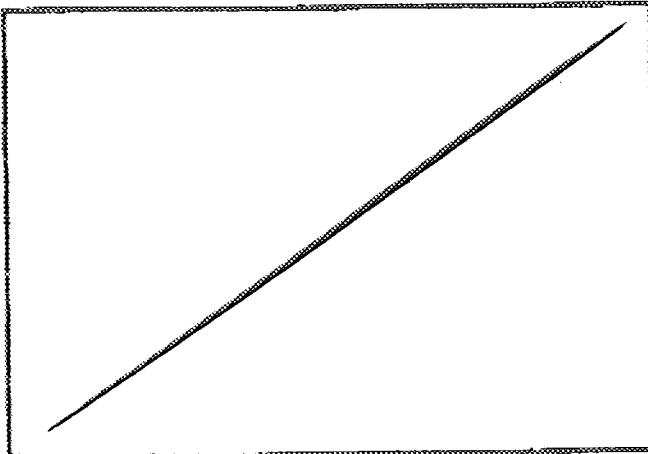
11/02 VK

8. CARROSSERIE / BODYWORK

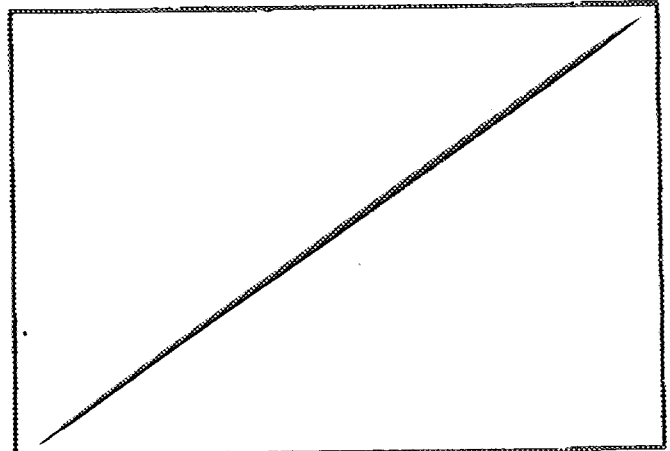
XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :
FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENINGS :



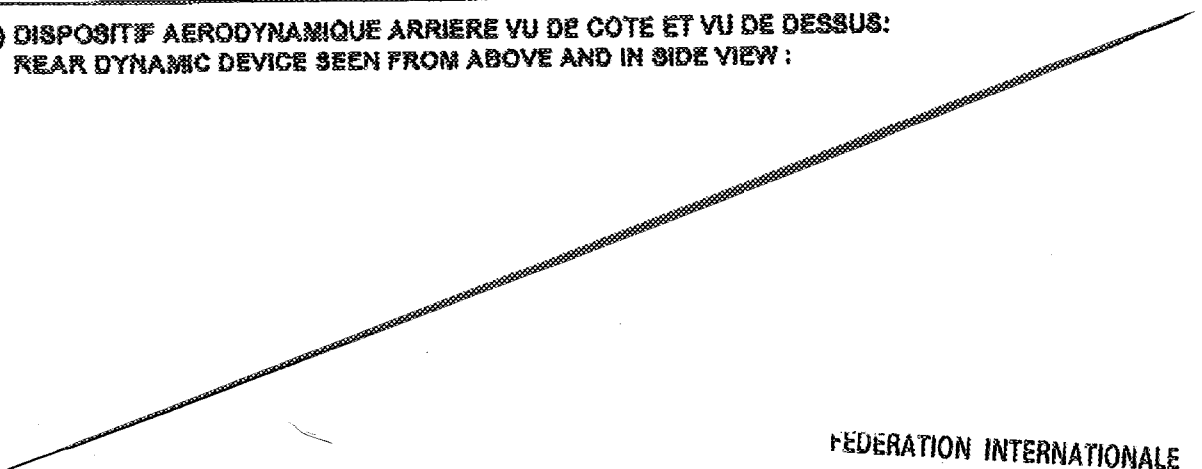
A1) Ouverture dans le capot moteur
Opening in engine bonnet



A2) Pare-chocs arrière / Bouclier arrière
Rear bumper



XVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DE DESSUS:
REAR DYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW :



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque FIAT AUTO S.p.A.
Blaise

Modèle CINQUECENTO Sporting MPI
Model

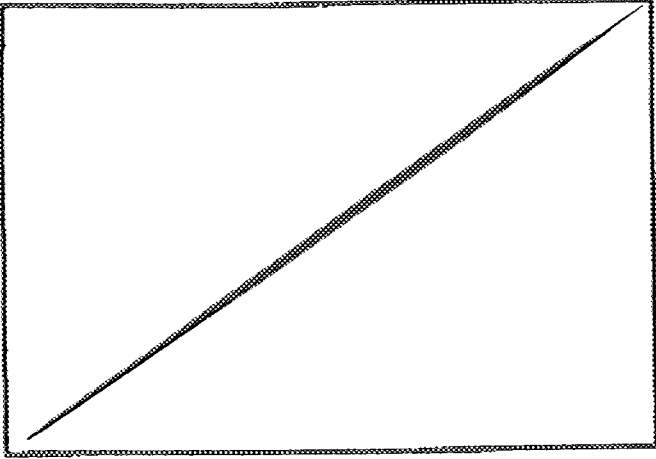
Homologation N°

A - 5529

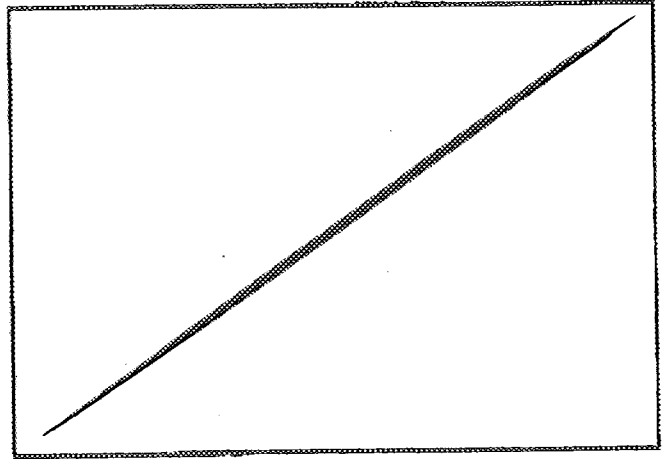
Extension N°

11/02 VK

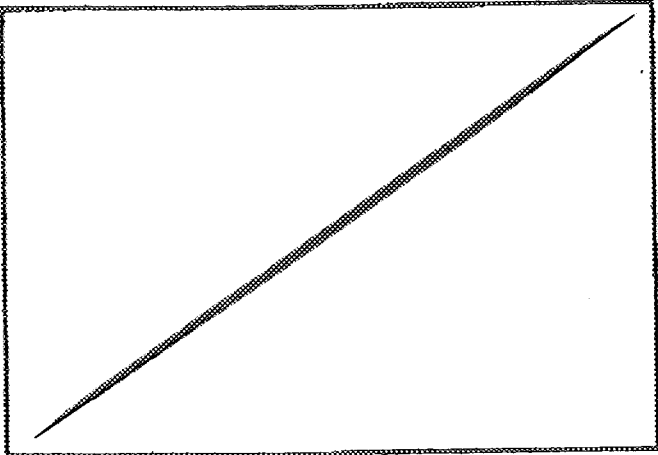
A3) Aile avant
Front wing



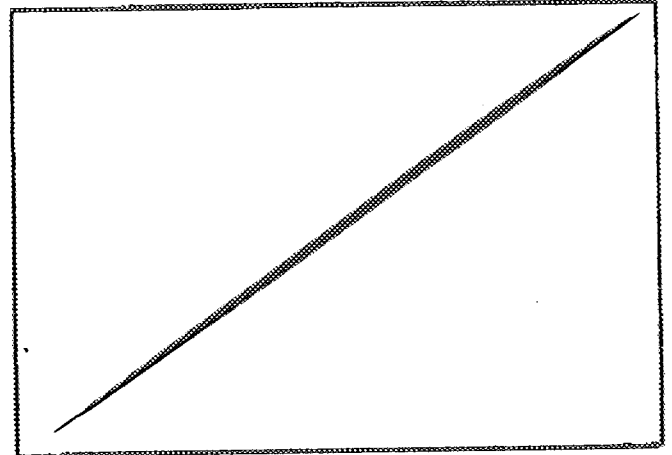
A4) Passage de roue avant avec les pièces montées
Front wheel arch with assembled parts



