



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 T-198

グループ

発効年月日

47. 7. 31

F. I. A. Recognition No.

5485

Group

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition in accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Manufacturer 製造会社名 Mitsubishi Motors Corporation

Serial No of chassis 製造開始シャシー番号 A55C-0000001

engine 製造開始エンジン番号 4G35-00001

Recognition is valid from 1/12/72

Cylinder-capacity 総排気量 { Reciprocation 1,686 cm³ 102.86cu.in.
レシプロ }
Special 特殊 cm³ cu.in.

Model 型式及び通称名 A55C (Colt Galant GTO)

Manufacturer 製造会社名 Mitsubishi Motors Corporation

Manufacturer 製造会社名 Mitsubishi Motors Corporation

List

The manufacturing of the model described in this recognition form was started on Jan. 19 72 and the minimum production of 5,000 identical cars, in accordance with the specifications of this form was reached on May 19 72

Photograph A, 3/4 view of car from front 写真A、全体写真(斜め前方)



The vehicle described in this form has been subject to the following amendments :

Variants

on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List

Normal evolution of the type

on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List

Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

乱雑破請
Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F. I. A.

IMPORTANT - the underlined items must be stated in two measuring systems, one of which must be the metric system. See conversion table hereafter.

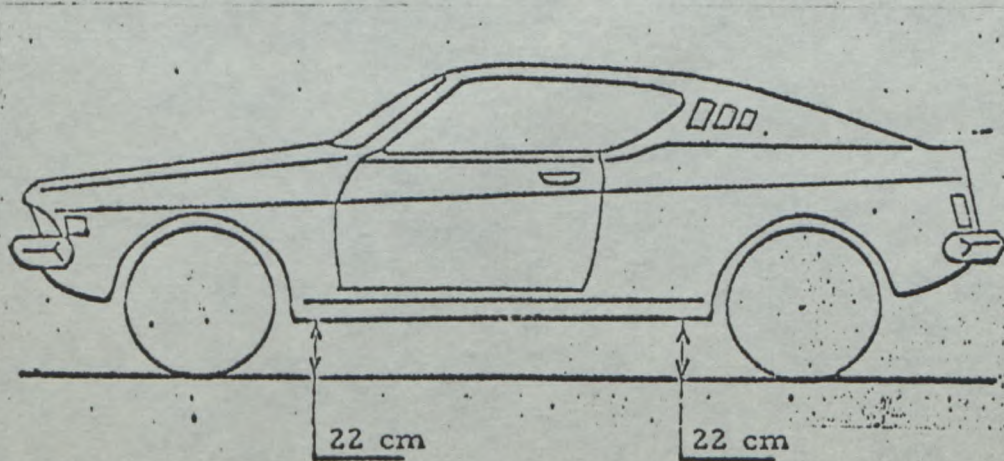
CAPACITIES AND DIMENSIONS
仕様諸元

1. <u>Wheelbase</u> ホイールベース	242	cm	95.3	inches
2. <u>Front track</u> トレッド (前)	129	cm	50.6	inches *
3. <u>Rear track</u> トレッド (後)	129	cm	50.6	inches *
4. Overall length of the car 全長	412.5	cm		inches
5. Overall width of the car 全幅	158	cm		inches
6. Overall height of the car 全高	133	cm		inches
7. <u>Capacity of fuel tank</u> (reserve included) 燃料タンク容量	14.5	Gallon US	55	ltrs Gallon Imp.
8. Seating capacity 定員	5			
9. <u>Weight, total weight of the car with normal equipment, water, oil and spare wheel but without fuel nor repair tools:</u> 車両重量 (冷却水、オイル、スペアタイヤを含む標準状態の車両重量、但し燃料、車載工具を除く)	915	kg	2,020	lbs cwt

* Differences in track caused by the use of other wheels with different rim widths must be stated when recognition is requested for the wheels concerned.

Specify ground clearance in relation to the track and give drawing of two fixed points of the vehicle's structure at which measurements are taken.

These ground clearance dimensions are only for information when checking the track and can in no way affect the eligibility of the car.



Width of the car measured in the vertical plane passing through the axle of the wheels.

車軸上の車体幅	Front フロント	155	cm	Rear リヤ	158	cm
---------	---------------	-----	----	------------	-----	----

CONVERSION TABLE

1 inch / pouce	--	2.54 cm	1 quart US	--	0.9464 ltrs
1 foot / pied	--	30.4794 cm	1 pint (pt)	--	0.568 ltrs
1 square inch / pouce carre	--	6.452 cm ²	1 gallon Imp.	--	4.546 ltrs
1 cubic inch / pouce cube	--	16.387 cm ³	1 gallon US	--	3.785 ltrs
1 pound / livre (lb)	--	453.593 gr.	1 hundred weight (cwt)	--	50.802 kg

Make Mitsubishi

Model A55C
型式

F.I.A. Rec. No.