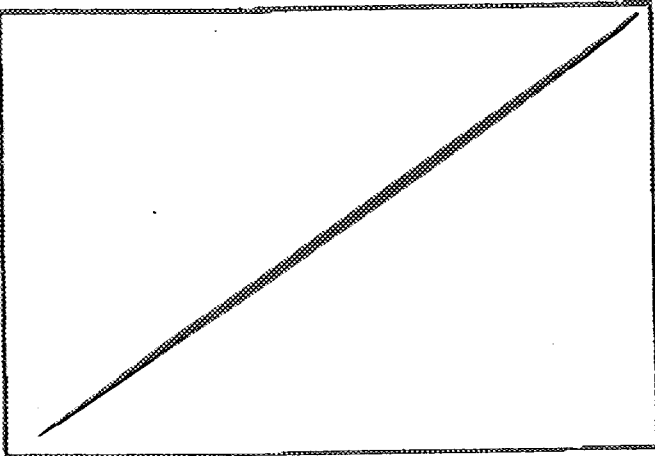
A6) Pièces démontées du passage de roue avant
Front wheel arch dismantled parts



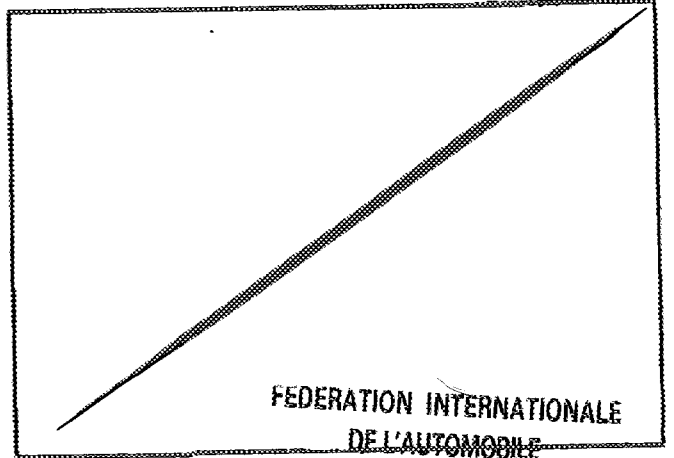
A5) Aile arrière
Rear wing



A7) Passage de roue arrière avec les pièces montées
Rear wheel arch with assembled parts



A8) Pièces démontées du passage de roue arrière
Rear wheel arch dismantled parts



Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

CINQUECENTO Sporting MPI

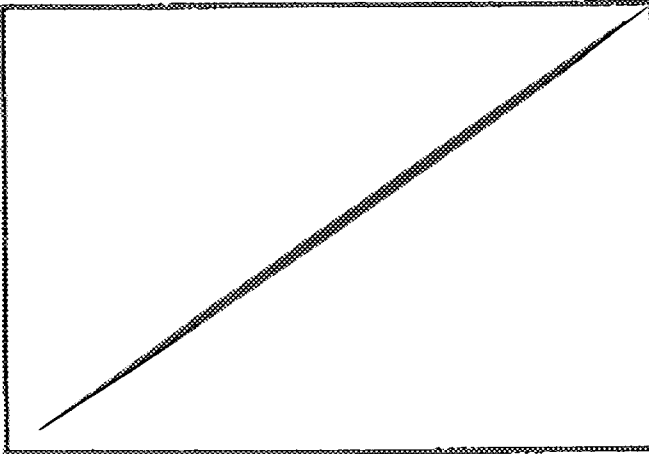
Homologation N°

A - 5529

Extension N°

11/02 VK

A8) Vue frontale de la modification de traverse supérieure ainsi que des renforts éventuels.
Frontal view of the upper cross member modification and of any reinforcements.



Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model
CINQUECENTO Sporting MPI

Homologation N°

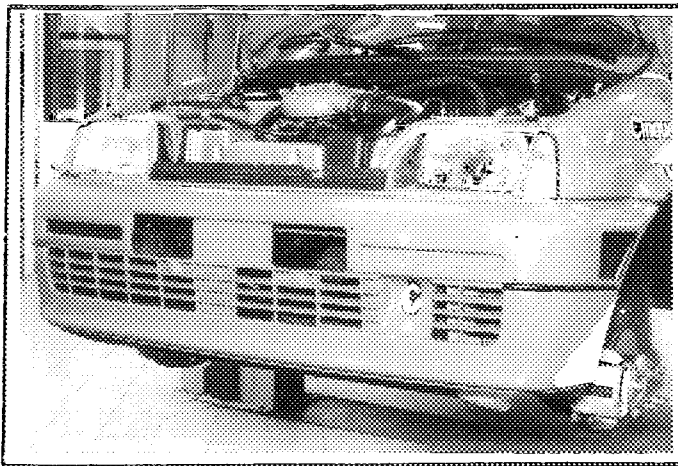
A - 5529

Extension N°

11/02 VK

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

9. CARROSSERIE - CARROZZERIA - Modification de pare-chocs de série
 902. Exterior - Esterno Modifica del paraurti di serie
- Prise d'air pare-choc avant
 - Prese d'aria paraurti anteriore
 - Voir photo - Vedi foto



mesure en mm.

misura in mm.

tolerance ± 2 mm.

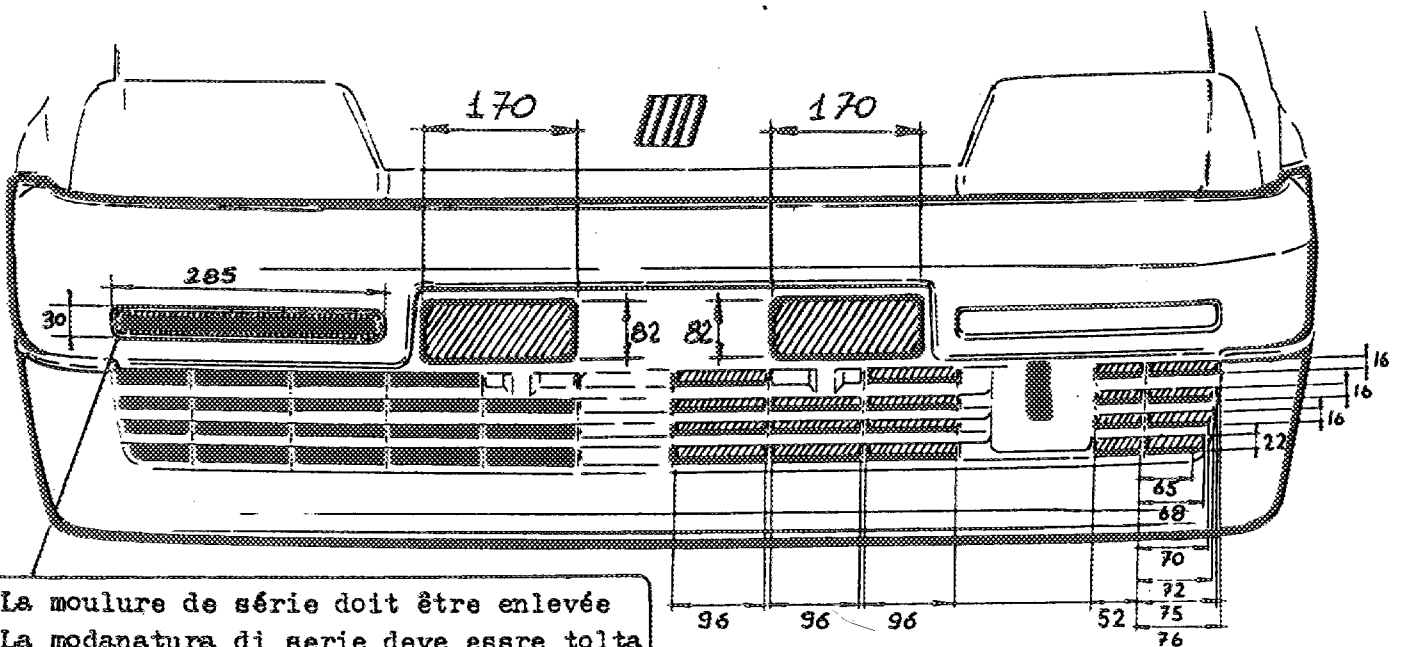
tolleranza ± 2 mm.