CHASSIS AND COACHWORK (Photographs A, B and C)

シャーシー、ボデー

20. Chassis/body construction : ~~SEPERATE~~ / unitary construction
シャーシー/ボディーの構造 ~~XXXXXX~~/一体構造
21. Unitary construction, material (s) **Steel**
一体構造の場合その材質
22. Separate constructions: material(s) of chassis
セパレート構造の場合その材質
23. Material (s) of coachwork
ボディーの材質
24. Number of doors **2** Material (s) **Steel**
ドアの数 材質
25. Material (s) of bonnet **Steel**
ボンネットの材質
26. Material (s) of boot lid **Steel**
トランクリッドの材質
27. Material (s) of rear-window **Glass**
リヤウインドシールドの材質
28. Material (s) of windscreen **Glass**, *Laminated available*
フロントウインドシールドの材質
29. Material (s) of front-door windows **Glass**
フロントドアウインドーの材質
30. Material (s) of rear-door windows
リヤドアウインドーの材質
31. Sliding system of door windows **Vertical, manual**
ドアウインドーの開閉方式
32. Material (s) of rear-quarter light **Glass**
リヤクォーターウインドーの材質

ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

アクセサリ

38. Interior heating : yes - ~~XXX~~
39. Air-conditioning : ~~yes~~ - no
40. Ventilation : yes - ~~XXX~~
41. Front seats, type of seats and upholstery **Separate, Vinyl**
42. Weight of front seat (s), complete with supports and rails, out of the car :
15 x 2 kg lbs
43. Rear seats, type of seats and upholstery **Bench, Vinyl**
44. Front bumper, material (s) **Steel** Weight **5.5** kg lbs
フロントバンパーの材質 重量
45. Rear bumper, material (s) **Steel** Weight **4.5** kg lbs
リヤバンパーの材質 重量

WHEELS

ホイール

50. Type **Pressed steel**
形式
51. Weight (per wheel, without tyre) **6.5** kg lbs
重量
52. Method of attachment **4 Nuts**
取付け方法
53. Rim diameter **330** mm **13** inches
リム径
54. Rim width **114** mm **4.5** inches
リム幅

STEERING

ステアリング

60. Type **Recirculating ball**
形式
61. Servo-assistance : ~~yes~~ - no
パワーステアリング ~~有~~ - 無
62. Number of turns of steering wheel from lock to lock **3.5**
ロックツ-ロック
63. In case of servo-assistance

SUSPENSION

サスペンション

- 70. Front suspension (photogr. D), type **McPherson**
フロントサスペンションの形式
- 71. Type of spring **Coil**
スプリングの種類
- 72. Stabiliser (if fitted) **Torsion bar**
- 73. Number of shockabsorbers **2** 74. Type **Hydraulic, telescopic**
ショックアブソーバーの数 形式
- 78. Rear suspension (photogr. E), type **Rigid axle**
リヤサスペンションの形式
- 79. Type of spring **Leaf**
スプリングの種類
- 80. Stabiliser (if fitted)
- 81. Number of shockabsorbers **2** 82. Type **Hydraulic, telescopic**
ショックアブソーバーの数 形式

BRAKES (photographs F and G)

ブレーキ

- 90. System **Hydraulic**
作動方式
- 91. Servo-assistance (if fitted), type **Vacuum**
サーボシステムの形式
- 92. Number of hydraulic master cylinders **1**
マスターシリンダーの数

	FRONT フロント		REAR リヤ	
	2		1	
93. Number of cylinders per wheel ホイール当りのシリンダー数				
94. Bore of wheel cylinder (s) ホイールシリンダーの内径	48.1	mm in.	19.0	mm in.
Drum Brakes				
ドラムブレーキ				
95. Inside diameter ドラムの内径		mm in.	228	mm in.
96. Length of brake linings ライニングの長さ		mm in.	220	mm in.
97. Width of brake linings ライニングの幅		mm in.	35	mm in.
98. Number of shoes per brake ブレーキ当りのシューの数			2	
99. Total area per brake 1ブレーキ当りの総摩擦面積		mm ² sq. in.	15400	mm ² sq. in.
Disc brakes				
ディスクブレーキ				
100. Outside diameter ディスクの外径	239	mm in.		mm in.
101. Thickness of disc ディスクの厚さ	10	mm in.		mm in.
102. Length of brake linings パッドの長さ	46	mm in.		mm in.
103. Width of brake linings パッドの幅	61	mm in.		mm in.
104. Number of pads per brake. ブレーキ当りのパッドの数	2			
105. Total area per brake 1ブレーキ当りの総摩擦面積	5600	mm ² sq. in.		mm ² sq. in.

ENGINE (photographs J and K) **
エンジン

130. Cycle サイクル	4	131. Number of cylinders シリンダー数	4
132. Cylinder arrangement シリンダー配列	In line		
133. Bore ボア	79.0 mm	3.11 in.	134. Stroke ストローク
			86 mm
			3.39 in.
135. Capacity per cylinder 1シリンダーの排気量		421.5 cm ³	25.75 cu. in.
136. Total cylinder-capacity 総排気量		1686 cm ³	102.86 cu. in.
137. Material (s) of cylinder block シリンダーブロックの材質	Cast-iron		
138. Material (s) of sleeves (if fitted) スリーブの材質			
139. Cylinder-head, material (s) シリンダーヘッドの材質	Al-alloy	Number fitted 数	1
140. Number of inlet ports 吸気孔の数	4	141. Number of exhaust ports 排気孔の数	4
142. Compression ratio	8.5		
143. Volume of one combustion chamber		49.6 cm ³	cu. in.
144. Piston, material ピストンの材質	Al-alloy	145. Number of rings リングの数	3
146. Distance from gudgeon pin centre line to highest point of piston crown	33 mm	inches	
147. Crankshaft : xxxxxx / stamped クランクシャフト 鍛造 / 鍛造		148. Type of crankshaft : integral / xxxxx クランクシャフトの形式 : 一体式 / xxxxx	
149. Number of crankshaft main bearings メインベアリングの数	5		
150. Material of bearing cap ベアリングキャップの材質	Cast-iron		
151. System of lubrication : xxxxxx / oil in sump 潤滑方式 : xxxxxx / ウェットサンプ			
152. Capacity, lubricant 潤滑油量	4.0 ltrs	pts	quarts US
153. Oil cooler : xxx / no オイルクーラー : 有 / 無		154. Method of engine cooling エンジン冷却方式	water
155. Capacity of cooling system	6.0 ltrs	pints	quarts US
156. Cooling fan (if fitted), dia.	340 mm	inches	
157. Number of blades of cooling fan	7		

Bearings **
ベアリング

158. Crankshaft main, type メインベアリングの形式	Plain	Dia. 内径	57 mm	in.
159. Connecting rod big end, コンロッド大端部ベアリングの形式	Plain	Dia. 内径	45 mm	in.

Weights **

160. Flywheel (clean)	7.5 kg ± 0.07 kg	lbs
161. Flywheel with clutch (all turning parts)	12.3 kg ± 0.2 kg	lbs
162. Crankshaft	12.8 kg ± 0.3 kg	lbs
163. Connecting rod	0.63 kg ± 0.02 kg	lbs
164. Piston with rings and pin	0.40 kg ± 0.006 kg	lbs

** for additional information concerning Wankel rotary engines see page 15, 16
ロータリーエンジンは15、16頁参照

Make Mitsubishi

Model A55C
型式

J·A·F公認番号 T-198

F.I.A. Rec. No.

FOUR STROKE ENGINES * , * *
4サイクルエンジン

- | | | | |
|--|------------|----------------------------|---------------|
| 170. Number of camshafts
カムシャフトの数 | 1 | 171. Location
カムシャフトの位置 | Cylinder head |
| 172. Type of camshaft drive
カムシャフトの駆動方式 | Chain | | |
| 173. Type of valve operation
バルブの作動方式 | Rocker arm | | |

INLET (see page 8) * , * *
吸気系

- | | | | |
|--|----------|----------|-------------|
| 180. Material(s) of inlet manifold
マニホールドの材質 | Al-alloy | | |
| 181. Diameter of valves
バルブの径 | 38 mm | | 1.50 inches |
| 182. Max. valve lift
バルブリフト | 10 mm | 0.37 in. | |
| 184. Type of spring
バルブスプリングの種類 | Coil | | |
| 186. Tappet clearance for checking timing (cold) | | 0.07 mm | inches |
| 187. Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) | | B.T.D.C. | 32° ± 7° |
| 188. Valves close at (with tolerance for tappet clearance indicated) | | A.B.D.C. | 60° ± 7° |
| 189. Air filter, type | | | |

EXHAUST (see page 8) * , * *
排気系

- | | | | |
|--|-----------|----------|-------------|
| 195. Material (s) of exhaust manifold
マニホールドの材質 | Cast-iron | | |
| 196. Diameter of valves
バルブの径 | 31 mm | | 1.22 inches |
| 197. Max. valve lift
バルブリフト | 10 mm | 0.37 in. | |
| 199. Type of spring
バルブ・スプリングの種類 | Coil | | |
| 201. Tappet clearance for checking timing (cold) | | 0.17 mm | inches |
| 202. Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) | | B.B.D.C. | 63° ± 7° |
| 203. Valves close at (with tolerance for tappet clearance indicated) | | A.T.D.C. | 29° ± 7° |

CARBURETION (photograph N)
気化器

- | | | | |
|---|------------|------------------|------------|
| 210. Number of carburetors fitted
キャブレターの数 | 2 | 211. Type
形式 | Down-draft |
| 212. Make
製造会社 | MIKUNI | 213. Model
型式 | 28-32 DDSA |
| 214. Number of mixture passages per carburettor
キャブレター当りのバルブ数 | 2 | | |
| 215. Flange hole diameter of exit port(s) of carburettor
キャブレター出口内径 | | 28 & 32 mm | in. |
| 216. Minimum dimensions of mixture pasage(s)
ベンチュリーの最小寸法 (SUなどはピストン最上部で測定) | 21 & 27 mm | | inches |

INJECTION (if fitted)
燃料噴射

- | | | | |
|--|--|--|--------|
| 220. Make of pump
ポンプの製造会社 | | 221. Number of plungers
プランジャーの数 | |
| 222. Model or type of pump
ポンプの型式 | | 223. Total number of injectors
ノズルの総数 | |
| 224. Location of injectors
ノズルの位置 | | | |
| 225. Minimum diameter of inlet pipe
吸気管の最小径 | | mm | inches |

*) for additional information concerning two-stroke engines and super-charged engines see page 14.
2サイクルエンジン、過給機付エンジンは14頁参照

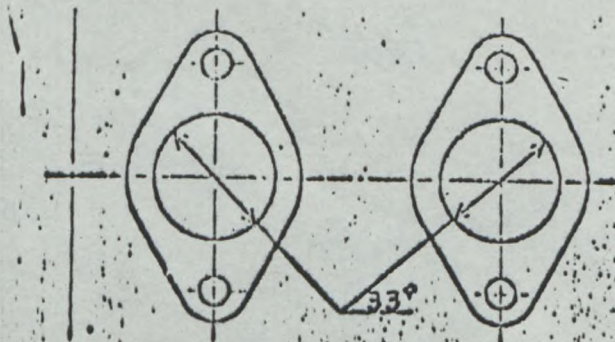
* *) for additional information concerning Wankel rotary engines see page 15, 16.
ロータリーエンジンは15, 16頁、参照

Make Mitsubishi

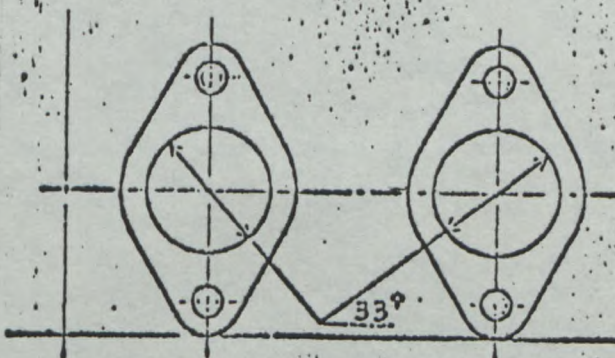
Model A55C
型式

F.I.A. Rec. No.

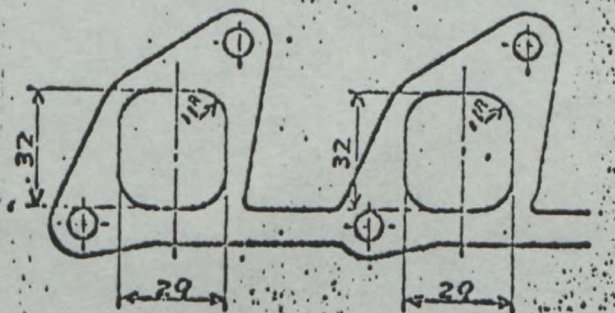
Drawing inlet manifold ports, side of cylinder-head/~~casting~~ scale or dimensions and manufacturing tolerance.



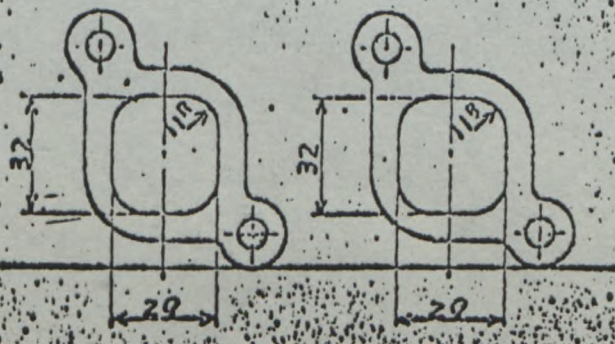
Drawing of entrance to inlet port of cylinder-head/~~casting~~ scale or dimensions and manufacturing tolerance.



Drawing exhaust manifold ports, side of cylinder-head/~~casting~~ scale or dimensions and manufacturing tolerance.



Drawing of exit to exhaust port of cylinderhead/~~casting~~. Indicate scale or dimensions and manufacturing tolerance.



Unit: mm
Tolerance: ± 1.5

DRIVE TRAIN

駆動系

CLUTCH

クラッチ

260. Type of clutch **Dry Plate**
形式
262. Dia. of clutch plates **202** mm inches
プレッシャープレートの外径
263. Dia. of linings, inside **140** mm in. outside **200** mm in.
フェーシングの内径 外径
264. Method of operating clutch **Mechanical**
作動方式

261. No. of plates **1**
プレッシャープレートの数

GEAR BOX (photograph H)

トランスミッション

270. Manual type, make **Mitsubishi**
手動式の製造会社名
271. No. of gear-box ratios forward **4**
前進段数
273. Location of gear-shift **Floor**
シフトレバーの位置
274. Automatic, make
自動式の製造会社名
275. No. of forward ratios
前進段数

Method of operation **Mechanical**
作動方式

272. Synchronized forward ratios **1, 2, 3 & 4**

276. Location of gear-shift
シフトレバーの位置

277.	Manual 手動		Automatic 自動		Alternative manual / 200688 手動 200688 自動			
	Ratio ギヤー比	No. teeth 歯数	Ratio ギヤー比	No. teeth 歯数	Ratio ギヤー比	No. teeth 歯数	Ratio ギヤー比	No. teeth 歯数
1	3.53	$\frac{29}{17} \times \frac{31}{15}$			3.22	$\frac{28}{18} \times \frac{31}{15}$		
2	2.19	$\frac{29}{17} \times \frac{27}{21}$			2.00	$\frac{28}{18} \times \frac{27}{21}$		
3	1.44	$\frac{29}{17} \times \frac{22}{26}$			1.43	$\frac{28}{18} \times \frac{23}{25}$		
4	1.00				1.00			
5								
6								
reverse リバース	3.87	$\frac{29}{17} \times \frac{15}{15} \times \frac{34}{15}$			3.53	$\frac{28}{18} \times \frac{15}{15} \times \frac{34}{15}$		

278. Overdrive, type
オーバードライブ形式
279. Forward gears on which overdrive can be selected
オーバードライブの作動段数
280. Overdrive ratio
オーバードライブ比

FINAL DRIVE

ファイナル

290. Type of final drive **Hypoid gear**
形式
291. Type of differential **Bevel gear**
差動機形式
292. Type of limited slip differential (if fitted)
リミテッドスリップデフの形式
293. Final drive ratio **3.89** **4.22**
ギヤー比
- Number of teeth **35/9** **38/9**
歯数

Make Mitsubishi

Model A55C
型式

J·A·F公認番号 T-198³
F.I.A. Rec. No.

Optional equipment affecting preceding information. This to be stated together with reference number.
オプション:



Photograph

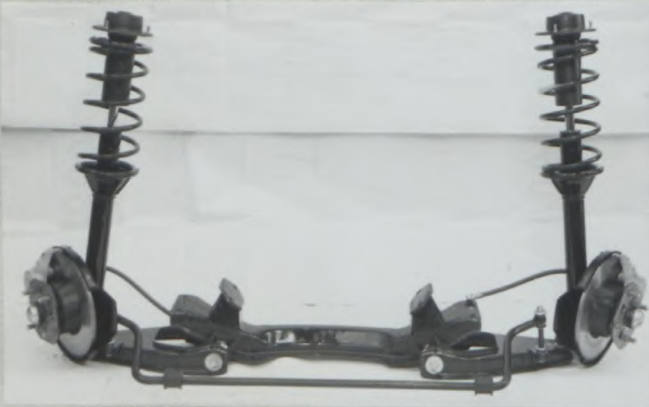
写真

Interior view of car through driver's door (open or removed) with dashboard 運転席附近

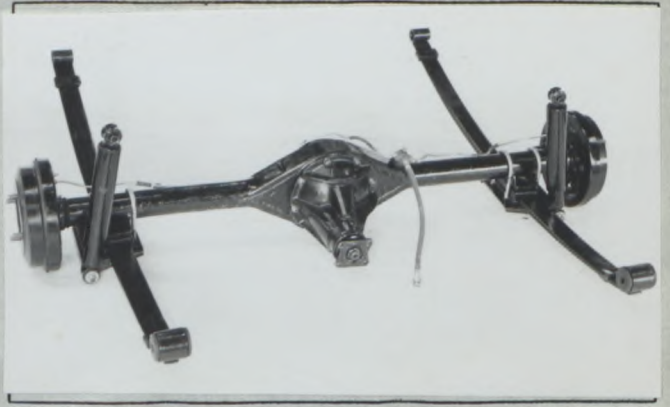
B, 3/4 view of car from rear 全体写真 (斜め後方)



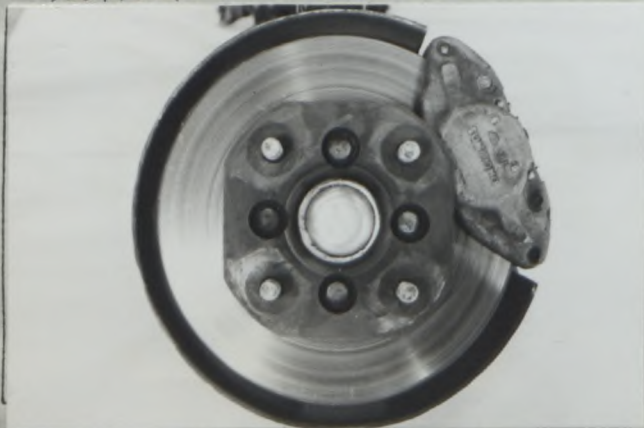
D, Front axle complete, removed from car. Without wheels.
フロントサスペンション



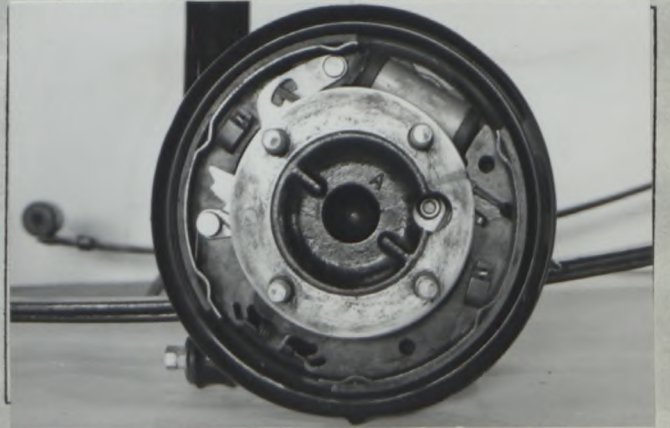
E, Rear axle complete without wheels, removed from car.
リヤサスペンション



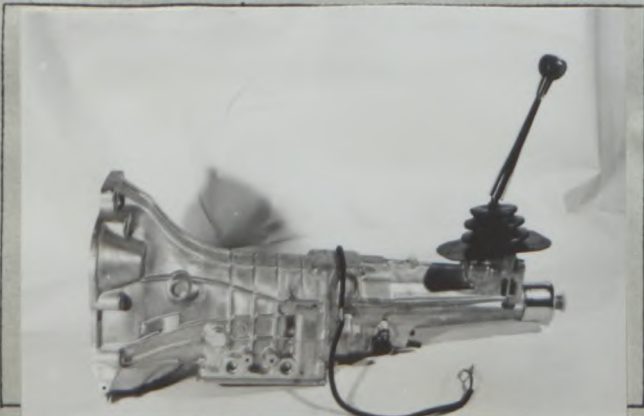
F, Front brake, drum removed or disc with caliper(s)
フロントブレーキ



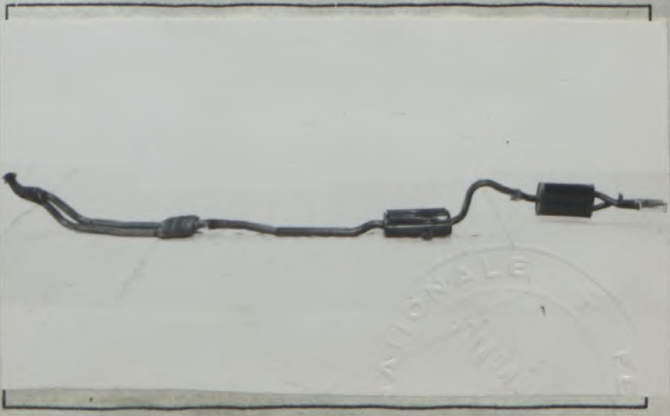
G, Rear brake, drum removed or disc with caliper(s)
リヤブレーキ



H, Gear-box, view from side トランスミッション

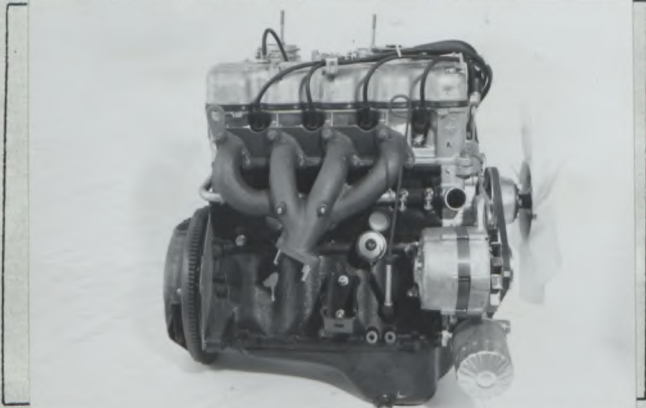


I, Silencer + exhaust pipes after exhaust manifold. 排気系

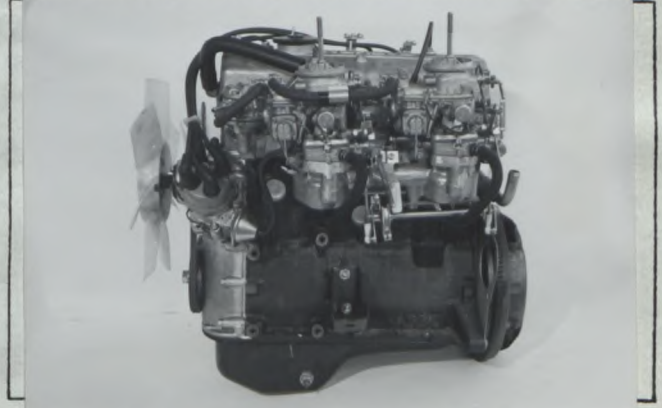


Photograph

J, Engine unit out of car, from right. With clutch and accessories but without air filter nor gear-box. エンジン右側面



K, Engine unit out of car, from left. With clutch and accessories but without gear-box nor air filter. エンジン左側面



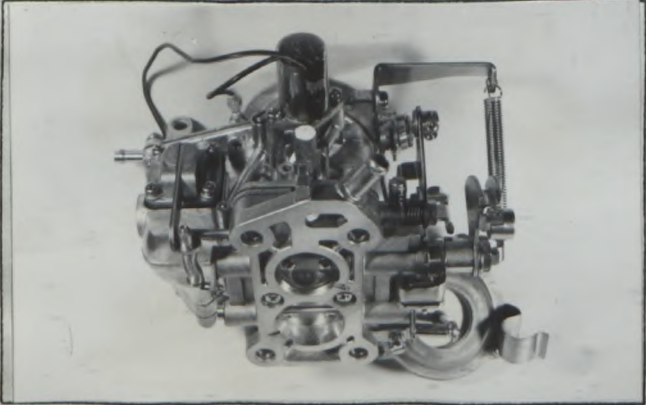
L, Combustion chamber 燃焼室 / ~~Reference XXXXXXXXXX~~



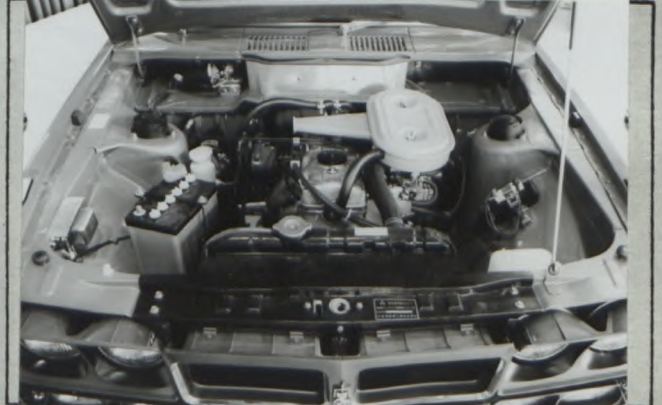
M, Piston crown ピストンクラウン / ~~Reference XXXXXXXXXX~~



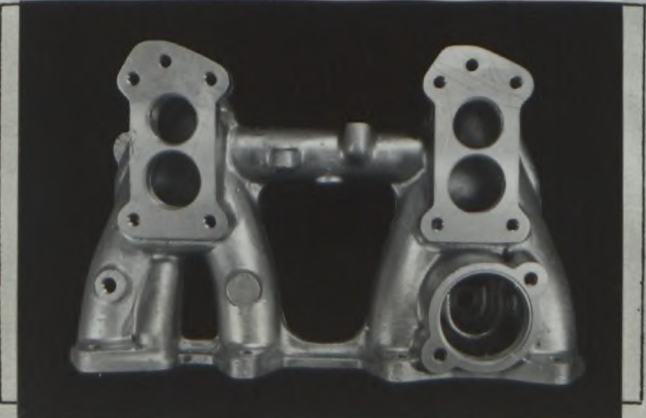
N, Carburettor (view from side of manifold) 気化器



O, Engine in car with all accessories, bonnet open or removed. エンジンルーム



P, Inlet manifold 吸気マニホールド

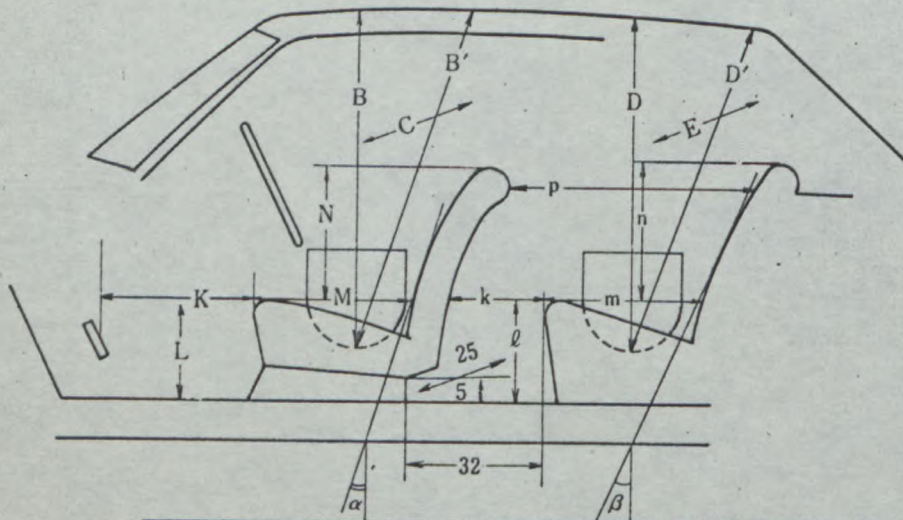


Q, Exhaust manifold 排気マニホールド



DIMENSIONS OF INTERIOR
室内寸法
(Conform to Art. 253 b of Appendix J)

For four seaters:
4座席

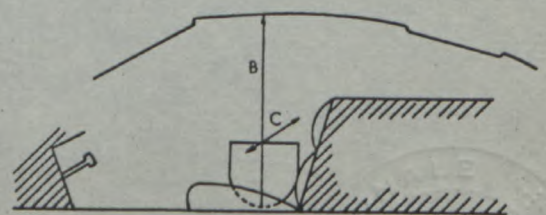


Minimum Dimensions (cm)							
B	B'	α	C	D	D'	β	E
92.5	101.0	15°	128.5	89.0	87.0	20°	127.0

Minimum Dimensions (cm)										
L	l	M	m	N	n	k+m	p	k	k+l+m	K+L+M
28.0	31.0	45.0	44.0			64.0	67.0	20.0	95.0	121.0
0.9L = 24.3		0.85M = 38.2		0.8N =		0.85(k+m) = 54.4		(15)	(95)	(120)

For two seaters:
2座席

Minimum Dimensions	
B	C
cm	cm



Make Mitsubishi

Model A55C
型式

J·A·F公認番号

T-198

F.I.A. Rec. No.

TWO STROKE ENGINES
2サイクルエンジン

300. System of cylinder scavenging 掃気方式					
301. Type of lubrication 潤滑方式					
302. Inlet ports, length measured around cylinder wall 吸気孔の幅			mm		inches
303. Height inlet port 吸気孔の高さ	mm	in.	304. Area 吸気孔の総面積	mm ²	sq. in.
305. Exhaust ports, length measured around cylinder wall 排気孔の幅			mm		inches
306. Height exhaust port 排気孔の高さ	mm	in.	307. Area 排気孔の総面積	mm ²	sq. in.
308. Transfer port, length measured around cylinder wall 掃気孔の幅			mm		inches
309. Height transfer port 掃気孔の高さ	mm	in.	310. Area 掃気孔の総面積	mm ²	sq. in.
311. Piston ports, length measured around piston ピストンポートの幅			mm		inches
312. Height piston port ピストンポートの高さ	mm	in.	313. Area ピストンポートの総面積	mm ²	sq. in.
314. Method of precompression プレコンプレッション方式			315. Precompression cyl.:	yes / no	
316. Bore	mm	inches	317. Stroke	mm	inches
318. Distance from top of cyl. block to highest point of exhaust port : 排気孔の最高点とブロック上面との距離			mm		inches
319. Distance from top of cyl. block to lowest point of inlet port : 吸気孔の最下点とブロック上面との距離			mm		inches
320. Distance from top of cyl. block to highest point of transfer port : 掃気孔の最高点とブロック上面との距離			mm		inches
321. Drawing of cylinder ports. シリンダーポート展開図					

330. Supercharging—state full details hereafter :
過給器

Unit: mm

Tolerance:

Make Mitsubishi

Model A55C
型式

F.I.A. Rec. No.

Wankel Rotary Engine (photographs J and K)
ロータリーエンジン

400. Type & cycle 形式及びサイクル		
401. No of rotors ローターの数		
402. Rotor arrangement ローターの配列		
403. Trochoid, length of major Axis トロコイド長軸長さ	mm	in.
404. Trochoid, length of minor Axis トロコイド短軸長さ	mm	in.
405. Trochoid, width トロコイドの幅	mm	in.
406. Trochoid, generating radius (Containing equidistance) トロコイドの生成半径 (平行移動量を含む)	mm	in.
407. Eccentricity 偏心率	mm	in.
408. Capacity per Rotor 1ローター当りの排気量	cm ³	cu. in.
409. Total capacity 総排気量	cm ³	cu. in.
410. Equivalent total capacity (by App. J Art. 252) 換算総排気量 (J項 252条による)	cm ³	cu. in.
411. Material(s) of side housing サイドハウジングの材質		
412. Material(s) of rotor housing ローターハウジングの材質		
413. Number of inlet ports 吸気孔の数		
414. Number of exhaust ports 排気孔の数		
415. Compression ratio		
416. Volume of one combustion chamber	cm ³	cu. in.
417. Rotor material ローターの材質		
418. Number of apex seal per rotor ローター当りのアベックスシールの数		
419. Number of corner seal per rotor ローター当りのコーナースीलの数		
420. Number of side seal per rotor ローター当りのサイドシールの数		



Make Mitsubishi

Model A55C
型式

F.I.A. Rec. No.

421. Number of oil scraping ring per rotor

1 ローター当りのオイルリングの数

422. Eccentric shaft: moulded/stamped

偏心軸: 鋳造/鍛造

423. Type of eccentric shaft: integral/

偏心軸の形式: 一体式/

424. Number of eccentric shaft main bearings

メインベアリングの数

Bearing

ベアリング

440. Eccentric shaft, main

メインベアリング

Type

形式

Dia.

mm

in.

441. Rotor bearing

ローターベアリング

Type

形式

Dia.

mm

in.

Weights

450. Flywheel (clean)

kg

451. Flywheel with clutch (all turning parts)

kg

452. Eccentric shaft

kg

453. Rotor with seals, gear and bearing

kg

Inlet (See page 8)

吸気系

460. Material(s) of inlet manifold

マニホールドの材質

461. Location of inlet ports

吸気孔の位置

462. Inlet port area per rotor.

mm²

sq. in.

463. Inlet port open at (with tolerance)

吸気孔開き始め (公差を含む)

464. Inlet port close at (with tolerance)

吸気孔閉じ終り (公差を含む)

465. Air filter type

Exhaust (See page 8)

排気系

470. Material(s) of exhaust manifold

マニホールドの材質

471. Location of exhaust Ports

排気孔の位置

472. Exhaust port area per rotor

mm²

sq. in.

473. Exhaust port open at (with tolerance)

排気孔開き始め (公差を含む)

474. Exhaust port close at (with tolerance)

排気孔閉じ終り (公差を含む)





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F. 公認番号

T-198E-1

発効年月日

1973年2月28日

F.I.A. Homol. No 5485

1/1E

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make **Mitsubishi Motors Corp.** Model **A55C (GALANT GTO 17X)**
 製造会社名 型式及び通称名
 Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャーシー型式番号 **A55C-0000001**
 engine 適用エンジン型式番号 **4G35-00101**
 Application of this amendment started the 1st Feb. 1973
 適用年月日
 Commercial denomination after application of modifications

The modifications are to be considered as: ~~Original~~ normal evolution of the type
変形/正常進化

Date amendment is valid from

1/8/73

List

Description of amendment 内容

COACH WORK

Photo. A

3/4 view of car from front



Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.

Handwritten signature of the F.I.A. official

Make MITSUBISHI

Model A55C
型式

J.A.F.公認番号 T-198E-1

F.I.A. Rec. No. 5485

V/E

Photo. B

3/4 view of car from rear