Marqués en noir les trous de série

Marqués hachuré les trous en plus de la Variante - Kit (VK)

Segnati in nero i fori di serie

Segnati tratteggiati i fori aggiuntivi relativi alla Variante - Kit (VK)



La moulure de série doit être enlevée
 La modanatura di serie deve essere tolta

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

CINQUECENTO Sporting MPI

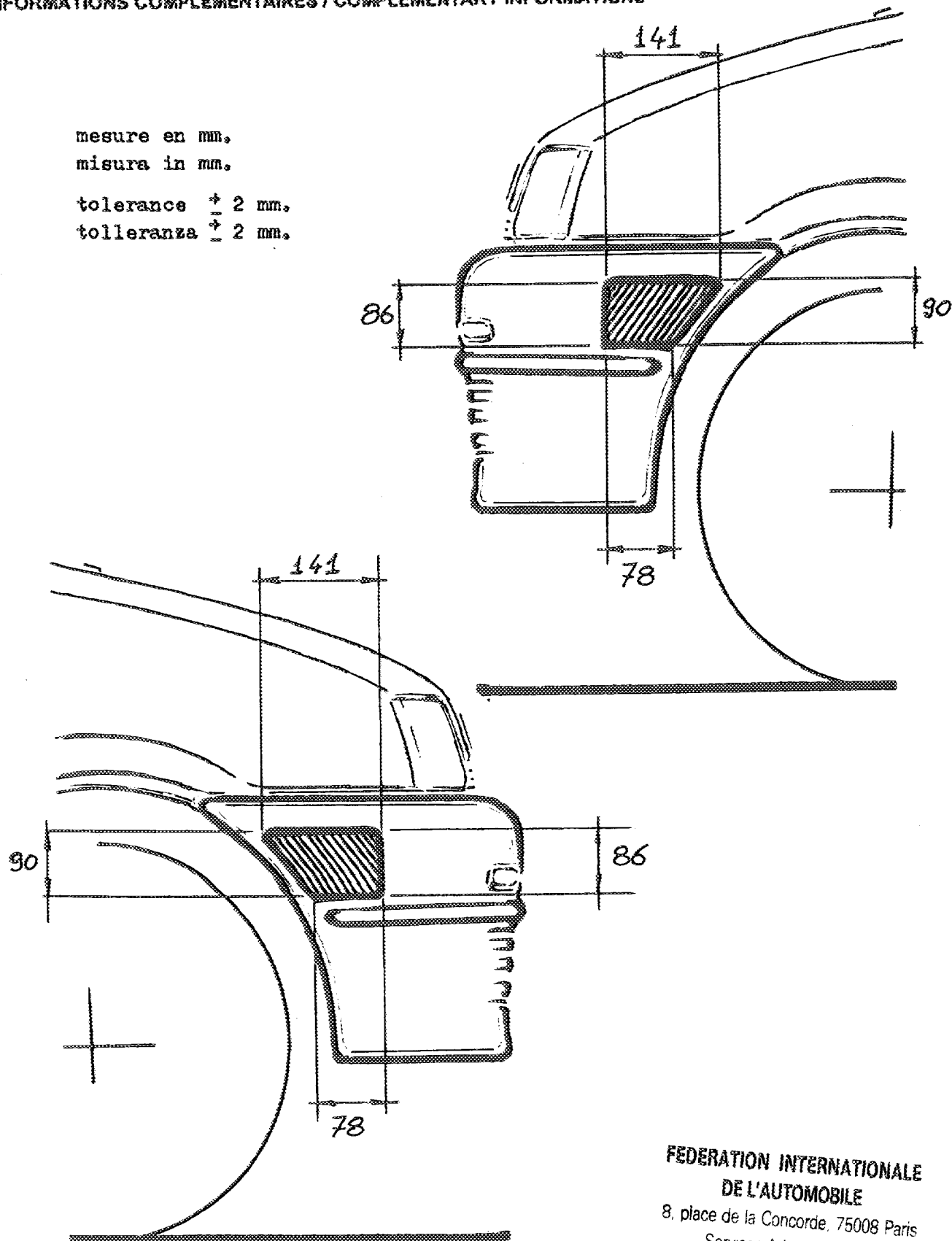
A - 5529

Extension N°

11/02 V8

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

mesure en mm.
misura in mm.
tolerance ± 2 mm.
tolleranza ± 2 mm.



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs

9 bis, rue Boissier d'Angoulême, 75008 Paris

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

CINQUECENTO Sporting MPI

Homologation N°

A - 5529

Extension N°

11/02

VK

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

Toutes les pièces de cette VK peuvent être utilisées dans leur ensemble ou séparément avec (toutes ou séparément) les pièces de la VK 03/01 de le 1 - Janvier - 1995

Tutti i pezzi di questa VK possono essere utilizzati nel loro insieme o separatamente con (tutti o parte) i pezzi della VK 03/01 del 1 - Gennaio - 1995



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
R bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris